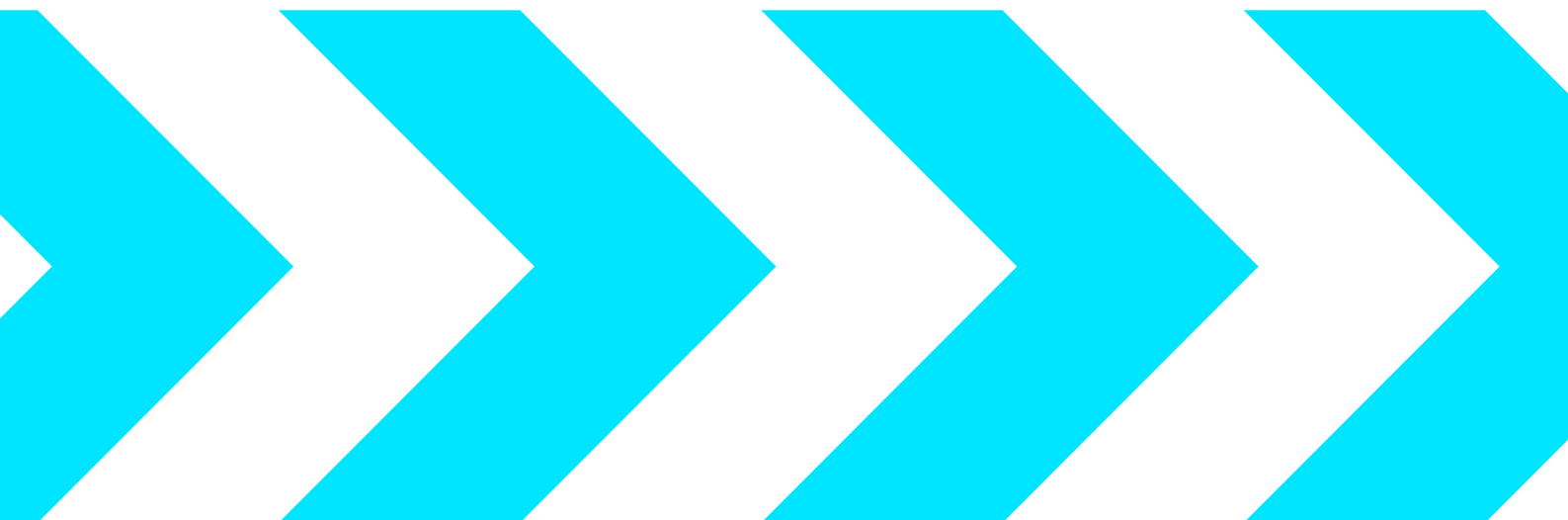


Ellenőrzés folyamat utasításai

Verzió: 7.2.4



TachoScan Control

Ellenőrzés folyamat utasításai

© 2002 - 2026 INELO Polska Sp. z o.o. Minden jog fenntartva

Minden jog fenntartva. Ennek a munkának semmilyen része sem reprodukálható semmilyen formában vagy módon – grafikus, elektronikus vagy mechanikus módon, beleértve a fotómásolatot, rögzítést, leágaztatást vagy információ tárolást és levételi módszereket – a kiadó írásbeli engedélye nélkül.

Azon termékek, amelyekre ez a dokumentum hivatkozik, saját tulajdonosi védjeggyel és/vagy regisztrált védjeggyel rendelkezhetnek. A kiadó és a szerző nem felelős ezekért a védjegyekért.

Bár ennek a dokumentumnak az elkészítése a leggondosabban történt, a kiadó és a szerző nem vállal felelősséget a hibákért és hiányokért vagy olyan károkért, amelyek az ezen dokumentációban lévő információk felhasználásából adódnak, vagy amelyek az ebben dokumentumban lévő azon programok és forráskódok használatából következnek, amelyek ehhez kapcsolódhatnak. A kiadó vagy a szerző semmilyen esetben sem lehet felelős semmilyen profitsökkenésért vagy egyéb kereskedelmi kárért, amelyet ez a dokumentum közvetlenül vagy közvetve okoz vagy feltételezetten okoz.

Ezen a Help (segítség) fájlban belül látható program ablakok (screenshots) eltérhetnek formában és tartalomban a ténylegesen használt program ablakjaitól. Ez különösen abban az esetben lehetséges, amikor a program verzió eltér a kezelési utasításban lévő verziótól.

Gyártás:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Jegyzék

1. Bevezetés	5
2. Belépés	5
3. Új ellenőrzés	10
4. Adatbevitel	15
4.1. Adatrögzítőlap szkennelése	16
4.1.1. Síkágys szkenner	17
4.1.2. Görgős szkenner	18
4.1.3. A adatrögzítő lap kezdési idejének beállítása	19
4.1.4. Adatrögzítőlap adatai	21
4.1.5. Az adatrögzítő lap kalibrálása	22
4.1.6. Tevékenységek kézi hozzáadása	24
4.2. Letöltés a vezetőkártyáról	26
4.2.1. Adatok előnézete és szerkesztése	26
4.3. Tachograf adat feltöltés	33
4.3.1. TachoReader Basic	33
4.3.2. TachoReader Combo Plus	33
4.4. Megnyitás fájlból	34
4.5. Az adatok helyes leolvasása a járművezetői kártyáról / tachográfáról	35
4.6. Sérült tachográf / járművezető kártya -adatok olvasása	36
4.7. Sérült tachográf-adatok olvasása	37
4.8. Adat importálás digitális tachográfáról a kártyára	37
5. Adatok előnézeti ablaka a digitális tachográfáról	39
5.1. Általános és technikai adatok	39
5.2. Tevékenységek egy meghatározott napon	40
5.3. Események és hibák	42
5.4. Tevékenységek, események és hibák a táblázatban	42
5.5. Kártya behelyezések és kivételek	43
5.6. Cég lezárások és az utolsó letöltés	43
5.7. Ellenőrzések listája	43
5.8. Sebességprofilok	43
5.9. RPM profilok	44
5.10. Sebesség ábra	45
6. Az adatok felülvizsgálata	50
6.1. Hiányzó adat a vezetőről	50
6.2. Szabálysértések és manipulációk	51

6.2.1. Több járművezetői kártya használata	61
6.2.2. Vezetés megfelelő kártya nélkül	63
6.2.3. A vezetési idő és a kilométerek összehasonlítása a térképen	68
6.3. A szabálysértések bemutatása	72
6.3.1. Heti ábra	72
6.3.2. Havi ábra	76
6.3.3. Ellenőrzés jelentés	77
7. Ellenőrzés lezárása és exportálása	79
8. Az ellenőrzés újbóli megnyitása és szerkesztése	81
9. Jelentések készítése	83

1. Bevezetés

Ez a kézikönyv a közúti és üzleti ellenőrzések általános eljárásának közelítésére készült. A kezdő felhasználóknak javasoljuk, hogy futtassák a TachoScan programot, és kipróbálják a következő műveleteket, míg azok a felhasználók, akik már rendelkeznek tapasztalattal a program működésében, azonnal léphetnek egy adott szakaszba.

A kézikönyvet azonban azoknak szánják, akiknek korábban nem volt kapcsolatuk a digitális járművezetői kártyák és tachográfok olvasásával a TachoScan programmal, tehát minden egyes lépést részletesen le van írva.

Az első ellenőrzésre általában a következőképpen kerül sor:

- bejelentkezés;
- új ellenőrzés, paraméterek beállítása;
- adatok bevitele tachográf lemezekről és / vagy járművezető kártyákról;
- manipuláció ellenőrzése;
- a szabálysértések jelentése és megerősítése;
- ellenőrzés lezárása és exportálása;
- az ellenőrzés újbóli megnyitása és szerkesztése.

Az utasítás bemutatja mintaadatokat alapján, hogy miként hajthatja végre ezeket a lépéseket.

A járművezetői adatok, az ellenőrzött társaság adatai, a járművezetői kártyák és ajárművek rendszáma fiktív.

A Szakértő licencnél ki vannak kapcsolva statisztikák és ellenőrzési protokollok importálásához és exportálásához kapcsolódó egyes funkciókai. Az új nomenklatúra szerint az "ellenőrzés" helyett a "szakvélemény" és az "ellenőr" helyett a "felhasználó" szó használható.

2. Belépés

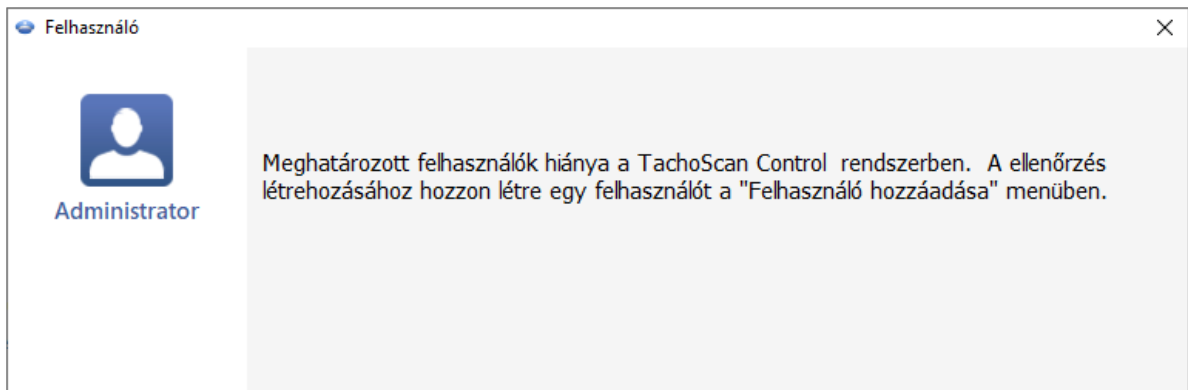
Mielőtt elkezdené a programmal való munkáját, be kell jelentkeznie. A bejelentkezés a bejelentkezési képernyőn megfelelő felhasználói ikon kiválasztásával és majd - szükség esetén - a jelszó megadásával jár.

Szakértői engedély:

Az első bejelentkezés űrlap nélküli felhasználói fiók használatával kerül sor. Nincs rendszergazdai fiók - a szerkesztést bármely felhasználó megteheti. A következő bejelentkezés során a korábban bejelentkezett felhasználó ki lesz választva. Felhasználó hozzáadása csak az utónév és a vezetéknev megadásával jár (nincs jelszó), emellett ellenőrzésre kerül, a megadott felhasználó az adatbázisban való megléte.

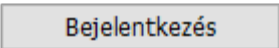
Első bejelentkezés (rendszergazda)

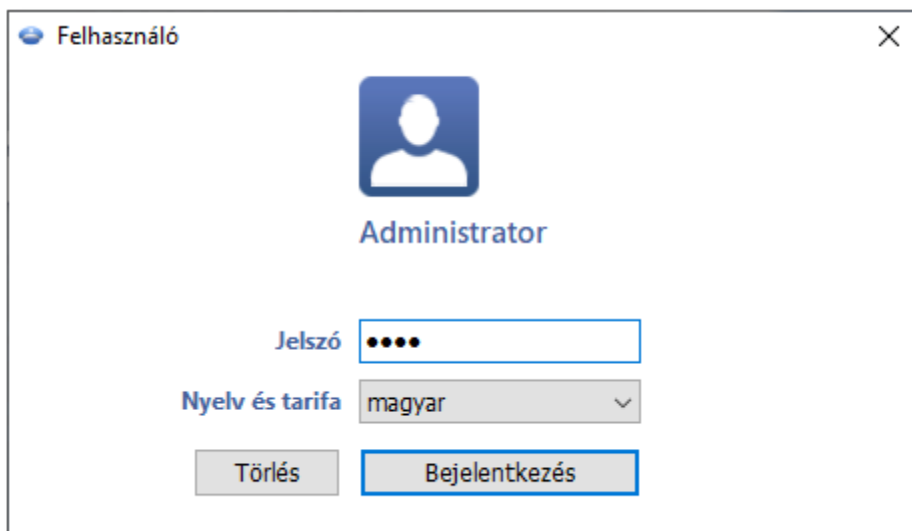
Az első bejelentkezéskor a program az alábbi ablakot jeleníti meg:



Rajz. Ffelhasználó hiánya - Üzenet.

amelyben kattintson az adminisztrátor ikonra, majd a következő ablakban:

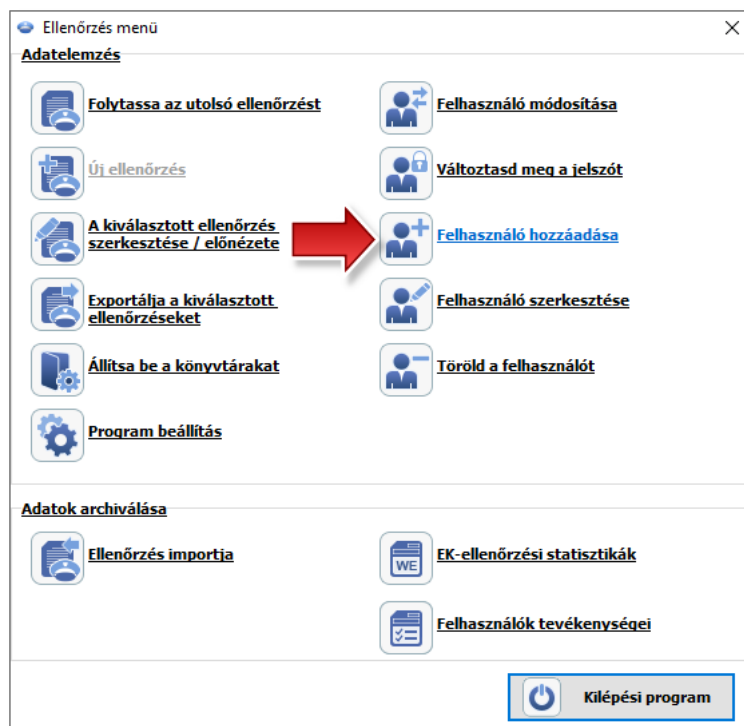
- töltse ki a Jelszó mezőt (alapértelmezett jelszó: "admin");
- kattintson .



Sikeres bejelentkezés után a program elindul.

Új felhasználó

Miután bejelentkezett rendszergazdaként a vezérlőmenüből, válassza a következőt: Felhasználó hozzáadása.



Rajz. Rendszergazda vezérlőmenü.

A program megjeleníti a felhasználó hozzáadási ablakot.

Rajz. Rendszergazda - felhasználó hozzáadása.

Írja be ennek megfelelően (több információ a témában: "Felhasználó" -> "Add hozzá"):

- Vezetéknév és keresztnév;

LAN licenc - ☒ **domain hitelesítés** (menu: "Beállítások" -> "Program beállítás"):
Vezetéknév és keresztnév felhasználónévnek TachoScan Control meg kell egyeznie a domain felhasználónevével.

- Bejelentkezéskor jelszó megadása kötelező - jelölje ezt az opciót, ha nem kívánja bejelentkezésnél való felhasználó által jelző beadását;
- Csak saját ellenőrzésekhez való engedélyezés - ha az opció ki lesz választva akkor az ellenőr kizárólag saját ellenőrzéseket látni fogja (jelentős opció LAN licenc esetén);
- Jelszó - ha a fenti opció ki volt választva;
- Fokozat;
- Azonosító szám;
- Tartomány - válassza ki a listából;
- Beállítási szerkesztésnek beállítása - jelölje be a szerkesztési ablak melyik füléhez a bevezetett felhasználó hozzáférhet;

Kivétel

*Minden felhasználónak, jogaitól függetlenül, mindig hozzáférhet az **A vezetőkérttya adatok kiolvasása után illessz be 1 perc egyéb munka tevékenységet minden belépési és kártya behelyezés/kivételi helyre** opció kezeléséhez ("Analízis" fül alatt található)*

- Ellenőrzésreellenőrzés alapértelmezett beállításai - wybierz rodzaj kontroli jaki ma być zaznaczony podczas zakładania nowej kontroli.

Példa

Felhasználó hozzáadása

Mentsd, következő Mentés Zárd be

Felhasználó

Családi név Keresztnév

Analysér Frank

☒ Működő

☒ Bejelentkezéskor jelszó megadása kötelező

☐ Csak saját ellenőrzésekhez való engedélyezés

Jelszó (Legalább 6 karakter)

.....

Fokozat *Azonosító szám:

Inspektor 1234E

Tartomány

Beállítási szerkesztésnek beállítása

☒ Tolerancia

☒ Analízis

☒ Figyelmeztetések

Az új ellenőrzés alapértelmezett típusa

☐ vállalati ellenőrzés

☒ közúti ellenőrzés

A fenti adatok kitöltése után válassza ki **Mentés** és **Zárd be** gombokat.
Újból megjelenik az: Ellenőrzés menü ablaka:

Ellenőrzés menü

Adatelemzés

Folytassa az utolsó ellenőrzés → Felhasználó módosítása

Új ellenőrzés

Változtasd meg a jelszót

A kiválasztott ellenőrzés szerkesztése / előnézete

Felhasználó hozzáadása

Exportálja a kiválasztott ellenőrzéseket

Felhasználó szerkesztése

Állítsa be a könyvtárakat

Töröld a felhasználót

Program beállítás

Adatok archiválása

Ellenőrzés importja

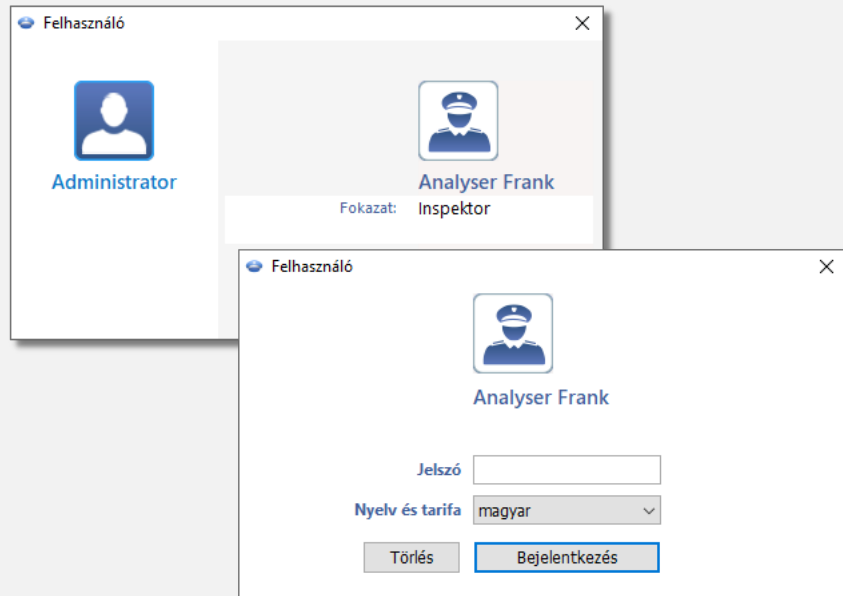
EK-ellenőrzési statisztikák

Felhasználók tevékenységei

Kilépési program

Kattintson: **Felhasználó módosítása**.

Az új ablakban **Bejelentkezés** kattintson az ellenőr ikonra, írja be a jelszót és kattintson a gombra.
(Újból megjelenik a Ellenőrzés menü ablaka, mely lehetővé teszi az új ellenőrzés hozzáadását)



3. Új ellenőrzés

Szakértői engedély:

A „szakértelem” az „ellenőrzés” nómenklatúra helyett a teljes programterületen bevezetésre került.

Minden, a TachoScan Control programmal végrehajtott ellenőrzést regisztrálnak az adatbázisban, ezért a Új ellenőrzés opció kiválasztása után be kell írnia az adatokat, meghatározva: ellenőrzési számot, dátumot, az ellenőrzött vállalat nevét és a végrehajtott ellenőrzés típusát.

Az új ellenőrzéshez:

- Ellenőrzés menüből ki kell választani a: Új ellenőrzés;
vagy
- kattintson az ikonra: majd a:  Ellenőrzés menü ablakban válassza a Új ellenőrzés lehetőséget.



A program megjeleníti az Új ellenőrzés ablakot, amely a következő elemeket tartalmazza:

Új ellenőrzés

Új ellenőrzési paraméterek

Szám: 0003-2021-12345 Dátum: 21-09-2021 15:52

Cég neve:

Azonosító / Adószám: Ország:

Licenszszám:

Rakomány: árúk Ellenőrzött időszak: 24-08-2021 - 21-09-2021

☐ telephelyi ellenőrzés ☒ közúti ellenőrzés

☐ Jelölje meg az összes gépkocsivezetői adatot bizalmasként

A vezető vezetékneve és keresztnéve	Kártya szám
A második vezető vezetékneve és keresztnéve	Kártya szám
A jármű nyilvántartási országa	Jármű rendszáma
Az út típusa	A menetíró készülék típusa

Az egyéb munkavégzési és/vagy készenléti idővel kapcsolatos adatok hiánya: 0

Vezetési és egyéb munka bejegyzések: 0

Menetíró készülék: nem megfelelő működés / hibás használata: 0

Idő zóna: UTC (Írország, Portugália, Anglia (Egyesült Királyság))

☐ Tartalmazza a nyári / téli idő átállítás mentését Emlékezik ☐

A járművezető heti átlagos munkaideje: Határozza meg a periódust

OK Töröld

Új ellenőrzés paraméterek:

- Szám** – a program automatikusan megadja az egyes ellenőrzések számát:
 - az első, **0004es** számú rész azt a következő ellenőrzés számát jelöli, amelyet a jobb oldali nyilakkal meg lehet változtatni;
 - másik rész pedig, azaz **2014es** Windows rendszer belőli leolvasott dátumot jelent;

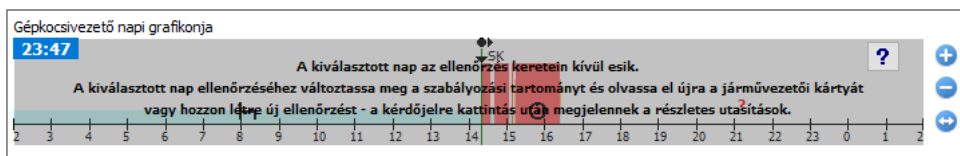
- a harmadik rész, az **1234-1234** szám, a bejelentkezett ellenőr azonosító számát jelenti.
2. **Dátum** – ez az ellenőrzés dátuma, alapértelmezés szerint a Windows rendszer dátumától vett aktuális dátum jelenik meg.
 3. **Cég neve** – írja be a az ellenőrzött cég nevét, vagy a sofőr ellenőrzése esetén írja be az alkalmazott cég nevét.
 4. **A szállítás tárgya** – abban az ablakban kiválasztjuk listából a szállítás típusát: tártlyak, személyek vagy nincs meghatározva.
 5. **Ellenőrzött időszak:** – válassza ki azt a dátumtartományt, amely között az ellenőrzés végrehajtásra kerül.
Alapértelmezés szerint a program az ellenőrzés tartományát 28 napra állítja, plusz az aktuális nap.

Tartományba nem eső járművezetői kártyáról és a digitális tachográfól letöltött adatokat a NEM elemezzük, és NEM tároljuk az adatbázisban.

A "ellenőrzött időszak" megváltoztatása esetén a járművezetői kártya és / vagy a digitális tachográf adatait újra kell tölteni, és a járművezető szabálysértéseit újra meg kell vizsgálni.

A szabálysértések elemzésének időszaka a foglalkoztatás időszakára is korlátozható (a témáról bővebben: "Gépkocsivezető" -> "Add hozzá").

Közvetlenül az adatok letöltése után a járművezetői kártyáról / digitális tachográfáról a napi grafikon előnézeti ablakában a kontroll időn kívüli napok "szürkén" megjelennek a megfelelő üzenettel (lásd Rajz. alatta).



6. Az ellenőrzés típusának kiválasztása:

- vállalati ellenőrzés:
 - A szállítás célja – kiválasztjuk listából a célt: saját igényeinek vagy kereső.
- közúti ellenőrzés:
 - A járművezető neve és utóneve,;
 - Rend. Sz. a jármű;
 - A segítő vezetékneve és utóneve – csapat vezetés;
 - Jármű-nyilvántartási országa
 - a tachográf típusa

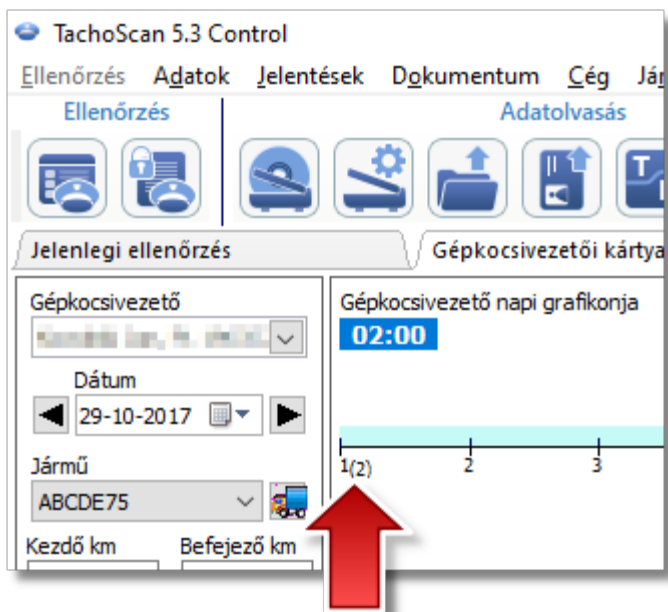
Ha az adatokat a járművezetői kártyáról le lesznek szedve, akkor a fenti adatok automatikus kitöltésre kerülnek.

Szakértői engedély:

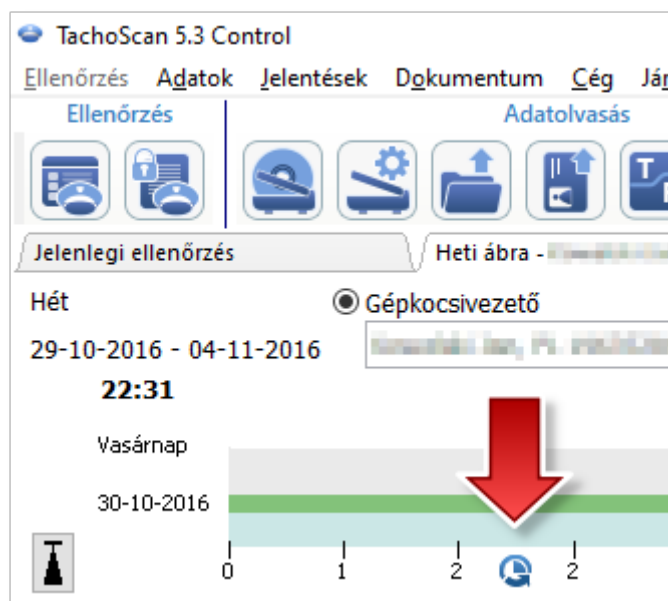
Nincs lehetőség az ellenőrzés típusának kiválasztására.

