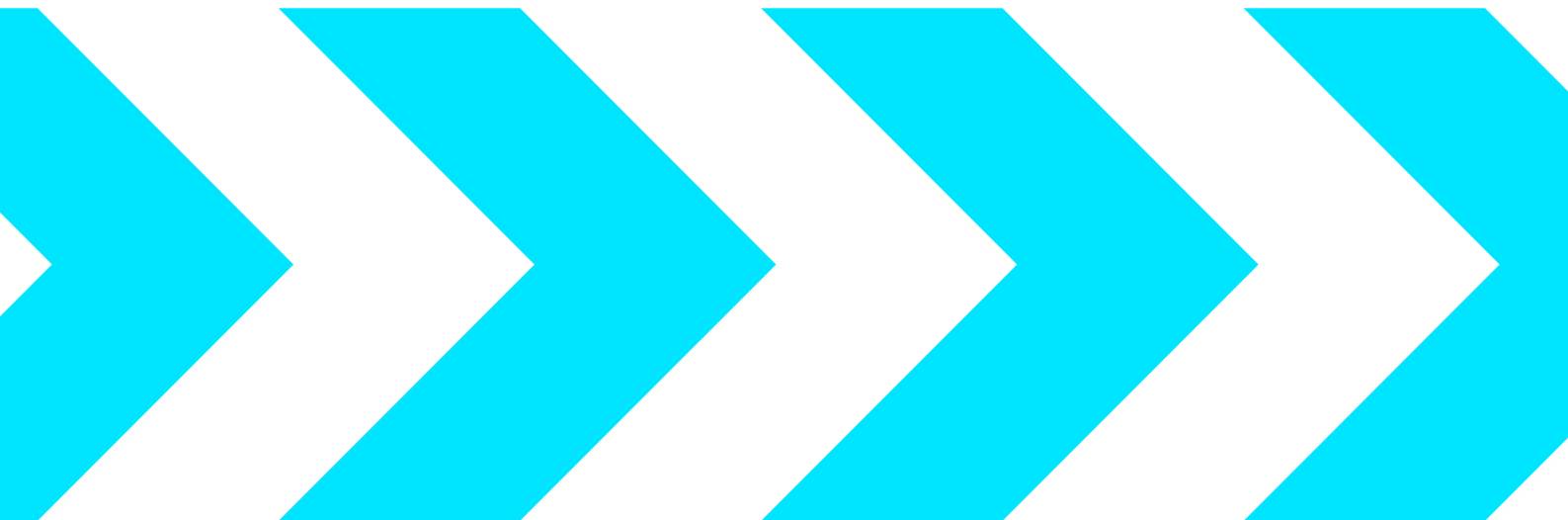


DSRC-Modul

Version: 7.2.4



TachoScan Control

DSRC-Modul

© 2002 - 2026 INELO Polska Sp. z o.o. Alle Rechte vorbehalten

Das Kopieren, Einarbeiten von Änderungen, Versenden, öffentliches Wiedergeben und jegliches Nutzen dieser Inhalte bedarf einer, schriftlichen Einwilligung des Herausgebers.

Die in dieser Hilfedatei genannten Firmen- und Produktnamen können geschützte Namen oder Warenzeichen anderer Hersteller sein. Der Herausgeber und Verfasser erheben keinen Anspruch darauf.

Es wurde jegliche Sorgfalt verwendet, um diese Hilfedatei perfekt zu gestalten. Trotzdem trägt weder der Herausgeber noch der Verfasser Verantwortung weder für Fehler, Auslassungen oder Schäden, die durch Anwendung der hier enthaltenen Angaben entstehen können. Weder der Herausgeber noch der Verfasser sind haftbar für entgangenen Verdienst oder für jegliche anderen wirtschaftlichen Schäden, die indirekt oder direkt oder auch angeblich durch dieses Dokument verursacht wurden.

Die in dieser Hilfedatei dargestellten Programmfenster können von den echten Programmfenstern hinsichtlich Form und Inhalt abweichen. Dies kann dann vorkommen, wenn die Softwareversion mit der Hilfedatei-Version nicht identisch ist.

