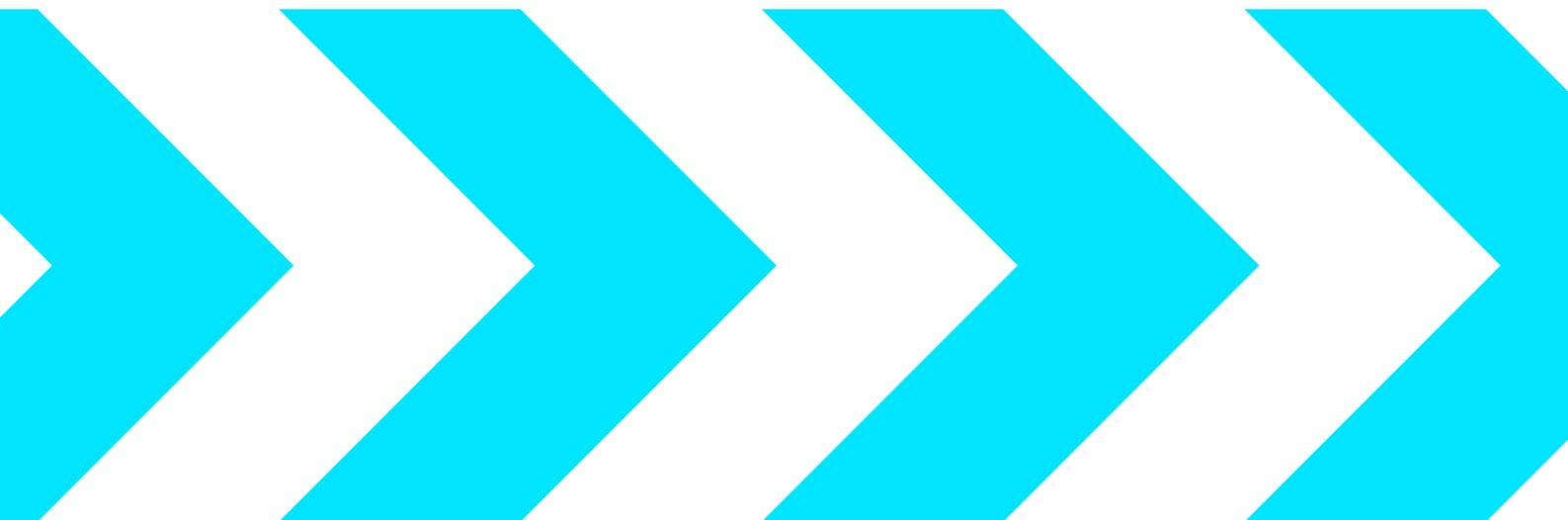


# Lietotāja instrukcija

Versija: 7.2.4



# TachoScan Control

## Lietotāja instrukcija

© 2002 - 2026 INELO Polska Sp. z o.o. Visas tiesības aizsargātas

*Kopešanai, izmainam, nosūtīšanai, publiskai reproducēšanai un visa veida satura izmantošanai ir nepieciešama iepriekš uzrakstīta izdeveja atļauja.*

*Šajā instrukcijā lietotie firmas un produktu nosaukumi, ka arī ipašnieku tirdzniecības zīmes var būt rezervētas. Izdevejs un autors neizvirza nekādas prasības un pretenzijas nepienem.*

*Kaut arī dokuments tika izstrādāts ar ipašu rūpību, izdevejs un autors neatbild par kludām, trukumiem un zaudējumiem, kas radušies, izmantojot dota dokumenta informāciju. Nekada gadījuma izdevejs un autors neatbild par neiegūtiem ienākumiem un citiem ekonomiskiem zaudējumiem, kas radušies tieši, netieši vai šķietami, izmantojot dokumentu.*

*Uz ekrāna attēlotie programmas logi, kas atrodas šajā instrukcijā, var atšķirties pēc veida un satura no programmas versijas logiem. Šī atšķirība var ipaši parādīties programmas versijā, kas atšķiras no instrukcijas versijas.*

### Izlaidums:

#### **INELO Polska Sp. z o.o.**

ul. Karpacka 24/U2b  
43-300 Bielsko-Biała  
POLAND  
[www.inelo.pl](http://www.inelo.pl)