7. **Jelölje meg az összes gépkocsivezetői adatot bizalmasként** - az opció bejelölésével rejthetők el a személyes adatok.

8. Az elvégzett ellenőrzés eredményétől függően töltsd ki a következő mezőket (az alábbi mezőkbe bevitt adatok megjelennek a jelentésben: "EK-ellenőrzési statisztikák"):
- Nincs adat más munkáról és / vagy elérhetőségéről;
 - Felvett vezetési idő, munkaidő;
 - Rögzítő eszközök: hibás működés / használat.
9. **Idő zóna:** – a helyi idő eltolódása az UTC-időhöz viszonyítva - adatok letöltésekor a program az illesztőprogram-kártya és a tachográf adataival leolvasott időt az ebben az opcióban beállított időzónához viszonyítva eltolja.
- **Tartalmazza a nyári / téli idő változást** - a kiválasztott időzóna alapján, ennek az opciónak a kiválasztása eredményeként a program figyelembe veszi a nyári / téli időeltolódást. A napok, amikor ez történik, plusz jelöléssel el lesznek látva:



Rajz. A sofőr napi diagramja (skála: 2: 1) - időeltolás.



Rajz. A járművezető heti diagramja - időeltolás.

- **Emlékezik** - az opció lehetővé teszi a kiválasztott időzóna megjegyzését. Ha ez az opció be van jelölve, az új ellenőrzés megállapításakor a rendszer felajánlja az utoljára megjegyzett időzónát. Ez az opció alapértelmezés szerint nincs bejelölve.

Alapértelmezett Idő zóna: és az opció: Tartalmazza a nyári / téli idő változást az ország beállítása alapján történik: Jármű-nyilvántartási országa.

A digitális adatok letöltése után nem módosíthatja az időzónát. A változtatás csak az összes digitális adat eltávolítása után lehetséges. A legegyszerűbb megoldás az aktuális ellenőrzés eltávolítása és egy új létrehozása.

Koordinált világidő UTC (angol Coordinated Universal Time) - referenciaidő a TAI alapján beállítva (franciául Temps Atomique International), figyelembe véve a Föld szabálytalan forgását, és összehangolva a napenergiával. MyMemory

10. **A járművezető heti átlagos munkaidő** Határozza meg a periódust - lehetővé teszi az elemzés időszakok beállítását riportban: Jelentés - a vezető átlagos heti munkaideje - részletes.

A kék kerettel megjelölt mezőket köteles kitölteni.

4. Adatbevitel

A program TachoScan Control lehetővé teszi a kereskedő vagy járművezető ellenőrzését, amely ezzel párhuzamosan a járműveket digitális menetíró készülékkel és analóg tachográfokkal használja. A program elemezni fogja az összes adatot, és ennek megfelelően kombinálja azokat.

4.1. Adatrögzítőlap szkennelése

Az adatrögzítő lapokat kétféle szkennelssel lehet szkennelni: "[Flat](#)" és "[Roller](#)".

Alapértelmezett beállítások

Az alapértelmezett beállítások megkönnyítik az új lemezek bevitelét a programba, mivel a program automatikusan kitölti a megfelelő mezőket előre meghatározott értékekkel.



Az alapértelmezett beállítások ablak a  : ikon használatával nyílik meg.

Ablak elemei:

1. **Gépkocsivezető** - az alapértelmezett járművezető beállítása.
Az opció kiválasztása után a legördülő listából, kiválaszthatja az "járművezetőt", aki megjelenik a megfelelő mezőben az "Adatlap előnézete / szerkesztése" részben.
2. **Jármű** - alapértelmezett jármű beállítása
Az opció kiválasztása után a legördülő listából, kiválaszthatja a "jármű", rendszámát, amely megjelenik a megfelelő mezőben a "lap megtekintése/szerkesztése ablakban".

A gomb segítségével:  árművezető, illetve jármű adatbázishoz való hozzáadása.

3. Dátum és időpont:

- Adatrögzítő lap alapértelmezett dátuma - a program az összes szkennelt adatnak hozzáadja az itt megadott dátumot;
- Kezdési időpont - azt a pillanatot jelenti, amelytől alapértelmezett nap kezdődik a adatrögzítő lapon.

Szkennelés beállításai

Az "Program beállítás" ablakban megtalálhatja. a lapolvasó beállításai. A Beállítások megjelentése opció kiválasztása minden egyes szkennelés előtt megjelennek a lapolvasó beállításai. Ha a gyártó által ajánlottaktól eltérő lapolvasót használja, akkor a szkennelési beállítások ezen opciótól függetlenül megjelennek.

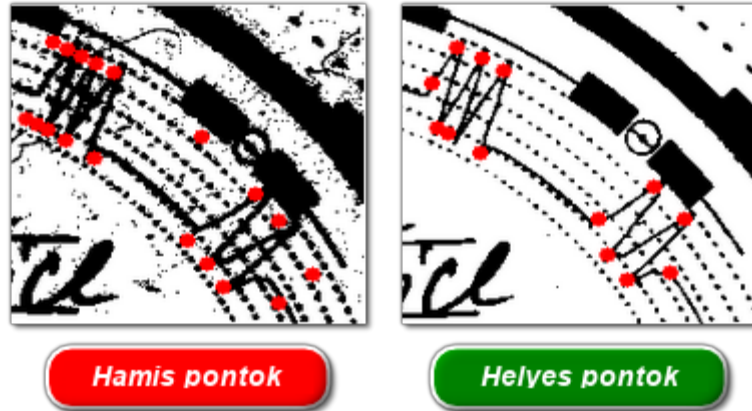
Ajánlott lapolvasók (szkennerek): Canon LiDE 70, LiDE 100 vagy LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

Más szkennerek beállításai:

- felbontás: **300 dpi**;
- fényerő: **-20**;
- szín: **fekete-fehér**;
- a szkennerek borítójának háttérszíne: **fekete**.

Fényerő

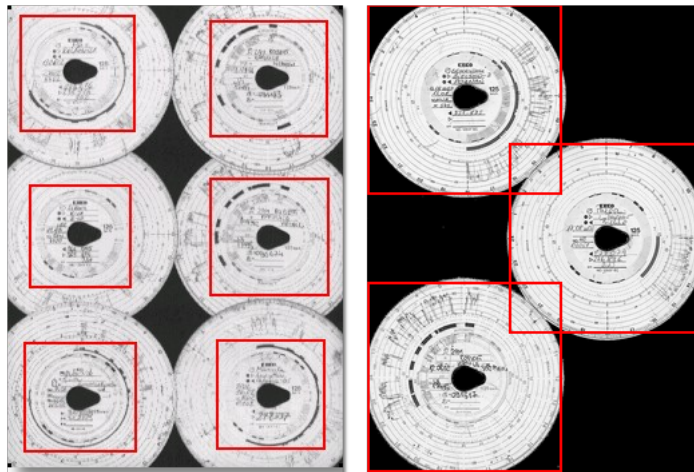
A nagyobb fényerő beállítása javíthatja a sötét tárcsák olvasásának minőségét. Ez a képet tisztábbá teszi, és a lemez későbbi elemzését befolyásoló további pontok (torzulások) eltűnését eredményezi. Ha néhány pontot a program nem **észlel**, akkor azokat manuálisan kell hozzáadni a "Olvasd az előképet" Ha a leolvasás továbbra is hibás, próbálkozzon újra egy másik fényerő-beállítással.



Rajz. Példa egy szkennelt kilométer-diagramra.

4.1.1. Síkágys szkenner

A szkennelési folyamat elindításához tegyen egy meghatározott számú lemezt (1-től 6-ig) a szkennerbe úgy, hogy mindegyik a szkennelési területen (A4-es területen) legyen. A megfelelő szkenneléshez nincs szükség külön csatolásra. A lemezek szabadon elrendezhetők.



Rajz. A pajzsok szkenneren helyes elhelyezkedésének példája.

Pirossal meg vannak jelölve adatrögzítő lap azok a részei, melyek elemzés alá kerülnek.

A adat rögzítő lapok szkennerre az olvasó részét lefelé kell elhelyezkedni. A fenti példa a szkennerek üvegéből látható adatrögzítő lapokat mutatja.

A adatrögzítő lapok behelyezése után zárja be a szkennert a lehetséges pontatlanságok számának csökkentése érdekében. A szkennelést háromféleképpen lehet elindítani:

- a: **Adatok** menüből válassza ki: "Töltsd le -> Szkenneld";

- kattintson az eszközsor gombjára  ;

- használjon a parancsikont  +  .

A szkennelés után a program megnyitja az utolsó felvételi lapot a "rekordlap előnézeti lapon", a többi a "Nem mentett adatlapok" panelen jeleníti meg. Minden nyilvántartási adatlapot felül kell vizsgálni, kitölteni és menteni.

4.1.2. Görgős szkennert

A szkennelési folyamat elindításához tegyen egy bizonyos számú adatrögzítő lapot (max. 50) a szkennert adagolóban úgy, hogy mind a szkennert belseje felé mutatnak. Az adatrögzítő lapokat nem szabad a szkennert közepére helyezni - ezeknek pl. jobbra kell tolni (Rajz. alatta). A tárcsa könnyecseppjének elfordulási szöge nem releváns (Rajz. alatta).



Rajz. A pajzsok elrendezése a lapolvasón.

A szkennert elakadása az árnyékolás felének beolvasása után a szkennertben lévő adatrögzítő lap közepes elhelyezkedése akadályozhatja. Helyezze el a adatrögzítő lapot aszimmetrikusan Rajz. Fölötte , és próbálja meg újra a szkennelést..

Miután a lemezeket az adagolóba helyezte, a következő módszerekkel kezdheti meg a szkennelést:

- a: **Adatok** menüből válassza ki: "Töltsd le -> Szkenneld";

- kattintson az eszközsor gombjára  ;

- használjon a  +  .

A szkennelés után a program megnyitja az utolsó felvételi lapot a "rekordlap előnézeti lapon", a többi a "Nem mentett adatlapok" panelen jeleníti meg. Minden nyilvántartási adatlapot felül kell

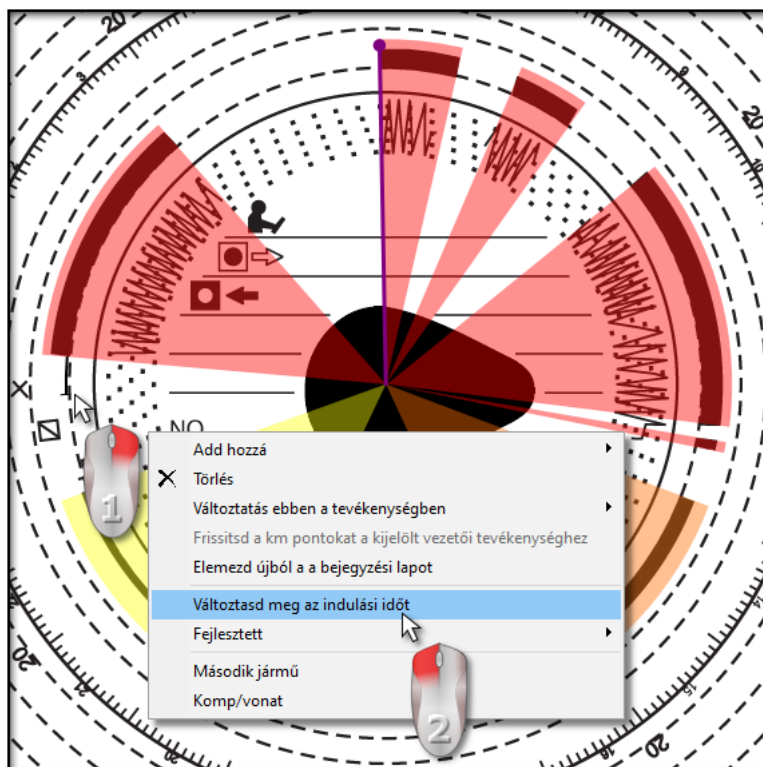
vizsgálni, kitölteni és menteni.

4.1.3. A adatrögzítő lap kezdési idejének beállítása

A kezdési idő azt a pillanatot jelenti, amikor a járművezető először beillesztette az adatrögzítő lapot a tachográfba, vagy azt az időpontot, amikor a kézi bevitel megkezdődött (a rögzítőlap hátoldalán). A adatrögzítő lap közepétől lila vonal mutatja ezt. Meg lehet változtatni minden egyes fülében, ahol lemez képe tárolva van (Olvasd az előképet, Alapadatok).

A kezdési időt kétféleképpen módosíthatja:

a következő opció használatával: "Változtasd meg az indulási időt"

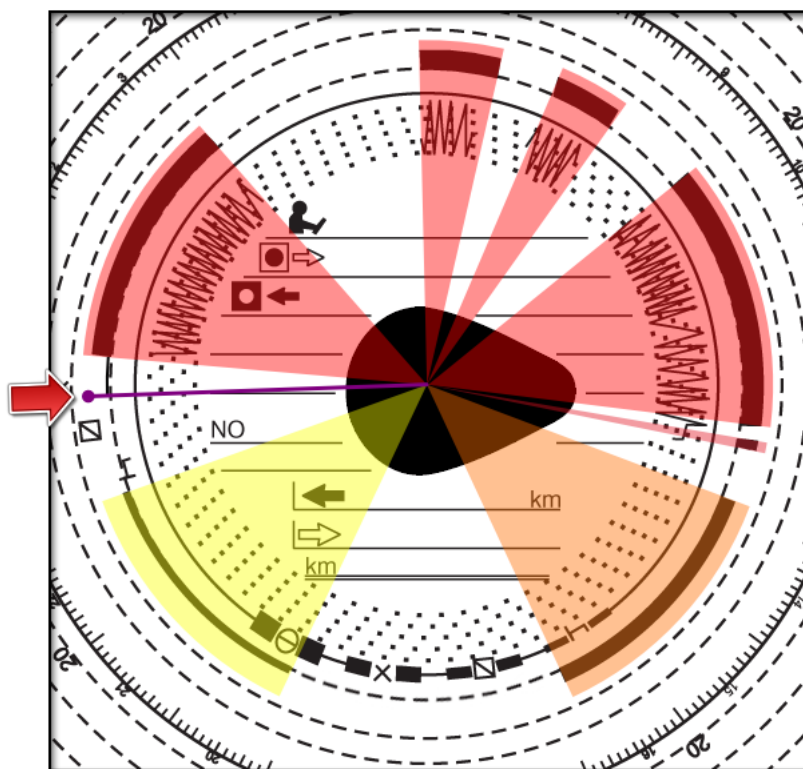


Rajz. A kezdési idő megváltoztatása.

1. Helyezze az egérmutatót arra a helyre, ahol a rögzítőlapot először behelyezték a tachográfba (Rajz. Fölötte).

A kép bal felső sarkában lévő óra megjeleníti azt az időt, ahol a kurzor el van helyezve.

2. Ugyanezen a helyen kattintson a jobb gombbal, majd a legördülő menüből válassza a következőt: **Változtasd meg az indulási időt** (Rajz. Fölötte).
3. A lila vonal (kezdsi időpont) a kiválasztott helyre kerül (Rajz. alatta).



Rajz. A kezdési időpont megváltozott.

Kivétel:

Ha a kezdési időpontot a vezetési esemény területén választja ki, a program automatikusan az esemény elejére mozgatja.

Egérrel való mozgatás

Ez a módszer csak a következő fülén működik: **Alapadatok**.

A mozgás csak egy esemény tartományán belül lehetséges, ahol a lila vonallal található.

1. Helyezze az egérmutatót a lila vonalra úgy, hogy a nyíl  jelre változzon.
2. Kattintson és tartsa lenyomva a bal egérgombot, majd mozgassa a lila vonalat a kívánt helyzetbe.

4.1.4. Adatrögzítőlap adatai

A nyilvántartás rögzítéséhez meg kell adni a dátumot, a járművezető és a jármű adatait.

A program maximális kihasználása érdekében ajánlott az összes adat kitöltése:

Dátum
Írja be a rögzítőlap kezdő dátumát.
Járművezető és a jármű
Ezeket a mezőket a mellette lévő legördülő listák használatával kell kitölteni. Ha a szükséges értékek nem szerepelnek a listákban,  használja a gombokat az adatbázis kitöltéséhez. Ha a kiválasztott járművezetőhöz alapértelmezett jármű ki volt választva (járművezető hozzáadása/szerkesztése ablak), akkor automatikusan megjelenik a Jármű mező, amennyiben üres volt.
Kilométer számláló
A Kezdő km és Befejező km adja meg az kilométermérő kezdő és végértékét (a vezető által megadott értékek). Ezután a Különbség a km-ben mezőben megjelenik a kilométer különbség, azaz a vezető által megtett távolság. Ha a kiszámított összeg túlságosan különbözik a Km összesen mezőben található program által leolvasott tárcsától számított kilométerek számától, akkor ezeket a mezőket automatikusan pirosra vannak jelölve. <i>A km-re vonatkozó eltérés-tűrés a "Beállítások -> Elemzési beállítások menüben -> Tolerancia" fül alatt a Figyelmeztetés, ha a km felhasználás eltérése nagyobb, mint mezőben található.</i> A Olvasd az előképet fülön a program egy vékony piros vonalat húz, hogy ellenőrizze, hogy a kilométerek száma helyes volt-e. Ha a piros vonal nem egyezik a tachográf által húzott fekete vonallal, akkor ismét be kell szkennelnie a adatrögzítő lapot más fényerő-beállításokban, vagy manuálisan kell módosítania a csúcsok helyzetét.
Csapat adatrögzítő lap
A Csapat Adatrögzítő lap mezőt be kell jelölni, ha a csoportban dolgozó járművezetőktől származnak az adatok. Ennek az opciónak a kiválasztása eltérő adatelemzést eredményez, összhangban a csapatban vezető járművezetőkre vonatkozó előírásokkal.

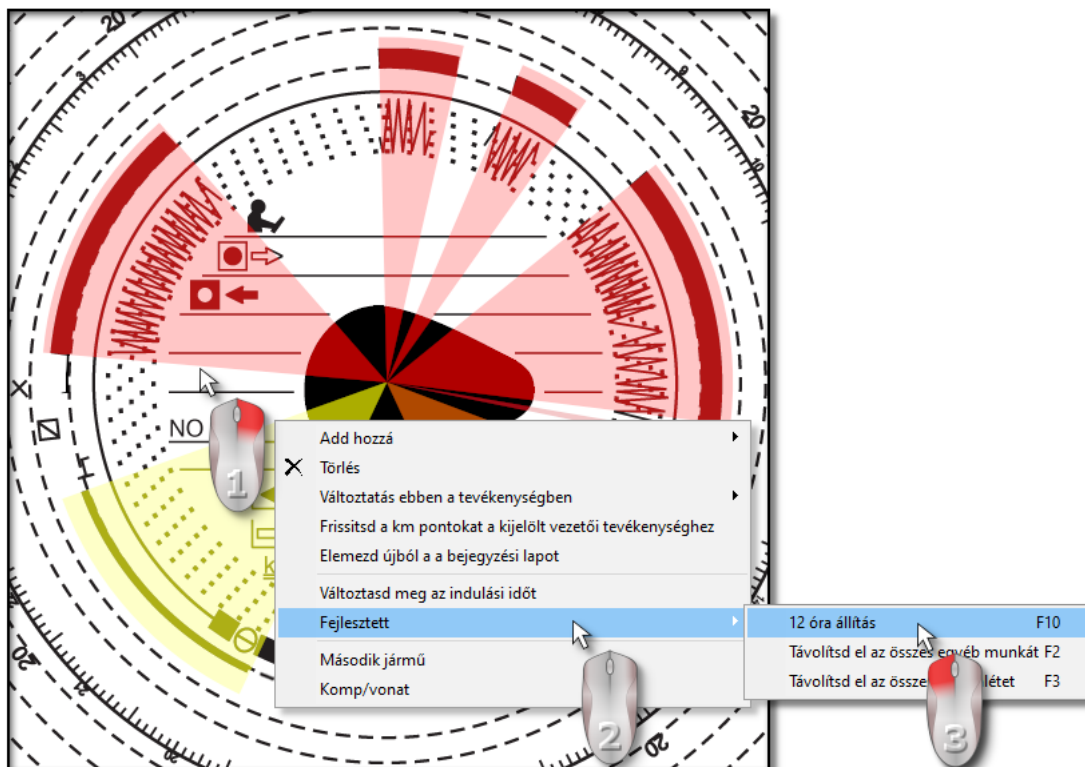
4.1.5. Az adatrögzítő lap kalibrálása

Ha úgy gondolja, hogy a program tévesen értelmezte a felvételi lapon a kezdési időt, ellenőrizze, hogy a "12:00" helyesen van-e beállítva.

A "12:00" óra módosítást csak a **Alapadatok** fülön lehetséges.

A „12:00” óra kétféleképpen módosítható:

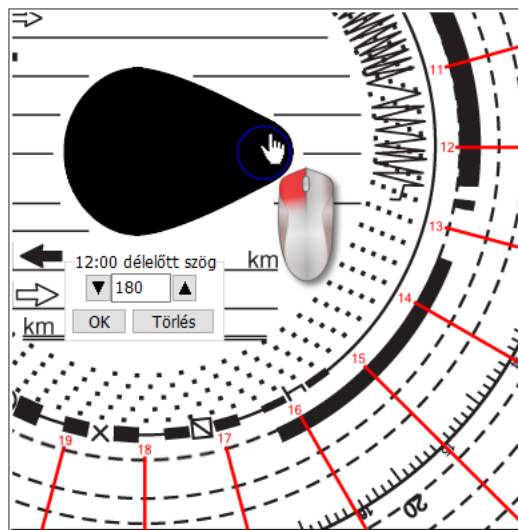
- **Egér jobb gombjára** (Rajz. alatta) bárhova kattintson, majd válassza a legördülő menüből: **Fejlesztett -> 12 óra állítás**.



Rajz. Legördülő menü: "12 óra beállítása".

- nyomja meg a  gombot.

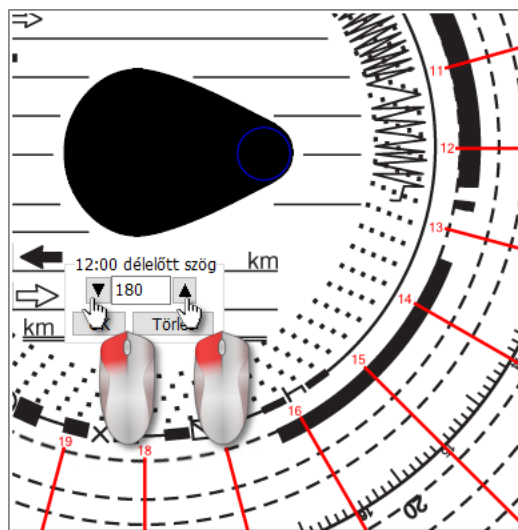
A tárcsa színes képe eltűnik, miközben egy piros kör jelenik meg, amely a "12 óra" helyét jelzi a felvételi lapon, egy ablak, amely a tizenkét órás eltérési szöveget mutatja, és a kiegészítő vonalak, amelyek megmutatják az óraszámot a tárcsán (Rajz. alatta).



Rajz. Kerékkel való kalibrálás.

A "12:00 óra" helyzetének megváltoztatásához kattintson és tartsa lenyomva a kereket, amely azt jelzi a bal egérgombbal (Rajz. Fölötte), majd mozgassa az egeret a kerék új helyzetbe beállításához.

Ahogy mozog, a kép bal felső sarkában lévő órát a fokok száma váltja fel.



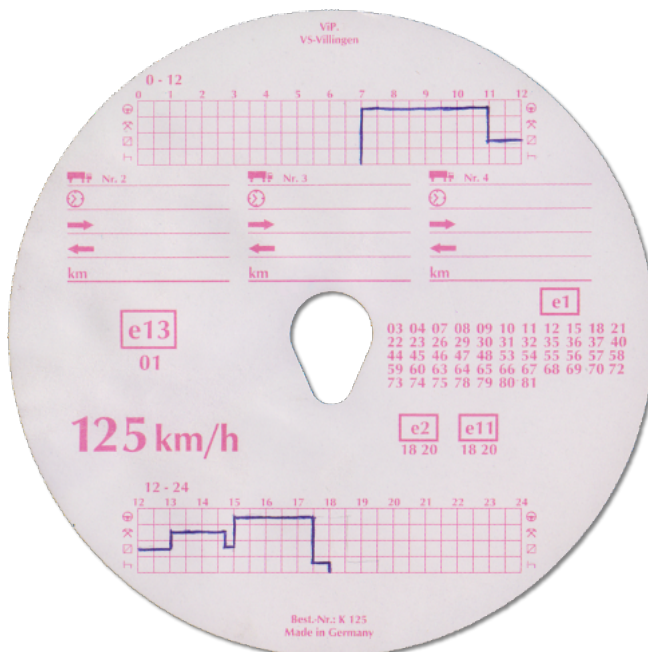
Rajz. Pontos kalibrálás.

A pontos beállítások elvégezhetők a **12:00 délelőtt szög** ablak megfelelő gombok megnyomásával (Rajz. Fölötte).

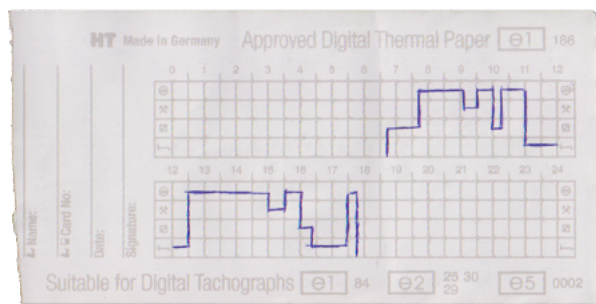
A "12:00" helyes beállítását (mindig a könnyecsepp vékonyabb végén) lehet elérni, ha a segédvonalak egybeesnek az adatrögzítő lapon szereplő órákkal.

4.1.6. Tevékenységek kézi hozzáadása

A program lehetőséget kínál tevékenységek manuális hozzáadására. Ezt az opciót akkor kell használni, ha a járművezető az ellenőrzés során adatrögzítő lapot vagy kinyomtatást adott a tachográfáról, amelyen a tevékenységeket kézzel végezte (Rajz. alatta)



Rajz. Az adatrögzítő lap hátulja.



Rajz. A papír szelet hátulja a digitális tachográfhoz.

