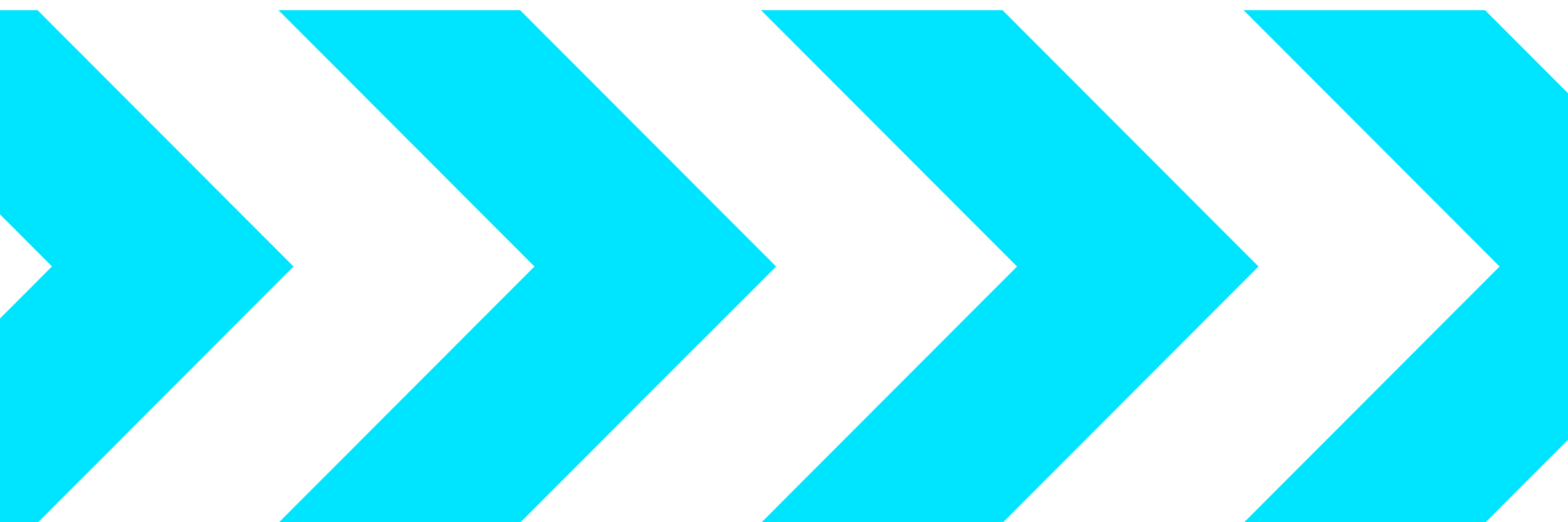


Vartotojo instrukcijos

Versija: 7.2.4



TachoScan Control

Vartotojo instrukcijos

© 2002 - 2026 INELO Polska Sp. z o.o. Visos teisės saugomos

Visos teisės ginamos. Draudžiama bet kokia forma ir bet kokiomis priemonėmis (grafinėmis, elektroninėmis ar mechaninėmis, įskaitant kopijavimą, išrašymą į garso juostelę ar informacijos laikymo ir išgavimo sistemas) atgaminti bet kurį šio dokumento dalį be leidejo rašytinio leidimo.

Šiame dokumente minimi produktai gali būti ju atitinkamu savininku paprastieji ir (arba) registruotieji prekių ženklai. Leidejas ir autorius neturi jokių pretenzijų į tuos prekių ženklus.

Nors ruošiant šį dokumentą buvo imtasi visu atsargumo priemonių, leidejas ir autorius neprisiima jokios atsakomybės dėl klaidų ar praleistos informacijos, taip pat - dėl žalos, kuri gali kilti naudojant šią dokumentą pateikiamą informaciją arba dėl naudojimo programų ir išėjties kodo, kuris gali būti kartu pateikiamas. Leidejas ir autorius jokiu būdu nebus atsakingi už jokių pelno praradimų ar kitokių komercinio pobūdžio žalą, kurią šis dokumentas tiesiogiai arba netiesiogiai (galimai) sukels.

Šiame žinyno faile pateikiamu programos langu (ekrano nuotrauka) forma ir turinys gali skirtis nuo faktinio programos langu. Ypač tai aktualu, jei programos versija skiriasi nuo vadovo versijos. Kaasasolevate programmide ja lähtekoodi kasutamisest. Ühelgi juhul ei vastuta väljaandja ja autor saamata jäänud tulu või ühegi muu majandusliku kahju eest, mis on põhjustatud või on väidetavalt otseselt või kaudselt põhjustatud selle dokumendi poolt.

Selles abifailis näidatud programmimenüüd (ekraanipildid) võivad erineda tegelikelt ekraanimenüüdest kuju ja sisu poolest. See on eriti tõenäoline juhul, kui programmi versioon on juhendi versioonist erinev.

Produkcija:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Turinys

1. Apie TachoScan programą	8
2. Būtinieji reikalavimai	8
3. Įdiegimas	8
4. Programos suaktyvinimas	9
5. Pirmasis paleidimas	14
6. Registracija programoje	15
7. Programos valdymas - administrator	20
8. Įvadas	20
8.1. Kaip naudotis pagalba	20
8.2. Patikrinimų meniu	22
8.3. Trial versija	24
8.4. Registracijos lapų nuskaitymas	25
8.4.1. Plokščiasis skaitytuvas	26
8.4.2. Sukamasis skaitytuvas	27
8.5. Skaitmeninės kortelės nuskaitymas	28
8.6. Skaitmeninio tachografo nuskaitymas	29
8.7. Nuskaitymas iš išorinių įrenginių	30
8.8. TachoReader Basic	31
8.9. TachoReader Combo Plus	31
8.10. Programos naujinimas - Updater	32
8.10.1. Atsisiuntimas ir diegimas	32
8.10.2. Garantijos užsakymas	32
9. Skirtukas "Dabartinis patikrinimas"	33
10. Pagrindinis meniu	36
10.1. Kontrolė	36
10.1.1. Naujas patikrinimas	36
10.1.2. Redaguoti dabartinės kontrolės parametrus	42
10.1.3. Redaguoti/peržiūrėti pasirinktą patikrinimą	43
10.1.4. Panaikinti kontrolę	44
10.1.5. Archyvai	45
10.1.5.1. Patikrinkite UE statistiką	45
10.1.5.2. Importuoti kontroles	45
10.1.6. Eksportuoti paskutinius patikrinimus	46
10.1.6.1. Kontrolės eksportas į xml	48
10.1.6.1.1. Eksportuojamo failo struktūra	48

10.1.6.1.2. Pavyzdinis failas, kuriame saugomi šie duomenys	61
10.1.7. Nustatyti aplankus	65
10.2. Data	65
10.2.1. Įrašyti diskelį	66
10.2.2. Gauti	66
10.2.3. Importuoti duomenis iš tachografo į kortelę	69
10.2.4. Duomenų importas iš rinkmenos	71
10.2.5. Vairuotojo kortelės ir registracijos lapo duomenys	71
10.2.6. Skaitmeninio tachografo duomenys	73
10.2.7. Panaikinti registracijos lapą / kortelę	75
10.2.8. Panaikinti tachografa	75
10.2.9. Parsisiųstų duomenų istorija	76
10.2.10. Neišsaugoti diskai	77
10.2.11. Duomenų iš FTP serverio importavimas	78
10.2.12. FTP nuostatos	79
10.3. Ataskaitos	79
10.3.1. Patikr. atask.	79
10.3.2. Vairuotojų pažeidimai	81
10.3.3. Bendroji informacija apie vairuotojų pažeidimus	88
10.3.4. Dienos diagrama keliems vairuotojams	89
10.3.5. Driver's chart according to tachograph data	90
10.3.6. Kassavaitinė diagrama	90
10.3.7. Mėnesinė diagrama	94
10.3.8. Vairuotojo kortelės įdėjimo ir išėmimo iš skaitmeninio tachografo	95
10.3.9. Lyginti važiavimo laiką ir atstumą žemėlapyje	96
10.3.10. Veiklos ataskaita tam tikroje šalyje	100
10.3.11. Įvykiai ir triktys iš skaitmeninių kortelių	101
10.3.12. Trūkstami vairuotojo ir automobilio duomenys	101
10.3.13. Nepriekaištingos reputacijos praradimo rizikos analizė	102
10.3.14. Ataskaita apie parsisiųstų duomenų istoriją	103
10.3.15. Patikrinimo kelyje forma	103
10.3.16. Pareiškimas apie tachografo plombos nuėmimą arba sulaužymą	104
10.3.17. Detalių veiksmų eksportas iš kortelių į tachografus	104
10.3.18. Papildomos ataskaitos	104
10.3.18.1. Vairuotojo veiklos detalės	104
10.3.18.2. Pakeistų veiksmų ataskaita	105
10.3.18.3. Veiksmai iš skaitmeninio tachografo	105
10.3.18.4. Automobilų nurodymas iš vairuotojų kortelių	105

10.3.18.5. Transporto priemonių įrašai iš vairuotojo kortelės	106
10.3.18.6. Vairuotojai, esantys skaitmeninio tachografo ataskaitoje	106
10.3.18.7. Vairuotojo veiklos	106
10.3.18.8. Vairuotojo veiklos naktinę pamaia	107
10.3.18.9. Vairuotojo veiklų pareiškimas	107
10.3.18.10. Detali vairavimo ir darbo laiko ataskaita	108
10.3.18.11. Bendra darbo ir prieinamumo laiko trukmė	108
10.3.18.12. Chronologinis tachografe naudojamų kortelių sąrašas	108
10.3.18.13. Pirmieji tachografų panaudojimai kortelėje	109
10.3.18.14. Vairuotojo veiklų suma	109
10.3.18.15. Vairuotojų veiklos komandose	109
10.3.18.16. Mašinos kontrolė	110
10.4. Dokumentas	111
10.5. Bendrovė	112
10.5.1. Įtraukti	112
10.5.2. Redaguoti	113
10.5.3. Panaikinti	113
10.6. Transporto priemonė	113
10.6.1. Įtraukti	114
10.6.2. Redaguoti	114
10.6.3. Panaikinti	115
10.7. Vairuotojas	115
10.7.1. Įtraukti	115
10.7.2. Redaguoti	117
10.7.3. Panaikinti	117
10.8. Nuostatos	118
10.8.1. Programos nuostatos	118
10.8.2. Analizės nuostatos	126
10.8.2.1. Paklaida	127
10.8.2.2. Analizė	129
10.8.2.3. Įspėjimai	147
10.8.2.4. DSRC	148
10.9. Naudotojas	150
10.9.1. Keisti slaptažodį	150
10.9.2. Įtraukti	150
10.9.3. Redaguoti	152
10.9.4. Panaikinti	153
10.9.5. Prisijungę naudotojai	153

10.9.6. Naudotojų aktyvumas	153
10.9.7. Ataskaita - vartotojų sąrašas	154
10.10. Pagalba	155
10.11. Naujienos	158
11. Įrankių juosta	158
12. Registracijos lapo peržiūros / redagavimo langas	160
12.1. Registracijos lapo peržiūra	160
12.2. Pagrindiniai duomenys	161
12.3. Darbo laiko kontrolė	164
12.4. Nuskaitytų tachografo diskelių analizė	165
12.5. Komandiniai diskai	166
12.6. Veiksmų spausdinimas	167
12.7. Nuskaityto disko atvaizdai	168
12.8. Veiklų sąrašas	169
12.9. Keisti pradžios laiką	169
12.10. Nustatyti 12:00 valandą	170
12.11. Disko centro keitimas	172
13. Dienos iš vairuotojo kortelės peržiūros / redagavimo langas	172
13.1. Peržiūra ir duomenų redagavimas	172
13.2. Žymelė nr. 1	179
13.3. Žymelė nr. 2	181
13.4. Veiksmų spausdinimas	183
13.5. Piktogramų spausdinimas	184
14. Duomenų iš skaitmeninio tachografo / išmaniųjų tachografo peržiūros langas	190
14.1. Bendrieji ir techniniai duomenys	190
14.2. Konkrečios dienos veiklos	191
14.3. Įvykiai ir triktys	193
14.4. Veiklos, įvykiai ir triktys lentelėje	193
14.5. Kortelės įdėjimai ir išėmimai	193
14.6. Bendrovės blokavimai ir paskutinis parsisiuntimas	193
14.7. Patikrinimų sąrašas	194
14.8. Greičio profiliai	194
14.9. RPM profiliai	195
14.10. Greičio diagrama	195
15. Konkrečių atvejų interpretavimas	200
15.1. Diena su dviem kasdienio poilsio laikotarpiais	200
15.2. Kas savaitinis poilsis ir kompensavimas	202

15.3. Per vėlai prasidėjęs paros poilsio laikas	203
16. Kontrolės vykdymas ankstesnių nuskaitymų pagrindu	203
17. Problemų sprendimas	205
17.1. Programos įjungimas	205
17.2. Registracijos lapų nuskaitymas	206
17.3. Duomenų siuntimas iš tachografo	207
17.4. Duomenų iš vairuotojo kortelės siuntimas	208
18. Išorinis įrenginys – mokymo programa	210
19. Papildoma informacija	210
19.1. Bendrovė	210
19.2. Aptarnavimas	210
19.3. Kontrolinių ir kitų kortelių nuskaitymas	211
19.4. Ataskaitų generavimas	212
19.5. Datų įvedimas	212
19.6. Ataskaitos peržiūros lange	213
19.7. Tinkamas duomenų nuskaitymas iš vairuotojo kortelės / tachografo	215
19.8. Sugadintas duomenų rodmuo iš vairuotojo kortelės	216
19.9. Sugadintas duomenų rodmuo iš tachografo	217
19.10. TachoScan programos kopijavimas	217
19.11. Sertifikatai	218
19.12. Klaviatūros šaukiniai	222
19.13. Žodynėlis	223
19.14. FAQ (Dažniausia užduodami klausimai)	224

1. Apie TachoScan programą

Versija: 7.2.4

TachoScan Control - tai programa, skirta tachografo įrašymo diskelių analizei. Ji leidžia analizuoti diskelyje įrašytus duomenis, kontroliuoti vairuotojo darbo laiką, generuoti santraukas ir palyginti ataskaitas. Ji taip pat suteikia galimybę padėti į archyvą iš diagramų nuskaitytus duomenis bei duomenis apie vairuotojus, transporto priemones ir įmones. Programa leidžia dirbti su daugeliu duomenų bazėje saugomų kompanijų, kurios gali būti prieinamos per LAN (virtualųjį bevielį tinklą), kas sukuria galimybę dirbti su viena duomenų baze keliose darbo vietose.

2. Būtinieji reikalavimai

Toliau nurodyta konfigūracija nurodo minimalius reikalavimus aparatūrinei įrangai, kurie reikalingi darbui su TachoScan programa:

- operacinė sistema: Windows® 10, Windows® 11
+ visi kiekvienos sistemos naujinimai iš "Windows Update"
- procesorius 1 GHz
- 2 GB prieinamos operacinės RAM atminties
- USB lizdas ir papildomi USB lizdai kiekvienam įrenginiui (pvz., kortelės skaitytuvui)
- LPT prievadas (pasirinktinai kitas USB prievadas + USB aparatūrinės įrangos rakto įsigijimas)
- VDU raiška – 1280 x 768
- skaitytuvas diskų nuskaitymui (INELO rekomenduoja šiuos skaitytuvus: Canon LiDE 70, LiDE 100 lub LiDE 200)
- Papildomai: pakartotinis diskų ir dokumentų nuskaitymas: skaitytuvus Plustek SmartOffice ps283
- kortelės skaitytuvas ir kabelis tachografui arba vienas šių skaitmeninių nuskaitymo įrenginių: **TachoCard Reader, TachoReader Basic, TachoReader Combo Plus, Optac, DownloadKey, TachoDrive**

Patariama naudoti skaitytuvą, priimtą INELO kompanijos.

3. Įdiegimas

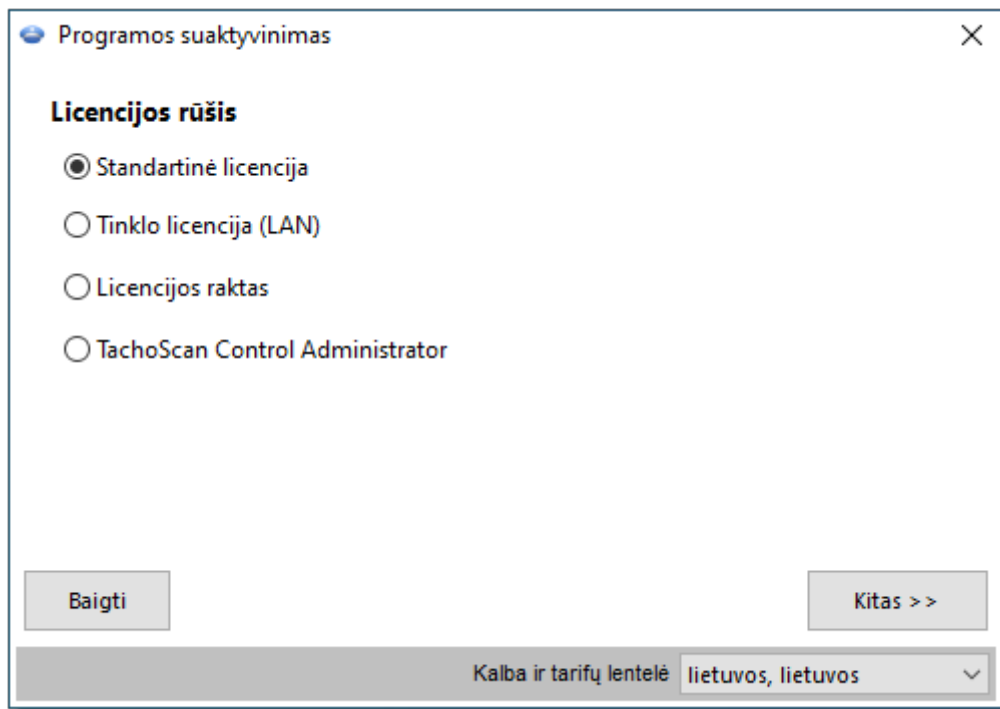
Norėdami atlikti įdiegimą, būtina paleisti programos diegyklę. Vėliau turėsite atlikti veiksmus, nurodytus įdiegimo programoje, nuspaudus "Next ->". Jei paskirties aplankas nepakeistas, programa bus įdiegta numatytoje vietoje, būtent:

"C:\Program Files\INELO\TachoScan Control".

Programa neveiks, jei sistemoje neįdiegtas spausdintuvas. Tokiu atveju būtina įdiegti spausdintuvą, nurodytą Windows® installer sąrašė - gali prireikti Windows® įdiegimo disko.

Jeigu kiltų problemų dėl įrangos pristatytos kartu su programine įranga (pvz. vairuotojų kortelių skaitytuvas) prijungimo, tuomet būtina įdiegti privalomus valdiklius.

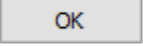
4. Programos suaktyvinimas

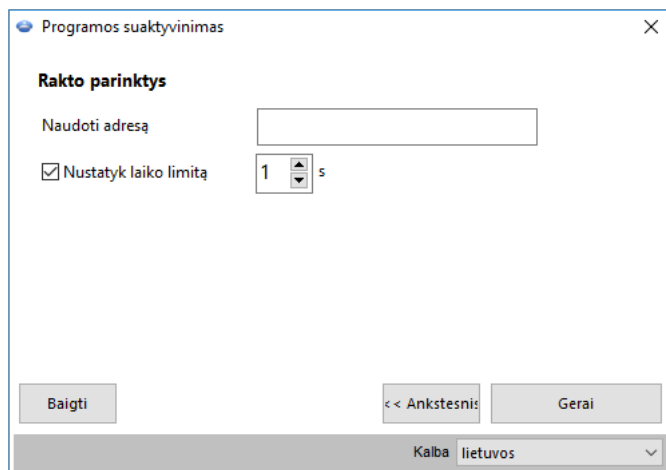


Jei turite licencijos raktą

Tinklo licencijos raktas

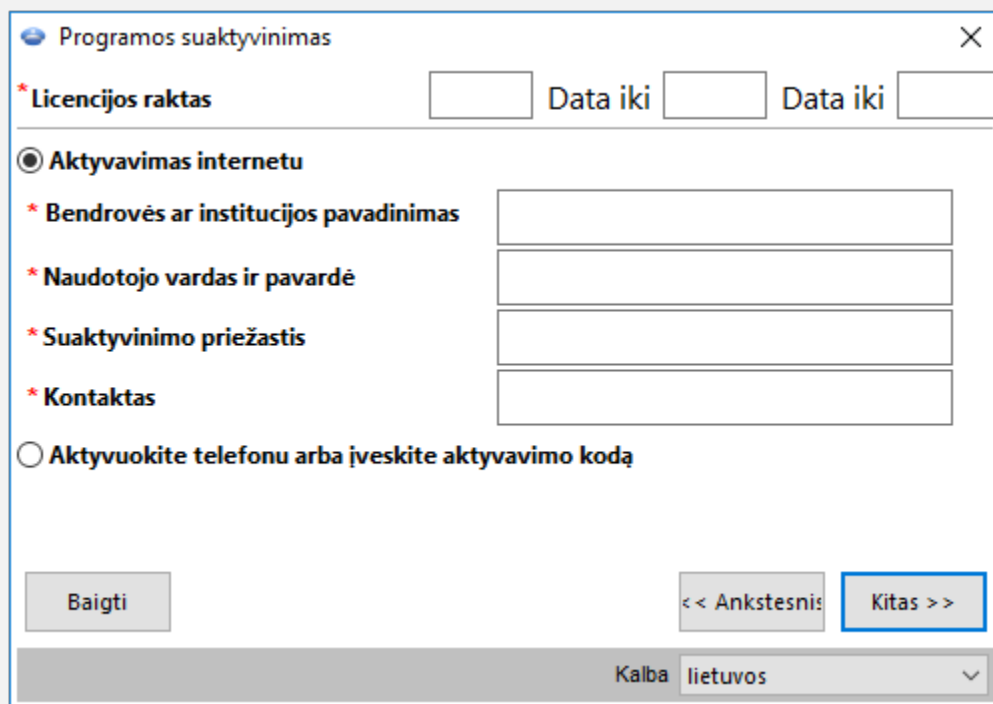
Jeigu prie programos pridėtas **tinklo** (specialiai pažymėtas) licencijos raktas:

1. susisieki su sistemos administratoriumi (IT specialistu) ir gaukite kompiuterio, prie kurio prijungtas tinklo raktas, **IP adresą**
2. Prijunkite kompiuterį prie vietos tinklo
3. Įjunkite programą TachoScan Control - lange **Programos suaktyvinimas** pasirinkite: **Licencijos raktas** -> Toliau.
4. **Naudoti adresą** laukelyje įveskite kompiuterio, prie kurio prijungtas tinklo raktas, **IP adresą** (pav. apačioje) - spauskite 



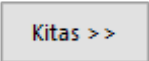
Pav. Prisijungimo prie tinklo rakto konfigūracijos langas.

Jei NETURITE licencijos rakto

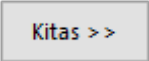


Programa gali būti aktyvuojama dviem būdais:

Aktyvacija per internetą

1. Paleiskite TachoScan Control programą - **Programos suaktyvinimas** lange pasirinkite: **Standartinė licencija** -> Toliau.
2. Pasirinkite **Aktyvavimas internetu**
2. Užpildykite visus laukelius - **Licenzijos kodas** parašytas prie programos esančiame sertifikate
3. Spauskite 
4. Programa bus aktyvuota automatiškai

Aktyvacija telefonu arba įvedus aktyvacijos kodą

1. Paleiskite TachoScan Control programą - **Programos suaktyvinimas** lange pasirinkite: **Standartinė licencija** -> Toliau.
2. Pasirinkite **Aktyvuokite telefonu arba įveskite aktyvavimo kodą**
2. Spauskite 
3. Įveskite **Licenzijos numeris** ir **Licenzijos kodas** - išsaugota sertifikate, kuris prijungtas prie programos.
4. Elektroniniu paštu arba telefonu (e. pašto adresas ir telefono numeris nurodyti "Kontaktas" laukelyje) susisieki su programinės įrangos aptarnavimo komanda ir gaukite **aktyvacijos kodą** (jeigu žinote aktyvacijos kodą, suveskite jį)
5. Įveskite gautą kodą: **įveskite aktyvavimo kodą** laukelyje

*Servisas jūsų paprašys nurodyti **Pareigų kodą** arba **Licenzijos kodą**, kuris rodomas lange **Programos suaktyvinimas***

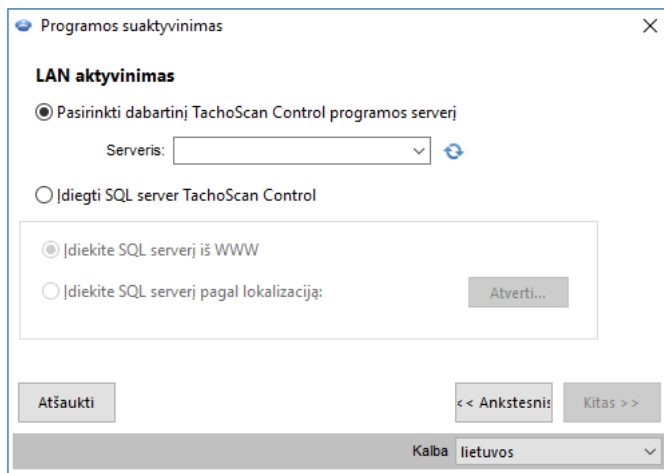
6. Spauskite 
7. Programa aktyvuota

Jeigu turite tinklo (LAN) licenciją

1. Įjunkite programą TachoScan Control - lange **Programos suaktyvinimas** pažymėkite: **Tinklo licencija (LAN)** -> Toliau.
2. Prieš įjungiant programą reikalaujamą įdiegti serverį SQL Server®.

Įdiegimas Microsoft® SQL Server®

Prieinama tik LAN licencijai.



Pav. SQL Server diegimo langą.

Serverį galima įdiegti arba pasirinkti šias pasirinktis:

1. Pasirinkti dabartinį TachoScan Control programos serverį
Suteikia galimybę ryšį susieti su esančia programos duomenų baze TachoScan Control.

Serverį galima pasirinkti iš sąrašo  prieš tai jį atnaujinus  arba tiesiog įrašius takelį.

TachoScan Control programos bazė gali būti prijungta prie **Microsoft® SQL Server® 2014** ar naujesnės versijos.

Jeigu serverių sąrašė nėra ieškomo adreso, reikia įsitikinti, ar atblokuotos kompiuterio-serverio komunikacijos prievaduose: (pasirinktina) **1433, 1434** protokole **UDP**.

Įdiegus programos serverį TachoScan Control **NEREIKIA** keisti kompiuterio pavadinimo.

Įdiegus/prijungus prie serverio programą TachoScan Control bus automatiškai įjungtas.

2. Įdiegti SQL server TachoScan Control

Įdiekite SQL serverį iš WWW

Diegėjas bus parsisiųstas iš interneto - po parsisiuntimo diegimo procesas prasidės automatiškai.

Įdiekite SQL serverį pagal lokalizaciją:

Suteikia galimybę nurodyti diegėją esantį ant vietinio disko

Atverti...

- paspausti norint pasirinkti diegėją:

- 64 bitų sistemai: reikalaujamas failo pavadinimas: "InstallSQL2014x64_TC.exe"
- 32 bitų sistemai: reikalaujamas failo pavadinimas: "InstallSQL2014_TC.exe"

Pirmojo paleidimo metu yra įdiegtas duomenų bazės serveris: **Microsoft® SQL Server™ 2014 Express** operacinei sistemai Windows® 8.1, Windows® 10, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2, Windows® 8.1, Windows® 10, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2;

SQL Server® 2014 express bazės apribojimai:

- vieno fizinio procesoriaus aptarnavimas
- 1 GB RAM atminties
- duomenų bazės dydis: 10 GB

Jeigu maksimalus bazės dydis (10GB) bus nepakankamas, tuomet būtina įsigyti naujausią komercinį variantą Microsoft® SQL Server®

Licencijos perkėlimas į kitą kompiuterį

Norėdami perkelti programą į kitą kompiuterį:

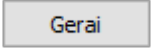
1. Įsitikinkite, kad turite galimybę suaktyvinti programą kompiuteryje, į kurį ją perkeliate

Abu kompiuteriai privalo turėti internetinį ryšį.

Iškilus problemoms kreipkitės į programinės įrangos "[servisą](#)".

2. **Senajame kompiuteryje:**

- pasirinkite katalogą, į kurį bus eksportuojami patikrinimai

- čia "[Patikrinimų meniu](#)"  pasirinkite: Nustatyti aplankus
- pasirinkite eksportavimo katalogą;
- paspauskite  ;

- parsisiųskite visas arba pasirinktas kontroles:

- "[Patikrinimų meniu](#)"  pasirinkite: **Eksportuoti paskutinius patikrinimus**
- naujame lange pažymėkite: **Standartinis eksportavimas** bei **Eksportuoti visą kontrolę**
- pažymėkite kontrolę ir paspauskite 

- nukopijuokite katalogą **Eksport** (pavyzdys: "C:\Users\Vartotojo_pavadinimas\Documents\Controls\") kartu su turiniu į bet kokią išorinę laikmeną

- išjunkite programą pasirinkdami **Programos išjungimas** meniu "[Pagalba](#)"

3. **Naujajame kompiuteryje:**

- diekite programą: TachoScan Control – versija turi būti ne senesnė kaip: 2.0.1
- suaktyvinkite programą
- prisijunkite kaip administratorius (nustatytas slaptažodis: "admin")
- pasirinkite katalogą, kur bus eksportuojami patikrinimai

- čia "[Patikrinimų meniu](#)"  pasirinkite: Nustatyti aplankus
- pasirinkite importo katalogą;
- paspauskite ;

- parsisiųskite kontrolę:
 - prijunkite vidinę laikmeną, kurioje išsaugotas parsisiųstas patikrinimas
 - meniu **Kontrolė** pasirinkite: **Archyvai -> Importuoti kontroles**
 - pasirinkite parsisiųsto patikrinimo lokalizaciją ir paspauskite **OK**
- programa paruošta darbui

Restore licence and database from backup

Norėdami perkelti programą į kitą kompiuterį:

1. Įsitikinkite, kad turite galimybę suaktyvinti programą kompiuteryje, į kurį ją perkeliate

Abu kompiuteriai privalo turėti internetinį ryšį.

Iškilus problemoms kreipkitės į programinės įrangos "[servisą](#)".

2. Programos aktyvavimo lange paspauskite **Restore licence and database from backup**,
3. Pasirinkite anksčiau sukurtą zip/7zip failą, iš kurio norite perkelti licenciją kartu su išsaugotomis kontrolėmis.

Patikrinus failą, programa bus aktyvuota automatiškai.

5. Pirmasis paleidimas

Teisingai įdiegus programą, būtina patikrinti, ar skaitytuvo ar aparatūrinio raktai yra tinkamai įkišti į kompiuterio kištukinį lizdą. Tada pasirinkite "**Programs**" (Programos) iš "**Menu Start**" (Paleisti meniu), o tada TachoScan Control. Programą taip pat galite paleisti spūstelėję ant simbolio darbastalyje.

Paleidžiant pirmą kartą reikia "[suaktyvinti programą](#)".

Rekomenduojami darbo su programa parametrai yra šie:

- VDU nustatymai: raiška – **1024 x 768**
- nuskaitymo nustatymai (meniu "[Programos nuostatos](#)"):
 - raiška 300 dpi
 - šviesumas "- 20"
 - spalva – "**juodai – balta**"

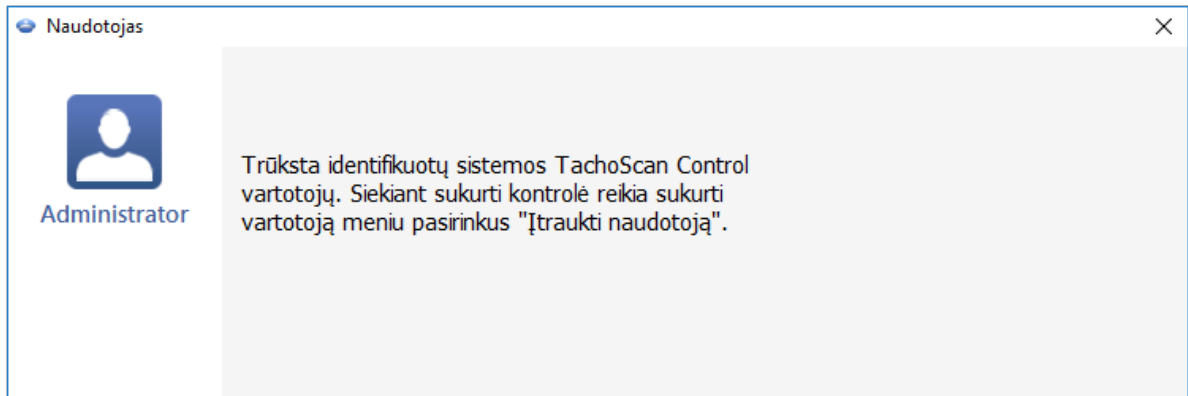
Jei nepavyksta paleisti programos, pirmiausia ieškokite sprendimo pagal pagalbos vadovą (daugiau šia tema: "[Problemy sprendimas](#)"). Jei sprendimo rasti nepavyko, susisiekite su INELO.

6. Registracija programoje

Prieš pradėdant darbą su programa, būtina prisiregistruoti. Prisijungimo esmė yra pasirinkti atitinkamą vartotojo piktogramą prisijungimo ekrane, o paskui priklausomai nuo to, ar tai reikalaujama, įrašyti slaptažodį.

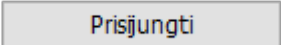
Pirmasis prisijungimas

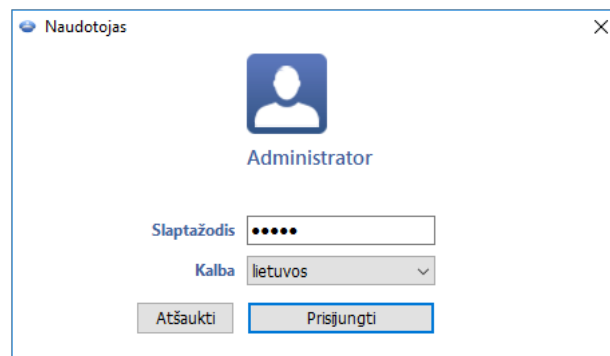
Pirmo prisijungimo atveju programa parodys šį langą:



Pav. Nėra vartotojo - Pranešimas.

kuriame reikia paspausti administratoriaus piktogramą, o paskui kitame lange:

- užpildyti laukelį **Slaptažodis** (nustatytas slaptažodis: "admin")
- paspausti 



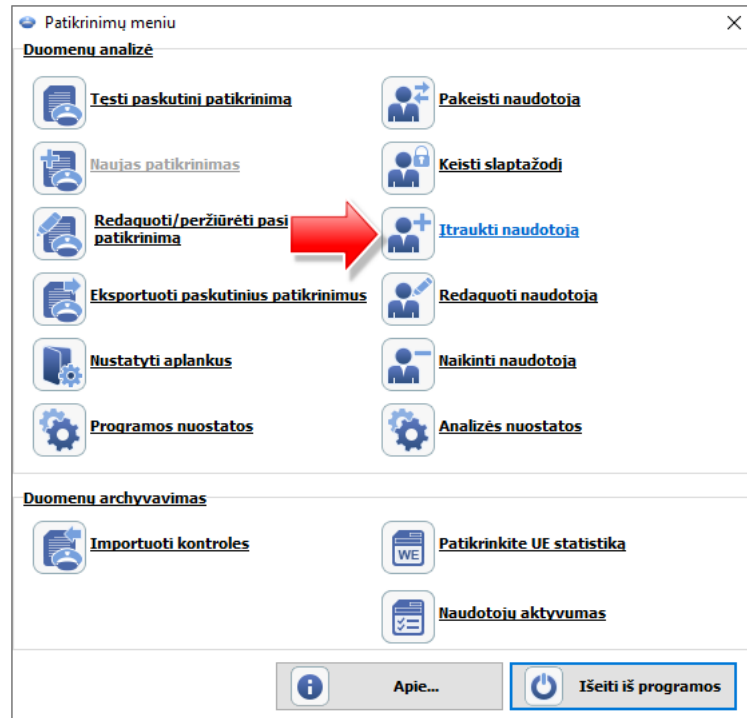
Sėkmingai prisiregistravus, programa bus suaktyvinta. Kontrolių meniu leidžia pasirinkti norimą operaciją: pradėti naują kontrolę, redaguoti jau egzistuojančią arba tęsti esamą kontrolę. Taip pat galima perjungti vartotoją, eksportuoti (archyvuoti) pasirinktas kontroles, importuoti kontroles bei nustatyti minėtus katalogus.

Licencija Expert:

Pirmas prisijungimas vykdomas per User paskyrą be blanko. Nėra paskyros administratoriaus - redaguoti galima iš kiekvieno vartotojo lygio. Per kitus prisijungimus bus renkamas anksčiau prijungtas vartotojas. Vartotojo prijungimui reikalaujama tik vardo ir pavardės (be slaptažodžio), papildomai tikrinama, ar įvestas vartotojas jau yra bazėje.

Naujas naudotojas

Administratoriui prisijungus iš kontrolės meniu pasirinkite: **Įtraukti naudotoją**.



Pav. Administratoriaus kontrolės meniu.

Programa rodo vartotojo įkėlimo langą.

Pav. Administratorius - naudotojo pridėjimas.

Atitinkamai įveskite (daugiau šia tema: "[Naudotojas](#)" -> "[Itraukti](#)"):

- Vardas ir pavardė

Licencija LAN - ☒ **Domenos autentifikavimas** (menu: "[Nuostatos](#)" -> "[Programos nuostatos](#)"): Vardas ir pavardė vartotojo (prisijungimo vardas) TachoScan Control privalo būti toks pats, kaip vartotojo pavadinimas domenoje.

- Reikalauti slaptažodžio prisijungimo metu - atžymėti šią pasirinktį, jeigu nenorite, kad vartotojas įrašintų slaptažodį prisijungimo metu
- Įgaliojimai tik savo kontrolėms - jeigu pasirinktis bus pažymėta, tai inspektorius matys tik kontroles savo numatytas (pasirinktis reikšminga LAN licencijai)
- Slaptažodis - jeigu aukščiau minima pasirinktis buvo pažymėta
- Pareigos
- Identifikavimo numeris
- Provincija - pasirinkite sąrašė
- Leidimai redaguoti nustatymus - pažymėti kokioms nustatymų redagavimo lango žymelėms gali turėti prieigą įvestas vartotojas

Išimtis:

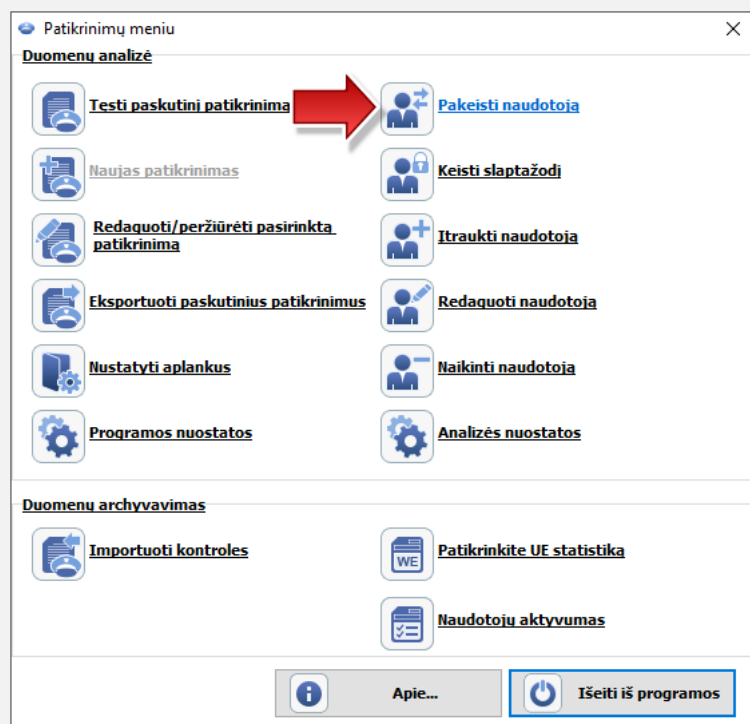
Kiekvienas vartotojas nepriklausomai nuo turimų teisių visuomet gali valdyti pasirinktį: **Skaitant vairuotojo kortelės duomenis, generuoti darbo minutę į šalies įrašą** (žymelė: "Analizė")

- Naujos kontrolės numanomi nustatymai - pasirinkite kontrolės rūšį kokia turi būti atlikta naujos kontrolės steigimo metu

Pavyzdys

Įvedę minėtus duomenis, spauskite: **Įrašyti** ir po to **Uždaryti**.

Patikrinimų meniu langas vėl pasirodys:

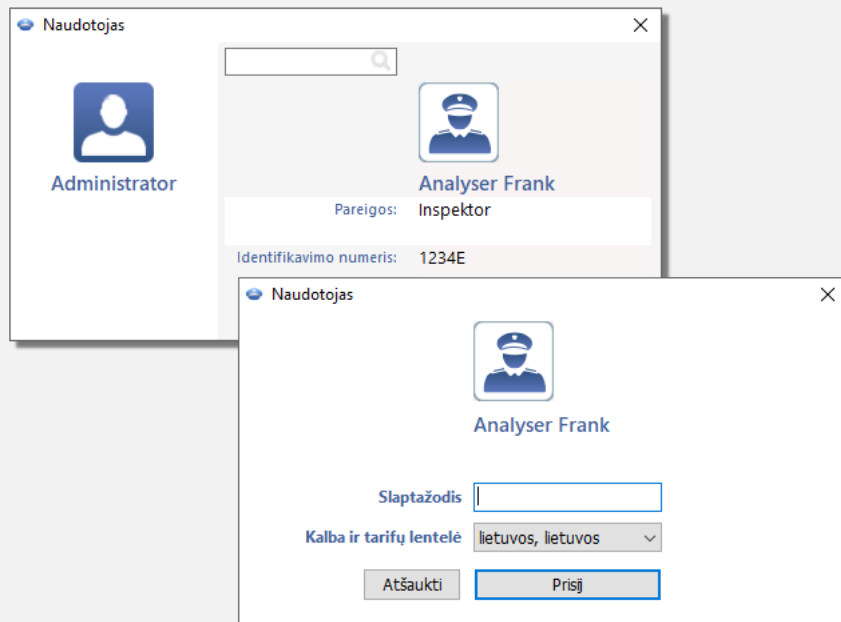


Sąrašė pasirinkite: **Pakeisti naudotoją**.

Naujame lange spauskite inspektoriaus piktogramą, o paskui įrašykite slaptažodį ir paspauskite

Prisijungti

(Pakartotinai bus rodomas langas **Patikrinimų meniu** kurio dėka galima pridėti naują tikrinimą).



7. Programos valdymas - administrator

Žemiaupristatytos funkcijos, pasirinktys bei kita informacija padedanti programai valdyti.

1. Pagalba vartotojų valdymui:
 - [Prisijungę naudotojai](#) - tik LAN licencijai
 - [Naudotojų aktyvumas](#)
 - [Ataskaita - vartotojų sąrašas](#)
2. Meniu nustatymo pasirinktys:
 - (menu: "[Nuostatos](#)" -> "[Programos nuostatos](#)") pasirinktys matomos tik administratoriui:
 - **Registruoti naudotojo veiklą**
 - **Naikinti naudotojo veiklos retrospektyvą po**
 - **Domenos autentifikavimas**
 - pasirinktis: **Skaitant vairuotojo kortelės duomenis, generuoti darbo minutę į šalies įrašą** keičia pasirinkties nustatymą su tokiu pačiu pavadinimu esančiu pasirinktyje: "[Analizė](#)" (daugiau šia tema "[Programos nuostatos](#)")
3. Archyvavimas: kontrolės bei šaltinio failai saugomi kataloge: **Controls** ("C:\Users\[Vartotojo pavadinimas](#)\Documents") atskirai kiekvienam Windows® vartotojui naudojančiam programą TachoScan Control.
 - kaip pakeisti duomenų saugojimo katalogą?
 - menu "[Kontrolė](#)" wybierz: "[Nustatyti aplankus](#)"
 - pakeitimus reikia įvesti kiekvienam Windows® vartotojui
4. Programos perkėlimas į kitą kompiuterį - tikslus aprašymas patalpintas temoje: "[Programos suaktyvinimas](#)"
5. Programa TachoScan Control turi įdiegtą API (**A**pplication **P**rogramming **I**nterface):
 - API prieinamas bibliotekoje: **TSC_API.dll** programos instaliavimo kataloge (nustatyta: "C:\Program Files (x86)\INELLO\TachoScan Control\")
 - API siūlomų funkcijų sąrašas kartu su jos parametrais ir atlikimo statuso sąvokomis yra antraštiniame faile: **TSC_API_interface.h** (tas pats katalogas)
 - sąsaja gali būti naudojama bet kokios aplikacijos, webservice arba kito įrankio naudojančio kalbą C, C++ arba galimai C#

8. Įvadas

8.1. Kaip naudotis pagalba

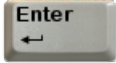
Kad būtų lengviau naudotis žinyno skyriumi, jis suskirstytas į kategorijas, susijusias su pagrindiniais TachoScan Control sistemos elementais. Tai padeda lengviau ir greičiau rasti informacijos konkrečia tema neskaitant viso failo. Temų sąrašo pabaigoje yra programoje ir šiame žinyno skyriuje vartojamų frazių žodynas.

1. Žinyne naudojami sutartiniai ženklai:
 - **Mėlyna** spalva žymi nuorodas į langus, kuriuose pateikiama daugiau informacijos konkrečia tema

Ši lentelė skirta įspėjimams ir pastaboms, kuriuos naudotojas turi perskaityti, kad išvengtų problemų ir (arba) duomenų praradimo.

Ši lentelė naudojama pažymėti praktiniams patarimams, padėsiantiems lengviau naudoti programą.

WŠi lentelė padės suprasti TachoScan Control programos veikimą. Joje pateikiami skaičiavimų pavyzdžiai, kaip naudoti tam tikras konkrečias parinktis ir nustatyti darbuotoją.

2. Kai kurios temos grupuojamos pagal temas. Norėdami rasti informacijos konkrečiu klausimu, galite:
- pasirinkti vidurinį skirtuką, pavadintą "Paieška", ir įvesti temą apibūdinančius žodžius (vadinamuosius reikšminius žodžius), o tada paspausti mygtuką . Pasirodys sąrašas visų temų, susijusių su ieškomais žodžiais.

*Programa iš esmės ieško tikslių žodžių, t. y. jei įvesite tik raidę "a", bus rodomos tik temos, kuriose yra pavienė raidė "a". Jei norite rasti temų su panašiais, o ne tiksliais žodžiais, naudokite ženklą * (žvaigždutę). Tuomet programa rodys ir apytikslius atitikmenis.*

Pavyzdys: ieškant vair*, bus rastos temos su žodžiais **vairuotojais**, **vairuotojai**, **vairavimas** ir pan

arba:

- raskite ieškomą žodį spustelėdami vieną iš pagrindinių kategorijų medyje kairėje, o tada reikiamą antrinę kategoriją, nukreipiančią į šį elementą

Ši parinktis skirta labiau patyrusiems naudotojams, jau susipažinusiems su bazine programos struktūra.

3. Paieška atidarytame žinyno puslapyje:

Norėdami rasti konkretios informacijos ilgame žinyno puslapyje, suaktyvinkite teksto paieškos

parinktį spustelėdami mygtukų derinį  + . Jei paieškos langas neatsidaro, kairiuoju pelės mygtuku spustelėkite lango su tekstu viduje ir bandykite dar kartą naudoti mygtukų derinį



8.2. Patikrinimų meniu

Kontrolės meniu yra skirtingas inspektoriui (naudotojui) ir administratoriui.

Programos pirmo įjungimo metu (nėra naudotojų) reikia prisijungti kaip administratorius, dėl to bus galima sukurti naujus vartotojus (daugiau šia tema: ["Registracija programoje"](#)).

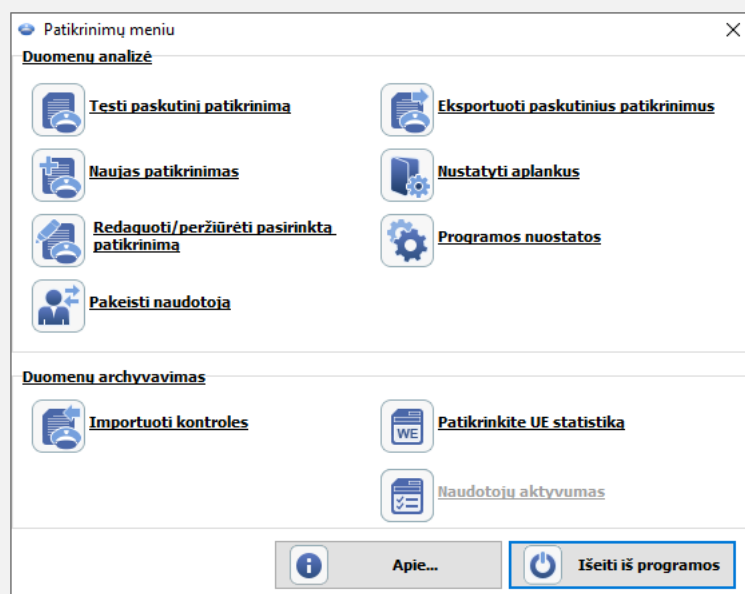
Licencija Expert:

Pirmas prisijungimas vykdomas per User paskyrą be blanko. Nėra paskyros administratoriaus - redaguoti galima iš kiekvieno vartotojo lygio.

Įvestas pavadinimas **"ekspertizė"** vietoje **"patikrinimas"** visoje programos veikimo apimtyje.

Inspektorius (Naudotojas)

Paleidus programa, jums reikia pasirinkti reikiama veikla iš **"Patikrinimų meniu"**.



Pav. Inspektoriaus startinis meniu.

Duomenų analizė

"[Paleisti naują](#)", tęsti dabartinę ir "[redaguoti pasirinktą](#)" kontrolę. Be to, galite keisti naudotoją, eksportuoti bet kokią kontrolę ir nustatyti eksporto ir kontrolių katalogus.

Duomenų archyavimas

Šioje lango dalyje galima generuoti statistines ataskaitas ir importuoti kontroles.

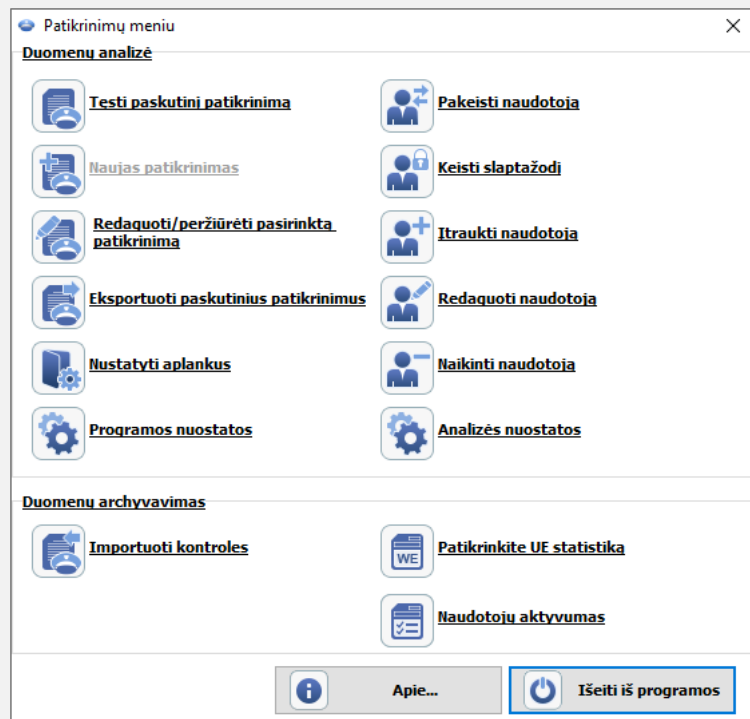
Paleisdami programą pirmą kartą, turite pasirinkti "[Naujas patikrinimas](#)" parinktį.

Kai pasirenkate "[Naujas patikrinimas](#)", "[Tęsti paskutinį patikrinimą](#)" arba "[Redaguoti/peržiūrėti pasirinktą patikrinimą](#)", prasideda tikrasis darbas su programa.

Sekcija **Duomenų archyavimas** neprieinama **licencijai Expert**

Administrator

"Patikrinimų meniu" administratoriaus yra šiek tiek skirtingas, nei inspektoriaus meniu:



1. Pozicija: **Naujas patikrinimas** administratoriui neprieinama.
2. Meniu yra išplėstas, o pasirinktys suteikiančios galimybę valdyti vartotojus išplėstos (daugiau šia tema: "[Naudotojas](#)").

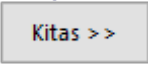
8.3. Trial versija

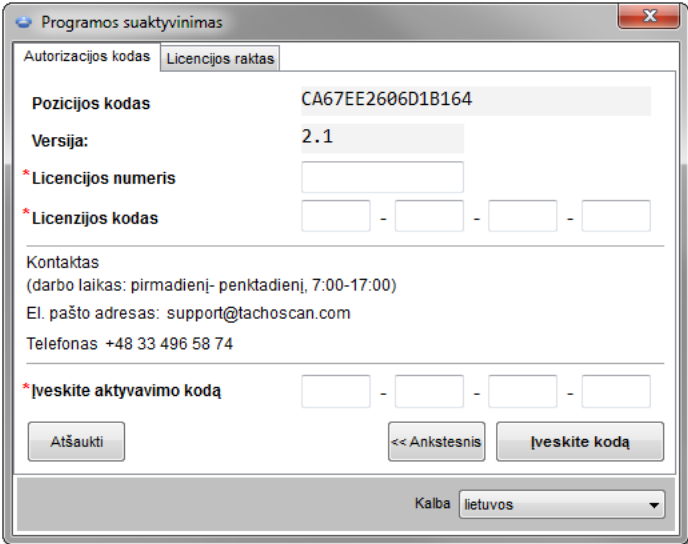
Bandymo tikslams, jūs galite įdiegti TachoScan programinės įrangos kontrolinę versiją kaip TRIAL version.

Turėkite galvoje, kad bandomoji versija turi apribojimų:

- maksimalus valdomų kontrolių skaičius yra 50
- tos pačios kontrolės tikslams, galima parsisiųsti iki 5 skaitmeninių rodmenų
- parinktis, leidžianti trinti kontroles yra neaktyvi

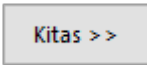
Jei norite naudoti TachoScan Control **Trial** versiją:

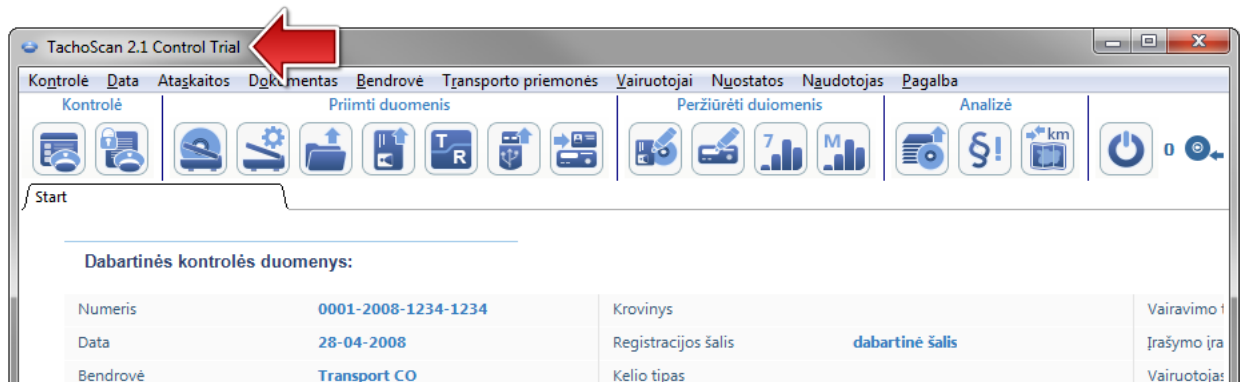
1. Įdiekite programą
2. Bandydami paleisti lange: **Programos suaktyvinimas** pasirinkite: **Aktyvuokite telefonu arba įveskite aktyvavimo kodą** - spustelėkite 
3. El. paštu arba telefonu kreipkitės į programos [aptarnavimo tarnybą](#) (kontaktiniai duomenys pateikiami aktyvinimo lange – pav. apačioje) ir gaukite: **Licencijos numeris**, **Licenzijos kodas** bei **aktyvinimo kodą**



4. Įvedę pirmiau nurodytą informaciją, spustelėkite: 
5. Programa bus suaktyvinta kaip **Trial** versija (pav. apačioje)

Jei turite **TRIAL** versijos **Licenzijos kodas**:

1. Prijunkite kompiuterį prie interneto
2. Lange: **Programos suaktyvinimas** įveskite **Licenzijos kodas**
3. Pasirinkite parinktį: **Aktyvavimas internetu** ir spustelėkite 

4. Programa bus suaktyvinta kaip **Trial** versija

Pav. TachoScan Control version.

8.4. Registracijos lapų nuskaitymas

Registracijos lapus galima nuskaityti dviejų tipų skaitytuvuose: [plokščiajame](#) ir [sukamajame](#) skaitytuve.

Numatytieji nustatymai

Numatytieji nustatymai padeda lengvai įvesti į programą naujus registracijos lapus, nes programa gali automatiškai įrašyti iš anksto nustatytas reikšmes ir atitinkamus laukus.

Numatytųjų nustatymų langas atidaromas naudojantis piktograma:



Lango elementai:

1. **Vairuotojas** – nustatykite numatytąjį vairuotoją.
Pasirinkę šią parinktį, išskleidžiamajame sąrašė galite rinktis [vairuotoją](#), kuris bus rodomas atitinkamame [registracijos lapų peržiūros / redagavimo lango](#) lauke
2. **Transporto priemonė** – nustatykite numatytąją transporto priemonę.
Pasirinkę šią parinktį išskleidžiamajame sąrašė galite rinktis [transporto priemonės](#) registracijos numerį, kuris bus rodomas atitinkamame [registracijos lapų peržiūros / redagavimo lango](#) lauke

Norėdami įtraukti į duomenų bazę naują vairuotoją arba transporto priemonę, naudokite mygtuką

3. **Data ir laikas:**

- Numatytoji disko data – čia nurodytą datą programa priskirs visiems nuskaitymams
- Pradžios laikas – laiko akimirka, nuo kurios pagal numatytuosius parametrus diske skaičiuojama diena (dvidešimt keturios valandos)

Nuskaitymo nustatymai

Lange "[Programos noustatos](#)" be kitų parinkčių pateikiami skaitytuvo nustatymai. Jei pasirinksite "Rodyti nustatymus" parinktį, nuskaitymo nustatymai bus rodomi kiekvieną kartą prieš pradedant nuskaitymą. Jei naudojate skaitytuvą, kitokį nei rekomenduoja INELO, nuskaitymo nustatymai pasirodys nepriklausomai nuo šios parinktės.

Rekomenduojami skaitytuvai: Canon LiDE 70, LiDE 100 lub LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

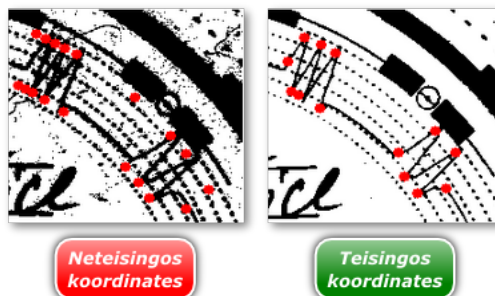
Kitų skaitytuvų parametrai:

- raiška 300 dpi
- šviesumas "-20"
- spalva – "juoda – balta"
- skaitytuvo dangčio foninė spalva: **Juoda**

Jei naudojate INELO rekomenduojamą skaitytuvą (Canon LiDE 70, LiDE 100 lub LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283), nustatymų keisti nereikia. Kitu atveju, jums reikės sukongigūruoti skaitytuvą savaip, naudojantis kartu pristatoma programa.

šviesumas

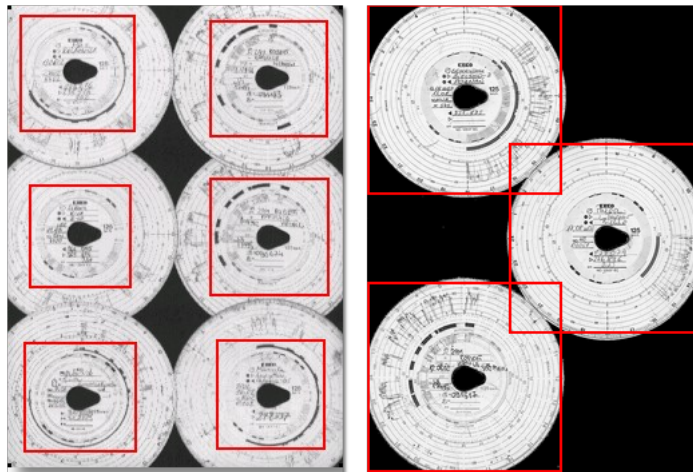
Didesnio šviesumo nustatymas gali pagerinti vaizdų kokybę tamsiuose diskuose. Jis prisideda prie aiškesnio vaizdo kokybės. Tuo pačiu metu, papildomi taškai (iškraipymai), turėję įtakos ankstesniems disko analizės rezultatams, išnyksta. Jei kai kurie taškai programos liko "neatpažinti", jums rankiniu būdu reikia pridėti juos skirtuke "**Nuskaitymo peržiūra**". Jei nuskaitymo kokybė vis dar prasta, bandykite pasirinkti kitus šviesumo nustatymus ir kartoti dar kartą.



Pav. Nuskaityto kilometrų grafiko pavyzdys.

8.4.1. Plokščiasis skaitytuvas

Norėdami pradėti nuskaitymą, įdėkite į skaitytuvą diską (nuo 1 iki 6) taip, kad jie būtų nuskaitymo srityje (A4 srityje). Tinkamam nuskaitymui nereikia jokio specialaus adapterio. Diskus galima išdėstyti bet kaip.