## Saturs

|                                                    |           |
|----------------------------------------------------|-----------|
| <b>1. Par TachoScan programmu</b>                  | <b>8</b>  |
| <b>2. Minimālās prasības</b>                       | <b>8</b>  |
| <b>3. Instalācija</b>                              | <b>8</b>  |
| <b>4. Programmas aktivizēšana</b>                  | <b>9</b>  |
| <b>5. Pirmā palaišana</b>                          | <b>16</b> |
| <b>6. Pieteikšanās programmā</b>                   | <b>16</b> |
| <b>7. Programmas pārvaldība - administrator</b>    | <b>22</b> |
| <b>8. Ievads</b>                                   | <b>22</b> |
| 8.1. Kā izmantot palīdzības opciju                 | 23        |
| 8.2. Pārbaudes izvēlne                             | 24        |
| 8.3. Trial versija                                 | 26        |
| 8.4. Reģistrācijas karšu skenēšana                 | 28        |
| 8.4.1. Canon skeneris                              | 29        |
| 8.4.2. Plustek ru  veida skeneris                  | 30        |
| 8.5. Digitālās kartes lasījums                     | 31        |
| 8.6. Digitālā tahogrāfa lasījums                   | 32        |
| 8.7. Nolasīšana no ārējām ierīcēm                  | 33        |
| 8.8. TachoReader Basic                             | 34        |
| 8.9. TachoReader Combo Plus                        | 35        |
| <b>9. Programinēs ierīgos naujinimas - Updater</b> | <b>35</b> |
| 9.1. Lejupielāde un Instalēšana                    | 35        |
| 9.2. Garantijas pasūtīšana                         | 36        |
| <b>10. Cilne "Pašreizējā pārbaude"</b>             | <b>36</b> |
| <b>11. Galvenā izvēlne</b>                         | <b>39</b> |
| 11.1. Kontrole                                     | 39        |
| 11.1.1. Jauna pārbaude                             | 39        |
| 11.1.2. Labot šīs pārbaudes parametrus             | 46        |
| 11.1.3. Labot/apskatīt izvēlēto pārbaudi           | 46        |
| 11.1.4. Dzēst pārbaudi                             | 47        |
| 11.1.5. Arhīvi                                     | 48        |
| 11.1.5.1. Pārbauda UE statistiku                   | 48        |
| 11.1.5.2. Importēt pārbaudes                       | 48        |
| 11.1.6. Eksportēt izvēlētas pārbaudes              | 49        |
| 11.1.6.1. Kontroles eksport uz xml                 | 51        |
| 11.1.6.1.1. Eksportētā faila struktūra             | 51        |