A kézi hozzáadási ablak megnyitásához válassza az alábbi opció egyikét:

- nyomja meg a billentyűkombinációt  + ,
- a **Adatok** főmenüből válassza a **Adja hozzá kézzel** lehetőséget.

A **Kézi adatrögzítő lap hozzáadása** ablakban a következő adatokat kell megadni:

1. Járművezetőt (Rajz. alatta);
2. Járművet;
3. A "nyilvántartási lap/nap a járművezetői kártyáról" kezdő dátumát;
4. A "nyilvántartási adatlap/nap a járművezetői kártyáról" kezdési idejét;

A nap kezdő időpontjának megváltoztatása az események hozzáadása után lehetséges azok törlése után.

5. Kattintson a **Mentés** gombra.
6. Végző és kiindulási kilométerek száma;
7. A km-különbség automatikusan ki van számolva;
8. Válassza ki az adatmegjelenítés típusát: **analóg** vagy **digitális**;
9. Alternatív megoldásként jelölje be a **csapat** négyzetet;
10. Jegyzetek - további megjegyzéseket itt menthet;
11. Részletes adatok - események - az adott napon elvégzendő tevékenységek listáját tartalmazza:
 - válassza ki az esemény típusát;
 - órától - automatikusan kitölti a nap kezdő időpontja alapján, és az azt követő tételekben az előző esemény vége alapján;
 - óráig - amikor a tevékenység véget ér;
 - km - vezetési eseményeknél megadhatja a megtett kilométerek számát;
 - rákattintva az **OK** gombra hozzáadja az eseményt a listához.

Az összes esemény teljes időtartama 24 órának kell egyeznie

4.2. Letöltés a vezetőkártyáról

Az adatok letöltéséhez a járművezetői kártyáról telepíteni kell és csatlakoztatni kell a **digitális kártyaolvasót**.

Az adatletöltést a járművezetői kártya olvasóba helyezése után három módon lehet megkezdeni:

- a: **Adatok** menüből válassza ki: **Töltsd le -> Szkenneld**;

- kattintson az eszközsor  gombjára;

- használjon a parancsikont  + .

Ezt követően az adatok elemzését háromféleképpen elvégezhető

- [Az adatok helyes leolvasása a járművezetői kártyáról / tachográfól](#);
- [Sérült tachográf / járművezető kártya -adatok olvasása](#);
- [Sérült tachográf-adatok olvasása](#).

Ha járművezetői kártya adatai letöltésre kerültek, olyan kártyáról, mely kivont kártyák nyilvántartásában szerepel, akkor megfelelő információk jelennek meg az ilyen kártya észleléséről.

4.2.1. Adatok előnézete és szerkesztése

A digitális adatszerkesztő ablak felső része a következő elemeket tartalmazza:

Sofőr napi diagramja

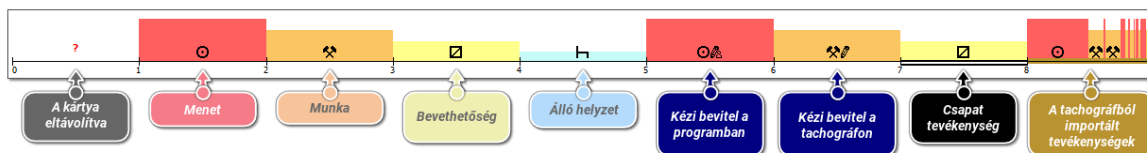
Alapadatok

Gépkocsivezető, Dátum, Jármű, a km-számláló kezdő és záró állapota.

1. Ha egy adott napon a járművezető egynél több járművet vezetett, akkor a **Jármű** mezőben kiválaszthatja a megfelelő regisztrációs számot az adott autóval kapcsolatos tevékenységek között.
2. A dátum megváltoztatása a Nap mezőben a kiválasztott **járművezető** kártyájához ugrik az adott napon, ha csak az adatbázisban található. Ellenkező esetben a tevékenységi diagramok helyett a **Adatok hiánya** jelenik meg.
3. Másik név kiválasztása a **Gépkocsivezető** mezőben az előző járművezető adatainak szerkesztését zárja le, és az adott járművezetői kártyán lévő adatok szerkesztéséhez ugrik.

A dátum vagy a járművezető megválasztása a járművezetői kártyán teljesen más jelentéssel bír, mint az analóg tárcsán.

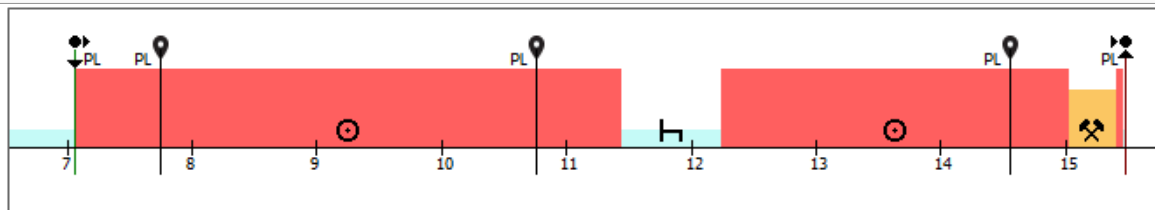
Tevékenység jelölése



Rajz. Sofőr napi diagramja.

Egyéb jelöléseket a program jelmagyarázat **Jelmagyarázat** ablakban ír le (gomb: a műveletek listája alatt).

Speciális jelölések



Rajz. A vezető napi diagramjában látható karakterek.

- kártya behelyezése, országgóddal;
- kártya eltávolítása országgóddal;
- a jármű helyzetjelzője, országgóddal (az intelligens tachográfok leolvasásaira vonatkozik).

Az intelligens tachográfok esetén a lokalizációt vezetési idő minden 3 órájában veszi figyelembe, amikor a kártyát behelyezi és eltávolítja.

A kártya behelyezésének jelzője kékre vált, amikor mozgatják.

Egyes tachográfok nem helyesen rögzítik a járművezetői kártya eltávolítása / behelyezése nélküli helyváltoztatás kézi bevitelét. Ebben az esetben előfordulhat, hogy a grafikon több egymást követő kártya kivonás rögzítve lesz helyváltoztatásokkal, és hasonlóképpen több egymást követő kártyabehelyezés helyváltoztatásokkal.

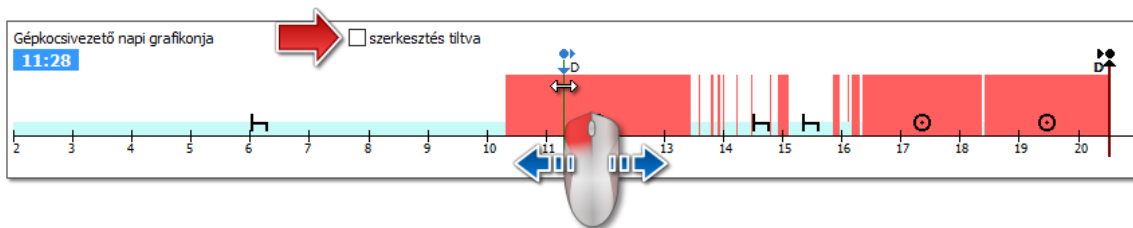
A kezdő és a befejező ország bejegyzéseinek hozzáadása, szerkesztése és törlése

Hozzáadás:

1. Törölje a jelölést: **szerkesztés tiltva**.
2. Jobb egérgombbal kattintson az országbejegyzés beszúrásának helyére - a legördülő menüből válassza a **Beillesztés** -> **Ország beírása** menüpontot.
3. Az új ablakban válassza ki az időt, jelölje a **Kezdő ország** vagy **Befejező ország** lehetőséget, majd válassza az **országot**.
4.  Kattintson - a program kék beviteli jelet fog beilleszteni.

Szerkesztés:

1. Törölje a jelölést: **szerkesztés tiltva**.
2. Bal egérgombbal kattintson és tartsa lenyomva a belépési jelet, majd helyezze a kívánt helyre (Rajz. alatta).

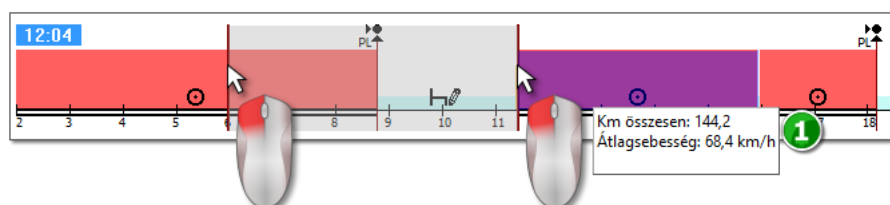


Eltávolítás:

1. Törölje a jelölést: **szerkesztés tiltva**.
2. Kattintson a jobb gombbal a törölni kívánt országbeviteli karakterre, majd válassza a **Törlés** menüpontot a legördülő menüből.

Bármilyen terület jelölése

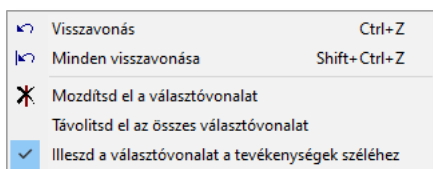
A terület megjelölése két függőleges barna vonal felvételével a diagramon (Rajz. alatta). A **kiválasztás** fülében olvashatjuk a kiválasztott terület eseményeinek összegét. Ezeket a vonalakat a bal egérgombbal kattintva helyezheti el.



Rajz. Terület kiválasztása.

Ha a választás tartalmaz vezetési eseményt, akkor a program léggömbön megjeleníti a km és az átlagos sebesség összegét 1 tétel - Rajz. Fölötte).

A választás eltávolításához kattintson a jobb egérgombbal a diagramra, és válassza ki a menüből: **Mozdítsd el a választóvonalat** vagy **Távolítsd el az összes választóvonalat** (Rajz. alatta).



Rajz. Jelölés eltávolítása

*A legördülő menüben találhatja : **Illeszd a választóvonalat a tevékenységek széléhez** (Rajz. Fölötte) opciót - lehetővé teszi, hogy a kötőjelet az esemény eleje vagy vége felé mozgatva automatikusan az esemény elejére vagy végére beáll.*

Legördülő menü (szerkesztés nyitva)

Elérhető opciók (általános):

- új tevékenység beillesztése;
- a kiválasztott tevékenység módosítása és törlése;
- az összes tevékenység megváltoztatása **kártya visszavonás Parkolásra**;
- az esemény meghatározása **csapatként** vagy **nem csapatként**;
- az összes tevékenység változása **kártya visszavonás**, melyeknek időtartalma kevesebb mint 5 perc **parkolásra**;
- a vezetési esemény kijelölése a kompént vagy avasútként;
- a területet jelölő függőleges vonal eltávolítása;
- az összes területválasztás törlése;
- az adatok átvitele a digitális tachográfól az eltávolított kártya helyett (ha a tachográf egyik részének előnézete nyitva van, és a kártya visszavonás esemény van kiválasztva).



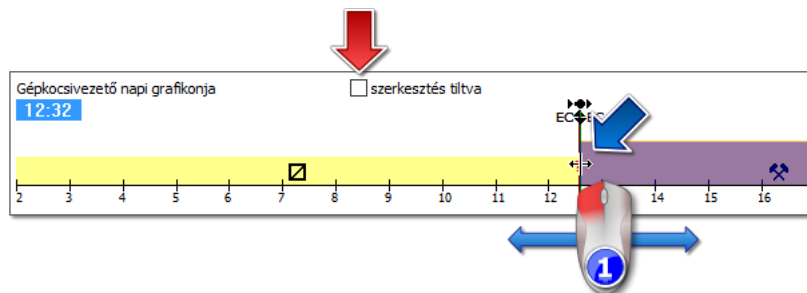
*Bármely változtatás visszavonható a **Ctrl + Z** megnyomásával. A kombináció többszöri megnyomásával visszavonhatja a nemrégiben elvégzett módosítások meghatározott számát.*

Tevékenységek hozzáadása, szerkesztése és törlése

A program lehetővé teszi a járművezetői kártyáról letöltött események hozzáadását, áthelyezését és törlését.

Az esemény szerkesztése

Miután az egeret két művelet határa fölé vitte ("↔" a kurzor a következőre változik: "" - Rajz. alatta), nyomja meg a bal egérgombot és tartsa lenyomva (1 poz.) majd események határára vinni, és elengedni.



Rajz Az események mozgása.

Az esemény típusának megváltoztatásához kattintson a jobb gombbal a szerkesztett eseményre, majd a legördülő menüből válassza a **Változtatás ebben a tevékenységben** lehetőséget, és válassza az esemény típusát.

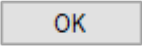
Ha a járművezető nem cseréli a tachográfot a kártya visszavonás értékre, akkor a következő lehetőségek hasznosok lehetnek ezen események kiegészítésére:

- "?" kevesebb, mint 5 perc a parkoláshoz,
- Minden "?" szünetként.

Vezetési tevékenység hozzáadása a járművezetői kártyához a részletes sebesség vagy a tachográfon regisztrált utasítások alapján

1. Vezetési vagy egyéb munkaesemény hozzáadásához kattintson a jobb gombbal és a legördülő menüből válassza a **Helyezze be a tevékenységeket** lehetőséget
2. Válasszon az alábbi lehetőségek közül legalább egyet:
 - Helyezze be a vezetési / egyéb munkatevékenységet, ha rögzíti a sebességet, amikor áll az 1 nyílásban/szlotban;
 - Vezesse be a vezetési / egyéb munkatevékenységet, ha a 2 résen utasítást regisztrálnak, miközben az 1; résen pihen;
3. A **Alkalmaz számára:** szakaszban válassza ki a funkcionalitás hatókörét:
 - A megjelölt területre;
 - A kiválasztott napra;

- A teljes ellenőrzéshez (csak az éppen kiválasztott járművezetőre változtasson).

4.  Jóváhagyás

Események hozzáadása

A legördülő menüből válaszd ki ezt az opciót: **Beillesztés**, majd válaszd ki az esemény típusát illetve a kezdetének és végének óráját.

Események törlése

Egy adott esemény törléséhez kattintson az egér jobb gombbal arra, majd válassza a legördülő menüből: **Törlés**.

A törölt esemény helyét az azt követő esemény egészíti ki.

A diagram szerkesztésekor hasznos a nagyítási lehetőség az egyik gomb segítségével  a diagram jobb oldalán található. A gomb használatával a diagram csökken, és  a gomb visszaállítja a diagram méretét az alapértelmezett mérethez .

A fenti lehetőségek segítségével az összes diagram egyidejűleg méretezhető.

Ha a szerkesztett napra digitális tachográf olvasással rendelkezünk (ugyanaz az jármű), akkor másolni lehet az adatokat a tachográf-ról az esemény helyett **kártya visszavonás** (jel "?") - opció: **Másold a tevékenységeket az 1.sz. részből**.

Opciók

Csapat menet



Ha a szerkesztett napon csoport  tevékenységek vannak, és a program az adott napra a második járművezető kártya adatait érzékeli, akkor aktiválódik a járművezető tevékenységeinek megtekintés lehetősége - gomb. Ennek megnyomásával ugyanilyen, de nem szerkeszthető diagram jelenik meg a személyzet második vezetőjének. A személyzet második járművezető napjának szerkesztésének lehetősége is aktiválódik - a **[Szerkesztés]** gomb.

A tachográf-tevékenység áttekintése

S1**S2**

Ha egy adott napra és járműre a program a digitális tachográf . adatait érzékeli az adatbázisban, akkor aktiválódnak az ezen autó mindkét tachográf helyéről leolvasott tevékenységek előnézeti lehetőségei - és a. Az egyik gomb lenyomásával megjelenik az adott slot tevékenységi diagramja. Egy adott nap a digitális tachográfból történő szerkesztés lehetősége is aktiválódik - az alábbi **[Szerkesztés]** gombra kattintva.

A tachográfon regisztrált kiválasztott tevékenységre való áttérés után megjelenik egy tipp, amely információkat tartalmaz a sofőrrel és a kártya számáról.

Sebesség ábra

S1

A tevékenységi táblázat lenyomása után az adott opció jelenik meg: ☒ **Sebesség ábra** - a tachográfból letöltött Sebesség ábra megjeleníti/elrejt.

A grafikon akkor jelenik meg, ha a járműre letöltötték a sebességre vonatkozó adatokat.

*A szaggatott vonal jelzi az **engedélyezett sebességet**.*

*A program letölti és elmenti az adatbázisba, ha a programbeállítások ablakban a **rögzítse a részletes sebességet a digitális tachográfról** ha az opció van kiválasztva.*

A digitális tachográf a memóriájában tárolja a vezetés utolsó 24 órájának sebességét.

Figyelmeztetések észlelve



Ha ez a szöveg az ablak alján jelenik meg, ez azt jelenti, hogy a program a nyitott olvasás során a járművezetői kártya használatával kapcsolatos szabálytalanságokat észlel - az **egér balgomb megnyomása** elemre kattintva a szövegben megjelenik az észlelt szabálytalanságok listája (fül: Manipulációs figyelmeztetések "vezetők szabálytalanságai" ablak generálása).

*Az elemzés a beállítások alapján történik, melyek az: **Elemzési beállítások** ablakban találhatóak fül: "Figyelmeztetések".*

Gomb:

Heti ábra

A leírás a "[Heti ábra](#)" fejezetben található.

Gomb:

Csapat diagram

Ez lehetővé teszi a csapatban mozgó sofőrök tevékenységi diagramjainak grafikus összehasonlítását. A csapat diagram ablakának felépítése nagyon hasonlít a "[heti diagram](#)" ablakhoz.

Gomb:  Nyomtatási folyamat ▼

A leírás a "Tevékenységek nyomtatása" c. fejezetben található.

Gomb:  Nyomtasd piktogramokat

A leírás a "Piktogramok nyomtatása" c. fejezetben található.

4.3. Tachograf adat feltöltés

A TachoScan Control program olyan eszközökkel rendelkezik, amelyek lehetővé teszik az adatok automatikus letöltését a digitális tachográfokból a következő eszközök használatával:

- TachoDrive;
- Optac;
- DownloadKey;
- **TachoReader Mobile II;**
- **TachoReader Combo Plus.**

Az adatok telepítését, konfigurálását és az adatok letöltését a fenti eszközökről a **Külső eszközök üzemeltetése - tutorial.pdf** c. dokumentum írja le, amelyet a program telepítő CD-jéhez csatolták.

Az alábbiakban ismertetjük a **TachoReader Mobile II** és **Combo Plus** két utolsó eszköz támogatását.

4.3.1. TachoReader Basic

A konfiguráció leírását, a tachográfról és a járművezetői kártyáról történő letöltés folyamatát tartalmazó TR Basic felhasználói kézikönyvet elektronikus formában rögzítettek az eszköz memóriájában.

A jelen felhasználói útmutató letölthető a weboldalunkról: "<https://tachoscancontrol.com/en/>", a "Download -> Instructions" szakaszban.

Dokumentum címe: **TachoReader Basic - tutorial.**

4.3.2. TachoReader Combo Plus

A konfiguráció leírását, a tachográfról és a járművezetői kártyáról történő letöltés folyamatát tartalmazó TR Mobile II felhasználói kézikönyvet elektronikus formában rögzítettek az eszköz memóriájában.

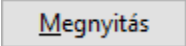
A jelen felhasználói útmutató letölthető a weboldalunkról: "<https://tachoscancontrol.com/en/>", a "Download -> Instructions" szakaszban.

Dokumentum címe: **TachoReader Combo Plus - Felhasználói kézikönyv (pdf)**.

4.4. Megnyitás fájlból

A járművezetők kártyákról vagy digitális tachográfokból származó beolvasott adatlapok vagy forrásfájlok beolvasott képeinek megnyitása következő módszerekkel lehetséges:

- kattintson a:  TachoScan **fülén található ikonra**;
- nyomja meg a billentyűkombinációt  +  ;
- a **Adatok** főmenüből válassza a **Töltsd le -> Megnyitás fájlból** menüpontot.

Az opció kiválasztása után szokásos fájlkiválasztási ablak jelenik meg. Válassza ki a kívánt rögzítőlapot (bmp formátum) vagy a járművezetői kártyáról, vagy a digitális tachográfból letöltött adatokat tartalmazó forrásfájl (megadott formátumok listája alábbiakban látható), majd kattintson az OK gombra .

Ne használja ezt a beállítást az aktuális ellenőrzés során már elmentett rekordlapok szerkesztéséhez.

A következő lépés a fájl típusától függ:

Nyilvántartási lapok (bmp)

A program megnyitja: "A adatrögzítőlap előnézete" - minden egyes lap új fülön lesz megnyitva.

Digitális adatok (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

*A program **ZIP**, **7z** és **ARZ** formátumba csomagolt digitális adatokkal rendelkező fájlokat is megnyitja.*

Ezt követően az adatok elemzését háromféleképpen elvégezhető

- [Az adatok helyes leolvasása a járművezetői kártyáról / tachográfról](#);
- [Sérült tachográf / járművezető kártya -adatok olvasása](#);
- [Sérült tachográf-adatok olvasása](#).

Ha járművezetői kártya adatai letöltésre kerültek, olyan kártyáról, mely kivont kártyák nyilvántartásában szerepel, akkor megfelelő információk jelennek meg az ilyen kártya észleléséről.

4.5. Az adatok helyes leolvasása a járművezetői kártyáról / tachográfról

Ha a letöltött adatok helyesek, az új járművezető és a jármű automatikusan adatbázisban rögzítve van.

1. Adatok olvasása a járművezetői kártyáról:

- az összes új jármű **inaktívként** van menve;
- ha a letöltött adatokban a program olyan **járművezetőt** találja, aki **inaktív** állapotban volt rögzítve adatbázisba, akkor az állapotát **működő** -ra változtatja;
- ha a program **hasonló járművezetőt** találja a letöltött anyagban, akkor egy ablak nyílik meg az új járművezető kiválasztására / mentésére.

2. Adatok olvasása a tachográfról:

- minden új járművezető **inaktívként** kerül mentésre;
- ha a letöltött anyagban a program olyan járművet találja, amely **inaktívként** adatbázisban szerepelt, akkor az állapotát **működő** -ra változtatja;
- ha a program **hasonló járművet** találja a letöltött anyagban, akkor egy ablak nyílik meg az új jármű kiválasztására / mentésére.

Ezután megjelenik az **Adat összegzés** ablak, amely két fülből áll:

1. Alapadatok - tartalmazza a tachográf kártya azonosító adatait, az utolsó ellenőrzés adatait (járművezető kártya) és a előző adatszedés dátumát.

A **Az eltelt napok száma az előző letöltés óta** sorban az alábbi információt találja:

- "naptári napok" számáról
- a "a rögzített tevékenység napjai" számáról - a **A nyilvántartott tevékenység napjaként minősítse azokat, amelyekben a megjelölt tevékenységek bekövetkeztek:** opciótól függően ("Beállítások -> Elemzési beállítások" menu "Analízis" fülében)

Emlékeztetőként:

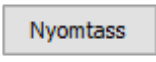
A **Olvasd az előképet** ablakot szintén a **Letöltések története** fülön megjeleníthető (menü "Adatok -> Letöltések története") miután a legördülő menüpontból kiválassza a **Mutasd a részleteket** (jobb egérgombbal kattintson a fájl nevére).

A tachográf-adatok esetében a **rögzített tevékenység napjai** összege helyesen jelenik meg, ha az összes napot az előző tachográf-leolvasástól töltöttük le.

2. Jogosítványok - Digitális aláírás igazolása

- speciális fájlok (S fájlok) esetén a Események és hibák és a Technikai adatok sorok nem jelennek meg;
- a digitális aláírás hiánya ellenében megjelenik a **érvényes nem szükséges digitális aláírás** felirat.

Kattintva:

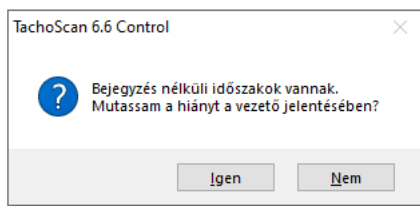
-  - megnyitja a digitális aláírás nyomtatási előnézeti ablakot;
-  - bezárja az ablakot, és a "nappali nézet a járművezetői kártyáról" vagy a "[napi nézet a tachográfról](#)" elemre ugrik.

Ezenkívül a letöltött adatokat bináris fájlként menti az aktuális ellenőrzés vezérlőmappa Digitális alkönyvtárában. A "Adatok -> Töltsd le -> Megnyitás fájlból" menüpont kiválasztásával vagy az ikonra kattintásával ismét kinyithatók

és elemezhetők:



Ha a program beállításában ki van kapcsolva a **a járművezetői kártya elolvasása után jelenítsd meg a hiányzó adatok ablakát**, opció, és az ellenőrzött időközben a program rögzítés nélküli időközt talál, megjelenik ez az ablak:

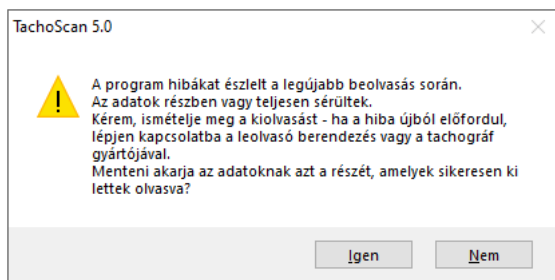


- **Igen** - az új lapon megjeleníti a jelentéshívó ablakot;
- **Nem** - a jelentés kihagyásra kerül - a program az elemzés következő szakaszába lép;

A járművezető hiányzó adatait az ellenőrzés során a "[Jelentések -> Hiányzó adat a vezetőről](#)" menü segítségével lehet létrehozni.

4.6. Sérült tachográf / járművezető kártya -adatok olvasása

Ha a program sérült anyagot vagy érvénytelen tanúsítványt észlel, a következő ablak jelenik meg:



Rajz. Üzenet a sérült anyag észleléséről.