Produktion:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Inhalt

1. DSRC-Modul	4
2. DSRC-Bericht	6
3. DSRC-Einstellungen	7

1. DSRC-Modul

Das **DSRC-Modul** ermöglicht das Fernauslesen eines Tachographen von einem vorbeifahrenden Fahrzeug, ohne dieses anzuhalten - für den Zugriff auf das Modul benötigen Sie die **DSRC-Lizenz**.

Wenn Sie nur eine **DSRC-Lizenz** besitzen, haben Sie Zugriff auf **das DSRC-Modul**, die Benutzerverwaltung und die Programmeinstellungen.

Wenn Sie nur eine **Lizenz für das Modul TachoScan Control** besitzen, steht das DSRC-Modul nicht zur Ver-

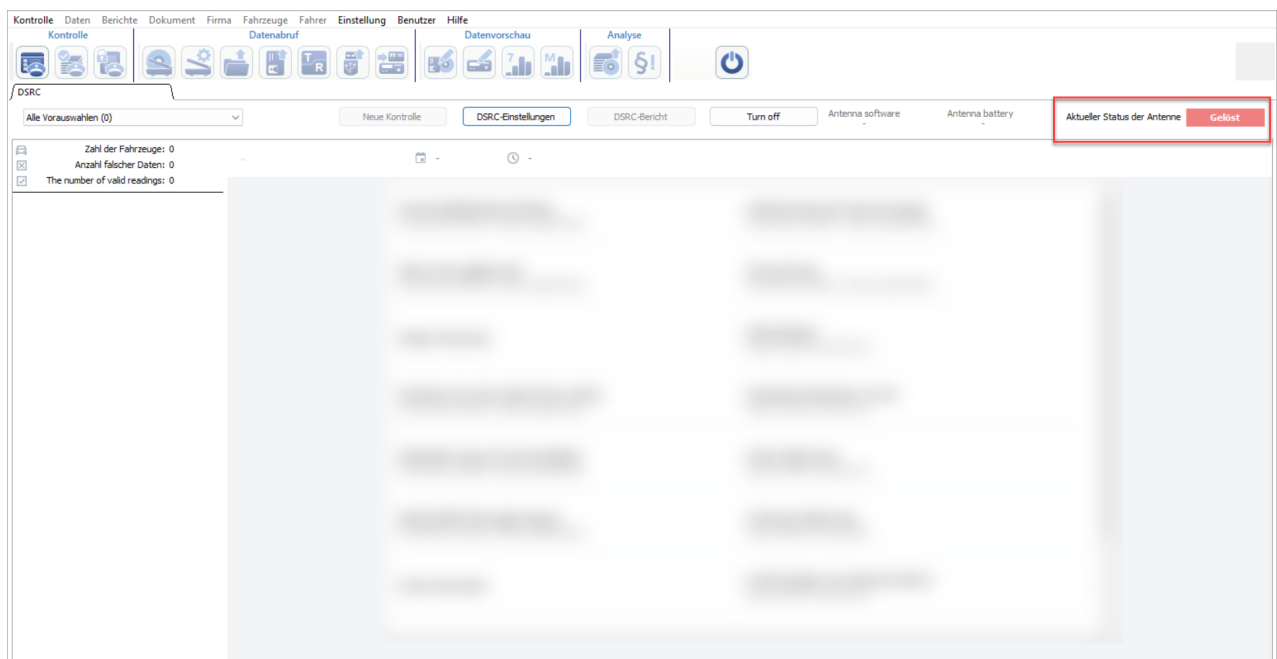
fügung und die Taste  im Steuerungsmenüfenster ist ausgegraut.

Wenn Sie **eine DSRC-Lizenz und eine TachoScan Control-Lizenz** besitzen, sind beide Module verfügbar.

Aktueller Status der Antenne

Mögliche Zustände:

- Verbunden;
- Gelöst.



Visualisierung von DSRC-Daten

Liste der Fahrzeuge mit Zulassungsnummer, Datum und Uhrzeit der Ablesung und Land.

Oberhalb der Liste befindet sich eine Übersicht mit  **Zahl der Fahrzeuge** und  **Anzahl falscher Daten**.