Pav. Teisingo skydelių ant skenerio sudėliojimo pavyzdys.

Raudoni kvadratai žymi disko dalis, kurios įtraukiamos į analizę.

Ant skaitytuvo diskus dėkite atsukę į apačią. Pirmesniame pavyzdyje parodyta, kaip diskai matomi iš skaitytuvo stiklo pusės.

Padėję diską, uždarykite skaitytuvo dangtį, kad būtų mažiau galimų netikslumų. Nuskaitymą galima pradėti dviem būdais:

- **Data** meniu pasirinkite: "[Gauti -> Nuskaityti](#)"

- [spustelėkite](#) mygtuką  [įrankių juostoje](#)

- naudokite [sparčiuosius klavišus](#)



Nuskaicius, programa atidarys paskutinį registracijos lapą [registracijos lapų peržiūros / redagavimo skirtuke](#), o likę lapai bus rodomi skydelyje: [Neišsaugoti diskai](#). Kiekvieną registracijos lapą reikia peržiūrėti ir užpildžius duomenis išsaugoti.

8.4.2. Sukamasis skaitytuvas

Norėdami pradėti nuskaitymą, į skaitytuvo tiekuvą įdėkite tam tikrą diskų skaičių (ne daugiau kaip 50), visus juos atsukę taip, kad diagrama būtų nukreipta į skaitytuvo vidų. Skydelių nereikia dėti ant skenerio vidurio - jie turi būti perstumti į dešinę (pav. apačioje). Disko "ašaros" pasukimo kampas nesvarbus (pav. apačioje).



Pav. Skydelių sudėliojimas ant skenerio.

Skeneris gali užstrigti nuskenavus pusę skydelio dėl to, kad skydelis atsiranda skenerio viduryje. Padėkite skydelį simetriškai pav. aukščiau ir vėl pradėkite skenuoti.

Įdėję diską į dėklą, galite pradėti nuskaitymą šiais metodais:

- **Data** meniu pasirinkite: "[Gauti -> Nuskaityti](#)"

- [spustelėkite](#) mygtuką  [įrankių juostoje](#)

- naudokite [sparčiuosius klavišus](#)  + 

Nuskaičius, programa atidarys paskutinį registracijos lapą [registracijos lapų peržiūros / redagavimo skirtuke](#), o likę lapai bus rodomi skydelyje: [Neišsaugoti diskai](#). Kiekvieną registracijos lapą reikia peržiūrėti ir užpildžius duomenis išsaugoti.

8.5. Skaitmeninės kortelės nuskaitymas

Skaitmeninių vairuotojo kortelių analizei yra reikalinga įdiegti ir prijungti skaitmeninį kortelės skaitytuvą.

Nuskaitymo procesui pradėti, reikia įstatyti kortelę į skaitytuvą. Duomenų siuntimas gali būti inicijuojamas dviem būdais:

- meniu: **Data** pasirinkite komandą: "[Gauti -> Nuskaityk vairuotojo kortelę](#)"

- [nuspaudus](#)  mygtuką [įrankių juostoje](#)

- naudojant  +  [šaukinį](#)

Vėliau duomenų analizė gali būti vykdoma dviem būdais (aprašymą žr. skyriuje: "Papildoma informacija"):

- [Tinkamas duomenų nuskaitymas iš vairuotojo kortelės / tachografo](#)
- [Sugadintas duomenų rodmuo iš vairuotojo kortelės / tachografo](#)
- [Sugadintas duomenų rodmuo iš tachografo](#).

Jei atsisiuntėte vairuotojo duomenis iš vairuotojo kortelės, kuri užregistruota kaip anuliuota, rodoma atitinkama informacija, kad tokia kortelė buvo aptikta.

8.6. Skaitmeninio tachografo nuskaitymas

Norint parsisiųsti duomenis iš skaitmeninio tachografo, reikalingas tiesioginis kompiuterio prijungimas prie tachografo. duomenų siuntimas gali būti pradėtas dviem būdais:

- meniu **Data** pasirinkite komandą: "[Gauti -> Iš skaitmeninio tachografo](#)"



- naudojant [šaukinį](#)

Lange rodomi parsisiuntimui parinkti duomenys. Galima rinktis nuskaitymo greitį:

Pav. Iš skaitmeninio tachografo atsisiunčiamų duomenų pasirinkimo langas.

Duomenų siuntimo eiga (laidas Tacho-USB, TachoBlue)

1. Persukite raktelį uždegimo spynoje iki numerio II (užvedimas)

Rekomenduojama šį etapą atlikti kartu su vairuotoju

2. Į 1 arba 2 laiko tarpsnį įdėkite kontrolinę kortelę
3. Tachografui nuskaičius kortelę patvirtinkite komunikatą: "**Tachografo blokavimas taip/ne**"
4. Prijunkite nešiojamą kompiuterį Tacho-USB laido arba TachoBlue pagalba prie tachografo prievado

Lizdo padėtis tachografe - žiūrėti: tachografo aptarnavimo instrukciją.

5. Įjungti programą TachoScan Control
 - pasirinkite komandą: "**Parsisiųsti iš skaitmeninio tachografo**"

- atidarius konfigūravimo langą paspauskite mygtuką: **[OK]**

Konfigūravimo lange prieš duomenų siuntimą galima pakeisti nustatymus.

- programa TachoScan Control pradės siųsti duomenis iš tachografo

Jeigu langas: **"Tachografo nuskaitymas"** neatsiveria arba po akimirkos pradingsta, tai reiškia, kad COM prievadas blogai nustatytas arba blogai prijungtas pats kabelis Tacho-USB arba TachoBlue.

Priklausomai nuo siunčiamų dienų kiekio iš tachografo atminties, siuntimas gali trukti net apie **1 valandą**.

Jeigu TachoScan praneša apie duomenų siuntimo klaidą, tuomet nuskaitymą reikia pakartoti. Kai ir antrą kartą nuskaitymas klaidingas, tuomet prašau nuskaitymą atlikti su kitu tachografu.

Tuo atveju, kai duomenų siuntimas kitame tachografe teigiamas, tuomet tachografą, kuriame nuskaitymas buvo klaidingas reikia perduoti servisui.

Jeigu klaidingas nuskaitymas pasikartoja ir su kitu tachografu, tuomet reikia susisiekti su gamintojo [servisu](#).

6. Vėliau duomenų analizė gali būti vykdoma dviem būdais (aprašymą žr. skyriuje: "Papildoma informacija"):
- [Tinkamas duomenų nuskaitymas iš vairuotojo kortelės / tachografo](#)
 - [Sugadintas duomenų rodmuo iš vairuotojo kortelės / tachografo](#)
 - [Sugadintas duomenų rodmuo iš tachografo.](#)

Jei atsisiuntėte vairuotojo duomenis iš vairuotojo kortelės, kuri užregistruota kaip anuliuota, rodoma atitinkama informacija, kad tokia kortelė buvo aptikta.

7. Apie duomenų siuntimo pabaigą bus komunikuojama garsiniu signalu. Dabar galite ištraukti laidą arba TachoBlue iš tachografo.

8.7. Nuskaitymas iš išorinių įrenginių

Norėdami parsisiųsti duomenis iš įrenginio, tereikia jį prijungti prie kompiuterio, o paskui priklausomai nuo metodo:



- [spauskite](#) mygtuką [įrankių juostoje](#)
- **"Data"** pasirinkti: **"Gauti"** -> Išoriniai prietaisai
tuomet pasirinkite atitinkamą įrenginį:
 - Atsisiųsti iš DBOX
 - Atsisiųsti iš „TachoDrive“
 - Atsisiųsti iš OPTAC
 - Atsisiųsti iš „Downloadkey“
 - Atsisiųsti iš PDA
 - Atsisiųsti iš „DigifobPro“

Jeigu Windows® nemato Digifobpro USB drive disko, tuomet reikia:



keisti parinktį **Enabled** į **YES** (daugiau informacijos prie įrenginio prijungtoje aptarnavimo instrukcijoje).

- Atsisiųsti iš „TX-BOX 2“/„Tacho2Safe“

Rekomenduojame atsisiųsti duomenis naudojantis [TachoReader Mobile II](#) arba [TachoReader Combo Plus](#) įrenginiais.

Vėliau duomenų analizė gali būti vykdoma dviem būdais (aprašymą žr. skyriuje: "Papildoma informacija"):

- [Tinkamas duomenų nuskaitymas iš vairuotojo kortelės / tachografo](#)
- [Sugadintas duomenų rodmuo iš vairuotojo kortelės / tachografo](#)
- [Sugadintas duomenų rodmuo iš tachografo.](#)

Jei atsisiuntėte vairuotojo duomenis iš vairuotojo kortelės, kuri užregistruota kaip anuliuota, rodoma atitinkama informacija, kad tokia kortelė buvo aptikta.

8.8. TachoReader Basic

TR Basic aptarnavimo instrukcija turi konfigūracijos, duomenų siuntimo iš tachografo ir vairuotojo kortelės aprašymą prijungtą elektroninėje formoje prie įrenginio atminties.

Galiojanti aptarnavimo instrukcija prieinama (parsisiuntimui) tinklalapyje: "<https://tachoscancontrol.com/lt/>" skyriuje: "Parsisiųsti -> Instrukcijos".

Dokumento pavadinimas: **TachoReader Basic - Tutorial**.

8.9. TachoReader Combo Plus

TR Combo Plus aptarnavimo instrukcija turi konfigūracijos, duomenų siuntimo iš tachografo ir vairuotojo kortelės aprašymą prijungtą elektroninėje formoje prie įrenginio atminties.

Galiojanti aptarnavimo instrukcija prieinama (parsisiuntimui) tinklalapyje: "<https://tachoscancontrol.com/lt/>" skyriuje: "Parsisiųsti -> Instrukcijos".

Dokumento pavadinimas: **TachoReader Combo Manual (pdf)**.

8.10. Programos naujinimas - Updater

Updater tai atskira, savaime įsijungianti prietaika, kuri atlieka įrankio programos priežiūrai ir atnaujinimui vaidmenį TachoScan Control.

Programa veikia "fone" (yra nematoma). Siekiant atidaryti langą Updater reikia paspausti piktogramą: , esančią sistemos talpykloje (dešinėje apatinės juostos pusėje Windows®, šalia sisteminės datos).

Suradus ryšį programa rodo langą su šiomis informacijomis:

Informacija esanti raudonuose rėmeliuose bus rodoma pasibaigus programos garantijai.

- Įdiegti

 - įjungia programos parsisiuntimo ir atnaujinimo procesą (daugiau šia tema: "[Atsisiuntimas ir diegimas](#)");
- Pirkti dabar

 - atidaro garantijos užsakymo blanko langą (daugiau šia tema: "[Garantijos užsakymas](#)");

8.10.1. Atsisiuntimas ir diegimas

Siekiant atlikti programos atnaujinimą reikia:

1. Parsisiųsti naujausią programos variantą - reikia paspausti:

Įdiegti

. Programa pradės atnaujinimo siuntimą. Siuntimo eiga matoma naujame lange.

Atnaujinimo siuntimo metu galima ir toliau dirbti kompiuteriu.

2. Tolimesnėje dalyje bus pradėtas naujo varianto diegimas - reikia atlikti veiksmus, kuriuos nurodo atnaujinimo programos nuorodos.

8.10.2. Garantijos užsakymas

Jeigu garantija programai nustojo galioti lange Updater bus matomas užrašas: "**Garantija nustojo galioti prieš [] dienas (-u)**".

Tokiu atveju nebus galimybės atnaujinti programą iki naujausio varianto.

Siekiant atnaujinti garantiją būtina susisiekti su Klientų aptarnavimo skyriumi. Šiam tikslui

paspauskite

Pirkti dabar

 - atnaujinimo programa įjungs internetinę naršyklę, kurioje yra **Užsakymo** blankas, kurį reikia teisingai užpildyti ir išsiųsti.

Per vieną darbo dieną su jumis susisieks Klientų aptarnavimo skyriaus darbuotojas ir patikslins užsakymą. Darbuotojas informuos apie programaos garantijos atnaujinimo terminą.

9. Skirtukas "Dabartinis patikrinimas"

Licencija Expert:

Įvestas ženklavimas "ekspertizė" vietoje "kontrolė" visoje programos veikimo srityje.

Be pagrindinių kontrolės duomenų šiame skirtuke pateikiama įspėjimų apie pažeidimus ir neleistinus keitimus santrauka bei laikotarpio „be duomenų“ santrauka, skirta konkrečioms vairuotojams.

Šis skirtukas matomas visada, todėl atlikdami kontrolės veiksmus galite grįžti į jį bet kada, tam nereikia uždaryti kitų skirtukų.

Skirtukas padalytas į šias dalis:

Dabartinės kontrolės duomenys

Kontrolės duomenys kopijuojami iš lango: "[Redaguoti/peržiūrėti pasirinktą patikrinimą](#)".

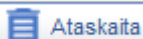
-  Kontrolės katalogas - atidaro katalogą su kontrolės failais
-  Redaguoti kontrolę - atidaro duomenų redagavimo langą
-  Kopijuoti dabartinę kontrolės būklę - kopijuoja kontrolę
-  Nustatyti pagrindinę kontrolę - nustato kontrolės kopiją kaip pagrindinę kontrolę

Nepriekaištingos reputacijos praradimo rizikos analizė

Funkcionalumas prieinamas tik pasirinkčiais: **kontrolė patalpose**.

Rodymo skyriuje yra matomas rimtų pažeidimų padarymo dažnis (Komisijos (ES) reglamento 2022/695).

-  Atnaujinti - atnaujina minėtų dažnių skaičiavimą



Ataskaita

- rodo ataskaitą "[Nepriekaištingos reputacijos praradimo rizikos analizę](#)", kurioje šalia labai rimtų pažeidimų vidutinio skaičiaus pateikiama informacija ar šis koeficientas viršijo leistiną vertę. Ataskaita taip pat turi vairuotojų sąrašą kartu su padarytų pažeidimų skaičiumi

Vairuotojų pažeidimai:

Vos nuskaičius **duomenis iš vairuotojų kortelių**, programa analizuoja ir rodo vairuotojų sąrašą bei pateikia aptiktų įspėjimų apie aptiktus pažeidimus ir neleistinus keitimus sumą.

Šis sąrašas yra interaktyvus (spustelėdami pažeidimų / įspėjimų sumos skaičių arba piktogramas galite atidaryti atitinkamą langą) ir apima toliau nurodytus elementus:

Be duomenų, gautų iš vairuotojų kortelių, šiame skirtuke rodomai pažeidimų sumai taip pat įtakos turi:

- pažeidimų generavimas ([Vairuotojų pažeidimai](#)) po "[registracijos lapų nuskaitymo](#)" ir (arba) duomenų įvedimo "[rankiniu būdu](#)"
- analizės tipas (AETR, ERTA (2010), Reg. 561) ir duomenų šaltinio tipas (kortelės/registracijos lapo, tachografo), pasirinktas pažeidimų generavimo lange
- pažeidimo būsenos keitimas: Aprobauta: Taip/Ne

Pažeidimai

Visų vairuotojo atliktų pažeidimų suma.

Spustelėjus šį skaičių, lange: "[Vairuotojų pažeidimai](#)" na zakładce: **Pažeidimai** atidaromas skirtukas **Pažeidimai** su pasirinkto vairuotojų rinkinio filtru.



- atidaromas "[registracijos lapo](#)"/"[dienos iš vairuotojo kortelės](#)" peržiūros / redagavimo langas pirmą kontrolės dieną, kurią turima kitų duomenų nei sustojimas



- atidaromas "[Kassavaitinė diagrama](#)" pirmą kontrolės dieną, kurią turima kitų duomenų nei sustojimas



- atidaromas "[Mėnesinė diagrama](#)" pirmą kontrolės dieną, kurią turima kitų duomenų nei sustojimas

SSP

Vairuotojo su "Sunkumo lygis (*)" pažeidimų suma = **Sunkiausias pažeidimas**.

Spustelėjus skaičių, atidaromas langas: "[Vairuotojų pažeidimai](#)" skirtuke: **Pažeidimai** su filtru:

- pasirinkto vairuotojų rinkinio
- Sunkiausias pažeidimas

LSP

Vairuotojo su "Sunkumo lygis (*)" pažeidimų suma = **Labai sunkus pažeidimas**.

Spustelėjus skaičių, atidaromas langas: "[Vairuotojų pažeidimai](#)" skirtuke: **Pažeidimai** su filtru:

- pasirinkto vairuotojų rinkinio
- Labai sunkus pažeidimas

SP

Vairuotojo su "Sunkumo lygis (*)" pažeidimų suma = **Sunkus pažeidimas**.

Spustelėjus skaičių, atidaromas langas: "[Vairuotojų pažeidimai](#)" skirtuke: **Pažeidimai** su filtru:

- pasirinkto vairuotojų rinkinio
- Sunkus pažeidimas

NP

Vairuotojo su "Sunkumo lygis (*)" pažeidimų suma = **Smulkus pažeidimas**.

Spustelėjus skaičių, atidaromas langas: "[Vairuotojų pažeidimai](#)" skirtuke: **Pažeidimai** su filtru:

- pasirinkto vairuotojų rinkinio
- Smulkus pažeidimas

Įspėjimai

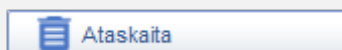
Visų vairuotojo "įspėjimų apie neleistinus keitimus" suma.

Spustelėjus skaičių, atidaromas langas: "[Vairuotojų pažeidimai](#)" skirtuke: **Įspėjimai apie manipuliavimą** su pasirinkto vairuotojų rinkinio filtru.

Trūksta įrašų

Interaktyvus vairuotojų, prie kurių programa aptiko "trūkstančių duomenų" laikotarpių, sąrašas.

Spustelėjus skaičių atidaromas ataskaitos generavimo langas: "[Trūksta duomenų apie vairuotoją](#)".



- rodo ataskaitą **Vairuotojų pažeidimų rodymas** (rémelyje esančių duomenų spausdinimo peržiūra: "**Vairuotojų pažeidimai:**")

Transporto priemonės pažeidimai:

Vos nuskaicius **duomenis iš vairuotojų kortelių**, programa analizuoja ir rodo transporto priemonės sąrašą.

Šis sąrašas yra interaktyvus (spustelėdami pažeidimų / įspėjimų sumos skaičių arba piktogramas galite atidaryti atitinkamą langą) ir apima toliau nurodytus elementus:



- atidaromas "[Kassavaitinė diagrama](#)" pirmą kontrolės dieną, kurią turima kitų duomenų nei sustojimas



- atidaromas "[Mėnesinė diagrama](#)" pirmą kontrolės dieną, kurią turima kitų duomenų nei sustojimas

10. Pagrindinis meniu

10.1. Kontrolė

Licencija Expert:

Įvestas ženklintas "**ekspertizė**" vietoje "**kontrolė**" visoje programos veikimo srityje.

Meniu: Kontrolė yra parinkty suteikiančios galimybę valdyti patikrinimus. Jeigu atvertos bet kokios žymelės, meniu Kontrolė yra neaktyvus. Norėdami jį atblokuoti užverkite visus programos langus.

10.1.1. Naujas patikrinimas

Licencija Expert:

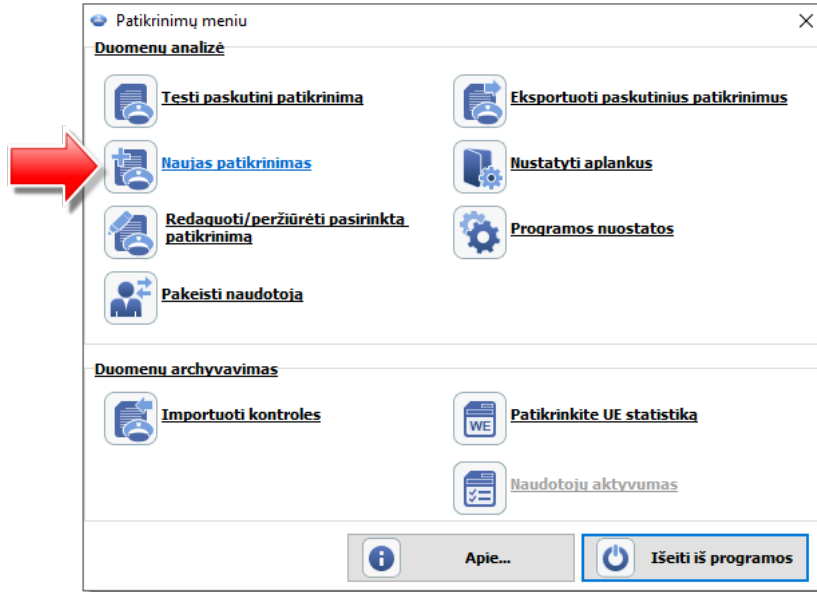
Įvestas ženklintas "**ekspertizė**" vietoje "**kontrolė**" visoje programos veikimo srityje.

Kiekviena **TachoScan Control** atlikta kontrolė registruojama duomenų bazėje, todėl pasirinkus **Naujas patikrinimas** reikia įvesti šiuos duomenis: kontrolės Nr., data, kontroliuojamos įmonės pavadinimas ir atliekamos kontrolės tipas.

Norėdami pradėti naują kontrolę:

- meniu: **Kontrolė** pasirinkite **Naujas patikrinimas** arba

- spustelėkite:  ir lange **Patikrinimų meniu** pasirinkite **Naujas patikrinimas**



Programoje atidaromas langas **Naujas patikrinimas**, kuriame yra šie elementai:

Naujas patikrinimas [X]

Nauji kontrolės parametrai

Numeris: 0003-2021-12345

Data: 21-09-2021 15:55

Bendrovės pavadinimas: []

Kontrolės numeris: [] Šalis: []

Licencijos numeris: []

Kroviny: prekės

Kontroliuojamas laikotarpis: 24-08-2021 - 21-09-2021

☐ kontrolė patalpose ☒ patikra kelyje

☐ Pažymėti visus vairuotojų duomenis kaip konfidencialūs (ataskaitose)

Vairuotojo vardas ir pavardė	Kelialapio numeris
Porininko vardas ir pavardė	Kelialapio numeris
Registracijos šalis	Tr. priem. valst. nr.
Kelio tipas	Tachografo tipas

Įrašų apie kitokį darbą ir (arba) parengtį dirbti nebuvimas: 0

Įrašai apie vairavimo trukmę, darbo laiką: 0

Netinkamas veikimas, įrašymo įrangos naudojimas arba valdymas: 0

Laiko juosta: UTC (Airija, Portugalija, Jungtinė Karalystė)

☐ Atsižvelgti į laiko pakeitimus vasara/žiema Prisiminti ☐

Vidutinis savaitės darbo laikas: [] Apibrėžti laikotarpius

Gera Atšaukti

Nauji kontrolės parametrai:

- Numeris** – programa automatiškai suteikia numerį kiekvienai kontrolei:
 - pirmoji jo dalis **0208** – tai kontrolės eilės numeris, kurį galima keisti dešinėje esančiomis rodyklėmis

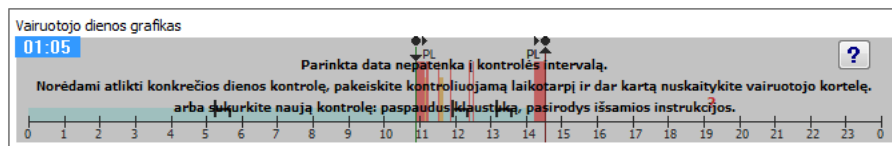
- antroji dalis **2014** – tai einamieji metai, šis parametras nustatomas pagal sistemos "Windows" datą
 - trečioji dalis **1234-1234** – tai prisijungusio tikrintojų tapatybės numeris
2. **Data** – kontrolės data; pagal numatytuosius parametrus tai yra dabartinė data, nustatyta pagal sistemos "Windows" datą
 3. **Bendrovės pavadinimas** – įveskite kontroliuojamos įmonės arba, jei tai vairuotojo kontrolė, įmonės, kurioje jis dirba, pavadinimą
 4. **Krovins** – šiame lange pasirinkite pervežimo tipą iš sąrašo: **prekės**, **keleiviai** arba **nenurodyta**
 5. **Kontroliuojamas laikotarpis:** – pasirinkite laikotarpį, kuriam bus vykdoma kontrolė. Galimos parinktys:
 - 28 dienos
 - 56 dienos
 - vartotojo apibrėžtas laikotarpis
 Pagal numatytuosius nustatymus programa nustato tikrinamą laikotarpį 56 dienas ir einamąją dieną, jei kelių kontrolė suplanuota nuo 2024-12-31 Europos Sąjungoje ir Šveicarijoje. Ankstesnėms datoms arba kontrolėms už Europos Sąjungos ribų numatytasis laikotarpis yra 28 dienos ir einamoji diena.

Duomenys, atsisiųsti iš vairuotojo kortelės ir skaitmeninio tachografo, bet nepatenkantys į nurodytą diapazoną, NĖRA analizuojami ir NĖRA išsaugomi duomenų bazėje.

*Jei pakeisite "kontroliuojamą laikotarpį", turėsite **iš naujo atsisiųsti vairuotojo kortelės duomenis ir (arba) duomenis iš skaitmeninio tachografo bei iš naujo analizuoti vairuotojų padarytus pažeidimus.***

Pažeidimų analizės laikotarpis gali būti apribotas iki įdarbinimo laikotarpio (daugiau šia tema: "Vairuotojas" -> "[Itraukti](#)").

Vos atsisiuntus duomenis iš vairuotojo kortelės / skaitmeninio tachografo, dienos diagramos peržiūros lange į kontrolės laikotarpį nepatenkančios dienos bus rodomos pilkos ir pateikiamas atitinkamas pranešimas (žr. pav. apačioje).



6. Kontrolės tipo pasirinkimas:

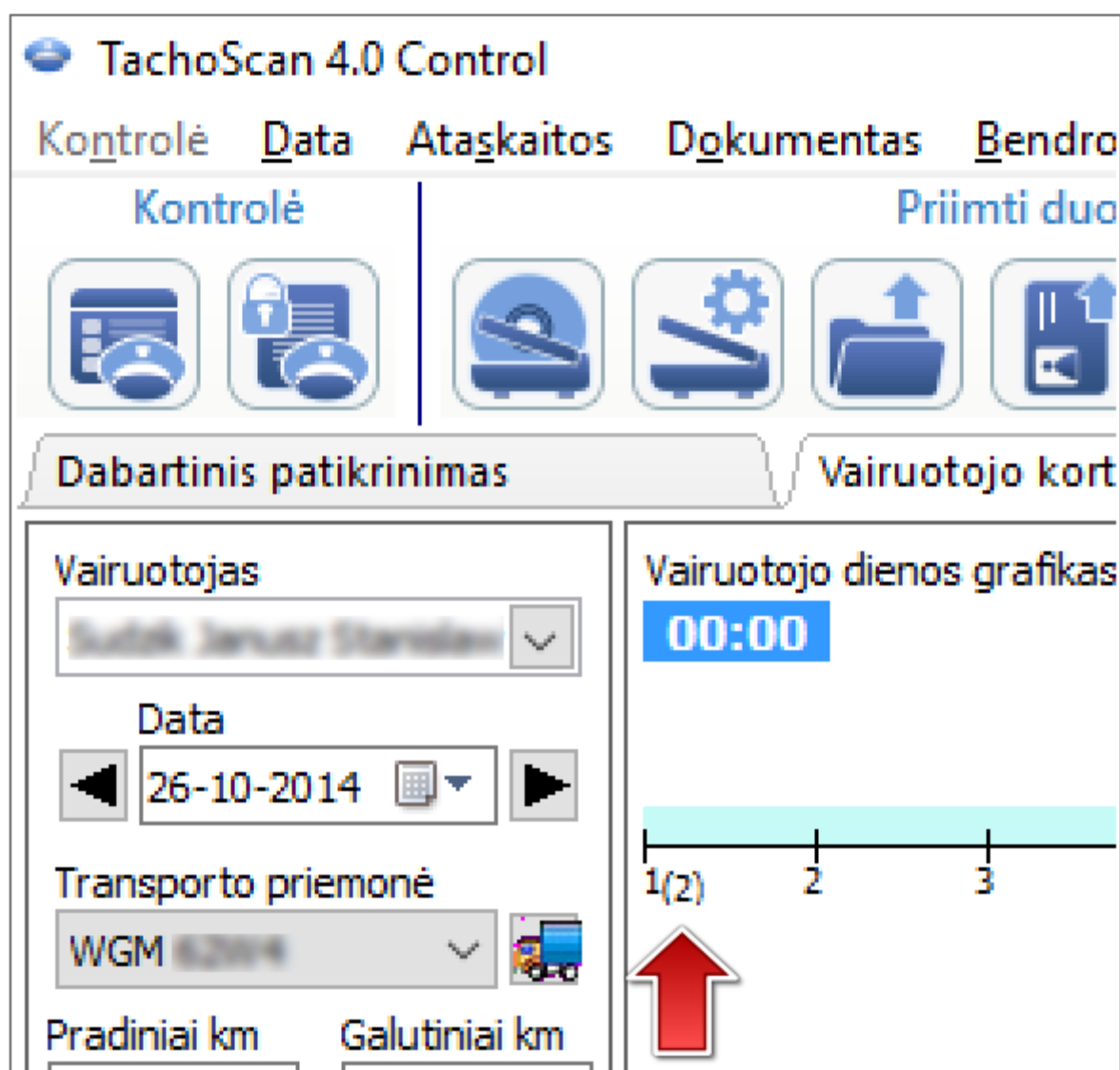
- kontrolė patalpose:
 - Gabenimo tikslas – pasirinkite paskirtį sąrašo: vidaus tikslai arba atlyginimas
- patikra kelyje:
 - Vairuotojo vardas ir pavardė
 - Tr. priem. valst. nr.
 - Porininko vardas ir pavardė – važiavimas ekipažu
 - Registracijos šalis
 - Tachografo tipas

Jei gaunami duomenys iš vairuotojo kortelės, jie užpildomi automatiškai.

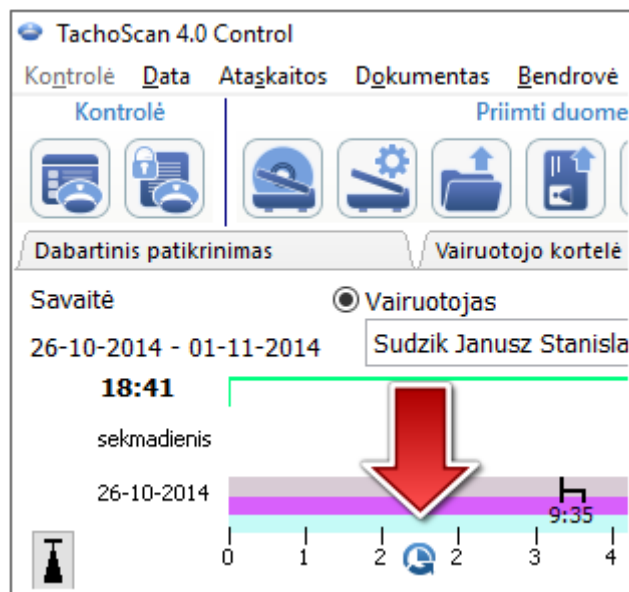
Licencija Expert:

Nėra galimybės pasirinkti patikrinimo rūšį.

7. **Pažymėti visus vairuotojų duomenis kaip konfidencialūs (ataskaitose)** - šios parinktės pažymėjimas slėpia asmeninius duomenis ataskaitose.
8. Priklausomai nuo atliktų patikrų rezultatų, užpildykite toliau nurodytus laukus (toliau išvardytuose laukuose įvesti duomenys rodomi ataskaitoje "[Patikrinkite UE statistiką](#)"):
 - Įrašų apie kitokį darbą ir (arba) parengtį dirbti nebuvimas
 - Įrašai apie vairavimo trukmę, darbo laiką
 - Netinkamas veikimas, įrašymo įrangos naudojimas arba valdymas
9. **Laiko juosta:** – vietinio laiko skirtumas nuo **UTC** (pasaulinio laiko) – kai nuskaitomi duomenys, programa paslenka visus laikus, nuskaitytus iš vairuotojo kortelės duomenų ir tachografo, pagal šioje parinktyje nustatytą laiko juostą.



Pav. Vairuotojo dienos grafiką (mąstelis: 2:1) - laiko poslinkis.



Pav. Vairuotojo savaitės grafiką - laiko poslinkis.

- **Prisiminti** - parinktis leidžia prisiminti pasirinktą laiko juostą. Jei ši parinktis pažymėta, kuriant naują kontrolę bus paraginta paskutinė išsaugota laiko juosta. Parinktis numanoma išjungta.

Nustatymas **Laiko juosta**: bei pasirinktis: **Atsižvelgti į laiko pakeitimus vasara/žiema** nustatomi vadovaujantis pasirinkta valstybe laukelyje: **Registracijos šalis**.

Įkėlus skaitmeninius duomenis nebus galimybės pakeisti laiko zonos. Pakeitimas galimas tik pašalinus visus skaitmeninius duomenis iš aktualaus tikrinimo. Paprasčiausias sprendimas yra einamojo tikrinimo pašalinimas ir naujo sukūrimas.

UTC (pasaulinis laikas) – tai standartinis laikas, kurį nustato TAI (pranc. Temps Atomique International), įvertinus Žemės sukimosi netaisyklingumą ir suderinus jį su Saulės laiku.

10. **Vidutinis savaitės darbo laikas** Apibrėžti laikotarpį - suteikia galimybę nustatyti bet kokias reikiamas analizės datas ataskaitoje: **Vairuotojo vidutinio savaitės darbo laiko ataskaita - detali**

Mėlynų rėmeliu pažymėtus laukus užpildyti būtina.

10.1.2. Redaguoti dabartinės kontrolės parametrus

Šį langą galite naudoti einamosios kontrolės parametrų keitimui. Jis identiškas langui [nauja kontrolė](#).

Jei pakeisite "kontroliuojamą laikotarpį", turėsite **dar kartą atsisiųsti vairuotojo kortelės duomenis ir (arba) duomenis iš skaitmeninio tachografo bei iš naujo analizuoti vairuotojų pažeidimus**.

10.1.3. Redaguoti/peržiūrėti pasirinktą patikrinimą

Licencija Expert:

Įvestas ženklinimas "ekspertizė" vietoje "kontrolė" visoje programos veikimo srityje.

Ši parinktis leidžia atidaryti, peržiūrėti ir redaguoti vieną iš jau sukurtų kontrolių. Archyvavimo modulio atveju kontrolė gali būti importuota.

Jei norite sumažinti sąrašą rodomų kontrolės priemonių skaičių, galite naudotis naudingais filtrais, esančiais dešinėje lango dalyje.

Patikrinimo paieška

Paiešką galima padalinti į kelis būdus:

1. Filtrų pagalba ("Datos filtras", "Inspektoriaus filtras", ir pan.)
 - pažymėkite norimą filtro rūšį
 - pasirinkite ieškomą vertę
2. **Rasti pagal** - norimos frazės paieška sąrašą matomuose patikrinimuose
 - laukelyje: "Rasti pagal" pasirinkite ieškomą poziciją
 - laukelyje žemiau įrašykite ieškomą frazę
3. **Pažengusi paieška** - norimos frazės paieška visų patikrinimų failuose. Labai padedantis metodas pvz. ieškant pavardžių patikrinime turinčiame keliasdešimt vairuotojų (nematomų patikrinimo duomenyse)

Jeigu nėra kontrolės, kuri atitinka filtruose pasirinktus kriterijus, bus rodomas pranešimas **No matches found**.

Kontrolės atidarymas

Pav. Kontrolės pasirinkimo langas.

1. Uždaryta kontrolės priemonė

Jei paspausite **[Gerai]**, kontrolės priemonę galėsite tik peržiūrėti – redaguoti duomenų negalima.

Norėdami atidaryti kontrolės priemonę redagavimui, dešiniuoju pelės mygtuku spustelėkite norimą kontrolės priemonę ir pažymėkite parinktį **Atrakinti ir redaguoti kontrolę**

2. Atidaryta kontrolės priemonė

Paspauskite mygtuką **[Gerai]** arba dukart spustelėkite kontrolės priemonę, jei norite atidaryti ją redagavimui

Sukūrę dabartinės kontrolės būsenos kopiją, galite įvesti komentarą sekcijoje **Pasirinktos kontrolės duomenys**.

Kontrolės sąrašo spausdinimas

Generuoti ataskaitą

- atidaro spausdinimo peržiūros langą.

Ataskaitos šaukinio lange:

1. Pasirinkite laikotarpį **Nuo - iki** (Datos filtras) arba pažymėkite ☒ **visos**
2. Pasirinkite inspektorių (Inspektorius filtras) arba pažymėkite ☒ **visi**
3. Pasirinkite kontrolės tipą (Kontrolės tipo filtras) arba pažymėkite ☒ **visos**
4. Galite pakeisti rūšiavimą (Rikiuoti pagal, Eiliškumas)

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.1.4. Panaikinti kontrolę

Licencija Expert:

Įvestas ženklėjimas "**ekspertizė**" vietoje "**kontrolė**" visoje programos veikimo srityje.

Ši parinktis leidžia ištrinti bet kurią kontrolę, kuri jau buvo vykdoma. Jei trinate einamąją kontrolę, programa atidarys [kontrolių meniu langą](#) ir ragins sukurti naują kontrolę ar pasirinkti vieną iš esamų.

Naudojantis funkcija **Pažymėti viską** kontekstiniame meniu (spūstelėkite dešinįjį pelės klavišą lange "Panaikinti")

galima ištrinti visas kontroles (kontrolės atvejus). Nuspauskite ir laikykite nuspaudę  klavišą, norėdami pažymėti ir pasirinkti kelias kontroles, kurias žadate trinti.

10.1.5. Archyvai

10.1.5.1. Patikrinkite UE statistiką

Šioje ataskaitoje naudojamas ruošinys "**REPORT on the implementation by Member States of Regulation (EC) No 561/2006, Regulation (EEC) No 3821/85 and Directive 2002/15/EC in accordance with Article 17 of Regulation (EC) No 561/2006 and Article 13 of Directive 2002/15/EC**". Joje pateikiami atliktų kontrolių duomenys.

Norint parengti ataskaitą, reikia pateikti:

- [laikotarpį](#).

Norėdami atidaryti ataskaitos peržiūros langą, spustelėkite mygtuką **[Peržiūra]** (spustelėkite [čia](#), jei norite pamatyti ataskaitos peržiūros lango aprašymą).

10.1.5.2. Importuoti kontroles

Funkcija **licencijai Expert** neprieinama.

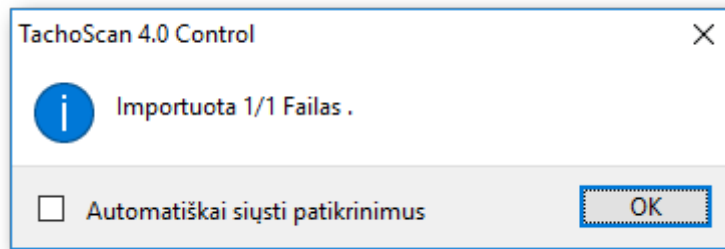
Ši parinktis leidžia importuoti suarhyvuotas kontroles, kurios buvo nukopijuotos [importo katalogą](#).

Yra galimybė parsisiųsti patikrinimą eksportuotą iš prietaikos **TachoScan Control Mobile**

Patikrinimo siuntimas

1. Pasirinkus Importuoti kontroles (Kontrolė - > Archyvai) parinkite lokalizaciją, į kurią turėtų būti parsųstas patikrinimas (supakuoto ZIP archyvo forma). Taip pat galima nurodyti aplanką, kuriame yra parsųsti keli patikrinimai

2. Bus pradėtas importo procesas
3. Pabaigoje bus matomas langas



10.1.6. Eksportuoti paskutinius patikrinimus

*Funkcija **licencjai Expert** neprieinama.*

Kontrolių eksporto langas.

Standartinis eksportavimas

Priklausomai nuo varianto leidžia eksportuoti visą kontrolę arba skaitmeninius failus į eksporto katalogą (menu: "[Kontrolė -> Nustatyti aplankus](#)").

Siųsti pirmiau eksportuotas kontroles į SFTP serverį

Galimas tik eksportuotoms kontrolėms (Standartinis eksportavimas).

SFTP nuostatos

- atidaro ryšio nustatymų langą.

Eksportuoti į savo FTP serverį

Galimas tik eksportuotoms kontrolėms (Standartinis eksportavimas).

FTP nuostatos

- atidaro ryšio nustatymų langą.

Parinktys

Visi eksporto tipai

Rodyti tik į ftp/sftp serverį dar nusiųstas kontroles

Rodo/slepia kontroles, kurios nebuvo išsiųstos į FTP/SFTP serverį.

Parinktys

Standartinis eksportavimas

Rodyti tik neeksportuotas kontroles

Rodo/slepia kontroles, kurios nebuvo eksportuotos (Standartinis eksportavimas).

Rodyti tik užrakintas kontroles

Rodo/slepia baigtas kontroles

Eksportuoti visą kontrolę

Eksportuoja visus kontrolės failus ir duomenis

į eksportavimo aplanką

Variantas negalimas - kontrolė visada eksportuojama į eksporto katalogą.

į SFTP serverį

Papildomai kontrolė eksportuojama į "SFTP", kaip **Siųsti pirmiau eksportuotas kontroles į SFTP serverį**.

SFTP nuostatos

- atidaro ryšio nustatymų langą.

į savo FTP serverį

Papildomai kontrolė eksportuojama į "FTP", kaip **Eksportuoti į savo FTP serverį**.

FTP nuostatos

- atidaro ryšio nustatymų langą.

Eksportuoti tik skaitmeninius duomenų failus

Eksportuoja tik failus, parsisiųstus iš vairuotojų kortelių ir/arba tachografų, kurie atidaryti programoje.

Norint eksportuoti kontroles reikia jas pažymėti sąraše (po dešiniuoju pelės mygtuku yra išplečiamasis meniu: Pažymėti viską, Atžymėti viską), po to spustelėti **Gerai**.

1. Patikrinkite dar kartą, kai eksportuotas failas bus atsisiųstas į kitą kompiuterį.
2. Visos ataskaitos, įrašomos pdf formatu į vykdomos patikros numatytąjį aplanką **Documents** bus įtrauktos į eksportuotą patikrą.
3. Parinktis **Eksportuoti tik skaitmeninius duomenų failus** nesuglaudina failų, bet nukopijuoja skaitmeninius failus į anksčiau sukurtus atitinkamus pakatalogius.

10.1.6.1. Kontrolės eksportas į xml

Kontrolės duomenų eksportavimas į xml failą vyksta automatiškai spaudžiant kontrolės uždarymo

mygtuką: .

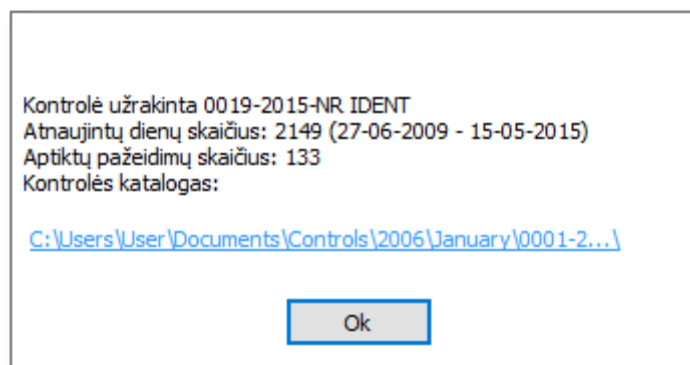
Pasikeitus duomenims, atitinkamai kontrolei reikia dar kartą įkelti pažeidimus ir uždaryti kontrolę.

Failo adresas:

Eksportuotas failas yra kontrolės kataloge pavadinimu: **summary.xml**.

Katalogo atidarymas:

1. Uždarius kontrolę pasirodo toks langas:



Rys. Okno informujame o zamknięciu kontroli.

2. Spustelėkite kairiuoju pelės mygtuku ant nuorodos, esančios virš mygtuko: .

10.1.6.1.1 Eksportuojamo failo struktūra

Check data is exported to an xml file according to the following tags (text marked in bold):

If there is no value in the expected tag, this means that it was not entered in the exported check (except for some cases indicated in the description below).

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<Control>
```

```
<ControlData>
```

The section of check data placed in the add/edit check ("Kontrolė -> Redaguoti dabartinės kontrolės parametrus" menu):

```
<FullNumber>
```

Full check number -> "Numeris" field.
Data type: string.

```
</FullNumber>
```

```
<ReducedNumber>
```

Short check number - the first part of the full check number without leading zeros.
Data type: integer.

```
</ReducedNumber>
```

```
<CompanyName>
```

Field: "Bendrovės pavadinimas".
Data type: string.

```
</CompanyName>
```

```
<Identifier_TaxId>
```

Company ID - field: "Kontrolės numeris".
Data type: string.

```
</Identifier_TaxId>
```

```
<Cargo>
```

Field: "Kroviny".
It can take the following values: "passengers", "goods" or "unspecified".

```
</Cargo>
```

```
<DateOfControl>
```

Date of control - field: "Data".
Data type: date. Date format: "yyyy-mm-dd".

```
</DateOfControl>
```

```
<ControlledPeriod>
```

Fields: "Kontroliuojamas laikotarpis":

```
<From>
```

Date from.
Data type: date. Date format: "yyyy-mm-dd".

```
</From>
```

```
<To>
```

Date to.
Data type: date. Date format: "yyyy-mm-dd".

```
</To>
```

<NumberOfDays>

Number of calendar days of check - calculated on the basis of "controlled period".

Data type: integer.

</NumberOfDays>**</ControlledPeriod>****<Locked>**

Control closing date - generated after pressing the:  button.
Data type: date. Date format: "yyyy-mm-dd".

</Locked>**<Type>**

Type of control - selected radio-button.
It can take the following values: "control in the premises" or "roadside check".

</Type>**<ControlInThePremises>**

Radio-button: "kontrolė patalpose":

If you select: "patikra kelyje" radiobutton, this section adopts an empty value.

<CarriagePurpose>

Field: "Gabenimo tikslas".

It can take the following values: "earning" or "own purposes".

</CarriagePurpose>**<SizeOfFleet>**

Field: "Parko dydis".

Data type: integer.

</SizeOfFleet>**<NumberOfDrivers>**

Field: "Vairuotojų skaičius".

Data type: integer.

</NumberOfDrivers>**</ControlInThePremises>****<RoadsideCheck>**

Radio-button: "patikra kelyje":

If you select "kontrolė patalpose" radiobutton, this section adopts an empty value.

<Driver>

Field: "Vairuotojo vardas ir pavardė".

Data type: string, separator: <space>.

</Driver>

<Co-Driver>

Field: "Porininko vardas ir pavardė".

Data type: string, separator: <space>.

</Co-Driver>

<TypeOfRoad>

Field: "Kelio tipas".

It can take the following values: "Motorway", "National road" or "Secondary road".

</TypeOfRoad>

<VehicleRegistration>

Field: "Tr. priem. valst. nr.".

Data type: string.

</VehicleRegistration>

<RegistrationNation>

As an exception, in the check data group the value of the add/edit vehicle window -> field: "Registracijos šalis".

Data type: string.

</RegistrationNation>

<CarriageNation>

Field: "Registracijos šalis".

It can take the following values: "current country", "other EC country" or "country outside EC".

</CarriageNation>

<TypeOfTachograph>

Field: "Tachografo tipas".

It can take the following values: "Analogue" or "Digital".

</TypeOfTachograph>

</RoadsideCheck>

<LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>

Field: "Įrašų apie kitokį darbą ir (arba) parengtį dirbti nebuvimas".

Data type: integer.

</LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>

<DrivingAndWorkingTimeRecords>

Field: "Įrašai apie vairavimo trukmę, darbo laiką".

Data type: integer.

</DrivingAndWorkingTimeRecords>

<RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>

Field: "Netinkamas veikimas, įrašymo įrangos naudojimas arba valdymas".

Data type: integer.

</RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>

</ControlData>

<InspectorsData>

The inspector data section in the add/edit user window ("Naudotojas -> Įtraukti / Keisti / Redaguoti" menu):

<Id>

Field: "Identifikavimo numeris".

Data type: string.

</Id>

<SurnameAndName>

Field: "Vardas ir pavardė".

Data type: string, separator: <space>.

</SurnameAndName>

<Rank>

Field: "Pareigos".

Data type: string.

</Rank>

<Province>

Field: "Provincija". The field is filled in depending on the language version of the program.

Data type: string.

</Province>

</InspectorsData>

<NumberOfDrivers>

A section with a number of drivers depending on the type of carriage and the downloaded data type.

<Generally>

Number of drivers in general:

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Generally>

<CarriageOf>

The division due to "Krovynys":

<Passengers>

"Krovinyš" -> "keleiviai":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Passengers>

<Goods>

"Krovinyš" -> "prekės":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Goods>

<Unspecified>

"Krovinyš" -> "nenurodyta":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Unspecified>

</CarriageOf>

<CarriagePurpose>

The division due to: "Gabenimo tikslas":

<Earning>

"Gabenimo tikslas" -> "atlyginimas":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Earning>

<OwnPurposes>

"Gabenimo tikslas" -> "vidaus tikslai":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</OwnPurposes>

</CarriagePurpose>

</NumberOfDrivers>

<NumberOfWorkingDays>

Section with the number of days containing data depending on the type of carriage and the type of the downloaded data.

<Generally>

Number of days in general:

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Generally>

<CarriageOf>

Division by "Kroviny's":

<Passengers>

"Kroviny's" -> "keleiviai":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Passengers>

<Goods>

"Kroviny's" -> "prekės":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Goods>

<Unspecified>

"Kroviny's" -> "nenurodyta":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Unspecified>

</CarriageOf>

<CarriagePurpose>

The division due to "Gabenimo tikslas":

<Earning>

"Gabenimo tikslas" -> "atlyginimas":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Analog>

</Earning>

<OwnPurposes>

"Gabenimo tikslas" -> "vidaus tikslai":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.
Data type: integer.

</Analog>

</OwnPurposes>

</CarriagePurpose>

</NumberOfWorkingDays>

<Infringements>

Infringements section - data from the infringements generation window of: "Vairuotojų pažeidimai" report.

<DailyDrivingTime count="\$variable">

Summary of: "Viršyta kasdienio vairavimo trukmė".
"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

A single infringement data:

*The section **<Infringement></Infringement>** scheme is the same for each type of infringement.*

<DateTimeFrom>

Date of commencement of the infringement - column: "Data nuo".
Data type: datetime. Date and time format: "yyyy-mm-dd<space>HH:MM".

</DateTimeFrom>**<DateTimeTo>**

Date of end of the infringement - column: "Data iki".
Data type: datetime. Date and time format: "yyyy-mm-dd<space>HH:MM".

</DateTimeTo>**<DriverName>**

Surname and name of the driver - column: "Vairuotojas".
Data type: string.

</DriverName>**<DriverCard_Number>**

Driver card number - column: "Vairuotojas".
Data type: integer.

</DriverCard_Number>**<RegistrationNo>**

Vehicle registration number - column: "Valst. nr.".
Data type: string.

</RegistrationNo>**<Duration>**

The duration of the checked period - column: "Laikas".
Data type: time. Time format: "GG:MM".

</Duration>**<Norm>**

Duration of the standards for the checked period - column: "Normatyvas".
Data type: time. Time format: "GG:MM".

</Norm>**<Team>**

Infringement analyzed according to the guidelines for driving in a team - column "Komanda".
It can take the following values: "Yes", "No" or empty.

</Team>**<Annotation>**

Column: "Pastabos".
Data type: string.

</Annotation>**<LevelOfSeriousness>**

Column: "Sunkumo lygis (*)".
It can take the following values: "MI" (Minor Infringement), "SI" (Serious

Infringement) or "VSI" (Very Serious Infringement).

</LevelOfSeriousness>

<LevelOfSeriousnessCodeEU>

EU code of the offense level - generated based on the "Risk assessment for the occurrence of infringements" table: "A1", "B1", "B2", "B3", "B4", "B5", "B6", "B7", "B8", "B9", "B10", "B11", "B12", "C1", "C2", "C3", "D1", "D2", "D3", "D4", "D5", "D6", "D7", "D8", "D9", "D10", "D11", "D12", "D13", "D14", "D15", "D16", "D17", "D18", "G19", "H9" or empty.

</LevelOfSeriousnessCodeEU>

<MostSeriousInfringement>

Infringement classified as "the most serious infringement" in accordance with Regulation 1071/2009, Annex IV, item 1.

It can take the following values: "Yes" or "No".

</MostSeriousInfringement>

<TrestneBody>

The Czech version of the program. Infringement qualified for awarding penalty points.

It can take the following values: "Yes" or "No".

</TrestneBody>

<Status>

Infringement status - column: "Aprobuota"

It can take the following values: "Approved" or "Not approved".

</Status>

<OffenceCodeEU>

EU infringement code generated on the basis of the Act, article, paragraph and possibly sub-paragraph or subsection.

Data type: string.

</OffenceCodeEU>

<OffenceCodeAETR>

AETR infringement code generated on the basis of the Act, article, paragraph and possibly sub-paragraph or subsection.

Data type: string.

</OffenceCodeAETR>

</Infringement>

</DailyDrivingTime>

<DailyRestPeriod count="\$variable">

Summary of: "Sutrupinta kasdienio poilsio trukmė" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</DailyRestPeriod>

<MinimumAgesForDrivers count="\$variable">

Summary of: "Vairuotojas jaunesnis nei 18 metų." infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</MinimumAgesForDrivers>

</DailyRestPeriod>

<DrivingTimeWithoutBreak count="\$variable">

Summary of: "Viršyta vairavimo trukmė be pertraukos" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</DrivingTimeWithoutBreak>

<FortnightlyDrivingTime count="\$variable">

Summary of: "Viršyta dvisavaitinio vairavimo trukmė" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</FortnightlyDrivingTime>

<WeeklyRestPeriod count="\$variable">

Summary of: "Sutrupinta kassavaitinio poilsio trukmė" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</WeeklyRestPeriod>

<WeeklyDrivingTime count="\$variable">

Summary of: "Kassavaitinės vairavimo trukmės viršijimas" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</WeeklyDrivingTime>

<LackOfIndicationOfCountry count="\$variable">

Summary of: "Nėra tinkamai nurodytos šalies kasdienio vairavimo pradžioje ar pabaigoje" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</LackOfIndicationOfCountry>

<IncompleteActivities count="\$variable">

Summary of: "Nepateiktas įrašų lapas, skaitmeniniai duomenys arba liudijimas" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</IncompleteActivities>

<AverageWeeklyWorkingTime count="\$variable">

Summary of: "Vidutinio savaitinio darbo laiko pažeidimas" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</AverageWeeklyWorkingTime>

<WeeklyWorkingTime count="\$variable">

Summary of: "Savaitinio darbo laiko pažeidimas" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

```
...
</Infringement>
</WeeklyWorkingTime>
<WorkingTimeWithoutBreak count="$variable">
```

Summary of: "Darbo laiko be pertraukos pažeidimas" infringements.
"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</WorkingTimeWithoutBreak>
<WorkingTimeAtNight count="$variable">
```

Summary of: "Reikalavimo dirbti ne daugiau kaip 10 valandų naktinėje pamainoje pažeidimas" infringements.
"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.
If the value is not present, the section is not displayed.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</WorkingTimeAtNight>
</Infringements>
</Control>
```

10.1.6.1.2 Pavyzdinis failas, kuriame saugomi šie duomenys

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Control >
  < ControlData >
    < FullNumber >0001-2015-1234E </ FullNumber >
    < ReducedNumber >1</ ReducedNumber >
    < CompanyName>Test </ CompanyName>
    < Identifier_TaxId >999-999-99-99 </ Identifier_TaxId >
    < Cargo >goods </ Cargo >
    < DateOfControl >2015-05-12 </ DateOfControl >
    < ControlledPeriod >
      < From>2006-04-11 </ From>
      < To>2015-05-12 </ To>
      < NumberOfDays >3319 </ NumberOfDays >
    </ ControlledPeriod >
    < Locked >2015-05-12 </ Locked >
    < Type >roadside check </ Type >
```

```

< ControllInThePremises >
  < CarriagePurpose ></ CarriagePurpose >
  < SizeOfFleet ></ SizeOfFleet >
  < NumberOfDrivers ></ NumberOfDrivers >
</ ControllInThePremises >
< RoadsideCheck >
  < Driver >Kowalski Jan </ Driver >
  < Co-Driver ></ Co-Driver >
  < TypeOfRoad ></ TypeOfRoad >
  < VehicleRegistration >LAU 45X59 </ VehicleRegistration >
  < RegistrationNation >PL</ RegistrationNation >
  < CarriageNation >current country </ CarriageNation >
  < TypeOfTachograph >Digital </ TypeOfTachograph >
</ RoadsideCheck >
  < LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability
>0</ LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability >
  < DrivingAndWorkingTimeRecords >0</ DrivingAndWorkingTimeRecords >
  < RecordingEquipmentInCorrectFunctioningMisuse
>0</ RecordingEquipmentInCorrectFunctioningMisuse >
</ ControlData >
< InspectorsData >
  < Id >1234E </ Id >
  < SurnameAndName>Analyser Frank </ SurnameAndName >
  < Rank>Inspector </ Rank>
  < Province ></ Province >
</ InspectorsData >
< NumberOfDrivers >
  < Generally >
    < Digital >1</ Digital >
    < Analog >0</ Analog >
  </ Generally >
  < CarriageOf >
    < Passengers >
      < Digital >0</ Digital >
      < Analog >0</ Analog >
    </ Passengers >
    < Goods>
      < Digital >1</ Digital >
      < Analog >0</ Analog >
    </ Goods>
    < Unspecified >
      < Digital >0</ Digital >
      < Analog >0</ Analog >
    </ Unspecified >

```

```

</ CarriageOf >
< CarriagePurpose >
  < Earning >
    < Digital >0</ Digital >
    < Analog >0</ Analog >
  </ Earning >
  < OwnPurposes >
    < Digital >0</ Digital >
    < Analog >0</ Analog >
  </ OwnPurposes >
</ CarriagePurpose >
</ NumberOfDrivers >
< NumberOfWorkingDays >
  < Generally >
    < Digital >232</ Digital >
    < Analog >0</ Analog >
  </ Generally >
  < CarriageOf >
    < Passengers >
      < Digital >0</ Digital >
      < Analog >0</ Analog >
    </ Passengers >
    < Goods >
      < Digital >232</ Digital >
      < Analog >0</ Analog >
    </ Goods >
    < Unspecified >
      < Digital >0</ Digital >
      < Analog >0</ Analog >
    </ Unspecified >
  </ CarriageOf >
</ CarriagePurpose >
  < Earning >
    < Digital >0</ Digital >
    < Analog >0</ Analog >
  </ Earning >
  < OwnPurposes >
    < Digital >0</ Digital >
    < Analog >0</ Analog >
  </ OwnPurposes >
</ CarriagePurpose >
</ NumberOfWorkingDays >
< Infringements >
  < DailyRestPeriod count      =" 2">

```

```

< Infringement>
< DateAndTimeFrom >2011-06-21 17:26 </ DateAndTimeFrom >
< DateAndTimeTo >2011-06-22 02:08 </ DateAndTimeTo >
< DriverName >Kowalski Jan </ DriverName >
< DriverCard_Number >PL000123456789000 </ DriverCard_Number >
< RegistrationNo ></ RegistrationNo >
< Duration >8:42 </ Duration >
< Norm>9:00 </ Norm>
< Team>No</ Team>
< Annotation ></ Annotation >
< LevelOfSeriousness >MSI </ LevelOfSeriousness >
< LevelOfSeriousnessCodeEU >B1</ LevelOfSeriousnessCodeEU >
< MostSeriousInfringement >No</ MostSeriousInfringement >
< TrestneBody >No</ TrestneBody >
< Status >Approved </ Status >
< OffenceCodeEU >561-8-2 </ OffenceCodeEU >
< OffenceCodeAETR >AETR-8-2 </ OffenceCodeAETR >
</ Infringement >
< Infringement >
< DateAndTimeFrom >2011-07-07 17:01 </ DateAndTimeFrom >
< DateAndTimeTo >2011-07-08 03:30 </ DateAndTimeTo >
< DriverName >Kowalski Jan </ DriverName >
< DriverCard_Number >PL000123456789000 </ DriverCard_Number >
< RegistrationNo ></ RegistrationNo >
< Duration >10:29 </ Duration >
< Norm>11:00 </ Norm>
< Team>No</ Team>
< Annotation ></ Annotation >
< LevelOfSeriousness >MSI </ LevelOfSeriousness >
< LevelOfSeriousnessCodeEU >B2</ LevelOfSeriousnessCodeEU >
< MostSeriousInfringement >No</ MostSeriousInfringement >
< TrestneBody >No</ TrestneBody >
< Status >Approved </ Status >
< OffenceCodeEU >561-8-4 </ OffenceCodeEU >
< OffenceCodeAETR >AETR-8-2 </ OffenceCodeAETR >
</ Infringement >
</ DailyRestPeriod >
< DrivingTimeWithoutBreak count = "1">
< Infringement >
< DateAndTimeFrom >2011-11-02 12:33 </ DateAndTimeFrom >
< DateAndTimeTo >2011-11-02 18:00 </ DateAndTimeTo >
< DriverName >Kowalski Jan </ DriverName >
< DriverCard_Number >PL000123456789000 </ DriverCard_Number >
< RegistrationNo >LAU 45X59 </ RegistrationNo >

```

```

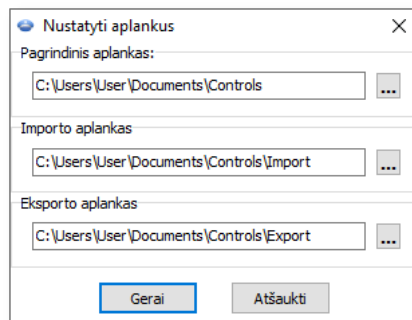
< Duration >4:31 </ Duration >
< Norm>4:30 </ Norm>
< Team></ Team>
< Annotation ></ Annotation >
< LevelOfSeriousness >MSI </ LevelOfSeriousness >
< MostSeriousInfringement >No</ MostSeriousInfringement >
< TrestneBody >No</ TrestneBody >
< Status >Approved </ Status >
< OffenceCodeEU >561-7 </ OffenceCodeEU >
< OffenceCodeAETR >AETR-7 </ OffenceCodeAETR >
</ Infringement >
</ DrivingTimeWithoutBreak >
</ Infringements >
</ Control >

```

10.1.7. Nustatyti aplankus

Sekcija neprieinama **licencijai Expert**.