|                                                                                     |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 11.1.6.1.2. Parauga fails, kas satur šādus datus                                    | 64        |
| 11.1.7. Norādīt mapes                                                               | 68        |
| <b>11.2. Dati</b>                                                                   | <b>68</b> |
| 11.2.1. Manuāla pievienošana                                                        | 68        |
| 11.2.2. Saņemt                                                                      | 69        |
| 11.2.3. Importēt vadītāja darbības no tahogrāfa                                     | 71        |
| 11.2.4. Datu imports no faila                                                       | 74        |
| 11.2.5. Vadītāja kartes un reģistrācijas karšu dati                                 | 74        |
| 11.2.6. Digitālā tahogrāfa dati                                                     | 76        |
| 11.2.7. Dzēst disku/karti                                                           | 78        |
| 11.2.8. Dzēst tahogrāfa datus                                                       | 78        |
| 11.2.9. Lejupielāžu vēsture                                                         | 79        |
| 11.2.10. Nesaglabātie diski                                                         | 80        |
| <b>11.3. Atskaites</b>                                                              | <b>82</b> |
| 11.3.1. Pārbaudīt atskaiti                                                          | 82        |
| 11.3.2. Pārkāpumi un brīdinājumi                                                    | 84        |
| 11.3.3. Vispārīgi par vadītāju pārkāpumiem                                          | 91        |
| 11.3.4. Dienas diagramma vairākiem vadītājiem                                       | 92        |
| 11.3.5. Driver's chart according to tachograph data                                 | 93        |
| 11.3.6. Nedēļas grafiks                                                             | 94        |
| 11.3.7. Mēneša grafiks                                                              | 98        |
| 11.3.8. Autovadītāja kartes ievietošanas un izņemšanas reizes no digitāla tahogrāfa | 99        |
| 11.3.9. Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē                                | 99        |
| 11.3.10. Aktivitātes pārskats noteiktā valstī                                       | 104       |
| 11.3.11. Notikumi un avārijas no vadītāju kartēm                                    | 105       |
| 11.3.12. Trūkstoši autovadītāja un transportlīdzekļa dati                           | 105       |
| 11.3.13. Labas reputācijas zaudēšanas riska analīze                                 | 106       |
| 11.3.14. Lejupielāžu vēstures atskaite                                              | 107       |
| 11.3.15. Forma pārbaudei uz ceļa                                                    | 107       |
| 11.3.16. Paziņojums par tahogrāfa plombas noņemšanu vai salauzšanu                  | 108       |
| 11.3.17. Detalizētu darbību eksports no kartes uz tahografiem                       | 108       |
| 11.3.18. Papildus atskaites                                                         | 109       |
| 11.3.18.1. Vadītāja darbības detalizēti                                             | 109       |
| 11.3.18.2. Mainīto darbību ziņojums                                                 | 109       |
| 11.3.18.3. Darbības no digitālā tahogrāfa                                           | 109       |
| 11.3.18.4. Atskaite par vadītājiem no digitālā tahogrāfa                            | 110       |
| 11.3.18.5. Automašīnu saraksts no autovadītāju kartēm                               | 110       |
| 11.3.18.6. Automašīnu ieraksti no vadītāja kartes                                   | 110       |

|                                                               |            |
|---------------------------------------------------------------|------------|
| 11.3.18.7. Vadītāja darbības                                  | 111        |
| 11.3.18.8. Vadītāja darbības nakts maiņā                      | 111        |
| 11.3.18.9. Attaisnojums par vadītāja darbu                    | 112        |
| 11.3.18.10. Sīks vadīšanas un citu darbu laika paziņojums     | 112        |
| 11.3.18.11. Kopējās darba laika un pieejamības stundas        | 112        |
| 11.3.18.12. Tahogrāfā izmantoto karšu hronoloģiskais saraksts | 113        |
| 11.3.18.13. Pirmie tahogrāfu lietojumi kartē                  | 113        |
| 11.3.18.14. Vadītāja darbības kopā                            | 113        |
| 11.3.18.15. Vadītāju darbības apkalpē                         | 114        |
| 11.3.18.16. Tr.līdz. pārbaude                                 | 114        |
| <b>11.4. Dokuments</b>                                        | <b>115</b> |
| <b>11.5. Uzņēmums</b>                                         | <b>116</b> |
| 11.5.1. Pievienot                                             | 117        |
| 11.5.2. Labot                                                 | 117        |
| 11.5.3. Dzēst                                                 | 118        |
| <b>11.6. Transportlīdzeklis</b>                               | <b>118</b> |
| 11.6.1. Pievienot                                             | 118        |
| 11.6.2. Labot                                                 | 119        |
| 11.6.3. Dzēst                                                 | 119        |
| <b>11.7. Vadītājs</b>                                         | <b>119</b> |
| 11.7.1. Pievienot                                             | 119        |
| 11.7.2. Labot                                                 | 122        |
| 11.7.3. Dzēst                                                 | 122        |
| <b>11.8. Iestatījumi</b>                                      | <b>123</b> |
| 11.8.1. Programmas uzstādījumi                                | 123        |
| 11.8.2. Analīzes uzstādījumi                                  | 131        |
| 11.8.2.1. Pielaide                                            | 132        |
| 11.8.2.2. Analīze                                             | 135        |
| 11.8.2.3. Brīdinājumi                                         | 153        |
| 11.8.2.4. DSRC                                                | 155        |
| <b>11.9. Lietotājs</b>                                        | <b>157</b> |
| 11.9.1. Mainīt paroli                                         | 157        |
| 11.9.2. Pievienot                                             | 157        |
| 11.9.3. Labot                                                 | 159        |
| 11.9.4. Dzēst                                                 | 159        |
| 11.9.5. Iegājušie lietotāji                                   | 160        |
| 11.9.6. Lietotāju darbības                                    | 160        |
| 11.9.7. Ziņojums - lietotāju saraksts                         | 161        |