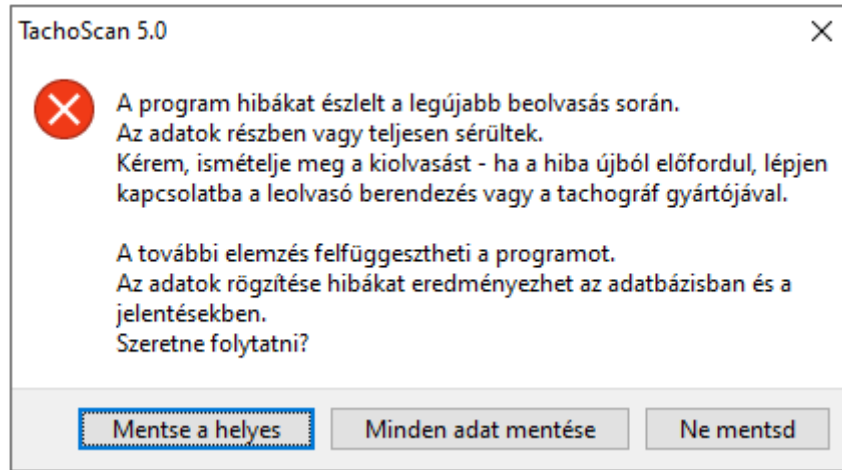
Igen - a helyesen elolvasott adatokat az adatbázis tárolja - a következő lépés ugyanaz, mint a helyes leolvasás esetén, kivéve:

- az olvasható összefoglaló ablakban az olvasás / fájl piros színnel jelenik meg;
 - a **Jogosítványok** lapon azok a helyek jelennek meg, ahol a program szabálytalanságokat fedezett fel.

Nem - az adatok letöltése meg lesz szakítva.

4.7. Sérült tachográf-adatok olvasása

Ha a program sérült tanúsítványról leszedi az adatokat, de legalább az adatok egy részét el tudja olvasni, megjelenik az ablak:



Rajz. Üzenet a sérült anyag észleléséről.

Lehetséges választási lehetőségek:

- **Mentse a helyes** - helyesen elolvasott adatokat az adatbázisba kerülnek.
- **Minden adat mentése** - az összes adat beleértve a sérült adatot is belekerül az adatbázisba.

A fenti két lehetőség kiválasztásával az olvasási összefoglaló ablakban a fájl piros színnel jelenik meg. A egyik fülében azok a helyek jelennek meg, ahol a program szabálytalanságokat fedezett fel.

- **Ne mentsd** - az adatok letöltése megszakad.

Ha a program nem képes semmilyen adatot elolvasni a fájlból, akkor összefoglaló üzenet jelenik meg a talált hibákkal kapcsolatos információkkal.

4.8. Adat importálás digitális tachográfról a kártyára

Adatok

Ez a mechanizmus lehetővé teszi azon üres napok kiegészítését, amikor a járművezetőnek nincs nyilvántartása a digitális tachográf tevékenységeiről. A járművezetőkhöz rendelt tevékenységeket, a járművezetőkhöz nem hozzárendelt tevékenységeket és egy adott járműből származó tevékenységeket importálhat.

Ha a járművezetői kártyát később olvassák el, akkor az importált napok törlődnek, és helyébe a kártyaolvasott adatok kerülnek.

Az adatimportálási mechanizmus több módon is elindítható:

- a **Adatok** menüből válassza: **Adat importálás digitális tachográfól a kártyára**;

- kattintson a  eszköz sor gombjára;

- használjon a  +  parancsikont.

A fenti parancsok egyikének kiválasztása után megjelenik az importáló ablak, amelyet be kell fejezni, az igényektől függően:

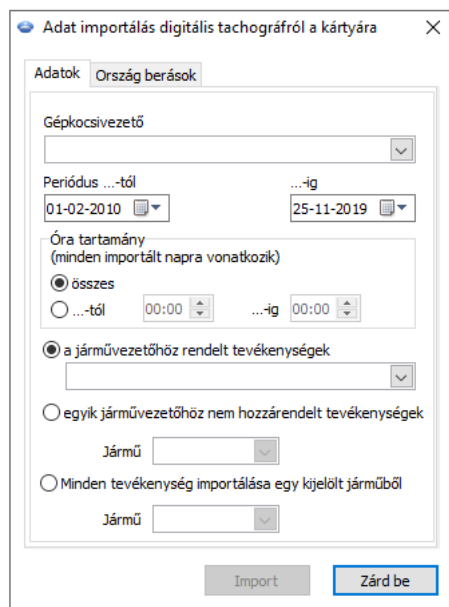
- **Gépkocsivezető** - amelybe az adatokat importálják ;
- **Időszak** - az importált adatoknak;
- **Óra tartomány** - minden adat importálása, vagy csak egy meghatározott órán belülit;
- **a járművezetőhöz rendelt tevékenységek** - válasszon jár művezetőt, akitől az adatokat importálja, abban az esetben, ha a járművezető menet közben használt a kártyát, de nem mutatott ezt ellenőrzés közben.

vagy

- **egyik járművezetőhöz nem hozzárendelt tevékenységek** - válassza ezt a járművet, melyből az adatait importálják, melyek egyik járművezetőhöz nincsenek rendelve, miközben a járművezető nem használta a kártyáját.

vagy

- **Minden tevékenység importálása egy kijelölt járműből** - válassza ezt a járművet melynek összes adatai importálva lesznek (függetlenül attól, hogy más járművezetőhöz vannak rendelve, vagy sem), abban az esetben, ha a járművezető nem használta kártyát vagy idegen kártyát használt.

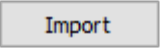


Rys. Okno importu danych z tachografu cyfrowego do karty kierowcy.

A tachográfból importált napok a "Vezetőkártya és adatlap adatok" ablakban találhatóak (menu: "Adatok -> A járművezetői kártyák és az adatlapok adatai") mint **Digitális tachográf**, míg az "A járművezetői kártyáról a nap megtekintésére/szerkesztésére szolgáló ablakban" a **TC** szimbólum jelenik meg.

Ország berások

Lehetővé teszi, a járművezetői kártyán az országokat a digitális tachográf adataival kiegészíteni, ha a 4.0.9. verziónál régebbi TachoScan Control pontban megadott ellenőrzések történnék. Ebben az esetben:

1. Jelölje be ☒ járművezetőt / járművezetőket.
2. Válassza ki a időtartamát.
3. Kattintson .

Az importált ország bejegyzéseit zöld vonal jelöli az "A nap előnézeti / szerkesztési ablaka a járművezetői kártyáról" részben.

A 4.0.9 verziótól számítva az összes adat nyitásánál - a kártyáról és a tachográfról a hiányzó adatok automatikusan pótlásra kerülnek tachográfról kártyára.

5. Adatok előnézeti ablaka a digitális tachográfról

Az ablak a következő fülekre van felosztva:

5.1. Általános és technikai adatok

A fül több részre oszlik:

- **Jármű adatok:**
- **Adatok rendje:** - ebben a szakaszban két dátum látható. Az első az első napot jelenti az adatbázisba mentett tachográf-tevékenységekkel, míg a második dátum az utolsó napot jelenti az adatbázisba mentett tachográf-tevékenységekkel;
- **A digitális tachográf adatai:/Intelligens tachográf-adatok** - ebben a részben láthatók a tachográf adatai;
 -  - jelölje ki az egérrel a további információk megtekintéséhez;
- **Érzékelők párosítása** - ez a rész tartalmazza a mozgásérzékelő adatait;
 -  - jelölje ki az egérrel a további információk megtekintéséhez;
 - smart tachográf esetében a **A jeladó első párosításának dátuma** mezőben lehet kiválasztani a dátumot a listából, ami a másik két mezőben látható adat megváltozását eredményezi;

- **A kapcsolódó GNSS eszköz azonosítása** - ebben a részben található a GNSS berendezés identifikációs adatai;
- **Hitelesítési adatok** - a kiválasztott kalibrációs dátumtól függően ez a szakasz a kalibrációs műhely adatait és maga kalibrációs adatokat mutatja be;
- **Plombák** - ebben a részben található a **Felerősítés** módja valamint az alkalmazott plomba **Azonostási számai**. Maximum 5 plomba alkalmazható;
 -  - jelölje ki az egérrel a további információk megtekintéséhez;
- **A készülék állandójának (k) és a gumiabroncs tényleges kerületének (l) elemzése** - a kiválasztott kalibráció "k" és "l" állandói közötti különbség összehasonlítása és kiszámítása (Hitelesítési adatok -> Válaszd a hitelesítést:) az előzőhöz képest;
 - **Sebesség** - a "k" és "l" állandók különbsége alapján (lásd fent), a kiválasztott kalibrálás sebességértékeit összehasonlítják az előzővel.



Vannak figyelmeztetések - ha ez a szöveg az ablak alsó részében jelenik meg, ez azt jelenti, hogy a program a tachográf használatával kapcsolatos nyílt olvasási szabálytalanságokat észlel - az **egér balgomb megnyomása** rákattintása a szövegre megjeleníti az észlelt szabálytalanságok listáját (fül: "Manipulációs figyelmeztetések" ablakok a járművezetői [szabálysértések generálásához](#)).
 Analiza odbywa się na podstawie ustawień woknie: **Elemzési beállítások** ablakok a járművezetői "Figyelmeztetések".

Műszaki adatok piros színben - szabálytalanságot észleltek.

Ezen a lapon észlelt szabálytalanságok típusa (a beállításoktól függően):

- az alvázszám (VIN) változtatása;
- a gumiabroncs méretének változása a kalibrálás során;
- a jármű jellemző tényezőnek megváltozása (w) a gumiabroncsok tényleges kerületének megváltoztatása nélkül (l);
- a jármű jellemző tényezőjének nagysága 3% feletti változtatás (w);
- a menetíró készülék állandójának (k) nagy változása (3%) felett;
- helytelen engedélyezett kalibrálási sebesség;
- az utolsó kalibrálás 2 éves túllépése;
- nagy számú (kétnél több, kivéve az ugyanazon a napon elvégzett kalibrálást) kalibráló száma 2 év alatt;
- az első párosítás dátuma eltér az első kalibrálás-aktiválás dátumától;

Jelentés

A Gomb: - megnyitja az általános információk és a műszaki adatok nyomtatási előnézetét.

5.2. Tevékenységek egy meghatározott napon

A fül azon napok listáját mutatja, amelyeket a tachográfba mentettek a kiválasztott dátumtartományra. Minden nap tartalmazhatja a következő adatokat:

- dátum és a menetóra állása a nap végén;
- meglátogatott régiók (**GNSS ország** mezőt csak okos tachográfól történő olvasáskor kell kitölteni);
 -  a megjelölt GNSS helypontokkal ellátott térképnézethez vezet (csak az intelligens tachográf leolvasásokhoz);
- részletes információk a járművezető és az asszisztens kártya behelyezéséről és kivételéről;
- a járművezető és a segítő által egy adott napon végzett tevékenységek;

- A **Egér jobbgombra kattintva** a napi diagram felületén megjelenik legördülő menü a kijelölés törlése mellett a alábbi lehetőségek is vannak:
- ☞ minden tevékenység másolása a járművezetői adatokba;
 - ☞ a kiválasztott tevékenységek másolása a járművezető adataiba;

A fenti lehetőségek egyikének kiválasztása után a program megnyitja az ablakot, amelyben kiválaszthatja a járművezetőt.

- tevékenységi térkép beillesztett és eltávolított kártyával a sofőr és az asszisztens számára;
- tevékenységek diagramja egy kártyáról vagy egy adatrögzítő lapról, ha az adatbázisban szerepel egy kártya vagy adatrögzítő lap.
- Ha ez egy kártya, akkor a "A nap előnézeti / szerkesztési ablaka a járművezetői kártyáról" ki kell választani a **[Szerkesztés]** gombra klikkelve;

Alapértelmezetten ki van jelölve a **csak a jelenlegi jármű** opció; Ha egy adott járművezető több járművet vezetett egy adott napon, és ezeket a többi járműből származó adatokat bevitték az adatbázisba (járművezetői kártya leolvasása, tachó lemez írása), abban az esetben ha ezt az opciót **LETÖRÖLJÜK** akkor az összes jármű tevékenységet mutatja meg, melyen a járművezető dolgozott.

- Kinyomtatás (24h) - a tachográf nyomtatási szimulációja;
- Sebesség ábra - ennek az opciónak a kiválasztása eredményeként egy egymástól függő sebességsdiagram jelenik meg a tevékenységi ábra alatt;

A grafikon akkor jelenik meg, ha a járműre letöltötték a sebességre vonatkozó adatokat.

A szaggatott vonal jelzi az **engedélyezett sebességet**.

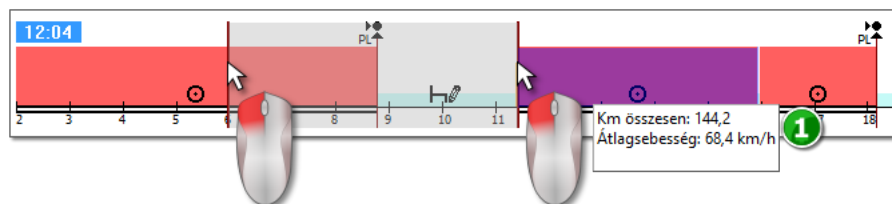
A program letölti és elmenti az adatbázisba, ha a programbeállítások ablakban a **rögzítse a részletes sebességet a digitális tachográfról** ha az opció van kiválasztva.

A digitális tachográf a memóriájában tárolja a vezetés utolsó 24 órájának sebességét.

Gomb: **Jelentés** - megnyitja a nap nyomtatási előnézetét a tachográfról.

Bármilyen terület bejelölése

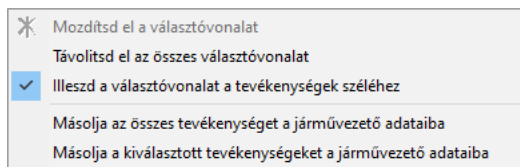
A terület megjelölése két függőleges barna vonal felvételével a diagramon (Rajz. alatta). A **kiválasztás** fülében (grafikon alatt) a **Kiválasztott terület** mezőben kiválasztott diagramtól függően (Gépkocsivezető (1. rés), Segédgépkocsivezető (2. rés), Gépkocsivezetői kártya) a kiválasztott területről beolvashatjuk az események összegét. Ezeket a vonalakat a bal egérgombbal kattintva helyezheti el.



Rys. Zaznaczenie obszaru.

Ha a választás tartalmaz vezetési eseményt, akkor a program léggömbön megjeleníti a km és az átlagos sebesség összegét 1 tétel - Rajz. Fölötte).

A választás eltávolításához kattintson a jobb egérgombbal a diagramra, és válassza ki a menüből: **Mozdítsd el a választóvonalat** vagy **Távolítsd el az összes választóvonalat** (Rajz. alatta).



Rajz. Jelölés eltávolítása

A legördülő menüben találhatja: **Illeszd a választóvonalat a tevékenységek széléhez** (Rajz. Fölötte) opciót - lehetővé teszi, hogy a kötőjelet az esemény eleje vagy vége felé mozgatva automatikusan az esemény elejére vagy végére állítódik.

5.3. Események és hibák

A fül tartalmazza a tachográfval vagy kártyával kapcsolatos tiltott tevékenységek és a készülékkel kapcsolatos egyéb problémák általános listáját, valamint a tachográfból leolvasott sebességhatárolások túllépését.

Gomb: **Jelentés** - megnyitja az esemény- és hibanyomatok előnézeti ablakát - a jelentés nézethez képest meghosszabbítva van a maximális sebességre vonatkozó adatokkal, az átlagos sebességgel és a járművezető adataival, akinek a járművezetői kártyája a tachográfban volt helyezve a hiba, esemény idején.

5.4. Tevékenységek, események és hibák a táblázatban

A fül az események, a bontások, a gyorsaság, a helyek és a beillesztések, valamint a kártyák kivonásainak adatait mutatja be, egy táblázatba helyezve, amelyek rendezhetők (egy adott oszlop fejlécére kattintva a későbbi kattintás fordított sorrendben zajlik) és szűrés (az ablak jobb oldalán található szűrők).

Gomb: **Kinyomtatás (>>)** - megnyitja a nyomtatási előnézeti ablakot a tachográf sebesség meghaladásáról.

Gomb: **Jelentés** - megnyitja a táblázatban felsorolt tevékenységek, események és hibák nyomtatási előnézeti ablakát.

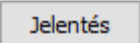
A **Dátum**, **Időtartam** és **GNSS idő** oszlopok tartalma pirossal van jelölve, ha eltérést mutattak ki a GNSS-pozíció dátuma és időpontja, valamint a tachográf és a vezetői kártya szerinti tevékenység dátuma

és ideje között. Ugyanígy van jelölve a **Dátum**, **Időtartam** és **GNSS idő** oszlopok tartalma a **Tachográf adatok jelentése – Tevékenységek, események és hibák** jelentésben.

A GNSS-pozíció dátuma és időpontja, valamint a tachográfban/kártyán szereplő dátum és időpont közötti eltérésre vonatkozó figyelmeztetés megjelenítése az aktiválási státusztól és a **Figyelmeztess, ha a GNSS-pozíció dátuma és időpontja legalább [] perccel vagy annál nagyobb mértékben eltér a tachográfban vagy a kártyán szereplő dátumtól és időponttól** beállítás értékétől, valamint a **Figyelmeztetés megjelenítése, ha a GNSS és a tachográf által rögzített idő között legalább [] perc telt el** feltételtől függ.

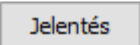
5.5. Kártya behelyezések és kivételek

Ez a lap tartalmazza a járművezetői kártya beillesztésének és kivonásának listáját, amelyeket szükségyszerűen válogathat és szűrhet. Az előző laphoz képest a lista gazdagodik az ország szimbólumával és a kártyahely be- / kikapcsolási számával kapcsolatos információkkal.

Gomb:  - megnyitja a kártya behelyezése és kivétele nyomtatási előnézeti ablakot.

5.6. Cég lezárások és az utolsó letöltés

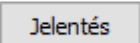
A fül a vállalati kártya segítségével a tachográfra kivetett vállalati zárok listáját mutatja. Az ablak felső részén megjelennek a kártya adatai, amelyek segítségével a tachográf utolsó adatait leolvashatja.

Gomb:  - megnyitja a blokknyomtatás és az utolsó tachográf-leolvasás előnézeti ablakát.

5.7. Ellenőrzések listája

Ez a lap megjeleníti a tachográf által regisztrált összes közúti ellenőrzést.

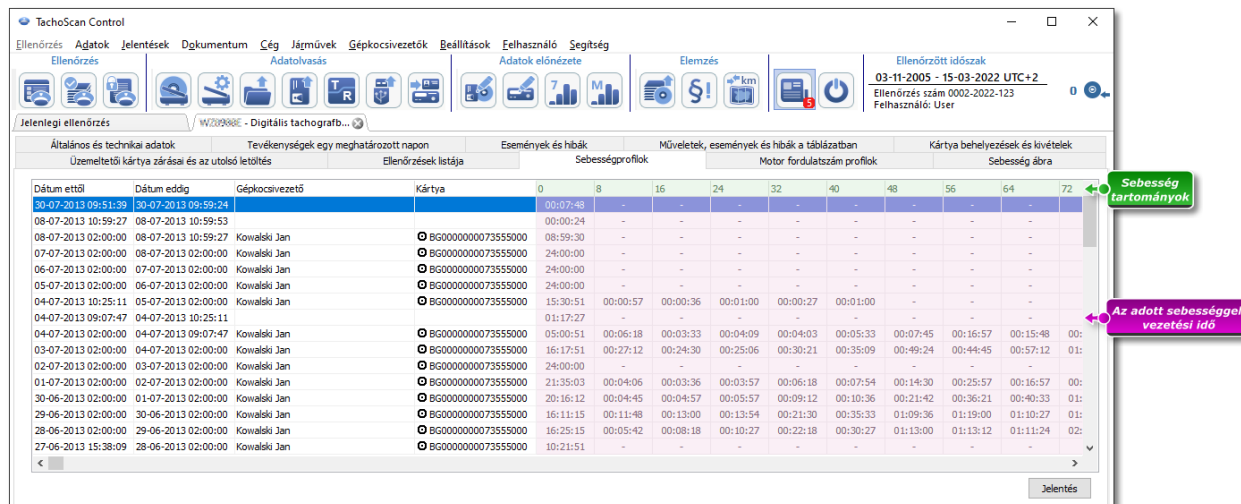
Ezenkívül a **Vezetők az ellenőrzés napján** oszlopban azok a járművezetők láthatók, akik az ellenőrzés napján tevékenységeket rögzítettek egy adott tachográfon.

Gomb:  - megnyitja az ellenőrzés lapján megjelenített nyomtatási előnézeti ablakot.

5.8. Sebességprofilok

Csak speciális szoftverrel (TachoReader Combo Plus - opció: "VDO tachográf által rögzített különleges adatok (S fájl)") letöltött adatok érhetőK el a Continental VDO tachográfok 1.3as vagy újabb verzió).

A lap felsorolja azokat az időszakokat, amelyekben egy adott járműsebesség-tartományt rögzítettek.



Rajz. "Sebességprofilok" fül.

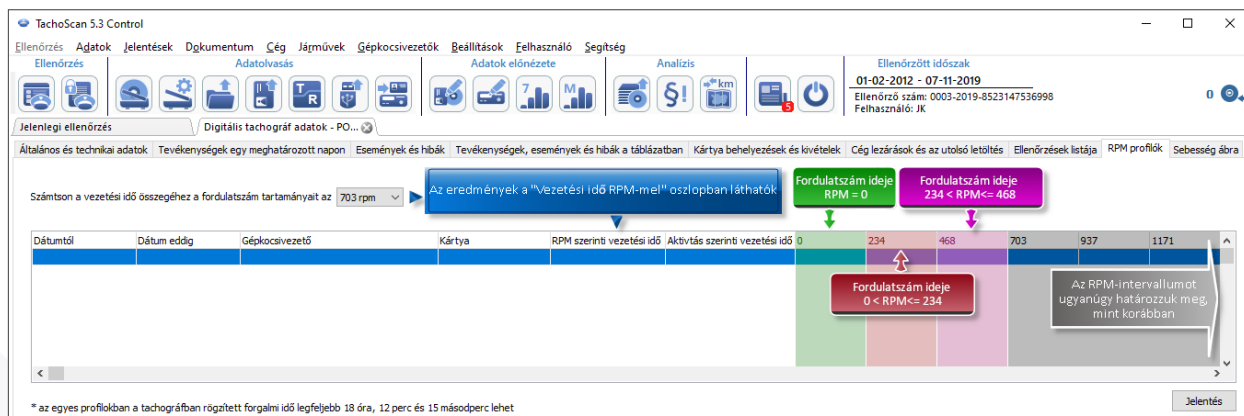
Ha a sebességrögzítési funkció nincs konfigurálva a tachográfban, egy üzenet jelenik meg az adathiányról a sebességprofil szakaszban. Lehetőség van olyan jelentés létrehozására, amely nem tartalmaz adatokat ebből a szakaszból.

Gomb: **Jelentés** - megnyitja az adatnyomtatási előnézeti ablakot a lapon megjelenő sebességprofilokon.

5.9. RPM profilok

Kizárólag speciális szoftverrel letöltött adatokhoz érhető el (TachoReader Combo Plus - opció: "VDO tachográf által rögzített különleges adatok (S fájl)") a Continental VDO tachográfokról 1.3as vagy újabb verzió).

A fül felsorolja azokat az időszakokat, amikor egy adott motorfordulatszám-tartományt regisztráltak.



Rajz. "RPM profilok" fül.

Azokat a sorokat, amelyeknél az RPM szerinti vezetési idő nagyobb, mint az aktivitás alapján kiszámított idő, piros színnel jelöljük.

Az oszlopok (100, 234, 703, 937 stb.) RPM-értékei eltérhetnek a fenti ábrán bemutatott értékektől. Ez a digitális tachográf kalibrálási beállításaitól függ.

Ha a tachográf-rögzítési funkció nem volt konfigurálva az olvasott tachográfban, akkor egy üzenet jelenik meg, amely tájékoztatja az adatok hiányáról az RPM-profilok olvasási szakaszában. Ebből a szakaszból jelentést lehet készíteni adatok nélkül.

5.10. Sebesség ábra

A kiolvasott sebesség-adatokat piros grafikon, míg a gyorsulási grafikonat kék színben mutatjuk be. A diagramok szabadon méretezhetők, mozgathatók, kinyomtathatók és menthetők.

Az alábbi opciótól függően a sebesség grafikon különböző színekben jelenik meg:

- ☐ **Tartalmazza a nyári / téli idő változást** (Az opció nincs kiválasztva):
 - Sebességek a 165/2014 / EU rendelet szerint - piros szín;
 - Részletes sebességek 4/sec (úgy nevezett S-fájl) - zöld szín;
- ☒ **Tartalmazza a nyári / téli idő változást** (Kiválasztott opció):
 - Sebességek a 165/2014 / EU rendelet szerint:
 - nyári időszak - világos piros szín;
 - téli időszak - sötétvörös szín;
 - Részletes sebességek 4/sec (úgy nevezett S-fájl):
 - nyári időszak - világos zöld szín;
 - téli időszak - sötétzöld szín;

Alapvető információk

Ha a programbeállítások ablakban a Részletes sebesség mentése a digitális tachográfról lehetőséget választja, a sebesség grafikon az adatbázisba kerül.

Lehetőség van arra, hogy automatikusan beállítsa a diagramot a kiválasztott időtartamra.

A kék színben a gyorsulás és lassulás grafikonja meg van jelölve. Ezt a diagramot a program hozza létre.

A táblázatok csak a forrásfájlból ("Nyisd meg") vagy külső eszközökről letöltött adatok esetén láthatók, feltéve, hogy a részletes sebességadatok olvasásának lehetősége engedélyezve volt, amikor az adatokat a tachográfól töltötték le.