Lange galima pakartotinai nustatyti šiuos numatytuosius katalogus:



- **pagrindinis aplankas** – Tai katalogas, kuriame saugomos kontrolės
- **importo aplankas** – Tai katalogas, iš kurio importuojamos kontrolės. Importo parinktis yra prieinama archyvavimo modulyje
- **eksporto aplankas** – Tai katalogas, iš kurio eksportuojamos kontrolės (archyvas)

10.2. Data

Meniu **Data** yra pagrindinės parinktys darbui su programa.

Galimos parinktys yra šios: [rankinis](#) diskelių [pridėjimas](#), [atidarymas ar nuskaitymas](#) failo su diskelio atvaizdu arba su skaitmenine kortele ar tachografo duomenimis, diagramų [redagavimas](#) dienos iš skaitmeninio tachografo, išsaugoto duomenų bazėje, diagramų [ištrynimasis](#) arba dienos iš vairuotojo kortelės, išsaugotos duomenų bazėje, dienos iš skaitmeninio tachografo, išsaugoti duomenų bazėje ir programos uždarymas.

10.2.1. Įrašyti diskelį

Ši parinktis leidžia vartotojui rankiniu būdu pridėti diskelį duomenų bazėje. Jūs turite tuo naudotis, jei, pvz., diagrama yra rimtai pažeista ir teisinga automatinė analizė yra negalima arba jūs pridėjote diskelį vairuotojui, kuris dirba vietoje (bazėje) ir neturi diskelio.

Norėdami rankiniu būdu pridėti diagramą, įveskite šiuos duomenis:

Bendrieji diskelio duomenys

1. vairuotojo vardas (jį reikia pasirinkti iš sąrašo arba pridėti nuspaudus ant "+")
2. transporto priemonės registracijos numeris, jei nėra pasirinkta numatytoji parinktis, pasirinkite jį iš sąrašo arba pridėkite nuspaudę "+"
3. diskelio data
4. darbo pradžios laikas
5. pradinis ir galinis ridos skaitiklis
6. ar diena turi būti išsaugota kaip skaitmeninė ar analoginė
7. ar vairuotojas dirba su porininku

Valandos pakeitimas įvedus įvykius, reikalauja ištrinti įvykių sąrašą.

Tada reikia įvesti jau minėtus duomenis į duomenų bazę ir spausti mygtuką **[Išsaugoti]**.

Detalūs duomenys – įvykiai

Šiame sąrašė jūs galite iš eilės pridėti visus įvykius, kurie pasirodo įvestoje diagramoje. Norėdami įvesti **įvyki** pasirinkite specifinį įvykių tipą iš sąrašo ir nurodykite jo trukmės laiką. Vertė laukelyje **Laikas nuo** įvedama automatiškai. Nuspaudus **[OK]**, įvykis pridedamas prie sąrašo. Yra galimybė ištrinti, įterpti ir redaguoti sąrašė esančius įvykius. Numatytoji naujai pridėto įvykio trukmė yra viena minutė, ir programa automatiškai įves įvykio redagavimo režimą ir jo vertę bus galima pakeisti. Įvykių sąrašas įtraukia visos paros veiklą (24h), būtent visų įvykių trukmė turi būti lygi 24h. tam, kad programa išsaugotų užpildytą diskelį duomenų bazėje.

10.2.2. Gauti

Galimi pasirinkimai:

Nuskaityti



Atvaizdai diskelyje pasirodo automatiškai ekrane pasibaigus nuskaitymui, kiekvienas diskelis atskirame lange. Be to, programa rodo rastų diskelių skaičiaus pranešimą.

Išsamų aprašymą žr. skyriuje: "[Registracijos lapų nuskaitymas](#)".

Atverti iš failo



Pasirinkus šią parinktį, atidaromas įprastas failų pasirinkimo langas. Pasirinkite failą, kuriame yra norimas registracijos lapas (bmp formato), arba šaltinio failą, kuriame yra iš vairuotojo kortelės arba skaitmeninio tachografo nuskaityti duomenys, (formatų sąrašas pateiktas žemiau), ir spustelėkite .

Nenaudokite šios parinkties redaguoti registracijos lapams, kurie jau įrašyti dabartinėje kontrolėje.

Kitas veiksmas priklauso nuo failo tipo:

Registracijos lapai (bmp)

Programoje atidaromas: "[Registracijos lapo peržiūros / redagavimo langas](#)" - kiekvienas papildomas registracijos lapas atidaromas naujame skirtuke.

Skaitmeniniai duomenys (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

Programa atidaro taip pat failus su skaitmeniniais duomenimis supakuotais į formatą: ZIP, 7z ir ARZ..

Vėliau duomenų analizė gali būti vykdoma dviem būdais (aprašymą žr. skyriuje: "Papildoma informacija"):

- [Tinkamas duomenų nuskaitymas iš vairuotojo kortelės / tachografo](#)
- [Sugadintas duomenų rodmuo iš vairuotojo kortelės / tachografo](#)
- [Sugadintas duomenų rodmuo iš tachografo.](#)

Jei atsisiuntėte vairuotojo duomenis iš vairuotojo kortelės, kuri užregistruota kaip anuliuota, rodoma atitinkama informacija, kad tokia kortelė buvo aptikta.

Iš skaitmeninės kortelės



Šios parinktys pasirinkimas pradeda siųsti duomenis iš vairuotojo skaitmeninės kortelės. Ši parinktis yra suaktyvinama kai lustinės kortelės skaitytuvas yra įsigytas iš INELO bei tinkamai įdiegtas.

Išsamų aprašymą žr. skyriuje: "[Skaitmeninės kortelės nuskaitymas](#)".

Iš skaitmeninio tachografo



Šios parinktys pasirinkimas pradeda siųsti duomenis iš skaitmeninės kortelės. Pasirodo pirmasis langas, kur vartotojas gali pasirinkti, kokius duomenis siųs.

Išsamų aprašymą žr. skyriuje: "[Skaitmeninio tachografo nuskaitymas](#)".

Išoriniai prietaisai



Leidžia vartotojui pasisiųsti duomenis iš skaitmeninių kortelių ir tachografo, saugomų tokių įrenginių kaip:

- DBOX;
- Optac;
- DownloadKey;
- TachoDrive;
- PDA.
- Digifobpro;

Jeigu Windows® nemato Digifobpro USB drive disko, tuomet reikia:



keisti parinktį **Enabled** į **YES** (daugiau informacijos prie įrenginio prijungtoje aptarnavimo instrukcijoje).

- TX-BOX 2/Tacho2safe.

Daugiau šia tema: "[Nuskaitymas iš išorinių įrenginių](#)".

Atidarius duomenų komplektą (iš vairuotojo kortelės ir tachografo) pradedamas automatinis trūkstamų valstybių įrašų duomenų importas iš tachografo į kortelę.

Importuoti valstybių įrašai ženklina žalia linija „vairuotojo dienos kortelėje peržiūros lange/redagavimo lange“.

10.2.3. Importuoti duomenis iš tachografo į kortelę

Data

Šis mechanizmas suteikia galimybę užpildyti tuščias dienas, kuriomis vairuotojas neturi jokių veiklos įrašų iš skaitmeninio tachografo. Galite importuoti užduotis, priskirtas bet kokiam vairuotojui, jokiems vairuotojams nepriskirtą veiklą ir veiklą iš konkrečios transporto priemonės.

Jei vėliau nuskaityta vairuotojo kortelė, importuotos dienos pašalinamos ir pakeičiamos duomenimis iš kortelės.

Duomenų importo mechanizmas paleidžiamas keliais būdais:

- **Data** meniu pasirinkite: **Importuoti duomenis iš tachografo į kortelę**;

- [spauskite](#)  mygtuką [įrankių juostoje](#);

- naudokite [trumpinį](#)  + .

Pasirinkus vieną iš aprašytų komandų, atsiranda importo langas, kuris turi būti tinkamai užpildytas:

- **Vairuotojas** - kuriam priskirti duomenys bus importuojami;
- **Laikotarpis** - importuojamų duomenų;
- **Valandų intervalas** - ar importuoti visus, ar tik tam tikro valandų intervalo duomenis;
- **vairuotojui priskirtos veiklos** - pasirinkite vairuotoją, kurio duomenys bus importuojami, jei vairuotojas vairavo transporto priemonę naudodamas vairuotojo kortelę, bet nepateikė jos atliekant kontrolę;

arba

- **veiklos, nepriskirtos jokiame vairuotojui** - pasirinkite transporto priemonę, iš kurios bus importuojami jokiame vairuotojui nepriskirti duomenys, jei vairuotojas vairavo transporto priemonę be kortelės;

arba

- **visus veiksmus iš konkrečios transporto priemonės** - pasirinkite transporto priemonę, iš kurios bus importuojami visi duomenys (nepaisant, ar jie priskirti kitiems vairuotojams), jei vairuotojas vairavo transporto priemonę be kortelės, naudodamas kitas korteles ir pan.

Pav. Skaitmeninio tachografo importavimo į vairuotojo kortelę langas.

Iš tachografo importuotos dienos pažymėtos lange "[Tachogramų registracijos lapų sąrašas](#)" (menui: "Data - > Vairuotojo kortelės ir registracijos lapo duomenys") kaip **Skaitmeninis tachografas**, tačiau "[vairuotojo kortelės dienos peržiūros/redagavimo lange](#)" virš vairuotojo dienos diagramos rodomas toks simbolis: **TC**.

Valstybių įrašai

Padedą užpildyti valstybes vairuotojo kortelėje įrašais iš skaitmeninio tachografo, kai yra patikrinimai **TachoScan Control** senesniame variante, nei 4.0.9. Šiam tikslui:

1. Pažymėkite ☒ vairuotoją/vairuotojus
2. Pasirinkite laikotarpį
3. Paspauskite

Importuoti valstybių įrašai ženklinsi žalia linija „[vairuotojo dienos kortelėje peržiūros lange/redagavimo lange](#)“.

Nuo varianto 4.0.9 atidarius duomenų komplektą - iš vairuotojo kortelės ir tachografo pradedamas automatinis trūkstančių valstybių įrašų importas iš tachografo į kortelę.

10.2.4. Duomenų importas iš rinkmenos

Ši parinktis leidžia importuoti vairuotojo aktyvumą iš rinkmenos.

Norint importuoti duomenis, reikia:

- pagrindiniame meniu "[Data](#)" pasirinkite **Duomenų importas iš rinkmenos** arba

- paspauskite klavišų derinį  + .

Pasirodys langas, kuriame reikia pasirinkti importuotiną rinkmeną ir spustelėti **Atidaryti**. Importo pabaiga signalizuojama tinkamu pranešimu.

Rinkmenos šablonas yra [čia](#).

	A	B	C	D	E	F
1	name	surname	birthdate	date	starttime	work/rest
2						
3	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	07:00	work
4	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	09:30	rest
5	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	10:30	work
6	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	13:00	rest
7	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	14:00	work
8	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	16:00	rest
9	Driver	One	1989-06-01	2019-10-02	07:00	work

Kiekvienas vairuotojas turėtų būti skirtingoje žymelėje. Jei pirmoje žymelės eilutėje yra vairuotojas, kurio nėra programoje, jis bus pridėtas.

10.2.5. Vairuotojo kortelės ir registracijos lapo duomenys

Redaguoti diskelius, išsaugotus duomenų bazėje, galima trim būdais:

- nuspaudus  mygtuką, [įrankių juostoje](#)
- naudojant  +  [šaukinį](#)
- pasirinkus parinktį **Vairuotojo kortelės ir registracijos lapo duomenys** iš meniu [Data](#)

Atlikus bet kurį iš šių trijų veiksmų, atidaromas langas, kuriame rodomas išsaugotų iš vairuotojų kortelių atsisiųstų registracijos lapų ir dienų sąrašas. Jį sudaro šie elementai:

Tachogramų registracijos lapų sąrašas

Norėdami atidaryti konkretų registracijos lapą / dieną iš vairuotojo kortelės, dukart spustelėkite jo pavadinimą, o tada po sąrašo spustelėkite mygtuką **[Gera]**.

Priklausomai nuo pasirinktos parinktės, programoje atidaromas [Registracijos lapo peržiūros / redagavimo langas](#) arba [Dienos iš vairuotojo kortelės peržiūros / redagavimo langas](#).

Pav. Registracijos lapų / dienų iš vairuotojo kortelės sąrašas.

Norėdami vienu kartu atidaryti daugiau nei vieną diskelį, pasirinkite atitinkamą poziciją sąrašė, laikydami

Ctrl

nuspaudę  klavišą klaviatūroje.

Spustelėjus stulpelio pavadinimą pradedamas pozicijų rūšiavimas pagal duomenis, įtrauktus į pasirinktą stulpelį. Pakartotinas spustelėjimas pradeda pozicijų tvarkymą atvirkštine tvarka.

Jei vietoje žodžio galūnės matomas "...", galėti praplėsti stulpelį, laikydami nuspaustą kairįjį pelės klavišą eilutėje tarp stulpelio antraštės ir vesdami pelės kursorių į dešinę.

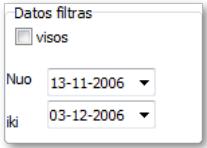
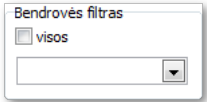
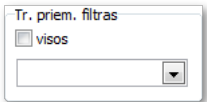
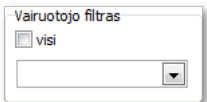
Vairuotojo kortelėje esantys registracijos lapai/dienos, išsaugotos kaip nemokamos, atostogos ir nedarbingumo atostogos, atsidaro kaip **Tik skaitymui** skirtas failas.

Registracijos lapo tipas = Skaitmeninis tachografas - reiškia dieną, importuotą iš tachografo (žr.: ["Importuoti duomenis iš tachografo į kortelę"](#) - meniu: "Data").

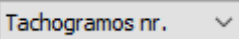
Duomenų filtravimas

Leidžia iš anksto pasirinkti **registracijos lapus / dienas iš vairuotojo kortelės**, kuriuos (kurias) reikia įtraukti į sąrašą. Pagal numatytuosius parametrus kiekvienas filtras (išskyrus datos filtrą) yra išjungtas (pažymėtas laukas „visi“). Norėdami suaktyvinti pasirinktą filtrą, atžymėkite parinktį **visi**, tada pasirinkite filtro tipą:

filtravimas pagal esamus duomenis:

	Suaktyvinus šį filtrą, rodomi tik tie diskeliai, kurie gali būti priskirti pasirinktoms laiko riboms.
	Suaktyvinus šį filtrą, rodomi tik tie diskeliai, kurie priklauso nurodytai bendrovei.
	Suaktyvinus šį filtrą, rodomi tik tie diskeliai, kurie buvo gauti iš pasirinktos transporto priemonės.
	Suaktyvinus šį filtrą, rodomi tik tie diskeliai, kurie registravo pasirinkto vairuotojo darbą.

Jei negalite matyti jokio diskelio sąrašo, įsitikinkite, ar teisingi filtro nustatymai.

-  - filtravimas pagal tachografo numerį arba pagal nurodytą datą

Mygtukas:

Perkelti duomenis

Leidžia perkelti pasirinktus registracijos lapus / dienas iš kortelės iš vieno vairuotojo kitamego.

10.2.6. Skaitmeninio tachografo duomenys

Redaguoti dienas, parsius tas iš skaitmeninio tachografo ir išsaugotas duomenų bazėje, galima trim būdais:

- nuspaudus mygtuką  [įrankių juostoje](#),
- naudojant  +  [šaukinį](#),
- pasirinkus parinktį "Redaguoti tachografą iš duomenų bazės" iš meniu [Data](#).

Dienų iš tachografų sąrašas

Kaip kiekvienos šių trijų operacijų rezultatas, pasirodo langas su visų nuskaitytų į programą [investų](#) tachografų dienų sąrašu. Jis susideda iš dviejų dalių:

Dienų sąrašas rodomas **kairėje**. Norėdami atidaryti pasirinktą dieną, dukart spūstelėkite reikiamą eilutę arba pažymėję ją, tada nuspauskite "OK" sąrašo apačioje.

Dienų iš tachografų sąrašas

Nr.	Data	Valst. numeriai	Tachografo gamintojas	Dalies nr.
250	25-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
249	24-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
248	23-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
247	22-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
246	21-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
245	20-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
244	19-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
243	18-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
242	17-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
241	16-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
240	15-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
239	14-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
238	13-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
237	12-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
236	11-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
235	10-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03
234	09-06-2014	Test 34	Stoneridge Electronics	900208R7.4/05R03

Datos filtras
☐ visos
 Nuo: 04-01-2000
 iki: 02-03-2022
 Tr. priem. filtras
☒ visos
☐ Rodyti automobilius be aktyvumo

Gerei Atšaukti

Spūstelėjus stulpelio pavadinimą pradedamas pozicijų rūšiavimas pagal duomenis, įtrauktus į pasirinktą stulpelį. Pakartotinas spūstelėjimas pradeda pozicijų tvarkymą atvirkštine tvarka.

Jei vietoje žodžio galūnės matomas "...", galėti praplėsti stulpelį, laikydami nuspaustą kairįjį pelės klavišą eilutėje tarp stulpelių antraščių ir vesdami pelės kursorių į dešinę.

Duomenų filtravimas

Dešinėje yra du filtrai, suaktyvinantys preliminarų diskelių pasirinkimą pagal sąrašą. Transporto priemonės filtras pagal nutylėjimą yra neaktyvus (laukas "visos" yra pažymėtas). Norėdami pasirinkti filtrą, jūs turite panaikinti lauko **visos** žymėjimą ir tada pasirinkti dienas, kurias esamas filtras parinks iš sąrašo.

Čia nurodomi filtrai:

Datos filtras ☐ visos Nuo: 13-11-2006 iki: 03-12-2006	Suaktyvinus šį filtrą, rodomi tik tie diskeliai, kurie priskiriami pasirinktam laiko tarpui.
Tr. priem. filtras ☐ visos	Suaktyvinus šį filtrą, rodomi tik tie diskeliai, kurie buvo gauti iš pasirinktos transporto priemonės.
☒ Rodyti automobilius be aktyvumo	Pasirinkus, bus rodomi automobiliai, kuriems gauti tik papildomi greičio duomenys be aktyvumo. <u>"Skaitmeninio tachografo duomenų peržiūros lange"</u> matomos tik 3 kortelės: Pagrindiniai duomenys, Bendrovės blokavimai ir paskutinis parsisiuntimas, Greičio diagrama.

(daugiau informacijos žr. skyrių: "[Greičio diagrama](#)" kortelė: "Continental VDO versija nuo 1.3 - Papildomos sekcijos")

Pasirinkus dieną pasirodo naujas langas programos viduje, skirtas iš skaitmeninio tachografo pasirinktos dienos peržiūrai.

Norėdami vienu kartu atidaryti daugiau nei vieną dieną, pažymėkite atskirus vienetus sąraše laikydami

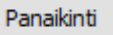
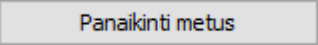
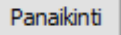
Ctrl

nuspaužę klavišą klaviatūroje.

10.2.7. Panaikinti registracijos lapą / kortelę

Lange **Tachogramos naikinimas**, kaip rodo pavadinimas, galima trinti duomenis iš registracijos lapų ir dienų iš vairuotojo kortelės programos duomenų bazėje.

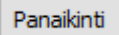
Duomenis galima šalinti keliais būdais:

- **pašalinti vieną elementą:** sąraše pasirinkite norimą elementą ir spustelėkite ;
- **šalinti duomenis iš ištisų metų:** virš sąrašo pasirinkite metus, iš kurių norite šalinti duomenis, ir spustelėkite ;
- **šalinti bet kokį elementų skaičių:** naudodamiesi [filtrais](#) dešinėje lango pusėje pasirinkite šalintinus duomenis, o tada išskleidžiamajame meniu rinkitės **Pažymėti viską**. Pasirinkę duomenis, spustelėkite .

Netyčia pašalinę netinkamą diską, turėsite įvesti jį iš naujo.

Ištisų metų šalinimas gali trukti labai ilgai. Šalinimo procesas rodomas eigos juostoje.

10.2.8. Panaikinti tachografa

Spūstelėjus šį meniu, atsiras langas su sąrašu, kuriame rodomos visos dienos, parsųstos iš skaitmeninio tachografo. Norėdami ištrinti atitinkamą dieną pirmiausia turite pasirinkti ją iš sąrašo. Tai padaryti galite arba rankiniu būdu pažymėdami sąrašo įrašą, arba nustatydami atitinkamą datos ir/arba transporto priemonės filtrą ir pažymėdami **"Pasirinkti visus"** parinktį (arba "Atžymėti visus") dešiniuoju pelės klavišu. Pabaigoje spauskite  klavišą.

Jei netyčia pašalinama reikalinga diena, ją reikės nuskaityti iš naujo.

Ištisų metų pašalinimas gali trukti labai ilgai. Šalinimo procesas rodomas eigos juostoje.

10.2.9. Parsisiųstų duomenų istorija

Čia pateikiamas failų / rodmenų, atsiųstų į programą iš vairuotojo kortelės arba skaitmeninio tachografo, sąrašas.

Rodmenų istoriją galima atidaryti dviem būdais:

- meniu "[Data](#)" pasirinkite komandą **Parsisiųstų duomenų istorija**

- [nuspaudus](#)  mygtuką [įrankių juostoje](#)

- paspauskite klavišų derinį  + 

Kairėje rodmenų istorijos lango pusėje rodomas failų / rodmenų sąrašas, padalytas į skirtukus:

- **Vairuotojai** – rodomas rodmenų iš vairuotojo kortelės sąrašas
- **Transporto priemonės** – rodomas rodmenų iš skaitmeninio tachografo sąrašas
- **Negalioja** – rodomas sugadintų rodmenų, kurių nepavyko identifikuoti, sąrašas

Dešinėje lango pusėje rasite filtrus, kuriais naudodamiesi galite rinktis rodmenis:

- **Rodyti tik nusižengimus** - rodomi rodmenys, kuriuose **Dienų skaičius nuo ankstesnio parsisiuntimo** yra didesnis nei 28 dienos vairuotojo kortelės atveju ir 90 dienų tachografo atveju
- **Datos filtras** – rodomi konkretaus laikotarpio rodmenys; norėdami išjungti datos filtrą, pasirinkite **visos**
- **Vairuotojo filtras/Tr. priem. filtras** – rodo nuskaitymus atsižvelgiant į pasirinktus vairuotojus/automobilius - norėdami išjungti filtrą pažymėkite pasirinktį **visos**

Pasirinktų stulpelių reikšmės:

- **Įrašo dienų skaičius*** - visos dienos, kuriomis buvo atlikta bet kokia veikla, įskaitant poilsio dienas tachografe ir rankiniu būdu įvestus laikotarpius išskyrus aktyvumo dieną nuskaitymo dieną
- **Darbo ar eksploatacinės parengties dienų skaičius** - visos dienos, kuriomis buvo pranešta apie vairavimą, darbą ir (arba) prieinamumą
- **Nenuskaitytų / neišsamių dienų skaičius**- visos dienos nuo paskutinio nuskaitymo, kurios yra nepilnos (pilnos dienos trūkumai arba nuskaitymai neapimantys visos dienos)

Sąrašo elementai žymelėse **Vairuotojai** i **Transporto priemonės** **Negalioja** rūšiuojami pagal abėcėlę ir mažėjančią tvarką pagal datą.

Yra galimybė individualiai surūšiuoti sąrašus. Paspauskite stulpelio pavadinimą, kuris turėtų būti rūšiavimo kriterijus. Pagal pirmą paspaudimą bus rūšiuojama didėjančią tvarką, pagal antrą - mažėjančią.

Papildomi sąrašo elementai

Papildomi sąrašo išskleidžiamojo meniu elementai:

- **Rodyti išsamią informaciją** – atidaro pasirinkto failo skaitmeninį rodmenų tikrinimą (su skaitmeninio parašo tikrinimu)

- **Ataskaitos peržiūra** – atidaromas langas, kuriame rodoma "[Ataskaita apie parsisiųstų duomenų istoriją](#)"
- **Pridėti/ redaguoti anotaciją** - suteikia galimybę įrašyti bet kokį įrašą - įrašas bus matomas išspausdintoje ataskaitoje (Ataskaitos peržiūra), tuo tarpu stulpelyje: **Pastaba** bus rodoma piktograma 
- **Ištrinti anotaciją** - pašalina įrašą

10.2.10. Neišsaugoti diskai

Juostoje dešinėje lango pusėje rodomas skydelis su registracijos lapais, kurie buvo nuskaityti, bet neišsaugoti duomenų bazėje.

Neišsaugotų registracijos lapų vaizdų sąrašą galima atidaryti taip:

- pagrindiniame meniu "[Data](#)" pasirinkite **Neišsaugoti diskai**
- viršutiniame dešiniajame programos lango kampe spustelėkite piktogramą: 

Šioje piktogramoje nurodytas skaičius – tai neišsaugotų registracijos lapų skaičius.

Norėdami išsaugoti registracijos lapą duomenų bazėje, tiesiog spustelėkite jį kairiuoju pelės mygtuku – programa atidarys jį [registracijos lapų peržiūros / redagavimo skirtuke](#).

Kairiuoju pelės mygtuku spustelėjus kitą registracijos lapo miniatiūrą, jis atsidarys tame pačiame [registracijos lapų peržiūros / redagavimo skirtuke](#).

Jeigu skirtuke atliekami bet kokie registracijos lapo pakeitimai, kairiuoju pelės mygtuku spustelėjus kitą registracijos lapo miniatiūrą, jis bus atidarytas naujame skirtuke.

Registracijos lapų miniatiūros filtruojamos priklausomai nuo aktyvios kontrolės priemonės.

Pažymėjus registracijos lapą pele, šalia esančiame lange rodomas padidintas tachografo diskas.

Neišsaugotų registracijos lapų vaizdai laikomi kontrolės priemonės kataloge.

Spustelėdami piktogramą:  dar kartą galite uždaryti neišsaugotų registracijos lapų juostą.

Registracijos lapų grupavimas / rikiavimas

Jeigu nuskaitytame lange: "[Numatytoji nuskaitytų registracijos lapų nuostata](#)" naudojantis

piktograma:  buvo nustatytas numatytasis vairuotojas ir (arba) numatytoji transporto priemonė, registracijos lapų miniatiūras galima grupuoti.

1. Registracijos lapų grupavimas:

-  - Grupavimas pagal vairuotojus

-  - Grupavimas pagal transporto priemones

2. Registracijos lapų grupių rikiavimas ir slėpimas / rodymas:

- kairiuoju pelės mygtuku spustelėdami grupės antraštę (vairuotojo vardą arba transporto priemonės registracijos numerį) galite suglausti arba išplėsti kiekvieną registracijos lapų grupę (pav. apačioje)

arba

- Atgalinio datų eiliškumo nustatymas – grupei priklausančios registracijos lapai rikiuojami pagal sukūrimo datą kaip apibrėžta prie numatytųjų nuskaitymo nustatymų
- Viską sutraukti – visos grupei priklausančios miniatiūros suglaudžiamos
- Viską išskleisti – visos grupės išplečiamos



Registracijos lapų šalinimas

Kai registracijos lapai išsaugomi duomenų bazėje, jų miniatiūros automatiškai pašalinamos iš neišsaugotų diskų skydelio.

Registracijos lapų, kurių nenorite išsaugoti duomenų bazėje, vaizdus galima pašalinti naudojantis komandomis išskleidžiamajame meniu (dešiniuoju pelės mygtuku spustelėkite bet kurią registracijos lapo miniatiūrą):

- Panaikinti
- Panaikinti viską

10.2.11. Duomenų iš FTP serverio importavimas

Leidžia į esamą kontrolę importuoti šaltinio failus, parsisiųstus iš vairuotojų kortelių / tachografų, supakuotus į zip failą iš FTP serverio.

Sėkmingo importavimo būtina sąlyga - **Kontrolės numeris** (menu: "Kontrolė -> Kontrolės duomenų redagavimas") turi būti toks pats kaip zip failo pavadinimas FTP serveryje.

Ryšio su FTP nustatymus galima rasti šiame meniu: "[Data -> FTP nuostatos](#)".

10.2.12. FTP nuostatos

Atidaro langą, kuriame nustatomas ryšis su FTP serveriu, iš kurio importuojami duomenys (menu: ["Data -> Duomenų iš FTP serverio importavimas"](#)).

10.3. Ataskaitos

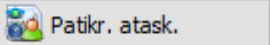
Ataskaitų meniu galite kurti toliau nurodytas ataskaitas:

Ataskaitos kūrimas gali trukti ilgai, tai priklauso nuo išsaugotų duomenų kiekio ir kompiuterio spartos.

Norint sukurti xls ataskaitą, reikia įdiegti ir užregistruoti "MS Excel".

10.3.1. Patikr. atask.

Ši ataskaita naudinga siekiant suprasti vairavimo laiko, kasdienių bei savaitinių poilsio laikotarpių analizę ir paaiškinti visus programos aptiktus pažeidimus. Ataskaitą galima iškviesti naudojantis meniu **Ataskaitos -> Patikr. atask.** bei pažeidimų ataskaitos generavimo langu ["Vairuotojų pažeidimai"](#),

paspaudžiant mygtuką .

Ataskaitos struktūra

Ataskaita padalinta į šiuos skyrius:

- Savaitinė veiksmų įrašų lapuose / vairuotojo kortelės dienų diagrama (paaiškinimas pateiktas paskutiniame ataskaitos puslapyje);
- Savaitės ir dviejų savaitių vairavimo laikai (esamos ir praėjusios savaitės) su pastabomis dėl galimo normų viršijimo ir kitą savaitę turimo vairavimo laiko;
- Informacija apie savaitinius poilsio laikotarpius: ilsėjimosi laikas ir trukmė, galimas sumažinimas ir kompensavimas, dienų skaičius tarp praėjusio ir dabartinio savaitinio poilsio laikotarpio;
- Informacija apie kasdienes poilsio laikotarpius: rodomas kiekvienos dienos maksimalus poilsio laikas ir panaudoto kasdienio poilsio laikas. Be to, įvedamos pastabos dėl šių laikų, nurodančios Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3820/85 arba Reglamento (EB) Nr. 561 laikymąsi. Dalijimas į dienas atliekamas pagal įstatymų nuostatas;
- Kasdieniai vairavimo laikotarpiai: ciklo ilgis (kasdienis vairavimo laikotarpis), kasdienio vairavimo laiko ir nuolatinio vairavimo laiko analizė, pastabos dėl galimo normų viršijimo. Paskutiniame stulpelyje rodoma vairuotojui ir įmonei skirtos baudos suma pagal už pažeidimus numatytas baudas;
- Paskutiniame puslapyje pateiktas savaitinių veiksmų diagramoje naudojamų simbolių paaiškinimas.

Kaip sukurti ataskaitą

1. Atidarykite ataskaitos generavimo langą (menu: Ataskaitos -> Patikr. atask. arba menu: Vairuotojų pažeidimai ->  Patikr. atask.).
2. Pasirinkite vairuotoją iš menu **Vairuotojas**.
3. Nustatykite analizės [laikotarpį](#) laukuose **Laikotarpis nuo** ir **iki**.
4. Skiltyje **Analizė pagal** pasirinkite analizę pagal **AETR (2010)** arba **561** (Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006).
5. Skiltyje **Parengti ataskaitą pagal duomenis iš:** pasirinkite:
 - o **kortelės/registracijos lapo** – duomenys iš vairuotojo kortelių ir analoginių diskų.
 - o **tachografo pagal veiksmus prirašytus vairuotojams** – duomenys iš skaitmeninių tachografų.
6. Spustelėkite  arba  (**Sudaryti ir uždaryti**).
7. Pasirinkite ataskaitos kalbą ir spustelėkite **OK**.

Pažeidimai padaryti už darbuotojo įdarbinimo laikotarpio ribų arba už patikrinimo ribų bus ženklinami  .

Parinktys

Išsamų kitų parinkčių aprašymą žr. skirtuke "[Vairuotojų pažeidimai](#)" ->

 Papildoma

ataskaitoje rodyti savaitinį graf

Pasirinkus šią parinktį, vadinamoji vairuotojo važavimo trukmės savaitinė diagrama bus pateikta kiekvienos savaitės skyriaus pabaigoje.
(simbolių žymėjimas diagramoje toks pat kaip ir [savaitės vizualizacijoje](#)).

Spalva

Pasirinkus šią parinktį, kai kurie šios ataskaitos elementai bus pateikti keliomis pagrindinėmis spalvomis, priešingu atveju ji bus pateikta pilkais atspalviais.

Sutartiniai ženklai

Pasirinkus šią parinktį, savaitinės diagramos sutartiniai ženklai bus pateikti paskutiniajame šios ataskaitos skyriuje.

Mygtukas: 

Atidaro "[Kassavaitinė diagrama](#)".

Mygtukas: 

Atidaro "[Mėnesinė diagrama](#)".

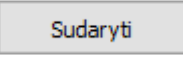
Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

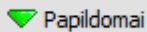
10.3.2. Vairuotojų pažeidimai

Surinktais duomenimis grindžiama ataskaita generuoja pažeidimų sąrašą ir įspėjimus dėl manipuliavimo. Ataskaita generuojama visiems vairuotojams, kuriems atliekamas aktyvus tikrinimas. Naudojantis reikiamu mechanizmu galima greitai pereiti iš pažeidimo į įrašų lapo / vairuotojo kortelės dieną, kurią pažeidimas buvo padarytas. Kiekvienam pažeidimui galima peržiūrėti ir išspausdinti paruoštą pažeidimo šablono ataskaitą.

Baigiamojoje ataskaitos dalyje palyginama **Reglamento (EB) nr. 561/2006 pažeidimų grupės**.

Kaip sukurti ataskaitą

- Atidarykite ataskaitą (menu: "Ataskaitos")
- Atidaromas analizės nustatymų langas, kuris turėtų apimti šiuos elementus:
 - analizuojamas laikotarpis:
 - **Visi pažeidimai ir įspėjimai** - programinė įranga analizuoja laikotarpį tarp pirmo ir paskutinio veiksmo, išsaugoto duomenų bazėje konkrečiai kontrolės priemonės kontroli
 - **laikotarpis** - leidžia "[nustatyti bet kokį analizės laikotarpį](#)" pagal numatytuosius parametrus programinė įranga nustato "[kontroliuojamą laikotarpį](#)". Patikrinimo kelyje atveju - jeigu nepažymėtos ☒ datos **iki** bus analizuojamas laikotarpis išeinantis už patikrinimo datos.
 - Naudoti veiksmų laiko paklaidą:
 - ☒ **pasirinktas variantas** — į vairavimo laikų, poilsio laikotarpių ir pertraukų paklaidas, nustatytas nustatymų lange, skirtuke "[Paklaida](#)", bus atsižvelgta analizuojant pažeidimus
 - ☐ **variantas nepažymėtas** — į šias paklaidas neatsižvelgiama analizuojant pažeidimus
 - Visi vairuotojai** arba **Pažymėti vairuotojai** - programa generuoja pažeidimus visiems vairuotojams arba vairuotojams parinktiems sąraše prieiname paspaudus mygtuką  **Vairuotojų sąrašas (0)**
 -  **Sudaryti** - paspaudus šį mygtuką programa pradės analizuoti pažeidimus, atliktus per iš anksto pasirinktą laikotarpį; prieš spustelėdami peržiūrėkite toliau aprašytus nustatymus
 -  **Nuostatos** - atidaro langą "[Analizės nuostatos](#)"



- spustelėdami išplėskite išplėstinių parametrų skydelį

Pridėti pažeidimų užrašus - leidžia įtraukti pastabų pridėtų prie konkrečių pažeidimų

Pridėti kontrolės užrašus - leidžia įtraukti bendrus užrašus iš pažeidimų žymės

Mygtukas:

Apibrėžti laikotarpius

Suteikia galimybę nustatyti bet kokias datas, kuriomis reikia atlikti analizę ataskaitoje **Vairuotojo vidutinio savaitės darbo laiko ataskaita - detali**, sugeneruotoje spustelėjus mygtuką: **Detali ataskaita**. Laikotarpių apibrėžimas yra būtinas siekiant atlikti savaitinio darbo laiko pažeidimų analizę.

Jeigu nėra apibrėžtų laikotarpių, tai pažeidimai generuojami neatsižvelgiant į savaitinį darbo laiką.

Mygtukas:

Detali ataskaita

Atidaro pasirinktų vairuotojų **Vairuotojo vidutinio savaitės darbo laiko ataskaita - detali** su apibrėžtais laikotarpiais (nustatytais mygtuku: **Apibrėžti laikotarpius**) ir savaitėmis, įskaitant: Vairuotojas, Laikotarpis, Savaitė, Savaičių skaičius, Vairavimo trukmė, Darbo, bet ne vairavimo laikas, Faktinis darbo laikas ir Normatyvas. Santraukoje rodoma savaitinių suma, individualių vairavimo ir darbo laikotarpių suma bei šiuo laikotarpiu apskaičiuotas **Vidutinis savaitės darbo laikas**. Viršijus Vidutinis savaitės darbo laikas, jis rodomas raudonas.

Analizė pagal

Pasirinkite ar duomenys turi būti analizuojami pagal: AETR (2010) arba Reg. 561.

Parengti ataskaitą pagal duomenis iš:

- **kortelės/registracijos lapo** - duomenų, atsisiųstų iš vairuotojų kortelių ir saugomų tachografo diskų, kontrolė
- **tachografo** - duomenų, atsisiųstų iš skaitmeninių tachografų, kontrolė; pažymėdami šį lauką suaktyvinkite žemiau esantį langą (a elementas, žr. pav. pirmiau) **Skaitmeninio tachografo duomenys**:, kuriame galite tiksliai pasirinkti, kuriuos duomenis reikia analizuoti

Skaitmeninio tachografo duomenys:

Pasirinkite analizuojamų įvykių tipą:

- **veikla su įkišta šito vairuotojo kortele** - analizuojami tik įvykiai, užregistruoti tachografe tarp kontroliuojamo vairuotojo kortelės įdėjimo ir išėmimo
- **visi 1 lizdo veiksmai** - tikrinami visi įvykiai, užregistruoti tachografo lizde Nr. 1, nepaisant, ar buvo įdėta vairuotojo kortelė
- **visi 2 lizdo veiksmai** - tikrinami visi įvykiai, užregistruoti tachografo lizde Nr. 2, nepaisant, ar buvo įdėta vairuotojo kortelė

netraktuoti duomenų trūkumo periodo pradžioje kaip poilsio

☒ pasirinktas variantas



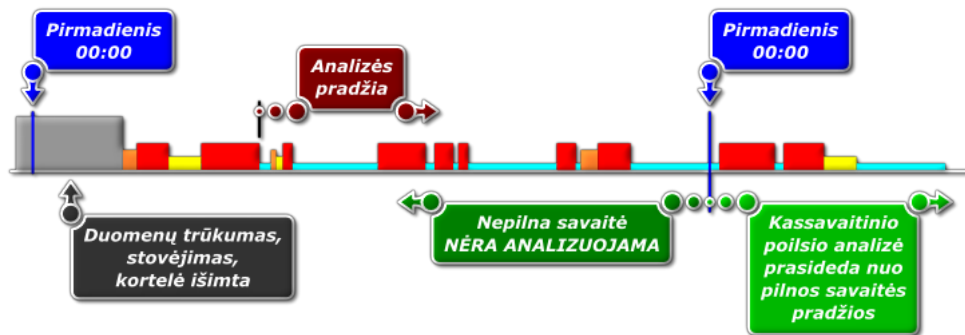
☐ variantas nepažymėtas



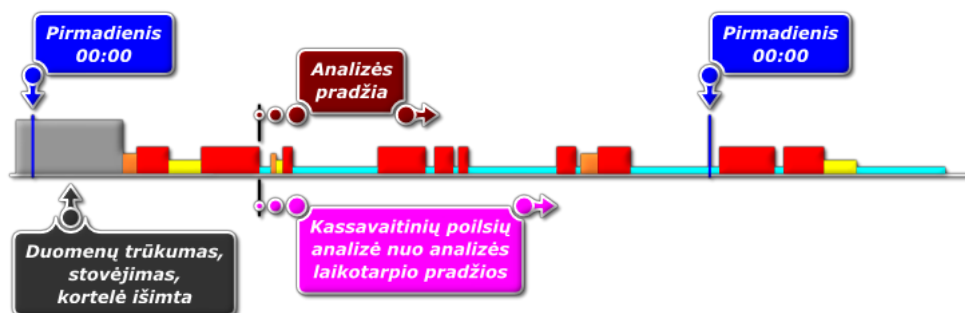
analizuoti kassavaitinį poilsį pradedant nuo pilnų savaitių (nuo pirmad. iki sekmad.)

parinktis pasiekama tik jei pažymėta ankstesnioji.

☒ pasirinktas variantas



☐ **variantas nepažymėtas**



Aktyvumo palyginimas

Žymelė matoma tik pasirinkčiai: **kontrolė patalpose** (kontrolės redagavimo langas - meniu: "[Kontrolė](#)" -> "[Redaguoti dabartinės kontrolės parametrus](#)").

Priklausomai nuo nustatymų žymelėje, matomi surašyti skirtumai tarp duomenų parsisiųstų iš tachografo ir iš vairuotojo kortelės. Sąraše galima pamatyti duomenis, kokie buvo įregistruoti tachografo, kai kortelė buvo išimta. Analizė atliekama ataskaitos generavimo metu.

Aktyvumo sąrašas

1. Panašiai kaip anksčiau, aktyvumo sąrašas generuojamas tik paspaudus mygtuką:

Sudaryti

Jei programa suranda:

- Kortelėje įrašytos veiklos, kurių nėra jokiame tachografe
- Tachografe įrašytos veiklos, kurių nėra jokioje kortelėje

Žymelės pavadinimas : Aktyvumo palyginimas pastorinamas ir keičia spalvą į **raudoną** (pasirinkty matomos analizės nustatymų lange: meniu: "[Nuostatos](#)" -> "[Analizės nuostatos](#)", žymelė: "[Analizė](#)")

2. Rezultatų filtravimas - virš lentelės yra laukeliai vairuotojo, automobilio pasirinkimui bei "trūkumo" rūšiai, kurio dėka galima filtruoti analizės rezultatus
3. Vadovaujantis bet kokia pozicija sąraše galima pereiti į dienos vizualizaciją, kurioje buvo surasti "trūkumai" ("diena iš vairuotojo kortelės" arba "[diena iš tachografo](#)"). Paspauskite du kartus kairiuoju pelės mygtuku ant pasirinktos pozicijos ir iš išskleidžiamo meniu pasirinkite:

Redaguoti dieną arba spauskite mygtuką: 

4. Aktyvumo tikrinimas - siekiant palengvinti sau darbą kiekvieną poziciją sąraše galima pažymėti kaip **Verifikuota** -> **Taip** / **Ne** (pirmas stulpelis) - paspauskite dešiniuoju pelės mygtuku pasirinktą poziciją ir iš išskleidžiamo meniu pasirinkite: **Verifikuota**

*W rozwijanym menu dostępne są akcje: **Visi patikrinti** i **Visi nepatikrinti**.*

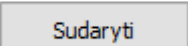
Spausdinimas

Spausdinti aktyvumo skirtumų sąrašą

- atidaro peržiūrėjimo langą visoms sąraše esančioms pozicijoms.

Pažeidimai

Nusižengimų sąrašas, redagavimas, parinktys

Paspaudus mygtuką , jei per pasirinktą laikotarpį buvo pažeidimų, skirtuke **Pažeidimai** atsiras jų sąrašas su išsamiais duomenimis apie kiekvieną iš jų.

*Jei programa aptiko su tachografo arba vairuotojo kortelės naudojimu susijusių problemų, tekstas po "**Įspėjimai apie manipuliavimą**" bus rodomas paryškintas ir raudonos spalvos (skirtuko aprašymas pateiktas kitoje temoje).*

1. Rezultatų filtravimas – virš pažeidimų lentelės yra vairuotojo, transporto priemonės ir pažeidimo tipo bei sunkumo pasirinkimo langeliai, kuriais naudojantis galima filtruoti pažeidimų sąrašą esančius duomenis
2. Pažeidimų patvirtinimas – pagal numatytuosius parametrus visi programos aptikti pažeidimai yra **patvirtinti**. Pakeisti pažeidimų statusą galima naudojantis išskleidžiamojo meniu komandomis **Aprobuota**, **Visi patvirtinti** ir **Visi nepatvirtinti** (dešiniuoju pelės mygtuku spustelėkite bet kurį pažeidimų sąrašo elementą)

Jei pažeidimas "Nepatvirtintas", stulpelyje **Pažeidimas** yra nuoroda **Ne**.

Patvirtintus / nepatvirtintus pažeidimus galima filtruoti naudojantis parinktimi **Rodyti tik patvirtintus pažeidimus**, esančia po pažeidimų sąrašu.

3. Rimčiausi nusižengimai rodomi raudona spalva, paryškintu šriftu:
- svarbiausius (SSP) bei likusiuosius pažeidimus (LSP, SP, NP) galima rodyti atskirai pasitelkiant filtrus (žūrėti 1tašką)

1071/2009 reglamentas, IV priedas

Sunkiausi pažeidimai pagal 6 straipsnio 2 dalies a punktą

- a) Didžiausia leistina 6 dienų ar 14 dienų vairavimo trukmė viršijama 25 % ar daugiau.
- b) Kasdienio darbo laiku didžiausia leistina vairavimo trukmė viršijama 50 % ar daugiau nedarant pertraukos ar nesiilsint nepertraukiamu mažiausiai 4,5 valandų poilsio laikotarpiu.

4. Žemiau pažeidimų sąrašo yra rizikos veiksnys ir pažeidimų skaičiaus suvestinė pagal sunkumą. Suvestinė pateikiama tik patvirtinti pažeidimai.
5. **Rodyti tik patvirtintus pažeidimus** - rodomos tik pozicijos sąrašė, kuris turi statusą: **Aprobuota** stulpelyje **Pažeidimai**
6. Turint kiekvieną sąrašė nurodytą pažeidimą, galima pereiti prie tos dienos, kada buvo padarytas minėtas pažeidimas, rodinio (žr.: Dienos iš kortelės arba diskų). Tam tikslui dešiniuoju pelės klavišu spragtelkite atitinkamą pažeidimą ir pasirinkite **"Redaguoti dieną"**.

Taip pat galima pereiti į langą vairuotojo **Vairuotojo dienos grafikas** pasitelkiant 

7.  - atidaromas **"Kassavaitinė diagrama"**
8.  - atidaromas **"Mėnesinė diagrama"**

Jei norite pridėti aprašą prie pasirinkto pažeidimo, paspauskite **CTRL+E**.

Spausdinimas

1.  Ataskaitos peržiūra - paspaudus šį mygtuką ir pasirinkus ataskaitos kalbą, atidaromas ataskaitos peržiūros langas

Priklausomai nuo parinktės **Rodyti ataskaitoje nesankcionuotus pažeidimus (išbrauktus)** pasirinkimo peržiūroje, **nepatvirtinti** pažeidimai nebus rodomi arba bus rodomi perbraukti.

"Nepatvirtinto" pažeidimo pastabos nebus spausdinamos perbrauktos.

2.  Patikr. atask. - spustelėjus šį mygtuką, pagal šiame lange atliktus nustatymus pateikiama ataskaita "[Patikr. atask.](#)"
3.  XML - pažeidimų eksportas į xml failą

Įspėjimai apie manipuliavimą

Įspėjimų apie manipuliavimą sąrašas

1. Kaip ir pažeidimų sąrašas, įspėjimų apie manipuliavimą sąrašas generuojamas paspaudus mygtuką . Jei programa aptinka su tachografo arba vairuotojo kortelės naudojimu susijusių problemų, tekstas po **Įspėjimai apie manipuliavimą** rodomas paryškintas ir raudonos spalvos
2. Rezultatų filtravimas – virš įspėjimų apie manipuliavimą lentelės yra vairuotojo, transporto priemonės ir įspėjimo tipo pasirinkimo laukeliai, kuriais naudojantis galima filtruoti duomenis įspėjimų apie manipuliavimą sąrašė
3. Remdamiesi įspėjimų apie manipuliavimą sąrašė rodomais įspėjimais galite vizualizuoti dieną, kurią yra įspėjimas (įrašų lapo arba vairuotojo kortelės diena). Norėdami tai padaryti, spustelėkite RMB prie norimo įspėjimo ir pasirinkite **Redaguoti dieną**. Taip pat galite pasirinkti konkretų įspėjimą ir spustelėti mygtuką 
4. Kiekvienam pasirinktam įspėjimui skirtuko apačioje rodoma, kokius patikrinimus reikia atlikti siekiant patvirtinti įspėjimą

Spausdinimas

1.  Atspausdinti pasirinktą įspėjimą - atidaro pasirinkto įspėjimo spaudinio peržiūros langą kartu su aprašu
2.  Atspausdinti įspėjimų sąrašą - atidaro visų aptiktų įspėjimų sąrašo spaudinio peržiūros langą

Pastaba

Pastabas galima įvesti bendrai visai kontrolei arba detalai kiekvienai pozicijai pažeidimų sąrašė, įspėjimuose dėl manipuliavimo ir aktyvumo lyginimo.

Kontrolės pastabos:

Prieinamos tik žymelėje: **Pažeidimai**.

- pridėti/redaguoti pastabą - paspausti mygtuką **Kontrolės pastabos**, kuris yra žemiau pažeidimų sąrašo
- pastabos šalinimas - paspausti mygtuką **Kontrolės pastabos**, o paskui ištrinti lango turinį ir paspausti **Grai**

Detalios pastabos:

- pridėti/redaguoti pastabą - paspausti kairiuoju pelės mygtuku ant pasirinktos pozicijos, o paskui iš išskleidžiamo meniu pasirinkti: **Pridėti/ redaguoti anotaciją**
- pastabos šalinimas - išskleidžiamame meniu pasirinkti: **Ištrinti anotaciją**

Šiame lange atlikti nustatymai išsaugomi tai kontrolės priemonei.

Tuo atveju, kai nėra duomenų iš tachografo ir išnaudotas valstybės įrašų limitas vairuotojo kortelėje, laikotarpis už limitą nėra įtraukiamas generuojant pažeidimus už įrašų trūkumą pradžios/pabaigos valstybėje

10.3.3. Bendroji informacija apie vairuotojų pažeidimus

ši ataskaita tikrina diskelius, išsaugotus duomenų bazėje, dėl galimų pažeidimų. Ataskaita gali būti sukurta vienam ar keliems vairuotojams pagal nustatytą laikotarpį.

Pažeidimo pripažinimas

- pažeidimai, susiję su kelionės laiku ir pertraukomomis nepertraukiamo vairavimo metu, kas yra 45 minučių pertrauka praėjus 4-5 valandų kelionės intervalui.
- dienos poilsio laiko sutrumpinimas ir viršijimas dienos kelionės laiko,
- savaitinio poliso laiko sutrumpinimas 24val. arba 45 valandoms be šio laiko kaupimo,
- savaitinio ir dvisavaitinio kelionės laikotarpio viršijimas.

Kaip sukurti ataskaitą

1. Iš pagrindinio meniu pasirinkite norimą ataskaitą.
2. Atidaromas analizės nustatymų langas, kuris turėtų apimti šiuos elementus:
 - [laikotarpį](#), už kurį sudaroma ataskaita;
 - pasirinkite vairuotoją arba pasirinkite **Vairuotojai, padarę pažeidimų**;

- pasirinkite, ar duomenys bus tikrinami pagal AETR, AETR (2010) ir reglamentą Reg. 561;
- Parengti ataskaitą pagal duomenis iš::
 - **kortelės/registracijos lapo** - duomenų, atsisiųstų iš vairuotojų kortelių ir saugomų tachografo diskų, kontrolė,
 - **tachografo pagal veiksmus prirašytus vairuotojams** - duomenų, atsisiųstų iš skaitmeninių tachografų, kontrolė.

Parinktys

Pasirinktas detalus kitų parinkčių aprašymas nurodytas temoje: "[Vairuotojų pažeidimai](#) ->

Tabulatorius: Papildomai ".

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.4. Dienos diagrama keliams vairuotojams

Kelių vairuotojų kasdienė diagrama yra grafinė kelių vairuotojų veiksmų diagrama bet kurią pasirinktą dieną.

Norint parodyti diagramą, pagrindiniame meniu **Ataskaitos** reikia pasirinkti **Dienos diagrama keliams vairuotojams**.

Vairuotojo veiksmų pažymėjimas yra toks pat kaip vairuotojo kortelės kasdienės diagramoje.

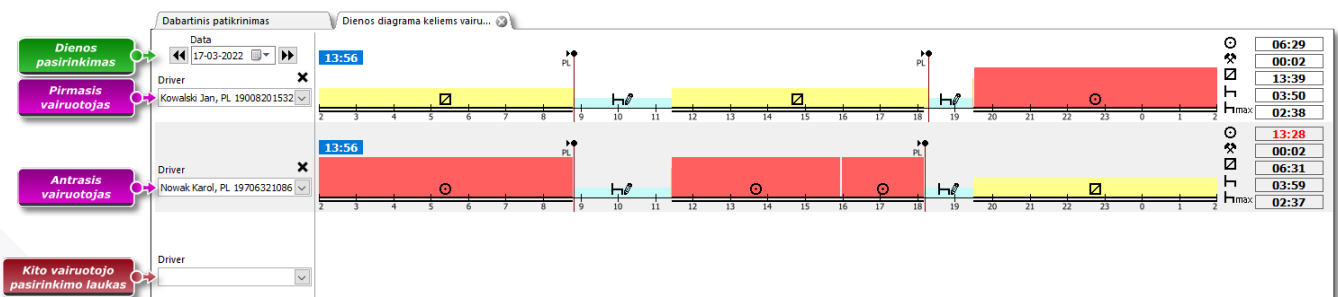
Norint rodyti duomenis, būtina pateikti:

- diena, kurios diagrama turi būti rodomas,
- vairuotojų pavardės (pasirinkimas iš išskleidžiamojo sąrašo).

Kiekvieną kartą, kai pasirenkamas vairuotojas iš sąrašo, bus rodomas kitas langelis, kuriame būs galima pasirinkti kitą vairuotoją.

Diagramoje gali būti rodomi iki aštuonių vairuotojų duomenys.

Dešinėje lango pusėje yra kiekvieno vairuotojo dienos santrauka.



Pav. Kelių vairuotojų kasdienės diagramos langas.

10.3.5. Driver's chart according to tachograph data

Driver's chart according to tachograph data yra grafinė vairuotojo/vairuotojų veiksmų diagrama:

- vairuotojams, užregistruotiems skaitmeniniame tachografe;
- bet kurią pasirinktą dieną;
- vienam konkrečiam transporto priemonės registracijos numeriui.

Norint rodyti duomenis, būtina pasirinkti:

- dieną, kurios diagrama turi būti rodoma,
- transporto priemonės, kurios duomenys turi būti rodomi, registracijos numerį.

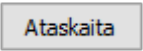
Sąrašė yra tik **aktyvių** transporto priemonių.

Galima pasirinkti ne daugiau kaip **5 transporto priemones**.

Diagramoje gali būti rodomi iki **aštuonių vairuotojų** duomenys.

Įvykiai, kuriems nebuvo priskirtas vairuotojas, bus rodomi atskiroje padėtyje su informacija: „**Kortelė išimta**“.

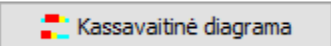
Norėdami spausdinti ataskaitą:

- spustelėkite mygtuką  viršutiniame dešiniajame ekrano kampe.

10.3.6. Kassavaitinė diagrama

Kassavaitinė diagrama - tai grafinis vairuotojo veiklos nurodytomis savaitėmis vaizdas.

Diagramą galima pasiekti šiais būdais:

- pagrindiniame meniu **Ataskaitos** pasirenkant **Kassavaitinė diagrama**
- paspaudžiant mygtuką  arba  dienų iš [vairuotojo kortelės](#) / [registracijos lapo](#) peržiūros lange ir šių ataskaitų generavimo languose: "[Patikr. atask.](#)" ir "[Vairuotojų pažeidimai](#)"

Vairuotojo veikla įvardijama taip pat kaip "[dienos diagramoje iš vairuotojo kortelės](#)".

Norėdami aktyvinti ataskaitą:

- nurodykite vairuotojo vardą ir pavardę (pasirenkama iš sąrašo) arba
- Transporto priemonė
 - Jeigu parsiųstoje ataskaitoje programa randa veiksmų, užfiksuotų pirmame ir antrame lizde, rodomos sekančios pasirinkimo galimybės: **1 lizdas** ir **2 lizdas**

Transporto priemonių atveju rodomi **tik įvykiai** - programa neanalizuoja jokių pažeidimų.

- nurodykite [laikotarpį](#)

- paspauskite mygtuką: 

Kassavaitinėje diagramoje galima naudotis tokiomis parinktimis:

Mygtukas:

Mėnesinė diagrama

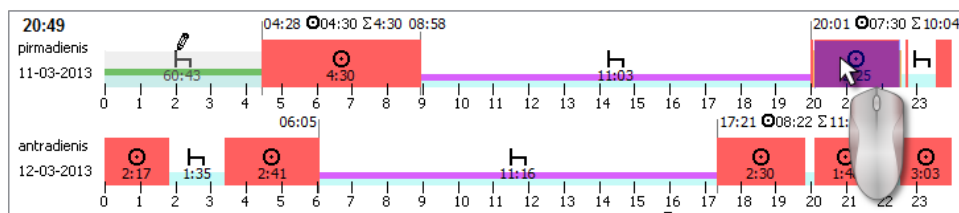
Atidaroma naujame skirtuke : "[Mėnesinė diagrama](#)".

Pasirinkta veikla

Skirtuke **Išranka** kairėje diagramos pusėje, lauke Pasirinktas įvykis, rodoma informacija apie įvykį, į kurį nukreiptas pelės žymeklis (pav. apačioje).

Diagramoje bus matomas laikas, kai vairuotojas įdeda ir išima kortelę, jei jis persiunčiamas iš tachografo kortelės pasirinktą šios transporto priemonės dieną.

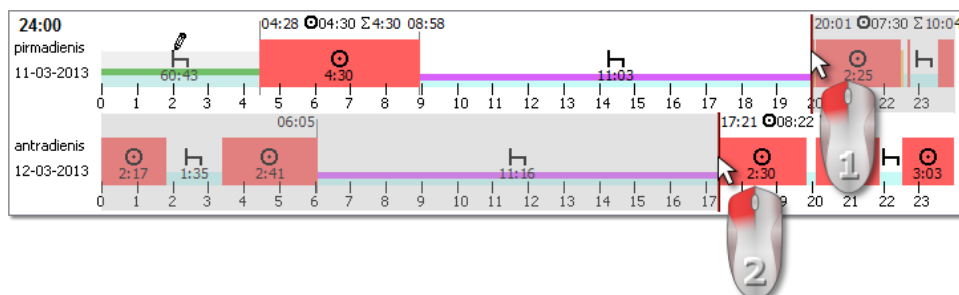
*Padėję žymeklį ant kortelės įdėjimo ir išėmimo simbolio "**Pasirinkta veikla**" laukelyje, tekstas bus pažymėtas atitinkamu apskritimu.*



Išranka	
Pasirinkta veikla:	
tipas:	vairavimas
nuo:	11-03-2013, 20:06
iki:	11-03-2013, 22:31
laikas:	02:25
Valst. nr.	

Pasirinktas plotas

Skirtuke **Išranka** kairėje diagramos pusėje, lauke Pasirinktoje srityje, rodoma pasirinkto laikotarpio santrauka. Spustelėkite pele du kassavaitinės diagramos taškus. Pasirodys dvi linijos, žyminčios atitinkamą laikotarpį (1 ir 2 punktai – pav. apačioje).



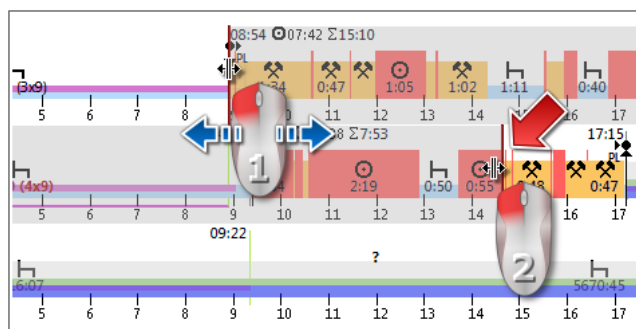
Išranka	
Pasirinktas plotas:	
⊙	07:30
⊙	00:05
⊙	00:00
H	13:48
H	11:16
?	00:00
Σ	21:23

Galima pagal pageidavimą pele paimti šias linijas (žymas) ir perkelti (1 punktas – pav. apačioje). Nustačius antrąją žymą, galima padaryti, kad ji peršoktų į kitą vietą, spustelint kitą diagramos tašką.

Jei renkant išrankos plotas tampa didesnis nei ekrane rodoma diagrama arba susiduriama su kitomis problemomis, galima pasirinkti atitinkamą punktą iš išskleidžiamojo meniu.

Ploto pabaigos nuostatos – spustelėkite pageidaujamą PPM vietą ir išskleidžiamajame meniu pasirinkite **nust. pabaigą**.

Po diagrama yra parinkti **Susieti išrankos eilutę su įvykių ribomis**. Suaktyvinus šią parinktį, nustatytos išrankos linijos automatiškai perkeliama tiksliai į gretimos veiklos pradžią / pabaigą (2 punktas – pav. apačioje).



Apžvalga ir sutartiniai ženklai

Kita vertus, trečiajame lange: **Apžvalga** sudėti įvykiai iš savaitės diagramos tinkamai vairuotojui arba automašiniui bei laikotarpiai OUT ir AETR.

Ketvirtame lange rodomi **Sutartiniai ženklai**.

Pažeidimų vizualizacija (tik vairuotojo)

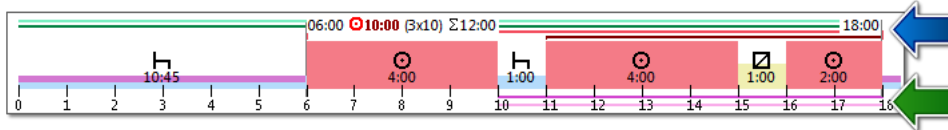
Grafike, išskyrus linijinę įvykių vizualizaciją, pristatomos taip pat vietos, kuriose buvo padaryti pažeidimai susiję su darbo laiko viršijimu arba poilsio laiko sutrumpinimu.

