

Listă de verificare pentru inspecțiile rutiere mobile

EW EUROWAG

Fiți mereu cu un pas înaintea inspecțiilor rutiere mobile și asigurați conformitatea flotei dvs. cu reglementările europene, folosind această listă esențială de verificare. Urmând acești pași, veți reduce riscurile, veți evita amenzile costisitoare și veți menține camioanele în stare optimă de funcționare – astfel încât să vă puteți concentra pe ceea ce contează cu adevărat: afacerea dumneavoastră.

Tipuri de vehicule vizate

Categoria N2: Vehicule de marfă (3,5–12 tone).

Categoria N3: Vehicule de marfă (>12 tone).

Remorci (O3, O4): Remorci >3,5 tone.



Documente necesare

- ☐ Înmatricularea vehiculului: Asigurați-vă că documentele de înmatriculare sunt actualizate.
- ☐ Asigurare: Certificat valabil disponibil.
- ☐ Certificat de inspecție tehnică periodică: Asigurați valabilitatea de la ultima inspecție.
- ☐ Raport de inspecție tehnică: Includeți evidențele inspecțiilor periodice și ale controalelor rutiere.
- ☐ Tahograful și registrele șoferului:
- ☐ Tahograf digital: Respectarea orelor de lucru, a timpului de condus (maxim 9 ore) și a perioadelor de odihnă (11 ore de odihnă zilnică).
- ☐ Odihna săptămânală a șoferului: Asigurați odihna săptămânală (45 de ore sau 24 de ore reduse cu recuperare compensatorie).

Starea vehiculului

Sistem de frânare:

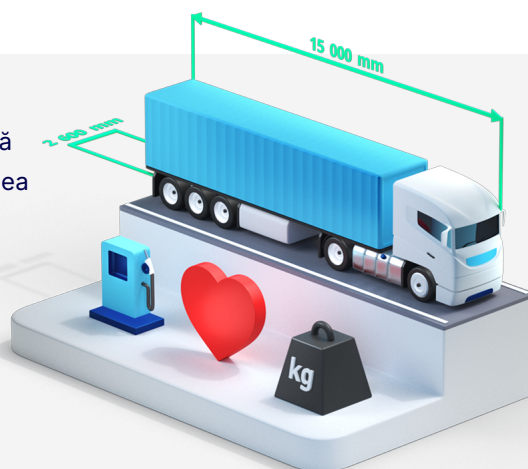
- ☐ Verificați plăcuțele și discurile de frână, conductele de aer și componentele hidraulice pentru eventuale defecțiuni sau scurgeri.
- ☐ Performanța frânării: Vehiculul trebuie să se oprească în siguranță, într-o distanță specificată (de exemplu, la 80 km/h, complet încărcat, pe carosabil uscat).
- ☐ Asigurați o distribuție uniformă a forței de frânare pe toate axele.
- ☐ Standard de eficiență: minimum 50% eficiență a frânării pe fiecare axă și 50% eficiență totală.
- ☐ Întreținere: Efectuați inspecții regulate și lucrări de întreținere ale sistemului de frânare

Anvelope:

- ☐ Adâncimea minimă a benzii de rulare trebuie să fie de 1,6 mm, presiunea să fie corectă, iar uzura să nu depășească limitele admise (respectați presiunea recomandată de producătorul vehiculului sau al anvelopelor).

Sistem de iluminare și semnalizare:

- ☐ Asigurați-vă că farurile, semnalizatoarele, stopurile și luminile de avarie funcționează corespunzător.



Suspensie și axe:

- ☐ Verificați eventualele deteriorări sau semne de uzură excesivă.
- ☐ Încărcare pe axă: Asigurați respectarea limitelor admise:
 - ☐ Axă simplă: 10.000 kg
 - ☐ Axă tandem: 18.000 kg
 - ☐ Axă tridem: 24.000 kg (conform Directivei UE 96/53/CE).

Fixarea încărcăturii:

- ☐ Asigurați-vă că mărfurile sunt bine ancorate folosind sisteme corespunzătoare (chingi, lanțuri, frânghii), respectați cerințele europene pentru fixarea încărcăturii conform Regulamentului ECE nr. 121, luând în calcul greutatea și dimensiunile pentru o fixare eficientă.

Emisii și conformitate cu normele de mediu

- ☐ Emisii de evacuare: Asigurați respectarea standardelor de emisii Euro corespunzătoare categoriei camionului, conform Regulamentului (UE) 2024/1257 Standardele Euro 7, privind cerințele de omologare și emisii pentru vehicule.

Conformitate privind greutatea

- ☐ MMA (Masa Maximă Autorizată): Asigurați-vă că greutatea totală (camion + încărcătură) nu depășește limita specificată, indicată în documentele de înmatriculare ale vehiculului, în manualul producătorului, pe plăcuța de identificare sau pe eticheta vehiculului).
- ☐ Verificări dinamice ale greutății: Pregătiți-vă pentru controale mobile efectuate pe drum, respectând instrucțiunile inspectorului.

Transportul de mărfuri periculoase

- ☐ Conformitate ADR: Asigurați respectarea reglementărilor ADR privind transportul rutier al mărfurilor periculoase (conform Acordului european ADR 2023)
- ☐ Echipamente de siguranță: Stingător (minim 2 kg), kit pentru scurgeri, triunghiuri reflectorizante (minim 2), trusă de prim ajutor, vestă reflectorizantă, dispozitive de tractare/ridicare, cale pentru roți.



Proceduri de inspecție mobilă

Inspecție inițială: Verificare vizuală a vehiculului, a documentelor și a stării tehnice generale.

Inspecții ulterioare: Inspecție detaliată în cazul în care sunt identificate deficiențe, incluzând verificări ale sistemului de frânare, iluminare, suspensie etc.

Cooperarea în timpul inspecțiilor

Acces la documente și vehicul: Șoferul trebuie să colaboreze și să pună la dispoziție toate documentele necesare.

Responsabilitatea șoferului: Respectați solicitările inspectorilor, inclusiv oprirea vehiculului și sprijinirea procesului de control.

Clasificarea deficiențelor și consecințele acestora

Deficiență minoră: Nu prezintă pericol imediat și nu afectează siguranța.

Deficiență majoră: Afectează funcționarea vehiculului sau siguranța rutieră și prezintă un risc.

Deficiență periculoasă: Prezintă un risc imediat pentru siguranță sau pentru mediu. Vehiculul poate fi reținut.

Remediere: Deficiențele trebuie remediate imediat pentru a evita sancțiunile sau reținerea vehiculului.

Sanțiuni pentru nerespectare

Amenzi: Nerespectarea cerințelor privind vehiculul, documentele sau siguranța poate duce la aplicarea unor amenzi, conform Directivei 2014/47/UE. Amenzile sunt stabilite de fiecare stat membru și trebuie să fie eficiente, proporționale, descurajatoare și nediscriminatorii.

Reținere: În cazuri grave (de exemplu, frâne defecte, încărcătură neasigurată), vehiculele pot fi reținute până la remedierea problemelor. Pot fi aplicate sancțiuni suplimentare dacă deficiențele nu sunt soluționate într-un termen stabilit. Statele membre sunt obligate să aplice aceste sancțiuni în conformitate cu Directiva 2014/47/UE.

Fiiți pregătiți pentru orice inspecție și țineți-vă flota sub control cu [Fleet Management de la Eurowag](#).