Neben jedem Fahrzeug steht die Information [] über die Gesamtzahl der Verstöße. Die Zahl in einem Kreis gibt die Anzahl der Verstöße an und die Farbe des Kreises hängt von der Art des schwersten Verstoßes ab:

-  - keine Straftaten;
-  - Warnungen;
-  - Kontrolle.;

Wenn keine Prüfer- oder Werkstattkarte vorhanden ist, wird eine Meldung angezeigt und anstelle der Fahrzeugdaten wird die Meldung **Verschlüsselte Daten**. Wenn Daten fehlerhaft empfangen wurden, wird die Meldung **Falsche Daten** angezeigt.

Mögliche Ursachen:

- Falsche Daten wurden heruntergeladen und können nicht dekodiert werden;
- Defektes Smart-Tachograph- oder DSRC-Modul;
- Manipulation;
- Herunterladen von Daten von anderen Geräten als dem Tachographen (z. B. Mautgeräten).

Alle Vorauswahlen

Die Schaltfläche öffnet die Fahrzeugfilter::

- Zur Kontrolle gewählte Fahrzeuge;
- Fahrzeuge mit Warnungen;
- Kein Gründe für die Kontrolle;
- Falsche Daten.

Die Zahl in Klammern gibt an, wie oft die Vorauswahl stattgefunden hat.

Daten entschlüsselt von der Antenne

Die Tabelle zeigt die aus dem Fahrzeug ausgelesenen Daten an. Klicken Sie auf das ausgewählte Fahrzeug, um es anzuzeigen.

Die Fahrzeugdaten werden oberhalb der Tabelle angezeigt: Kennzeichen, Land, Datum und Uhrzeit der Ablesung sowie die Seriennummer des Tachographen.

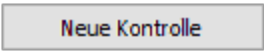
Wird die  aufgefahren, werden detaillierte Fahrtenschreiberdaten angezeigt.

DSRC-Bericht

Die Schaltfläche öffnet [DSRC-Bericht](#) für das in der Liste links ausgewählte Fahrzeug.

Neue Kontrolle

Mit der Taste können Sie ein neues Steuerelement basierend auf dem in der Fahrzeugliste ausgewählten Fahrzeug erstellen. Die Felder **Zulassungsland**, **Kennzeichen** und **Art des Fahrtenschreibers** werden automatisch ergänzt.

Um ein neues Control zu erstellen, wählen Sie ein Fahrzeug aus der Liste auf der linken Seite und klicken dann auf .

DSRC-Einstellungen

Die Schaltfläche öffnet Auswertungseinstellungen auf der Registerkarte [DSRC](#).

Demo

Im **Demo-Modus** können Sie sich mit den im **DSRC-Modul** dargestellten Beispieldaten vertraut machen.

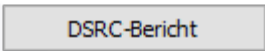
Daten aus dem DSRC-Modul werden nach zwei Stunden oder dem Schließen der Registerkarte gelöscht. Um die Daten eines gesteuerten Fahrzeugs zu speichern, muss ein neues Control auf dessen Basis erstellt werden.

2. DSRC-Bericht

Liefert eine Zusammenfassung aller Ereignisse für das ausgewählte Fahrzeug aus dem **DSRC-Modul**. Oben im Bericht stehen die Fahrtenschreiberdetails: Seriennummer, Nummer, Monat und Jahr der Herstellung, Gerätetyp und Hersteller.

Wie erstellt man den Bericht

1. Um den Bericht zu generieren, erstellen Sie zunächst eine neue Kontrolle basierend auf dem ausgewählten Fahrzeug im **DSRC-Modul**.
 - Danach aus dem Menü Berichte wähle **DSRC-Bericht** oder
 - Wählen Sie das Fahrzeug aus der Liste auf der linken Seite und klicken Sie dann auf

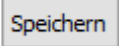


3. DSRC-Einstellungen

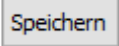
Antennentyp

Wählen Sie im Abschnitt **Antennentyp** die Antenne aus, von der die Messwerte erfasst werden. Es stehen drei Antennentypen zur Verfügung:

Q-Free

1. In der Sektion **Antennentyp Q-Free** Antenne waehlen;
2. Wpisz **IP-Adresse** und die **Portnummer der Antenne** eingeben;
3. Stellen Sie den **Zeitbereich** ein, für den Daten erfasst werden sollen (**Daten von den letzten X Min. herunterladen**). Der Bereich kann von **0** (es wird nichts heruntergeladen) bis **180 Minuten** eingestellt werden;
4.  klicken.