A tachográf egy másodperces frekvenciával tárolja a memóriában a vezetés utolsó 24 órájának sebességét

Alapértelmezés szerint a program grafikonokat mutat a teljes 24 órás vezetésről. A diagram feletti eszközökkel szabadon méretezhet, mozgathat, nyomtathat ezt

Az eszköztár tartalmazza:

-  - 10%; -kal diagram növelése;
-  - 10%; -kal diagram csökkenése;
-  - nagyítja a kiválasztott területet;
-  - lehetővé teszi a diagram mozgatását;
-  - automatikusan visszaállítja a diagram méretét az alapértelmezett értékre mindkét tengelyen;
-  - automatikusan visszaállítja a diagramméreteket az alapértelmezett értékre csak a vízszintes tengelyen;
-  - automatikusan visszaállítja a diagramméreteket az alapértelmezett értékre csak a függőleges tengelyen;
-  - lehetőséget ad új ellenőrző pont beiktatására;
-  - eltávolítja a kiválasztott ellenőrzési pontot;
-  - a diagramkép **bmp**, **jpg** vagy **png** fájlba mentésének képessége;
-  - nyomtatási előnézeti ablakot diagramkép;
-  **Sebességek a 165/2014 / EU rendelet szerint** ▾ - kötelező sebességadatok - a mező kibővítése után a kiegészítő szakaszok kiválasztásának lehetősége - opció csak a **Continental VDO** 1.3 verziójú tachográfok számára elérhető (2008-tól), amelynek adatait speciális szoftverrel töltötték le (részletes leírás a következő témakörben: "[Continental VDO az 1.3-as verzióból](#) - További szakaszok");
-  - eltolja az értéket az alábbi mezőben hátra;
-  **Teljes tartomány** ▾ - a megjelenített diagramok időtartomány-választási opció:
 - teljes tartomány;
 - elmúlt 1 perc;
 - elmúlt 5 perc;
 - elmúlt 10 perc;
 - elmúlt 15 perc;
 - a letöltött járműsebesség-adatok körébe tartozó egyes napok dátumai;
-  - előzőleg mozgatja az értéket a fenti mezőben;

- Menj ide (dd-MM-yyyy hh:mm) - ebben az oszlopban a pontos dátum és idő megadása után a program ebben az időben központosan állítja be, és a diagramot 10 percre nagyítja
- (5 perc előtt és 5 perc a megadott időhöz viszonyítva);

Continental VDO az 1.3 verziótól - További szakaszok

Az Continental VDO tachográfokról az 1.3as verzióból letöltött sebesség-adatokat, speciális szoftver használatával (TachoReader Combo - opció: **VDO tachográf által rögzített különleges**

adatok (S fájl))

Sebességek a 165/2014 / EU rendelet szerint ▼

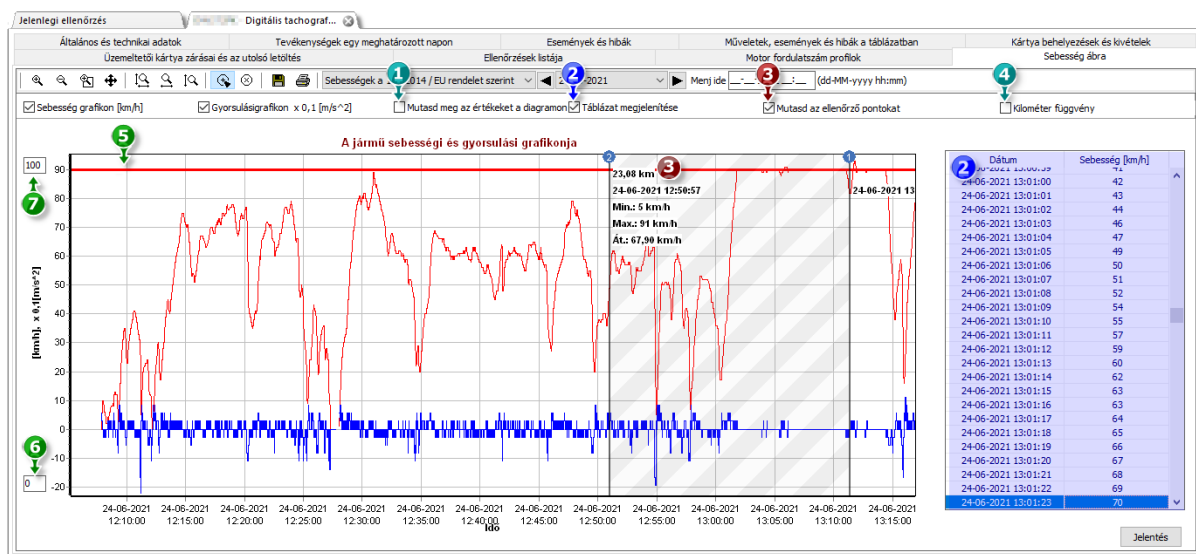
a gombra kattintva: további szakaszok lesznek elérhetők:

Annak ellenére, hogy az ilyen típusú tachográfok rögzítik az utóbbi 168 vezetési óra sebességét és a további szakaszokat, a normál leolvasás során csak az elmúlt 3821/85) vezetési óra törvényi sebességi adatait töltik le (a 24 rendelet szerint).

Ha a program be'llt sebességet veszi (3821/85 rendelet alapján) és az elmúlt 168 óra sebességét letöltöti akkor a járművezetői kártya és / vagy digitális tachográf által végzett napi tevékenységi grafikonok először megjelenítik a beállított sebességet, és ahol nincs sebesség az elmúlt 168 óras sebességet.

- ▼ - a sebesség története a vezetés utolsó 168 órájából, egy másodperces gyakorisággal rögzítve;
- ▼ - az utolsó három rekord (nagy felbontású - frekvencia: négy érték / másodperc) azon kétperces sebességperiódusokról, **amelyekben a sebesség természetellenes változása történt rövid idő alatt;**
- ▼ - az utolsó három rekord (nagy felbontású - frekvencia: négy érték / másodperc) azon kétperces sebességperiódusokról, **amelyekben a sebesség nagy értékkel felemelkedett;**

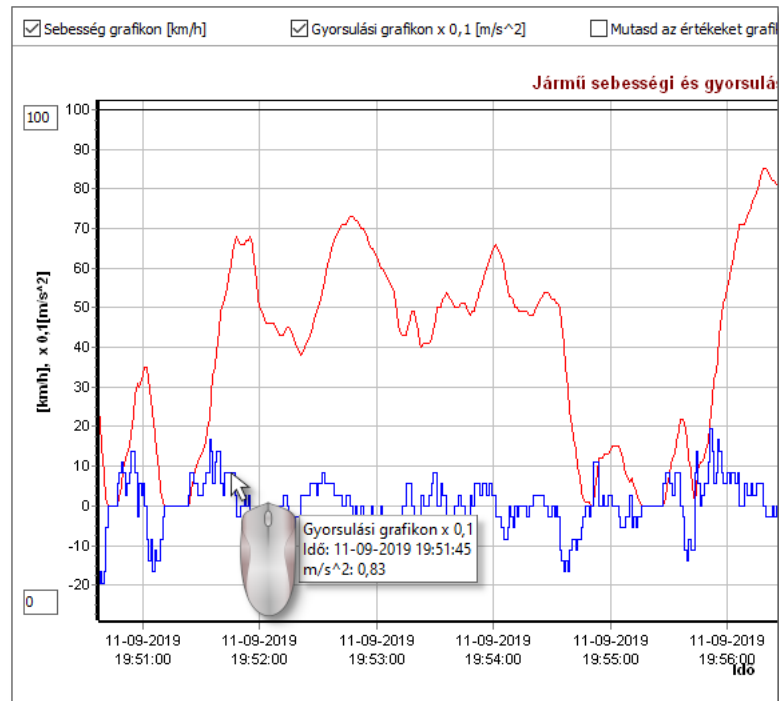
Plussz opció



Rajz. Sebesség- és gyorsulási diagram ablak.

1. **Mutasd az értékeket grafikonon** - a numerikus értékeket közvetlenül a diagramon jeleníti meg.
2. **Táblázat megjelenítése** - a sebességdiagram mellett a program táblázat formájában jeleníti meg a sebességet (lásd: kék háttér a fenti ábrán).
 - a sebesség grafikon egérrel való pontra mutatása, a táblázat az adott pontra eső értéket megjeleníti;
3. **Mutasd meg az ellenőrzési pontokat** - a program megmutatja a hozzáadott ellenőrzési pontokat és lehetőséget ad újak hozzáadására:
 - új pont hozzáadásához kattintson , majd ezt követően a sebesség függvény kiválasztott pontjára;
 - az ellenőrzési pontok között kijelzett információk:
 - a pontok között megtett távolság;
 - dátum és idő;
 - aktuális sebesség;
 - aktuális gyorsulás / lassulás;
 - minimális sebesség;
 - maximális sebesség;
 - átlagos sebesség.
4. **Kilométer függvény** - a grafikon X tengelyén a program megjeleníti a megtett kilométerek számát, és nem veszi figyelembe a 0 km / h sebességet;
 - ha a **Kilométer függvény** opció be van kapcsolva, automatikusan kikapcsolnak a **Sebesség grafikon** és **Gyorsulásigrafikon** opciók
5. **Engedélyezett sebesség [km/h]** - sor formájában jeleníti meg.
6. A diagram alsó széle -szerkeszthetőség lehetősége.
7. A diagram felső határa - szerkeszthetőség lehetősége.
8. A szaggatott vonal az engedélyezett sebességet mutatja.

Az alábbi rajz mindkét nagyított grafikont mutatja. Egy ilyen grafikonon pontosan beolvashatja a gyorsulást vagy a lassulást, ehhez egerrel meg kell mutatnia egy adott helyet - a program megjelenít egy ablakot, amelyben megjelennek a megadott pontra vonatkozó információk (Rajz. alatta).



Rajz. Sebesség és gyorsulási grafikon nagyított változatban.

Diagram adatok mentése XLS és CSV fájlba

Az ablak jobb alsó részében található egy gomb: **Jelentés**, melynek köszönhetően a diagramban rögzített összes értéket xls vagy csv fájlba mentheti. Az összefoglaló jelentés megjeleníti:

A diagram adatainak mentése **xls** kiterjesztésű fájlba: lehetséges az **MS Excel**-el telepített számítógépeken.

- sebességnél: legnagyobb sebesség, átlagos sebesség [km /óra]-ban és [m / óra] -ben adja,
- gyorsuláshoz: Max. gyorsulás és Max. lassulás,
- teljes út.

A fájl mentése előtt a program megjeleníti az időszak hosszának kiválasztására szolgáló ablakot (Rajz. alatta) - alapértelmezés szerint az aktuális diagramnézetből olvasott időszak kerül beillesztésre.

Rajz. Fájlba mentési beállítások ablaka.

6. Az adatok felülvizsgálata

A járművezetői kártyáról történő adatlapok / napok mentése vagy a digitális tachográfok adatainak leolvasása után következő lépés az adatok ellenőrzése és a járművezetői tevékenységek vizsgálata a vezetési idő, a szünetek és a pihenőidők vonatkozásában, a vonatkozó jogi rendelkezésekkel összhangban.

"[Hiányzó adat a vezetőről](#)" jelentés azokat az időszakokat jeleníti meg, amikor a járművezetői kártyáról nincs adat a felvételi lapon / napban.

A "[Szabálysértések és manipulációk](#)" jelentésben a program lehetőséget kínál arra, hogy automatikusan generáljon olyan helyeket, ahol a manipuláció gyanúja merül fel, valamint a mentett adatok helyességének közvetett elemzésére szolgáló eszközt.

"[A vezetési idő és a kilométerek összehasonlítása a térképen](#)" lehetővé teszi a járművezető által megtett távolság (vagy vezetési idő) érték és a térképen szereplő kilométerek szám egyezőségének ellenőrzését.

Az utolsó témakörben: "[A szabálysértések bemutatása](#)" eszközöket mutatjuk be, amelyek megmutatják, hol történt a szabálysértés, és mutatják miként vezethetők vissza.

6.1. Hiányzó adat a vezetőről

A jelentés (Gépkocsivezető, Jármű) az opció kiválasztása függően azt az időszakot jeleníti meg, melyhez nincs hazarendelve a járművezető kártya ill. tachográf adat, kiválasztott opció alapján.

Hogyan készítsünk jelentést

1. A jelentéshívási ablakban

- válassza járművezetőt / járművet vagy **Összes gépkocsivezető/az összes jármű**
- válassza a "Időszak" melyből az adatok meg lesznek jelenítve
- vagy **nél tartó adathiány szabálytalanság megjelentése** - nél változtassa meg az idő értéket

Opciók

Mutasd a hiányzó adathiányokat

hosszabb, mint - a jelentésben megjelennek azok az adathiányok, amelyek az itt megadott időhossznál tovább tartottak;

rövidebb, mint - a jelentésben megjelennek azok az adathiányok, amelyek az itt megadott időhossznál rövidebb ideig tartottak.

Mutasd a kézzel bevitt pihenőket

hosszabb, mint - a jelentésben meg fognak jelenni azok a kézi bejegyzések amelyek időhossza az itt megadottnál hosszabb ideig tart.

rövidebb, mint - a jelentésben meg fognak jelenni azok a kézi bejegyzések amelyek időhossza az itt megadottnál rövidebb ideig tart.

Az opció csak a járművezető számára aktív.

A jelentés megtekintéséhez használja az eszköztár gombait (lásd: [Jelentések készítése](#)).

6.2. Szabálysértések és manipulációk

A letöltött adatokra alapozott jelentés felsorolja a manipulációkkal kapcsolatos szabálysértéseket és figyelmeztetéseket. A jelentés az összes aktív járművezető számára készül. A megfelelő mechanizmusoknak köszönhetően gyorsan meg lehet váltani a szabálysértésről a nyilvántartási lap / nap nézetre azon járművezetői kártyáról, amelyben a szabálysértés történt. Minden egyes szabálysértéshez megnézheti és kinyomtathatja a kész szabálysértési jelentés sablont.

A jelentés utolsó részében **Az 561/2006 sz. EU előírással szembeni szabálysértések csoportjai** található.

Hogyan készítsünk jelentést

1. Nyissa meg a jelentést (menü: "Jelentések").
2. Megjelenik az elemzési beállítások ablaka, ahol be kell írnia:
 - elemzett időszak:
 - **Az összes szabálysértés és figyelmeztetés** - a program elemzi az adatbázisban mentett első és utolsó tevékenység közötti időszakot;
 - **Időszak** - lehetővé teszi az elemzés bármely periódusának beállítását - alapértelmezés szerint a program beállítja az "ellenőrzött periódust". Közúti ellenőrzések esetén - ha a dátum **nem** kerül kiválasztásra ☒ a vizsgálati dátumot meghaladó időszakot elemzik.
 - Használjon aktivitási időtűrést:

☒ **Kiválasztott opció** - a vezetési idők, a pihenőidők és a szünetek túrései, amelyeket a beállítási ablak: "Tolerancia" fülön beállítottak, melyet figyelembe vesznek szabálysértések elemzésekor;

☐ **Az opció nincs kiválasztva** - a fenti túréshatárokat nem vesz figyelembe a szabálysértések elemzésekor

- **Összes gépkocsivezető** vagy **Kiválasztott járművezetők** - a gombra kattintva a program generálja a szabálysértéseket a listából kiválasztott járművezetőknek, vagy pedig

az összes járművezetőnek

 Járművezető lista (0)

- **Hozd létre** - a gomb megnyomása után a program szabálysértések elemzését végzi a korábban kiválasztott időszakban - mielőtt rákattintana, ellenőrizze az alább ismertetett beállításokat;

- **Beállítások** - A "Elemzési beállítások" ablakot nyitja;

 Fejlesztett

- kattintson a speciális beállítások panel kibontásához

Csatold a szabálysértési megjegyzéseket - lehetővé teszi a konkrét szabálysértésekhez adott megjegyzések csatolását

Csatold az ellenőrzési megjegyzéseket - lehetővé teszi a szabálysértések könyvtárában található általános megjegyzések csatolását

Gomb: **Határozza meg a periódust**

Éhetővé teszi a jelentésben megadott időszak meghatározását: **Jelentés - a vezető átlagos heti munkaideje - részletes** melyet a gomb megnyomása után generálódik **Részletes jelentés**. Időszak meghatározása szükséges a heti munkaidő-megsértési elemzés elvégzéséhez.

A meghatározott időszakok hiányában megjeleníti a szabálysértéseket anélkül, hogy figyelembe venne a heti munkaidő szabálysértéseket.

Gomb: **Részletes jelentés**

Megnyílik a kiválasztott járművezető (-k) számára a **Jelentés - a vezető átlagos heti munkaideje - részletes** megadott időszakokkal (a gomb segítségével beállítva:

Határozza meg a periódust) és hetekkel, beleértve: Gépkocsivezető, Időszak, Hét, Hetek száma, Vezetési idő, Egyéb munkaidő, Valódi munkaidő és Norma. Összefoglalva - a hetek, az egyéni vezetési és munkaidő összege, valamint a kiszámított **A járművezető heti átlagos munkaidő** egy adott időszakban. Ha a A járművezető heti átlagos munkaidő, túllépésre kerül akkor piros színben jelenik meg.

Elemesse szerint

Válassza ki, hogy az adatokat a következők szerint kell-e elemezni: AETR (2010)2 vagy 561. Előírás.

A jelentés a ... -ból származó adatok alapján

- **kártyák / korongok** - a járművezetői kártyákról letöltött adatok és az elmentett tachó lemezek ellenőrzése,
- **tachográf** - a digitális tachográfokról letöltött adatok ellenőrzése - e mező kiválasztása után a következő mező aktiválódik:

Adatok a digitális tachográfból:

Válassza ki az elemzendő esemény típusát:

- **tev. ezzel a behelyezett gépk. kártyával** - csak a tachográfban mentett eseményeket elemzik az ellenőrzött járművezető kártya behelyezése és kivétele között,
- **összes tevékenységek az 1. sz. nyílásból** - a tachográf 1. nyílásába mentett összes eseményt ellenőrzik, függetlenül attól, hogy a járművezetői kártya be volt-e helyezve, vagy sem,
- **összes tevékenységek az 2. sz. nyílásból** - a tachográf 2. nyílásába mentett összes eseményt ellenőrzik, függetlenül attól, hogy járművezető-kártyát helyezett-e be vagy sem,

ne vegye figyelembe az adatok hiányát pihenőként az időszak kezdetén

☒ **Kiválasztott opció**

☐ **Az opció nincs kiválasztva**



analizálja a heti pihenőidőt teljes hetenként (hétfőtől vasárnapig)

Az előző opció választása után elérhető

☒ **Kiválasztott opció**



☐ **Az opció nincs kiválasztva**

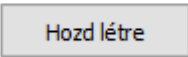


Tevékenységek összehasonlítása

A fül csak a **vállalati ellenőrzés** opciónál látható (az ellenőrzés szerkesztési ablaka - menü "Ellenőrzés" -> "Szerkessze az aktív ellenőrzés adatokat").

A beállításoktól függően a lap felsorolja a tachográfrol letöltött adatok és a járművezetői kártyáról letöltött adatok közötti különbségeket. A lista megjelenítheti azokat az adatokat is, amelyeket a tachográf rögzített a kártya eltávolításakor. Az elemzést a jelentéskészítési időszakban végezzük.

Tevékenységi lista

1. A fentiekhez hasonlóan a tevékenységek listája a gombra  kattintva állítódik elő.
Ha a program észleli az alábbiakat:
 - A kártyán rögzített tevékenységek, amelyek semelyik tachográfon sincsenek;
 - A tachográfban rögzített tevékenységek, amelyek semmilyen kártyában sincsenek;
 a fül címe **Tevékenységek összehasonlítása** félvastag és **piros színre változik**
 (Az elemzési beállítások ablakban elérhető opciók: menü: "Beállítások" -> "Elemzési beállítások", lap füle: "Analízis").
2. Az eredmények szűrése - a táblázat felett a járművezetők, járművek, "hiány" típus és tevékenységek típus kiválasztására szolgáló mezők találhatók, melyek az elemzés eredményeinek szűrését lehetővé teszik.
3. A listán szereplő bármely elem alapján meglátogathatja azt a napot, amelyen a "hiányosságokat" rögzítették ("nap a járművezetői kártyáról" vagy "[nap a tachográfrol](#)"). Kattintson duplán a bal egérgombbal a kiválasztott sorban, vagy válassza ki a sort, majd a legördülő menüből válassza: **Nap szerkesztése**, vagy kattintson a  gombra.
4. Tevékenység ellenőrzése - a munka megkönnyítése érdekében a lista minden elemét megjelölheti **Ellenőrzött** -> **Igen / Nem** (első oszlop) - kattintson az egér jobb gombbal a kiválasztott sorra, és válassza a lehetőséget a legördülő menüből. **Ellenőrzött**;

legördülő menüben az alábbi műveleteket találja: **Összes ellenőrzött** és a **Összes ellenőrzetlen**.

Nyomtatás

 A tevékenységi különbségek listájának kinyomtatása - megnyitja a lista összes elemének nyomtatási előnézeti ablakát.

Szabálysértések

A szabálysértések listája, szerkesztés és további lehetőségek

A gomb megnyomása eredményeként: Hozd létre amennyiben észlelve voltak a szabálysértések a kiválasztott időtartamon belül, akkor a **Szabálysértések** fülén jelenik meg a szabálysértések listája, mely részletes adatait tartalmazza.

A program dán változata :

- a szabálysértés leírásában meg lesz adva a szabványt meghaladó százalékos értéke;
- a **Maks Rast/Summen af pauser** oszlopban a szabálysértéstől függően megjelenik a:
 - maksymalny czas odpoczynku - w przypadku zbyt krótkiego odpoczynku dziennego;
 - a szünetek teljes időtartama a 10 percesnél rövidebb szünetek esetén - a folyamatos vezetési idő túllépése esetén.

Ha a program szabálytalanságokat észlelt a járművezetői kártya vagy a tachográf használatával kapcsolatban, a fül szövege: **Manipulációs figyelmeztetések** félkövér és piros színre változik (a fül leírása az alábbi témakörben).

1. Eredmények szűrése - a szabálysértések táblája fölött a járművezetők, a járművek, a szabálysértés típusok és a súlyosságok kiválasztására szolgáló opciók találhatóak, amelyeknek köszönhetően szűrheti az adatokat a szabálysértések listáján.
2. A szabálysértések jóváhagyása - alapértelmezés szerint a program által észlelt összes szabálysértés jóváhagyott. A szabálysértések állapota a legördülő menüben található **Jóváhagyva, Összes jóváhagyott** és **Összes nem jóváhagyott** paranccsal változtatható meg (**jobb egérgombbal** kattintson a szabálysértések listáján szereplő bármely elemre).

Az **Szabálysértés** oszlopban **nem jóváhagyott** szabálysértések **Nem** bejegyzéssel lesznek ellátva.

A jóváhagyott / nem jóváhagyott szabálysértéseket a **Csak a jóváhagyott szabálysértéseket jelenítse meg** opció használatával szűrheti, mely a szabálysértések listája alatt található.

3. A legsúlyosabb szabálysértések félkövér betűvel szerepelnek a szabálysértések listájában:
 - a legsúlyosabb (RSJ) és egyéb szabálysértések (NSJ, SJ, EJ) külön jeleníthető meg a szűrők segítségével (lásd az 1 pontot).

1071/2009, / EK rendelet, IV. Függelék

A alkalmazásában a legsúlyosabb szabálysértések 6 bekezdés 2 a) betű 1.

- a) A legalább hat vagy tizennégy napos vezetési időt legalább 25% -kal túllépése.
 b) A napi elszámolásban maximális napi szünet nélküli vezetési idő legalább 50% -ával meghaladó időtartam, vagy a folyamatos legalább 4,5 órás pihenőidő.

4. **Csak a jóváhagyott szabálysértéseket jelenítse meg** - a listában csak azokat a tételeket jeleníti meg, melyek **Igen** az állapotuk a **Szabálysértések** oszlopban.
5. A szabálysértések listáján feltüntetett bármilyen szabálysértés alapján megtekintheti azt a napot, amelyen a szabálysértés történt (nyilvántartási lapok vagy a járművezetői kártyáról származó nap). Ehhez kattintson az **egér jobb gombjával** kívánt megsértésre és válassza: **Nap szerkesztése** opciót. Szintén lehet kiválasztani a **járművezető Napi diagram**  a segítségével.
6.  - megnyílik a "[Het ábra](#)".
7.  - megnyílik a "[Havi ábra](#)".

Ha hozzáadni szeretne leírást az aktuális eseményhez nyomjon **CTRL+ E** gomb kombinációt.

vállalati ellenőrzés - szabálysértés besorolásának változtatása

A szabálysértés besorolása megváltoztatható az **adathiány időszak**aival összefüggő szabálysértéseknél és az ellenőrzés típusánál: **vállalatban**.

Besorolás változtatása:

1. Kattintson az egér jobb gombjával egy típusú szabálysértésre:
 - (13.12/6.3.9) Nem teljes tevékenységi időszakok (igazolás szükséges);
 - (13.12/6.3.7) Nyilvántartási adatlap, digitális adat vagy igazolás benyújtásának elmulasztása;
 - (13.12/6.3.8) Az adatrögzítő lap megjelenítése, amely nem tartalmazza az összes adatot a járművezetői tevékenység időszakairól;
 - (13.12/6.3.13) A digitális tachográfól és a járművezetői kártyáról betöltött adatok elmulasztása
2. A legördülő menüből válassza: **A szabálysértés minősítése a vállalatban**, majd a szabálysértés típusát válassza ki.

Nyomtatás

1.  **Jelentés előnézete** - Miután rákattintott erre a gombra és kiválasztotta a jelentés nyelvét, megjelenik a jelentés előnézeti ablaka.

A választott opciótól függően: **Mutasson megerősítetlen (áthúzott) szabálysértéseket a jelentésben a jóvá nem hagyott szabálysértések nem jelennek meg, vagy áthúzódnak.**

A **nem jóváhagyott** szabálysértéshez fűzött kommentárok nem kerülnek kinyomtatásra.

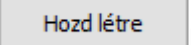
A program dán változata :

a szabálysértés leírásában meg lesz adva a szabványt meghaladó százalékos értéke.

2.  **Ellenőrzés jelentés** - a kattintás eredményeként a "[Ellenőrzés jelentés](#)" jelentés jelenik meg az ebben az ablakban elvégzett beállítások alapján.

Manipulációs figyelmeztetések

Módosítási figyelmeztetések listája

1. A szabálysértések  listájához hasonlóan a gomb megnyomása után megjelenik a módosítási figyelmeztetések listája: Ha a program szabálytalanságokat észlel a járművezetői kártya vagy a tachográf használatával kapcsolatban, a **Manipulációs figyelmeztetések** fülön megjelenő szöveg félkövér és piros színre változik.
2. Eredmények szűrése - a manipuláció figyelmeztető táblázata fölött járművezető, jármű, figyelmeztető típus és figyelmeztető forrás kiválasztására szolgáló mezők találhatóak, amelyek lehetővé teszik a hamisítási lista adatainak szűrését.
3. A figyelmeztetések listáján feltüntetett figyelmeztetések alapján meglátogathatja a figyelmeztetés rögzítésének napját (nyilvántartási lapok vagy a járművezetői kártyáról származó nap). Ehhez kattintson az **egér jobb gombjával** kívánt figyelmeztetésre és válassza a **Nap szerkesztése** opciót; Kiválaszthatja az adott figyelmeztetést, és kattintson  a gombra.
4. A kiválasztott figyelmeztetések mindegyikére a fül alján megjelennek utasítások annak ellenőrzéséhez, hogy mit tegyen a figyelmeztetés ellenőrzéséhez.

Nyomtatás

1.  **Nyomtasd ki a kijelölt figyelmeztetéseket** - megnyitja a kiválasztott figyelmeztetés nyomtatási előnézeti ablakát a leírással együtt.