Savaitės diagramoje bus pateikti tik patvirtinti pažeidimai.

Atliekama tik pasirinkto vairuotojo pažeidimų analizė.

Rodinių vietos yra pateikiamos iliustracijoje toliau (pav. apačioje).

Pažeidimai, susiję su važiavimo trukmės viršijimu, rodomi diagramos viršutinėje dalyje



Pažeidimai, susiję su sutrumpintu poilsiu, rodomi diagramos apatinėje dalyje

Kitų diagramos ženklų paaiškinimus galima rasti skirtuke **Sutartiniai ženklai**.

Kortelė "d."

Kortelėje "d." (dienos) kiekvienai dienai atskirai rodomos keturių bazinių įvykių (važiavimas, darbas, vairuotojo pasiekiamumas, stovėjimas) sumos.

Dienų iš vairuotojo kortelės / registracijos lapo peržiūra / redagavimas savaitinėje diagramoje

Iš savaitinės diagramos galima atidaryti ir peržiūrėti / redaguoti dieną iš [vairuotojo kortelės/registracijos lapo](#) (vairuotojui) arba atidaryti [dienos peržiūros langą iš skaitmeninio tachografo](#) (transporto priemonei) – savaitinės diagramos išskleidžiamajame meniu pasirinkite

- **Redaguoti dieną**

arba

- du kartus paspauskite grafiko plotą pasirinktai dienai

Programa atidaro pasirinktos dienos peržiūros langą naujame skirtuke.

Savaitės diagramos redagavimas

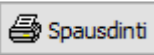
Savaitės diagramoje parodytą veiklą galima redaguoti naudojant dienos diagramos formą – tam iš savaitės diagramos išsiskleidžiančio meniu pasirinkite **"Redaguoti dieną"**.

Pasirinkta diena atsidaro naujoje dienos diagramos formoje, kurioje galima redaguoti dienos duomenis.

Papildomos parinktys

Konkrečias diagramos dalis patogiau vertinti padidinus:  (mygtuku po diagrama). Spustelėkite mygtuką , jei norite diagramą sumažinti. Numatytą diagramos dydį galima atstatyti spaudžiant .

Diagramos spaudinys

Galima išspausdinti diagramą. Spustelėjus LPM:  mygtuką, išskleidžiamajame meniu bus pateiktos šios parinktys:

- **Spausdinti matomą savaitę** - pateikia dabartinę peržiūros savaitės spausdinimo peržiūrą
- **Spausdinti pasirinktas savaites** - pateikia dabartinę pažymėtų savaitių spausdinimo peržiūrą (žr. aukščiau pateiktą parinktį "pažymėtame plote")
- **Spausdinti visą laikotarpį** - pateikia į kontrolinį laikotarpį įtrauktų savaitių spausdinimo peržiūrą

Parinktys, susijusios su diagramos spausdinimu:

- **Rodyti legendą spausdinimui** - jei pažymėta ši parinktis, sutartiniai ženklai bus pateikti paskutiniame ataskaitos puslapyje
- **Rodyti veiklų sąrašą spausdinimui** - pažymėjus šią parinktį, savaitės diagramoje virš sutartinių ženklų bus pateiktas veiksmų sąrašas

10.3.7. Mėnesinė diagrama

Mėnesio diagramoje pateikiamos viena paskui kitą einančios 5 savaitės. Tai leidžia lengviau ir greičiau išanalizuoti savaitės poilsį, savaitinio vairavimo laiką ir dvisavaitinio vairavimo laiką.

Pasiekti diagramą galima šiais būdais:

- pagrindiniame meniu **Ataskaitos** pasirinkus **Mėnesinė diagrama**
- paspaudus mygtuką  arba  "[savaitinės diagramos](#)" lange ir šių ataskaitų generavimo languose: "[Patikr. atask.](#)" ir "[Vairuotojų pažeidimai](#)"

Norėdami aktyvinti ataskaitą:

- nurodykite vairuotojo vardą ir pavardę (pasirenkama iš sąrašo)
- nurodykite [laikotarpį](#)
- paspauskite mygtuką: 

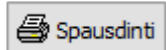
Pagrindinės mėnesinės diagramos ypatybės

1. Vienoje eilutėje rodoma viena savaitė
2. Visas diagramos rodinys apima 5 savaites (galima matyti visą 28 dienų laikotarpį)
3. Siūloma parinktis, leidžianti peržiūrėti tik poilsio laikotarpius:

- Galite pasirinkti poilsio laikotarpių, kurie bus rodomi diagramoje, ilgį (dieniniai ir savaitiniai poilsio laikotarpiai rodomi pagal numatytuosius parametrus)
4. Rodomi 24/30 val. laikotarpiai
 5. Rodomas 6 dienų laikotarpis, atspindintis savaitinį poilsį
 6. Dienos / savaitės poilsio laikotarpiai sudaromi skirtingai nei savaitinėje diagramoje (žr. paaiškinimą)
 7. Parinktys / mechanizmai, paimti iš savaitinės diagramos:
 - bet kokios srities pažymėjimo parinktis (velkant žymėjimą iki įvykio krašto)
 - rodomi foniniu režimu apšviesto įvykio duomenys naudojantis pele
 - vizualizuojami pažeidimai

Diagramos spausdinimas

Galite spausdinti diagramą. Kairiuoju pelės mygtuku spustelėjus mygtuką: atidaromas išskleidžiamasis meniu su šiomis parinktimis:



- **Spausdinti faktinį rodinį** – atsidaro šiuo metu rodomo mėnesio spaudinio peržiūra
- **Spausdinti pasirinktą laikotarpį** – atsidaro šiuo metu pasirinkto laikotarpio spaudinio peržiūra (žr. temą "[Kassavaitinė diagrama -> Pasirinkta sritis](#)")
- **Spausdinti visą laikotarpį** – atsidaro kontroliuojamo intervalo visų savačių spaudinio peržiūra

Su diagramos spaudiniu susijusios parinktys:

- **Rodyti legendą spausdinimui** - pažymėjus šią parinktį, spaudinyje bus matoma diagramos legenda
- **Rodyti veiklų sąrašą spausdinimui** – pažymėjus šią parinktį, spaudinyje bus išvardytos visos vairuotojo veiklos per laikotarpį, kurio duomenys bus spausdinami (dešinėje prieš legendą)

Perėjimas į dienos grafiką

1. Paspauskite kairiu pelės mygtuku veiksmą pasirinktą dieną
2. Iš išskleidžiamo meniu sąrašo pasirinkite **Redaguoti dieną**
LUB
1. Du kartus paspauskite veiksmą pasirinktą dieną

10.3.8. Vairuotojo kortelės įdėjimo ir išėmimo iš skaitmeninio tachografo

Ataskaitoje pateikiama vairuotojo kortelės įdėjimo  ir atsiėmimo  data ir laikas, bei informacija apie vairuotojo vardą ir pavardę, kortelės numerį ir hodometro rodmenis vertę.

Kaip sukurti ataskaitą

1. Ataskaitos šaukinio lange:

- pasirinkite mašiną/mašinas;
- pasirinkite "[Laikotarpis](#)", iš kurio bus rodomi duomenys.

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.9. Lyginti važiavimo laiką ir atstumą žemėlapyje

Lyginti važiavimo laiką ir atstumą žemėlapyje atidaro „Google™“ žemėlapių langą (internetinis žemėlapis) arba „OpenStreetMap“ (neprisijungęs žemėlapis), kuriame galima palyginti iš tachografo ir vairuotojo kortelės nuskaitytus kilometrus su žemėlapyje sudaryto maršruto kilometrais.

Analizės tikslas – patikrinti, ar buvo manipuliacijų, nepaliekančių pėdsakų tachografe ir vairuotojo kortelėje. Praktikoje tai vienintelis įrankis, leidžiantis nustatyti, ar vairuotojas manipuliavo tachografo veikimu magnetu arba mažindamas įtampą.

Internetinis žemėlapis („Google“ žemėlapiai)

Naudodami internetinį žemėlapių galite atlikti palyginimą pagal GNSS padėtis arba pagal rankiniu būdu apibrėžtą maršrutą.

*Jei naudojate „Google™“ žemėlapių, galite vienu metu naudoti abu maršruto nustatymo režimus perjungdami tarp skirtukų **GNSS padėtys** ir **Maršrutas** (poz. 3).*

Palyginimas pagal GNSS padėtis (skirtukas GNSS padėtys)

Kaip atlikti palyginimą pagal GNSS padėtis:

1. Pasirinkite analizuojamą laikotarpį laukuose **Data nuo** ir **Data iki**, taip pat transporto priemonę arba vairuotoją (numatytasis: **Transporto priemonė**).

*Jeį pasirenkamas variantas **Vairuotojas**, sąraše rodomi tik tie vairuotojai, kurie turi **G2V1** arba **G2V2** vairuotojo kortelę. Žemėlapyje bus rodytas vairuotojo kortelės maršrutas be iš skaitmeninio tachografo importuotų GNSS duomenų.*

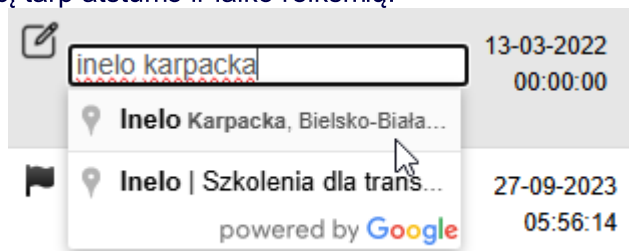
2. Skiltyje **Paklaida** nustatykite leidžiamą nuokrypį tarp atstumo ir laiko reikšmių.

3. Eikite į skirtuką **GNSS padėtys**.

4. (Pasirinktinai) Pridėkite savo GNSS padėtis. Asmeninės GNSS padėtys pažymėtos šia piktograma: .

- Norėdami pridėti GNSS padėtį, spustelėkite **Pridėti GNSS tašką** ir suraskite ją sąrašė (taip pat galite įvesti GPS koordinates).
- Norėdami pakeisti savo GNSS padėties datą ir laiką (numatytasis – lauko **Data nuo** reikšmė), spustelėkite esamą reikšmę, kad atidarytumėte datos ir laiko pasirinkimą.
- Norėdami pašalinti GNSS padėtį, spustelėkite ją sąrašė, tuomet spustelėkite **Pašalinti pasirinktą GNSS tašką**.

5. (Pasirinktinai) Pažymėkite papildomas parinktis iš išskleidžiamojo sąrašo **Parinktys**.



*Įveskite adresą arba GPS koordinates, kad surastumėte vietą.
Spustelėkite datą, kad ją pakeistumėte.*

Palyginimas pagal rankiniu būdu apibrėžtą maršrutą (skirtukas Maršrutas)

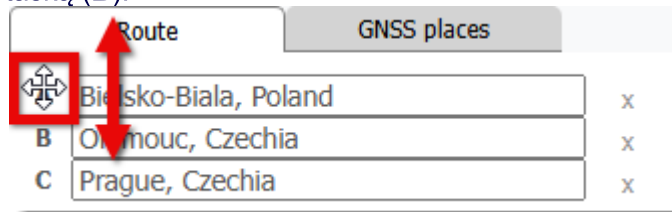
Kaip atlikti palyginimą pagal rankiniu būdu apibrėžtą maršrutą:

1. Pasirinkite analizuojamą laikotarpį laukuose **Data nuo** ir **Data iki**, taip pat transporto priemonę arba vairuotoją (numatytasis: **Transporto priemonė**).

2. Eikite į skirtuką **Maršrutas**.

3. Nurodykite pradžios tašką (**A**) ir pabaigos tašką (**B**).

- Daugiau maršruto taškų galite pridėti spustelėdami **Pridėti paskirties vietą**.
- Norėdami pašalinti tašką, spustelėkite **x** šalia to taško.
- Norėdami pakeisti maršruto taškų tvarką, užveskite žymeklį ant taško raidės (**A**, **B** ir t. t.). Kai standartinis



Maršruto taškų tvarkos keitimas.

žymeklis pasikeičia į tokį: , laikykite nuspaudę kairįjį pelės mygtuką ir tempkite tašką į norimą vietą maršrute.

4. (Pasirinktinai) Pasirinkite papildomas parinktis iš išskleidžiamojo sąrašo **Parinktys**.

5. Spustelėkite **Rodyti maršrutą žemėlapyje**.

*Po kiekvieno maršruto pakeitimo (pvz., taško pašalinimo, tvarkos keitimo ir pan.) dar kartą spustelėkite **Rodyti maršrutą žemėlapyje**, kad pakeitimai būtų pritaikyti žemėlapyje.*

Programa parodys galimus maršrutus. Pagal numatytuosius nustatymus žemėlapyje rodomas pirmasis maršrutas sąrašė. Norėdami pakeisti rodomą maršrutą, spustelėkite jį sąrašė.

Neprisijungęs žemėlapis (OpenStreetMap)

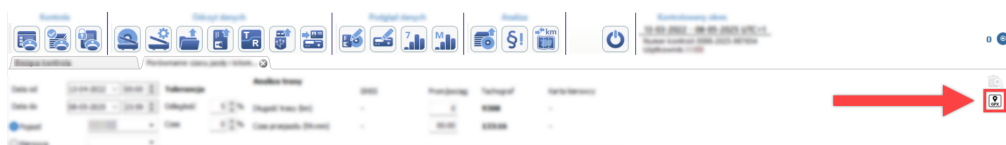
Naudodami neprisijungusio režimo žemėlapij, palyginimą galite atlikti tik pagal GNSS padėtis.

1. Pasirinkite analizuojamą transporto priemonę arba vairuotoją (numatytasis: **Transporto priemonė**).

*Jei pasirenkamas variantas **Vairuotojas**, sąraše rodomi tik tie vairuotojai, kurie turi **G2V1** arba **G2V2** vairuotojo kortelę. Žemėlapyje bus rodytas vairuotojo kortelės maršrutas be iš skaitmeninio tachografo importuotų GNSS duomenų.*

2. (Pasirinktinai) Pakeiskite analizuojamą laikotarpį laukuose **Data nuo** ir **Data iki**.
 - o Pagal numatytuosius nustatymus laukai **Data nuo** ir **Data iki** automatiškai užpildomi paskutine tikrinamo laikotarpio diena.
3. Skiltyje **Paklaida** nustatykite leidžiamą nuokrypį tarp atstumo ir laiko reikšmių.

GNSS duomenų eksportas į GPX failą



GNSS duomenų eksportavimo į .GPX failą mygtuko vieta.

Galite eksportuoti GNSS duomenis į .GPX failą, pavyzdžiui, maršrutui patikrinti kitoje sistemoje. Eksportuojami tik duomenys pagal šiuo metu nustatytus filtrus.

Norėdami eksportuoti GNSS duomenis į .GPX failą, spustelėkite mygtuką .

Maršruto analizė

		Maršruto analizė		1	2	3	4	5	6	7
Data nuo	13-03-2022	00:00	Paklaida	Maršrutas	Keltas/traukinys	GNSS	Keltas/traukinys	Tachografas	Vairuotojo kortelė	
Data iki	08-05-2025	23:59	Atstumas	-	0	9141	0	9308	-	
Transporto priemonė		Laikas	5 %	Maršruto ilgis (km)	00:00	97:42 (98:03)	00:21	133:16	-	
Vairuotojas		0 %	Maršruto trukmė (h:mm)	00:00	00:00	97:42 (98:03)	00:21	133:16	-	

Skiltyje **Maršruto analizė** rasite šią informaciją:

- (poz. 1) siūlomas važiavimo laikas ir atstumas, nuskaityti iš Google™ /OpenStreetMap žemėlapiu
 - skaičius už skliaustų – neatsižvelgia į lauko **keltas/traukinys** reikšmę
 - skaičius skliausteliuose – atsižvelgia į lauko **keltas/traukinys** reikšmę
- (poz. 2) siūlomas važiavimo laikas ir keltu/traukiniu įveiktas atstumas, nuskaitytas iš Google™ /OpenStreetMap žemėlapiu (redaguojama)
- (poz. 3) siūlomas važiavimo laikas ir atstumas pagal GNSS padėtis
 - skaičius už skliaustų – neatsižvelgia į lauko **keltas/traukinys** reikšmę
 - skaičius skliausteliuose – atsižvelgia į lauko **keltas/traukinys** reikšmę
- (poz. 4) siūlomas važiavimo laikas ir keltu/traukiniu įveiktas atstumas pagal GNSS padėtis (redaguojama)
- (poz. 5) tachografo duomenys
- (poz. 6) vairuotojo kortelės duomenys

- (poz. 7) nustatyti atstumo skirtumai tarp tachografo duomenų ir GNSS duomenų (žr.: [Lyginti važiavimo laiką ir atstumą žemėlapyje](#))

Tachografo ir GNSS atstumų palyginimas

Naudojant internetinį žemėlapij (Google™), programa automatiškai palygina tachografo išmatuotą nuvažiuotą atstumą su trumpiausiu kelio atstumu tarp GNSS taškų. Kai tachografo išmatuotas atstumas yra mažesnis už kelio atstumą, rodomas įspėjimas: **Aptikti skirtumai kilometrais tarp GNSS ir tachografo** (žr.: poz. 7 - pav. aukščiau).

Ataskaitos spausdinimas



- atidaro "[spausdinio peržiūros langą](#)" ataskaitos. Išskleidus [▼] ataskaitos spausdinimo parinktis galima pasirinkti ataskaitą „**Google**“ **maršrutui** arba **GNSS punktams**.

Taip pat galite naudoti funkciją **Print Screenshot** (daugiau informacijos temoje: [Pagalba](#) skiltyje **Print Screenshot**).

Žemėlapių tipo keitimas (prisijungus/neprisijungus)

Norėdami pakeisti rodomo žemėlapių tipą:

1. Eikite į [Nuostatos](#) -> [Programos nuostatos](#).
2. Skiltyje **Web settings** pažymėkite parinktį **Google Maps** arba **OpenStreet maps (offline)**.

*Jei pasirinkote **Google Maps** arba **OpenStreetMap (offline)**, įsitikinkite, kad skiltyje **Web settings** parinktis „**Google**“ žemėlapiai / **OpenStreetMap** yra pažymėta.*

*Jei pasirinkote **OpenStreetMap (offline)**, papildomai turite atsisiųsti žemėlapių paketą (žr.: [Neprisijungusių žemėlapių atsisiuntimas](#)).*

Žemėlapių pasirinkimas galioja visiems naudotojams ir kontrolės institucijoms.

Neprisijungusių žemėlapių atsisiuntimas

Norėdami naudotis OpenStreetMap neprisijungusio režimo žemėlapiais:

1. Atsisiųskite žemėlapių paketą iš adreso:
<https://maps:inelo@maps.inelo.pl/tsc7.2.3/tsc723osmeurope.zip>.
 - Paketo dydis: 34,4 GB.
2. Išsarchyvuokite paketo turinį į šį aplanką: `C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\`.
 - Paketo dydis išsarchyvavus: 42,7 GB.

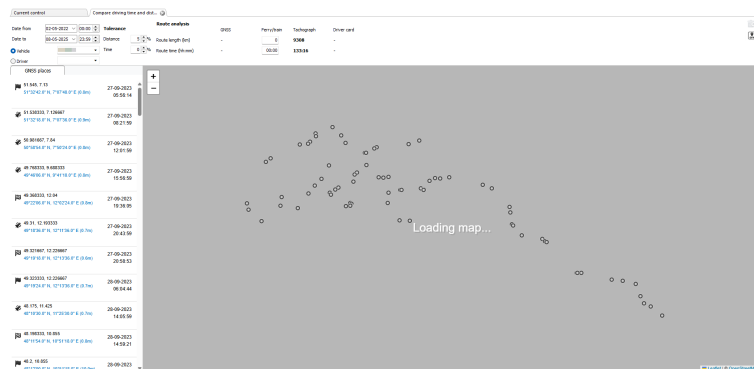
Teisingas pavyzdinių failų kelias numatytajame programos kataloge turėtų būti toks:

C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\osm-offline-dataPath\europa.pmtiles

C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\graphhopper-cache\edgekv_keys

3. Programos [nustatymuose](#) pasirinkite OpenStreetMap (offline) parinktį skiltyje **Web settings** (žr.: [Žemėlapių tipo keitimas \(prisijungus/neprisijungus\)](#)).

Jei neprisijungusio žemėlapių failai nėra aukščiau nurodytame aplanke, žemėlapių langas skirtuke **Lyginti važiavimo laiką ir atstumą žemėlapyje** bus pilkas (pav. apačioje). Įsitikinkite, kad žemėlapių failus išsarchyvavote į tinkamą aplanką.



Neprisijungusių žemėlapių failų trūkumo arba neteisingai išsarchyvauto žemėlapių paketo požymis.

10.3.10. Veiklos ataskaita tam tikroje šalyje

Veiklos ataskaita tam tikroje šalyje pateikia duomenis apie vairuotojų ir transporto priemonių veiklą šalyse, kuriose jie buvo.

Ataskaitos struktūra

Ataskaita suskirstyta į šias sekcijas:

- Ataskaitos sugeneravimo data ir laikas bei laiko juosta.
- Laikotarpis, dėl kurio buvo sukurta ataskaita.
- Ataskaitoje apie transporto priemones: transporto priemonės valstybinis numeris ir tachografo karta. Ataskaitoje vairuotojams: vairuotojo kortelės numeris ir karta.
- Laikotarpių ir šalių, kuriose transporto priemonė/vairuotojas tuo metu buvo, sąrašas kartu su duomenimis:
 - Trukmė (buvimo laikas),
 - Šalis (pagal rankinį vairuotojo įrašą),
 - GNSS (šalis pagal GNSS duomenis)
 - Vairavimo laiko suma,
 - Darbo laiko suma,
 - Budėjimo laiko suma,
 - Bendras užimtumo laikas komandoje,
 - Pravažiuoti kilometrai,

- Vairuotojo (-ų) vardas ir pavardė / transporto priemonės (-ių) registracijos numeris,
- Pakrovimai (skaičius),
- Iškvėrimai (skaičius).
- Bendras aktyvumo laikas atskirose šalyse per tam tikrą laikotarpį.

*Jeigu yra skirtumas tarp stulpelio **Šalis** ir GNSS stulpelio, įrašas pažymimas raudona spalva. Po laukais **Vairuotojas/Transporto** priemonė rodomas pranešimas: **Užsienio sekcijų konfliktas. Galima vairuotojo įvedimo klaida.***

Funkcija neprieinama G1 tachografams.

Ataskaitoje nepalaikomas pakrovimo ir iškvėrimo skaičiavimas G1 ir G2V1 tachografų atveju.

Kaip sukurti ataskaitą

1. Pagrindiniame meniu pasirinkite norimą ataskaitą.
2. Bus rodomas ataskaitos paleidimo langas, kuriame reikia pateikti:
 - analizuojamo laikotarpio [trukmę](#);
 - nuskaitymams iš vairuotojo kortelės: pasirinkite parinktį: **Vairuotojai** ir tada lentelėje pasirinkite vairuotoją/vairuotojus;
 - arba
 - nuskaitymams iš skaitmeninio tachografo: pasirinkite parinktį: **Naudotos tr. priemonės** ir tada lentelėje pasirinkite transporto priemonės/transporto priemonių registracijos numerį;
3. (Nebūtinai) Nurodykite ataskaitoje praleistų sekcijų ilgį sekcijoje **Praleisti atkarpas, kurios trumpesnė nei [xx] min.**

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.11. Įvykiai ir triktys iš skaitmeninių kortelių

Čia pateikiama visų įvykių ir trikčių suvestinė, kurios nurodytos konkrečios vairuotojo kortelėje už pasirinktą laikotarpį.

Norint atidaryti ataskaitą, būtina nurodyti šią informaciją:

- vairuotojo pavardę
- [laikotarpį](#), kurį apima pažeidimas

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.12. Trūkstanti vairuotojo ir automobilio duomenys

Ataskaita priklausomai nuo pasirinkimo (Vairuotojas, Transporto priemonė) rodo laikotarpius, kai nėra įrašų vairuotojo kortelėje/tachografe pagal norimas pasirinktis

Kaip sukurti ataskaitą

1. Ataskaitos šaukinio lange:

- pasirinkite vairuotoją/automobilį arba pažymėkite parinktį: **Visi vairuotojai/Visos transp. priemonės**
- pasirinkite "[Laikotarpis](#)", iš kurio bus rodomi duomenys
- arba variantui: **Rodyti duomenų trūkumą** pakeiskite laiko vertę

Parinktys

Rodyti duomenų trūkumą

trukmė ilgesnė kaip - ataskaitoje bus rodomi duomenų trūkumai trunkantys ilgiau nei laikas nustatytas šioje parinktyje;

trukmė trumpesnė kaip - ataskaitoje bus rodomi duomenų trūkumai trunkantys trumpiau nei laikas nustatytas šioje parinktyje.

Rodyti rankinius poilsius

trukmė ilgesnė kaip— ataskaitoje bus rodomi rankiniai įrašai trunkantys ilgiau nei laikas nustatytas šioje parinktyje;

trukmė trumpesnė kaip — ataskaitoje bus rodomi rankiniai įrašai trunkantys trumpiau nei laikas nustatytas šioje parinktyje;

Pasirinktis aktyvi tik vairuotojui.

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.13. Nepriekaištingos reputacijos praradimo rizikos analizė

*Funkcionalumas prieinamas tik pasirinkčiai: **kontrolė patalpose**.*

Ataskaita rodo vidutinį rimtų pažeidimų skaičių, kuris apskaičiuojamas vadovaujantis Komisijos (ES) reglamento 2022/694 II priedu. Ataskaitoje išskyrus apskaičiavimus pateikiama informacija, ar koeficientas šis viršijo leistiną vertę. Dokumentas turi vairuotojų sąrašą kartu su padarytų pažeidimų skaičiumi.

Ataskaitoje įtraukiami tik patvirtinti pažeidimai.

Kaip sukurti ataskaitą

1. Ataskaitos šaukinio lange:

- pasirinkite raportuojamo laikotarpio rūšį:
 - Siųsti ataskaitas prieš metus nuo datos
 - Datų diapazonas - bet koks laikotarpis
- priklausomai nuo poreikio pasirinkite, ar ataskaita bus generuojama visiems vairuotojams ar tik pasirinktam darbuotojui

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.14. Ataskaita apie parsisiųstų duomenų istoriją

Šioje ataskaitoje rodomas į programą atsisiųstų failų / rodmenų sąrašas. Rodmenys su negaliojančiu sertifikatu arba rodmenys, gauti praėjus daugiau nei 28 dienoms (vairuotojo kortelės atveju) arba 90 dienų (tachografo atveju) nuo ankstesnio rodmens, bus pažymėti raudonai.

Kaip sukurti ataskaitą

1. Pagrindiniame meniu pasirinkite norimą ataskaitą.
2. Atsidarys ataskaitos generavimo langas, kuriame turite įv:
 - analizuojamo [laikotarpio](#) trukmę
 - jei rodmenys gauti iš vairuotojo kortelės, pasirinkite **Vairuotojas**, tada lentelėje pažymėkite vairuotoją / vairuotojus arba
 - jei rodmenys gauti iš skaitmeninio tachografo, pasirinkite **Transporto priemonė**, tada lentelėje pasirinkite transporto priemonės / priemonių registracijos numerį (-ius) arba
 - jei turite sugadintus rodmenis, kurių nepavyko identifikuoti, pasirinkite: **Negalioja**

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.15. Patikrinimo kelyje forma

*Sekcija neprieinama **licencijai Expert**.*

Atitinkami "Patikrinimo kelyje formos" laukai yra užpildomi automatiškai veikiant programai pagal patikrinimo kelyje rezultatus.

Antrasis ataskaitos lapas pateikia galimų pažeidimų sąrašą atsižvelgiant į atitinkamus reglamentų straipsnius.

Patikrinimo kelyje forma siekia apsaugoti vairuotojus nuo taip vadinamos dvigubos rizikos. 561/2006 Reglamento (EC) 20 straipsnio 1 ir 2 punktai padės suprasti šią teiginį.

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.16. Pareiškimas apie tachografo plombos nuėmimą arba sulaužymą

Ataskaitoje pateikiamas rašytinis pareiškimas dėl tachografo plombos nuėmimo arba sulaužymo, kurį atliko kontroliuojantis pareigūnas. Protokolą paskelbė Europos Komisija ir buvo sugeneruotas anglų kalba su vertimu į programoje nustatytą kalbą.

Kaip sukurti ataskaitą

1. Ataskaitos šaukinio lange:
 - pasirinkite automobilį, kurio ataskaitą norite generuoti.

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.17. Detalių veiksmų eksportas iš kortelių į tachografus

Sekcija neprieinama licencijai Expert.

Visoms arba pasirinktoms transporto priemonėms ir vairuotojams ir pasirinktam laikotarpiui į **csv** failą eksportuoja konkrečius veiksmus

Kaip atlikti eksportą

1. Atidarykite langą (menu: "Ataskaitos")
2. Eksporto nustatymų lange:
 - pasirinkite "[Laikotarpis](#)", iš kurio bus eksportuojami duomenys
 - lauke: **Vairuotojas** pasirinkite, ar eksportuoti veiksmus visiems (visi) ar pasirinktam (parinkta:) vairuotojui
 - lauke: **Transporto priemonė** pasirinkite, ar eksportuoti veiksmus visiems (visi) ar pasirinktam (parinkta:) automobiliui
 - arba pakeiskite **Eksporto aplankas**
 - paskutiniame žingsnyje spūstelėkite ant ikonos: 

10.3.18. Papildomos ataskaitos

10.3.18.1. Vairuotojo veiklos detalės

Ataskaitoje rodomos pasirinkto vairuotojo detalės: pradžios laikas, užbaigimas ir trukmė, kurios yra pasirenkamos ataskaitos lange anksčiau, įvykiai: važiavimas, darbas, pasiekiamumas, stovėjimas bei diskuose registruoti įvykiai **korteles ištraukti** ir (arba) **dienos iš kortelių**. Kiekvienam įvykiui atskirai papildomai pateikiamas transporto priemonės registracijos numeris, kilometru skaičius (važiavimo trukmė), faktas, ar važiuota komandoje ir apibudinimas **keltas / traukinys** ir (arba) **IŠV** (ištraukta).

Papildomai pateikiama informacija **dienos iš korteles** arba įvykiai, įvesti per parinkti **rankiniai įrašai**, taip pat – ar įvykio registravimo metu tachografe buvo vairuotojo kortele.

Norėdami sudaryti ataskaitą, jūs turite nurodyti:

- vairuotojo pavardę (pasirinktą iš aktyvaus sąrašo)
- [laikotarpį](#), už kurį sudaroma ataskaita
- ataskaitos tipą

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.18.2. Pakeistų veiksmų ataskaita

Ataskaita rodo išsamius duomenis dėl pakeitimų susijusių su veiksmais.

Kaip sukurti ataskaitą

1. Atverkite ataskaitą (menu: "Ataskaitos -> Papildomos ataskaitos").
2. Ataskaitos šaukinio lange:
3. Pasirinkite **vairuotoją** iš išskleidžiamojo sąrašo.
4. Pasirinkite Laikotarpis: Nuo - iki.

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.18.3. Veiksmai iš skaitmeninio tachografo

Ataskaita pateikia veiklos sąrašą, persiustą iš skaitmeninio tachografo kartu su vairuotojo kortelės duomenimis (multikomplektavimas), priklausomai nuo pasirinktųjų filtrų ir pasirinktosios laikotarpis.

Kaip sukurti ataskaitą

1. Iš pagrindinio menu pasirinkite norimą ataskaitą (menu: "Ataskaitos -> Papildomos ataskaitos")
2. Ataskaitos šaukinio lange:
 - Išskleidžiamame sąrašo pasirinkite Transporto priemonė
 - Pasirinkite Laikotarpis: Nuo - iki

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.18.4. Automobilių nurodymas iš vairuotojų kortelių

Pasirinktu laiko tarpu (pasirinktinai patikrinimo laikas) ataskaita rodo automobilių sąrašą, kuriuos vairavo tam tikras vairuotojas.

Kaip sukurti ataskaitą

1. Atidaryti ataskaitą (menu: "Ataskaitos -> Papildomos ataskaitos")

2. Ataskaitos šaukinio lange::

- iš sąrašo pasirinkti vairuotoją
- pasirinkite duomenų analizės laikotarpį

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.18.5. Transporto priemonių įrašai iš vairuotojo kortelės

Tam tikro vairuotojo transporto priemonių sąrašas per pasirinktą laikotarpį.

Kaip sukurti ataskaitą

1. Atverkite ataskaitą (menu: "Ataskaitos -> Papildomos ataskaitos").
2. Ataskaitos šaukinio lange::
 - pasirinkite **vairuotoją** iš sąrašo;
 - pasirinkite duomenų analizės laikotarpį.

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.18.6. Vairuotojai, esantys skaitmeninio tachografo ataskaitoje

Šioje ataskaitoje pagal pasirinktą transporto priemonę rodomas sąrašas visų vairuotojų, kurie vairavo tą transporto priemonę tikrinamu laikotarpiu.

Jei rastas vairuotojas vairavo ir kitas transporto priemones, jos taip pat nurodomos ataskaitoje.

Kaip sukurti ataskaitą

1. Atidarykite ataskaitą (menu: "Ataskaitos -> Papildomos ataskaitos")
2. Ataskaitos generavimo lange pasirinkite **Transporto priemonė**

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.18.7. Vairuotojo veiklos

Ataskaita nurodo konkretų šių veiksnų laiką: vairavimo, darbo, budėjimo ir poilsio vienam vairuotojui per nustatytą laiko tarpą pagal diskelių datas: detalus (analitinis), suvestinis (sintetinis). Taip pat įmanoma sukurti ataskaitą pagal realias datas.

Norėdami sudaryti ataskaitą, jūs turite nurodyti:

- vairuotojo pavardę (pasirinktą iš aktyvaus sąrašo)
- [laikotarpį](#), už kurį sudaroma ataskaita
- ataskaitos tipą

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

Ataskaitoje galima rasti šią informaciją:

- konkretaus diskelio datą
- darbo pradžios ir pabaigos laiką konkrečiomis dienomis (pirmosios įrašymo veiklos laikas yra laikomas konkretaus diskelio pradžios laiku, kuris netaikomas poilsio laiko įvykiui)

- tachografo numerį – įrašyto disko numeris
- tą dieną vairuotos transporto priemonės registracijos numerį
- dienos kilometražo skaičių – pagal vairuotoją ir diskelį

Dienos, nuskaitytos iš vairuotojo skaitmeninės kortelės Km stulpelio pagal diskelį dažnai yra klaidingos arba ten visai nėra duomenų.

- vairavimo, darbo, budėjimo ir poilsio trukmės laikas
- vairavimo, darbo, ir jų kartu paėmus trukmės laikas
- darbas/atostogos – diskelio tipas

10.3.18.8. Vairuotojo veiklos naktinę pamainą

Ataskaita nurodo konkretų šių įvykių laiką: vairavimo, darbo, budėjimo vienam vairuotojui per nurodytą laiką nuo 22val. iki 6val. ryto. Jei viena šių valandų atsiduria įvykio viduryje, tada ji dalijama. Įvykio dalis, priklausanti šiam laiko intervalui, turi įtakos ataskaitos sudarymo metu.

Norėdami sudaryti ataskaitą, jūs turite nurodyti:

- vairuotojo pavardė
- [laikotarpį](#), už kurį sudaroma ataskaita

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

Ataskaitos laukeliuose nurodoma:

- vairavimo, darbo ir budėjimo laikas
- darbo valandų kiekis

10.3.18.9. Vairuotojo veiklų pareiškimas

Tai ataskaita, į kurią įtraukiamas visas vairuotojo darbo laikas kartu dieninių ir naktinių pamainų. Ši ataskaita taip pat apima nustatytą nedarbingumo laiką, išeigines ir atostogas.

Čia nurodomas vairavimo, darbo ir budėjimo laikas bei visas kiekvienos dienos darbo ir poilsio laikas, atskirai dienos ir nakties pamainoms. Kiekvieną savaitę suvedama suvestinė. Ataskaitos gale yra visų darbo, laisvų dienų, nedarbingumo dienų ir atostogų skaičius.

Ataskaitą galima sudaryti:

- pagal disko datas
- pagal tikras datas

*Jei pasirinksite parinktį **Spalva**, šeštadienis ir sekmadienis bus atspausdinami kita spalva.*

Norėdami sudaryti ataskaitą, jūs turite nurodyti:

- vairuotojo pavardę
- [laikotarpį](#), už kurį sudaroma ataskaita
- ataskaitos tipą

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.18.10. Detali vairavimo ir darbo laiko ataskaita

Ataskaitoje nurodomi duomenys, susiję su toliau nurodyto tipo įvykių pradžia, pabaiga ir trukmė: vairavimas, darbas, budėjimas, įrašyti pasirinkto vairuotojo diskeliuose. Įvykiai yra grupuojami atskirai pagal kiekvieną diskelį. Kiekvienos dienos pabaigoje yra pateikiama suvestinė.

Ataskaitą galima sudaryti:

- pagal disko datas
- pagal tikras datas

Norėdami sudaryti ataskaitą, jūs turite nurodyti:

- vairuotojo pavardę
- [laikotarpį](#), už kurį sudaroma ataskaita
- ataskaitos tipą

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.18.11. Bendra darbo ir prieinamumo laiko trukmė

Ataskaitoje pateikiama visų nuskaitytų dienų suvestinė (suskirstyta pagal dienas), kurioje nurodomi važiavimo veiksmai, darbo arba važiavimo dienos OUT, prieinamumo dienos ir dienos su kitais veiksmiais. Ataskaita generuojama "pagal faktines datas".

Kaip sukurti ataskaitą

1. Ataskaitos šaukinio lange:

- pasirinkite, ar ataskaita bus generuojama pagal vairuotojus, ar pagal automobilius

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

10.3.18.12. Chronologinis tachografe naudojamų kortelių sąrašas

Ataskaitoje pateikiamas kortelių, kurios buvo naudojamos tachografe, sąrašas.

Norėdami sukurti ataskaitą, tiesiog pasirinkite automobilį iš sąrašo. Sąraše yra prieinamų aktyvų automobilių su išmaniaisiais tachografais.

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

Ataskaitos laukai:

- kortelės kilometrų šalis / kelialapio numeris
- karta
- rūšis
- serijos numeris
- vairuotojo vardas ir pavardė

10.3.18.13. Pirmieji tachografų panaudojimai kortelėje

Ataskaitoje pateikiamas sąrašas su tachografų, kuriuose buvo naudojama vairuotojo kortelė, duomenimis.

Norėdami sukurti ataskaitą, tiesiog pasirinkite vairuotoją iš sąrašo.

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

Ataskaitos laukai:

- data
- registravimo numeris
- gamintojas
- įrenginio ident.
- programinės įrangos versija

10.3.18.14. Vairuotojo veiklų suma

Ataskaita nurodo bendrą vairavimo, darbo ir budėjimo laiką visiems vairuotojams pagal nurodytą laikotarpį, taip pat pateikia suvestinę.

Norėdami sukurti ataskaitą jūs turite įvesti [laikotarpį](#), už kurį sudaroma ataskaita.

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

Ataskaitos laukeliuose nurodoma:

- vairuotojo pavardė ir vardas
- vairavimo, darbo ir budėjimo laikas bei jų suvestinė

Sąrašo apačioje pateikiama visų vairuotojų vairavimo, darbo ir budėjimo suvestinė bei bendras visų vairuotojų darbo valandų skaičius.

10.3.18.15. Vairuotojų veiklos komandose

Ataskaita rodo vairuotojų, dirbančių su porininkais, vairavimo, darbo ir budėjimo laiką.

Norėdami sudaryti ataskaitą, jūs turite nurodyti:

- vieno iš vairuotojų pavardę arba transporto priemonės registracijos numerį
- [laikotarpį](#), už kurį sudaroma ataskaita

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

Ataskaitos laukeliuose nurodoma:

- data
- vairuotojų sąrašas
- atskirų vairuotojų vairavimo, darbo ir budėjimo laikas
- viso laikotarpio periodų suvestinė

Jei ataskaitoje nėra duomenų, kurių tikėtasi, įsitikinkite, kad patenkinamos diskelio registracijos bei vairuotojų komandos sąlygos.

10.3.18.16. Mašinos kontrolė

Ataskaitoje nurodomas konkrečios transporto priemonės vairavimo laikas ir pravažiuotas kilometražas per nustatytą laiką.

Norėdami sudaryti ataskaitą, jūs turite nurodyti:

- transporto priemonės registracijos numerį
- ataskaitinį [laikotarpį](#)
- ataskaitos tipą
- priklausomai nuo poreikio, pažymėkite parinktį: **Pažymėti raudonai, kiek vidutiniškai viršytas greitis [...] Km/h** ir pakeičia vidutinį greičio dydį

Vidutinis greitis apskaičiuojamas kaip nuvažiuoto atstumo per tam tikrą laiką dalyba.

Ataskaitos tipai:

- **Detali** (analitinė) rodo visus, su konkrečia transporto priemonė susijusius, diskelius
- **Suvestinė** (sintetinė) ataskaita taip pat pateikia visus konkrečios transporto priemonės diskelius vieną paskui kitą, jei nurodytą dieną vairuotojai dirbo dviese ar komandoje, rodoma tik vieną poziciją, įskaitant visus, su konkrečia diagrama susijusius, įvykius
- pagal tikras datas

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

Ataskaitos laukeliuose nurodoma:

- konkretaus diskelio data
- pradžios laikas
- pabaigos laikas
- vairuotojas
- pradinė vieta
- galutinė vieta
- skaitiklio būseną prieš nustatant pasirinktą maršrutą
- skaitiklio būseną grįžus
- skaitiklio verčių skirtumas
- kilometražas pagal tachografo įrašą

Dienos, nuskaitytos iš vairuotojo skaitmeninės kortelės Km stulpelio pagal diskelį dažnai yra klaidingos arba ten visai nėra duomenų.

- vairavimo ir pauzės laikas per 24 valandas

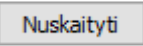
Be to, ataskaitoje paskaičiuotas transporto priemonės naudojimo koeficientas pagal formulę: vairavimo laiko trukmė/ (24val.* dienų skaičius, įskaitant vairavimą).

10.4. Dokumentas

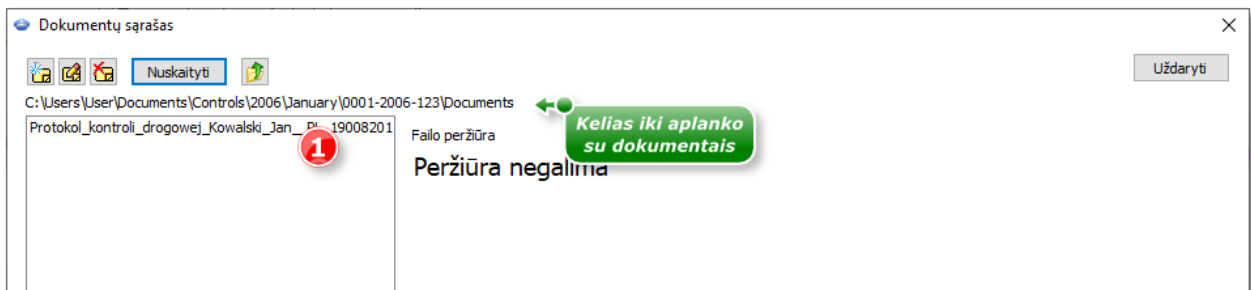
Sekcija neprieinama **licencijai Expert**.

Sąrašė pateikiami visi į programą įvesti dokumentai. Galima įtraukti, redaguoti ir naikinti bet kokį dokumentą.

Dokumentus galima įtraukti į sąrašą dviem būdais:

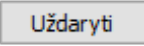
-  - atveriant failą (bmp, jpg, txt, rtf, doc, xls, pdf) iš kaupiklio (standžiojo disko, atmintuko, CD/DVD ar kt.)
-  - nuskaityt

įtraukti ir nuskaityti failai įtraukiami į aplanką **Documents** - kelias iki šio aplanko parodytas srityje **Dokumentų sąrašas** (pav. apačioje).



Pav. Langas "List of documents" (dokumentų sąrašas).

Kaip įtraukti dokumentą?

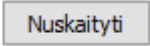
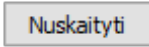
Norint įtraukti failą, reikia kairiuoju pelės klavišu spustelėti piktogramą  (pav. aukščiau), naujame lange pasirinkti failą ir spustelėti .

Jums spustelėjus mygtuką:  (pav. aukščiau), atveriamas langas su aplanko **Documents** turiniu.

Toliau esančiame laukelyje (2 punktas - pav. aukščiau) pasirodo sąrašas su visų pridėtų failų pavadinimais. Lauke **peržiūra negalima** matysite failo turinį.

Peržiūros lange pateikiami visi failai šiais plėtiniais: "bmp", "jpg", "txt", "rtf".

Nuskaitymas

Norėdami nuskaityti failą, kairiuoju pelės mygtuku spustelėkite mygtuką , programoje atsidarys langas, kuriame prašoma nurodyti pavadinimą, kuriuo norite išsaugoti nuskaitytą dokumentą. Tada, jei prijungtas skaitytuvas, priklausomai nuo skaitytuvo tipo atsidaro langas **Nuostatos**. Atlikę nustatymus, spustelėkite mygtuką .

Tokia pati procedūra taikoma ir įtraukiant failą į sąrašą (1 elementas, pav. aukščiau) – rodomas nuskaityto failo pavadinimas, o failo turinys rodomas lauke: **"Failo peržiūra"**.

10.5. Bendrovė

Meniu **Bendrovė** jūs galite "[įvesti](#)" į duomenų bazę naują bendrovę, taip pat "[ištrinti](#)" ar "[modifikuoti](#)" duomenis, susijusius su konkrečia bendrove.

10.5.1. Įtraukti

*Funkcija **licencjai Expert** neprieinama.*

Privalomi laukai:

- Vardas ir pavardė
- bendrovės pavadinimą (pavadinimo negalima kartoti)

Vairuotojo duomenys

Pasirinktų elementų aprašymas:

Parsisiunčiant duomenis iš pasirinkto vairuotojo kortelės programa gali automatiškai užpildyti laukus: **Vardas ir pavardė**, **Gimimo data**, **Skaitmeninės kortelės nr.**, **Šalis**, **Tapatybės dokumento pavadinimas** ir **Serija ir numeris** su sąlyga, kad jie iš anksto nėra užpildyti **rankiniu** būdu.

savisamdos / civilinės teisės sutartis

Pažeidimų analizės eiga savarankiškai dirbantiems vairuotojams skiriasi nuo kitų vairuotojų (žr.: "[Rodyti pažeidimus](#)", meniu: "Nuostatos -> Analizės nuostatos" - kortelė: "Analizė").

Paskutinis žingsnis įvestų duomenų išsaugojimui duomenų bazėje - mygtuką **[Įrašyti]** arba **[Toliau]** paspaudimas.

10.5.2. Redaguoti

Ši parinktis skirta įvestų bendrovių duomenims keisti.

Pirmiausia pasirinkite atitinkamą bendrovę. Jūs galite ją pasirinkti laukelyje **Rasti** įvedę jos pavadinimą, spūstelėdami „Redaguoti“ arba rankiniu būdu pasirinkdami bendrovę iš sąrašo (įrašą reikia dukart spūstelėti).

Duomenų keitimas: Pasirinkus reikiamą bendrovę, pasirodo jos einamieji duomenys. Galite daryti pakeitimus pagal savo poreikius, o tada išsaugoti pakeitimus **[Išsaugoti]** arba **[Kitas]** mygtukais. Jei per klaidą, pakeitimai buvo atmesti, spauskite **[Grįžti]**.

Bendrovių trynimasis: Galite tiesiog spūstelėti **[Panaikinti]**, ir pasirinkta bendrovė iš duomenų bazės bus negrįžtamai ištrinta.

Jei per klaidą buvo ištrinta ne ta bendrovė, įveskite ją dar kartą.

Negalima trinti bendrovės, kuri yra išsaugota bet kokiame duomenų bazės diskelyje. Pirmiau reikia ištrinti patį diskelį.

10.5.3. Panaikinti

*Funkcija **licencjai Expert** neprieinama.*

Norėdami ištrinti bendrovę pirmiausia turite pasirinkti ją iš sąrašo (arba radę jos pavadinimą, arba rankiniu būdu pasirinkę jos įrašą iš sąrašo), o tada nuspausti **[Panaikinti]**.

If you delete an inappropriate company by mistake, you should enter it once again.

Negalite pašalinti įmonės, susietos su programoje esančiais duomenimis (vairuotoju, transporto priemone ir pan.). Iš pradžių reikia panaikinti su įmone susietus duomenis.

10.6. Transporto priemonė

Meniu: **Transporto priemonė** jūs galite [įvesti](#) naują transporto priemonę į duomenų bazę, [ištrinti](#) ar [modifikuoti](#) duomenis, susijusius su atitinkamomis transporto priemonėmis.

10.6.1. Įtraukti

Norėdami pridėti naują transporto priemonę, įveskite šiuos duomenis:

- transporto priemonės registracijos numerį

Apatinėje lango dalyje pateikiamos trys parinktys: "Transp. priem.", "Puspriekabė" ir "Priekaba". Jei pažymimas langelis "Priekaba", įrašomas priekabos registracijos numeris.

Pasirinktinai galite įvesti:

- Registracijos šalis
- Markė
- Rūšis
- Vietų skaičius
- Bendroji transporto priemonės masė
- Bendroji jungtinė masė
- Savininkas
- Savininko adresas

Tada galite išsaugoti duomenis nuspausdami mygtuką **[Įrašyti]** arba **[Toliau]**.

10.6.2. Redaguoti

Ši parinktis skirta įvestų transporto priemonių duomenims keisti.

Pirmiausia pasirinkite atitinkamą transporto priemonę. Jūs galite ją pasirinkti įvedę laukelyje **Rasti** jos numerį ir spūstelėdami **[Redaguoti]** arba rankiniu būdu pasirinkdami ją iš sąrašo (įrašą reikia dukart spūstelėti).

Duomenų keitimas: Pasirinkus reikiamą transporto priemonę, pasirodo jos einamieji duomenys. Galite daryti pakeitimus pagal savo poreikius, o tada išsaugoti pakeitimus **[Įrašyti]** arba **[Kitas]** mygtukais. Jei per klaidą, pakeitimai buvo atmesti, spauskite **[Grįžti]**.

Transporto priemonių keitimas: Galite tiesiog spūstelėti **[Panaikinti]**, ir pasirinkta transporto priemonės iš duomenų bazės bus negrįžtamai ištrinta.

Jei per klaidą buvo ištrinta ne ta transporto priemonė, įveskite ją dar kartą.

Negalima trinti transporto priemonės, kuri yra išsaugota bet kokiame duomenų bazės diskelyje. Pirmiausia reikia ištrinti patį diskelį.

10.6.3. Panaikinti

Norėdami ištrinti transporto priemonę, pirmiausia turite ištrinti ją iš sąrašo (surasdami jos numerį arba rankiniu būdu pasirinkdami įrašą sąrašė) ir spausti **[Panaikinti]**.

Jeigu per klaidą buvo ištrinta ne ta transporto priemonė, įveskite ją dar kartą.

Negalima pašalinti transporto priemonės, susietos su programoje esančiais duomenimis (registracijos lapu, diena iš vairuotojo kortelės ir pan.). Iš pradžių reikia panaikinti su transporto priemone susietus duomenis.

10.7. Vairuotojas

Meniu **Vairuotojas** galite "[įvesti](#)" naują vairuotoją į duomenų bazę, taip pat, "[panaikinti](#)" arba "[modifikuoti](#)" duomenis, susijusius su konkrečiu vairuotoju.

10.7.1. Įtraukti

Privalomi laukai:

- **Vardas ir pavardė**
- **Bendrovė**, kurioje šis vairuotojas dirba (jeigu reikiamos bendrovės duomenų bazėje nėra, galite [įtraukti](#) ją "+" mygtuku, esančiu šalia sąrašo)

Vairuotojo duomenys

Pasirinktų elementų aprašymas:

Parsisiunčiant duomenis iš pasirinkto vairuotojo kortelės programa gali automatiškai užpildyti laukus: **Vardas ir pavardė**, **Gimimo data**, **Skaitmeninės kortelės nr.**, **Šalis**, **Tapatybės dokumento pavadinimas** ir **Serija ir numeris** su sąlyga, kad jie iš anksto nėra užpildyti **rankiniu būdu**

Įdarbinimas

savisamdos / civilinės teisės sutartis

Savarankiškai dirbančių vairuotojų pažeidimų analizės eiga yra kitokia, nei kitiems vairuotojams (žiūrėti: "[Rodyti pažeidimus](#)", meniu: "Nuostatos -> Analizės nuostatos" - žymelė: "Analizė").

*Funkcionalumas prieinamas tik pasirinkčiai: **kontrolė patalpose**.*

Pagal patikrinimo apimtį

Pasirinktis numato vairuotojo įdarbinimo laiką visam patikrinimo laikotarpiui (pažeidimų analizė ir gero įvaizdžio praradimo rizika bei darbuotojo filtras apribotas tik iki patikrinimo apimties). Parinktis prieinama tik kontrolei įmonėje.

Pagal datų apimtį

Pasirinktis suteikia galimybę įvesti norimą įdarbinimo laikotarpį. Panašiai kaip aukščiau pažeidimų/gero įvaizdžio praradimo rizikos analizė ir darbuotojo filtras bus ribojamas iki patikrinimo apimties bei pridėtų čia įdarbinimo laikotarpių. Parinktis prieinama tik kontrolei įmonėje.

Įdarbinimo redagavimas

1. Paspauskite du kartus dešiniu pelės mygtuku ant redaguojamo įdarbinimo laikotarpio (vietoje bus matomas mygtukas:)
2. Įdarbinimo laikotarpių lentelės laukeliuose žemiau pakeiskite datų apimtį;
3. Paspauskite:

Užimtumo kopijavimas į kitus vairuotojus

Parinktis leidžia kopijuoti užimtumo laikotarpius į kitus vairuotojus. Siekiant tai padaryti reikia parinkti vairuotojų iš sąrašo ir spustelėti **[Kopijuoti užimtumą pažymėtiems vairuotojams]**. Parinktis prieinama tik kontrolei įmonėje.

Nebuvimas

Žymėje galima pridėti nebuvimo laikotarpius vairuotojui. Norint tai siekti reikia pasirinkti tinkamą datų ir nebuvimo tipo bei savaitės dienų sritį, o paskui paspausti **[Pridėti]**.

Norint šalinti pasirinktą nebuvimo laikotarpį reikia pažymėti jį lentelėje ir paspausti **[Šalinti]**.

Pervežimo duomenys

WŽymėje galima pasirinkti Krovinys, Gabenimo tikslas bei nustatyti Numatytoji tr. priem..

Analizės parinktys

Šios parinktys nustatymai yra atsižvelgiami generuojant ataskaitą Vairuotojų pažeidimai.

Leisti kassavaitinius poilsio laikotarpius po (iki) 12 dienų (29 str., reg. 1073/2009)**Minimalus poilsio laikotarpis išimties atveju**

- ☒ **pasirinktas variantas** — ir nėra teisingų poilsio (įprastinių ar sutrumpintų) iki 6 dienų, bus ieškoma minimalaus 69 valandų poilsio (įprasto + sutrumpinto) (pagal reglamento 1073/2009 29 str. nukrypimą)
- ☐ **variantas nepažymėtas** — programa analizės metu neatspindi reglamento 1073/2009 29 str. numatyto nukrypimo

Tada jūs turite išsaugoti duomenis, nuspausdami **[Irašyti]** arba **[Toliau]** mygtukus.

10.7.2. Redaguoti

Ši parinktis skirta įvestų vairuotojų duomenims keisti.

Pirmiausia pasirinkite atitinkamą vairuotoją. Jūs galite jį pasirinkti laukelyje **Rasti** įvedę jo vardą ir pavardę ir spūstelėdami **[Redaguoti]** arba rankiniu būdu pasirinkdami vairuotoją iš sąrašo (įrašą reikia dukart spūstelėti).

Duomenų keitimas: Pasirinkus reikiamą vairuotoją, pasirodo jo einamieji duomenys. Galite daryti pakeitimus pagal savo poreikius, o tada išsaugoti pakeitimus **[Irašyti]** arba **[Kitas]** mygtukais. Jei per klaidą, pakeitimai buvo atmesti, spauskite **[Grįžti]**.

Vairuotojų ištrynimai: Galite tiesiog spūstelėti **[Panaikinti]**, ir pasirinktas vairuotojas iš duomenų bazės bus negrįžtamai ištrintas.

Jeigu per klaidą buvo ištrintas ne tas vairuotojas, įveskite jo duomenis dar kartą.

Negalima trinti vairuotojo, kuris yra išsaugotas bet kokiame duomenų bazės diskelyje. Pirmiau reikia ištrinti patį diskelį.

10.7.3. Panaikinti

Norėdami ištrinti vairuotoją pirmiausia turite pasirinkti jį iš sąrašo (arba radę jo pavardę, arba rankiniu būdu pasirinkę jo įrašą iš sąrašo), o tada nuspausti **[Panaikinti]**.

Jeigu per klaidą buvo ištrintas ne tas vairuotojas, įveskite jo duomenis dar kartą.

Negalite pašalinti vairuotojo, susieto su programoje esančiais duomenimis (registracijos lapu, diena iš vairuotojo kortelės ir pan.). Iš pradžių reikia panaikinti su vairuotoju susietus duomenis.

Vairuotojo, kuriam turime nuskaitymą iš vairuotojo kortelės ir tachografo, ištrynimai

Šiuo atveju vairuotojo kortelės duomenys ir registracijos lapai bus automatiškai ištrinti, o vairuotojas bus pažymėtas kaip neaktyvus dėl duomenų susijusių su tachografu.

Vairuotojo, kuriam turime nuskaitymą iš vairuotojo kortelės, ištrynimasis

Šiuo atveju tiek vairuotojo kortelės ir registracijos lapų duomenys, tiek vairuotojas bus ištrinti, nes jau nėra jokių duomenų susijusių su juo.

Vairuotojo, kuriam turime nuskaitymą iš tachografo, ištrynimasis

Šiuo atveju vairuotojas bus pažymėtas kaip neaktyvus dėl duomenų susijusių su tachografu.

10.8. Nuostatos

10.8.1. Programos nuostatos

Pagrindiniai

Pasirinkti programos kalbą ir tarifų lenteles

Pasirinkite kalbą, kuria norite įjungti programą bei tarifų lentelę. Tarifų lentelių pavadinimai prirašyti prie kalbų, kurioms yra įdiegti.

Tachogramų vaizdų aplankas

Leidžia peržiūrėti katalogą, kuriame saugomi nuskaitytų tachografo įrašų diskelių atvaizdai.

Skaitmeninių duomenų aplankas

Leidžia peržiūrėti katalogą, kuriame programa saugo nepakeistus failus su nuskaitymais iš kortelių ir skaitmeninių tachografų.

Skaitytuvas

Pasirinkti

Pasirinkus parinktį, atsiranda langas, kuriame nurodomas įdiegtų skaitytuvų sąrašas. Jums reikia pasirinkti iš jo tą, kuris bus naudojamas nuskaitymui.

parodyti nuostatas prieš nuskaitymą

Pasirinkus šią parinktį kiekvieną kartą prieš nuskaitant, rodomas langas su skaitytuvo nustatymais. Jei naudojami kiti skaitytuvai nei rekomenduoja INELO, nuskaitymo parinktys visada pasirodo nepriklausomai nuo nustatyto.

Šviesumas

Šita slankijuostė yra skirta nuskaitytų diskelių atvaizdų šviesumui nustatyti. šviesumas gali būti pakeistas ribose nuo 50 iki 0. ši parinktis yra naudinga, kai jūs norite pagerinti taškų nuskaitymo tikslumą iš diskelio, jei jis yra neaiškus.

Taip pat galima naudoti keturis, toliau nurodytus šviesumo lygmenis:

- | | |
|-----------------|---|
| • šviesiai | – nustatymo šviesumo vertę -10 |
| • standartas | – nustatymo šviesumo vertę -20 |
| • tamsiai | – nustatymo šviesumo vertę -25 |
| • labai tamsiai | – nustatymo šviesumo vertę -30 |
| • kita | – leidžia nustatyti ryškumą pagal individualius poreikius |

Skaitmeninis tachografas

Pasirinkti COM prievadą

Leidžia programai nurodyti, prie kurio prievado tachografas buvo prijungtas. Jei nepasirinktas joks COM prievadas, nuskaitymo metu jį parodys papildomas dialogo langas.

automatinis COM prievado aptikimas

Įdiegus Tacho-USB įrenginį, programa automatiškai suranda COM jungtį, per kurią įrenginys prijungiamas prie duomenų siuntimo. Pažymėjus šį laukelį, parinktis "Pasirinkti COM prievadą" išjungiama.

DBOX

Pasirinkti COM prievadą

Leidžia programai nurodyti, prie kurio prievado DBOX buvo prijungtas. Jei nepasirinktas joks COM prievadas, nuskaitymo metu jį parodys papildomas dialogo langas.

Atsisiuntus panaikinti failus

Nuo šios parinktės priklauso, ar duomenys, išsaugoti DBOX bus ištrinti iš įrenginio po sėkmingo jų parsisiuntimo į "TachoScan".

Naujos kontrolės numanomi nustatymai

Vadovaujantis pasirinkta programa kuriant naują kontrolę nustatys numanomą kontrolės tipą (kontrolė patalpose arba patikra kelyje).

Skaitant vairuotojo kortelės duomenis, generuoti darbo minutę į šalies įrašą

Prieinama tik administratoriaus paskyroje (vartotojas: "Administratorius", nustatytas slaptažodis: "admin").

Aukščiau nurodyta pasirinktis veikia kitaip, nei pasirinktis su tokiu pat pavadinimu meniu: "Nuostatos" -> "Analizės nuostatos", zakladka: "Analizė".

Čia patalpinta pasirinktis **neturi įtakos duomenų analizavimui** - leidžia nustatyti pasirinktiną pasirinktis žymelėje: "Analizė" kiekvienam inspektoriui kuriant naują kontrolę.

Registracijos lapo vaizdo dydis

This option makes it possible to choose width of cutting images of the scanned discs to size.