|                                                                       |            |
|-----------------------------------------------------------------------|------------|
| 11.10. Palīdzība                                                      | 162        |
| 11.11. Aktualitātes                                                   | 165        |
| <b>12. Rīkjosla</b>                                                   | <b>166</b> |
| <b>13. Reģistrācijas kartes skatīšanas/ labošanas logs</b>            | <b>167</b> |
| 13.1. Nolasīt priekšskatījumu                                         | 167        |
| 13.2. Pamata dati                                                     | 168        |
| 13.3. Darba laika pārbaude                                            | 171        |
| 13.4. Skenēto tahogrāfa disku analīze                                 | 172        |
| 13.5. Komandas diski                                                  | 173        |
| 13.6. Darbību drukāšana                                               | 174        |
| 13.7. Skanētā diska attēls                                            | 175        |
| 13.8. Darbību saraksts                                                | 176        |
| 13.9. Mainīt sākuma laiku                                             | 176        |
| 13.10. Uzstādīt plkst.12:00                                           | 177        |
| 13.11. Diska centra maiņa                                             | 179        |
| <b>14. Skatīt/ labot dienu no vadītāja kartes loga</b>                | <b>179</b> |
| 14.1. Pārskats un datu rediģēšana                                     | 179        |
| 14.2. Cilne Nr. 1                                                     | 187        |
| 14.3. Cilne Nr. 2                                                     | 188        |
| 14.4. Darbību drukāšana                                               | 191        |
| 14.5. Piktogrammu drukāšana                                           | 192        |
| <b>15. Digitālā tahogrāfa un viedo tahogrāfa datu skatīšanas logs</b> | <b>198</b> |
| 15.1. Vispārējie un tehniskie dati                                    | 198        |
| 15.2. Darbības norādītajā dienā                                       | 199        |
| 15.3. Notikumi un defekti                                             | 201        |
| 15.4. Darbības, notikumi un defekti tabulā                            | 201        |
| 15.5. Kartes ievietošanas un izņemšanas                               | 202        |
| 15.6. Ieslēgtie uzņēmumi un pēdējā lejupielāde                        | 202        |
| 15.7. Pārbaužu saraksts                                               | 202        |
| 15.8. Ātruma profili                                                  | 202        |
| 15.9. RPM profili                                                     | 203        |
| 15.10. Ātruma diagramma                                               | 204        |
| <b>16. Atsevišķu gadījumu interpretācija</b>                          | <b>209</b> |
| 16.1. Diena ar diviem ikdienas atpūtas laikposmiem                    | 209        |
| 16.2. Iknedēļas atpūta un kompensācija                                | 211        |
| 16.3. Ikdienas atpūta paņemta par vēlu                                | 212        |
| <b>17. Kontroles veikšana uz iepriekšējo lasījumu pamata</b>          | <b>213</b> |

|                                                            |            |
|------------------------------------------------------------|------------|
| <b>18. Problēmu risinājumi</b>                             | <b>214</b> |
| 18.1. Programmas palaišana                                 | 214        |
| 18.2. Reģistrācijas karšu skenēšana                        | 215        |
| 18.3. Datu lejupielāde no tahogrāfa                        | 216        |
| 18.4. Datu lejupielāde no autovadītāja kartes              | 218        |
| <b>19. Papildus informācija</b>                            | <b>219</b> |
| 19.1. Par firmu Inelo                                      | 219        |
| 19.2. Atbalsts un serviss                                  | 220        |
| 19.3. Kontroles karšu un citu karšu lasīšana               | 220        |
| 19.4. Atskaišu izveidošana                                 | 221        |
| 19.5. Datumu ievadīšana                                    | 222        |
| 19.6. Atskaides skatījuma                                  | 223        |
| 19.7. Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa | 224        |
| 19.8. Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes              | 226        |
| 19.9. Bojāts datu lasījums no vadītāja tahogrāfa           | 227        |
| 19.10. Programmas TachoScan kopēšana                       | 227        |
| 19.11. Sertifikāti                                         | 228        |
| 19.12. Klaviatūras saīsinājumi                             | 232        |
| 19.13. Vārdnīca                                            | 233        |
| 19.14. FAQ (Visbiežāk uzdotie jautājumi)                   | 234        |