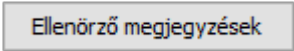
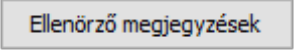
2.  **Nyomtasd ki a figyelmeztetések listáját** - megnyitja a nyomtatás előnézeti ablakát a megtalált figyelmeztetések listájára.

Megjegyzés

A megjegyzések általában beírhatók a teljes ellenőrzésre vagy a szabálysértések, a manipulációs figyelmeztetések és a tevékenységek összehasonlításának listáján szereplő minden elemre.

Ellenőrző megjegyzések:

Csak a **Szabálysértések** fülön érhető el.

- megjegyzések hozzáadása / szerkesztése - kattintson a szabálysértések listája alatt található gombra  ;
-  megjegyzések törlése  - kattintson a gombra, majd törölje az ablak tartalmát és kattintson;

Részletes megjegyzések:

- megjegyzések hozzáadása / szerkesztése - kattintson a jobb gombbal a kiválasztott sorokra, majd válassza a **Jegyzet hozzáadása / szerkesztése** opciót a legördülő menüből;
- megjegyzések törlése - a legördülő menüben válassza a **Jegyzet törlése** opciót;

Az ebben az ablakban elvégzett beállítások az adott ellenőrzéshez vannak rögzítve.

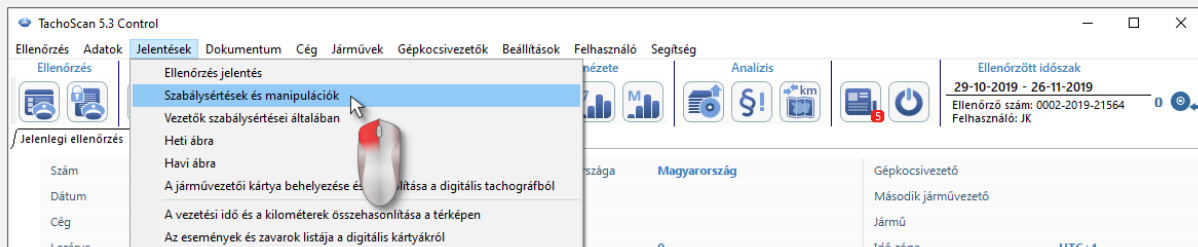
A 2018 szeptember 3-ka előtt bekövetkezett szabálysértéseket, amelyek új brságot kaptak a vállalkozás számára (a bírság kedvezőbb összege miatt), „*” jelölést kapott.

Ha nem állnak rendelkezésre adatok a tachográfáról, és a járművezetői kártyán hiányzik az országbejegyzés korlátozás berásának lehetősége, akkor a határon túli időszakot nem veszik figyelembe, amikor a kezdő- és a végnapos ország belépésének hiánya miatt szabálysértések merülnek fel.

Példa

Most ellenőrizni fogjuk János urat, a járművezetőnket.

A **Jelentések** menüből válassza a **Szabálysértések és manipulációk** menüpontot.

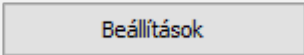


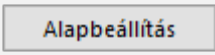
Használhatja az ikont  is.

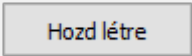
A szabálysértések generálási ablakban:

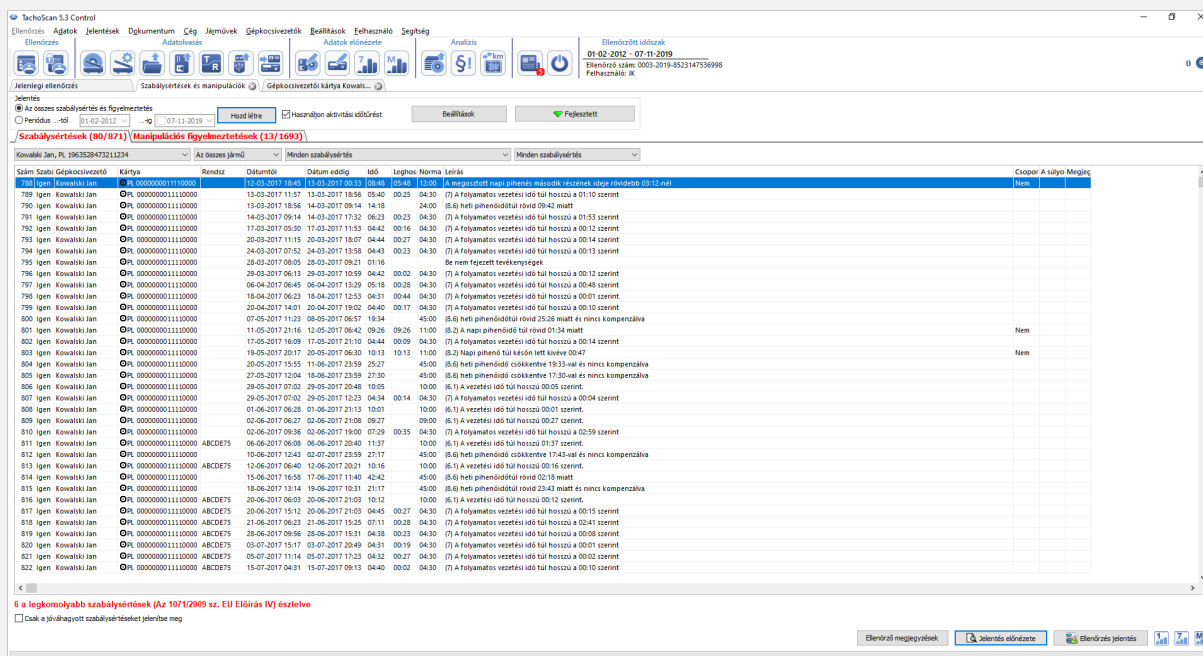
- válasszon: **Az összes szabálysértés és figyelmeztetés;**

- jelölje be a: **Használjon aktivitási időtűrést;**

- kattintson a gombra: ;

➤ az elemzési beállítások ablakban kattintson a  gombra;

- Kattintson a: .



A program megjelenítette a szabálysértések és a manipulációs figyelmeztetések listáját. Alapértelmezés szerint minden szabálysértés állapota: **Jóváhagyva**.

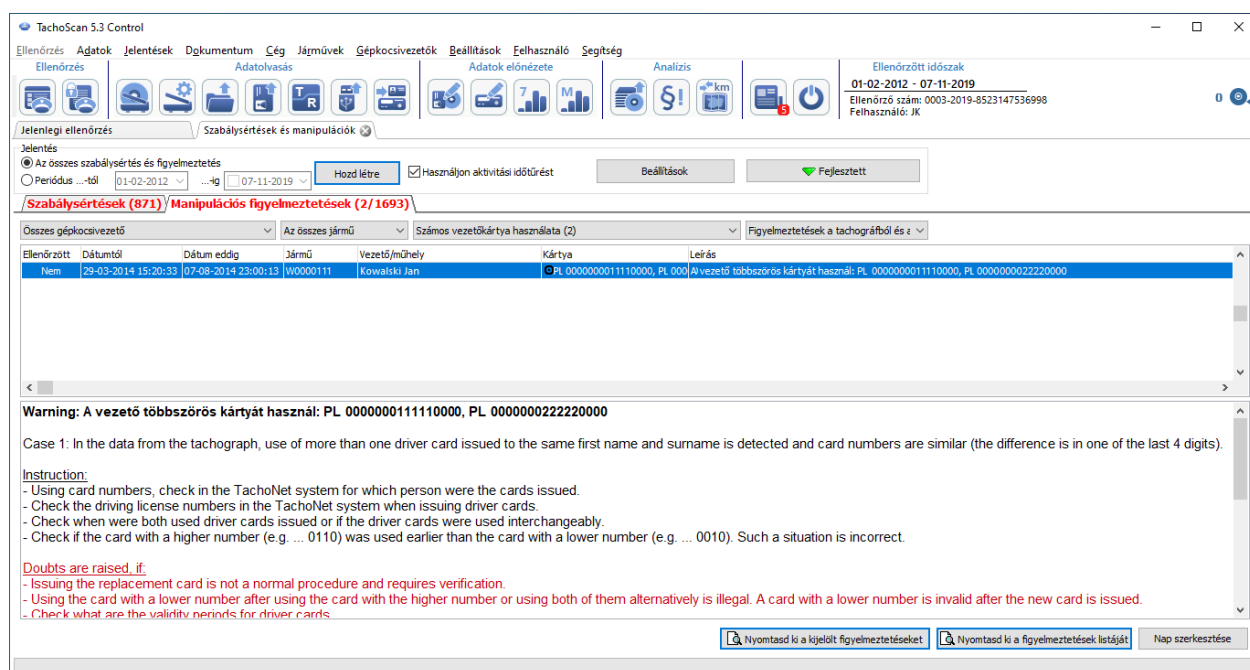
A következő bekezdések két feltételezett manipuláció elemzésének példáit tárgyalják.

6.2.1. Több járművezetői kártya használata

Ennek az esetnek a bemutatása érdekében letöltötték M. járművezetői kártya adatait. Radek és annak a járműnek adatait mely használatában volt.

Az ilyen típusú manipuláció csak a digitális tachográfól letöltött adatok esetében észlelhető.

A **Szabálysértések és manipulációk** ablakban a **Manipulációs figyelmeztetések** fülön a manipuláció gyanúját a következőképpen ábrázoljuk (a használt szűrő: "Több járművezetői kártya használata"):



A fenti ablak utasításai szerint (a példában csak az 1) esetet vesszük figyelembe):

1. Ellenőrizze a TachoNet rendszeren annak a kártyaszámnak nevét, akinek a kártyákat kiadták.
 - a **TachoNet** rendszeren keresztül elvégezzük az ellenőrzést.
2. Ellenőrizze a TachoNet rendszerben vezetői engedély számát, a járművezetői kártya kiadásakor.
 - fenti esethez hasonlóan ellenőrizzük.
3. Ellenőrizze, hogy mindkét járművezetői kártyát használták-e, és hogy a járművezetői kártyákat felcserélhető módon használták-e.
 - a **TachoScan Control** programban ugyanabban az ablakban kétszer kattintson az egérrel erre a figyelmeztetésre;
 - a következő ablakban a program megnyitja a **Adatok a digitális tachográfól**: amelyet a **Kártya behelyezések és kivételek** fülön található:

TachoScan 5.3 Control

Ellenőrzés Adatok Jelentések Dokumentum Cég Járművek Gépkocsivezetők Beállítások Felhasználó Segítség

Ellenőrzött időszak: 01-02-2012 - 07-11-2019
Ellenőrző szám: 0003-2019-8523147536998
Felhasználó: JK

Jelenlegi ellenőrzés: Digitális tachográf adatok - SBI...

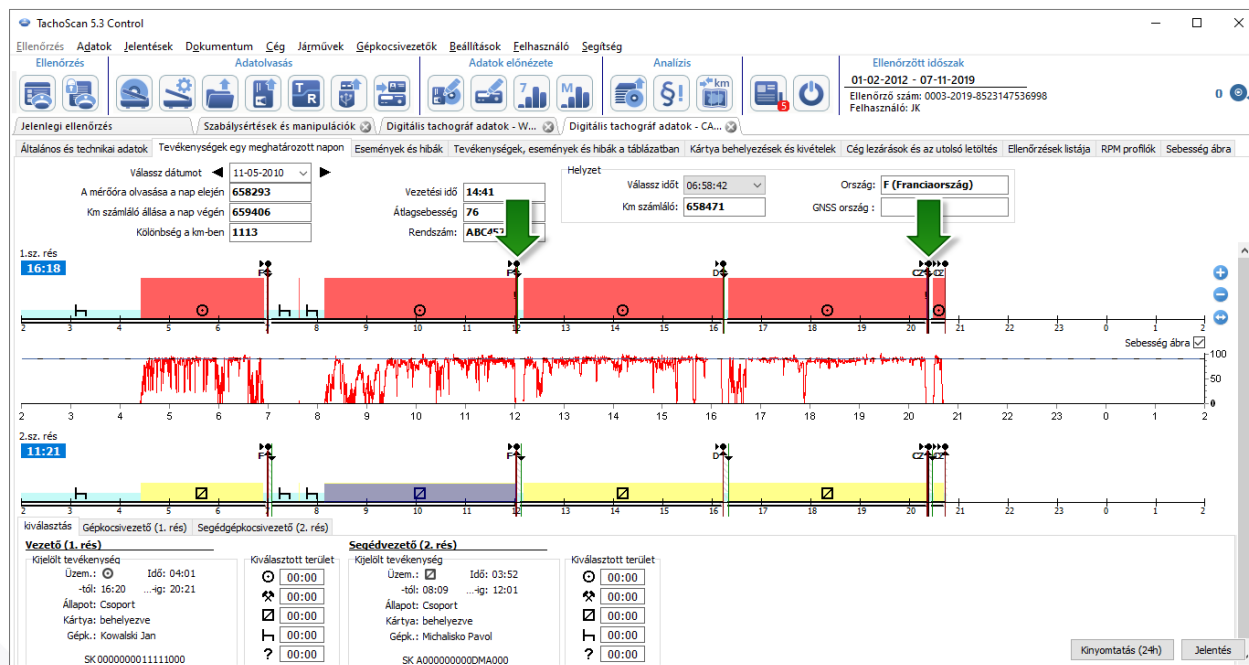
Általános és technikai adatok | Tevékenységek egy meghatározott napon | Események és hibák | Tevékenységek, események és hibák a táblázatban | Kártya behelyezések és kivételek | Cég lezárások és az utolsó letöltés | Ellenőrzések listája | RPM profilok | Sebesség ábra

Dátum és idő	Tevékenység	Vezető/hulajdonos	Km számláló	Kártya	Rés	Kézi behelyezés	Előző jármű	A kártya előző eltávolítása
04-03-2019 15:57:34	Kártya kivétel	Kowalski Jan	92258	PL 0000000011110000	1	Igen	SEINLO	28-02-2019 07:09:28
28-02-2019 07:11:03	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	91580	PL 0000000011110000	1	Igen	SEINLO	28-02-2019 07:09:28
28-02-2019 07:09:28	Kártya kivétel	Kowalski Jan	91580	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	13-02-2019 09:05:35
13-02-2019 09:06:11	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	88641	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	13-02-2019 09:05:35
13-02-2019 09:05:35	Kártya kivétel	Kowalski Jan	88641	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	13-02-2019 08:03:06
13-02-2019 08:23:41	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	88641	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	13-02-2019 08:03:06
13-02-2019 08:03:06	Kártya kivétel	Kowalski Jan	88641	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	05-02-2019 15:18:06
05-02-2019 15:19:28	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	86891	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	05-02-2019 15:18:06
05-02-2019 15:18:06	Kártya kivétel	Kowalski Jan	86889	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	04-01-2019 10:04:15
04-01-2019 10:07:36	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	86493	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	04-01-2019 10:04:15
04-01-2019 10:04:15	Kártya kivétel	Kowalski Jan	86493	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	05-12-2018 15:22:28
10-12-2018 11:07:10	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	05-12-2018 15:22:28
05-12-2018 15:22:28	Kártya kivétel	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	14-11-2018 12:59:47
14-11-2018 13:00:13	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	14-11-2018 12:59:47
09-11-2018 13:08:54	Kártya kivétel	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	09-11-2018 12:59:47
09-11-2018 12:35:26	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Igen	SEINLO	08-11-2018 14:39:52
08-11-2018 14:47:13	Kártya kivétel	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Igen	SEINLO	08-11-2018 14:39:52
08-11-2018 14:39:52	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	07-11-2018 09:22:38
07-11-2018 09:26:39	Kártya kivétel	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	07-11-2018 09:22:38
07-11-2018 09:22:38	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Igen	SEINLO	07-11-2018 07:34:14
07-11-2018 08:26:16	Kártya kivétel	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Igen	SEINLO	07-11-2018 07:34:14
07-11-2018 07:34:14	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	30-10-2018 13:09:22
30-10-2018 13:53:50	Kártya kivétel	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Nem	SEINLO	30-10-2018 13:09:22
30-10-2018 13:09:22	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Igen	SEINLO	30-10-2018 09:55:44
30-10-2018 10:02:20	Kártya kivétel	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Igen	SEINLO	30-10-2018 09:55:44
30-10-2018 09:55:44	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Igen	SEINLO	30-10-2018 09:26:31
30-10-2018 09:48:10	Kártya behelyezés	Kowalski Jan	75472	PL 0000000011110000	1	Igen	SEINLO	30-10-2018 09:26:31

Dátum szűrő: összes
től: 01-02-2012 ...ig: 07-11-2019
Gépkocsivezető szűrő: mindenki
Jármű szűrő: összes
Tevékenységi szűrő: összes

Jelentés

- a kártyák behelyezése és eltávolítása dátum szerint vannak rendezve (Rajz. Fölött) - a megjelenített eredmények alapján könnyen és gyorsan meghatározható, hogy a kártyákat felváltva használták-e;
- ugyanabban az ablakban a **Tevékenységek egy meghatározott napon** fülön program felkiáltójellel "!" megjeleníti azokat a helyeket, ahol a manipuláció gyanúja merül fel:



- az első tachográf-nyílás (felső) adattábláján az egérrel történő kiemelés után elolvashatja a behelyezett járművezetői kártya adatait (alsó fül: kiválasztás -> **Gépkocsivezető (1. rés)**)).

4. Ellenőrizze, hogy a nagyobb számú kártya (pl. ... 0110) korábban használták, mint az alacsonyabb számú kártyát (pl. ...0010-et). Az ilyen eset szabálytalan.
- az előző esetben látható volt, hogy a kártyákat felváltva használták, azaz a feltétel teljesült: a nagyobb számú kártyát korábban használták, mint az alacsonyabb számú kártyát.

Ha a TachoNet rendszer megerősíti, hogy a kártyákat ugyanarra a személyre adták ki, akkor nyilvánvaló esetünk van a szabálysértésre.

6.2.2. Vezetés megfelelő kártya nélkül

E példa alkalmazásában adatokat töltöttünk le a WSI 7X7X7 rendszámú járműbe helyezett digitális tachográfrol:

Ha az ellenőrzést a vállalkozásban végzik, az adatok letöltése egy adott járművezető-kártyáról a további elemzéstől függ.

Az előző példához hasonlóan az ilyen típusú manipuláció csak a digitális tachográfól letöltött adatokra érzékelhető.

A **Szabálysértések és manipulációk** ablakban a **Manipulációs figyelmeztetések** fülön a manipuláció gyanúját a következőképpen ábrázoljuk (a használt szűrő: **"Vezetés megfelelő kártya nélkül"**):

TachoScan 5.3 Kontrol

Ellenőrzés

Adatok

Jelentések

Dokumentum

Ég

Járművek

Gépkocsivezetők

Beállítások

Elhasználó

Szűrő

Ellenőrzés

Adatolvasás

Adatok előnézete

Analízis

Ellenőrzött időszak

01-02-2012 - 07-11-2019

Ellenőrző szám: 0003-2019-8523147536998

Felhasználó: JK

Jelenlegi ellenőrzés

Szabályértékek és manipulációk

Jelentés

☒ Az összes szabályértéks és figyelmeztetés

Periódus ...tól

01-02-2012

...

ig

07-11-2019

Hozd létre

☒ Használjon aktiválási időtűrést

Beállítások

Fejlesztett

Szabályértékek (871)

Manipulációs figyelmeztetések (323/1693)

Összes gépkocsivezető

▼

Az összes jármű

▼

Vezetés megfelelő kártya nélkül (323)

▼

Figyelmeztetések a tachográfól és

▼

Ellenőrzött	Dátumból	Dátum eddig	Jármű	Vezető/műhely	Kártya	Leírás
Nem	31-03-2019 21:28:00	01-04-2019 00:27:00	SBI/NELO			Vezetés megfelelő kártya nélkül 0h 6min ettől 31-03-2019 21:28 eddig 01-04-2019 00:27 (2 km, 20 km/h)
Nem	22-03-2019 11:20:00	22-03-2019 13:57:00	SBI/NELO			Vezetés megfelelő kártya nélkül 2h 37min ettől 22-03-2019 11:20 eddig 22-03-2019 13:57 (46,44 km, 55,96 km/h)
Nem	22-03-2019 07:21:00	22-03-2019 07:34:00	SBI/NELO			Vezetés megfelelő kártya nélkül 0h 13min ettől 22-03-2019 07:21 eddig 22-03-2019 07:34 (12,22 km, 56,41 km/h)
Nem	21-03-2019 05:38:00	21-03-2019 10:53:00	SBI/NELO			Vezetés megfelelő kártya nélkül 0h 7min ettől 21-03-2019 05:38 eddig 21-03-2019 10:53 (1 km, 8,57 km/h)
Nem	20-03-2019 01:00:00	20-03-2019 07:35:00	SBI/NELO			Vezetés megfelelő kártya nélkül 6h 35min ettől 20-03-2019 01:00 eddig 20-03-2019 07:35 (368,42 km, 55,96 km/h)
Nem	19-03-2019 01:00:00	20-03-2019 01:00:00	SBI/NELO			Vezetés megfelelő kártya nélkül 24h 00min ettől 19-03-2019 01:00 eddig 20-03-2019 01:00 (1339 km, 55,79 km/h)
Nem	18-03-2019 13:59:00	19-03-2019 01:00:00	SBI/NELO			Vezetés megfelelő kártya nélkül 11h 1min ettől 18-03-2019 13:59 eddig 19-03-2019 01:00 (615 km, 55,82 km/h)

Warning: Vezetés megfelelő kártya nélkül 0h 6min ettől 31-03-2019 21:28 eddig 01-04-2019 00:27 (2 km, 20 km/h)

During the analysis of mass storage, it appears that the vehicle was driven without a driver card inserted or was driven using the wrong card.

Instruction:

- Check if Article 16 of Regulation 3821/85 may be applicable (driving without a driver card inserted, due to poor operation of / lost / stolen driver card, up to 15 calendar days).

- Check if the appropriate printout or manual entries were made.

Nyomtasd ki a kijelölt figyelmeztetéseket

Nyomtasd ki a figyelmeztetések listáját

Nap szerkesztése

A fenti ablakban szereplő utasítások szerint:

1. Ellenőrizze, hogy alkalmazható-e a 16 rendelet 3821/85. cikke.
 - ellenőrizzük.
2. Ellenőrizze, hogy a helyes nyomtatások vagy kézi bevétel megtörtént-e.

- minden érvényes kártya nélküli vezetési eseményre megerősítést keresünk a kézi nyilvántartásban.

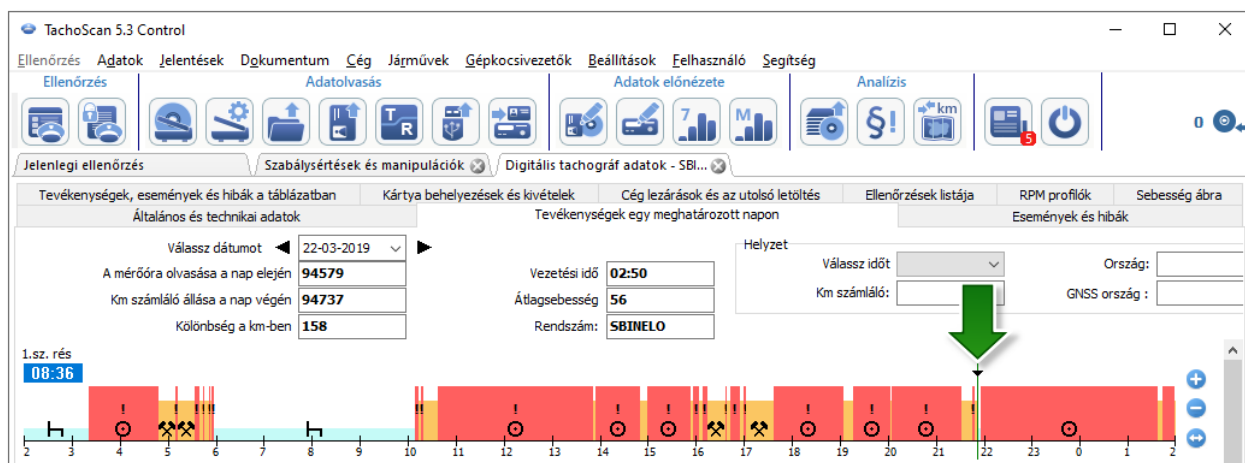
Ezután az ellenőrzés a bemutatott kézi beviteltől függ.

A TachoScan Control program segítségével megtalálhatjuk azokat a járművezető (ket), akik a járművet az események előtt és után vezették: **Vezetés megfelelő kártya nélkül**. Példánkban a leghosszabb vezetési eseményt: 1 óra 27 perceset vegyük figyelembe.