Web settings

Allow access to:

- **Google maps/OpenStreet maps** - Leidžia įjungti / išjungti ataskaitos **Lyginti važiavimo laiką ir atstumą žemėlapyje** rodymą įrankių juostoje ir Ataskaitos meniu bei mygtukas Rodyti žemėlapyje skirtukuose Data -> [Vairuotojo kortelės ir registracijos lapo duomenys](#) ir [Skaitmeninio tachografo duomenys](#).
- **Naujienos** - Leidžia įjungti / išjungti mygtuko Naujienos rodymą įrankių juostoje.
- **Nuotolinė pagalba** - Leidžia įjungti / išjungti parinktį Nuotolinė pagalba rodymą Pagalba meniu.

automatiškai atsisiųsti atnaujinimą

Parinktis numatyta įjungta. Dėl to prasideda automatiškas atnaujinimas. Neveikia update susijusiems su naujo programos variantų išdavimu - šioje situacijoje reikia atnaujinti

panaudojant [Updatera](#)

Žemėlapių pasirinkimas

Google Maps

Žemėlapis pagal numatytuosius nustatymus nustatytas ir prieinamas tik prisijungus prie interneto.

OpenStreetMap (neprisijungus)

Žemėlapis prieinamas neprisijungus režimu.

*Jei pasirinkote **Google Maps** arba **OpenStreetMap (offline)**, įsitikinkite, kad skiltyje **Web settings** parinktis „Google“ žemėlapiai / OpenStreetMap yra pažymėta.*

*Jei pasirinkote **OpenStreetMap (offline)**, papildomai turite atsisiųsti žemėlapių paketą (žr.: [Neprisijungusių žemėlapių atsisiuntimas](#)).*

Žemėlapių pasirinkimas galioja visiems naudotojams ir kontrolės institucijoms.

Kitos nuostatos

Pasiūlyti „Excel“ ataskaitų pavadinimus

Pažymėjus šią parinktį, programa rodo dialogo langą, skirtą failų išsaugojimui, kurie pavadina išsaugotas schemas ataskaitas **"Ataskaitos temos pavadinimas – Ataskaitos pavadinimo sutrumpinimas – Data"**.

Rodyti datas apie ataskaitas

Jei ši parinktis pažymima, ataskaitos viršutiniame kairiajame kampe bus nurodyta šiandienos data (ataskaitos parengimo data).

Rodyti laiko zoną ataskaitose

Jeigu ši parinktis yra pažymėta, ataskaitose prie priežiūros laikotarpiu bus matoma laiko juosta.

Rodyti valdiklio duomenis ataskaitos poraštėje

Pažymejus šia parinkti, poraštes kaireje pusėje rodomi prisijungusio inspektoriaus duomenys. Šie duomenys matomi visuose ataskaitos puslapiuose.

Pagalba visuomet viršuje

Jei ši parinktis pažymėta, langas "**Pagalba**" nebus uždengtas kitų.

Sukurti registracijos failą

Jei pažymėta ši parinktis, programa išsaugo vidines klaidas, pasitaikiusias dirbant su failu Log.txt, esančiu pagrindiniame kataloge.

Po nuskaitymo rodyti numatytąsias nuostatas

Jei ši parinktis pažymėta, nuskaitymo didesnę skaičių diskelių, programa rodo numatytųjų nustatymų langą, kuriame jūs galite pasirinkti pirmojo diskelio įdėjimo datą. Šiame tachografe bus nustatyta nurodyta data ir vėlesni diskeliai gaus tolimesnių dienų datas.

Atsisiuntus panaikinti failus

Nuo šios parinktys priklauso, ar duomenys, išsaugoti Optac, DownloadKey ir TachoDrive bus ištrinti iš įrenginio po sėkmingo jų parsisiuntimo į "**TachoScan**".

Įrašyti detalius skaitmeninio tachografo greičio duomenis

Pasirinkus šią parinkti, detalus greičio duomenys, persiusti iš tachografo kortelės, bus išsaugoti duomenų bazeje. Pasirinkus šią parinkti, ji itakos išsaugotą greitį ir duomenų bazės duomenų nuskaitymą.

Atnaujinti paskutinio nuskaitymo datą siunčiant duomenis iš vairuotojo kortelės

- ☒ **pasirinktas variantas** — programa podczas siunčiantis duomenis vairuotojo kortelėje pakeis paskutinio nuskaitymo datą einamąją datą

Būkite atsargūs - datos pakeitimas gali sukelti trukdžius termino išlaikyme siunčiant duomenis kortelės turėtojui.

- ☐ **variantas nepažymėtas** — programa palieka paskutinio nuskaitymo datą be pokyčių

Susieti automobilius su tokiais pačiais VIN numeriais užrašant failą iš tachografo

Pasirinktis taikoma tuo atveju, kai automobilio valstybiniai numeriai buvo pakeisti.

- ☒ **pasirinktas variantas** — Programa visų pirma ieško automobilių su tokiu pačiu VIN numeriu.
Jeigu automobiliai turi skirtingus valstybinius numerius - programa prirašo duomenis automobiliui, kuris jau yra bazėje. Automobilio valstybiniai numeriai bus palikti arba pakeisti į tuos, kurie turi naujesnę kalibravimo datą
- ☐ **variantas nepažymėtas** — Programa ieško tik automobilių valstybinių numerių (nelygina VIN numerių)

automatiškai užrašyti pakeitimus co dienos grafike

Ijungia/išjungia automatinį pakeitimų užrašymą dienos grafike iš vairuotojo kortelės (žiūrėti: "Dienos iš vairuotojo kortelės peržiūros / redagavimo langas", pasirinktis: ☐ redagavimas užblokuotas).

automatiškai siųsti co patikrinimą

- ☒ **pasirinktas variantas** — Ijungia automatinio patikrinimo importo mechanizmą.
Mechanizmas tikrina periodiškai (kas 5 min. - vertę galima pakeisti), ar importavimo kataloge (menu: "[Kontrolė](#)" -> "[Nustatyti aplankus](#)", Importo aplankas) %>) yra patikrinimai. Jeigu atsiranda patikrinimas, tai jis importuojamas.
Parsisiuntus, kaip buvo iki šiol, programa perkelia patikrinimą į katalogą **Imported**

klausti prieš siuntimą

- ☒ **pasirinktas variantas** — Prieš patikrinimo parsisiuntimą programa rodo komunikatą/klausimą apie galimybę parsisiųsti patikrinimą
- ☐ **variantas nepažymėtas** — Importas bus vykdomas automatiškai neinformuojant vartotojo
- ☐ **variantas nepažymėtas** — Automatinis patikrinimo importas yra įjungtas

siųsti kontrolę uždarymo metu

Pasirinkus šią pasirinktį patikrinimas bus automatiškai eksportuojamas po jos uždarymo.
Patikrinimas bus eksportuojamas pagal paskutinius nustatymus patikrinimo eksporto lange (daugiau šia tema: "[Eksportuoti paskutinius patikrinimus](#)").

Kaip pakeisti eksporto nustatymus?

1. Iš meniu: "[Kontrolė](#)" pasirinkti: "[Eksportuoti paskutinius patikrinimus](#)"
2. Eksporto lange pasirinkite reikiamus pakeitimus, o paskui užverkite langą arba paspauskite **[Anuliuoti]**

Pastabos:

1. Jeigu dėl kokių nors priežasčių nepavyks išsiųsti patikrinimo, programa rodys atitinkamą komunikatą
2. Programa tikrins ar patikrinimai neišsiųsti ir atnaujins bandymus kas 5 minutes

Domenos autentifikavimas

Prieinama tik administratoriaus paskyroje (vartotojas: "Administratorius", nustatytas slaptažodis: "admin").

Pasirinktis veikia tik vartotojams prisijungiantiems prie Windows® sistemos iš domenos.

Jeigu Windows® pavadinimas bus toks pats kaip **Vardas ir pavardė** TS Control vartotojo-programa automatiškai starto metu prijungs vartotoją iš domenos.

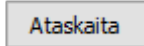
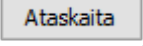
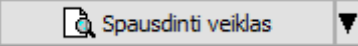
Įrašant tachogramą, įspėti, kai veiklos persidengia

Išjungus parinktį rodomas pranešimas tuo atveju, kai bandoma išsaugoti diagramą, kai tuo pačiu metu užregistruoti bet kokie įvykiai (važiavimas, darbas, prieinamumas, stovėjimas) skaitmeninėje kortelėje.

treat the speed of 255 km/h from digital tachograph as no data

Kai įjungta 255 km/val. greičio iš tachografo parinktis nėra rodoma greičio grafikuose ([Konkrečios dienos veiklos](#) arba [Greičio diagrama](#)).

Nepriklausomai nuo to, ar parinktis pažymėta ar ne, 255 km/val. greitis:

- nėra įskaičiuojamas į nuvažiuotus kilometrus įvykiuose
- neatsižvelgiama greičio ir pagreičio ataskaitoje ([Greičio diagrama](#) -> )
- neatsižvelgiama duomenų iš tachografo ataskaitoje ([Konkrečios dienos veiklos](#) -> ), arba skydo spausdinimo peržiūroje ([Data](#) -> [Vairuotojo kortelės ir registracijos lapo duomenys](#) -> )

Įrašyti skaitmeninius rodmenis kontrolės aplanke

Parinktis numatomai įjungta. Jeigu ši parinktis yra pažymėta, skaitmeninės rinkmenos bus įrašomos priežiūros aplanke.

Rodyti kontroliuojamą laikotarpį ataskaitose

Parinktis numanomai išjungta. Jeigu ši parinktis yra pažymėta, ataskaitose bus matomas kontroliuojamas laikotarpis..

Rodyti apibendrinimo langą duomenų iš skaitmeninių nuskaitymų užrašymo metu

Jeigu ši parinktis yra pažymėta, rodo langą, kur galima parinkti rinkmenas importui importuojant duomenis

Automatiškai nustatyti valdymo diapazoną iš naujausio skaitymo failo

Jei ši parinktis pažymėta, jos apimtis bus pakeista pirmą kartą importuojant skaitmeninius failus naujoje kontrolėje. Kontrolės pabaiga bus nustatyta pagal naujausio failo datą, o pradžia: 28 dienas atgal kontrolei kelyje arba 90 dienų atgal – kontrolei įmonėje. Parinktis išjungta pagal numatytuosius nustatymus.

Atsisiųsdami skaitmeninius duomenis, išsaugokite kiekvieną vairuotoją / automobilį kaip naują

Jei ši parinktis yra įjungta, perkelti skaitmeninius duomenis nebus rodomas pranešimas su vairuotojo/automobilio pasirinkimo galimybe, o vairuotojas/automobilis bus automatiškai išsaugotas kaip naujas.

Automatiniai generuoti pažeidimus perkeltus duomenims

Parinktis numanomai įjungta. Automatiniai generuoja pažeidimus duomenims perkeltus į programą.

parodyti trūkstamų duomenų langą po vairuotojo kortelės nuskaitymo

Jei parinktis įjungta, vairuotojo kortelės nuskaitymo santraukos lange, radusi laikotarpį be įrašų, programa parodys klausimą: "**Ar rodyti trūkstamus vairuotojo ataskaitos duomenis?**". Patvirtinus šį pranešimą, bus parodytas ataskaitos spausdinimo parengimo langas: "[Trūkstami vairuotojo ir automobilio duomenys](#)".

Naudotojų aktyvumas

Prieinama tik administratoriaus paskyroje (vartotojas: "Administratorius", nustatytas slaptažodis: "admin").

Registruoti naudotojo veiklą

Pažymėjus šią pasirinktą programą užrašys pasirinktų operacijų istoriją programoje (Prisij, Atsij, Naujas patikrinimas, Redaguoti kontrolę i Kontrolės uždarymas).

Aktyvumo istorija prieinama meniu: "[Naudotojas](#)" -> "[Naudotojų aktyvumas](#)".

Naikinti naudotojo veiklos retrospektyvą po

Dėl šios pasirinkties pasirinkimo programa paeiliui šalins vartotojo aktyvumo istoriją senesnę, nei čia nurodytas dienų skaičius.

10.8.2. Analizės nuostatos

Nustatymų išsaugojimas

Tinklo licencija (LAN)

Administratoriaus paskyra:

Atstatyti numatytas parinktis

Programos numatytieji nustatymai bus atkurti.

Irašyti kaip numatytuosius

Numatytieji naujos kontrolės nustatymai bus išsaugoti.

Standartinio vartotojo paskyra:

Atstatyti numatytas parinktis

Programos administratoriaus išsaugoti numatytieji nustatymai bus atkurti. Jei administratorius neišsaugojo naujų numatytųjų parametrų, programos numatytieji nustatymai bus atkurti.

Irašyti

Dabartinės kontrolės lango nustatymai bus išsaugoti.

Standartinė licencija ir licencijos raktas

Administratoriaus paskyra:

Atstatyti numatytas parinktis

Programos numatytieji nustatymai bus atkurti.

Irašyti kaip numatytuosius

Numatytieji naujos kontrolės nustatymai bus išsaugoti.

Standartinio vartotojo paskyra:

Atstatyti numatytas parinktis

Programos numatytieji nustatymai bus atkurti tam tikram skirtukui.

☒ **Taikyti nustatymus dabartiniam tik**

Spustelėjus **Irašyti** bus išsaugoti tik dabartinės kontrolės nustatymai.

patikrinimui

☐ Taikyti nustatymus dabartiniam tik patikrinimui

Spustelėjus [Įrašyti](#) bus išsaugoti dabartinės kontrolės nustatymai ir numatytieji naujos kontrolės nustatymai.

10.8.2.1. Paklaida

Parinkty suskirstytos į dvi grupes:

Galima paklaida ataskaitose

Naudoti veiksmų laiko paklaidą

- ☒ **pasirinktas variantas** — analizuojant pažeidimus bus atsižvelgiama į leidžiamas vairavimo trukmių, poilsio laikotarpių ir pertraukų paklaidas, nustatytas nustatymų lango skirtuke "[Paklaida](#)"
- ☐ **variantas nepažymėtas** — į šias leidžiamas paklaidas neatsižvelgiama analizuojant pažeidimus

Kasdienio vairavimo trukmė

Kasdienio vairavimo trukmės suma gali būti didesnė nei norma tam tikrą minučių skaičių ir programa netaikys to pažeidimu.

Kasdienio poilsio trukmė

Kasdienio poilsio suma gali būti mažesnė nei norma tam tikrą minučių skaičių ir programa netaikys poilsio per trumpu. ši tolerancija yra naudinga, pvz., kai dvi dienos sujungiamos į vieną, kadangi dienos poilsio trukmė buvo 5 minutėmis per trumpa.

Pirma dieninio poilsio dalis

Jei dienos poilsis dalijamas (3 valandos + 9 valandos), tuomet leistina ribinė vertė, kokia gali būti sumažinta 3 valandų dienos poilsio dalis.

Nepertraukiamo vairavimo trukmė

Nenutrūkstamo vairavimo laiko riba, siekianti 4,5val. gali būti prailginta pagal čia nurodytą minučių skaičių, ir programa neužfiksuos šito fakto, kaip pažeidimo.

45 min. pertrauka

Nepertraukiamo vairavimo pauzė (1 ir 2 dalyse) gali būti trumpesnė nei 45 min. pagal čia nustatytą minučių skaičių, ir programa neužfiksuos šito fakto, kaip pažeidimo. The tolerance should be at least 3 times higher than the tolerance of a 15-minute pause.

30 min. pertrauka

30 minučių pauzė gali būti trumpesnė pagal čia nurodytą minučių skaičių, kai 45 min. pauzė dalijama į 2 etapus – atsižvelgiant į analizę pagal **561/2006 (EC) reglamentą**.

15 min. pertrauka

15 minučių pauzė gali būti trumpesnė pagal čia nurodytą minučių skaičių, kai 45 min. pauzė dalijama į 2 etapus.

Šalių įrašai:**Priimti valstybės, kurioje pradedamas darbas, įrašą iki 1 min. prieš pradedant darbo dienos laikotarpį**

Nustatykite leistiną laiką po to, kai buvo pradėtas darbas, kuriuo reikėjo įrašyti pradžios valstybę.

Priimti valstybės, kurioje baigiama sdarbas, įrašą iki 1 min. prieš užbaigiant darbo dienos laikotarpį.

Nustatykite leistiną laiką iki darbo pabaigos, kuriuo reikėjo atlikti užbaigimo valstybę.

Veiklos analizės paklaida diagramose**Perspėti, jei km apibrėžimas yra didesnis nei**

Jei skirtumas tarp programos nustatyto kilometražo skaičiaus ir skaičiaus, kurį nurodė vairuotojas, yra didesnis nei čia nurodytas skaičius, laukai, rodantys šiuos skaičius, nusidažo raudonai.

Naikinti įvykius, išskyrus toliau pateikiamą vairavimo įvykį

Jei analizės metu išryškėja du to paties tipo įvykiai, atskirti koku nors kitu įvykiu, išskyrus vairavimo įvykį, trumpesniu nei čia nurodytas minučių skaičius, šis įvykis yra ištrinamas, o tie du

– sujungiami į vieną.

Naikinti toliau pateikiamus vairavimo įvykius

Važiavimo įvykiai, trunkantys trumpiau nei šiame variante nurodyta, automatiškai ištrinami.

Nustatykite disko pradžios laiką po ilgiausiojo poilsio

- ☒ **pasirinktas variantas** — registracijos lapo pradžios laikas, nustatytas naudojant sekančią parinktį: "[Keisti pradžios laiką](#)" ignoruojamas. Registracijos lapo pradžia nustatoma po ilgiausio poilsio
- ☐ **variantas nepažymėtas** — programa nekeičia pradžios registracijos lapo, kuris nustatytas, naudojant sekančią parinktį: "[Keisti pradžios laiką](#)"

Reguliarus kassavaitinis poilsis pasinaudotas transporto priemonėje

Priimkite kortelę, įdėtą į tachografą, per X minučių poilsio ir pradžios pradžioje

Parinktis leidžia nustatyti laiką, kuriuo programa nepaisys vairuotojo kortelės įdėtos į tachografą poilsio pradžioje ir pabaigoje.

10.8.2.2. Analizė

Parinktys suskirstytos į dvi grupes:

Pažeidimų analizės parinktys

Užrašyti duomenis iš vairuotojo kortelės ir tachografo tik kontroliuojamam laikotarpiu

- ☒ **pasirinktas variantas** — duomenys bus užrašomi tik kontroliuojamam laikotarpiui nustatytam kontrolės pridėjimo/redagavimo langelyje (menu: "[Kontrolė](#) -> [Redaguoti dabartinės kontrolės parametrus](#)")
- ☐ **variantas nepažymėtas** — bus užrašomi visi duomenys prienami vairuotojo kortelėje/tachografe

Tachografo atveju užrašomų duomenų apimtis yra priklausoma nuo atliekamų veiksmų datų konfigūravimo.

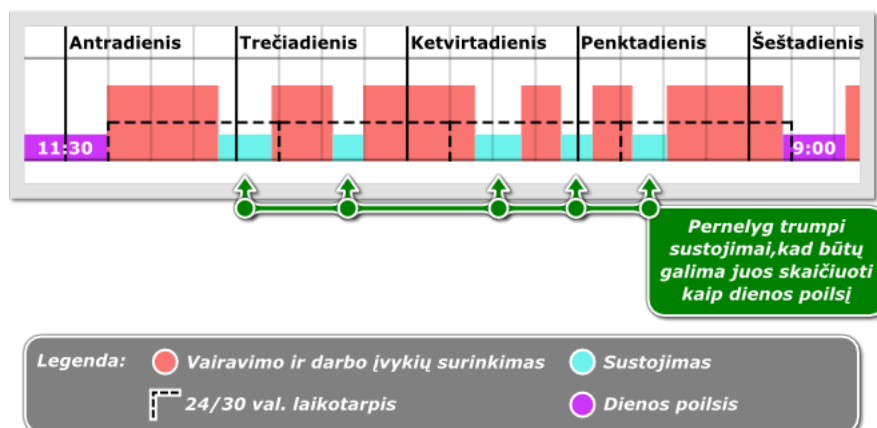
Nustatyti automobilio vairavimo laiką per dieną tarp poilsio tarpų, kurie trunka bent:

Programa užveria kasdieninio važiavimo trukmę, kai kasdieninis poilsis yra mažesnis nei (patikrinkite atitinkamas parinktis):

- 7 valandų - Komisijos įgyvendinimo sprendimas nr. K(2011) 3759
- 9 valandų

Paskirk trumpus poilsius dienos metu nustatytais laikotarpiais 24/30 - Rekomendacine pastaba nr. 7

- ☒ **pasirinktas variantas** — jeigu vairuotojas nepasinaudoja dienos poilsiu trunkančiu bent 9 valandas, tai programa pagal Europos Komisijos 7 potvarkį (Socialiniai teisės aktai kelių transporto srityje Reglamentas (EB) Nr. 561/2006, Direktyva 2006/22/eb, Reglamentas (EB) Nr. 165/2014) nustato negalimus keisti 24 ir 30 valandų laikotarpius ir kiekviename ieško dienos poilsio sutrumpinimo pažeidimo



Jeigu vertinamu 30 valandų laikotarpiu visi veiksmai (priklausomai nuo nustatymų) yra grupiniai, tai programa nustato 30 valandų laikotarpį, kitais atvejais priimamas 24 valandų laikotarpis.

Įtakos grupinių veiksmų ženklinimui turi paskirtys esančios rėmelyje: "[Ekipažas](#)" (aprašas žemiau).

Jeigu 24/30 valandų laikotarpiu yra keli sustojimai, tai analizei imamas ilgiausias poilsio laikotarpis.

- ☐ **variantas nepažymėtas** — kiekvieno 24/30 val. laikotarpio prasideda dienos/savaitės poilsio pabaigoje

Dalyti kasdienį vairavimo laiką savaitės pabaigoje

Esant situacijai, kai per dvi savaites įvyksta 5 kasdieninio važiavimo laikotarpio viršijimai daugiau nei 9 val., kai du tokie viršijimai įvyksta pirmąją savaitę, kiti 2 įvykiai antrąją savaitę, o penktasis - keičiantis šioms savaitėms, - programa:

- ☒ **pasirinktas variantas** — neparodo jokių pažeidimų
- ☐ **variantas nepažymėtas** — parodo pažeidimą

Ši parengtis taikoma pagal 561/2006 m. reglamento 6.1 skyriaus straipsnį.

1. Kasdieninio važiavimo trukmė negali viršyti 9 val.
Tačiau, kasdieninio važiavimo trukmė gali būti prailginta iki 10 val. maksimaliai, bet ne dažniau kaip du kartus per savaitę.

Įtraukti buvimo laiką iki 45 min. pertraukos laiko

Ši parinktis taikoma tik jei transporto priemonę vairuoja vienas vairuotojas (be porininko):

- ☒ **pasirinktas variantas** — prieinamumo laikotarpiai gali būti įtraukti į pertraukos laikotarpį
- ☐ **variantas nepažymėtas** — prieinamumo laikotarpiai nebus įtraukti į pertraukos laikotarpį

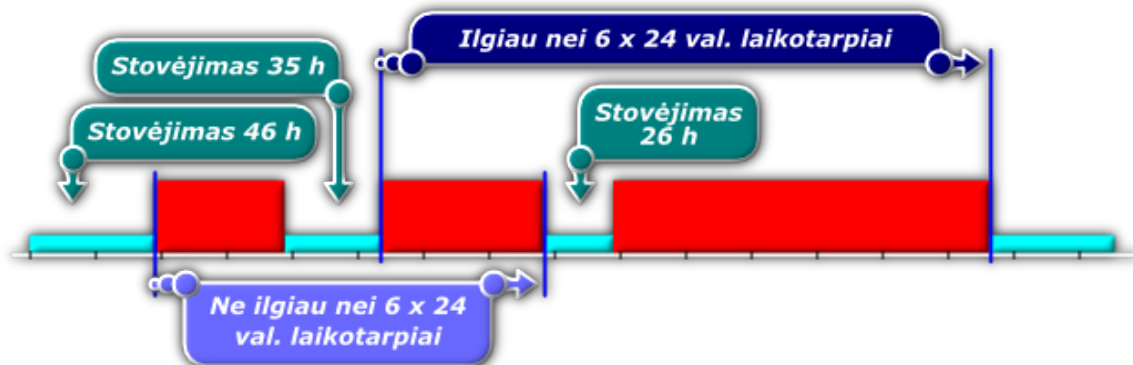
Kiekviena 45 min. trukmės pertrauka užbaigia nepertraukiamo vairavimo laikotarpį

- ☒ **pasirinktas variantas** — programa uždarys važiavimo laiko tarpą po kiekvieno 45 minučių sustojimo
- ☐ **variantas nepažymėtas** — programa taip skaičiuos (pagal potvarkį nr. 561/2006) ir optimizuos pastovaus važiavimo laiką, kad būtų kuo mažiau pažeidimų

Reguliarus arba sutrumpintas dienos poilsis uždaro pastovaus važiavimo laikotarpį nepriklausomai nuo šios pasirinkties.

Turi būti kompensuoti visi sutrumpinti kasavaitiniai poilsiai

Pavyzdinė savaitė:



- ☒ **pasirinktas variantas** — TachoScan Control pasirenka iš visų poilsių, kurie dviejų savaitių laikotarpyje tęsiasi nuo 24 iki 45 val. – minimalus poilsių skaičius, reikalingas siekiant laikytis įstatymų (ypač – reikalavimo, kad tarp dviejų gretimų savaitinių poilsių negali praeiti daugiau nei 6 dienos / 24 val. laikotarpiai) – ir suranda jiems kompensaciją. Programa interpretuoja taip:



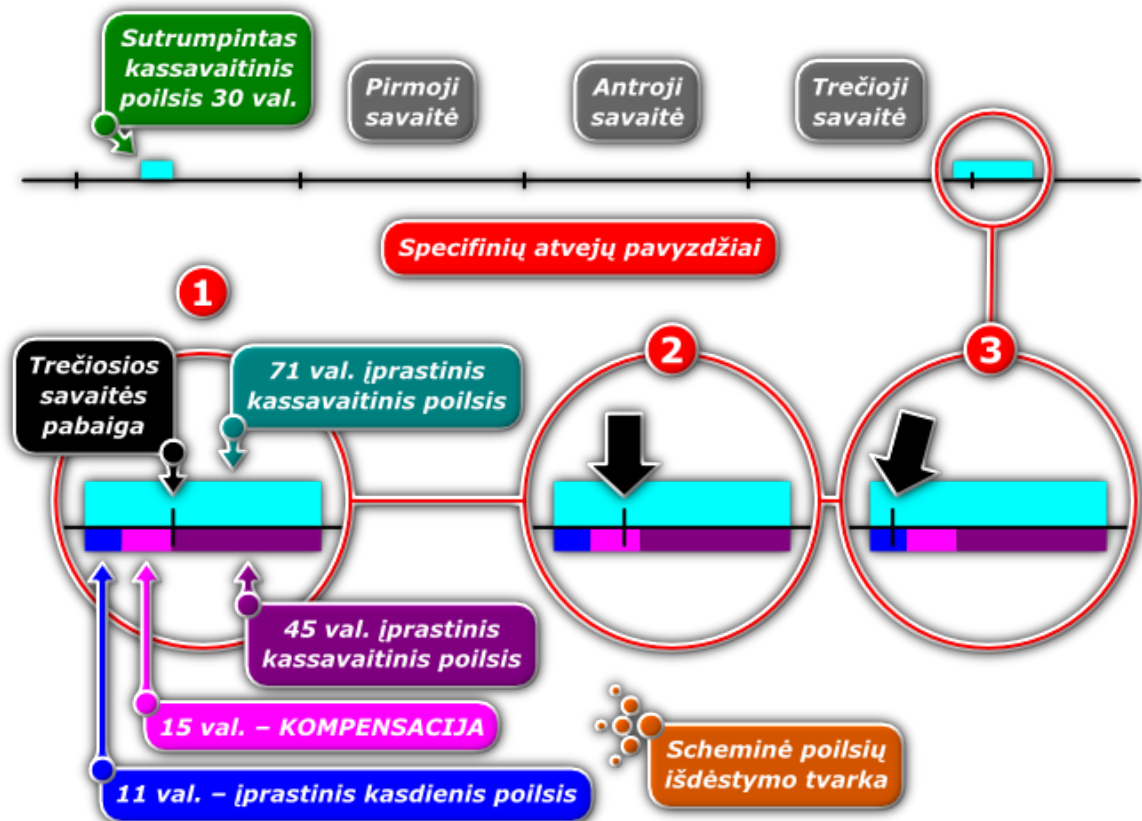
- ☐ **variantas nepažymėtas** — Analizės metu programa pasirenka optimalų poilsį iš visų, kurie dviejų savaitių laikotarpyje sudaro nuo 24 iki 45 val. ir ieško kompensacijos tik šiam vienam poilsiui. Likusiems sutrumpintiems kassavaitiniams poilsiams kompensacijos nereikia. Programa interpretuoja taip:



Reikalauti kompensuoti sumažintą kassavaitinį poilsį, būtiną norint vykdyti kito kassavaitinio poilsio 24 val. laikotarpiais reikalavimą

Programa reikalauja kompensuoti tik tą sutrumpintą savaitės poilsio trukmę, kurios reikia tam, kad kiekvienos savaitės poilsio laikas prasidėtų ne vėliau kaip po šešių dienų nuo ankstesnio poilsio pabaigos.

Kompensacija turi būti realizuota iki trečiosios savaitės pabaigos



- ☒ **pasirinktas variantas** — Programa reikalauja, kad iki trečiosios savaitės pabaigos po sutrumpinimo kompensacija būtų išnaudota maksimaliai.

Situacijoje, kuri yra pateikiama pirmiau esančioje iliustracijoje, programa įterps kompensaciją **tik pirmuoju** atveju – tai yra kraštutinis pavyzdys, pagal kurį įterpiamos kompensacijos pabaiga tiksliai sutaps su trečiosios savaitės pabaiga po sutrumpinto savaitinio poilsio

- ☐ **variantas nepažymėtas** — Programa reikalauja, kad poilsis su kompensacija prasidėtų prieš trečiosios savaitės pabaigą, skaičiuojant nuo sutrumpinto kassavaitinio poilsio.

Situacijoje, kuri yra pateikiama pirmiau esančioje iliustracijoje, programa kompensaciją įterps kiekvienu atveju. Antrasis ir trečiasis atvejai parodo, kad nepriklausomai nuo poilsio po kompensacijos, vietos programa visada įterps kompensaciją su sąlyga, kad **kassavaitinis poilsis prasidės prieš trečiosios savaitės pabaigą** skaičiuojant nuo sutrumpinto kassavaitinio poilsio

Generuoti laikotarpio 6/12x24 val. viršijimo pažeidimą tarp savaitinių poilsių

Pažymėjus šią pasirinktą programą generuos viršijimo pažeidimus šešių arba dvylikos dvidešimt keturių valandų laikotarpių tarp savaitinių poilsių.

Dvylikos laikotarpių po 24 valandas (12 x 24 val.) patikrinimo sąlyga yra pasirinkties pažymėjimas: ☒
Leisti kassavaitinius poilsio laikotarpius po (iki) 12 dienų (29 str., reg. 1073/2009) esančios ataskaitų siuntimo languose: "[Vairuotojų pažeidimai](#)", "[Patikr. atask.](#)" ir "[Bendroji informacija apie vairuotojų pažeidimus](#)".

Pažeidimas rodomas kaip: **Kassavaitinis poilsis išnaudotas per vėlai [...]**.

Priimkite savaitinį poilsį, kurį galite pasiimti pavėluotai, bet ne ilgiau kaip per 24h

Pažymėjus šį parinktį įkeliant pažeidimus šešių arba dvylikos dvidešimt keturių valandų laikotarpių taip poilsio, programa atsižvelgs į poilsius pasinaudotus ne vėliau nei dvidešimt keturios valandos po laikotarpio, kai poilsis turi būti pasinaudotas.

Parodyti savaitinio poilsio sutrumpinimus ir 6/12x24 val. laikotarpio pažeidimus atskirai

Pasirinkus šią parinktį, programa parodys sutrumpinto kassavaitinio poilsio pažeidimus, nepaisant to, kad buvo pažeisti šešių ar dvylikos 24 valandų laikotarpiai tarp savaitinių poilsių. Pažymėjus šią parinktį, **Priimkite savaitinį poilsį, kurį galite pasiimti pavėluotai, bet ne ilgiau kaip per 24h** automatiškai panaikinamas. Ši parinktis pagal nutylėjimą yra išjungta.

- patikrinti 6/12x24 val. tik tarp poilsių, truncančių bent 24 val. - analizės metu bus atsižvelgiama tik į mažiausiai 24 valandų poilsio laikotarpius;
- patikrinti 6/12x24 val., atsižvelgiant į nurodytus per trumpus savaitės poilsius - analizės metu bus atsižvelgiama į per trumpus poilsio laikotarpius;
 - tik tada, jei trunka bent X val. X min. - leidžia nustatyti minimalų poilsio laiką, kuris bus įtrauktas į analizę.

Vairuotojo užregistruotą OUT vairavimą laikyti "kitu darbu"

Pažymėjus šią parinktį vairavimo įvykis tachografo pažymėtas kaip OUT yra programos traktuojamas kaip **kitas darbas**.

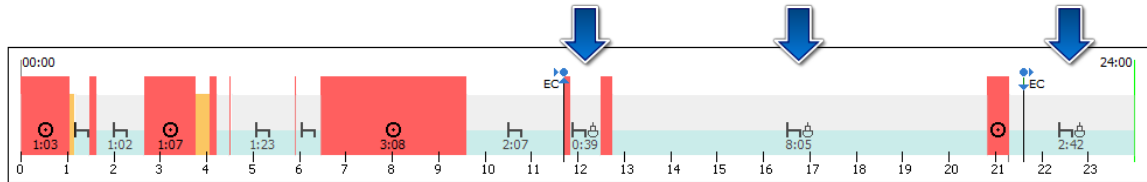
Vairuodamas transporto priemonę su skaitmeniniu tachografu, vairuotojas turi galimybę įrašyti įvykius OUT tipo kortelėje - šie įvykiai nenagrinėjami pagal Reglamentą (EB) nr. 561/2006.

Vartotojo pažymėtą OUT vairavimą laikyti "kitu darbu"

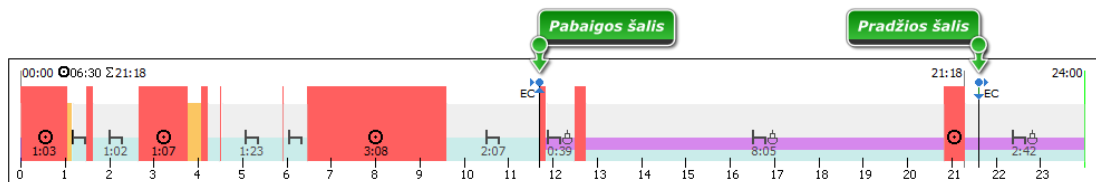
Pažymėjus šią parinktį vairavimo įvykis inspektoriaus pažymėtas kaip OUT yra programos traktuojamas kaip **kitas darbas**.

Analizuoti dienos poilsį kelte tarp pabaigos šalies ir pradžios šalies

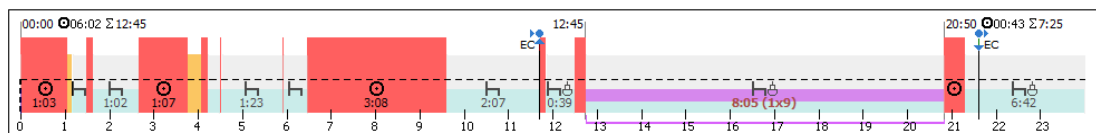
Varianto veikimo būdas parodytas šiame pavyzdyje:



- ☒ **pasirinktas variantas** — programa, kaip paskyros pavadinime rašoma, pradeda poilsio analizę nuo užbaigimo valstybės žymeklio ir baigia prie pradžios valstybės žymeklio. Jei šalies žymuo yra veiksmo "viduje" (pavyzdys: pabaigos šalies žymuo - pav. apačioje) programa įtraukia į analizę visą įvykį



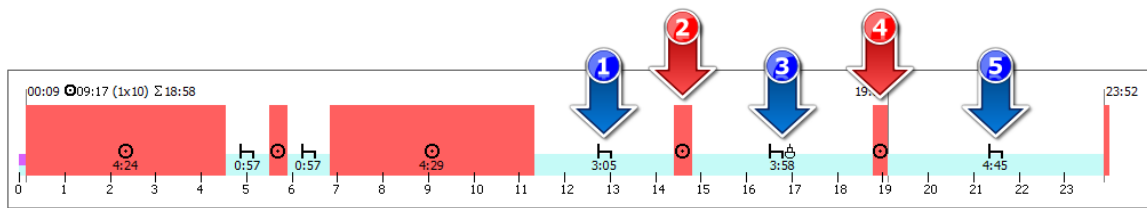
- ☐ **variantas nepažymėtas** — programa analizės metu priėmė: **sustojimas 2:07**, nuvažiuota atkarpa kaip poilsio nutraukimas, antras **sustojimas 0:39**, kita nuvažiuota atkarpa kaip antra pertrauka bei **sustojimas 8:05**. Sustojimų suma mažesnė nei 11h ($2:07 + 0:39 + 8:05 = 10:51$) - šiuo atveju kaip ilgiausią kasdienio poilsio laikotarpį programa priėmė **sustojimas 8:05**, todėl parodė pažeidimą



Pasirinkus šį variantą, poilsio laikotarpių kelte analizė gali būti veiksmingesnė - tai priklauso nuo to, ar pradžios ir pabaigos šalių įrašai teisingai įvesti. Jei pradžios ir pabaigos šalies žymenys įvesti neteisingai, rekomenduojame atžymėti šią parinktį.

Įskaičiuoti vairavimo veiksmus poilsio metu kelte į vairavimą dienos metu

Pasirinktis pristato pavyzdinę situaciją nurodytą žemiau esančiame grafike:



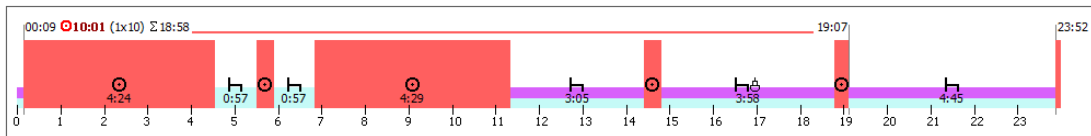
Pav. važiavimas poilsio metu ant kelto.

- (1 pozicija - pav. aukščiau) sustojimas ankstesnis už poilsį ant kelto
- (2 pozicija ir 4 pozicija) važiavimas poilsio metu ant kelto
- (3 pozicija) poilsis ant kelto
- (5 pozicija) sustojimas praėjus poilsui ant kelto

Priminimui:

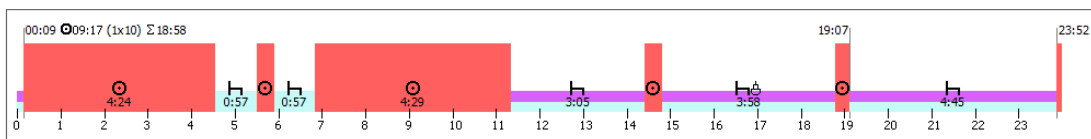
- sustojimo nr. 1, 3 ir 5 laiko suma turi būti bent 11 val. (dieninis poilsis).
- važiavimo nr. 2 ir 4 laiko suma negali būti didesnė, nei 1 val.

- ☒ **pasirinktas variantas** — važiavimo nr. 2 ir 4 ruožai **bus pridėti** prie dieninio automobilio vairavimo laikotarpio. Panašiam pavyzdyje programa nustato dienos važiavimo laiko pažeidimą (10:01)



Pav. Laikas įskaičiuotas į automobilio dienos vairavimo laiką.

- ☐ **variantas nepažymėtas** — važiavimo ruožai nr. 2 ir 4 nebus pridėti prie automobilio dienos vairavimo laiko. Pateiktame pavyzdyje programa neparodys dienos važiavimo laiko pažeidimo (9:17 - pirmas leistinas važiavimo laiko prailginimas iki 10 val.)

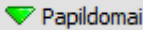


Pav. Važiavimas neįtraukiamas į automobilio dienos važiavimo laiką.

Reikalauti vairuotojo, esančio bent 1 min. po kasdienio/kassavaitinio poilsio laikotarpio, pasiruošimo darbui

Jei pažymėta parinktis, programa reikalauja, kad pirmoji veikla po dienos ar savaitės poilsio būtų kito darbo įvykis. Numatytoji parinktės vertė yra 15 minučių.

Kelio kontrolei analizuoti pažeidimus pagal Reglamentą 561 arba AETR sutartį, priklausomai nuo automobilio registracijos valstybės

Dėl to perstatomi nustatyti nustatymai **Analizė pagal** (žymelė **Vairuotojų pažeidimai ->** ) priklausomai nuo pirmo einamojo patikrinimo kelyje pridėto automobilio registracijos valstybės:

- **Reg. 561** - automobiliui užregistruotam Europos Sąjungos teritorijoje
- **AETR (2010)** - automobiliui užregistruotam už ES ribų

Yra galimybė rankiniu būdu pakeisti analizės rūšį.

Parinktis veikia tik patikrinimui kelyje

Atsitiktinis keleivių vežimas

- **Priimti visus kasdienių poilsių atidėjimus** (įjungta pagal numatytuosius nustatymus)

Parinktis prieinama tik nemaršrutinėms žmonių transporto paslaugoms Europos Sąjungos teritorijoje, kurių trukmė ne trumpesnė kaip 6 dienos.

Visi šias sąlygas atitinkantys atidėjimai yra priimami kaip nepatvirtinti pažeidimai. Bendras kasdienio vairavimo laikas atidėjimo dieną negali būti ilgesnis nei 7 valandos, o kasdienio poilsio atidėjimas gali būti ne ilgesnis nei 1 valanda.

Parinktis neveikia kelių žmonių įguloje.

- **Priimti kasdienių poilsių atidėjimus pagal transporto laikotarpio limitą** (įjungta pagal numatytuosius nustatymus)

Parinktis prieinama tik nemaršrutinėms žmonių transporto paslaugoms Europos Sąjungos teritorijoje.

Jei nemaršrutinė transporto paslauga truko ne trumpiau kaip 6 dienas, bet trumpiau nei 8 dienas, priimamas tik vienas atidėjimas (nepatvirtintu laikomas tik vienas pažeidimas dėl per vėlai paimto poilsio).

Jei vežimas truko mažiausiai 8 dienas, priimami du atidėjimai. Bendras kasdienio vairavimo laikas atidėjimo dieną negali būti ilgesnis nei 7 valandos, o kasdienio poilsio atidėjimas gali būti ne ilgesnis nei 1 valanda.

Parinktis neveikia kelių žmonių įguloje.

Mobilumo paketas

Analizuodami du sutrumpintus savaitinius laikus, nurodykite šalies ir GNSS įrašų vietą

Pasirinkus šią parinktį, programa patikrins pradžios ir pabaigos šalių įrašus.

Vairuotojas gali pasinaudoti du sutrumpintus kassavaitinius poilsius, jeigu užpildyta šias sąlygas:

- abu poilsiai reikia pasinaudoti užsienyje, t. y. Europos Sąjungai priklausančioje šalyje, už registruotos buveinės šalies ribų;
- per kitas dvi savaites po sutrumpintų poilsių reikia pasinaudoti reguliarius poilsius;
- reguliary poilsį kitą savaitę reikia pasinaudoti buveinės šalyje;
- kompensacijos už sutrumpintus kassavaitinius poilsius turi būti pasinaudoti kartu su reguliariu poilsiu buveinės šalyje.

Nurodyti pažeidimą dėl reguliaraus poilsio transporto priemonės kabinoje

- ☒ **pasirinktas variantas** — programa nurodo pažeidimus dėl reguliaraus kassavaitinio poilsio transporto priemonės kabinoje.
- ☐ **variantas nepažymėtas** — poilsis transporto priemonėje neturi įtakos nukrypimui nuo Reglamento (EB) Nr. 561/2006 6 str. 1 ir 2 d. bei 8 str. 2 d., kuri leidžia vairuotojui pailginti kasdieninį bei kassavaitinį vairavimą tiesiogiai prieš poilsį buveinės šalyje.

Įtraukti kompensaciją už dvigubą kassavaitinių poilsių sutrumpinimą į 6x24 val. laikotarpį tarp kassavaitinių poilsių.

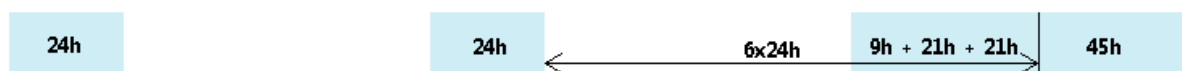
Dvigubai sutrumpinus kassavaitinį poilsį kitas reguliarius poilsis turi būti išnaudotas vėliausiai po 6 laikotarpių, trunkančių 24 val., o prieš šį laikotarpį turi būti kasdienis poilsis.

Kompensacija už ankstesnius sutrumpintus kassavaitinius poilsio laikotarpius turi prasidėti prieš šį poilsį ir turi būti išnaudota viena seka tiesiogiai prieš šį poilsį. Šis pakeitimas yra susijęs su vadinamojo mobilumo paketo įgyvendinimu.

Poilsis, kuriuo naudojamas kaip kompensacija už sutrumpintą kassavaitinio poilsio laikotarpį, turi būti pridėtas prie kito ne trumpesnio kaip 9 valandų poilsio laikotarpio (pagal 561 Reglamento 7 str.) Kompensacijų už dvigubą kassavaitinių poilsių sutrumpinimą atveju, prie šių kompensacijų reikia pridėti likusias poilsio 9 valandas ir išnaudoti tiesiogiai prieš jas/kartu su jomis.

Traktuoti 9/11 val. poilsį kaip kompensacijos, gautos už dvigubą kassavaitinio poilsio sutrumpinimą, dalį parinkties veikimas, kai parinktis yra išjungta.

- ☒ **pasirinktas variantas** — programa įtraukia kompensaciją už dvigubą kassavaitinių poilsių (ir 9 valandų poilsio) sutrumpinimą į 6x24 val. laikotarpį tarp kassavaitinių poilsių, o ne už reguliary poilsį įmonės buveinės arba vairuotojo gyvenamosios vietos šalyje. Tai reiškia, kad vairuotojas turi išnaudoti šias kompensacijas pakankamai anksti, kad reguliarius kassavaitinis poilsis prasidėtų ne vėliau kaip po šešių 24 val. laikotarpių.

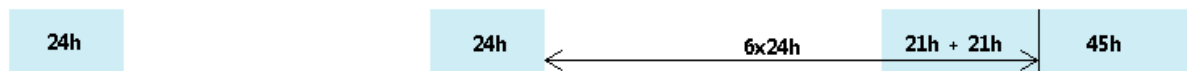


- ☐ **variantas nepažymėtas** — programa įtraukia kompensaciją už dvigubą kassavaitinių poilsių sutrumpinimą į reguliary poilsį įmonės buveinės arba vairuotojo gyvenamosios vietos šalyje, kas reiškia, kad vairuotojas gali išnaudoti šią kompensaciją ne vėliau nei po šešių 24 val. laikotarpių.



Działanie opcji, jeśli opcja **Traktuoti 9/11 val. poilsį kaip kompensacijos, gautos už dvigubą kassavaitinio poilsio sutrumpinimą, dalį** jest **włączona**.

- ☒ **pasirinktas variantas** — programa įtraukia kompensaciją už dvigubą kassavaitinių poilsių sutrumpinimą į 6x24 val. laikotarpį tarp kassavaitinių poilsių, o 9 val. poilsis bus pridėtas prie kompensacijos laiko. Tai reiškia, kad poilsis su kompensacija gali būti trumpesnis 9 valandomis, o vairuotojas šias kompensacijas turi išnaudoti pakankamai anksti, kad pats reguliarys savaitinis poilsis prasidėtų ne vėliau nei po šešių 24 valandų laikotarpių.



- ☐ **variantas nepažymėtas** — programa įtraukia kompensaciją už dvigubą kassavaitinių poilsių sutrumpinimą į reguliary poilsį įmonės buveinės arba vairuotojo gyvenamosios vietos šalyje, kas reiškia, kad vairuotojas gali išnaudoti šią kompensaciją ne vėliau nei po šešių 24 val. laikotarpių. 9 valandų poilsis yra įtrauktas į gaunamą kompensaciją, o tai reiškia, kad poilsis su kompensacija gali būti trumpesnis 9 valandomis.



Traktuoti 9/11 val. poilsį kaip kompensacijos, gautos už dvigubą kassavaitinio poilsio sutrumpinimą, dalį

- ☒ **pasirinktas variantas** — programa įtraukia 9 valandų poilsį į gaunamos dvigubo kassavaitinių poilsių sutrumpinimo kompensacijos laiką. Tai reiškia, kad poilsis su kompensacija gali būti trumpesnis 9 valandomis, o kompensacija bus brėžiama mėnesio ir savaitės diagramoje poilsio pradžioje.
- ☐ **variantas nepažymėtas** — į programą neįtraukiamos 9 valandos poilsio, kol gaunama kompensacija už dvigubą savaitės poilsio sutrumpinimą. Tai reiškia, kad be kompensacijos turi būti paimtas 9 valandų poilsis.

Reikalauti bent 45 minučių pertraukos vairuojant, jei prieinamumas komandos yra jos dalis (tik 561/2006)

- ☒ **pasirinktas variantas** - programa reikalauja, kad sustabdymas, kurį nutraukia komandos prieinamumas, trunka mažiausiai 45 minutes, kad būtų laikomas pertrauka.
- ☐ **variantas nepažymėtas** - programa nereikalauja, kad įgulos prieinamumas būtų nutrauktas bent 45 minutėms.

Kas 8 savaites generuoti pažeidimą už transporto priemonės negrąžinimą

- ☒ **pasirinktas variantas** - programa reikalauja, kad transporto priemonė grįžtų į įmonės eksploatacinę bazę kas 8 savaites.
- ☐ **variantas nepažymėtas** - programa nereikalauja grįžimo kas 8 savaites.

Generuoti pažeidimą dėl netinkamo tachografo naudojimo

- ☒ **pasirinktas variantas** - programa nurodys pažeidimą dėl netinkamo tachografo naudojimo vežant Europos Sąjungos teritorijoje.
- ☐ **variantas nepažymėtas** - programa nenurodys anksčiau minėto pažeidimo.

Sugeneruoti pažeidimą dėl neteisingos kabotažo

- ☒ **pasirinktas variantas** - programa parodys pažeidimą transporto priemonei, gabenančiai prekes ir ilgiau nei 7 dienas būnančiai už įmonės registracijos šalies ribų.
- ☐ **variantas nepažymėtas** - programa nenurodys anksčiau minėto pažeidimo.

Ignoruoti trumpesnius nei [xx] minučių segmentus

- ☒ **pasirinktas variantas** - programa nenustatys aukščiau nurodyto pažeidimo, jei atkarpos trumpesnės nei [nustatytas skaičius] minučių (0–99 minutės; numatyta reikšmė – 15 minučių).
- ☐ **variantas nepažymėtas** - programa nustatys pažeidimą kiekvienai atkarpai, pažeidžiančiai taisykles.

Ekipažas

Tikrinant ekipažą, ignoruoti toliau nurodytus įvykius min.

Atmetant trumpalaikius darbo be porininkų įvykius - svarbi kortelės nuskaitymo parinktis, esant trumpalaikiams darbo be porininkų įvykiams, kai vairuotojai keičia korteles.

Remiantis numatytaisiais nustatymais, abiejų standartų, kurie teigia, kad poilsio nuolatinio važiavimo laikotarpiu trukmė negali būti skaičiuojama kaip poilsis kasdieninio važiavimo laikotarpiu, kuris taikomas tiems trumpiesiems kasdieninio poilsio komponentams, "**susidedantiems**" iš 2 ar 3 dalių, nuostatos programoje yra išjungtos. Kitais žodžiais tariant, poilsis važiavimo laikotarpiu, pvz. siekiantis 1 val., yra laikomas kasdieninio važiavimo ir nuolatinio važiavimo laikotarpių poilsiu. Norėdami pakeisti šią nuostatą, išjunkite parinktį "**Į kasdienį poilsį įtraukti 45 min. pertrauką**".

Reikalauti, kad kitas vairuotojas atvyktų per vieną valandą

Norėdamas pradėti darbo su porininku važiavimo ciklą, antrasis vairuotojas privalo išbūti transporto priemonėje maksimaliai vieną valandą. Pasirinkti iš kurios veiklos bus pradėta matavimo laiko apskaita:

- apskaitinę
 - nuo bet kokio įvykio vairuojant dienos metu;
 - nuo pirmo įvykio vairuojant automobilį dienos metu;
- važiavimo laiko sumos.

Vairuotojo kortelė

Skaitant vairuotojo kortelės duomenis, generuoti darbo minutę į šalies įrašą

Programa duomenų siuntimo iš vairuotojo kortelės metu:

- ☒ **pasirinktas variantas** — kiekvienam įvykiui: **Šalies nuoroda** įkelia darbo minutę, o tai bus laikoma kaip dienos poilsio vientisumo nutraukimas

Pasirinktis veikia tik siunčiantis duomenis!

Jeigu parsisiuntėte duomenis ir norite ☒ įjungti darbo minutes generavimą, tai reikia **pakartotinai parsisiųsti** duomenis iš vairuotojo kortelės (failo šaltinio).

- ☐ **variantas nepažymėtas** — nebus įkeliamas darbo minutė, o rezultate įvykis: **Šalies nuoroda** nesukels dienos poilsio vientisumo nutraukimo

Būkite atsargūs - jeigu ☐ pasirinksite šią parinktį, tai darbo atkarpos bus negrįžtamai **pašalintos** iš programos duomenų bazės.

Ijungus ☒ šią pasirinktį nebus generuojama darbo minutė - reikia **pakartotinai parsisiųsti** duomenis iš vairuotojo kortelės (failo šaltinio).

Pastaba administratoriui:

Aukščiau nurodyta pasirinktis veikia kitaip, nei to paties pavadinimo pasirinktis meniu: "[Nuostatos](#)" -> "[Programos nuostatos](#)".

Pasirinktės pakeitimas veikia tik aktyviai kontrolei ir turi įtaką **duomenų analizei**.

Nuskaityti duomenis iš vairuotojo kortelės pertraukas trumpesnes nei [...] minutė keisti į darbą

Programa duomenų siuntimo iš vairuotojo kortelės:

- ☒ **pasirinktas variantas** — pakeis pertraukas tenkinančias minėtą sąlygą įvykiui darbe, pažymės jį rankiniu įrašu. Parinktis veikia tik nuskaitymams iš skaitmeninių kortelių.
- ☐ **variantas nepažymėtas** — nekeis pertraukų į įvykius darbe

Reglamento 165/2014

Ignoruoti šalies nebuvimą kasdienio vairavimo pradžioje ar pabaigoje

Kai šis parinktis pažymima, tada programa patikrina, ar vairuotojas tinkamai nurodė dienos vairavimo pradžios ir pabaigos vietą.

Rodyti duomenų trūkumą

Pažymėjus šią parinktį, programa tikrins, ar tam tikrą laikotarpį yra pažymėjimo reikalaujančių duomenų trūkumo pažeidimų. Nustatykite minimalų bei maksimalų duomenų, apie kurias norite būti informuoti, trūkumo trukmės laiką.

Rodyti rankinius poilsius

Pažymėjus šią parinktį, programa tikrins, ar tam tikrą laikotarpį yra pažymėjimo reikalaujančių rankinių įrašų. Nustatykite minimalų bei maksimalų duomenų, apie kurias norite būti informuoti, trūkumo rankinius poilsius.

Nustatyti Reglamento Nr. 165 pažeidimus ne patikrinimo šalyje kaip neaktyvius (ESTT sprendimas)

- ☒ **pasirinktas variantas** — Su šalies neįvedimu bei neįvedimu rankiniu būdu susiję Reglamento (EK) Nr. 165/2014 pažeidimai bus rodomi tik patikrinimo šaliai. Pažeidimai kitose šalyse **pagal numatytuosius nustatymus** bus traktuojami kaip nepatvirtinti.
- ☐ **variantas nepažymėtas** — visi Reglamento (EB) Nr. 165/2014 pažeidimai bus patvirtinti pagal numatytuosius nustatymus.

Patikrinimo įmonėje atveju rodyti pažeidimus, kurie:

Pasirinkite, kokius pažeidimus norite matyti atlikdami patikrinimą įmonėje:

- kurie baigiasi tikrinimo laikotarpiu (parinktis nustatyta)
- arba
- kurie prasideda patikrinimo laikotarpiu

Rodyti ataskaitoje nesankcionuotus pažeidimus (išbrauktus)

- ☒ **pasirinktas variantas** — nepatvirtinti pažeidimai bus pateikti ataskaitos peržiūros lange, bet jie bus išbraukti ir neįtraukti į nuobaudų suvestinę
- ☐ **variantas nepažymėtas** — nepatvirtinti pažeidimai nebus pateikti ataskaitos peržiūros lange

Rodyti pažeidimų sunkumo lentelę

Išspausdintos ataskaitos paskutiniame puslapyje rodoma forma **Reglamento (EB) nr. 561/2006 pažeidimų grupės**.

Programa negeneruoja visų pažeidimų, o tik tuos, kuriuos lėmė vairuotojo vairavimo laikas ir kiti įvykiai. Koeficientui įtakos turi ir kiti pažeidimai, kurių programa neįtraukia į ataskaitą.

Apskaičiuotas "Rizikos vertinimas" yra įspėjimas.

Išrūšiuoti pažeidimus pagal rimtumą atspausdintame lape

Ataskaitos spaudinio peržiūroje pažeidimai rikiuojami pagal prioritetą, sugeneruotą remiantis pažeidimo rizikos vertinimu.

Rodyti pažeidimus

Nurodyti pažeidimus atliekant:

Žemiau išvardinti pažeidimai bus generuojami priklausomai nuo paženklintos kontrolės rūšies:

- patikrą kelyje
- kontrolę įmonės patalpose

Maksimalaus 60h trukmės savaitinės darbo laiko normos

Jei ši parinktis pažymėta, programa tikrina, ar vairuotojo savaitinis darbo laikas neviršija 60 valandų.

Siekiant generuoti savaitinius darbo laiko pažeidimus reikia apibrėžti atsiskaitymo laikotarpius (Ataskaitos -> Vairuotojų pažeidimai lub Kontrolė -> Redaguoti dabartinės kontrolės parametrus)

Maksimalaus 48h trukmės savaitinės darbo laiko normos, kai jo pratęsimas iki 60h nebuvo leistinas

Jei ši parinktis pažymėta, programa tikrina, ar vairuotojo savaitinis darbo laikas neviršijęs 48 valandas, bet tik tada, kai negalima buvo pratęsti iki 60 valandų.

Siekiant generuoti savaitinius darbo laiko pažeidimus reikia apibrėžti atsiskaitymo laikotarpius (Ataskaitos -> Vairuotojų pažeidimai lub Kontrolė -> Redaguoti dabartinės kontrolės parametrus)

48h trukmės vidutinio savaitinio darbo laiko

Jei ši parinktis pažymėta, programa tikrina, ar vairuotojo savaitinis darbo laikas neviršija 48 valandų.

Siekiant generuoti savaitinius darbo laiko pažeidimus reikia apibrėžti atsiskaitymo laikotarpius (Ataskaitos -> Vairuotojų pažeidimai lub Kontrolė -> Redaguoti dabartinės kontrolės parametrus)

Analizuoti viršytą vidutinį darbo laiką pagal:

Pasirinkite darbo savaitės trukmę, į kokią turi būti atsižvelgiama atliekant vidutinės darbo savaitės pažeidimą:

- 7 darbo dienų savaitė - analizuojant atsižvelgiama į kalendorinių savaitių kiekį atsiskaitymo laikotarpiu
- 5 darbo dienų savaitė (nuo pirm. iki penkt.) - analizuojant atsižvelgiama į 5 darbo dienų savaites (nuo pirmadienio iki penktadienio) atsiskaitymo laikotarpiu

Darbas ne daugiau nei 10 val. nakties metu.

- kiekvieną 24 val. laikotarpį po to, kai pradedamas dieninis transporto priemonės vairavimas - pasirinkus, programa tikrina, ar dienos ir nakties laikotarpiais, kai vairuotojas dirbo naktį, per 24 valandas nuo dienos ir nakties laikotarpio pradžios darbo laikas neviršijo 10 val. maksimumo.
- dieniniais transporto priemonės vairavimo laikotarpiais - jei ši parinktis pažymėta, programa tikrina, ar laikotarpiu tarp darbo ir dienos poilsio pradžios, kai vairuotojas dirbęs naktį, darbo laikas neviršijo 10 val
Laukelyje šalia **Naktinė pamaina:** galite nustatyti valandų diapazoną.

Trukmės nepertraukiamas darbo laikas

- **Reikalauti bent 1 minutės vairavimo per darbo dieną** - Pasirinkus šią parinktį, programa patikrina, ar vairuotojas darbo dieną važiavo bent 1 minutę. Tai reiškia, kad jei kito darbo įvykis įvyksta dienos metu, pažeidimas gali būti generuojamas. Tačiau pažeidimo nėra, kai per 11 valandas vyko tik kitokio darbo įvykis. Parinktis numanomai įjungta.
- **Pertrauka būtina 6 valandų darbui** - Programa tikrina, ar vairuotojas neviršijo nepertraukiamo darbo laiko limitu. (darbui trunkančiam bent 6 sekančias valandas).
- **pertrauka būtina kasdienio vairavimo trukmę** - Programa ieško 15, 30 ir 45 minučių pertraukų iki kasdienio vairavimo laikotarpio pabaigos

Privalomos darbo pertraukos sutrumpinimas

Programa tikrina, ar vairuotojas nesutrumpino pertraukos reikalaujamos.

Pasirinkus šį variantą darbo laiko be pertraukos viršijimas laikomas kaip reikalaujamos pertraukos sutrumpinimas.

Nėra 15 minučių pertraukos kiekvieną 6 valandų darbo laikotarpį

Pažymėjus šią parinktį programa patikrina, ar vairuotojas atliko 15 minučių pertrauką darbui trunkančiam bent 6 nepertraukiamas valandas.