EFKON

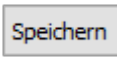
1. In der Sektion **Antennentyp EFKON** Antenne waehlen;
2. **IP-Adresse** der Antenne eingeben;
3. Stellen Sie den Zeitbereich ein, für den Daten erfasst werden sollen (Daten von den letzten X Min. herunterladen). Der Bereich kann von 0 (es wird nichts heruntergeladen) bis 180 Minuten eingestellt werden;
4.  klicken.

VDO

VDO DSRC

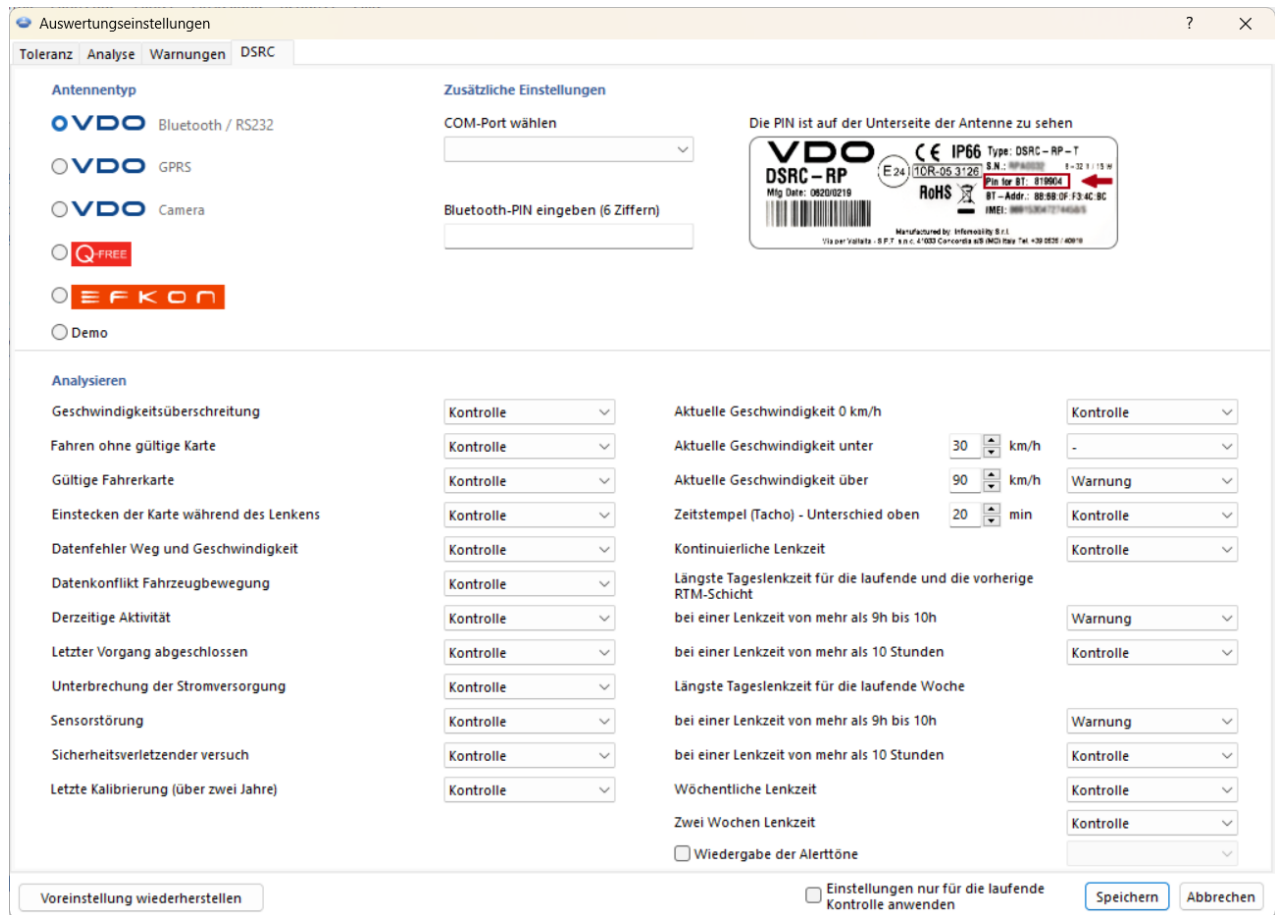
1. Bevor Sie die Antenne in der Software konfigurieren, müssen Sie die Antenne über die **Bluetooth**-Verbindung mit Ihrem Gerät koppeln (bei Windows 11: Systemsteuerung -> Einstellungen -> Bluetooth und andere Geräte);
2. In der Sektion **Antennentyp** eine mit einem Computer gepaarten VDO GPRS-Antenne waehlen;
3. Wählen Sie aus der Dropdown-Liste **Select antenna (Serial number - S.N.)** die mit Ihrem Computer gepaarte Antenne aus;

4. Geben Sie dann die **PIN-Nummer** ein (sie besteht aus sechs Ziffern);

5.  klicken.