## 1. Par TachoScan programmu

*Programmas versija: 7.2.4*

**TachoScan Control** programma ir paredzēta tahogrāfa ierakstīšanas disku analīzei. Ļauj veikt diskos ierakstīto datu analīzi, kontrolēt šoferu darba laiku un apkopot atskaites. Ļauj arī arhivēt datu lasījumu no diagrammām, kā arī šoferu, transportlīdzekļu un kompāniju datu. Programma ļauj strādāt ar daudzām kompānijām, kas ir saglabātas datu bāzē, kas var būt pieejamas LAN, kas padara iespējamu darbu ar vienu datu bāzi daudzās datoru darbstacijās.

***Expert licencei** tika izslēgtas dažas funkcijas, kas saistītas ar datu importu un eksportu, statistikas dati un pārbaudes protokoli. Tika ieviesta jaunā nomenklatūra: "ekspertīse", nevis "pārbaude" un "lietotājs", nevis "inspektors".*

## 2. Minimālās prasības

Zemāk esošās konfigurācijas norāda minimālās prasības, kas ir jāievēro, lai veiktu standarta darbu programmā TachoScan:

- operētājsistēmas: Windows® 10, Windows® 11  
+ **visi Windows Update pieejamie atjauninājumi katrai sistēmai**
- Dators ar **1 GHz** procesoru
- **2 GB** brīvas RAM atmiņas
- USB ligzda un papildus USB katrai ierīcei (piemēram, smart kartes lasītājs)
- LPT ports (vēl viens USB ports + USB ierīces atslēga)
- VDU izšķirtspēja **1280 x 768**
- Skeneris disku skenēšanai (INELO kompānija iesaka Canon Canon LiDE 70, LiDE 100 lub LiDE 200)
- papildus: atkārtota tahogrammu un dokumentu skenēšana: Plustek SmartOffice ps283
- Smart kartes lasītājs un kabelis uz tahogrāfu vai viena no sekojošām lasīšanas ierīcēm: **TachoCard Reader, TachoReader Basic, TachoReader Combo Plus**, Optac, TachoDrive, DownloadKey

*Ir ieteicams izmantot skeneri, ko apstiprinājusi INELO kompānija.*

## 3. Instalācija

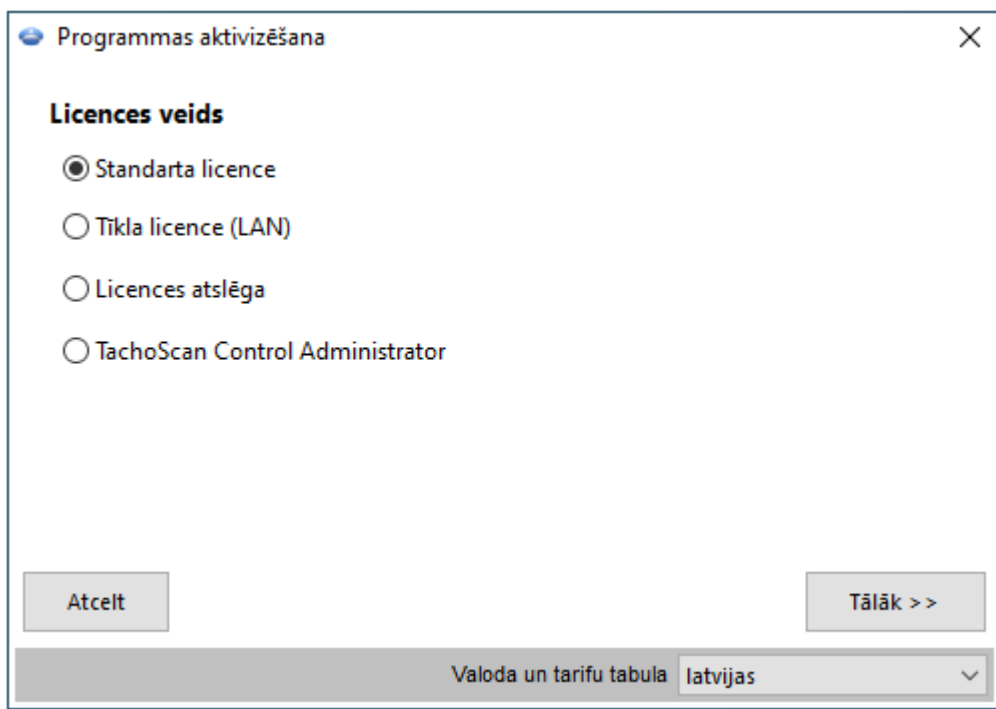
Lai veiktu uzstādīšanu, jāpalaiž instalēšanas programma. Pēc tam izpildiet instalētāja ieteiktās darbības, nospiežot "**Next >**". Ja mērķa direktorija netiek mainīta, programma tiks instalēta noklusējuma vietā:

C:\Program Files\PC NET SERVICE\TachoScan Control.

*Programma nedarbojas, ja nav ieinstalēts printeris sistēmā. Šādā gadījumā ir nepieciešams instalēt jebkuru printeri no saraksta, ko norāda Windows® instalētājs – var būt nepieciešams Windows® instalācijas disks*

*Ja rodas problēmas pievienojot ierīces, kas piegādātas kopā ar programmatūru (piem. vadītāju karšu lasītājs), ir nepieciešams instalēt atbilstošos draiverus.*

## 4. Programmas aktivizēšana

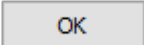


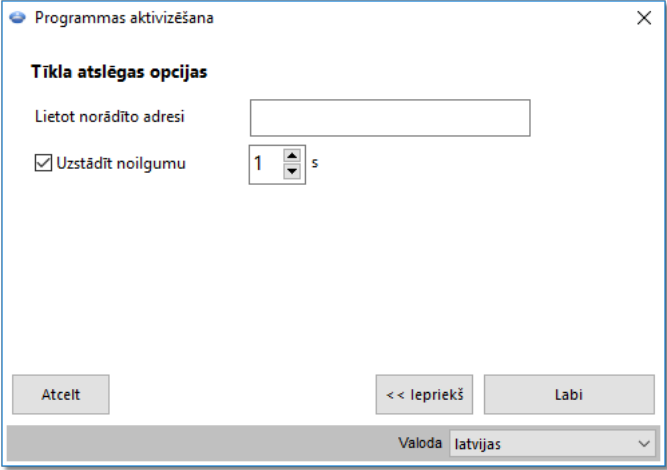
### Ja ir licences atslēga

#### Tīkla licences atslēga

Ja programmai ir pievienota tīkla licences atslēga (īpaši atzīmēts):

1. Sazinieties ar sistēmas administratoru (IT speciālistu), lai iegūtu tā datora **IP adresi**, kuram pievienota tīkla licences atslēga
2. Pieslēdziet datoru lokālajam tīklam

3. Ieslēdziet programmu TachoScan Control - logā **Programmas aktivizēšana** izvēlieties: **Licences atslēga** -> Tālāk.
4. Laukā **Lietot norādīto adresi** ievadiet tā datora IP adresi, kuram pievienota tīkla licences atslēga (Att. zemāk) - nospiediet 



*Att. Konfigurācijas logs piekļūšanai tīkla atslēgai.*

## Ja NAV licences atslēgas

Programmu iespējams aktivizēt divējādi:

#### Aktivizēšana, izmantojot internetu

1. Atveriet TachoScan Control programmu - logā **Programmas aktivizēšana** izvēlieties: **Standarta licence** -> Tālāk
2. Izvēlieties **Aktivizēšana izmantojot internetu**
2. Aizpildiet visus laukus - licences kods ir uzrakstīts uz programmai pievienotā sertifikāta
3. Nospiediet
4. Programma tiks aktivizēta automātiski