- **Reikalauti bent 1 minutės vairavimo per darbo dieną** - Pasirinkus šią parinktį, programa patikrina, ar vairuotojas darbo dieną važiavo bent 1 minutę. Tai reiškia, kad jei kito darbo įvykis įvyksta dienos metu, pažeidimas gali būti generuojamas. Tačiau pažeidimo nėra, kai per 11 valandas vyko tik kitokio darbo įvykis. Parinktis numanomai įjungta.

Darbo sutartis, Savisamdos, Mokiny, Apimtas vietine sutartimi

☒ **pasirinktas variantas** — pasirinkus parinktį:

- Maksimalaus 60h trukmės savaitinės darbo laiko normos
- Maksimalaus 48h trukmės savaitinės darbo laiko normos, kai jo pratęsimas iki 60h nebuvo leistinas
- 48h trukmės vidutinio savaitinio darbo laiko
- Darbas ne daugiau nei 10 val. nakties metu.
- Trukmės nepertraukiamas darbo laikas

tikrinami vairuotojai, prie kurių pasirinkta parinktį lange " [pridėti / redaguoti vairuotoją](#)"

☐ **variantas nepažymėtas** — kiti pažymėti vairuotojai yra patikrinami.

Nuskaitymų analizė**Kaip užregistruotas aktyvumo dienas kvalifikuoti tas**

Lange: **Duomenų apžvalga** kortelėje: **Pagrindiniai duomenys** eilėje: **Dienų skaičius** nuo ankstesnio parsisiuntimo:

☒ **pasirinktas variantas** — bus rodoma informacija apie **Užregistruota aktyvumo diena** skaičių

Žemiau parinktį pavadinimo yra veiksmų sąrašas rodmenims iš vairuotojo kortelės ir tachografo, kurie, pažymėjus, bus įtraukti į minėtų "Užregistruota aktyvumo diena" skaičiavimą

Priminimui:

Langelį **Registracijos lapo peržiūra** galima atidaryti žymelėje: **Parsisiųstų duomenų istorija** (menu: "[Data](#) -> [Parsisiųstų duomenų istorija](#)") pasirinkus iš pozicijų išskleidžiamo menu **Rodyti išsamią informaciją** (paspausti dešinį pelės mygtuką ant failo pavadinimo.)

Duomenims iš tachografo kiekis **Užregistruota aktyvumo diena** bus teisingai rodomas, jeigu bus parsisiųstos visos dienos nuo paskutinio tachografo nuskaitymo.

☐ **variantas nepažymėtas** — eilė: **Užregistruota aktyvumo diena** nebus rodoma

Aktyvumo palyginimas

Kontrolės įmonėje atveju analizuokite:

Tachografe įrašytos veiklos, kurių nėra jokioje kortelėje

Rodo/nerodo veiksmus iš tachografo, kurie nebuvo įregistruoti tikrinamoje vairuotojo kortelėje (neteisinga kortelė arba kito vairuotojo kortelė).

Kortelėje įrašytos veiklos, kurių nėra jokiame tachografe

Rodo/nerodo veiksmus su vairuotojo kortele, kurie nebuvo parsisiųsti iš tachografų arba buvo įregistruoti automobiliuose už kontroliuojamos įmonės ribų.

Šios pasirinkties veikimo rezultatas yra žymelėje: **Aktyvumo palyginimas** ataskaitos langai: "[Vairuotojų pažeidimai](#)" (menu: "[Ataskaitos](#)")

10.8.2.3. Įspėjimai

Šiame skirtuke pateikiamas įspėjimų, kuriuos galėjo sugeneruoti programa, sąrašas. Kiekvieną įspėjimą galima įjungti ir išjungti, kai kuriems iš jų galima nustatyti ribines vertes.

Languose "[peržiūrėti dienas iš vairuotojo kortelės](#)" ir "[peržiūrėti dienas iš skaitmeninio tachografo](#)", jei aptinkama matomų ir aktyvių problemų, rodomas šis tekstas **Yra įspėjimų**.

1. Jei kurio nors nustatymo vertė pakeičiama į mažesnę, iš naujo skaitykite tikrinamų vairuotojų duomenis (gaukite duomenis iš vairuotojo kortelės / tachografo arba šaltinio failo)
2. Šių problemų analizė atliekama tik iš karto po duomenų atsisiuntimo iš tachografo arba failo:
 - Įspėti, jei momentinis greitis per km/h bent min. *
 - Įspėti, jei momentinis greitis pakito daugiau nei [] km/h ne daugiau kaip per [] s *

Pastabos dėl tam tikrų įspėjimų

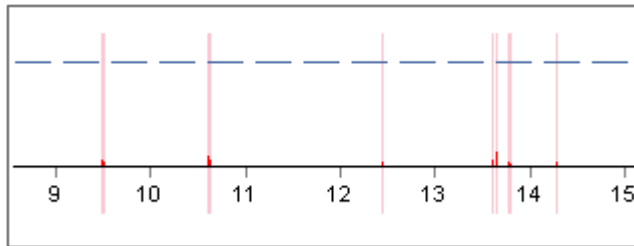
Įspėti, kai registruojamas greitis stovėjimo metu 2 laiko tarpsnyje, trunkantis bent minučių

Prieinamumo veikla aptikta 2-ame lizde, kai 1-ame lizde buvo nustatytas poilsis. Pasirinkite minimalų poilsio trukmės laiką, kuriam esant generuojamas įspėjimas.

1. Kad būtų rodomas įspėjimas, konkrečią dieną visas prieinamumas antrajame lizde, priskirtas poilsio laikui pirmajame lizde, turi trukti bent 15 minučių, arba visa prieinamumo veikla antrajame lizde turi būti tik poilsis pirmajame lizde.
2. Visą dieną trunkantis prieinamumo įvykis ignoruojamas.
3. Prie įtartinų įvykių rodomas šauktukas.

Įspėti, kai registruojamos greitis stovėjimo metu 1 laiko tarpsnyje, trunkantis bent minučių

Vietos, kuriose sustojimo metu buvo aptiktas greitis, "[duomenų iš skaitmeninio tachografo peržiūros lange](#)" skirtuke **Konkrečios dienos veiklos**, bus pažymėtos greičio diagramoje vertikalia violetine linija:



Pav. Sustojimo metu užregistruotas greitis – pavyzdys.

Įspėti, kai GNSS padėties data ir laikas skiriasi nuo tachografo arba kortelės datos ir laiko mažiausiai [] minutėmis

Parinktis turi papildomą sąlygą: **Generuoti įspėjimą, jei tarp GNSS laiko ir tachografo laiko yra bent [] minutės vairavimo.**

- Galimos reikšmės: 0 iki 240 min (numatyta: 15 minučių).
- Vairuotojo kortelei sumuojamas vairavimo laikas ir ekipažo budėjimas tame pačiame transporte.
- Tachografui skaičiuojamas tik vairavimo laikas.

10.8.2.4. DSRC

Antenos tipas

Skiltyje **Antenos tipas** reikia pasirinkti anteną, iš kurios bus gaunami duomenys. Galimi trys antenų tipai:

Q-Free

1. Skiltyje **Antenos tipas** pasirinkite **Q-Free** anteną,
2. Įveskite **IP adresą** ir antenos prievado numerį,
3. Nustatykite laiko intervalą, iš kurio turi būti gaunami duomenys (**Atsisiųsti paskutinių X minučių duomenis**). Intervalas gali būti nuo **0** (duomenys negaunami) iki **180 min.**,

4. Spustelėkite

Irašyti

EFKON

1. Skiltyje **Antenos tipas** pasirinkite **EFKON** anteną,
2. Įveskite antenos **IP adresą**,
3. Nustatykite laiko intervalą, iš kurio turi būti gaunami duomenys (**Atsisiųsti paskutinių X minučių duomenis**). Intervalas gali būti nuo **0** (duomenys negaunami) iki **180 min.**,

4. Spustelėkite

Irašyti

VDO (Continental)

VDO GPRS

1. Prieš konfigūruodami anteną programoje, suporuokite ją su įrenginiu per „Bluetooth“ ryšį (Windows 11: Valdymo skydas → Nustatymai → „Bluetooth“ ir kiti įrenginiai).
2. Skiltyje **Antenos tipas** pasirinkite **VDO GPRS** anteną.
3. Iš išskleidžiamo sąrašo **Pasirinkti anteną** pasirinkite anteną, suporuotą su kompiuteriu.
4. Tada įveskite **PIN kodą** (šešių skaitmenų).

5. Spustelėkite

Irašyti

VDO Bluetooth / RS232

1. Prieš konfigūruodami anteną programoje, suporuokite ją su įrenginiu per „Bluetooth“ ryšį (Windows 11: Valdymo skydas → Nustatymai → „Bluetooth“ ir kiti įrenginiai).
2. Skiltyje **Antenos tipas** pasirinkite **VDO Bluetooth / RS232** anteną.
3. Iš išskleidžiamo sąrašo (**Pasirinkti COM prievadą**) pasirinkite anteną, suporuotą su kompiuteriu.
4. Tada įveskite **PIN kodą** (šešių skaitmenų).

5. Spustelėkite

Irašyti

VDO Camera

1. Prieš konfigūruodami anteną programoje, suporuokite ją su įrenginiu per „Bluetooth“ ryšį (Windows 11: Valdymo skydas → Nustatymai → „Bluetooth“ ir kiti įrenginiai).
2. Skiltyje **Antenos tipas** pasirinkite **VDO Camera** anteną.

3. Iš išskleidžiamo sąrašo **Pasirinkti anteną** pasirinkite anteną, suporuotą su kompiuteriu.

4. Spustelėkite .

Analizuoti

Skirtukas pateikia DSRC analizės parinkčių sąrašą. Kiekvienam įvykiui galima pasirinkti, ar jis turi būti rodomas kaip įspėjimas ar kontrolė. Taip pat galima išjungti pažeidimų rodymą konkrečiai parinkčiai, o kai kurioms iš jų galima nustatyti ribines vertes.

10.9. Naudotojas

10.9.1. Keisti slaptažodį

Atidaro langą, kuriame einamasis vartotojas gali pasikeisti slaptažodį. Taip pat reikia įvesti senąjį slaptažodį verifikacijos tikslams.

Jeigu programoje yra prisijungęs administratorius - pasirinkus kitus vartotojus (laukelis: Vardas ir pavardė) bus matoma pasirinktis: **Reikalauti slaptažodžio prisijungimo metu**.

10.9.2. Įtraukti

Prieinama tik administratoriaus paskyroje (vartotojas: "Administratorius", nustatytas slaptažodis: "admin").

Licencija Export:

Vartotojo įkėlimui reikalinga įrašyti tik vardą ir pavardę (be slaptažodžio), papildomai tikrinama, ar įvestas vartotojas yra bazėje.

Pasirinktų elementų aprašymas

Rasti

Filtrai - vartotojo ieškojimas žemiau esančiame sąraše.

Sąrašas

Į programą įtrauktų vartotojų sąrašas.

Naudotojas

Vardas ir pavardė

Prisijungimo vardą, galima naudoti inspektoriaus pavardę ir vardą.

aktyvus

Neaktyvus vartotojas nebus matomas prisijungimo ekrane.

Reikalauti slaptažodžio prisijungimo metu

Pažymėjus šią pasirinktį šalia bus matomas mygtukas:  suteikiantis galimybę įvesti slaptažodį.

Įgaliojimai tik savo kontrolėms

- ☒ **pasirinktas variantas** — vartotojas matys tik savo **įkurtas ir parsisųstas** kontroles
- ☐ **variantas nepažymėtas** — vartotojas matys visų kontrolių sąrašą. Co za tym idzie będzie mógł je otwierać, edytować lub usuwać

Leidimai šalinti kontroles

Pasirinkęs šią parinktį, vartotojas turės leidimų, leidžiančių pašalinti kontrolę.

Archyvuoti kontrolę ją šalinant

Pasirinkus šią parinktį, vartotojo ištrintos kontrolės bus archyvuojami.

Leidimai iš naujo atverti uždarytas kontroles

Pasirinkęs šią parinktį, vartotojas turės leidimų, leidžiančių jam dar kartą atidaryti kontroles, kurios jau buvo uždarytos.

Leidimai redaguoti programų kelius

Po Pasirinkęs šią parinktį, vartotojas turės leidimų redaguoti programų kelius (menu: [Kontrolė](#) -> [Nustatyti aplankus](#))

Pareigos

Inspketoriaus tarnybinis laipsnis.

Identifikavimo numeris

Reikalaujamas laukelis - įrašyti unikalų inspketoriaus numerį.

Provincija

Galimybė prirašyti vaivadiją inspketoriui.

Leidimai redaguoti nustatymus

Analizės nustatymų žymelių sąrašas, į kuriuos galima nustatyti įgaliojimus paskiram vartotojui.

Išimtis:*Kiekvienas vartotojas nepriklausomai nuo turimų teisių visuomet gali valdyti pasirinktį: **Skaitant vairuotojo kortelės duomenis, generuoti darbo minutę į šalies įrašą** (žymelė: ["Analizė"](#))***Naujos kontrolės numanomi nustatymai**

Vadovaujantis pasirinkta programa kuriant naują kontrolę nustatys numanomą kontrolės tipą (kontrolė patalpose arba patikra kelyje).

10.9.3. RedaguotiFunkcija **licencjai Expert** neprieinama.

Prieinama tik administratoriaus paskyroje (vartotojas: "Administratorius", nustatytas slaptažodis: "admin").

Atidaro vartotojo duomenų redagavimo langą. Paskirų laukelių reikšmės aprašymas prieinamas temoje: ["Naudotojas -> Įtraukti"](#).

10.9.4. Panaikinti

Prieinama tik administratoriaus paskyroje (vartotojas: "Administratorius", nustatytas slaptažodis: "admin").

Norėdami ištrinti konkretų vartotoją, pirmiausia turite pasirinkti jį iš sąrašo (arba per vartotojo paiešką, arba rankiniu būdu pažymėdami liniją sąrašė), o tada spausti **Panaikinti** mygtuką. Negalima trinti einamojo (t.y. prisijungusio) vartotojo.

10.9.5. Prisijungę naudotojai

Funkcija **licencijai Expert** neprieinama.

1. Prieinama tik administratoriaus paskyroje (vartotojas: "Administratorius", nustatytas slaptažodis: "admin").
2. Pozicija meniu rodoma tik LAN licencijai.

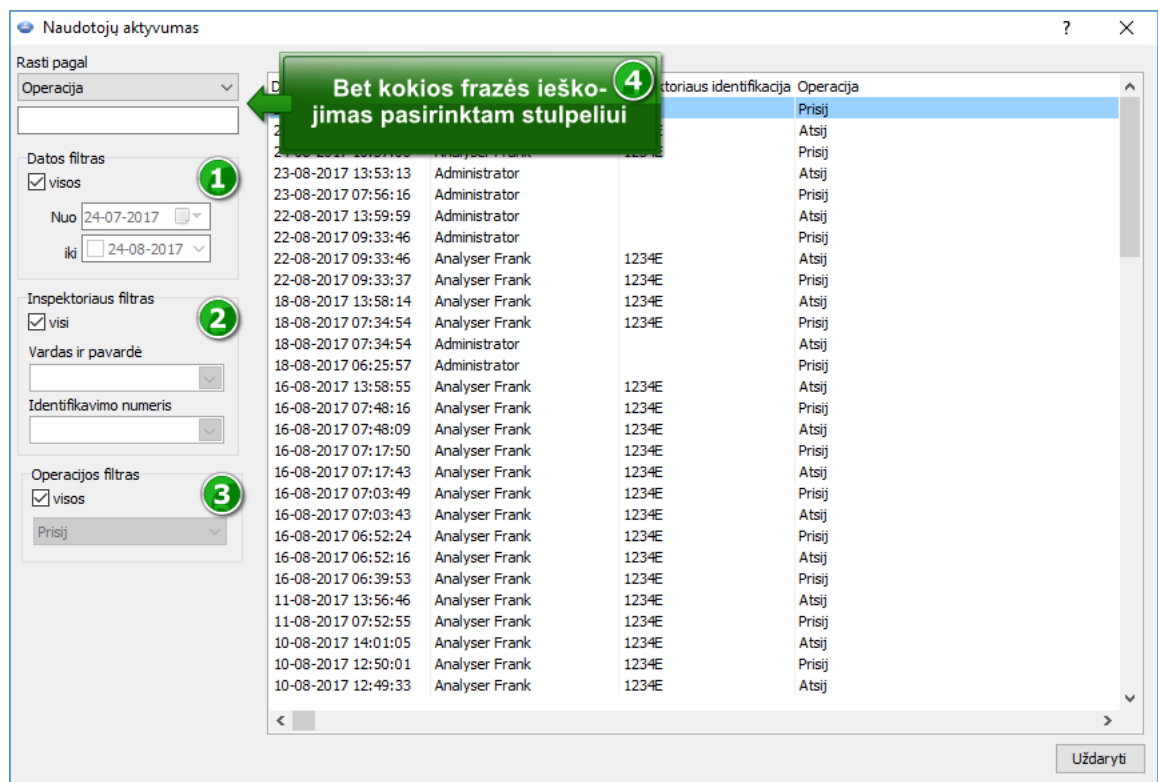
Rodymo lange rodomi aktualiai prisijungę vartotojai. Mygtuko pagalba: Uždaryti nuotoliniu būdu galima nuotoliniu būdu atjungti pasirinktą vartotoją ir tuo pačiu atlaisvinti vieną licenciją.

10.9.6. Naudotojų aktyvumas

Prieinama tik administratoriaus paskyroje (vartotojas: "Administratorius", nustatytas slaptažodis: "admin").

Priklausomai nuo pasirinktų filtrų lange rodoma operacijų istorija, kurios buvo atliktos kiekvieno vartotojo.

Kaip peržiūrėti duomenis



Pav. Vartotojo aktyvumo langas.

1. Pasirinkti laikotarpį **Nuo-iki** (Datos filtras) arba pažymėti ☒ **visos**.
2. Pasirinkti **inspektorių** (Inspektoriaus filtras) arba pažymėti ☒ **visi**.
3. Pasirinkti **operacijos rūšį** (Operacijos filtras) arba pažymėti ☒ **visos**.

10.9.7. Ataskaita - vartotojų sąrašas

Prieinama tik administratoriaus paskyroje (vartotojas: "Administratorius", nustatytas slaptažodis: "admin").

Ataskaitoje yra į programą prijungtų vartotojų paskyros. Ataskaitos pristato informaciją apie turimas teises, statusą bei vartotojo identifikacinius duomenis (lango "[vartotojo redagavimas](#)" duomenys).

Kaip sukurti ataskaitą

Ataskaita rodoma tiesiogiai pasirinkus pasirinktį meniu

10.10. Pagalba

Šiame meniu yra toliau nurodyti elementai:

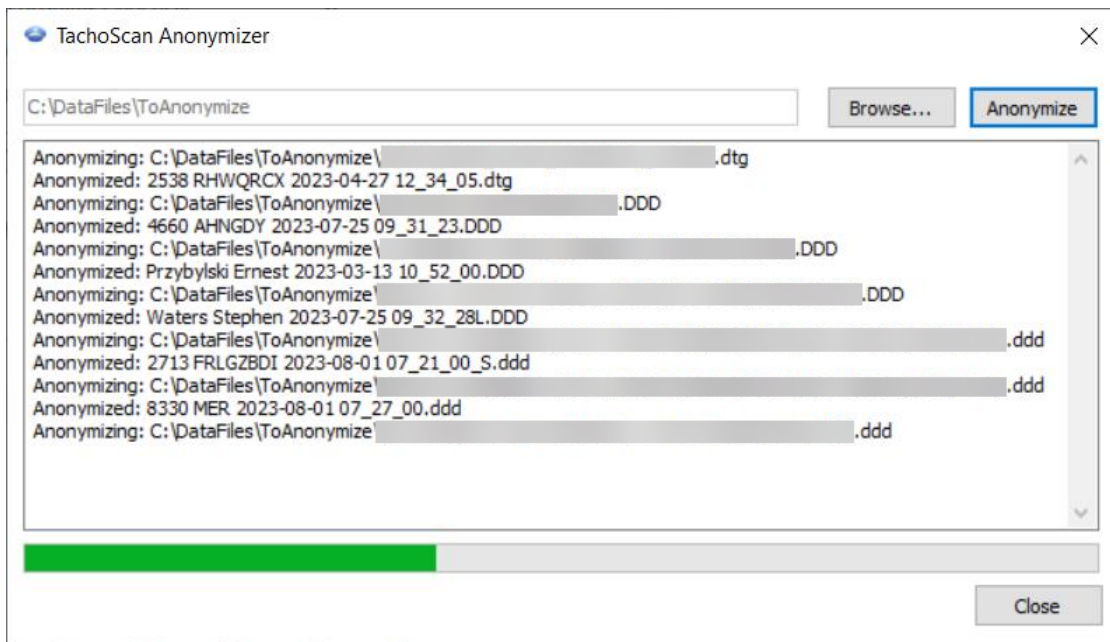
Pagalba

Ši komanda atidaro žinyno failą CHM formatu.

Jei reikia daugiau pagalbos, kreipkitės į [INELO](#) kompaniją.

TachoScan Anonymizer

Ši komanda pakeičia visus neskelbtinus vairuotojo kortelių ir tachografų DDD failų duomenis. Programa leidžia pasirinkti katalogą su skaitmeniniais failais anonimizuoti ir rodo operacijos eigą. Anonimizavimas netaikomas PDF failams. Parinktis galima tik anglų kalba.



Nuotolinė pagalba

Ši komanda leidžia užmegzti nuotolinį ryšį su TachoScan Control kontrolės priemonės palaikymo tarnyba, prieš tai susitarus dėl tokios pagalbos poreikio su priežiūros specialistu.

Pagrindiniai nuotolinės pagalbos lango elementai:



- (1 elementas - pav. aukščiau) - informacija apie pasiruošimą nuotoliniam ryšiui

*Kad galėtumėte užmegzti nuotolinį ryšį, šiame lauke turi būti rodomas pranešimas **Ready to connect** (pav. aukščiau).*

*Kita būtina nuotolinio ryšio sąlyga: **NEUŽDARYKITE** lango **Nuotolinis ryšys!***

- (2 elementas) - atidaromas langas **Options** su išplėstiniais nuotolinio ryšio nustatymais

*Rekomenduojame nekeisti nustatymų lange **Options**.*

Reglamentai

Perkeliamas į tinklalapį <https://tachoscancontrol.com/pl/przepisy/>, kuriame yra teisinių reglamentų sąrašas. Atidarymas bus vykdomas nustatytoje naršyklėje.

Ieškoti naujinių

Atidaromas [Naujinimo programos](#) langas.

Logai

Atidaromas katalogas su programos prisijungimu. Taip pat galima naudoti derinį



Ekranų kopija

Atidaro dialogo langą ekrano kopijai atlikti:

- Pasirinkus **Print** atliekama ekrano kopija ir siunčiama į numatytąją spausdintuvą.
- Pažymėjus **Non-default printer** galima pasirinkti kitą spausdintuvą iš išskleidžiamojo sąrašo.

Spausdinimo orientacija automatiškai prisitaiko prie lango dydžio. Spausdinimo failas išsaugomas pavadinimu **TSControl Screenshot**.

Langą taip pat galima atidaryti naudojant spartųjį klavišą



Apie programą

Jame prieinama visa informacija apie programą. Papildomai jūs galite čia rasti aptarnavimo sutarties galiojimo datą.

Programos suaktyvinimas

Licencija LAN:

Prieinama tik administratoriaus paskyroje (vartotojas: "Administratorius", nustatytas slaptažodis: "admin").

Atidaro langą programos aktyvacijai - žiūrėti aprašymą dalyje: "[Programos suaktyvinimas](#)".

Programos išjungimas

Licencija LAN:

Prieinama tik administratoriaus paskyroje (vartotojas: "Administratorius", nustatytas slaptažodis: "admin").

Deaktyvuoja (išjungia) programos licenciją pasirinktame kompiuteryje.

Ši parinktis leidžia aktyvuoti (perduoti) licenciją programai kitame kompiuteryje (žr: "[Programos suaktyvinimas](#)" -> Licencijos perkėlimas į kitą kompiuterį").

Po deaktyvacijos programa neveiks, ją būtina aktyvuoti iš naujo.

Atnaujinti licenciją

Licencija LAN:

Prieinama tik administratoriaus paskyroje (vartotojas: "Administratorius", nustatytas slaptažodis: "admin").

Šios operacijos dėka galima atnaujinti iki dabartinės licencijos

Transfer licence

Ši parinktis prieinama tik „Access“ versijoje (neprieinama LAN licencijoje).

Dėl šio veiksmo, licencija ir visos kontrolės gali būti perkeltos į naują įrangą. Šis procesas pagrįstas automatiškai sukurtu zip arba 7zip archyvu.

Įvesti pakeitimai perkeliant licenciją. Neįmanoma perkelti licencijos naujinimo metu iš „Access“ versijos (6.6.9 ir senesnės) į „MS SQL“ (7.0.0 ir naujesnė). Esant tokiai situacijai, pirmiausia reikia atnaujinti programą į „MS SQL“ versiją (7.0.0), o tada perkelti licenciją.

10.11. Naujienos

Yra informacija iš Inelo internetinio tinklalapio. Paspaudus pasirinktą informaciją atidaromas straipsnis internetiniame tinklalapyje (pasirinktoje naršyklėje).

Žymėjimai



5 - skaitmuo reiškia neperskaitytų pranešimų skaičių.

Siekiant juos pažymėti, kaip perskaitytus:

1. Paspauskite dešinį pelės mygtuką ant:



2. Iš išskleidžiamo meniu pasirinkite **Visus pažymėti kaip perskaitytus**.



[] - nėra prieigos prie interneto.

11. Įrankių juosta

Įrankių juostos mygtukų aprašymas (prasideda iš kairės):



Atidaro programą su [pradžios meniu](#).



Pažymi kontrolę kaip išsami. Tai yra informacija inspektoriui, kad tam tikrai kontrolei buvo įvesti visi registracijos lapai bei failai ir juos reikia analizuoti. Ši parinktis neuždaro kontrolės. Net pasirinkus išsamią kontrolės parinktį, galima pridėti failus analizei.



atidaro langą, leidžiantį reziumuoti ir užblokuoti einamąją kontrolę.



Pradedama [nuskaitymą](#).



Leidžia nustatyti numatytąjį vairuotoją, transporto priemonę ir duomenis nuskaitytiems [diskeliams](#). Tai palengvina darbo progresą, nes programa automatiškai priskiria šiuos duomenis įvestam diskeliui. Ši parinktis veikia tiek, kiek bus nuspaustas mygtukas. (Data visuomet pasirenkama, nepriklausomai nuo mygtuko nuspaudimo).



Atidaro diskelį arba failą, kuriame yra nurodytos vietovės duomenys iš skaitmeninės kortelės ar tachografo, [analizei](#).



Pradedama [lustinės kortelės duomenų atnaujinimą](#).



Atidaromas [TachoReader Mobile II](#) ir [TachoReader Combo Plus](#) atsisiuntimo ir konfigūravimo meniu (daugiau informacijos yra elektroniniuose naudojimo instrukcijos variantuose įrašytuose įrenginių atmintyse).



"[Nuskaitymas iš išorinių įrenginių](#)": DBOX, DownloadKey, TachoDrive, Optac ir PDA.



Atidaro: "[Importuoti duomenis iš tachografo į kortelę](#)" langą.



Atidaro registracijos lapų/dienų iš vairuotojo kortelės sąrašą. Iš sąrašo galite atidaryti išsaugotus "[registracijos lapus](#)"/"[dienes iš vairuotojo kortelės](#)" peržiūrai/redagavimui.



Atidaro dienų sąrašą iš skaitmeninio tachografo. Iš sąrašo, išsaugoti "[duomenys iš skaitmeninio tachografo](#)" gali būti atidaromi peržiūrai.



Atidaro "[Kassavaitinė diagrama](#)" langą.



Atidaro "[Mėnesinė diagrama](#)" langą.



Atidaro "[Parsisiųstų duomenų istorija](#)" langą.



Atidaroma ataskaita "[Vairuotojų pažeidimai](#)".



Atidaro "[Lyginti važiavimo laiką ir atstumą žemėlapyje](#)" langą.



TachoNet (TSC DVSA licencijos turėtojams).



Atidaro langą Naujienos.



Uždaro programą.

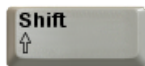
Be to, galite užvesti pelės žymeklį ant mygtuko, ir programa parodys patarimus apie jo funkcionavimą.

12. Registracijos lapo peržiūros / redagavimo langas

12.1. Registracijos lapo peržiūra

šiam skirtuke yra disko peržiūros galimybė, kuriame matomos maksimalios vertės (raudoni taškai), įskaitant pasirinkto vairuotojo nuvažiuotą kilometrų skaičių. Čia, jūs taip pat galite nustatyti [pradžios laiką](#) ir pakoreguoti disko [centro](#) sureguliojimą, jei jos neteisingas (disko centro perkėlimas yra pakartotinio kilometražo nuskaitymo priežastimi).

Programa piešia raudoną storą liniją, kuri padės jums patikrinti, ar teisingas kilometražo skaičius. Jei raudona linija uždengia juodą liniją, nubrėžtą tachografo, jūs galite [nuskaityti](#) atstumą dar kartą ir nustatyti skirtingą šviesumą arba rankiniu būdu pakoreguoti failų poziciją.



- **pridėjimas:** spauskite (klavišą) (žymeklis pasikeičia į "rankos" formą su ženklu "+") ir spūstelėkite ties ta vietą, kur reikia pridėti maksimalią vertę
- **pašalinimas:** spauskite ant nepageidaujamos maksimalios vertės kairiuoju pelės klavišu

Mygtukai  ir  gali padidinti ar sumažinti disko atvaizdą taip, kad būtų galima lengviau nuskaityti duomenys iš kompiuterio.

Jei pelė turi prasukimo ratuką, ji funkcionuoja kaip prieš tai nurodyti klavišai.

Norint peržiūrėti visą disko nuskaitymą, reikia pasirinkti parinktį **"Atvaizdas -> Peržiūra"** iš pagrindinio meniu. ši parinktis yra naudinga, jei yra poreikis peržiūrėti tuos disko fragmentus, kurie neįtraukti į analizę.

ši parinktis skirta tik diskams, kurie buvo nuskaityti įrenginio ar nuskaityti iš failo. ši parinktis negalima diskams, nuskaitytiems iš duomenų bazės.

Jei [Programos nuostatos](#) disko atvaizdo dydis yra "Visas diskas" (tai reiškia, kad analizuojamas visas diskas, įskaitant transporto priemonės greičio diagramą), šis skirtukas pateikia bendrąją informaciją, ar vairuotojas viršijo maksimalų leistiną greitį:



12.2. Pagrindiniai duomenys



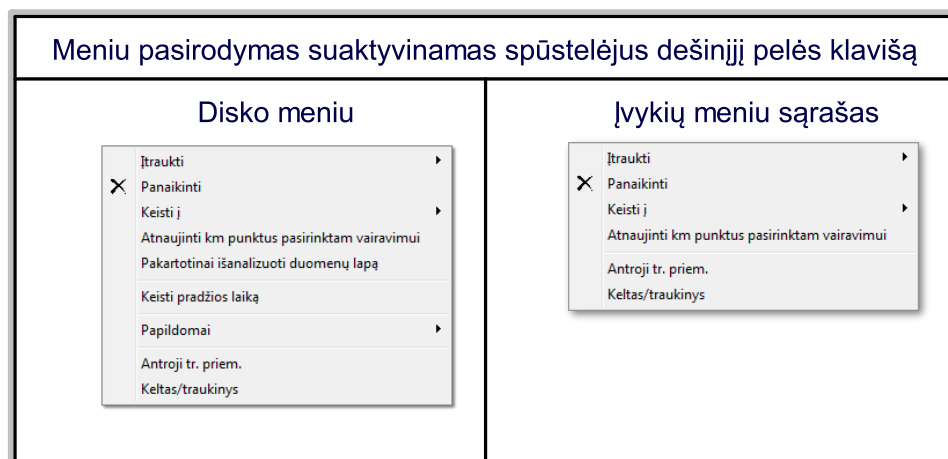
Įtraukti / keisti įvykį – viršutinė įrankių juosta

F2 - Pašalinti visā darba; F3 - Pašalinti visā budējimą registrācijas lape

Pav. Greitojo įvykių redagavimo įrankių juosta.

-  - paspauskite, jei norite panaikinti visus darbo įvykius iš viso registracijos lapo

-  - paspauskite, jei norite panaikinti visus prieinamumo įvykius iš viso registracijos lapo
-  - [Nustatyti 12:00 valandą](#)
- greitasis redagavimas:
 - pasirinkite įvykio tipą
 -  - vairavimo įvykis,  - darbo įvykis,  - prieinamumo įvykis,  - sustojimo įvykis,  - įvykis "nėra duomenų";
 - pasirinkite operacijos tipą: pridėti (norėdami pridėti, galite nustatyti įvykio trukmę kitame lauke) arba pakeisti
 -  - perjunkite į pridėjimo operaciją,  - perjunkite į įvykio keitimo operaciją
 - spustelėkite kairiuoju pelės mygtuku ant disko vaizdo, kur norite pridėti įvykį, arba ant įvykio, kurį keisite



Parinktys:

- **Įtraukti** – šios parinktys pasirinkimas iš meniu leidžia įkelti įvykį į einamojo įvykio vidutį, ir dėka jo pasirinkimo iš disko meniu, šis įvykis įkeliamas į diske nurodytą vietą
- **Panaikinti** – trina pasirinktą einamąjį įvykį
- **Keisti į** – keičia pasirinktą einamąjį įvykį į kitą
- **Atnaujinti km punktus pasirinktam vairavimui** – iš naujo skaitomi taškai, žymintys km diagramos smailes, priklausančias pasirinktam vairavimo įvykiui
- **Pakartotinai išanalizuoti duomenų lapą** – programa pakartotinai atlieka automatinę įrašų lapo analizę

Pasirinkus šią komandą, visi rankiniu būdu atlikti pakeitimai panaikinami.

- [Keisti pradžios laiką](#)
- **Papildomai:**
 - [Nustatyti 12:00 valandą](#)
 - Pašalinti visą darbą
 - Pašalinti visą budėjimą
- **Antroji tr. priem.** - ši parinktis skirta vairavimo įvykiams iš vienos disko į kelis diskus. Ši parinktis naudinga jei diskas registruoja vairuotoją daugiau nei vienoje transporto priemonėje. Pasirinkus šį nustatymą visi įvykiai, įskaitant ir pažymėtą, yra perkeliama į naują diską, kuriam automatiškai priskiriami tie patys duomenys ir tas pats vairuotojas
- **Keltas / traukinys** - parinktis leidžia žymėti vairavimo įvykius kaip įėjimą ar išėjimą iš traukinio ar kelto pagal **Tarybos reglamento (EEC) Nr.3820/85**. 9 str. 8 dalį. Rekomenduojama atskirai pažymėti tuos įvykius, kurie iš tiesų pertraukia vairuotojo kasdienį poilsio laiką: daugiausia 1 įvykį per dieną

Violetinė linija, atsirandanti nuskaitytame disko atvaizde reiškia vairuotojo darbo pradžią. Jis programos nustatomas automatiškai 6val. ryto (numatytoji vertė).

Jums visada reikia nustatyti teisingą disko pradžios laiką!

Jei programos siūlomas laikas nebus pakeistas, išsaugojimo metu atsiras pranešimas: "**Pradžios laikas nebuvo pakeistas**".

Diskų tipai – laukai pristato įvykių tipus, įrašytus skirtingais tachografų modeliais:

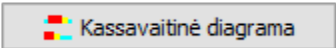
- **"Standartinis"** - taikomas labiausiai paplitusiems tachografams
- **"Plona diagrama"** - skirtas diskų analizės korekcijai, kuriuose [įvykių](#) eilutė yra šiek tiek plonesnė nei standartinė. (Ji priklauso nuo tachografo modelio). Jei pastebėjote, kad diskas neteisingai išanalizuotas, pasirinkite konkretų lauką, kuris pakoreguos analizę
- **"Laiptinė diagrama"** - žymi tachografus, kuriuose eilutė, rodanti [vairuotojo veiklos](#) tipus, yra brėžiama skirtingu lygmeniu kiekvienai veiklos sričiai, t.y. eilutė plonėja vairavimo metu
- **"Pseudolaiptinė diagrama"** - parinktis diskui, turinčiam laiptinį grafiką, tačiau lygmenys nėra diferencijuojami arba jie yra atsitiktiniai

Atidarytam diskui priskiriamas paskutinis pasirinktas nustatymas.

Neteisingas disko rūšies pasirinkimas yra neteisingos disko analizės priežastimi.

Jums reikia pasirinkti "Komandinis diskas" jei ieškoma vairuotojų komandos disko. Nustatymą būtina pasirinkti visiems diskams, priklausantiems tai pačiai komandai. Diskas laikomas komandiniu, jei patenkinamos šios sąlygos:

- ta pati transporto priemonė
- tie patys su disku susiję duomenys
- skirtingi vairuotojai
- ta pati pradinio kilometražo vertė

Spustelėjus mygtuką:  – atidaromas [savaitinės vizualizacijos](#) langas konkrečiam vairuotojui tikrinimo laikotarpiu.

Jums reikia užpildyti šiuos laukus, jei norite, kad disko duomenys būtų visi: "[Data](#)", **Transporto priemonė**, **Vairuotojas** ir kilometražo skaičius.

Laukai: **Transporto priemonė**, **Vairuotojas** turi būti užpildyti, naudojantis aktyviais sąrašais, esančiais šalia šių laukų. Jei reikiamos vertės nėra, naudokite mygtuką "+" duomenų bazės užpildymui. Jei numatytoji transporto priemonė yra nustatyta, ji atsiduria lauke **Transporto priemonė**, jei šis laukas tuščias.

Laukas "[Data](#)" žymi įvykių registravimo tachografo pradžios laiką.

Language: "**Km iš**" ir "**Km į**" įveskite pradinę ir galutinę mašinos spidometro vertę (įrašytą vairuotojo diske). Lauke **Kilometrų skirtumas** matomas kilometražo skirtumas, t.y. vairuotojo pravažiuotas atstumas. Jei gauta vertė labai skiriasi nuo programa iš disko nuskaityto kilometražo skaičiaus (langas "Kilometrų suma"), šie laukai automatiškai paryškinami raudonai.

Skirtumo tolerancija rodoma meniu "Nuostatos -> Analizės nuostatos -> [Paklaida](#)" lauke **"Porspėti, jei km apibrėžimas yra didesnis nei"**.

Norėdami patalpinti duomenis į duomenų bazę, išsaugoti juos mygtuku **[Įrašyti]** esančiu dešiniajame skirtuko kampe. Jei kai kurie duomenys yra neteisingi ar jų trūksta, pasirodys atitinkamas pranešimas.

12.3. Darbo laiko kontrolė

Laukas **"Detalios darbo laiko kontrolės pastabos"** yra panašus į "[Įvykių sąrašą](#)", tačiau jis praturtintas informacija apie pateikiamo įvykio tikslumą. Jei kokia nors pozicija paryškinama raudonai, tai reiškia, kad įvyko reglamento pažeidimas. Tada stulpelyje **"Pastabos"** atsiranda reikiamas komentaras, susijęs su įvykiu, sukėlusius pažeidimą.

Lauke **"Bendrosios pastabos apie darbo laiko kontrolę"** programa gali įrašyti specifinį komentarą užfiksavus kokį nors neatitikimą. Jei viskas tvarkoje, šiame lauke matosi pranešimas **"Pastabų nėra - diskas tvarkingas"**.

Jei yra pažeidimų diske, pasirodo **Tarybos reglamento (EB) Nr. 3820/85** nuorodos. Kiekvieno tachografo disko po 2007m. 04 11 pažeidimas yra susietas su **reglamentu (EB) Nr. 561/2006**. ši informacija taip pat pasirodo disko [spausdinyje](#).

Laukas **Pastaba** leidžia įrašyti pastabas, susijusias su esama diagrama. Pastabos turi būti saugomos duomenų bazėje su likusiais disko analizės duomenimis ir įvestos į šį langą kito disko atidarymo metu.

Jei vidutinis nurodyto transporto priemonės įvykio greitis viršija maksimalų leistiną greitį, šauktuko ženklas atsiranda šalia stulpelio **"Km/h"**.

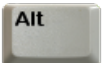
Jei diske užfiksuojama pažeidimų, skirtuko antraštė papildoma šauktuko ženklu: **"Darbo laiko kontrolė!"**.

šiuose skirtukuose nevyksta viso disko kontrolė (tik nepertraukiamo vairavimo laiko ir pauzės nepertraukiamo vairavimo metu). Visas atitikimo vaizdas kartu su teisės aktu pateikiamas tik kontrolės ataskaitose.

Jei buvo užfiksuotas diske esantis pažeidimas, skirtuko antraštė bus papildoma šauktuko ženklu: **"Darbo laiko kontrolė !"**.

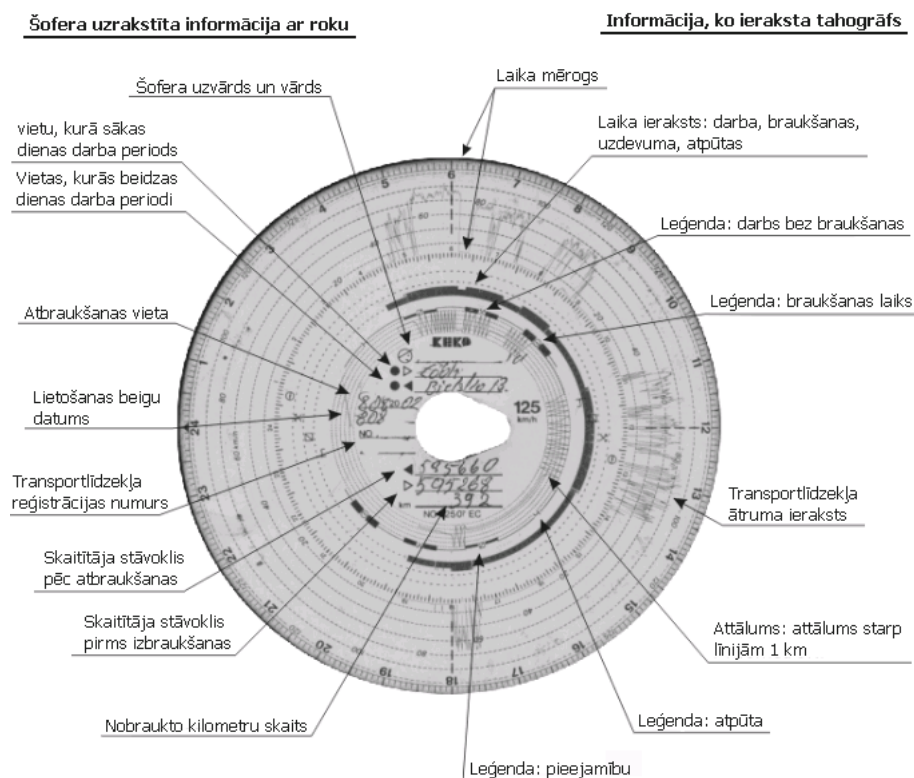
12.4. Nuskaitytų tachografo diskelių analizė

Analizuojami diskelių atvaizdai gali būti įvedami į programą dviem būdais:

1. Pasirinkus simbolį  iš [įrankių juostos](#) (šaukinys  + )
Atvaizdai diskelyje pasirodo automatiškai ekrane pasibaigus nuskaitymui, kiekvienas diskelis atskirame lange. Be to, programa rodo rastų diskelių skaičiaus pranešimą
2. Pasirinkus simbolį  iš [įrankių juostos](#) (šaukinys  + )
Pasirodo standartinis failo pasirinkimo langas. Jums reikia pasirinkti failą, įskaitant reikiamą diskelį, o tada spausti **[Atverti]** mygtuką. ši parinktis skirta atidaryti anksčiau nuskaitytų diskelių atvaizdams (BMP formato). šiame lange gali būti kai kurie diskeliai

Kiekvienas tachografo diskelis (atidarytas bitmap failu arba ką tik nuskaitytas) atidaromas atskiru skirtuku.

Programa vykdo diskelių analizę pagal liniją, įrašančią skirtingas vairuotojo veiklas. Standartinio diskelio pagrindu galima gauti šios informacijos:



There are possible the following kinds of activity (events):

Sym bol		
------------	--	--

	vairavimas	tik uz vairo praleistas laikas
	darbas	kitas darbas negu vairavimas, t.y. prekiu pakrovimas, iskvovimas
	pasiruošimas (budėjimas)	tai laukimo laikas, kai vairuotojui neprivaloma buti darbo vietoje: - laikas, praleistas ant kusetes transporto priemonei judant, - laikas, praleistas su kitu vairuotoju vairavimo metu
	poilsis	jis apibreziamas kaip pertrauka vairavimo metu ar kasdienio poilsio laikotarpis

Individualūs registracijos lapai atidaromi atskiroje skiltyje.

Registracijos lapų dienų peržiūros/redagavimo langą sudaro sekantys elementai:

- [Registracijos lapo peržiūra](#)
- [Pagrindiniai duomenys](#)
- [Darbo laiko kontrolė](#)

Skirtuke "[Pagrindiniai duomenys](#)" galima pataisyti diskelį, jei jis nešvarus ar neįskaitomas, ir programa ne itin tiksliai įvykdė automatinę analizę. Galite pataisyti diskelį pridėdami ar pašalindami maksimalų laiką ir pakeisdami [pradžios laiką](#).

Skirtuke "[Pagrindiniai duomenys](#)" pateikiami duomenys, kuriuos programa nuskaitytė iš diskelio. Čia taip pat yra laukai, identifikuojantys diskelį, tokie kaip vairuotojo vardas, transporto priemonės registracijos numeris ir pan. Jūs galite užpildyti šiuos laukus, kad duomenų bazėje netrūktų duomenų.

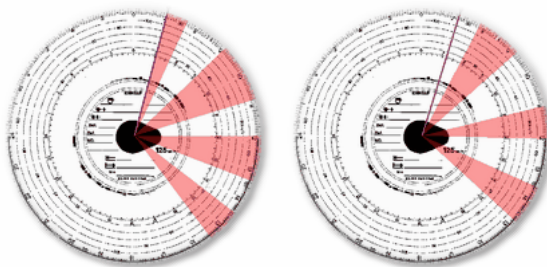
Skirtukas "[Darbo laiko kontrolė](#)" susumuoja einamąją diagramą pagal vairavimo ir pauzių kontrolę nepertraukiamo vairavimo metu, vadovaujantis galiojančius teisės aktu. Jei programa užfiksuoja pažeidimą, skirtuko žyma bus papildyta šauktuku "**Darbo laiko kontrolė !**".

12.5. Komandiniai diskai

TachoScan Control programa vykdo automatinį komandinių diskų tikrinimą.

Programa bando patikrinti, ar vieno disko kelionės įvykiai, budėjimas yra nurodomi ir kitame diske. Jei paaiškėja, kad diske buvo rastas stovėjimo įvykis vietoje laukto budėjimo įvykio, programa pakeis šiuos įvykius diskų išsaugojimo metu.

Jei manoma, kad transporto priemonė, kurioje du vairuotojai naudoja tachografą neturi vienu metu atliktos registracijos dviejuose diskuose, pasibaigus kelionei, šie diskai gali atrodyti taip:



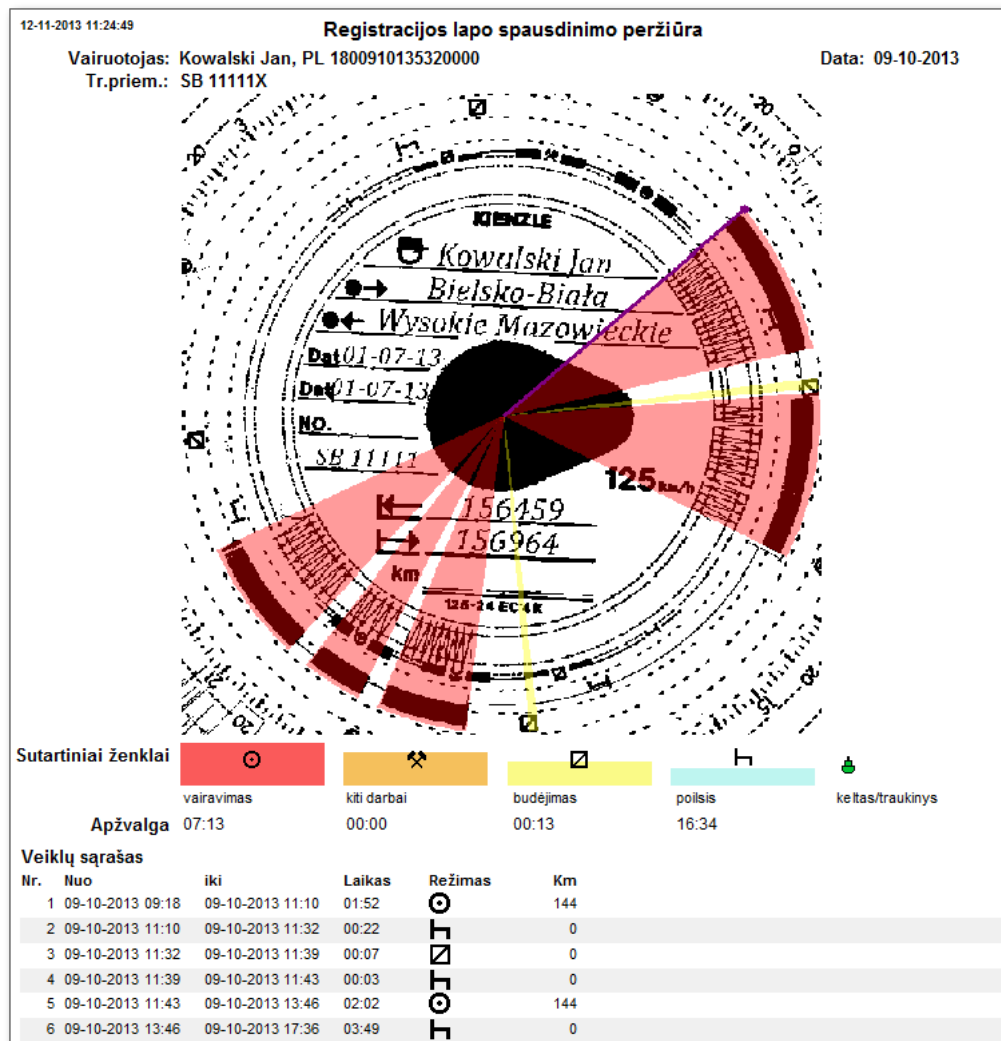
Jei šie diskai yra nuskaityti TachoScan programa tuo metu, kai jie buvo išsaugomi stovėjimo įvykio (baltas) duomenų bazėje, jie bus automatiškai pakeisti pagal prieinamumą (geltonas).



12.6. Veiksmų spausdinimas

Kiekviename diskų analizės skirtuke yra mygtukas **[Spausdinti]**. Jis naudojamas tuo metu atidarytam diskui spausdinti su įvykių ir pastabų sąrašu.

Disko spausdinimo peržiūros pavyzdys (esant prailgintai kelionei):



12.7. Nuskaityto disko atvaizdai

šis elementas apima nuskaityto disko atvaizdus ir pridėtus papildomus ženklus. Pastarieji yra šie:

- **laikrodis** – 24 valandų laikrodis, esantis viršutiniame kairiajame kampe. Jis rodo pelės žymekliu diske rodomą laiką. Jis yra naudingas keičiant įvykių pradžios ir pabaigos laiką.
- **atpažinti įvykiai** – jie atitinkama spalva pažymėti apskritimo fragmentų formoje ir apima visą įvykio trukmę. Šie įvykiai yra "[Įvykių sąrašo](#)" grafinis vaizdas, o jų reikšmė aprašyta skyriuje "[Nuskaityto tachografo disko analizė](#)".

Įvykių trukmės laikas gali būti keičiamas naudojantis pele. Pirmiausia užveskite žymeklį ant įvykio atstovaujančio fragmento krašto taip, kad žymeklis galėtų pasikeiti į simbolį, tada nuspauskite ir laikykite nuspaudę kairįjį pelės klavišą ir tempkite kraštą į naują poziciją, kontroliuodami šį veiksmą laikrodžiu, esančiu kairiajame viršutiniame atvaizdo kampe.

Pradžios valanda gali būti pakeista taip pat.

Spūstelėję ant disko dešiniuoju pelės klavišu, išvysite [meniu](#), skirtą disko įvykių tvarkymui.

12.8. Veiklų sąrašas

Įvykių sąrašas apima paeiliui sugrupuotus įvykius pagal [disc](#) spalvas: nuo pirmojo, registruoto diske, iki paskutiniojo. Kita eilutė yra tvarkoma pagal pasirodymo laiką.

Nr.	Nuo	iki	Laikas	Km	žėžimas: Km/h
1	09:18	11:10	01:52	144	77
2	11:10	11:32	00:22	0	
3	11:32	11:39	00:07	0	
4	11:39	11:43	00:04	0	
5	11:43	13:46	02:03	144	71
6	13:46	17:36	03:50	0	
7	17:36	17:42	00:06	0	
8	17:42	18:28	00:46	0	
9	18:28	19:34	01:06	82	75
10	19:34	19:51	00:16	0	
11	19:51	20:34	00:44	48	66

Spūstelėjus pasirinktą sąrašo įvykį, jam priskiriamas apskritimo fragmentas tampa mėlynos spalvos, rodydamas šio įvykio poziciją diske.

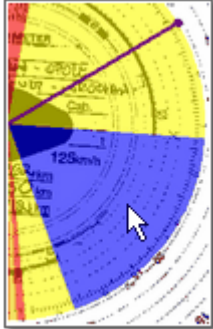
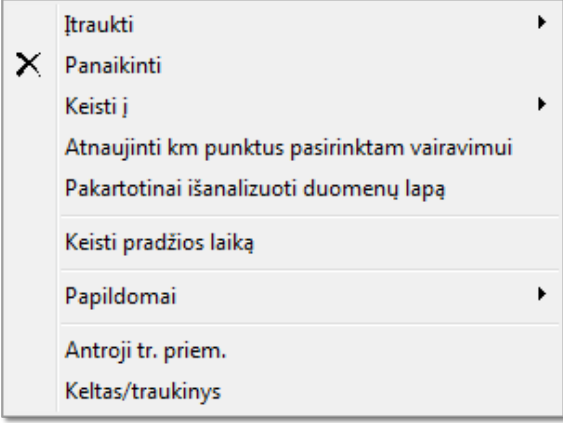
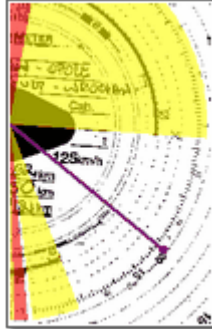
Santrumpų reikšmė: stovėjimas – , vairavimas – , darbas – , budėjimas – . Spūstelėję ant disko dešiniuoju pelės klavišu, išvysite [menu](#) skirtą disko įvykių tvarkymui.

Pele pasirinkus daugiau nei 1 veiklą, rodomas patarimas, kuriame išdėstyta kiekvieno tipo veiklos laiko suvestinė pagal pasirinktas ribas.

12.9. Keisti pradžios laiką

Pradžios laikas žymi momentą, kuomet vairuotojos įdėjo diskelį į tachografą. Jis žymimas violetinės spalvos linija, einančia diskelio viduriu. Šis pakeitimas gali būti atliktas kiekviename iš trijų nuskaityto disko atvaizdo skirtukų ("Registracijos lapo peržiūra", "Pagrindiniai duomenys"). Tai galima padaryti šiais būdais:

1. Naudojantis menu parinktimi **Keisti pradžios laiką**

		
Užveskite žymeklį ant disko reikiamoje vietoje. Laikrodis viršutiniame kairiajame kampe rodo valandą, virš kurios žymeklis buvo užvestas einamuoju momentu.	Nustačius žymeklį, spūstelėkite dešinįjį pelės klavišą. Atsiras meniu, kur galima pasirinkti Keisti pradžios laiką parinktį. Pastaba: Jei anksčiau buvo nustatyti kiti maršrutai, pirmiausia juos reikia pašalinti.	Pradžios valanda bus perkelta į vietą diske, ties kuria buvo spūstelėtas pelės klavišas, nebent spūstelėjimas buvo atliktas vairavimo įvykiui. Tokiu atveju pradžia bus perkelta į įvykio pradžią.

2. Rankiniu būdu atliekant perkėlimą į kitą poziciją (išskyrus skirtuką "Registracijos lapo peržiūra")

Žymeklį užveskite ant violetinės linijos, žyminčios pradžios valandą taip, kad žymeklio rodyklė pasikeistų į simbolį . Tada nuspauskite ir laikykite nuspaudę kairįjį pelės klavišą ir tempkite liniją į naują poziciją, kontroliuodami šį veiksmą laikrodžiu, esančiu kairiajame viršutiniame atvaizdo kampe.

Programa gali automatiškai nustatyti registracijos lapo pradžią po ilgiausio poilsio - pasirinkite sekančią parinktį: **Nustatykite disko pradžios laiką po ilgiausio poilsio** esančią "[Analizės nuostatos -> Paklaida](#)" lange.

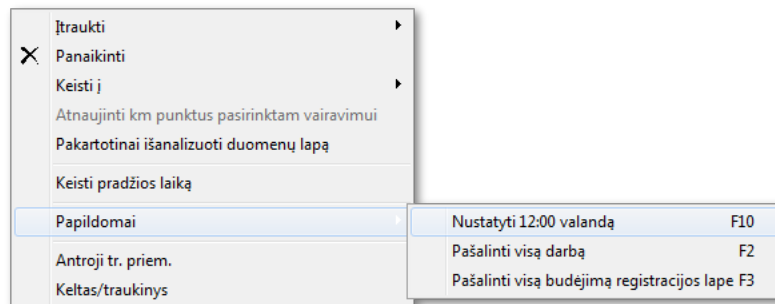
12.10. Nustatyti 12:00 valandą

Ši parinktis naudojama siekiant kalibruoti laiką registracijos lape.

Jei manote, kad programa neteisingai perskaitė veiklos pradžios laiką registracijos lape, patikrinkite, ar teisingai nustatytas 12:00 laikrodis.

12val. laiko keitimas gali būti atliekamas abiejuose adresyнуose, įskaitant nuskaityto disko atvaizdą su atpažintais pažymėtais įvykiais, t.y. "[Pagrindiniai duomenys](#)".

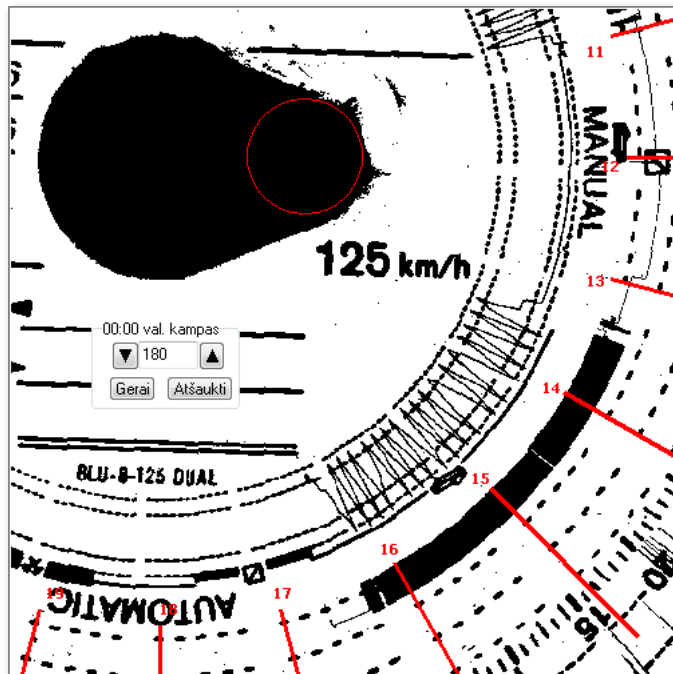
Norint pakeisti 12val. laiką, pirmiausia reikia spūstelėti ant atvaizde esančio laikrodžio dešiniuoju pelės klavišu. Tada pasirodo meniu, iš kurio jums reikia pasirinkti nustatymą **Papildomai**, o tada **Nustatyti 12:00 valandą**.



arba paspauskite:



Disko atvaizde išnyksta spalva pažymėti įvykiai ir vietoje jų atsiranda raudonas apskritimas, žymintis 12 val. laikrodžio vietą diske, langas, rodantis nuokrypio nuo 12 val. kampą ir pagalbinės linijos, rodančios valandas diske.



Norėdami pakeisti 12val. laikrodžio vietą, turite spūstelėti ir palaikyti nuspaudę ant jį žyminčio apskritimo, o po to perkelti pelės žymeklį ir nustatyti apskritimą naujoje pozicijoje. Perkėlimo metu laikrodis, esantis viršutiniame kairiajame kampe, yra pakeičiamas tokio laipsnio skaičiumi, kuris rodo nuokrypio lygį nuo disko pradžios (t.y.: nuo 00:00). Galima pasiekti daug tikslesnį perkėlimą nuspaudus vieną iš dviejų juodų trikampių.

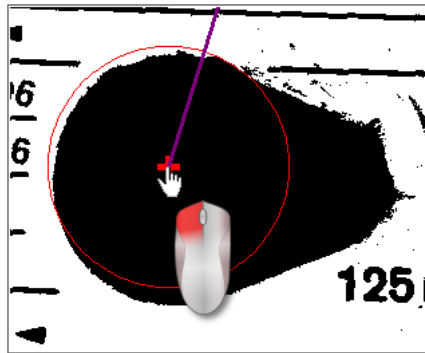
Teisingas 12val. laikrodžio nustatymas (visada storesniame fragmento gale) yra pasiekiamas kai pagalbinės linijos uždengia valandas, rodomas diske.

12.11. Disko centro keitimas

Ši parinktis yra naudinga kai:

- programa negali teisingai nustatyti disko centro, nes diskas pažeistas,
- keli taškai yra pažymėti kilometražo diagramoje, nes tachografui nepavyko tiksliai užfiksuoti.

Norėdami perkelti disko centrą, turite nustatyti pelės žymeklį ant radono kryžiuo ir laikyti nuspaudę kairįjį pelės klavišą. Raudonas apskritimas, žymintis disko centrą, juda kartu su žymekliu tiek, kiek jūs laikote nuspaudę pelės klavišą. Nustačius apskritimą naujoje vietoje, atleiskite pelės klavišą, ir jei maršrutas nustatytas, patvirtinkite jo pašalinimą.