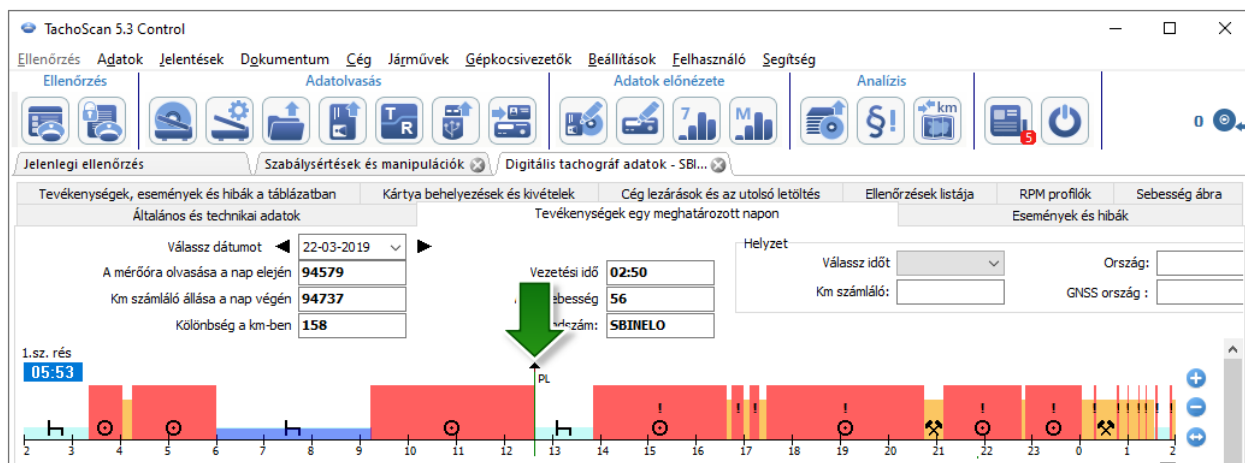
- kétszer kattintson az egérrel a fenti figyelmeztetésre;
- a következő ablakban a program megnyitja a **Adatok a digitális tachográfól: a Tevékenységek egy meghatározott napon** fülön:



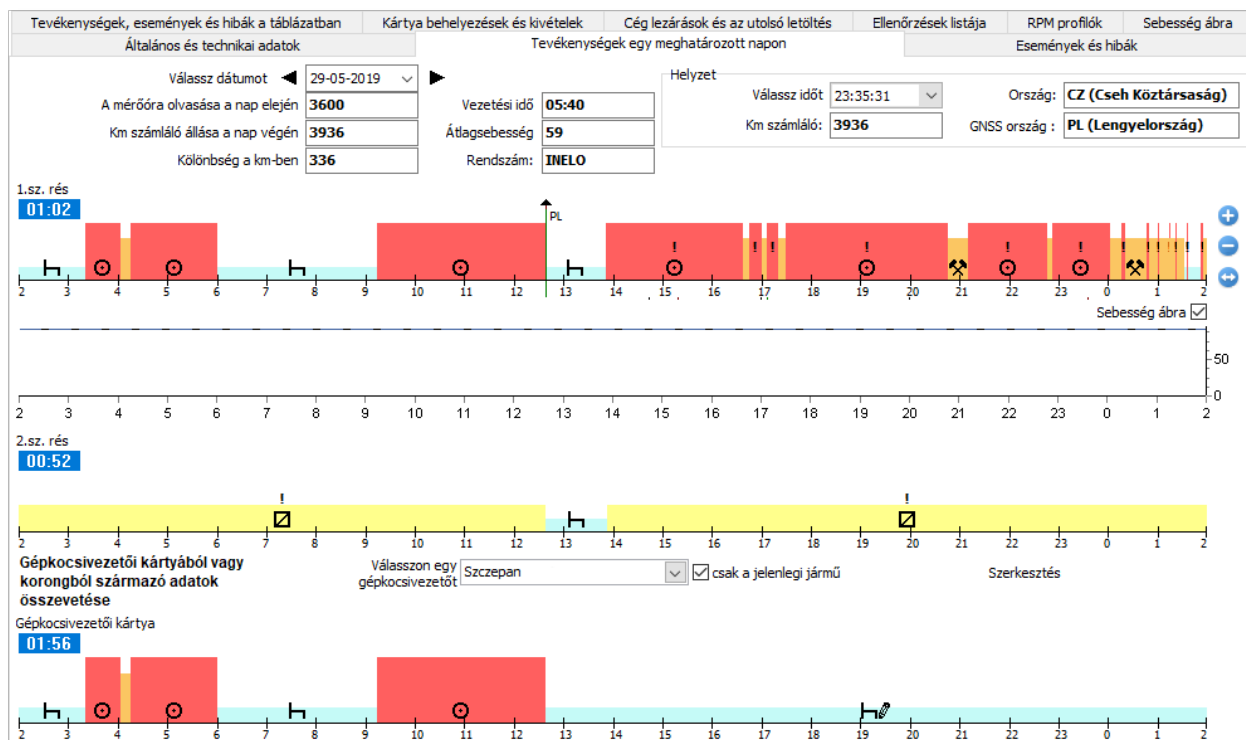
- felkiáltójel "!" meg vannak jelölve azok a helyek, ahol a manipuláció gyanúja merült fel (Rajz. Fölötte) Példánkban ezek vezetési események megfelelő kártya nélkül zajlottak;
- a grafikon azt is mutatja, hogy a tachográf észrevette a járművezetői kártya behelyezését, amelyet a helyes vezetési tevékenységek követtek (Rajz. alatta).



- jelölje ki a kártya behelyezését az egérrel (Rajz. Fölötte), és a **kiválasztás** fülön (a táblázatok alatt található) olvasásra kerülnek a járművezető adatai - példánkban ez a Godlewski Szczepan;
- a következő részben olyan járművezetőt keresünk, aki ezt a járművet vezette, kártya nélkül események előtt - görgessük vissza a grafikon-ot addig, amíg a járművezetői kártya eltávolításra nem került (Rajz. alatta);



- mint feljebb kiemeljük a kártya kivételének helyét, és a **kiválasztás** füléről járművezető adatait olvassuk le - ez szintén Godlewski Szczepan,
- nagyon valószínű, hogy a járművezető kártya nélkül közlekedett - a járművezetői kártyáról szedjük az adatait;
- újból megnyitjuk a **Adatok a digitális tachográfból:** ablakot: a **Tevékenységek egy meghatározott napon** fülében összehasonlítjuk a tachográf tevékenységi diagramját Godlewski Szczepan diagramjával



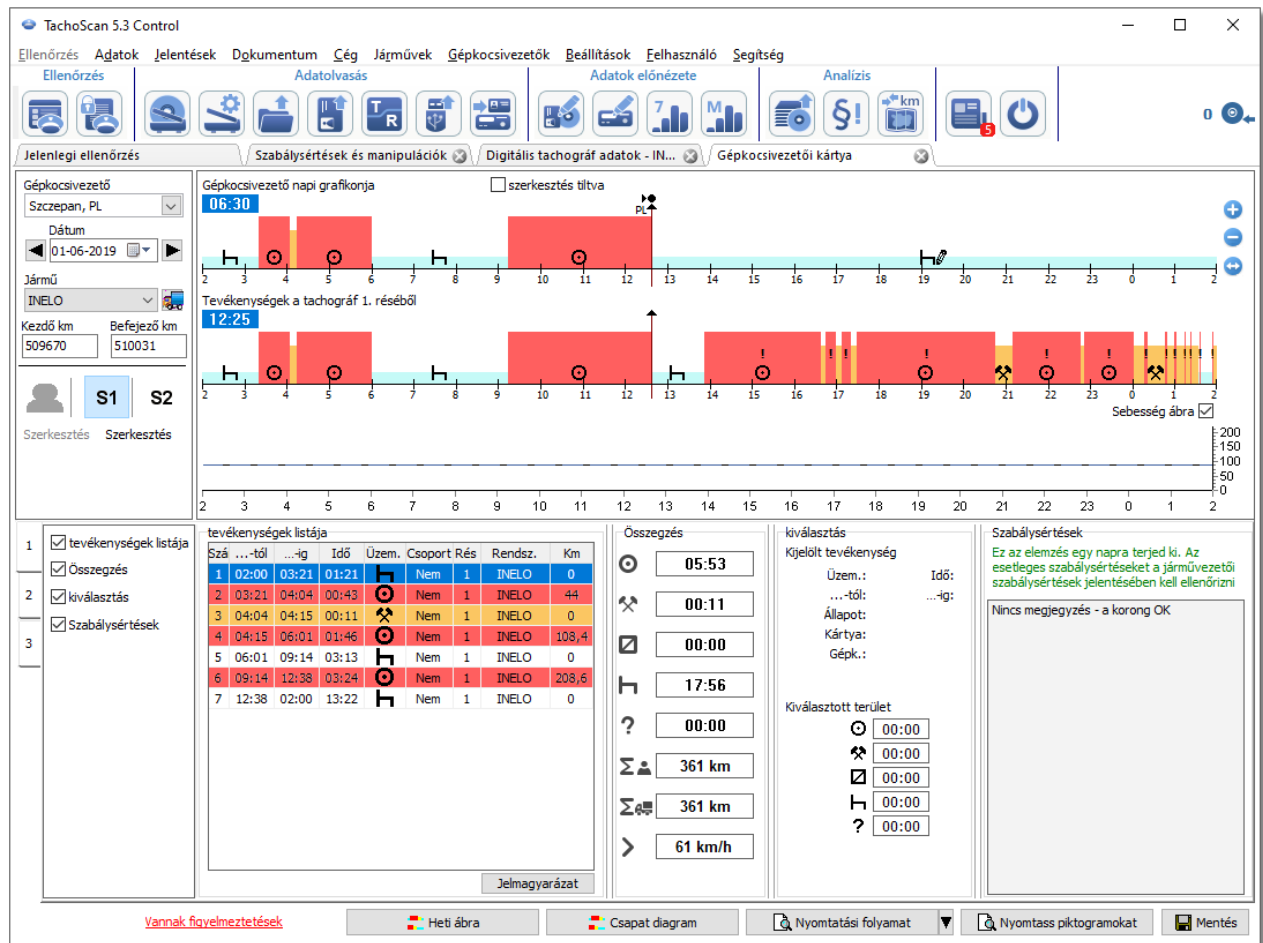
*Ha a grafikon: **Gépkocsivezetői kártyából vagy korongból származó adatok összevetése** üres, akkor a **csak a jelenlegi jármű** opciót ki kell pipálni és ki kell választani a megfelelő járművezetőt.*

- már a "kártya nélküli vezetés" első szakaszában (**Rajz. Fölötte**) láthatjuk, hogy Szczepannek nincs más bejegyzés, mint a manuálisan beállított megálló - a következő napokban a helyzet hasonló, a kártya behelyezéséig;
- szükség esetén a tevékenységeket a tachográfól a járművezetői kártyára másolhatja - a program ezt a lehetőséget kínálja a "Napi nézet / szerkesztés a járművezetői kártyáról" ablakban:
 - kattintson az [**Szerkesztés**] gombra mely az csak a jelenlegi jármű opció jobb oldalán található;

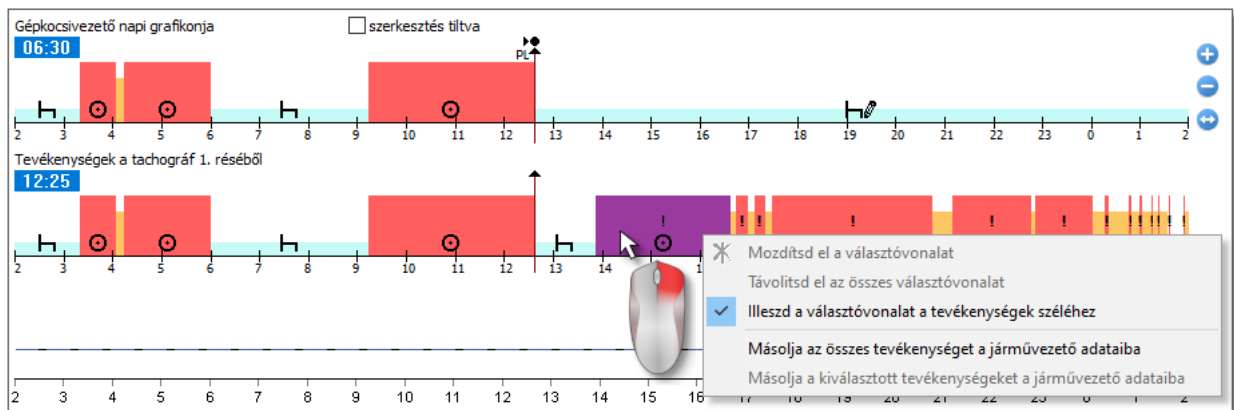
S1

- az Sofőr napi diagramja ablakban kattintson az első nyílásból származó tachograf diagram megjelenítéséhez, majd törölje az **szerkesztés tiltva** (Rajz. alatta) opciót;

Ha a Jármű mező üres, kattintson az ikonra:  és válassza ki a megfelelő járművet



- a tachográf tevékenységi tábláján kattintson az **egér jobb gombjával** az elemre, és válassza a legördülő menüből: **Másolja az összes tevékenységet a járművezető adataiba** (Rajz. alatta);



- **Másolja az összes tevékenységet a járművezető adataiba** - (tachográf grafikon) - a kiválasztott tevékenységetől függetlenül az összes tevékenységet a tachográfrol a járművezetői kártyára másolja (felülírja);

- **Másolja a kiválasztott tevékenységeket a járművezető adataiba** - (tachográf grafikon) - az **egér balgomb megnyomása** kattintással jelölje meg a választást (területet). Az opció kiválasztása után a tachográfól végzett tevékenységek a kiválasztott járművezetői kártyára kerülnek;
- **Másold a tevékenységeket az 1.sz. részből** - az opció csak az **kártya visszavonás** időszakokra aktív. Az összes eseményt az 1 tachográf-nyílásról a járművezetői kártyára másolja. Ha a 2 nyílásból származó diagram be van kapcsolva akkor a **Másold a tevékenységeket az 2.sz. részből** opció elérhető lesz.

- a tevékenységek másolása után keresse meg a "[Szabálysértések és manipulációk](#)" jelentést, és állítsa elő újra a szabálysértéseket Szczepon számára.

6.2.3. A vezetési idő és a kilométerek összehasonlítása a térképen

A vezetési idő és a kilométerek összehasonlítása a térképen megnyitja a Google™ térkép ablakát (online térkép) vagy az OpenStreetMapet (offline térkép), ahol összehasonlíthatók a tachográfból és a vezetői kártyáról kiolvasott kilométerek a térképen meghatározott útvonal kilométereivel.

Az elemzés célja annak ellenőrzése, hogy történtek-e olyan manipulációk, amelyek nem hagynak nyomot a tachográfban és a vezetői kártyán. Gyakorlatban ez az egyetlen eszköz annak megállapítására, hogy a vezető manipulálta-e a tachográf működését mágnessel vagy a feszültség csökkentésével.

Online térkép (Google Térkép)

Online térképet használva az összehasonlítás elvégezhető GNSS-pozíciók alapján vagy kézzel megadott útvonal alapján.

Ha a Google™ térképet használja, a két útvonal-meghatározási módot egyszerre is használhatja a **GNSS helyek** és a **Útvonal** fülök között váltva (3. poz.).

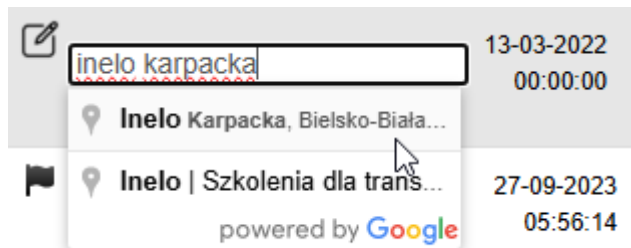
Összehasonlítás GNSS-pozíciók alapján (GNSS helyek fül)

Az összehasonlítás elvégzéséhez GNSS-pozíciók alapján:

1. Válassza ki az elemzett időszakot a **Dátumtól** és **Dátum eddig** mezőkben, valamint a járművet vagy a vezetőt (alapértelmezett: **Jármű**).

Ha a **Gépkocsivezető** opciót választja, a listában csak a **G2V1** vagy **G2V2** vezetői kártyával rendelkező vezetők jelennek meg. A térképen a vezetői kártya útvonala jelenik meg a digitális tachográfból importált GNSS-adatok nélkül.

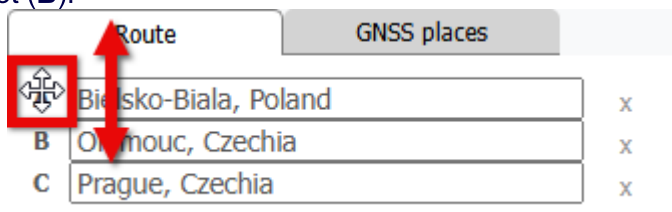
2. A **Tolerancia** szakaszban határozza meg a megengedett eltérést a távolság- és időértékek között.
3. Lépjen a **GNSS helyek** fülre.
4. (Opcionális) Adjon hozzá saját GNSS-pozíciókat. A saját GNSS-pozíciókat a következő ikon jelöli: .
 - GNSS-pozíció hozzáadásához kattintson a **GNSS pont hozzáadása** gombra, majd keresse meg a listában (megadhat GPS-koordinátákat is).
 - Saját GNSS-pozíció dátumának és idejének módosításához (alapértelmezés: a **Dátumtól** mező értéke) kattintson a jelenlegi értékre a dátum- és időválasztó ablak megnyitásához.
 - GNSS-pozíció törléséhez kattintson rá a listában, majd kattintson a **Töröld a kiválasztott GNSS pontot** lehetőségre.
5. (Opcionális) Válasszon további beállításokat az **Opciók** legördülő listából.



Összehasonlítás kézzel megadott útvonal alapján (Útvonal fül)

Az összehasonlítás elvégzéséhez kézzel megadott útvonal alapján:

1. Válassza ki az elemzett időszakot a **Dátumtól** és **Dátum eddig** mezőkben, valamint a járművet vagy a vezetőt (alapértelmezett: **Jármű**).
2. Lépjen a **Útvonal** fülre.
3. Adja meg a kezdőpontot (**A**) és a végpontot (**B**).
 - További útpontokat adhat hozzá a **Adj hozzá uticélt** kiválasztásával.
 - Egy pont eltávolításához kattintson az **x** jelre a pont mellett.
 - Az útpontok sorrendjének módosításához vigye az egérmutatót a pont betűjelére (**A**, **B** stb.). Amikor a szabványos kurzor a következőre változik: , tartsa lenyomva a bal egérgombot, és húzza a pontot az útvonal kívánt helyére.
4. (Opcionális) Válasszon további beállításokat az **Opciók** legördülő listában.
5. Kattintson a **Mutasd az útvonalat a térképen** lehetőségre.



Minden útvonalmódosítás után (például pont törlése, sorrend változtatása stb.) kattintson újra a **Mutasd az útvonalat a térképen** lehetőségre, hogy a változások megjelenjenek a térképen.

A program megjeleníti az elérhető útvonalakat. Alapértelmezés szerint a lista első útvonala jelenik meg a térképen. A megjelenített útvonal módosításához kattintson rá a listában.

Offline térkép (OpenStreetMap)

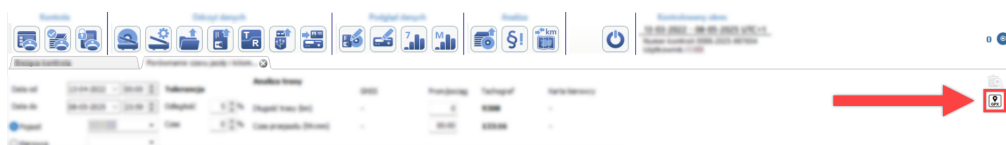
Offline térképet használva az összehasonlítás csak GNSS-pozíciók alapján végezhető el.

1. Válassza ki az elemzett járművet vagy vezetőt (alapértelmezett: **Jármű**).

*Ha a **Gépkocsivezető** opciót választja, a listában csak a **G2V1** vagy **G2V2** vezetői kártyával rendelkező vezetők jelennek meg. A térképen a vezetői kártya útvonala jelenik meg a digitális tachográfból importált GNSS-adatok nélkül.*

2. (Opcionális) Módosítsa az elemzett időszakot a **Dátumtól** és a **Dátum eddig** mezőkben.
 - o Alapértelmezés szerint a **Dátumtól** és a **Dátum eddig** mezők automatikusan a vizsgált időszak utolsó napjával töltődnek ki.
3. A **Tolerancia** szakaszban határozza meg a megengedett eltérést a távolság- és időértékek között.

GNSS-adatok exportálása GPX fájlba



A GNSS-adatok .GPX fájlba exportálása gomb helye.

A GNSS-adatokat exportálhatja .GPX fájlba, például az útvonal más rendszerben történő ellenőrzéséhez. Csak az aktuálisan beállított szűrők szerinti adatok kerülnek exportálásra.



A GNSS-adatok .GPX fájlba exportálásához kattintson a gombra

Útvonal-elemzés

Dátum		Tolerancia	Útvonal-elemzés						
Dátum ettől	13-03-2022	00:00	1	2	3	4	5	6	7
Dátum eddig	08-05-2025	23:59	Útvonal	Komp/vonat	GNSS	Komp/vonat	Tachográf	Gépkocsivezetői kártya	
		Távolság	5 %	0	9141	0	9308	-	
		Idő	0 %	00:00	97:42 (98:03)	00:21	133:16	-	
Jármű			Különbséget észleltünk a GNSS és a tachográf közötti km-ben (29)						
Gépkocsivezető			Összes						

A(z) **Útvonal-elemzés** szakaszban a következő információk találhatók:

- (1. poz.) javasolt menetidő és távolság a Google™ /OpenStreetMap térképről kiolvasva
 - zárójelen kívüli szám – nem veszi figyelembe a **komp/vonat** mező értékét
 - zárójelben lévő szám – figyelembe veszi a **komp/vonat** mező értékét
- (2. poz.) javasolt menetidő és komppal/vonattal megtett távolság a Google™ /OpenStreetMap térképről kiolvasva (szerkeszthető)
- (3. poz.) javasolt menetidő és távolság a GNSS-pozíciók alapján
 - zárójelen kívüli szám – nem veszi figyelembe a **komp/vonat** mező értékét
 - zárójelben lévő szám – figyelembe veszi a **komp/vonat** mező értékét
- (4. poz.) javasolt menetidő és komppal/vonattal megtett távolság a GNSS-pozíciók alapján (szerkeszthető)
- (5. poz.) adatok a tachográfból
- (6. poz.) adatok a vezetői kártyáról

- (7. poz.) a tachográf adatai és a GNSS-adatok közötti észlelt távolságkülönbségek (lásd: [A vezetési idő és a kilométerek összehasonlítása a térképen](#))

A tachográfból és a GNSS-ből származó távolságok összehasonlítása

Online térkép (Google™) használatakor a program automatikusan összehasonlítja a tachográf által mért megtett távolságot a GNSS-pontok közötti legrövidebb közúti távolsággal. Ha a tachográf által mért távolság kisebb, mint a közúti távolság, megjelenik a figyelmeztetés: **Különbséget észleltünk a GNSS és a tachográf közötti km-ben** (lásd: 7. poz. - Rajz. Fölötte).

Jelentés nyomtatása



- megnyitja nyomtatási előnézet ablakát. A [▼] jelentésnyomtatási beállítások kibontása után kiválasztható a **Google út esetén** vagy a **GNSS-pontok számára** jelentés.

Használhatja a **Print Screenshot** funkciót is (CTRL + P).

A térképtípus módosítása (online/offline)

A megjelenített térképtípus módosításához:

1. Lépjen ide: *Beállítások -> Program beállítás.*
2. Az **Hálózati beállítások** szakasz alatt jelölje be a **Google Maps** vagy az **OpenStreet maps (offline)** lehetőséget.

*Ha a **Google Maps** vagy az **OpenStreetMap (offline)** lehetőséget választotta, győződjön meg róla, hogy a **Hálózati beállítások** szakaszban a **Google Térkép / OpenStreetMap** opció be van jelölve.*

*Ha az **OpenStreetMap (offline)** lehetőséget választotta, akkor a térképcsomagot is le kell töltenie (lásd: [Offline térképek letöltése](#)).*

A térképválasztás minden felhasználóra és ellenőrző hatóságokra vonatkozik.

Offline térképek letöltése

Az OpenStreetMap offline térképeinek használatához:

1. Töltse le a térképcsomagot erről a címről:
<https://maps.inelo@maps.inelo.pl/tsc7.2.3/tsc723osmeurope.zip>.
○ A csomag mérete: 34,4 GB.
2. Csomagolja ki a csomag tartalmát a következő mappába: *C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps*.
○ A csomag mérete kicsomagolás után: 42,7 GB.

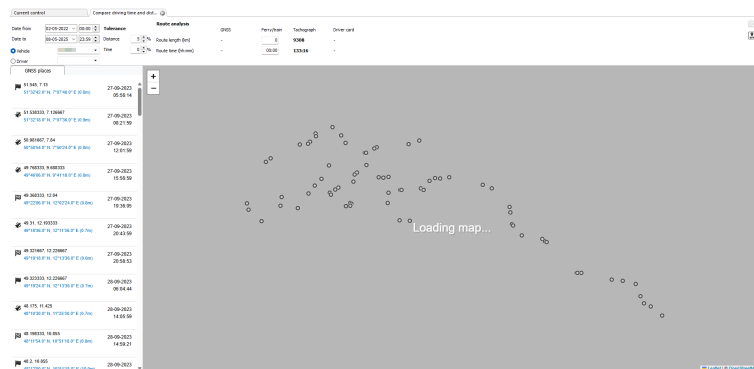
A példafájlok helyes elérési útja a program alapértelmezett könyvtárában a következő:

C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\osm-offline-dataPath\europa.pmtiles

C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\graphhopper-cache\edgekv_keys

3. A program beállításában válassza az OpenStreetMap (offline) lehetőséget a **Hálózati beállítások** szakaszban (lásd: [A térképtípus módosítása \(online/offline\)](#)).

Ha az offline térképfájlok nem a fent megadott mappában találhatók, a térkép ablaka a **A vezetési idő és a kilométerek összehasonlítása a térképen** lapon szürke (Rajz. alatta). Győződjön meg arról, hogy a térképfájlokat a megfelelő mappába csomagolta ki.



Az offline térképfájlok hiányának vagy a térképcsomag hibás kicsomagolásának jele.

6.3. A szabálysértések bemutatása

A szabálysértések elemzésére használt eszközöket az alábbiakban ismertetjük:

"Heti ábra" - egy hétnapos diadramot jeleníti meg, mely a járművezető tevékenységét mutatja meg (a járművezető kártyáról leolvasott adatok vagy a tachograf tevékenységek). Az összes szabálysértést a diagram jeleníti meg (a magyarázat a "Jelmagyarázat" fül alatt található). Az egyes napokon a vezetési időszakokat és a heti pihenőidőket egyértelműen megjelenítik;

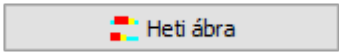
"Havi ábra" - egy öthetes járművezetői tevékenységi diagramot mutatja. A táblázat világosan mutatja a heti pihenőidőket és a kéthetes vezetési periódust;

"Ellenőrzés jelentés" - a jelentés a **Heti ábra** ot mutatja be minden hét részletes leírásával, amely több nyelven is megjeleníthető. A jelentés kinyomtatható vagy PDF formátumba exportálható. **Ellenőrzés jelentés** egyfajta válasz arra, hogy mi okozza a szabálysértéseket.

6.3.1. Heti ábra

A heti diagram egy grafikus diagram a járművezető tevékenységéről a kiválasztott hetekben.

A diagram az alábbi módszerekkel hívható elő:

- a **Jelentések** főmenüből válassza ki az **Heti ábra** opciót;
- a gomb vagy a  "járművezetői kártya"/"adatlapok"  napjainak megnyomása után, valamint az ablakokban a jelentések előhívására: ["Ellenőrzés jelentés"](#) és ["Szabálysértések és manipulációk"](#);

A járművezetői tevékenység megnevezése megegyezik a "járművezetői kártya napi táblázata" feliratával.

Az adatok megjelenítéséhez írja be a:

- járművezető nevét (a legördülő listából kiválasztva);
- vagy
- Jármű;
- ha a letöltött olvasásban a program az első és a második résen rögzített tevékenységeket találja meg, akkor a választási lehetőségek jelennek meg: **Slot 1** és **Slot 2**;

Csak az események jelennek meg az járművek esetében - a program nem végez semmilyen elemzést a szabálysértésekről.