#### Aktivizēšana pa tālruni vai ievadot aktivizēšanas kodu

1. Atveriet TachoScan Control programmu - logā **Programmas aktivizēšana** izvēlieties: **Standarta licence** -> Tālāk
2. Izvēlieties **Aktivizēt pa tālruni vai ievadīt aktivizēšanas kodu**
2. Nospiediet

3. Ievadiet **Licences numurs** un **Licences kods** norādīts sertifikātā, kas pievienots programmai
4. Nosūtiet epastu vai zvaniet (epasta adrese un tālrunis nr. ir uzrādīts laukā "Kontaktinfo") programmas servisam, lai iegūtu aktivizēšanas kodu (ja jūs zināt savu aktivizēšanas kodu - ievadiet to)
5. Ievadiet iegūto kodu laukā **ievadīt aktivizēšanas kodu**

*Servisa operators lūgs Jūs norādīt **Darba vietas kodu** un **Licences kodu**, kas parādīts logā **Programmas aktivizēšana***

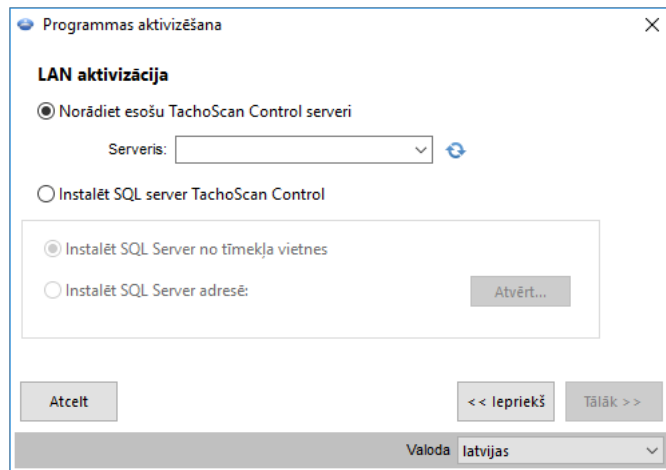
6. Nospiediet 
7. Programma ir aktivizēta

## Ja Jums ir tīkla licence (LAN)

1. Ieslēdziet programmu TachoScan Control - logā **Programmas aktivizēšana** atzīmējiet: **Tīkla licence (LAN)** -> Tālāk
2. Pirms programmas ieslēgšanas nepieciešams instalēt SQL Server® bāzes serveri.

### Microsoft® SQL Server® instalēšana

*Pieejams tikai LAN licencei*



Att. SQL Server instalēšanas logs.

Serveri var instalēt vai izvēlēties pēc šādām opcijām:

1. Norādīt esošu TachoScan Control serveri  
Ļauj izveidot savienojumu ar esošo programmas datu bāzi TachoScan Control.

Serveri var izvēlēties  no saraksta pēc tā iepriekšējās atjaunošanas,  vai vienkārši ierakstīt adresi

*TachoScan Control programmas bāzi var savienot ar **Microsoft® SQL Server® 2014** vai jaunāku versiju.*

*Ja serveru sarakstā nav meklējamās adreses, jāpārliecinās, ka "dators-serveris" komunikācija ir aktīva pieslēgumos: (pēc noklusējuma) **1433, 1434 UDP** protokolā.*

*Pēc programmas TachoScan Control servera instalēšanas **NAV** jāmaina datora nosaukums.*

Pēc instalēšanas/savienošanas ar serveri, programma TachoScan Control tiek automātiski ieslēgta.

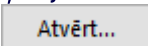
2. Instalēt SQL server TachoScan Control

Instalēt SQL Server no tīmekļa vietnes

Instalēšanas programma tiks lejupielādēta no interneta - pēc lejupielādes instalēšanas process sākas automātiski

Instalēt SQL Server adresē:

Ļauj norādīt instalēšanas programmu, kas atrodas vietējā diskā.