13. Dienos iš vairuotojo kortelės peržiūros / redagavimo langas

Langą sudaro šie elementai:

13.1. Peržiūra ir duomenų redagavimas

Viršutinėje skaitmeninių diskų redagavimo lango dalyje yra šie elementai:

Vairuotojo dienos grafikas

Pagrindiniai duomenys

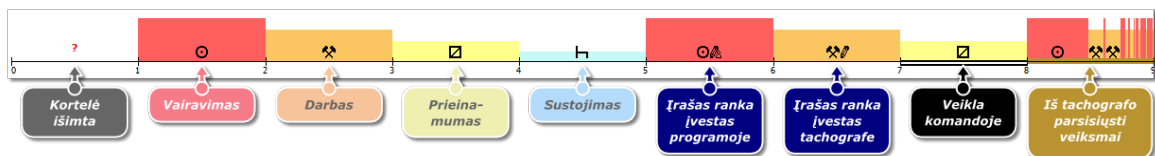
Vairuotojas, Data, Transporto priemonė, pradžios ir pabaigos kilometražo statusas.

1. Jei nustatytą dieną, vairuotojas važiavo daugiau nei viena mašina, galima peržiūrėti veiklas, susijusias su esama mašina, pasirinkus reikiamą registracijos numerį **Transporto priemonė** lauke
2. Datos pakeitimas lauke **Diena** pereina prie pasirinktos dienos vairuotojos kortelės, jei ji yra duomenų bazėje. Priešingu atveju, vietoje veiklos grafiko, pasirodo užrašas **Duomenų nėra**

3. Pasirinkus pavardę lauke **Vairuotojas** uždaromi buvusio vairuotojo duomenys ir pereinama prie nurodyto vairuotojo kortelės duomenų
4. Rodyklės ◀ ▶ leidžia perkelti kasdieninę diagramą viena valanda atgal arba į priekį. Diagramos perkėlimas net valanda slepia stulpelį Santrauka bei pradžios ir pabaigos kilometrus. Ši informacija yra prieinama tik tada, kai rodome visą dieną nuo tachografo ir turime išsaugotus pradžios ir pabaigos kilometrus tachografo duomenyse.

Datos ar vairuotojo pasirinkimas pagal vairuotojo kortelę turi visiškai kitą prasmę nei analogiškas pasirinkimas pagal diską.

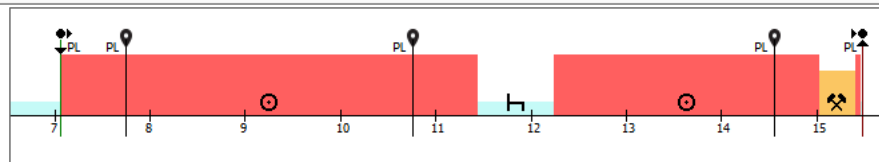
Veiklos žymėjimas



Pav. Grafinė dienos peržiūra iš vairuotojo kortelės.

Kiti žymėjimai yra parašyti programos legendos lange (mygtukas: **Įtartiniai ženklai** žemiau veiksmų sąrašas).

Specialūs simboliai



Specialieji simboliai pateikti kasdieninėje diagramoje.

- ▶ - kortelės su valstybės kodu įdėjimas;
- ◀ - kortelės su valstybės kodu išėmimas
- 📍 - transporto priemonės lokalizacijos žymeklis su valstybės kodu (taikoma nuskaitymams iš išmaniųjų tachografų).

Lokalizacija išmaniesiems tachografams atveju siunčiama kas 3 val. sukaupto važiavimo laiko įdedant ir išimant kortelę.

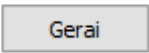
Kortelės įdėjimo žymeklis jo perstūmimo atveju pakeis spalvą mėlyna.

Rankinių vietos pokyčių įvedimo be vairuotojo kortelės pašalinimo/įdėjimo kai kurie tachografai neįrašo.

Tokiu atveju gali būti, kad diagrama rodo kelių kortelių pašalinimą iš eilės, keičiant vietas, taip pat keletas įdėjimų iš eilės su kortelės vietos pokyčiu.

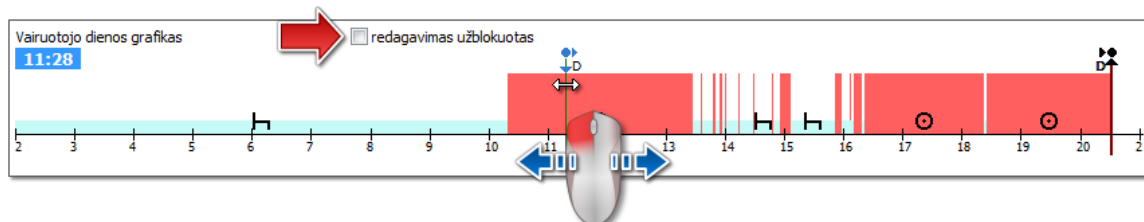
Pradžios ir pabaigos šalių įrašų pridėjimas, redagavimas, naikinimas

Pridėjimas:

1. Atžymėkite parinktį: **redagavimas užblokuotas**
2. Dešiniuoju pelės mygtuku spustelėkite ant šalies įvedimo vietos - iš išplečiamojo meniu pasirinkite: **Įterpti -> Šalies nuoroda**
3. Naujame lange pasirinkite laiką, pažymėkite **Pradžios šalis** arba **Pabaigos šalis**, o po to pasirinkite šalį
4. Spustelėkite  - programa įterpia mėlyną įrašo ženklą

Redagavimas:

1. Atžymėkite parinktį: **redagavimas užblokuotas**
2. Paspauskite įrašo ženklą ir laikykite nuspaudę kairįjį pelės mygtuką, po to vilkite jį į pasirinktą vietą (pav. apačioje)

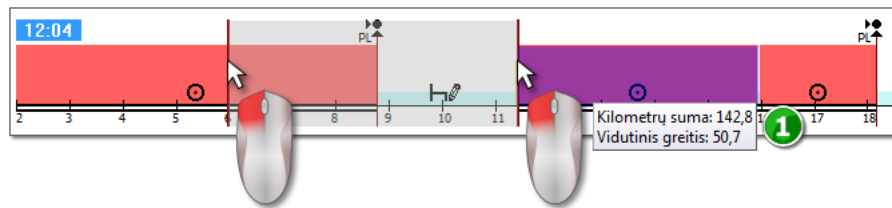


Naikinimas:

1. Atžymėkite parinktį: **redagavimas užblokuotas**
2. Dešiniuoju pelės mygtuku spustelėkite ant šalies įrašo ženklą, kurį norite panaikinti, po to iš išplečiamojo meniu pasirinkite: **Panaikinti**

Srities pasirinkimas

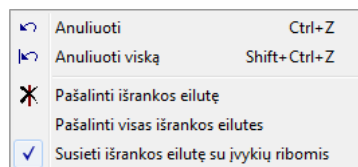
Pasirinkite sritį uždėdami dvi vertikalias rudas linijas ant diagramos (pav. apačioje). **Išranka** skiltyje galite peržiūrėti įvykių suvestinę iš pasirinktos srities. Šios linijos dedamos vienu kairiojo pelės klavišo paspaudimu pasirinktoje vietoje.



Pav. Srities pasirinkimas.

Jeigu pasirinkime yra vairavimo metu įvykęs įvykis, programa rodys etiketę su bendru kilometražu ir vidutiniu greičiu (1 elementas - pav. aukščiau).

Pasirinkimas gali būti panaikintas dešinio klavišo paspaudimu ant lentelės, pasirinkus meniu parinktį: **Pašalinti išrankos eilutę** arba **Pašalinti visas išrankos eilutes** (pav. apačioje).



Pav. Pasirinkimo pašalinimas.

Išvažiuojančiame meniu yra: **Susieti išrankos eilutę su įvykių ribomis** parinktis (pav. aukščiau) - jeigu linija traukiama netoli įvykio pradžios arba pabaigos, ją galima užfiksuoti automatiškai atitinkamai įvykio pradžioje arba pabaigoje.

Išskleidžiamasis meniu (redagavimas galimas)

Galimos parinktys (bendrosios):

- naujos veiklos įterpimas
- paryškintos veiklos ištrynimasis ir pakeitimas
- pakeisti visas **kortelė išimta** parinkties veiklas kaip stovėjimą
- įvykio nustatymas kaip **komandinį** arba **nekomandinį**
- pakeisti visas **kortelė išimta** parinkties veiklas, trumpesnes nei 5 min., kaip stovėjimą
- sudaryti vairavimo įvykį kaip vairavimą traukinyje ar keltė
- šalies įrašo pridėjimas;
- OUT diagramos laikotarpio pridėjimas prie pažymėto diapazono arba visos kontrolės;
- laikotarpio, kuriuo vairuotojas vairavo pagal AETR sutartį, pridėjimas prie pažymėto diapazono arba visos kontrolės;
- vertikalios išryškintos srities linijų trynimasis
- visų išryškintų srities elementų trynimasis
- duomenų perkėlimas iš skaitmeninio tachografo į "**Kortelė išimta**" vietą (jei atidaryta vienos iš tachografo angų peržiūra ir pasirinktas "**Kortelė išimta**" įvykis)



Kiekvienas pakeitimas gali būti grąžintas nuspaudus **Ctrl + Z**. Kelis kartus spūstelėjus šią kombinaciją, bus grąžintas nustatytas paskutinių pakeitimų skaičius.

Operacijos pridėti, redaguoti ir ištrinti

Programa leidžia pridėti, perkelti ir trinti iš vairuotojo kortelės parsisų įvykius.

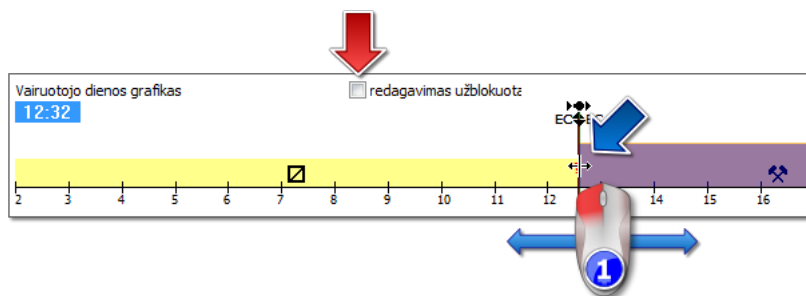
Jeigu rodomas sekantis tekstas: **Pasirinkite mašiną, kad galėtumėte redag. duom.** tai reiškia, kad tą dieną vairuotojas turi įrašus iš bent dviejų transporto priemonių. Tokiu atveju lange atsiranda sekantys pakeitimai:

- pradinio ir galutinio kilometražo skaitiklis paslėptas,
- mygtukas: **Keisti tr. priemonę** užblokuotas,
- veiklos sąrašas, santraukoje, srities lange, įvykių ir gedimų lange bei anotacijų lange bus matomi visų transporto priemonių įrašai (nurodžius konkrečią transporto priemonę, šiuose languose bus rodomi tik pasirinktos transporto priemonės įrašai).

Norėdami atrakinti aukščiau aprašytus elementus, pasirinkite konkrečios transporto priemonės registracijos numerį laukelyje: **Transporto priemonė**.

Redaguoti įvykį

Užvedę pelę ties dviejų įvykių susikirtimo tašku (žymeklis keičiasi į tokį: "↔" - pav. apačioje) spauskite kairįjį pelės klavišą ir jį laikydami (1 elementas) tempkite įvykio ribas, tuomet paleiskite.



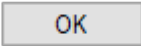
Pav. Elementų kilnojimas.

Norėdami pakeisti įvykio tipą, dešiniu klavišu spauskite redaguojamą įvykį, tuomet išvažiujančiame meniu pasirinkite: **Keisti į** ir pasirinkite įvykio tipą.

Jeigu vairuotojas nekeiči **kortelė išimta** įrašų tachografe, šiuos įvykius pildant naudingos parinktys yra:

- „?“ mažiau nei 5 minutės iki stovėjimo
- Visi „?“ iki stovėjimo

Veiksmo pridėjimas važiavimui su vairuotojo kortele pagal tikslų greitį arba tachografe įregistruotus nustatymus

1. Siekiant pridėti važiavimo įvykį ar kitą darbą, paspauskite dešinį pelės mygtuką, iš išskleidžiamo meniu pasirinkite **Įkelti veiksmus**
2. Pasirinkite bent vieną parinktį:
 - Įkelkite važiavimo/kito darbo veiksmus, kur registruojamas greitis stovėjimo metu 1 laiko tarpsnyje
 - Įkelkite važiavimo veiksmus/kitą darbą, kur registruojamas pasirinkimas 2 laiko tarpsnyje poilsio metu 1 laiko tarpsnyje
3. Sekcijoje **Pritaikyti**: pasirinkite funkcijos veikimo apimtį:
 - Pažymėtam plotui
 - Pasirinktai dienai
 - Visam patikrinimui (pakeitimas tik aktualiam pasirinktam vairuotojui)
4. Patvirtinti 

Pridėti įvykį

Iš išskleidžiamojo meniu pasirinkite: **Įterpti**, o po to pasirinkite įvykio rūšį bei pradžios ir pabaigos laiką.

Įvykių trynimasis

Norėdami pašalinti tam tikrą įvykį paspauskite jį dešiniu pelės mygtuku, o paskui iš išskleidžiamo meniu pasirinkite: **Panaikinti**.

Ištrintas įvykis keičiamas po juo einančiu įvykiu.

Redaguojant diagramas, patogų jas pasididinti, naudojant:  mygtuką dešinėje diagramos pusėje 
mygtukas mažina diagramą, o  mygtukas atkuria numatytą dydį.
Aukščiau parodytos piktogramos naudojamos siekiant keisti visų diagramų mastelį vienu metu.

Jeigu redaguojamą dieną turime rodmenų iš skaitmeninio tachografo (tos pačios transporto priemonės), galima kopijuoti duomenis iš tachografo, vietoje **kortelė išimta** (įvykio " ? ") - parinktis: **Kopijuoti įvykius iš tachografo - 1 lizdas**.

Parinktys

Važiavimas ekipažu

Jei redaguojamos dienos komandos veikla įvyko, ir programa užfiksuoja duomenis iš antrojo tos dienos vairuotojo kortelės, šio vairuotojo veiklos peržiūros parinktis suaktyvinama mygtuku



. Nuspaudus šį mygtuką atsiranda antrojo komandos vairuotojo grafikas, bet jis yra ne redaguojamas. Antrojo vairuotojų komandos nario dienos perkėlimo redagavimui parinktis yra suaktyvinama mygtuku **[Redaguoti]**.

Veiklos iš tachografo peržiūra

Jei nustatytą dieną ir transporto priemonę programa užfiksuoja skaitmeninio tachografo duomenų bazėje, įvykio šiai transporto priemonei peržiūros parinktis iš abiejų skaitmeninio

S1

S2

tachografo angų suaktyvinama mygtukais ir . Nuspaudus vieną šių mygtukų pasirodo neredaguojamas veiklos grafikas ir kortelės įdėjimai ir išėmimai iš nurodytos angos. Dienos iš skaitmeninio tachografo perkėlimo redagavimui parinktis yra suaktyvinama mygtuku **[Redaguoti]**. Užvažiavę ant pasirinkto užregistruoto veiksmo tachografe, bus rodoma užuomina su informacija apie vairuotoją ir jo kortelės numerį.

Greičio diagrama

S1

Paspaudus po žemiau veiksmų grafiko bus rodoma pasirinktis: ☒ **Greičio diagrama** - rodo/nerodo Greičio diagrama parsisiūsta iš tachografo.

Diagrama atidaroma, jei apie konkrečią transporto priemonę buvo surinkta greičio duomenų.

*Punktyrinė linija rodo **leistiną greitį**.*

*Programa atsisiunčia ir duomenų bazėje išsaugo greitį, jei parinktis **Irašyti detalius skaitmeninio tachografo greičio duomenis** yra pažymėta lange [Programos nustatymai](#).*

Skaitmeninis tachografas savo atmintyje registruoja greitį per paskutines 24 vairavimo valandas.

Yra įspėjimų

Jei lango apačioje rodomas šis tekstas, vadinasi, programa aptiko su vairuotojo kortelės naudojimu susijusių problemų atidarytame rodinyje; spustelėkite šį tekstą kairiuoju pelės mygtuku, kad būtų pateiktas problemų sąrašas (skirtukas "Įspėjimai apie manipuliavimą" [vairuotojo pažeidimų](#) generavimo lange).

Analizė grindžiama nustatymais, atliktais lange **Analizės nuostatos**, skirtuke "[Ispėjimai](#)".

Mygtukas:

 Kassavaitinė diagrama

Aprašymo ieškokite dalyje: "[Kassavaitinė diagrama](#)".

Mygtukas:

 Spausdinti veiklas

Aprašymo ieškokite dalyje: "[Spausdinti veiklas](#)".

Mygtukas:

 Spausdinti piktogramas

Aprašymo ieškokite dalyje: "[Pikrogramos](#)".

13.2. Žymelė nr. 1



Skirtuke Nr. 1 (po veiklos diagrama, iškart po klavišu ) yra langų, kuriuos galima įjungti ir išjungti, sąrašas. Šį skirtuką sudaro keturi langai:

Veiklų sąrašas

Čia iš eilės pateikiami įvykiai nuo pirmojo iki paskutinio, užregistruoto kortelėje tą dieną, išlaikant tachografo diskų spalvas. Tolesnės eilutės išdėstytos pagal įvykio laiką.

Nr.	Nuo	iki	Laikas	žėžimas	komanda	izdas	Valst. nr.	Km
1	01:00	11:07	10:07	?	KI	1		0
2	11:07	13:15	02:08	☑	Ne	2		0
3	11:48	01:00	13:12	✖	Ne	1		0
4	13:15	13:16	00:01	?	KI	2		0
5	13:16	13:17	00:01	⊙	Ne	1		-0,5
6	13:17	13:18	00:01	?	KI	1		0
7	13:18	13:21	00:03	h	Ne	1		0
8	13:21	13:53	00:32	⊙	Ne	1		-17
9	13:53	14:47	00:54	h	Ne	1		0
10	14:47	14:59	00:12	✖	Ne	1		0
11	14:59	11:48	03:10	⊙	Ne	1		0

Kai spustelitate sąrašė esantį įvykį, atitinkama dieninė vairuotojo diagrama paryškinama nurodant to įvykio vietą diagramoje.

Simbolių reikšmės:

-  - poilsis,  - vairavimas,  - kiti darbai,  - budėjimas;
-  - **keltas/traukinys**, pavyzdys: ;
-  - km vidurkis;
-  - km vidurkis atsižvelgiant į šalių įrašus kortelėje;
-  - km vidurkis atsižvelgiant į šalių įrašus tachografe;
-  - km, apskaičiuoti pagal išsamius greičio duomenis ar skaitiklio rodmenis;
- **KI** - kortelė išimta;
- **RĮ** - Rankinis įvedimas - įvykis, vairuotojo užregistruotas kortelėje, vietoje, kurioje kortelė buvo išimta. Tai taip pat yra įvykis, pridėtas arba pakeistas programoje.

Sąrašą spustelėjus dešiniuoju pelės mygtuku, atidaromas įvykių tvarkymo [menu](#).

Apžvalga

Šiame lange apibendrinami vėlesni įvykiai iš dieninės vairuotojo diagramos:

- vairavimo valandos, - darbo valandos, - prieinamumo valandos, - sustojimo valandos, - kortelės išėmimo valandos, - kilometrų suma, kurią nuvažiavo vairuotojas pasirinktu automobiliu, - kilometrų suma su tachografu (kai trūksta duomenų iš tachografo, vertė apskaičiuojama pagal kortelės įdėjimus ir išėmimus), - vidutinis greitis

Nepaisant atidarytų diagramų skaičiaus (komandos vizualizacija, vizualizacija su tachografu), apibendrinama tik viršuje esanti vairuotojo dieninė diagrama.

Išranka

Šis langas padalytas į dvi dalis:

- **Pasirinkta veikla** – rodoma informacija apie įvykius (sustojimas, vairavimas, darbas, prieinamumas, kortelė išimta), ant kurių užvedamas pelės žymeklis diagramoje arba veikloje (kortelės įstatymo vieta, kortelės išėmimo vieta)
- **Pasirinktas plotas** – pateikiama teritorijoje įvykusių įvykių sekos santrauka

Pažeidimai

Tai vairuotojo dabartinės laiko kontrolės priemonės langas. Šiame skirtuke atliekama nevisapusiška dienos iš vairuotojo kortelės kontrolė. Kontroliuojamas tik nuolatinio vairavimo laikas ir pertraukos nuolatiniame vairavime. Išsamų įstatymo laikymosi vaizdą suteikia tik kontrolės ataskaitos.

Jei kurią nors dieną vairuotojas vairavo daugiau nei dvi transporto priemonės, ištisinio ir dieninio vairavimo pažeidimai visada bus analizuojami visoms atsisiųstoms veikloms konkrečią dieną, nepaisant transporto priemonės.

13.3. Žymelė nr. 2



Skirtuke Nr. 2 (po veiklos diagrama, iškart po mygtuku ) yra langų, kuriuos galima įjungti ir išjungti, sąrašas. Šį skirtuką sudaro trys langai:

Įvykiai ir triktys

Sąrašas, kuriame pateikti įvykiai ir gedimai, atsisiųsti iš vairuotojo kortelės konkrečią dieną.

Programa generuoja pranešimą, panašų į šį: "9:38: laiko persidengimas". Jis pateikiamas, jei tachografas klaidingai užregistruoja įvykių laikus kortelėje.

 Įvykiai ir triktys

- atidaromas įvykių ir gedimų ataskaitos generavimo langas. Ataskaitą galima bet kada generuoti bet kuriam vairuotojui.

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

Pastaba

Šis laukas suteikia galimybę išsaugoti pastabas dienoje iš vairuotojo kortelės. Jos saugomos duomenų bazėje kartu su kitais analizuojamos dienos duomenimis ir rodomos kiekvieną kartą atidarius.

Šiame lange įvestas tekstas bus matomas ir veiklos spaudinyje.

Vieta

Vietos (lokacijos) yra nuskaitytos iš vairuotojo kortelės ir rodomos vairuotojo kortelės dienos rodinio antroje kortelėje.

Atskiri įrašai apima šią informaciją:

- **Data ir laikas;**
 - Turinys pažymėtas raudonai, jei nustatytas skirtumas tarp GNSS padėties datos ir laiko bei tachografo ir vairuotojo kortelės veiklos datos ir laiko.
- **Ridos skaitiklis;**

- Įvykis

- kortelės įdėjimas, kortelės išėmimas (įskaitant šalies keitimą);
- pradžia - rankinis įrašas, pabaiga - rankinis įrašas;
- pradžia - tachografas, pabaiga - tachografas (tachografo užfiksuotos veiklos pradžia ir pabaiga);
- transporto priemonės vietos nuskaitymas;
- pakrovimas arba iškrovimas (tik G2V2 kortelės);
- sienos kirtimas (tik G2V2 kortelės);

- Šalis;

- GNSS laikas

- Turinys pažymėtas raudonai, jei nustatytas skirtumas tarp GNSS padėties datos ir laiko bei tachografo ir vairuotojo kortelės veiklos datos ir laiko.

- GNSS šalis.

- Importuoti GNSS taškai pažymėti: **Siuntimas iš tachografo.**

*Įspėjimas apie skirtumą tarp GNSS padėties datos ir laiko bei tachografo/vairuotojo kortelės datos ir laiko rodomas priklausomai nuo aktyvavimo būsenos ir nustatymo vertės **Įspėti, kai GNSS padėties data ir laikas skiriasi nuo tachografo arba kortelės datos ir laiko mažiausiai [] minutėmis** ir sąlygos **Generuoti įspėjimą, jei tarp GNSS laiko ir tachografo laiko yra bent [] minutės vairavimo.***

Nustatymas ir sąlyga pasiekiami iš meniu: [Nuostatos](#) -> [Analizės nuostatos](#) -> [Įspėjimai](#).

Kortelės įdėjimo ir išėmimo vietos rodomos vairuotojo dienos grafike.

Vietų ataskaita

Papildomai ataskaita pasiekama per mygtuką:  **Vietų ataskaita**. Spausdinimo lange pasirinkite vairuotoją ir nurodykite analizuojamo laikotarpio trukmę. Stulpelių **Data ir laikas** ir **GNSS laikas** turinys pažymėtas raudonai, jei nustatytas skirtumas tarp GNSS padėties datos ir laiko bei tachografo ir vairuotojo kortelės veiklos datos ir laiko.

*Įspėjimas apie skirtumą tarp GNSS padėties datos ir laiko bei tachografo/vairuotojo kortelės datos ir laiko rodomas priklausomai nuo aktyvavimo būsenos ir nustatymo vertės **Įspėti, kai GNSS padėties data ir laikas skiriasi nuo tachografo arba kortelės datos ir laiko mažiausiai [] minutėmis** ir sąlygos **Generuoti įspėjimą, jei tarp GNSS laiko ir tachografo laiko yra bent [] minutės vairavimo.***

Nustatymas ir sąlyga pasiekiami iš meniu: [Nuostatos](#) -> [Analizės nuostatos](#) -> [Įspėjimai](#).

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

Pagal nutylėjimą spausdinimo lange nustatomas kortelės vairuotojas, o datos – dvi savaitės atgal ir pirmyn.

Rodyti žemėlapyje

Mygtukas  Rodyti žemėlapyje automatiškai atidaro langą [Lyginti važiavimo laiką ir atstumą žemėlapyje](#), nustatydamas konkretų transporto priemonę ir diapazoną žemėlapyje. Pagal nutylėjimą rodomi prieinami GNSS vietos taškai.

Mygtukas neaktyvus, kai:

- tą dieną yra du transporto priemonės ir abi pažymėtos,
- sąrašas tuščias,
- pasirinktas įvykis neturi GNSS duomenų,
- GNSS taškas importuotas iš skaitmeninio tachografo nuskaitymo.

GNSS vietos duomenys įrašomi tik antrosios kartos kortelėse.

13.4. Veiksmų spausdinimas

Aktyvumo spaudinio peržiūra mygtuko pagalba:  Spausdinti veiklas . Veiksmus galima spausdinti einamajai dienai arba datų diapazonui.

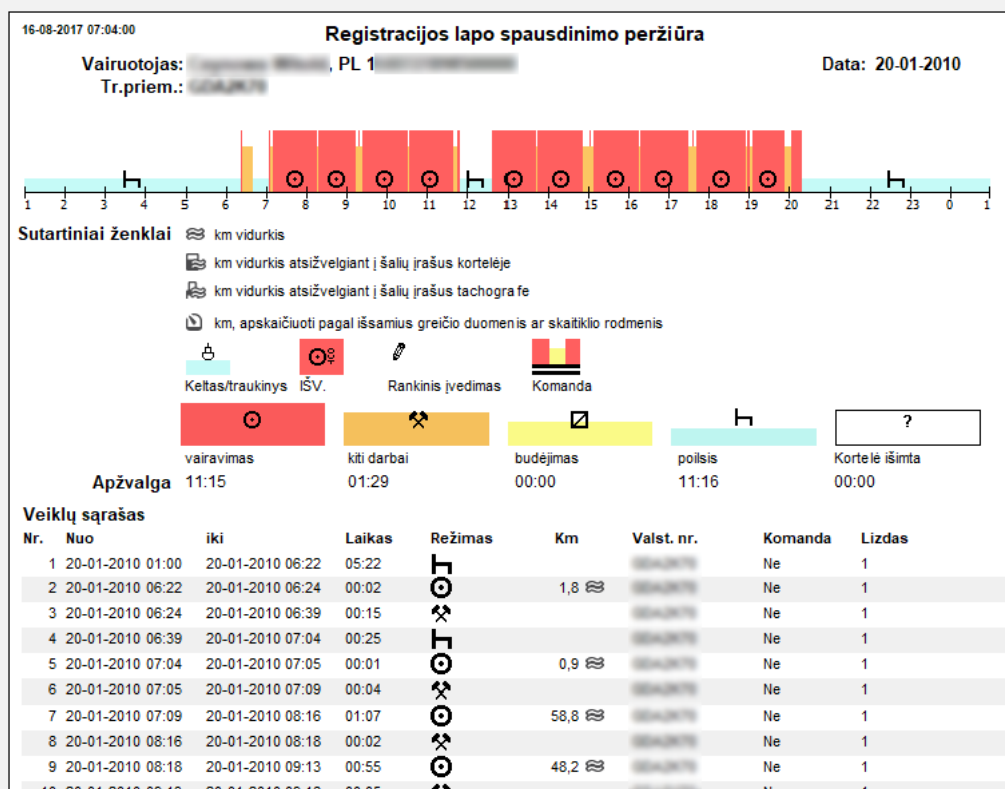
Einamoji diena

Spaudinį galima gauti tiesiogiai paspaudus mygtuką:  Spausdinti veiklas  arba iš išskleidžiamo meniu mygtuką () pasirinkti: **Einamoji diena**.

Spaudinio peržiūroje yra:

- vairuotojo dienos ir/arba kito vairuotojo, tachografo slot 1/2 grafikai ir greičio grafikas (priklausomai nuo to, ar yra įjungtas)
- legenda
- įvykių sąrašas kiekvienam aktyviam dienos grafikui
- vairuotojo kortelės išėmimo ir įdėjimo valandos - su sąlyga, kad tai buvo padaryta bei buvo parsiųstas į programą skaitmeninio tachografo nuskaitymas paskirai dienai
- pastabos

Pavyzdinis spaudinys iš skaitmeninės kortelės dienos:



Datų diapazonas

Spaudinį galima gauti pasirinkus iš išskleidžiamo meniu mygtuką poziciją **Datų diapazonas**.

Spausdinti veiklas

Spaudinio siuntimo lange:

- pasirinkite laikotarpį **Nuo - iki**
- priklausomai nuo poreikio pažymėkite, kuriuos laikotarpius prijungti prie ataskaitos

Norėdami peržiūrėti ataskaitą, naudokitės įrankių juostos mygtukais (žr: [Ataskaitų generavimas](#)).

Ataskaitos formatas yra toks pats kaip **einamosios dienos** spaudiniui.

13.5. Piktogramų spausdinimas

Mygtukais ir [\[Spaudinys \(24 v.\)\]](#) tarnauja spausdinio duomenų modeliavimui naudojant skaitmeninį tachografą. Naudojant šią komandą, galima spausdinti duomenis tiek iš vairuotojo kortelės, tiek iš tachografo.

ši funkcija yra naudinga jei reikia palyginti duomenis, saugomus **TachoScan Control** programoje su tachografo spausdiniu.

Vairuotojo kortelės spausdinio pavyzdys

```

▼ 21/12/2006 12:22
-----▼-----
24h▼
-----○-----
○ Madej
  Bartlomiej Tadeusz
  1780125003790000
-----▲-----

-----□-----
▼ TachoScan
-----○-----
  06/12/2006 1
-----┴-----

▲
  615 km
h 00:00 17:25 17h25
-----┴-----
h 17:25 17:29 00h04
* 17:29 17:34 00h05
○ 17:34 17:35 00h01
* 17:35 18:15 00h40
-----┴-----
? 18:15 00:00 05h45
  615 km; 0 km
-----Σ-----
●▶17:29
H●18:15

○ 00h01 0 km
* 00h45 □ 00h00
h 17h29 ? 05h45
○○ 00h00
-----!x□-----

-----
□ ● .....
□ .....
○ .....

```

Piktogramų simboliai

Asmenys:

	Transporto bendrovės personalas
	Aptarnavimo personalas kontrolei
	Vairuotojas

T	Igaliotas gamyklos personalas
B	Irangos gamintojo personalas

Veikla:

K	Kontrolė
⊗	Transporto priemonės vairavimas
T	Aptarnavimas/kalibravimas

Tachografo darbo režimai:

⏰	Bendrovės režimas
K	Kontrolės režimas
⊗	Valdymo režimas
T	Kalibravimo režimas

Darbo laikotarpis:

⏰	Budėjimas
⊗	Transporto priemonės vairavimas
⌂	Poilsis
⚙	Darbas
	Pertrauka
?	Nežinomas

Laiko grupės:

⏰	Einamojo budėjimo laikas
⊗	Nepertraukiamo vairavimo laikas
⌂	Einamojo poilsio laikas
⚙	Einamojo darbo laikas
	Sukauptas pertraukų laikas

Specialieji režimai:

OUT	Be registracijos
⚙	Transportavimas keltu / traukiniu

Transporto priemonės įrangos elementai:

1	Vairuotojo anga
2	Antrojo vairuotojo anga
⏰	Kortelė

⌚	Laikrodis
□	Ekranas
⇅	Išorinių duomenų laikmena
÷	Maitinimas
⌨	Spausdintuvas/spausdinys
ℙ	Popierius
⌋	Daviklis
⊙	Padangos dydis
⚙	Transporto priemonė

Funkcija:

□	Rodyti
⇅	Skaityti
⌨	Spausdinti

Patikslia:

24h	Kasdieninė
I	Savaitinė
II	Dvisavaitinė
+	Iš/Į

Kita:

!	Įvykis
×	Triktis
⏮	Kasdienio darbo laikotarpio pradžia
⏭	Kasdienio darbo laikotarpio pabaiga
⬢	Vietovė
M	Rankinis veiklos įvedimas
🔒	Sauga
>	Greitis
⌚	Laikas
Σ	Viskas kartu/visa
⌛	Apdorojama, prašome palaukti
∠	Apvado atidarymas
F	Blokuotė

Kortelės:

	Bendrovės kortelė
	Kontrolės kortelė
	Vairuotojo kortelė
	Serviso kortelė
	Kortelės nėra

Vairavimo laikotarpiai:

	Komandinis vairavimas
	Kelionės laikas einamosios savaitės eigoje
	Kelionės laikas dviejų savaitių eigoje

Spausdiniai:

	Kasdienės ataskaitos iš kortelės spausdinsys
	Kasdienės ataskaitos iš transporto priemonės spausdinsys
	Įvykių ir trikčių spausdiniai iš kortelės
	Įvykių ir trikčių spausdiniai iš transporto priemonės
	Techninių duomenų spausdinsys
	Greičio viršijimo ataskaitos spausdinsys

Įvykiai:

	Negaliojančios kortelės įdėjimas
	Kortelių konfliktas
	Neteisingai įvestas laikas
	Vairavimas be galiojančios kortelės
	Kortelės įdėjimas transporto priemonei judant
	Neteisingas paskutiniojo seanso baigimas
	Greičio ribos viršijimas
	Maitinimo nutrūkimas
	Daviklio klaida
	Saugos pažeidimas

! Ⓞ	Laikrodžio sureguliuavimas (pagal gamintoją)
> Ⓞ	Kelio kontrolė

Triktys:

× Ⓞ I	Kortelės triktis (skaitytuvas 1)
× Ⓞ II	Kortelės triktis (skaitytuvas 2)
× Ⓞ	Ekrano triktis
× Ⓞ	Nuskaitymo triktis
× Ⓞ	Spausdintuvo triktis
× Ⓞ	Jutiklio triktis
× Ⓞ	Transporto priemonės triktis

Rankiniai įvedimai:

Ⓞ ? Ⓞ	Klausimas apie kasdienio darbo laikotarpio pratęsimą
Ⓞ ?	Klausimas apie praėjusios dienos darbo laikotarpio pabaigą
Ⓞ Ⓞ ?	Patvirtinimas ar įvedimas dienos darbo laikotarpio pabaigos vietos
Ⓞ Ⓞ ?	Klausimas apie pradžios laiką
Ⓞ Ⓞ ?	Patvirtinimas ar įvedimas dienos darbo laikotarpio pradžios vietos

Kita:

Ⓞ Ⓞ	Kontrolės vieta
Ⓞ Ⓞ	Kasdienio darbo laikotarpio pradžios vieta
Ⓞ Ⓞ	Kasdienio darbo laikotarpio pabaigos vieta
Ⓞ +	Laikas nuo
+ Ⓞ	Laikas iki
Ⓞ +	Iš transporto priemonės
OUT +	Pradžios režimas neįtraukus patikros
+ OUT	Pabaigos režimas įtraukus patikrą

14. Duomenų iš skaitmeninio tachografo / išmaniųjų tachografo peržiūros langas

Langas paskirstytas į šias žymeles:

14.1. Bendrieji ir techniniai duomenys

Tabulatorius padalintas į keletą dalių:

- **Transp. priem. duomenys**
- **Į atmintį įrašytų duomenų intervalas**- šioje dalyje pateiktos dvi datos. Pirmoji data parodo pirmąją dieną, kai tachografo veiksmas buvo išsaugoti duomenų bazėje. Antroji data - paskutinioji diena, kai tachografo veiksmas buvo išsaugoti duomenų bazėje
- **Skaitmeninio tachografo duomenys/Smart tachografo duomenys** - šioje dalyje rodomi tachografo duomenys;
 -  - pažymėkite pelės mygtuku, kad galėtumėte peržiūrėti papildomą informaciją
- **Jutiklių suporavimas** – šioje dalyje pateikiami judesio jutiklio duomenys;
 -  - pažymėkite pelės mygtuku, kad galėtumėte peržiūrėti papildomą informaciją
 - išmaniojo tachografo atveju **Pirmojo daviklio nustatymo data** lauke iš sąrašo galite pasirinkti datą, o tai pasikeičia duomenis kituose dviejuose laukuose
- **Susieto įrenginio GNSS identifikavimas** - šioje dalyje pateikiami GNSS įrenginio identifikavimo duomenys
- **Kalibravimo duomenys** - atsižvelgiant į pasirinktą kalibravimo datą, šioje dalyje pateikti dirbtuvių duomenys, kuri buvo atliktas kalibravimas, ir paties kalibravimo duomenys
- **Plombos** - šioje dalyje pateikiama informacija apie Pritvirtinimo būdą bei naudotų plombų Identifikavimo numerius. Negali būti daugiau nei 5 plombos
 -  - pažymėkite pelės mygtuku, kad galėtumėte peržiūrėti papildomą informaciją
- **Tachografo konstantos (k) ir padangų efektyviojo apskritimo ilgio (l) analizė** - atliekamas lyginimas ir skaičiuojamas konstantų "k" ir "l" skirtumas pasirinktam kalibravimui (Kalibravimo duomenys -> Pasirinkite kalibraciją) pagal pirmesnę kalibraciją
 - **Greitis** - remiantis skirtumu tarp konstantų "k" ir "l" (žr. pirmiau) pasirinkto kalibravimo greičio vertės lyginamos su pirmesniu kalibravimu



Yra įspėjimų – jei lango apačioje rodomas šis tekstas, vadinasi, programa aptiko su tachografo naudojimu susijusių problemų atidarytame rodinyje; spustelėkite šį tekstą kairiuoju pelės mygtuku, kad būtų rodomas aptiktų problemų sąrašas (skirtukas "Įspėjimai apie manipuliavimą" [vairuotojo pažeidimų](#) generavimo lange).

Analizė grindžiama nustatymais, atliktais lange **Analizės nuostatos**, skirtuke ["Įspėjimai"](#).

Raudonai pažymėti techniniai duomenys – aptikta anomalija.

Aptiktų problemų tipas šiame skirtuke (priklauso nuo nustatymų):

- transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) keitimas
- padangų dydžio keitimas kalibravimui
- transporto priemonės charakteristikos koeficiento (w) keitimas nekeičiant efektyviojo padangos perimetro (l)
- žymus (didesnis nei 3 %) transporto priemonės charakteristikos koeficiento (w) keitimas
- žymus (didesnis nei 3 %) įrašymo įrangos konstantos (k) keitimas

- netinkamas leistinas greitis kalibruojant
- praėjo daugiau nei 2 metai nuo paskutinio kalibravimo
- didelis kalibravimų skaičius (didesnis nei du, išskyrus tą pačią dieną atliekamus kalibravimus) per dvejus metus
- pirmojo sujungimo data skiriasi nuo pirmojo kalibravimo-suaktyvinimo datos

Mygtukas: **Ataskaita** - atidaro bendrosios informacijos ir techninių duomenų spaudinio peržiūrą.

14.2. Konkrečios dienos veiklos

Šis tabuliatorius pateikia visų dienų, kurios buvo išsaugotos tachografo kortelėje pasirinktomis datomis, sąrašą. Kiekviena diena apima šiuos duomenis:

- data ir matuoklio statusas dienos pabaigoje
- aplankytos vietovės (laukelis **GNSS šalis** užpildomas tik nuskaitymo iš išmaniojo tachografo atveju);
 -  perkelia į žemėlapį su paženklintais GNSS lokalizacijos punktais (tik nuskaitymams iš išmaniųjų tachografų);
- pažymėto įvykio ir vietovių duomenys diagramoje
- detali informacija apie kortelės įdėjimą ir šalinimą, kurį atlieka vairuotojas ir jo asistentas
- vairuotojo ir jo asistento atliekami veiksmai nurodytą dieną
 - galima pasirinkti šias parinktis bei pasirinkimo pašalinimo parinkties išskleidžiamajame meniu, spustelėjus RMB kasdieninėje diagramoje:
 - Kopijuoti visus veiksmus į vairuotojo duomenis
 - Kopijuoti pažymėtus veiksmus į vairuotojo duomenis

Pasirinkus vieną iš aukščiau pateiktų parinkčių, programa atveria langą, kuriame pasirenkamas vairuotojas.

- veiksmų sąrašas, susijęs su kortelės įdėjimu ir šalinimu, kurį atlieka vairuotojas ir jo asistentas
- veiksmų sąrašas, pateikiamas iš kortelės ar diagramos, jei nurodytą dieną duomenų bazėje užregistruota mažiausiai viena kortelė ar diagrama.
Vairuotojo kortelės atveju, galima atidaryti "[Dienos iš vairuotojo kortelės peržiūra / redagavimo langas](#)", paspaudus mygtuką **[Redaguoti]**

Parinktis: **tik dabartinė tr. priemonė** pasirenkama pagal numatytuosius nustatymus. Jei pasirinktas vairuotojas pasirinktą dieną keitė transporto priemones ir kitų transporto priemonių duomenys buvo persiųsti į duomenų bazę (vairuotojo kortelės duomenų persiuntimas, tachografo diagramos išsaugojimas), tokiu atveju, **PAŽYMĖJUS** šią parinktį, monitoriuje bus pateikti visų jo eksploatuotų transporto priemonių įvykiai.

- [Spaudinys \(24h\)](#) - spaudinio imitavimas iš tachografo
- Greičio diagrama - kai pasirenkama ši parinktis, po veiklos diagrama rodoma susijusi greičio diagrama

Diagrama atidaroma, jei apie konkrečią transporto priemonę buvo surinkta greičio duomenų.

Punktyrinė linija rodo **leistiną greitį**.

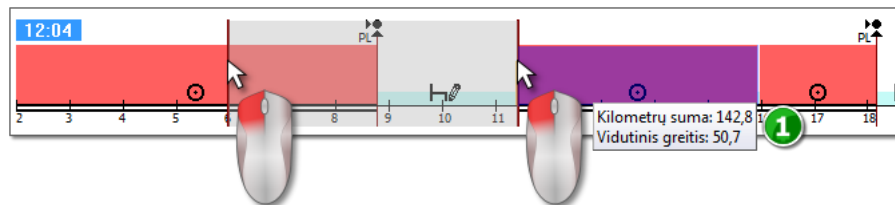
Programa atsisiunčia ir duomenų bazėje išsaugo greitį, jei parinktis **Irašyti detalius skaitmeninio tachografo greičio duomenis** yra pažymėta lange [Programos nustatymai](#).

Skaitmeninis tachografas savo atmintyje registruoja greitį per paskutines 24 vairavimo valandas.

Mygtukas: **Ataskaita** - atidaro dienos iš tachografo spausdinimo peržiūrą.

Sritis pasirinkimas

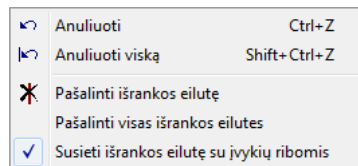
Pasirinkite sritį, uždedami dvi rudas linijas diagramoje (pav. apačioje). **Išranka** skiltyje (po diagramomis): **Pasirinktas plotas** laukelyje, priklausomai nuo pasirinktos diagramos (Vairuotojas (1 lizdas), Padėjėjas (2 lizdas), Vairuotojo kortelė), galite skaityti įvykių suvestinę iš pasirinktos srities. Šios linijos dedamos vienu kairiojo pelės klavišo paspaudimu pasirinktoje vietoje.



Pav. Srities pasirinkimas.

Jeigu pasirinkime yra vairavimo metu įvykęs įvykis, programa rodys etiketę su bendru kilometražu ir vidutiniu greičiu (1 elementas 1 - pav. aukščiau).

Pasirinkimas gali būti panaikintas dešinio klavišo paspaudimu ant lentelės, pasirinkus meniu parinktį: **Pašalinti išrankos eilutę** arba **Pašalinti visas išrankos eilutes** (pav. apačioje).

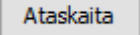


Pav. Pasirinkimo pašalinimas.

Išvažiuojančiame meniu yra: **Susieti išrankos eilutę su įvykių ribomis** parinktis (pav. aukščiau) - jeigu linija traukiama netoli įvykio pradžios arba pabaigos, ją galima užfiksuoti automatiškai atitinkamai įvykio pradžioje arba pabaigoje.

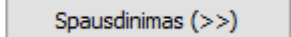
14.3. Įvykiai ir triktys

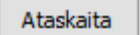
Šis tabuliatorius pateikia bendrąjį neleistinų veiksmų sąrašą, susijusį su tachografo ar kortelės bei kitais įtaiso gedimais, taip pat padidinto leistino greičio pavyzdžiais, kurie buvo persiųsti iš tachografo.

Mygtukas:  - atveria įvykių ir trikčių spausdinio peržiūros langą - ataskaita išplečiama maksimalaus greičio, vidutinio greičio ir kitais vairuotojo duomenimis, kai vairuotojo kortelė buvo įdėta į tachografą defekto, įvykio ar trikties metu.

14.4. Veiklos, įvykiai ir triktys lentelėje

Šis tabuliatorius pateikia duomenis įvykių, trikčių, kurie viršija greičio apribojimą, aplankytas vietas ir kortelių įdėjimų ir šalinimų skaičių, įkeltus į vieną lentelę, kurie gali būti rūšiuojami bet koku būdu (spustelėjus pasirinkto stulpelio antraštę, pakartotinai spustelėjus, funkcija atšaukiama) ir filtruojami (filtrai yra dešinėje lango pusėje).

Mygtukas:  - atveria iš tachografo gautų greičio apribojimo pažeidimų spausdinimo peržiūros langą.

Mygtukas:  - atveria lentelėje pateiktų veiksmų, įvykių ir trikčių spausdinimo peržiūros langą.

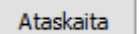
Stulpelių **Data**, **Trukmė** ir **GNSS laikas** turinys pažymėtas raudonai, jei nustatytas skirtumas tarp GNSS padėties datos ir laiko bei tachografo ir vairuotojo kortelės veiklos datos ir laiko. Stulpelių **Data**, **Trukmė** ir **GNSS laikas** turinys pažymėtas tokiu pačiu būdu **Tachografo duomenų ataskaitoje – Veikla, įvykiai ir triktys**.

*Įspėjimas apie skirtumą tarp GNSS padėties datos ir laiko bei tachografo/vairuotojo kortelės datos ir laiko rodomas priklausomai nuo aktyvavimo būsenos ir nustatymo vertės **Įspėti, kai GNSS padėties data ir laikas skiriasi nuo tachografo arba kortelės datos ir laiko mažiausiai [] minutėmis** ir sąlygos **Generuoti įspėjimą, jei tarp GNSS laiko ir tachografo laiko yra bent [] minutės vairavimo**.*

Nustatymas ir sąlyga pasiekiami iš meniu: [Nuostatos](#) -> [Analizės nuostatos](#) -> [Įspėjimai](#).

14.5. Kortelės įdėjimai ir išėmimai

Šis tabuliatorius pateikia vairuotojo kortelės įdėjimų ir išėmimų sąrašą, kurį galima rūšiuoti ir filtruoti bet koku būdu. Palyginus su ankstesniu tabuliatoriumi, sąraše taip pat pateikiama informacija apie šalies kodą ir lizdo numerį, į kurį/iš kurio kortelė buvo įdėta/išimta.

Mygtukas:  - atveria kortelės įėjimo ir išėjimo spausdinimo peržiūros langą.

14.6. Bendrovės blokavimai ir paskutinis parsisiuntimas

Šis tabuliatorius pateikia bendrovės blokavimų sąrašą, naudojant bendrovės tachografo kortelę. Viršutinėje lango dalyje pateikti kortelės naudojimo duomenys, kai buvo užbaigtas paskutinis tachografo duomenų persiuntimas.

Mygtukas: **Ataskaita** - atveria blokavimų ir paskutiniojo persiuntimo spausdinimo peržiūros langą.

14.7. Patikrinimų sąrašas

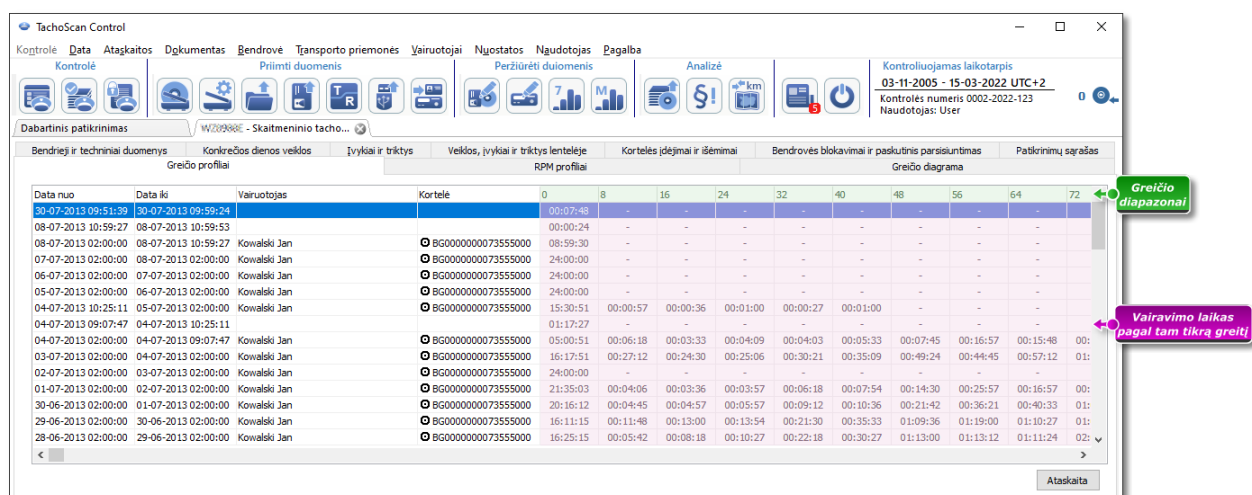
Šiame skirtuke rodomos visos tachografe užregistruotos patikros kelyje. Be to, stulpelyje **Vairuotojai patikrinimo dieną** rodomi vairuotojai, kurių veikla buvo užregistruota tachografe kontrolės dieną.

Mygtukas: **Ataskaita** - atidaromas skirtuke rodomų kontrolių spausdinimo peržiūros langas.

14.8. Greičio profiliai

Prieinami tik duomenims, atsisiųstiems naudojant specialią programinę įrangą („TachoReader Combo Plus“ – parinktis: „Specialūs duomenys iš VDO tachografų (S failas)“) iš „Continental VDO“ tachografų (versija 1.3 ar naujesnė).

Skirtuke pateikiami laikotarpiai, per kuriuos buvo užfiksuotas tam tikras transporto priemonės greičio diapazonas.



Pav. Žymelė: "Greičio profilai".

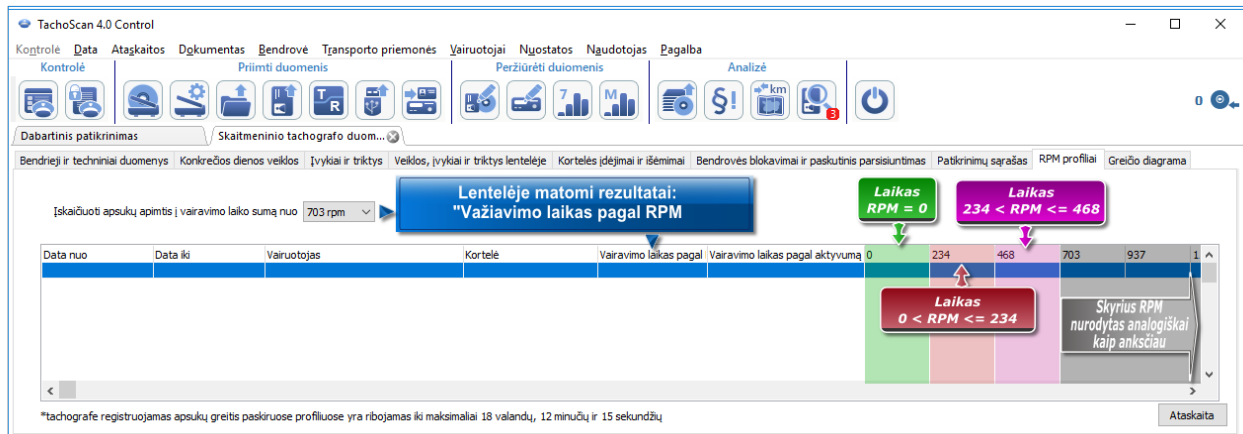
Kai nuskaitytame tachografe greičio įrašymo funkcija nesukonfigūruota, nuskaitytoje greičio profilio sekcijoje bus rodomas pranešimas, informuojantis apie duomenų trūkumą. Galima sugeneruoti ataskaitą, kurioje nėra duomenų iš šios sekcijos.

Mygtukas: **Ataskaita** - atidaro spausdinimo peržiūros langas, kuriame pateikiami duomenys apie greičio profilius, pateiktus skirtuke.

14.9. RPM profiliai

Prieinama tik duomenims parsisiųstiems specialios programinės įrangos pagalba (TachoReader Combo Plus - variantas: "Specialūs duomenys iš VDO tachografų (S failas)") iš tachografų Continental VDO (variantas 1.3 arba naujesnis)..

Žymelėje yra nurodyti laiko tarpai, kuriuose užregistruotas apibrėžtas variklio apsisukimų greičių paskirstymas.



Pav. Žymelė: "RPM profiliai".

Eilutės, kuriose važiavimo laikas pagal RPM yra ilgesnis, nei laikas apskaičiuotas pagal aktyvumą, ženklina raudonai.

RPM vertės stulpeliuose (100, 234, 703, 937 ir pan.) gali skirtis nuo pristatytų verčių matomų aukščiau esančiame paveikslėlyje. Tai priklauso nuo skaitmeninio tachografo kalibravimo nustatymų.

Kai nuskaitytame tachografe apskuk registravimo funkcija nebuvo konfigūruota, bus rodomas komunikatas informuojantis apie duomenų trūkumą nuskaitytoje sekcijoje RPM. Yra galimybė generuoti ataskaitą, kurioje nėra duomenų iš šios sekcijos.

14.10. Greičio diagrama

Nuskaityti duomenys diagramoje rodomi raudoni, o greičio didinimas – mėlynas. Galima nevaržomai keisti grafikų mastelį, juos perkelti, spausdinti ir įrašyti.

Priklausomai nuo šios pasirinkties greičio grafikas bus rodomas įvairiomis spalvomis:

- ☐ **Atsižvelgti į laiko pakeitimus vasara/žiema** (variantas neparodytas):

- Greitis pagal reglamentą 165/2014 - raudona spalva
- Detalus greitis 4/sek. (pav. S-file) - - žalia spalva
- ☒ **Atsižvelgti į laiko pakeitimus vasara/žiema** (pasirinktas variantas):
 - Greitis pagal reglamentą 165/2014:
 - vasaros laikotarpis - šviesiai raudona spalva
 - žiemos laikotarpis - tamsiai raudona spalva
 - Detalus greitis 4/sek. (pav. S-file):
 - vasaros laikotarpis - šviesiai žalia spalva
 - žiemos laikotarpis - tamsiai žalia spalva

Pagrindinė informacija

*Jei programos nuostatų lange pasirinkta parinktis **Įrašyti detalius skaitmeninio tachografo greičio duomenis**, duomenų bazėje bus išsaugotas greičių sąrašas.*

Galima nustatyti laikotarpį, kuri diagrama užfiksuos kaip numatytąjį.

Mėlyna spalva reiškia pagreičio ir greičio diagramą. Diagramą generuoja programa.

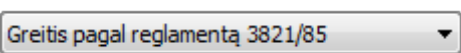
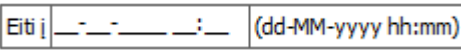
Diagramose matomi tik tie duomenys, kurie buvo parsiųsti iš pirminio failo ([Atidaryti](#)) ar išorinio įrenginio, atsižvelgiant į tai, kad išsamių greičio duomenų parinktis buvo suaktyvinta duomenų iš tachografo siuntimo metu.

Tachografo atmintyje greitis saugomas mažiausiai 24val. ir yra registruojamas vienos sekundės dažniu.

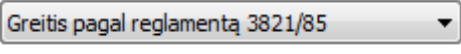
Pagal nutylėjimą programa rodo diagramas, kurios apima 24val. vairavimą. Galima nesunkiai pakeisti diagramos mastelį, perkelti į kitą vietą, spausdinti, išsaugoti ir pan. Mygtukų reikšmės nurodytos toliau.

Įrankių juosta susideda iš šių mygtukų:

-  - padidina diagramą 10%
-  - sumažina diagramą 10%
-  - padidina pasirinkta sritį
-  - leidžia perkelti diagramą
-  - automatiškai pakeičia diagramos dydį pagal numatytąją vertę abiejų ašių atžvilgiu
-  - automatiškai pakeičia diagramos dydį pagal numatytąją vertę horizontaliosios ašies atžvilgiu
-  - automatiškai pakeičia diagramos dydį pagal numatytąją vertę vertikaliosios ašies atžvilgiu

-  - leidžia įvesti naują kontrolės punktą
-  - pašalina pasirinktą kontrolės punktą
-  - galimybė išsaugoti diagramos vaizdą kaip **bmp**, **jpg** arba **png** failą
-  - spausdina diagramą
-  Greitis pagal reglamentą 3821/85 - įstatymų nustatyti greičio duomenys - iš išplečiamojo meniu galima pasirinkti papildomas sekcijas - variantas galimas tik tachografams: **Continental VDO** versija 1.3 (nuo 2008 metų), kurių duomenys, parsijęsi naudojant specialią programinę įrangą (išsamus aprašymas pateikiamas šioje temoje: "[Continental VDO nuo versijos 1.3 - Papildomos sekcijos](#)")
-  - sumažina apačioje nurodyto lauko vertę
-  Visas intervalas - žymimasis langelis laiko riboms pasirinkti, kurias apima rodomos diagramos:
 - visas diapazonas
 - paskutinės 1 min.
 - paskutinės 5 min.
 - paskutinės 10min.
 - paskutinės 15 min.
 - atskirų dienų, patenkančių į parsijęsį transporto priemonės greičio duomenų diapazoną, datos
-  - sumažina apačioje nurodyto lauko vertę
-  Eiti į [dd-MM-yyyy hh:mm] - Jei įveskite tikslų laiką (datą ir laiką) į šį lauką, programa sucentruos diagramą pagal laiką ir prailgins 10min. trukmę (5min. prieš ir 5 po įvesto laiko vertės)

Continental VDO versija nuo 1.3 - Papildomos sekcijos

Greičio duomenims parsijęsiems iš tachografų Continental VDO iki varianto 1.3 specialios programos pagalba (TachoReader Combo - pasirinktis: **Specialūs duomenys iš VDO tachografų (S failas)**) paspaudus mygtuką:  Greitis pagal reglamentą 3821/85 prieinamos papildomos sekcijos:

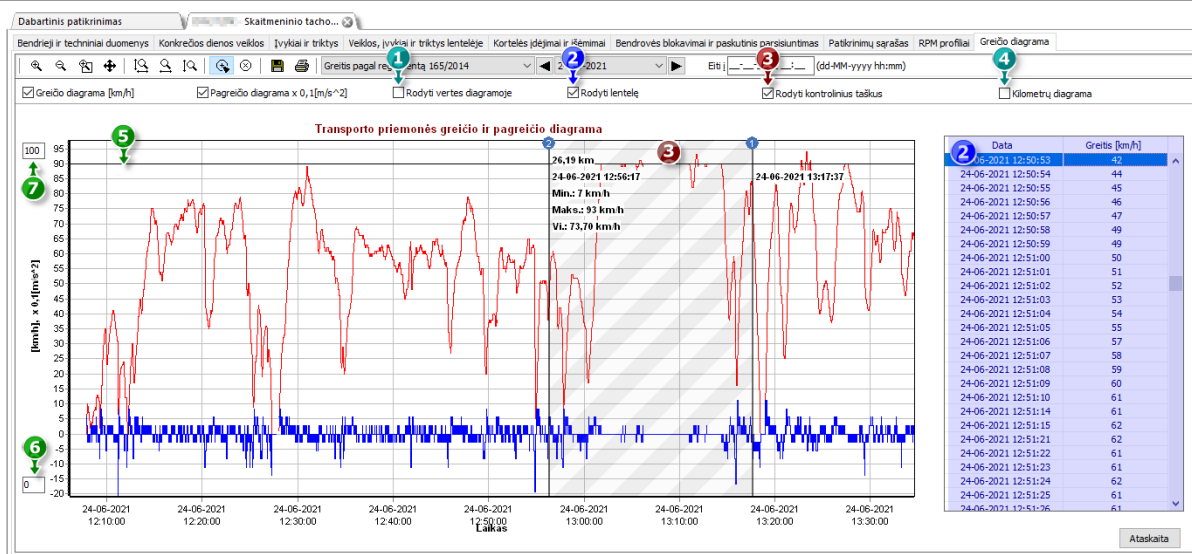
*Nors šio tipo tachografai registruoja važiavimo per paskutines 168 valandas greitį, **įprasto** nuskaitymo metu parsijęsiams tik įstatymų nustatyti važiavimo per paskutines 24 valandas greičio duomenys (pagal Reglamentą 3821/85).*

Jei į programą parsijęstas įstatymų nustatytas greitis (Reglamentas 3821/85) ir paskutinių 168 valandų greitis, vairuotojo kortelėje ir/arba skaitmeniniame tachografe įrašytų kasdienio veiksmų diagramose rodomas įstatymų nustatytas greitis, o ne kur jo nėra, paskutinių 168 valandų greitis.