- a fedezendő időszakot;
- kattintson a gombra: ;

A heti táblázatban az alábbi opciók állnak rendelkezésre:

Gomb:

Havi ábra

Egy új fülön nyitja meg a: "[Havi ábra](#)".

Kiválasztott esemény

A táblázat bal oldalán, a **kiválasztás** fül alatt, a **Kiválasztott esemény** mezőben megjelennek az egérrel jelzett esemény adatai (Rajz. alatta).

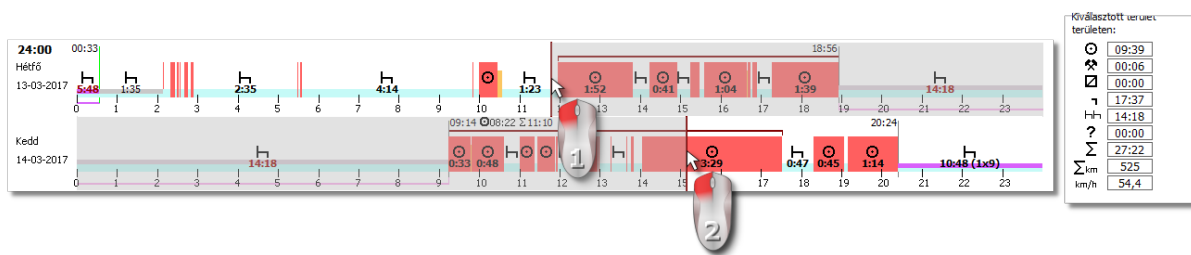
A diagram megjeleníti a járművezetői kártya behelyezésének és eltávolításának helyeit is, feltéve, hogy a napi és az adott jármű adatai le voltak szedve a tachografról.. Miután az egeret a kártya behelyezése vagy kivétele szimbólum fölé helyezte, a: Kiválasztott **esemény** mezőben megfelelő üzenet jelenik meg



Rajz. Az egérrel mutatott esemény

A megjelölt területen

A **kiválasztás** fülön a diagram bal oldalán, a **Kiválasztott terület** mezőben megjelenik a kiválasztott időszak összefoglalása. Periódus kiválasztásához kattintson a kép területére két sor kiválasztásával 1 és 2 tétel - Rajz. alatta), amelyek megjelölik az elejét és a végét.



Rajz. Terület kiválasztása.

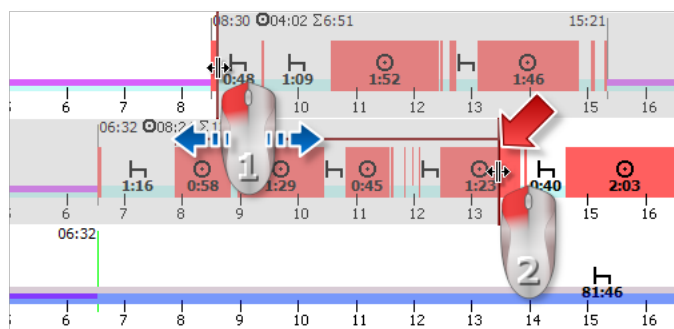
A sorok mozgatását a vonal felett lenyomott bal egérgombbal éri el 1 tétel - Rajz. alatta). Ha ismét rákattint a grafikon területre, a második sor az egér által jelzett új helyre kerül.

Ha a kiválasztott terület nagyobb, mint a képernyőn megjelenő grafikon, vagy egyéb problémák merülnek fel a kiválasztás során, használhatja a legördülő menüben található opciókat.

A terület elejének beállítása - kattintson a jobb egérgombbal a kiválasztott helyre, és válassza a következő parancsot: **A kezdés beállítása** a legördülő menüből.

Területvég-beállítások - kattintson a jobb gombbal a kiválasztott helyre, és válassza a parancsot: **Állítsa be a végpontot** a legördülő menüből.

A grafikon alatt a **Illeszd a választóvonalat a tevékenységek széléhez** opció található - lehetővé teszi, hogy az esemény elejére vagy végére sor mozgatása esetén automatikusan beállítsa azt az esemény elején vagy végén 2 tétel - Rajz. alatta).



Rajz. A választás mozgatása.

Összegzés és legenda

A harmadik ablakban: **Összegzés** összegződnék a heti függvényből az adott járművezető vagy jármű eseményei, illetve az OUT és AETR időszakok.

Ezzel szemben a negyedik ablakban **Jelmagyarázat**.

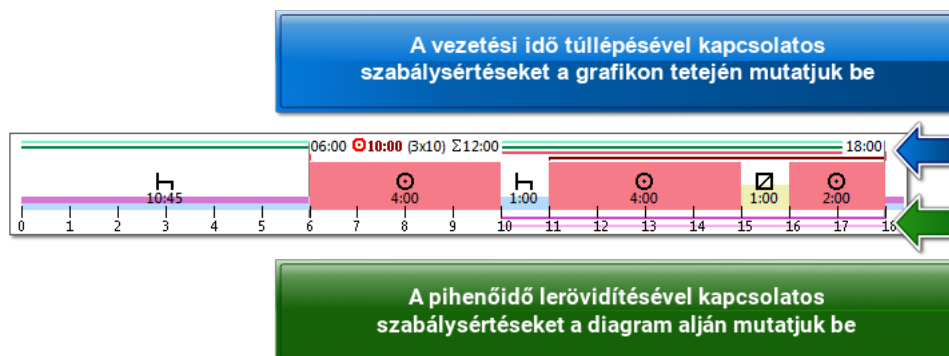
A szabálysértések megjelenítése (csak a járművezető számára) meg bvan mutatva

Az események lineáris megjelenítésén kívül a diagram megmutatja azokat a helyeket is, ahol a vezetési, munkaidő vagy a pihenőidő lerövidítésével kapcsolatos szabálysértések történtek.

Heti táblázatban csak a jóváhagyott szabálysértések jelennek meg.

A szabálysértések elemzését csak a kiválasztott járművezető számára készíti el.

A megjelenítési helyet az alábbi ábra mutatja (Rajz. alatta).



Rajz. Program által észlelt szabálysértés megjelenítési helye.

A diagram többi jelölésének leírása a **Jelmagyarázat** fül alatt található.

"Napok" füle

A **Napok** fül alatt négy alapvető esemény összege látható (vezetés, munka, rendelkezésre állás, megállás) minden napra külön-külön.

Napok megtekintése / szerkesztése a járművezetői kártyáról / rögzítőlapról heti táblázatban

A heti diagram szintjén nyitható meg a nap megtekintésére / szerkesztésére szolgáló ablak a járművezetői kártyáról / nyilvántartási lapról (a járművezető számára), vagy az [adatok előnézeti ablakát a digitális tachográfól](#) (a jármű számára) - a heti diagram legördülő menüből válassza ki a:

- **Nap szerkesztését**

vagy

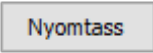
- kétszer kattintson a kiválasztott nap diagramterületére

A program új lapon nyitja meg a kiválasztott nap előnézeti ablakát.

További jelölések

A diagram előnézetekor segítségre áll a nagyítás lehetősége, melyet a gombbal  elérjük a gomb diagram alatt található. A gomb  használatával a diagram csökken, és a gomb  visszaállítja a diagramot alapértelmezett mérethez.

Diagram nyomtatása

Rendelkezésre áll a diagram nyomtatási lehetősége. Az egér  balgomb megnyomása után megjelenik az alábbi opciókkal ellátott legördülő menü:

- **Látható hét nyomtatása** - megjeleníti az aktuálisan látható hét nyomtatási előnézetét;
- **Kiválasztott hetek nyomtatása** - megjeleníti az aktuálisan kiválasztott hetek nyomtatási előnézetét (lásd a fenti témát: "A kiválasztott területen");
- **Teljes időszak nyomtatása** - megjeleníti az ellenőrzés alá tartozó hetek nyomtatási előnézetét;

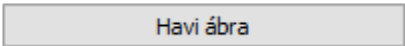
A diagram nyomtatásával kapcsolódó lehetőségek:

- **Jelmagyarázat megjelenítése a nyomtatáson** - ha ezt az opciót választja, a jelmagyarázat megjelenik a jelentés utolsó oldalán;
- **Mutassa a kinyomtatott tevékenységek listáját** - ez az opció kiválasztása után a diagramban szereplő napok tevékenységeinek listája megjelenik közvetlenül a jelmagyarázat előtt;

6.3.2. Havi ábra

A havi diagram 5 egymást követő hetet jelenti meg, amely lehetővé teszi a heti pihenések és a két / egy napos vezetés könnyebb és gyorsabb elemzését.

A diagram az alábbi módszerekkel hívható elő:

- a **Jelentések** főmenüből válassza ki a **Havi ábra** opciót
- a gomb megnyomása után  vagy a  "heti diagram" ablakban található és a jelentések előhívására szolgáló ablakokban: "[Ellenőrzés jelentés](#)" i "[Szabálysértések és manipulációk](#)".

Jelentés létrehozásához adja meg:

- járművezető nevét (a legördülő listából kiválasztva);
- a fedezendő időszakot,
- kattintson a gombra .

A havi diagram főbb jellemzői

1. A heti nézet egy sorban található.
2. A teljes nézet 5 hetet fed le (mindig a teljes 28 napos időszakot látjuk).
3. elérhető egy olyan opció, amely csak a pihenőidőt mutatja:

- megadhatja, hogy a pihenési idő hosszát a diAGRAMON (alapértelmezés szerint a napi és a heti pihenés jelenik meg);
4. A 24/30 órás periódusok megjelenítése.
 5. A heti pihenés megkezdésére szolgáló 6- napos időszak kijelzése.
 6. A napi / heti pihenéseket másképp húzzák, mint a heti táblázatban (lásd a jelmagyarázatot).
 7. A heti táblázatból vett lehetőségek / mechanizmusok:
 - A heti táblázatból vett lehetőségek / mechanizmusok:
 - az egér segítségével mutatott esemény megjelenítése
 - a szabálysértések megjelenítése.

Diagram nyomtatása

Rendelkezésre áll a diagram nyomtatási lehetősége. Az **egér balgomb megnyomása**

Nyomtass

után megjelenik az alábbi opciókkal ellátott legördülő menü:

- **Aktuális nézet nyomtatása** - megjeleníti az aktuálisan látható hónap nyomtatási előnézetét;
- **Kiválasztott időszak nyomtatása** - megjeleníti az aktuálisan kiválasztott időszak nyomtatási előnézetét (lásd a témát: "[Heti ábra -> A kiválasztott területen](#)");
- **Teljes időszak nyomtatása** - megjeleníti az ellenőrzés alá tartozó hetek nyomtatási előnézetét;

A diagram nyomtatásával kapcsolódó lehetőségek:

- **Jelmagyarázat megjelenítése a nyomtatáson** - ha ezt az opciót választja, a jelmagyarázat megjelenik a jelentés utolsó oldalán;
- **Mutassa a kinyomtatott tevékenységek listáját** - ez az opció kiválasztása után a diagramban szereplő napok tevékenységeinek listája megjelenik közvetlenül a jelmagyarázat előtt;

Ugrás a napi diagramhoz

1. Az egér jobb gombjával kattintson a kiválasztott napi tevékenységre.
 2. A legördülő menüből válassza a **Nap szerkesztése** lehetőséget.
- vagy
1. Kétszer kattintson a kiválasztott napon végzett tevékenységre

6.3.3. Ellenőrzés jelentés

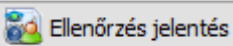
A jelentés segítséget nyújt a vezetési idő, a járművezető napi és heti pihenőidejének elemzésében, valamint a program által észlelt bármilyen szabálysértés megértésében. A jelentés a Jelentések -> Ellenőrzés jelentés menüből hívható meg, és "[Szabálysértések és manipulációk](#)" a jelentés megsértésének előállítási ablakából is a gomb  megnyomása után.

A jelentés összeállítása

A jelentés a következő szakaszokra oszlik:

- heti tevékenységek táblázata a nyilvántartási lapokból / napokból a járművezetői kártyáról leszedve (jelentés magyarázat a jelentés utolsó oldalán);
- heti és kéthetenként vezetési idő (a folyó és az előző hétre vonatkozóan), a normák és a következő hét vezetési idejének esetleges túllépésére vonatkozó megjegyzésekkel;
- információk a heti pihenésekről: a használat pillanata és a pihenőidő, a lehetséges rövidítés és kompenzáció, majd az előző és a jelenlegi heti pihenés közötti napok száma;
- információ a napi pihenésekről: minden napra megjelenik a maximálisan felhasznált pihenőidő és a napi pihenőidő. Ezenkívül megjegyzéseket írnak ezekről az időkről, amelyek igazolják a 3820/85 / EGK tanácsi rendelet vagy az 561. / EK rendelet betartását. A napokra történő felosztás az alapszabály szerint történik;
- napi vezetési periódusok: ciklushossz (nappali utazási időszak), a nappali utazási idő és a folyamatos utazási idő elemzése, megjegyzés a szabvány esetleges túllépéséről. Az utolsó oszlop a büntetés összegét tartalmazza a járművezető és a társaság számára a szabálysértések ütemtervének megfelelően;
- az utolsó oldalon a meghatározások leprása látható a heti tevékenységi diagramban.

Hogyan készítsünk jelentést

1. Nyissa meg a jelentésindító ablakot (menü: *Jelentések -> Ellenőrzés jelentés vagy menü: Szabálysértések és manipulációk ->* ).
2. Válassza ki a járművezetőt a **Gépkocsivezető** menüből.
3. Adja meg az elemzési időszakot a **Periódus ...-tól és ...-ig** mezőkben.
4. Az **Elemesse szerint** szakaszban válassza ki az alkalmazandó szabályozást: **AETR (2010)** vagy **561** (az Európai Parlament és a Tanács 561/2006/EK rendelete).
5. A **A jelentés a ... -ból származó adatok alapján** szakaszban válassza ki az adatforrást:
 - **kártyák / korongok** – a járművezetők kártyáiról és a papírtárcsákról letöltött adatok ellenőrzése.
 - **a tachográf az illető tevékenységeket az egyes járművezetőkhez köti** – a digitális tachográfból származó adatok ellenőrzése.
6. Kattintson a  (**Hozd létre**) vagy  (**Generál és zár**).
7. Válassza ki a jelentés nyelvét, majd kattintson az **OK** gombra.

A járművezető alkalmazási ideje előtt vagy az ellenőrzés keretein kívül elkövetett bűncselekményeket meg kell jelölni



Opciók

A többi lehetőség részletes leírása megtalálható a következő témakörben: "[Szabálysértések és manipulációk](#)" -> Fül:  Fejlesztett.

mutasd a jelentés heti grafikonját

Az adott opció kiválasztása után minden szakasz végén megjelenik a **Heti ábra** a járművezető vezetési ideje, (a diagram szimbólumai megegyeznek a "[heti megjelenítés](#)" szimbólumaival).

Szín

Ennek az opciónak a választása eredményeként a jelentés egyes elemei több alapszínben kerülnek bemutatásra, különben szürke árnyalatban.

Jelmagyarázat

Ezt az opciót választva a heti diagram jelmagyarázatát a jelentés utolsó részében mutatjuk be.

Wyświetl kwoty kar

Mutassa meg az észlelt szabálysértésért kiszabott büntetések összegét? (az összegeket a tarifa alapján generálják).

Gomb:

Megnyitja a "[Heti ábra](#)".

Gomb:

Megnyitja a "[Havi ábra](#)" lehetőséget.

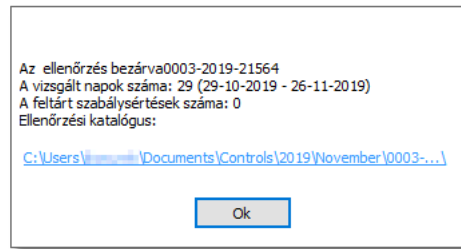
A jelentés megtekintéséhez használja az eszköztár gombjait (lásd: [Jelentések készítése](#)).

7. Ellenőrzés lezárása és exportálása

A jelentések jóváhagyása, kinyomtatása vagy másolása után bezárható az ellenőrzés. Az ellenőrzés bezárása kötelező annak exportálásához.

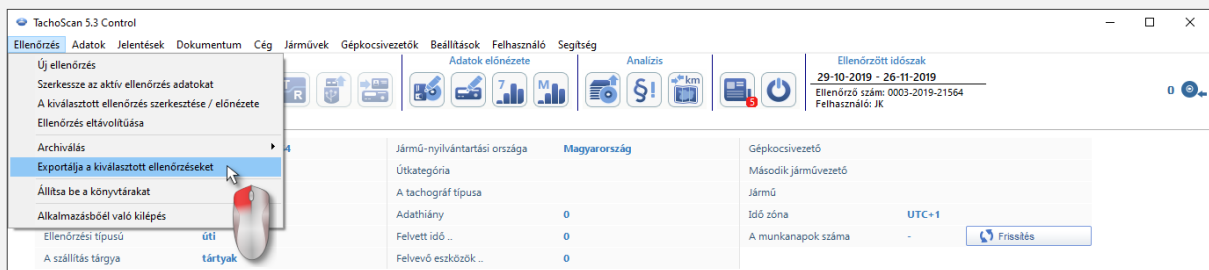
Az ellenőrzés  bezárásához nyomja meg a második ikont.

A TachoScan megjelenít egy ablakot, amely megerősíti az ellenőrzés bezárását, majd egy ablakot, amely összefoglalja az ellenőrzést:



Az ellenőrzések exportálása

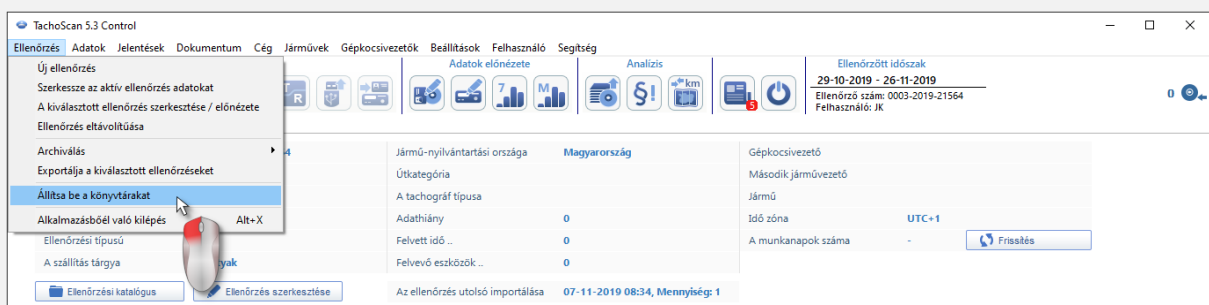
Befejezett és bezárt ellenőrzéseket exportálhatjuk archiválás vagy statisztikai elemzés céljából. Ezért válassza a **Ellenőrzés** menüből a **Exportálja a kiválasztott ellenőrzéseket** lehetőséget.



A **Ellenőrzés** menü ablakban kiválaszthatja az ellenőrzés exportálását is.

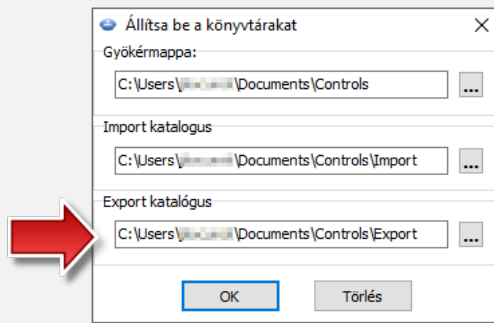
Alapértelmezés szerint a TachoScan a kiválasztott ellenőrzéseket a következő könyvtárba exportálja: "C: \ Dokumentumok és beállítások \ Felhasználónév \ Saját dokumentumok \ Controls \ Export".

Ha másik könyvtárat akarunk választani, ahova az exportált ellenőrzést el akarjuk menteni, akkor a **Állítsa be a könyvtárat** opciót használunk a **Ellenőrzés** menüben.



Az export könyvtárat a **Ellenőrzés** menü ablakból is beállíthatja.

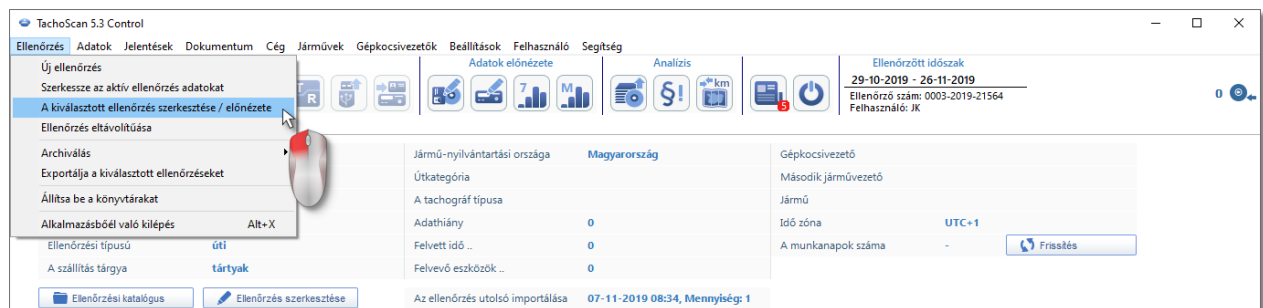
A parancs meghívása után megjelenik a **Állítsa be a könyvtárat** ablak, ahol szabadon megadhatunk egy másik helyet, vagy választhatunk másik könyvtárat az ikon  használatával.



Az exportálás után a TachoScan Control program a megadott könyvtárba menti a „zip” kiterjesztésű ellenőrzésszámot tartalmazó fájlt. A fájl tartalmazza az ellenőrzés összes adatát.

8. Az ellenőrzés újbóli megnyitása és szerkesztése

A már létrehozott ellenőrzés elemek megtekintéséhez vagy szerkesztéséhez (az archiválási modulban importált ellenőrzés is lehet) válassza a **A kiválasztott ellenőrzés szerkesztése / előnézete** parancsot a **Ellenőrzés** menüből.



Vagy a **Ellenőrzés** menü menüből kiválaszthatjuk az egyik opciót.

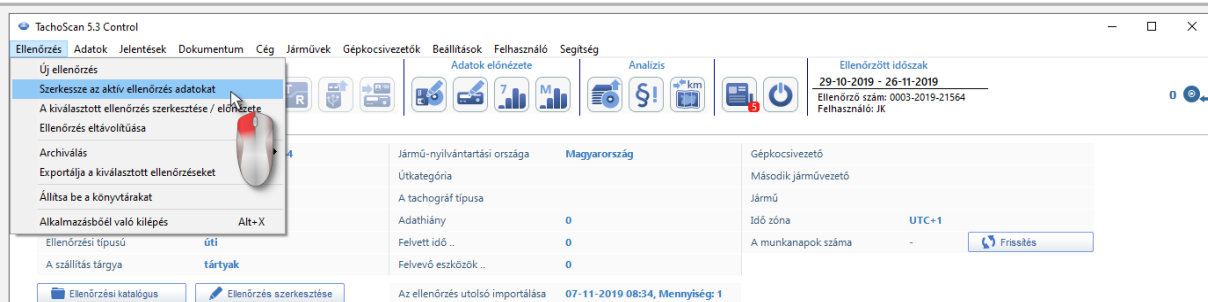
A kiválasztás után a **Válassza az ellenőrzést** ablak jelenik. Jelöljük meg a kiválasztott vezérlőt és nyomjuk meg a **OK** gombot.

Ha az ellenőrzés zárva van, akkor CSAK az előnézethez nyitjuk meg - az adatok nem szerkeszthetők.

A listán megjelenő ellenőrzés elemek számának szűkítéséhez az ablak jobb oldalán található kiterjedt szűrőket használhatja.

Az ellenőrzés adatainak szerkesztése

A **Ellenőrzés** menüből válassza a **Szerkessze az aktív ellenőrzés adatokat** opciót.



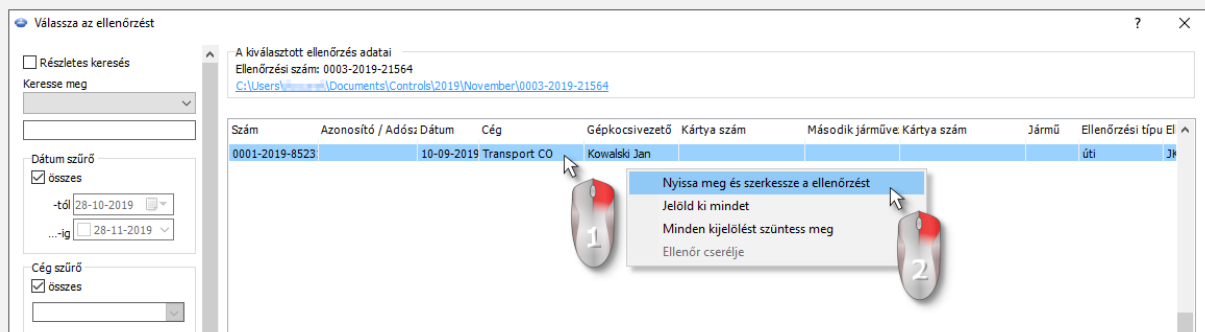
Az ablak megjelenik.

A "ellenőrzött időszak" megváltoztatása esetén a **járművezetői kártya és / vagy a digitális tachográf adatait újra kell tölteni, és a járművezető szabálysértéseit újra meg kell vizsgálni.**

Zárt ellenőrzés szerkesztése

A zárt vezérlő szerkesztésének megkezdéséhez válassza a **A kiválasztott ellenőrzés szerkesztése / előnézete** menüpontot a **Ellenőrzés** menüben, majd a jobb egérgombbal

kattintson a kiválasztott ellenőrzésre, és válassza a **Nyissa meg és szerkessze a ellenőrzést** (Rajz. alatta)



Ettől a pillanattól kezdve hozzáadhat / szerkeszthet ellenőrzés adatait.

9. Jelentések készítése

A jelentés kétféleképpen generálható:



Ábra. A jelentésindító ablak eszköztára

-  - (Rajz. Fölötte) - **Generál és zár** - a jelentés megjelenése után bezáródik az az ablak, ahonnan a jelentés felhívásra került;
-  - **Hozd létre** - a jelentés megjelenése után továbbra is látható az az ablak, ahonnan a jelentés felhívásra került;

A fenti opció használata javasolt, ha több azonos típusú jelentést jelentjük meg - akkor nem szükséges bezárni a jelentés előnézeti ablakot, hogy ugyanaz a jelentés megjelenjen például más járművezető vagy időszak vonatkozásában.

Inelo / **EW** EUROWAG