VDO Bluetooth / RS232

1. Bevor Sie die Antenne in der Software konfigurieren, müssen Sie die Antenne über die **Bluetooth**-Verbindung mit Ihrem Gerät koppeln (bei Windows 11: Systemsteuerung -> Einstellungen -> Bluetooth und andere Geräte);
2. In der Sektion **Antennentyp** eine mit einem Computer gepaarten VDO Bluetooth / RS232-Antenne waehlen;
3. Wählen Sie aus der Dropdown-Liste (**COM-Port wählen**) die mit Ihrem Computer gepaarte Antenne aus;



4. Geben Sie dann die **PIN-Nummer** ein (sie besteht aus sechs Ziffern);

5. **Speichern** klicken.

VDO Camera

1. Bevor Sie die Antenne in der Software konfigurieren, müssen Sie die Antenne über die **Bluetooth**-Verbindung mit Ihrem Gerät koppeln (bei Windows 11: Systemsteuerung -> Einstellungen -> Bluetooth und andere Geräte);
2. In der Sektion **Antennentyp** wählen Sie die mit dem Computer gekoppelte VDO Camera-Antenne aus.
3. Wählen Sie aus der Dropdown-Liste („Antenne auswählen“) die mit Ihrem Computer gekoppelte Antenne aus.
4. **Speichern** klicken.

Toleranz
Analyse
Warnungen
DSRC

Antennentyp
☐ VDO Bluetooth / RS232
☐ VDO GPRS
☒ VDO Camera
☐ QFREE
☐ EF KON
☐ Demo

Zusätzliche Einstellungen
Antenne auswählen

Analysieren

Geschwindigkeitsüberschreitung	Kontrolle	Aktuelle Geschwindigkeit 0 km/h	Kontrolle
Fahren ohne gültige Karte	Kontrolle	Aktuelle Geschwindigkeit unter 30 km/h	-
Gültige Fahrerkarte	Kontrolle	Aktuelle Geschwindigkeit über 90 km/h	Warnung
Einstecken der Karte während des Lenkens	Kontrolle	Zeitstempel (Tacho) - Unterschied oben 20 min	Kontrolle
Datenfehler Weg und Geschwindigkeit	Kontrolle	Kontinuierliche Lenkzeit	Kontrolle
Datenkonflikt Fahrzeugbewegung	Kontrolle	Längste Tageslenkzeit für die laufende und die vorherige RTM-Schicht	
Derzeitige Aktivität	Kontrolle	bei einer Lenkzeit von mehr als 9h bis 10h	Warnung
Letzter Vorgang abgeschlossen	Kontrolle	bei einer Lenkzeit von mehr als 10 Stunden	Kontrolle
Unterbrechung der Stromversorgung	Kontrolle	Längste Tageslenkzeit für die laufende Woche	
Sensorstörung	Kontrolle	bei einer Lenkzeit von mehr als 9h bis 10h	Warnung
Sicherheitsverletzender versuch	Kontrolle	bei einer Lenkzeit von mehr als 10 Stunden	Kontrolle
Letzte Kalibrierung (über zwei Jahre)	Kontrolle	Wöchentliche Lenkzeit	Kontrolle
		Zwei Wochen Lenkzeit	Kontrolle
		☐ Wiedergabe der Alerttöne	

Analysieren

Die Lasche enthält eine Liste von DSRC-Analyseoptionen. Für jedes Ereignis können Sie auswählen, ob es als Warnung oder als Haken angezeigt werden soll. Es ist auch möglich, die Anzeige von Verstößen für eine Option zu deaktivieren, und für einige von ihnen ist es möglich, Grenzwerte festzulegen.

Inelo / **EW** EUROWAG