-  Greitis pastarosios 168 valandos - važiavimo per paskutines 168 valandas greičio istorija, įrašoma vienos sekundės dažniu

- **Detalus greitis 4/sek. - rūšis 1** - trys paskutiniai įrašai (didelės raidės - dažnis: keturios vertės/sekundę) apie dviejų minučių greičio laikotarpį, per kuriuos įvyko **nenatūralus greičio pokytis per trumpą laiko tarpą**
- **Detalus greitis 4/sek. - rūšis 2** - trys paskutiniai įrašai (didelės raidės - dažnis: keturios vertės/sekundę) apie dviejų minučių greičio laikotarpį, per kuriuos įvyko **staigus didelės vertės greičio pokytis**

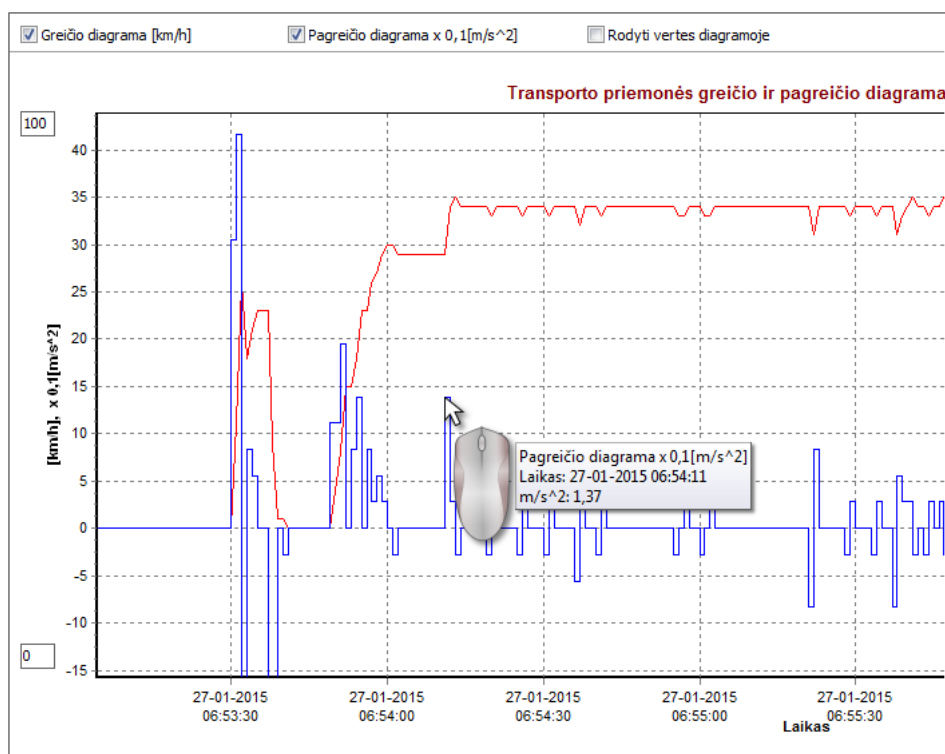
Papildomos parinktys



1. **Rodyti vertes diagramoje** - rodo skaitines vertes tiesiogiai ant grafiko
2. **Rodyti lentelę** - šalia greičio grafiko programa rodo greitį lentelės forma (žiūrėti: mėlynas fonas aukščiau esančiame brėžinyje)
 - dėl to, kad apšviečiama pele, greičio grafike bus rodoma vertė lentelėje atitinkanti tam taškui
3. **Rodyti kontrolinius taškus** – programa parodys pridėtus kontrolės punktus ir leis pridėti naujus punktus:
 - norėdami pridėti naują kontrolės punktą, spustelėkite , ir po to pasirinktoje greičio grafiko vietoje
 - informacija rodoma tarp kontrolės punktų:
 - nuvažiuotas atstumas tarp punktų;
 - data ir laikas;
 - aktualesamas greitis;
 - esamas pagreitis/sulėtėjimas;
 - minimalna prędkość;
 - mažiausias greitis;
 - didžiausias greitis;
 - vidutinis greitis.

4. **Kilometrų diagrama** - grafiko X ašyje programa parodys nuvažiuotų kilometrų skaičių ir neatsižvelgs į 0 km/val. greitį;
 - jei parinktis **Kilometrų diagrama** bus įjungta, parinktys **Greičio diagrama** bei **Pagreičio diagrama** bus automatiškai išjungtos.
5. **Leistinas greitis [km/h]** - pristatyta linijų forma
6. Žemutinė grafiko riba - galimybė redaguoti
7. Viršutinė grafiko riba - galimybė redaguoti

pav. apačioje rodo dvi padidintas diagramas. Galite tiksliai apibrėžti pagreičio ar greičio ribas norimame diagramos taške. Siekiant tai padaryti, pažymėkite reikiamą poziciją pele - programa rodys šiai pozicijai priskiriamą informacijos langelį (pav. apačioje).



Pav. Padidintas greičio ir pagreičio grafikas.

Diagramos duomenų saugojimas XLS ir CSV faile

Lango apatiniame dešiniajame kampe pateikiamas mygtukas: **Ataskaita**. Jį galima panaudoti visas verčių diagramoje registruotas vertes įrašyti į **csv** failą. Ataskaita bus pateikiama kaip šių elementų suvestinė:

Diagramos duomenų saugojimas "xls" faile įmanomas kompiuteryje, kuriame įdiegta **MS Excel** programa.

- Greičiui: maksimalus greitis, vidutinis greitis ([km/h] ir [m/s])
- Pagreičiui: didžiausias pagreitis ir ilgiausia delsa

- Suminis atstumas

Prieš įrašant failą programa parodys periodo ilgio pasirinkimo langą (pav. apačioje): pagal numatytąją nuostatą bus įterptas iš esamos diagramos perskaitytas periodas.

Pav. Ataskaitos rengimas.

15. Konkrečių atvejų interpretavimas

15.1. Diena su dviem kasdienio poilsio laikotarpiais

Diena su dviem kasdienio poilsio laikotarpiais per 24 valandas interpretuojama taip:

Diena, kurią du įprasti kasdienio poilsio laikotarpiai nutinka per 24 valandų laikotarpį, yra interpretacijos išimtis.

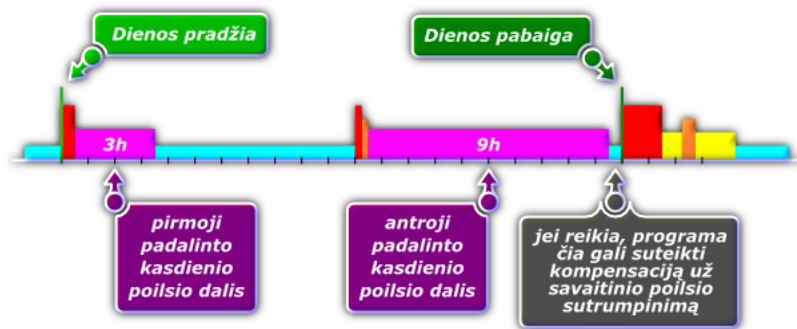
A atvejis: pirmas – SUTRUMPINTAS, antras – SUTRUMPINTAS

1. "O1" pirmas poilsis SUTRUMPINTAS:
 $9 \text{ val.} \leq \text{O1} < 11 \text{ val.}$
2. "O2" antras poilsis SUTRUMPINTAS:
 $9 \text{ val.} \leq \text{O2} < 11 \text{ val.}$

Pavyzdys dienos, kurią tenkinamos pirmiau paminėtos sąlygos:



Programa interpretuoja taip:



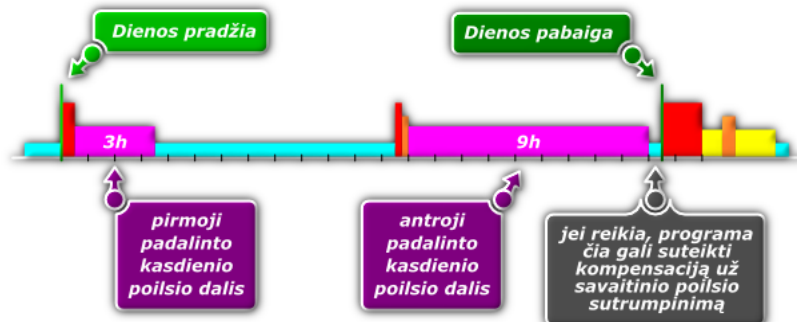
B atvejis: pirmas – ĮPRASTAS, antras – SUTRUMPINTAS

1. "O1" pirmas poilsis ĮPRASTAS:
 $O1 \geq 11$ val
2. "O2" antras poilsis SUTRUMPINTAS:
 $9 \text{ val.} \leq O2 < 11$ val

Pavyzdys dienos, kurią tenkinamos pirmiau paminėtos sąlygos:



Programa interpretuoja taip:



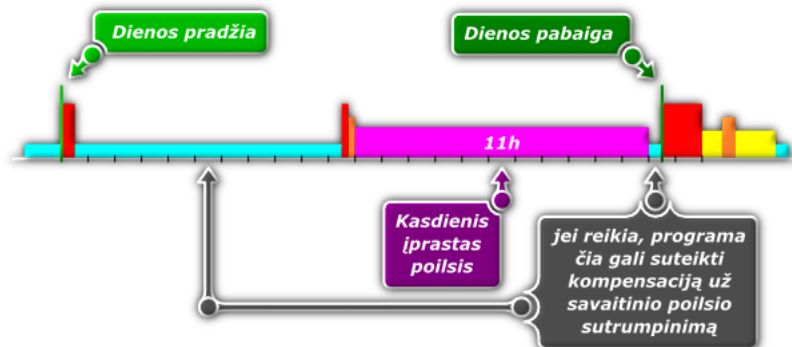
C atvejis: pirmas – SUTRUMPINTAS, antras – ĮPRASTAS

1. "O1" pirmas poilsis SUTRUMPINTAS:
 $9 \text{ val.} \leq O1 < 11$ val
2. "O2" antras poilsis ĮPRASTAS:
 $O2 \geq 11$ val

Pavyzdys dienos, kurią tenkinamos pirmiau paminėtos sąlygos:



Programa interpretuoja taip:



15.2. Kassavaitinis poilsis ir kompensavimas

1. Visi sustojimai besitęsiantys ilgiau nei 45 val., yra traktuojami kaip įprastiniai poilsiai.
2. Pagal **reglamento (EB) nr. 561/2006**, 8 str. 6 pastr. programa ieško optimalaus sutrumpinto poilsio, kuris trunka ilgiau nei 24 val. ir trumpiau nei 45 val. (būtinai bent vienas įprastas kassavaitinis poilsis ir 1 sutrumpintas kassavaitinis poilsis per bet kurias dvi iš eilės einančias savaites, be to, būtina, kad kitas kassavaitinis poilsis prasidėtų ne vėliau kaip po šešių 24 val. trukmės laikotarpį nuo ankstesnio kassavaitinio poilsio pabaigos).
3. Pagal **reglamento (EB) nr. 561/2006** 8 str. 6 pastr. kiekvienas sutrumpintas kassavaitinis poilsis (trumpesnis nei 45 val.) turi būti kompensuotas. Taisyklė netaikoma įprastiems poilsiams, kurių trukmė nesiekia 45 val. – tokiu atveju sugeneruojamas pažeidimas dėl reikiamo įprasto kassavaitinio poilsio sutrumpinimo.
4. Jei pagal reikalavimus, minėtus 2 punkte, negalima apibrėžti įprasto arba sutrumpinto poilsio, programa apibrėžia trumpesnius nei 24 val. optimalius poilsius.
5. Jei per dvi viena po kitos einančias savaites buvo vienas įprastas ir vienas sutrumpintas kassavaitinis poilsis, o pastarasis nesiekė 24 val., dėl poilsio sutrumpinimo iki 24 val. programa sugeneruoja baudą ir reikalauja nedalijamos kompensacijos, siekiančios 45 val. Jei kompensacija nepriimama, sugeneruojama bauda dėl poilsio trukmės sumažinimo iki 45 val.

Jei poilsis truko 19 val., programa sugeneruoja baudą dėl poilsio sutrumpinimo 5 valandomis ir reikalauja priimti 26 val. kompensaciją. Jei kompensacija nepriimama, sugeneruojama bauda dėl poilsio trukmės sumažinimo 26 val.

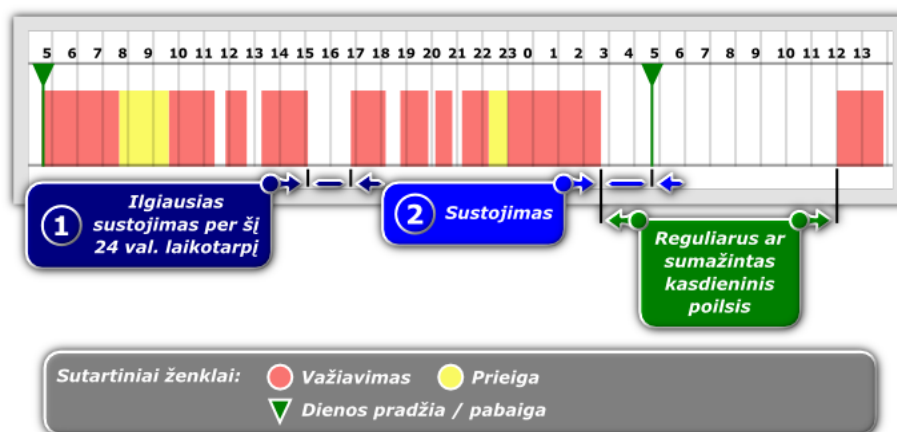
6. Jei per dvi viena po kitos einančias savaites būna du sutrumpinti poilsiai, programa (remiantis 8 str. 6 pastr.) ilgesnį poilsį sutraktuoja kaip įprastą (45 val.) ir sugeneruoja baudą dėl to, kad įprastas poilsis yra trumpesnis. Baudos dydis atitinka transporto policijos baudos tarifą.

Kassavaitinių poilsių analizę labai veikia tokios parinktys:

- Kompensacijos reikalavimas už visus sutrumpintus kassavaitinius poilsius,
- Sutrumpinimą reikia visiškai kompensuoti prieš pasibaigiant trečiajai savaitei, (žr: "[Analizės nuostatos](#)")

15.3. Per vėlai prasidėjęs paros poilsio laikas

1.9.62 TachoScan Control programos versijoje buvo įdiegtas naujas pažeidimų tipas: "Per vėlai prasidėjęs paros poilsio laikas".



1. Pažeidimų lange: "[Vairuotojų pažeidimai](#)", pažeidimas "Per vėlai prasidėjęs paros poilsio laikas" bus pateiktas esant aukščiau pateikto pav. situacijai, kai ilgiausias užbaigtas poilsis per dieną (1-asis punktą ankstesniame pav.) yra **TRUMPESNIS** už poilsio trukmę (2-sis punktą ankstesniame pav. - ši trukmė matuojama nuo paskutinio veiksmo momento, kuris nelaikomas poilsiu, iki 24 valandų važiavimo dienos pabaigos), kuri laikoma reguliaraus ar sutrumpinto kasdieninio poilsio dalimi
2. Priešingu atveju: jei ilgiausias užbaigtas poilsis nurodytą dieną (1-asis punktą ankstesniame pav.) bus **ILGESNIS** už poilsio trukmę (2-asis punktą ankstesniame pav.), kuri laikoma reguliaraus ar sutrumpinto kasdieninio poilsio dalimi, pažeidimas bus pateiktas įrašu "**kasdieninis poilsis per trypas**"

Analizės metu programa visada priskiria situaciją, kuri yra palankesnė vairuotojui, t. y. apskaičiuojant pažeidimą, visada bus atsižvelgiama į ilgiausią poilsio trukmę.

16. Kontrolės vykdymas ankstesnių nuskaitymų pagrindu

Licencija Expert:

Jvestas ženklimas "ekspertizė" vietoje "kontrolė" visoje programos veikimo srityje.

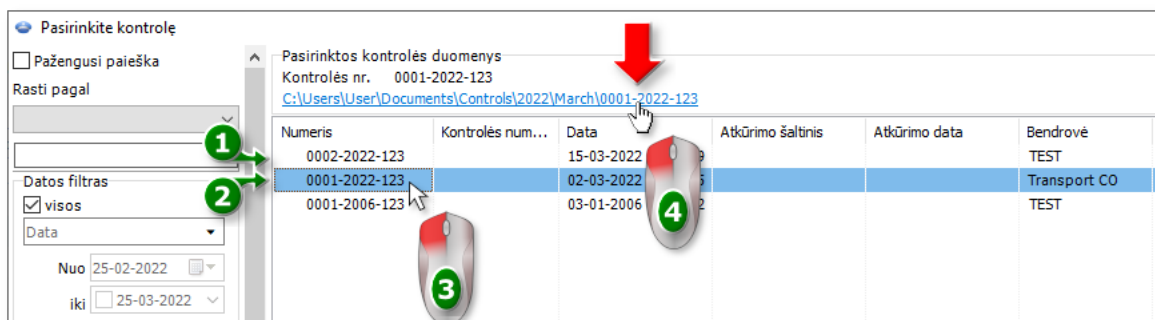
Siekiant vykdyti kontrolę anksčiau nuskaitytų iš vairuotojo kortelės/skaitmeninio tachografo duomenų pagrindu, reikia:

1. Sukurti naują kontrolę (žr: [Naujas patikrinimas](#))

Jei yra būtinybė vykdyti iš vairuotojo kortelės/skaitmeninio tachografo parsųstų duomenų kontrolę kitu nei 28 dienų laikotarpiu arba kitam vairuotojui (arba dėl kitų priežasčių), VISADA būtina sukurti NAUJĄ kontrolę.

2. Atidarykite ankstesnių nuskaitymų "pirminį" failą komanda **Atverti iš failo** (simbolis: , žr.: "Data -> Gauti")
3. Paprastesnis būdas yra pasirinkti šaltinio failą naudojantis langu: **Pasirinkite kontrolę** (žr: [Kontrolė -> Redaguoti/peržiūrėti pasirinktą patikrinimą](#))

Kontrolė Nr. **0001-2013-11-22-33** (Vnt.1 - pav. apačioje) yra nauja, pastaruoju metu vykdoma, kontrolė. Žemiau parodytoje eilutėje mus dominantį rodmenį apima kontrolinis numeris **0002-2013-1111** (Vnt.2) eilutėje apačioje yra kontrolė, kuri buvo vykdoma ankstesniam nuskaitymui. Norėdami rasti reikiamą failą, paryškinkite kontrolę (Vnt.3), o tada spauskite **Pasirinktos kontrolės duomenys** (Vnt.4) –takas (nuoroda) į katalogą, kuriame yra kontrolės duomenys.



Pav. Duomenų kontrolės kelias.

- nuspaudus bus rodomas langas su failais ir katalogais, kurie priklauso nurodytai kontrolei, kur katalogas **Digital** talpina nuskaitymus, parsųstus iš nurodytos kontrolės, taip pat bus rodomas. Tada atidarykite šį katalogą
- kitas langas rodys pirminius failus, kurie buvo parsųsti pagal nurodytą kontrolę. Dukart spūstelėjus norimą failą, jis atsidařys. Duomenys iš failo bus siunčiami naujai kontrolei

Visada patikrinkite, ar norimo pirminio failo pavadinimas yra teisingas prieš jį pasirinkdami.

Iš vairuotojo kortelės nuskaityto failo pavadinimas apima vairuotojo vardą ir pavardę bei parsuntimo laiką (pvz., "Vairuotojo pavardė 2008-02-14 09_32_15").

Panašiai iš skaitmeninio tachografo nuskaityto failo pavadinimas apima transporto priemonės registracijos numerį ir parsuntimo laiką (pvz., "SB12345 2008-02-12 12_34_43").

4. Kiti žingsniai yra tokie patys kaip ir įprastinės kontrolės atlikimo metu

17. Problemų sprendimas

Skyriuje aprašyti kai kurių problemų, susijusių su programos ir periferinių įrenginių naudojimu, sprendimai.

17.1. Programos įjungimas

Problemos, kurios gali atsirasti įjungiant programą:

Pranešimas: "Nepavyko prisijungti prie pagrindinės duomenų bazės!"

Priežastis:

1. Nėra vartotojo įgaliojimo naudoti katalogą, kuriame yra duomenų bazė
2. Neteisingas prieigos prie duomenų bazės takelis
3. Pažeistas arba pašalintas duomenų bazės failas

Sprendimas:

- Ad.1. Siekiant gauti atitinkamus įgaliojimus, susisieki su sistemos administratoriumi
- Ad.2. Susisieki su programinės įrangos ["servisu"](#)
- Ad.3. Susisieki su programinės įrangos ["servisu"](#)

Pranešimas: "Tinklo spausdintuvas nera pasiekiamas."

Priežastis:

Kompiuteris negali susijungti su nustatytu **tinklo** spausdintuvu.

Sprendimas:

1. Nustatykite bet kokį lokalinį spausdintuvą kaip numanomą (gali būti neprijungtas)
2. Jeigu nėra spausdintuvo - įdiekite bet kokį lokalinį spausdintuvą, o paskui nustatykite kaip nustatytą

Jeigu nustatėte neprieinamą lokalinį spausdintuvą kaip numanomą - prisiminkite, kad prieš pradėdant spausdinimą reikia pakeisti prieinamą spausdintuvą.

17.2. Registracijos lapų nuskaitymas

Klaidos, kurios gali atsirasti bandant skenuoti registracijos lapus (skeneris CanoScan):

Pranešimas: "Device driver not found or Power off or Cable failure"

Priežastis:

1. Skeneris išjungtas
2. Skeneris netinkamai sujungtas su kompiuteriu
3. Skeneris neteisingas instaliuotas

Sprendimas:

- Ad.1. Įjunkite skenerį
- Ad.2. Patikrinkite skenerio sujungimą su kompiuteriu - prijunkite skenerį
- Ad.3. Jeigu skeneris yra įjungtas ir teisingai sujungtas su kompiuteriu, patikrinkite įrenginių tvarkyklėje ar Windows® sistema atpažįsta šį įrenginį. Jeigu skenerio nėra įrenginių sąrašė, tuomet jį reikia pakartotinai instaliuoti

Pranešimas: "Release the lock switch, detach the USB cable and reconnect. Scanner driver will be closed"

Priežastis:

Nenuimta skenerio blokada.

Sprendimas:

Pašalinkite skenavimo galvutės blokadą - daugiau skenerio aptarnavimo instrukcijoje.

Pranešimas: "Nepavyko rasti tachogramų!"

Priežastis:

1. Užteršta skenerio plokštė
2. Itin bloga registracijos lapų kokybė

3. Skydų fragmentai nepasirodė skanuose

Sprendimas:

- Ad.1. Nuvalykite plokštę atitinkama priemone arba skudurėliu (valymo procedūra turėtų būti aprašyta skenerio instrukcijoje)
- Ad.2.
- skenavimo kokybę galima pagerinti meniu "[Programos nuostatos](#)"
 - pagerinti kokybę arba pakeisti registracijos lapų saugojimo vietą
- Ad.3. Įsitikinkite, kad visi registracijos lapai padėti skenavimo plote (šis plotas paprastai būna pažymėtas aplink skenerio plokštę). Paspauskite "[ČIA](#)", jeigu norite pamatyti teisingą registracijos lapų išdėstymą ant skenerio plokštės)

17.3. Duomenų siuntimas iš tachografo

Problemos, kurios gali atsirasti siunčiant duomenis iš tachografo.

Digifobpro - Pranešimas: Diskasukyje nėra plokštelės. Įdėkite plokštelę.**Priežastis:**

Nie został włączony tryb USB na urządzeniu digifobpro.

Sprendimas:

keisti parinktį **Enabled** į **YES** (daugiau informacijos prie įrenginio prijungtoje aptarnavimo instrukcijoje).

Neveikia duomenų siuntimas pasitelkiant TachoUSB lub TachoBlue**Priežastis:**

1. Įrenginys neatitinka arba nebuvo įdiegtas Windows® sistemoje (nėra valdiklių)
2. Įrenginys blogai prijungtas prie tachografo arba kompiuterio
3. Duomenų siuntimo procedūra neatitinka instrukcijos
4. Programa rodo klaidą duomenų siuntimo metu

Sprendimas:

- Ad.1.
- Įdėkite įrenginį pagal prijungtą instaliavimo instrukciją

- Patikrinkite, ar programos nustatymuose buvo teisingai pasirinktas COM prievadas (menu: "[Nuostatos](#)" -> "[Programos nuostatos](#)", daugiau programos pagalboje)
- Patikrinkite, ar įdiegta aplikacija mobiliesiems telefonams (pvz. Sony Ericsson PC Suit for Smartphones, Sony Ericsson Symbian Drivers). Jeigu yra tokia ar panaši aplikacija, jos išjungimas neduos jokių rezultatų. Problemą galima išspręsti tik pašalinant aplikaciją siekiant grąžinti ryšį su COM prievadu

Ad.2. Prijunkite TachoUSB arba TachoBlue prie tachografo pagal prijungtą prie įrenginio instrukciją

Ad.3. Pakartokite duomenų siuntimo procedūrą pagal instrukciją: "[Skaitmeninio tachografo nuskaitymas](#)" esančią programos pagalboje

Ad.4. Pakartokite duomenų siuntimą pagal aukščiau nurodytą instrukciją. Jeigu klaida pasikartos, susisieki su gamintojo "[servisu](#)"

Neveikia duomenų siuntimas pasitelkiant TachoReader Combo Plus

Priežasčių aprašymas ir problemų sprendimas yra prie įrenginio prijungtoje aptarnavimo instrukcijoje.

Neveikia duomenų siuntimas pasitelkiant TachoReader Mobile II

Priežasčių aprašymas ir problemų sprendimas yra prie įrenginio prijungtoje aptarnavimo instrukcijoje.

17.4. Duomenų iš vairuotojo kortelės siuntimas

Problemų, kurios gali atsirasti bandant siųsti duomenis iš vairuotojo kortelės.

Pranešimas: "Nerasta veikiančio išman. kort. skaitytuvo!"

Priežastis:

1. Neprijungtas vairuotojų kortelių skaitytuvas
2. Per daug įrenginių prijungtų prie Hub'a USB

Sprendimas:

- Ad.1. Prijunkite vairuotojų kortelių skaitytuvą (rekomenduojamas: TachoCard Reader)
- Ad.2. Įjunkite skaitytuvą į atskirą USB lizdą (išskyrus skirstytuvą)

Pranešimas: "Nerasta skaitytuvo su įkišta kortele!"

Priežastis:

1. Neįdėta vairuotojo kortelė į skaitytuvą
2. Neteisingai įdėta vairuotojo kortelė
3. Per daug įrenginių prijungtų prie Hub'a USB

Sprendimas:

- Ad.1. Įdėkite vairuotojo kortelę į skaitytuvo lizdą
- Ad.2. Įdėkite teisingai kortelę į skaitytuvą - atkreipkite dėmesį į chip'o padėtį
- Ad.3. Įjunkite skaitytuvą į atskirą USB lizdą (išskyrus skirstytuvą)

Kitos problemos susijusios su vairuotojų kortelių skaitytuvu USB prievade**Priežastis:**

1. Įrenginys nebuvo įdiegtas (nėra valdiklių)
2. Skaitytuvas netenkina minimalių reikalavimų
3. Įrenginys neprieinamas

Sprendimas:

- Ad.1. Įdiekite įrenginio valdiklius
- Ad.2. Rekomenduojame naudoti INELO įmonės gaminamą skaitytuvą TachoCard Reader
- Ad.3. Palaukite, kol TachoScan Control arba kita programa nustos naudoti įrenginį

Neveikia duomenų siuntimas pasitelkiant TachoReader Combo Plus

Priežasčių aprašymas ir problemų sprendimas yra prie įrenginio prijungtoje aptarnavimo instrukcijoje.

Neveikia duomenų siuntimas iš kortelės tarpininkaujant tachografui pasitelkiant TachoReader Mobile II

Priežasčių aprašymas ir problemų sprendimas yra prie įrenginio prijungtoje aptarnavimo instrukcijoje.

18. Išorinis įrenginys – mokymo programa

Norėdami atidaryti dokumentą, aprašantį duomenų siuntimą iš išorinių įrenginių, spauskite [čia](#).

19. Papildoma informacija

19.1. Bendrovė

Inelo / EW EUROWAG

INELO Polska sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b

43-300 Bielsko - Biała

POLAND

e-mail: export@inelo.pl

tel.: +48 33 496 58 71

www.eurowag.com

19.2. Aptarnavimas

INELO Polska Sp. z o.o.

Aptarnavimas

e-mail: support@inelo.pl

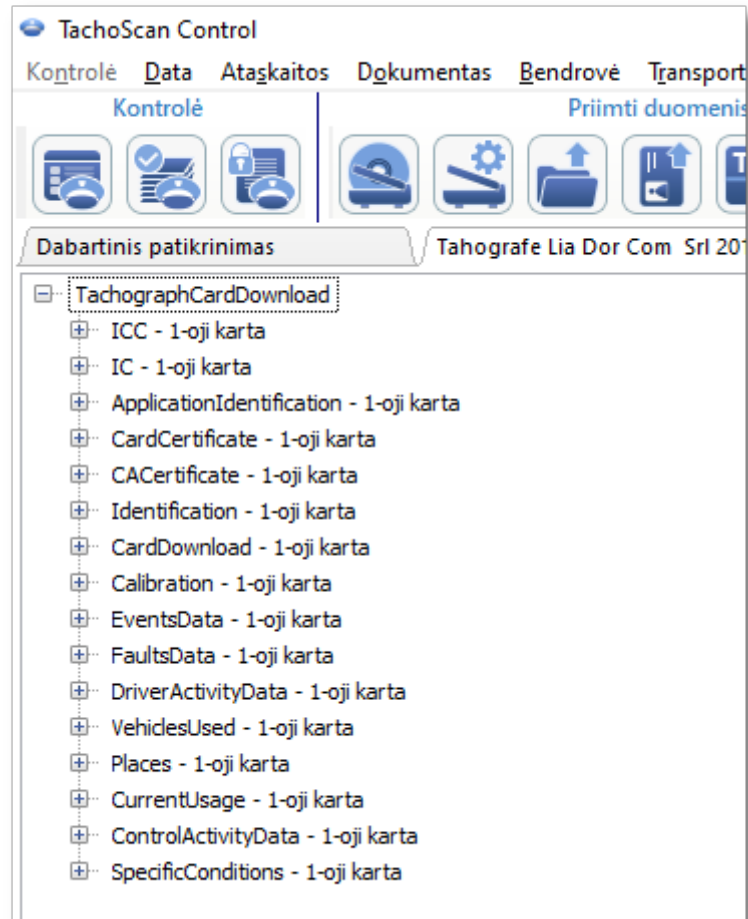
tel.: +48 33 496 58 74

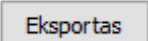
19.3. Kontrolinių ir kitų kortelių nuskaitymas

Išskyrus skaitmenines vairuotojų korteles programoje TachoScan Control galima skaityti skaitmenines korteles: kontrolines, darbinės bei firminės.

Šių kortelių nuskaitymo būdas toks pats, kaip ir ["vairuotojo kortelės nuskaitymas"](#).

Po nuskaitymo bus rodomos vienoje paskyros formoje vadinamoje "medeliais" (pav. apačioje).



Duomenys neužrašomi duomenų bazėje - kiekvieną nuskaitymą galima persiųsti į XML failą - mygtukas: .

Darbinėje kortelėje naujoje paskyroje galima surasti ["dienos veiksmų grafiką"](#) - mygtukas:

.

19.4. Ataskaitų generavimas

Generuoti ataskaitą galima dviem būdais:



- - (pav. aukščiau) - **Sudaryti ir uždaryti** - kai atidaroma ataskaita, langas, iš kurio ji buvo sugeneruota, bus uždarytas
- - **Sudaryti** - kai atidaroma ataskaita, langas, iš kurio ji buvo sugeneruota, bus ir toliau matomas

Ši parinktis rekomenduojama, kai peržiūrimos kelios to paties tipo ataskaitos – tuomet nereikia uždaryti ataskaitos peržiūros lango norint pamatyti tą pačią ataskaitą, bet, pavyzdžiui, skirtą kitam vairuotojui ar laikotarpiui.

19.5. Datų įvedimas

Datą galima įvesti dviem būdais:

Įvedimas klaviatūra

1. Kairiuoju pelės mygtuku spustelėkite datą (dieną, mėnesį arba metus - pav. apačioje)



2. Įveskite norimą vertę

Rankiniu būdu įvesta data turi atitikti šį formatą: DD-MM-YYYY (diena-mėnuo-metai)

Pakeisti datą galima ir naudojantis klaviatūros rodyklių klavišais. Spustelėkite datos lauką, tada pasirinkite

reikiamą laukelį (pvz., dienos) rodyklių klavišais



arba



ir pakeiskite vertę rodyklių klavišais



arba



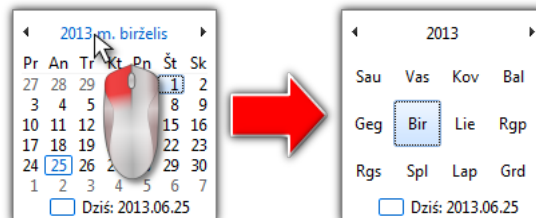
.

Pasirinkimas pele

1. Kairiuoju pelės mygtuku spustelėkite mygtuką  šalia datos (pav. apačioje)



2. Kairiuoju pelės mygtuku spustelėkite norimą mėnesio dieną – galima slinkti mėnesiais naudojantis rodyklių klavišais (pav. aukščiau) arba kairiuoju pelės mygtuku spustelint mėnesio pavadinimą ir pasirenkant bet kokią mėnesį (pav. apačioje)



Dar kartą spustelėjus kairiuoju pelės mygtuku metų skaičių, kalendoriuje atsidarys kelių metų lentelė ir pan.

19.6. Ataskaitos peržiūros lange

Ataskaitos peržiūros lange rodomi analizės, atliktos remiantis ataskaitos rengimo lango parametrais, rezultatai.

Ataskaitos peržiūros lange galima atlikti šiuos veiksmus:

Vaizdo keitimas

-  - **Visas puslapis** - rodo visą lapą monitoriaus ekrane
-  - **100%** - grąžina lapo vaizdą prie numatytų nustatymų
-  - **Puslapio plotis** - dokumento vaizdo ištempimas horizontalioje ašyje
-  - **Rodyti/paslėpti šoninį panelį** - rodo/paslepia šoninį panelį su dviem žymelėmis: **Miniatiūros** (žymelė su sumažintais ataskaitos lapais) bei **Paieškos rezultatai** (rodo lapų numerius, kuriuose surastas tekstas įvestas lange **Surasti tekstą**)

100 ▾ %

- Padidinti: - lapo vaizdo sumažinimas/padidinimas procentais

Perėjimas tarp puslapių- **Pirmas puslapis** - pereina prie pirmo ataskaitos lapo- **Ankstesnis puslapis** - pereina prie ankstesnio ataskaitos lapo

1 z 6

- **Puslapis** - pereina prie lapo su nurodytu numeriu- **Kitas puslapis** - pereina prie kito ataskaitos lapo- **Paskutinis puslapis** - pereina prie paskutinio ataskaitos lapo**Ieškojimas tekste**

- **Surasti tekstą** - atveria puslapio ieškojimo langą, kuriame yra ieškomas tekstas. Šalia lauko **Surasti:** lange yra ☒ padedantis atsižvelgti į raidžių dydį. Paieškos rezultatas matomas šoniniame panelyje

Failų eksportas- **Išsaugoti PDF formatu**- **Išsaugoti XML formatu**- **Išsaugoti RTF formatu** (prieinama tik pasirinktoms ataskaitoms)- **Išsaugoti CSV formatu** (prieinama tik pasirinktoms ataskaitoms)**Spausdinimas**

- **Spausdinimo nuostatos** - atveria langą **Spausdinimas** kuriame galimas spausdinimo nustatymų pakeitimas

- **Spausdinimas** - pradeda ataskaitos spausdinimą

19.7. Tinkamas duomenų nuskaitymas iš vairuotojo kortelės / tachografo

Jei atsisiųsti duomenys teisingi, naujas vairuotojas ir transporto priemonė automatiškai įrašomi duomenų bazėje.

1. Duomenų nuskaitymas iš vairuotojo kortelės:

- Visi nauji automobiliai išsaugomi kaip **neaktyvūs**
- Jeigu nuskaitymą pabaigus duomenis programa randa **vairuotoją**, kuris saugomas duomenų bazėje, kur jo būseną **neaktyvūs**, ji bus pakeista į **aktyvus**
- Jeigu nuskaitymą pabaigus duomenis programa randa **panašų vairuotoją**, ji atidaro langą naujo vairuotojo pasirinkimui/išsaugojimui

2. Duomenų nuskaitymas iš tachografo:

- Visi nauji vairuotojai saugomi kaip **neaktyvūs**
- Jeigu nuskaitymą pabaigus duomenis programa randa **transporto priemonę**, kuri saugoma duomenų bazėje, kur jos būseną **neaktyvūs**, ji bus pakeista į **aktyvus**
- Jeigu nuskaitymą pabaigus duomenis programa randa **panašią transporto priemonę**, ji atidaro langą naujos transporto priemonės pasirinkimui/išsaugojimui

Tada atidaromas langas **Duomenų apžvalga**, kurį sudaro du skirtukai:

1. Pagrindiniai duomenys – čia, be kitų duomenų, pateikiami kortelės / tachografo identifikavimo duomenys, paskutinės kontrolės (vairuotojo kortelės) duomenys ir pirmesnio skaitymo data;

Pozicijoje: Dienų skaičius nuo ankstesnio parsisiuntimo nurodyta informacija:

- apie kiekį "kalendorinė diena"
- apie kiekį "Užregistruota aktyvumo diena" - priklausomai nuo pažymėtos pasirinkties: **Kaip užregistruotas aktyvumo dienas kvalifikuoti tas** (menu: "[Nuostatos](#) -> [Analizės nuostatos](#)", žymelė: "[Analizė](#)")

Priminimui:

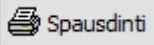
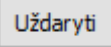
Langelyje **Registracijos lapo peržiūra** galima atidaryti žymelėje: **Parsisiųstų duomenų istorija** (menu: "[Data](#) -> [Parsisiųstų duomenų istorija](#)") pasirinkus iš pozicijų išskleidžiamo menu **Rodyti išsamią informaciją** (paspausti dešinį pelės mygtuką ant failo pavadinimo.)

Duomenims iš tachografo kiekis **Užregistruota aktyvumo diena** bus teisingai rodomas, jeigu bus parsisiųstos visos dienos nuo paskutinio tachografo nuskaitymo.

2. Sertifikatai - Nuskaitytų sekcijų analizė

- ypatingiems failams (failams S) nerodomas eilutės įvykiai ir avarijos bei Techninis
- kai nėra skaitmeninio parašo rodoma pastaba **Teisingas (nereikalaujamas skaitmeninis parašas)**

Spustelėjus:

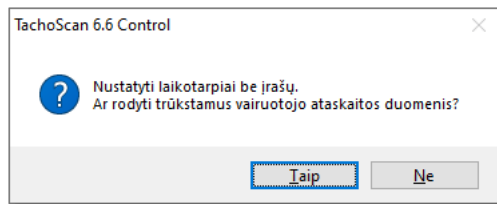
-  - atidaromas skaitmeninio parašo spaudinio peržiūros langas
-  - programa uždaro langą ir grįžta į [dienes iš vairuotojo kortelės peržiūrą](#) arba [dienes iš tachografo peržiūrą](#)

Papildoma atsisiųsta duomenų bazė išsaugoma dvejetainiame faile dabartinės kontrolės katalogo pakatalogyje **Digital**. Iš čia juos galima bet kada atidaryti ir analizuoti iš naujo meniu pasirinkus "[Data -> Gauti -> Atverti iš failo](#)"

arba spustelėjus piktogramą:



Jei programos nustatymuose parinktis **parodyti trūkstamų duomenų langą po vairuotojo kortelės nuskaitymo** yra įjungta, o kontroliuojamu laikotarpiu programa ras laikotarpį be įrašų, bus rodomas langas:

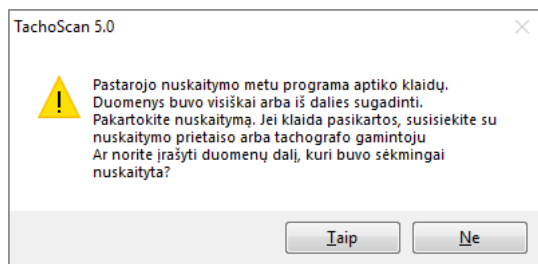


- **Taip** - ataskaitos generavimo langas rodomas naujame skirtuke
- **Ne** - ataskaita praleidžiama – programa pereina prie kito analizės etapo

Trūkstamų vairuotojo duomenų ataskaitą galima generuoti kontrolės metu naudojantis meniu: "[Ataskaitos -> Trūksta duomenų apie vairuotoją](#)".

19.8. Sugadintas duomenų rodmuo iš vairuotojo kortelės

Jei programinė įranga aptinka sugadintą rodmenį arba negaliojantį sertifikatą, atidaromas šis langas:



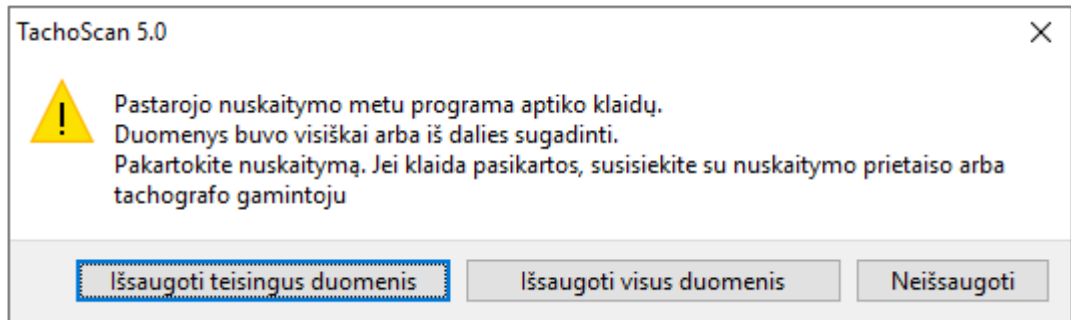
Taip - tinkamai nuskaityti duomenys išsaugomi duomenų bazėje; tolesnis veiksmas atliekamas tokiu pačiu būdu kaip ir nuskaitytą tinkamus duomenis, išskyrus:

- nuskaitymo santraukos lange rodmuo / failas rodomas raudonas
 - skirtuke **Sertifikatai** pažymimos vietos, kuriose programa aptiko problemų

Ne - duomenų atsisiuntimas atšaukiamas.

19.9. Sugadintas duomenų rodmuo iš tachografo

Jeigu programa randa nuskaitymus su pažeistu dienų sertifikatu, bet bus įmanoma nuskaityti bent dalį duomenų, tai bus rodomas langas:



Galimos pasirinkimo galimybės:

- **Išsaugoti teisingus duomenis** - teisingai nuskaityti duomenys bus išsaugoti duomenų bazėje.
- **Išsaugoti visus duomenis** - bus išsaugoti visi duomenys, kartu su duomenimis turinčiais pažeistą sertifikatą.

*Pasirenkant dvi pirmiau nurodytas parinktis nuskaitymo apibendrinimo lange failas bus rodomas raudonos spalvos. Skiltyje **Sertifikatai** bus rodomos vietos, kuriose programa surado neatitikimus.*

- **Neišsaugoti** - duomenų siuntimas bus anuluotas.

Jeigu programa nesugebės nuskaityti jokių duomenų iš failo, bus rodomas komunikatas apibendrinantis siuntimą su informacija apie surastas klaidas.

19.10. TachoScan programos kopijavimas

Programą galima įdiegti tik į vieną darbatalį, kuriam sukuriamas autorizacijos kodas. Tai reiškia, kad programa kitame kompiuteryje neveiks.

Programą kopijuoti ir platinti leidžiama tik gavus [INELO](#) leidimą vadovaujantis autorinių teisių pažeidimų reglamentais.

19.11. Sertifikatai

Vairuotojo kortelė

Vairuotojo kortelė turi du sertifikatus, kurių tikslumas tikrinamas kiekvieną kartą prieš nuskaitant.

Tikrinimas atliekamas paskaičiavus skaitmeninius failų priedašus, tiesiogiai siunčiamus iš vairuotojo kortelės arba išsaugotus kietajame diske, bei palyginus juos su skaitmeniniais priedašais, kuriuos paskaičiavimo kortelės procesorius.

*Jeigu neatitinka koks nors skaitmeninis priedašas, pakartokite duomenų nuskaitymą iš vairuotojo kortelės.
Pirmiausia failai, išsaugoti kietajame diske bei neatitinkantys skaitmeninio priedašo, yra beverčiai.*

Atidarius ir iškodavus sertifikatą, konkretūs skaitmeniniai failų priedašai kortelėje yra tikrinami.
Teisingos verifikacijos skaitmeninio priedašo pavyzdys:

Pagrindiniai duomenys	Sertifikatai
Skaitytų sekcijų analizė	
1-oji karta:	
Programos identifikacija:	Galioja
Identifikavimas:	Galioja
Įvykių duomenys:	Galioja
Trikčių duomenys:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys:	Galioja
Naudotos tr. priemonės:	Galioja
Vietovės:	Galioja
Kontrolės veiklos duomenys:	Galioja
Specifinės sąlygos:	Galioja
Paskutinis rodmuo:	Galioja
Vairuotojo pažymėjimo informacija:	Galioja
Dabartinis naudojimas:	Galioja
ICC:	Galioja (nereikalingas skaitmeninis paraš
IC:	Galioja (nereikalingas skaitmeninis paraš
Kortelės sertifikatas:	Galioja (nereikalingas skaitmeninis paraš
CA sertifikatas:	Galioja (nereikalingas skaitmeninis paraš
SERTIFIKATAI:	
Sertifikato turinys:	
Sertifikato tipas:	Certification Authority
Rakto numeris:	0
Galiojimo pabaiga:	20. 12. 2025 23:59:59
Išdavė:	Europos Bendrija
Šalis:	Švedija
Rakto serijos numeris:	0
CAR:	FD45432000544B01
CHA:	FF544143484F00
CHR:	2C53202000DDDD01
Sertifikato turinys:	
Sertifikato tipas:	Driver Card
Rakto numeris:	0
Galiojimo pabaiga:	22.02.2024 23:59:59
Išdavė:	Švedija
Rakto serijos numeris:	9
CAR:	2C53202000DDDD01
CHA:	FF544143484F01
CHR:	20002963091801A3
2-oji karta:	
Programos identifikacija:	Galioja
Identifikavimas:	Galioja
Įvykių duomenys:	Galioja
Trikčių duomenys:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys:	Galioja
Naudotos tr. priemonės:	Galioja
Vietovės:	Galioja
Kontrolės veiklos duomenys:	Galioja
Specifinės sąlygos:	Galioja
Transporto priemonės blokus:	Galioja
GNSS nepertraukiamo vairavimo:	Galioja
Paskutinis rodmuo:	Galioja
Vairuotojo pažymėjimo informacija:	Galioja
Dabartinis naudojimas:	Galioja
ICC:	Galioja (nereikalingas skaitmeninis paraš
IC:	Galioja (nereikalingas skaitmeninis paraš

Konkrečių skyrių paaiškinimas:

- **Programos identifikacija** – informacija apie programos identifikaciją kortelėje
- **Kortelės sertifikatas** (EF Card_Certificate) – kortelės viešojo rakto sertifikatas
- **CA sertifikatas** (EF CA_Certificate) – atestuoto įrenginio sertifikatas
- **Identifikacija** (ID) – informacija apie kortelės identifikacijos detales (kortelės Nr., vairuotojo vardas ir pavardė ir t.t.)
- **Įvykiai** (Events_Data) – informacija apie registruotus įvykius (kortelės išėmimas, vairavimas be kortelės ir pan.)
- **Triktys** (Faults_Data) – informacija apie registruotas triktis (maitinimo nutrūkimas ir pan.)
- **Vairuotojo veikla** (Driver_Activity_Data) – informacija apie vairuotojo veiklą (vairavimas, sustojimas ir pan.)
- **Transporto priemonės** (Vehicles_Used) – informacija apie transporto priemones, kurias vairuoja vairuotojas
- **Vietovės** – informacija apie vairuotojo darbo vietas (šalis, laikas ir pan.)
- **Specifinės sąlygos** – informacija, kurią įvedė vairuotojas (keltas, traukinys ir pan.)
- **Kontrolės veiklos duomenys** – informacija apie atliktą patikrą
- **2-oji karta** - matoma nuskaitant antrosios kartos korteles.

Skaitmeninis tachografas

Iš skaitmeninio tachografo parsųstas failas turi du sertifikatus, kurių tikslumas tikrinamas kiekvieną kartą prieš nuskaitymą.

Tikrinimas atliekamas paskaičiavus skaitmeninius failų priedašus, tiesiogiai siunčiamus iš skaitmeninio tachografo arba išsaugotus kietajame diske, bei palyginus juos su skaitmeniniais priedašais, kuriuos paskaičiavimo tachografo procesorius.

Jei neatitinka koks nors skaitmeninis priedašas, pakartokite duomenų nuskaitymą iš tachografo.

Pirminiai failai, išsaugoti kietajame diske bei neatitinkantys skaitmeninio priedašo, yra beverčiai.

Atidarius ir iškodavus sertifikatą, konkretūs skaitmeniniai failų priedašai, parsųsti iš tachografo, yra tikrinami.

Teisingos verifikacijos skaitmeninio priedašo pavyzdys:

Pagrindiniai duomenys	Sertifikatai
Skaitytų sekcijų analizė	
Apžvalga:	Galioja
Ivykiai ir triktys:	Galioja
Techninis:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-04-23:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-04-24:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-04-25:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-04-26:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-04-27:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-04-28:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-04-29:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-04-30:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-01:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-02:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-03:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-04:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-05:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-06:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-07:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-08:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-09:	Nėra duomenų
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-10:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-11:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-12:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-13:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-14:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-15:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-16:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-17:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-18:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-19:	Galioja
Vairuotojo veiklos duomenys 2019-05-20:	Galioja
Greitis pagal reglamentą 165/2014:	Galioja
SERTIFIKATAI:	
Sertifikato turinys:	
Sertifikato tipas:	Member State CA
Rakto numeris:	1
Išsigaliojimo data:	01.01.2017
Galiojimo pabaiga:	01.04.2034
Išdavė:	Europos Bendrija
Šalis:	
Rakto serijos numeris:	1
CAR:	FD45432001FFFF01
CHA:	FF534D5244540E
CHR:	FB55544F01FFFF01
Sertifikato turinys:	
Sertifikato tipas:	VU Card Sign
Rakto numeris:	1
Išsigaliojimo data:	01.01.2017
Galiojimo pabaiga:	01.04.2032
Išdavė:	
Rakto serijos numeris:	1

Konkrečių skyrių paaiškinimas:

- **Santrauka** – informacija apie tachografo identifikaciją
- **Veikla** – informacija apie vairuotojo veiklą specifinėmis dienomis (vairavimas, sustojimas ir pan.)
- **Įvykiai ir triktys** – informacija apie registruotus įvykius ir triktis (kortelės išėmimas, maitinimo nutrūkimas ir pan.)
- **Greitis** – informacija apie greičio detales
- **Techninis** – informacija apie tachografo techninius duomenis

Eilutė „Įsigaliojimo data“ atsiranda tik nuskaitymo iš išmaniųjų tachografų metu.

19.12. Klaviatūros šaukiniai

Klaviatūros šaukiniai – tai kelių klavišų kombinacijos, kuriomis galima suaktyvinti jiems priskiriamas programos funkcijas. Jei nenurodyta kitaip, galite naudoti juos bet kokių metu dirbdami su programa.

(simbolis "+" reiškia, kad pirmiausia jus turite nuspausti pirmąjį klavišą, o po to laikydami jį nuspaudę antrąjį, ir atliesti juos abu vienu metu)

 	Perjungimas tarp programos langų
	Perėjimas nuo vieno skirtuko į kitą nurodytame programos lange
	Pradėti tachografo diskų nuskaitymą
	Pradėti diskų nuskaitymą ir uždaryti diskų langus
	Redaguoti diskus, įrašytus duomenų bazėje
	Atidaryti nuskaityto tachografo disko grafinio failo atvaizdą arba dvinarį failą, kuriame yra atnaujinti lustinės kortelės ar skaitmeninio tachografo duomenys

	<i>Duomenų nuskaitymas nuo lustinės kortelės</i>
	<i>Duomenų nuskaitymas iš skaitmeninio tachografo</i>
	<i>Irašytų diskų trynimas iš duomenų bazės</i>
 	<i>Išėjimas iš programos</i>
	<i>Pagalbos gavimas bet koku metu dirbat su programa</i>
	<i>Teksto paieškos parinkties paleidimas suaktyvintame Pagalbos lange.</i>

19.13. Žodynėlis

Žodynėlyje pateikiami žodžiai ir simboliai, naudojami pagalbos ir TachoScan programoje. Jie sudėlioti abėcėlės tvarka.

<i>el_1 -> el_2</i>	<i>reiškia, kad elementas el_2 yra pavadus elementui el_1, t.y. "Nuostatos -> Programos nuostatos" reiškia tai, kad parinktis "Programos nuostatos" priklauso grupei "Nuostatos".</i>
<i>dukart spūstelėjimas</i>	<i>Greitas spūstelėjimas ant elemento dukart kairiuoju pelės klavišu</i>
<i>FAQ</i>	Frequently Asked Questions <i>Sutrumpinimas: Dažniausia užduodami klausimai</i>
<i>Spūstelėjimas "ko nors" bet koku klavišu</i>	<i>Užveskite pelės žymeklį ant „ko nors“, nuspauskite pelės klavišą ir tuoj jį atleiskite, jei nėra jokio mygtukas, turite spausti kairįjį klavišą.</i>
<i>Aparatūrinis raktas</i>	<i>Apsauga nuo neteisėto programos kopijavimo; tai juoda dėžė, prijungta prie kompiuterio spausdintuvo</i>

	prievado arba USB jungties
Iššokantis meniu	šis terminas apibrėžia meniu, susietą su koku nors programos elementu, kuris pasirodo spūstelėjus ant jo dešiniuoju pelės klavišu ir dingta pasirinkus iš jo kitą parinktį.
nuskaitymas	nuskaitytas tekstas elektroninio formato versijoje; čia šis terminas įprastai taikomas tachografo diskams, kurie saugomi kaip grafiniai failai nurodytame kataloge .

19.14. FAQ (Dažniausia užduodami klausimai)

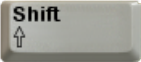
Įdiegus programą neveikia kai kurios "TachoScan" ataskaitos

Reikia įdiegti "Microsoft Data Access Components (MDAC)", kurį rasite įdiegimo diske (katalogas "Utils" -> "ODBC") arba parsisiųsti iš <https://tachoscancontrol.com/>.

Kai kuriuose ataskaitose rodomas pranešimas "Neatitinka darbo laiko tipas..." (ar kiti pranešimai)

Problema atsirado dėl netinkamos ODBC versijos. Sprendimą sudaro du etapai, priklausomai nuo sistemos versijos.

1. Tik Windows® 98 ir Windows® Millennium:
pirmiausia reikia nukopijuoti į savo diską failus odbcbat ir odbcbt32.dll (jie yra įdiegimo disko kataloge "Utils" -> "ODBC"), o po to atidaryti odbcbat DOS terpėje (norint suaktyvinti DOS

Win98 sistemoje vienu metu spauskite  +  prieš pasirodant pranešimui **"Krauna langą 98"**. Win Me operacinei sistemai paleiskite kompiuterį, naudodamiesi paleidimo disku

2. Visoms sistemoms:
Reikia parsisiųsti MDAC ir Jet tvarkykles iš tinklapio www.inelo.pl (jos yra skyriuje "Utils" -> "Drivers") ir įdiegti jas

Maksimalių verčių pridėjimas ar pašalinimas iš disko atvaizdo rankiniu būdu

Aprašyta skyriuje "Registracijos lapo peržiūra / redagavimo langas -> [Registracijos lapo peržiūra](#)".

Keisti 12:00 val. laiką

Aprašyta skyriuje "Registracijos lapo peržiūros / redagavimo langas -> [Nustatyti 12:00 valandą](#)".

Ataskaitų atitikimas darbo laiko kontrolei diske

Darbo laiko kontrolė diske taikoma vienam einamuoju metu atidarytam diskui, tačiau ataskaitos (tokios kaip "Kassavaitinė vairuotojo darbo ir poilsio laiko kontrolė") naudoja didesnį skaičių diskų.

Kodėl programa rodo, kad poilsio laikas yra per trumpas, kuomet jis tęsiasi 11 valandų?

Kasdienis poilsio laikas turi tęstis 11val. nepertraukiamai, ir jis gali būti trumpinamas iki 9val. tris kartus per savaitę. Kasdienis poilsio laikas yra dalijamas į 2 ar 3 poilsio periodus, kurių vienas tęsiasi 8val. be pertraukos, o kitas mažiausiai 1val. Pagal įstatymą bendra laiko trukmė turi būti 12val.

Tokiu būdu vairuotojo poilsio laikas yra padalytas ir pagal įstatymą, kai poilsis yra padalijamas, tai bendra poilsio laiko trukmė turi būti 12val.

Kaip dažnai reikia ruošti kontrolės ataskaitas?

Ataskaitos turi ruošiamos kiek galima dažniau, nes tai padeda išvengti vairuotojų pažeidimų. Aišku, jei vairuotojas važiuoja į ilgesnę kelionę (pvz., užsienį), jo diskų negalima nuskaityti dėl fizinių priežasčių, ir ataskaitos už šį laikotarpį negali būti kuriamos.

Savaitinės ataskaitos gali būti kuriamos nuskaičius visos savaitės diskus, nes tada ataskaita pateikia visapusišką savaitinio vairavimo ir poilsio vaizdą - ta pati taisyklė taikoma dviejų savaitžių kontrolės ataskaitoms.

Ar reikia spausdinti savo ataskaitas?

Nebūtina, ataskaitos gali būti eksportuojamos į failą "csv" ar "xls" plėtiniu, nuspaudus mygtuką "Į Excel" vietoje "Peržiūra". šiuos failus galima atidaryti MS Excel programa.

Ar programa analizuoja komandinį vairavimą pagal reglamentą

Taip. "TachoScan" programa tikrina komandoje dirbančių vairuotojų vairavimo laiką.

Ar "TachoScan" programa apsaugos mano bendrovę/vairuotoją nuo baudos?

"TachoScan" programa netiesiogiai gali kai kuriais atvejais apsaugoti bendrovę ar vairuotoją nuo baudos. Būtina sąlyga yra įvesti vairuotojų diskus ir sukurti ataskaitą.

Tokiu būdu jūs galite patvirtinti, kad vairuotojas nenusižengė, o jei tai vyko – jūs galite informuoti jį apie klaidą, kurią jis padarė, ir taip apsaugoti jį nuo baudos iki sekančio jo vairavimo.

Kodėl nėra pradžios įvykių laiko pagal diske įrašytus įvykius?

Tikriausiai neteisingas programos [Nustatyti 12:00 valandą](#). Tokiu atveju jums reikia patikrinti, 12val. poziciją skirtuke "[Pagrindiniai duomenys](#)", po to patikrinti, jei yra toks poreikis.

Kas įvyksta, jei vairuotojas turi du diskus vienai dienai?

Kiekvienas diskas yra skirtas 24 val. naudojimui. Programa leidžia įvesti didesnę diagramų skaičių apie vieną vairuotoją vienos dienos metu (24val.) Jei vairuotojas vadovaujasi reglamentų normoms, informacijos apie tai nebus kontrolės ataskaitose – programa sujungia šiuos diskus į vieną seką.

Tada analitinėje ataskaitoje, sukurtoje pagal "disko datas" atsiranda dvi ar daugiau pozicijų, priskiriamų konkrečiai datai, tačiau sintetinėje ataskaitoje atsiranda tik viena pozicija, kuri yra diskų suma. Ataskaitose, sukurtose pagal "realias" datas atsiranda tik viena pozicija, kuri yra disko, priskiriamo konkrečiai dienai, įvykių laiko suma.

Kaip spręsti programos paleidimo problemą, kurią sukelia tinklo spausdintuvas?

Jei tinklo spausdintuvas nustatytas kaip numatytasis spausdintuvas, gali atsirasti problemų, susijusių su programos paleidimu, jei šis spausdintuvas netinkamas. Tokiu atveju galima įdiegti bet kokią vietinį spausdintuvą kaip numatytąjį spausdintuvą.

Vietinis spausdintuvas, net jei ir fiziškai pažeistas, nesukels programos paleidimo problemų. Tačiau tokiu atveju jums prieš pradėdant spausdinimą reikia pasirinkti atitinkamą spausdintuvą spausdintuvo nustatymuose ataskaitose.

Kaip rasti informacijos reikiama tema išplėstiniame tekste?

Pirmiausia jums reikia "perkelti" vidinį pagalbos langą, kur yra šitas tekstas. Norint tai padaryti jums reikia spūstelėti kairįjį pelės klavišą tekste - matomas spūstelėjimo efektas yra išryškintos spalvos pasikeitimas iš tamsiai mėlynos į pilką. Tada jums reikia suaktyvinti teksto paieškos funkciją nuspaudus klavišų kombinaciją [CTRL] + [F].

Ką reiškia data 1899-12-30?

Tai anksčiausia Windows® sistemos naudojama data. Ji gali atsirasti automatiškai lauke "Data", jei nebuvo nustatyta anksčiau.

Vairuotojo kortelės nuskaitymo metu odomas pranešimas "KLAIDINGAS APRAŠYMAS: Kortelės atstatyti nepavyksta"

Šio pranešimo priežastis yra ryšio su vairuotojo kortele stoka. Tai gali būti sulūžęs skaitytuvas, kontakto nebuvimas kortelės smeigėse arba sugadinta pati kortelė. Jums reikia patikrinti, ar skaitytuvas gali nuskaityti kortelę, o tada patikrinti, ar švarios kortelės smeigės. Rekomenduojama išbandyti kortelę su skaitytuvu.

Inelo / **EW** EUROWAG