 - noklikšķiniet, lai lejupielādētu instalēšanas failu:

- 64-bitu sistēmai: nepieciešams faila nosaukums: "InstallSQL2014x64\_TC.exe"
- 32-bitu sistēmai: nepieciešams faila nosaukums: "InstallSQL2014\_TC.exe"

*Pirmā palaišanas laikā ir instalēts datu bāzes serveris:*

- **Microsoft® SQL Server™ 2014 Express** Windows Server® 2008 R1 un Windows Server® 2008 R2, Windows® 8.1, Windows® 10, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2 operētājsistēmai

**SQL Server® 2014 express bāzes ierobežojumi:**

- viena fiziskā procesora atbalsts
- 1 GB RAM atmiņas
- datu bāzes izmērs: 10 GB

*Ja maksimālais datu bāzes izmērs (10GB) nav pietiekams, nepieciešams iegādāties jaunāko Microsoft® SQL Server® versiju*

## Licences pārvietošana uz citu datoru

Lai pārvietotu licenci uz citu datoru:

1. Pārliecinieties, ka jums ir iespējams aktivizēt programmu datorā, uz kuru licence tiek pārvietota

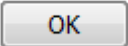
*Abiem datoriem jābūt pieslēgtiem Internetam.*

*Ja rodas problēmas, sazinieties ar programmatūras "[servisu](#)".*

## 2. Vecajā datorā:

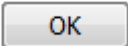
- iestatiet direktoriju, kur tiks eksportētas pārbaudes

- "[Pārbaudes izvēlne](#)"  zvēlieties: Norādīt mapes
- izvēlieties eksporta direktoriju

- noklikšķiniet ;

- eksportējiet visas vai izvēlētās kontroles:

- pozīcijā "[Pārbaudes izvēlne](#)"  izvēlieties: **Eksportēt izvēlētās pārbaudes**
- jaunā logā atzīmējiet: **Standarta eksports** un **Eksportēt visu pārbaudi**

- atzīmējiet kontroles un noklikšķiniet 

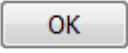
- nokopējiet katalogu **Eksport** (piemērs: "C:\Users\lietotāja vārds\Documents\Controls\") kopā ar saturu uz jebkuru ārējo datu nesēju

- deaktivējiet programmu, izvēloties **Programmas deaktivizēšana** izvēlnē "[Palīdzība](#)"

### 3. Jaunajā datorā:

- instalējiet programmu: TachoScan Control - ne vecāku versiju par 2.0.1
- aktivizējiet programmu
- piesakieties kā administrators (noklusējuma parole: "admin")
- iestatiet direktoriju, kur tiks importētas pārbaudes

- w "[Pārbaudes izvēlne](#)"  izvēlieties: Norādīt mapes
- izvēlieties importa direktoriju

- noklikšķiniet 

- importējiet kontroles:

- pievienojiet ārējo datu nesēju, kurā ir ierakstīta eksportētā pārbaude
- no izvēlnes **Kontrole** izvēlieties: **Arhīvi** -> **Importēt pārbaudes**
- izvēlieties eksportētās pārbaudes vietu un noklikšķiniet **OK**

- programma ir gatava darbam

### Restore licence and database from backup

Lai pārvietotu licenci uz citu datoru:

1. Pārliedzinieties, ka jums ir iespējams aktivizēt programmu datorā, uz kuru licence tiek pārvietota,

*iem datoriem jābūt pieslēgtiem Internetam.*

*Ja rodas problēmas, sazinieties ar programmatūras "[servisu](#)".*

2. Programmas aktivizācijas logā nospiediet **Restore licence and database from backup**,
3. Atlasiet iepriekš izveidoto zip/7zip failu, no kura vēlaties pārnest licenci kopā ar saglabātajām kontrolēm.

Pēc faila pārbaudes programma tiks automātiski aktivizēta.

## 5. Pirmā palaišana

Pēc pareizas instalācijas veikšanas jums ir jāpārbauda, vai skeneris ir atbilstoši pievienots datoram. Tad jums ir jāizvēlas Programs no Menu Start un vēlāk **Inelo** -> TachoScan Control. Jūs varat arī uzsākt programmu, izmantojot ikonu, kas izveidota uz darbvirsmas.

Pirmo reizi atverot programmu, nepieciešams "[aktivizēt programmu](#)".

Ieteicamie parametri darbam ar programmu ir sekojoši:

- VDU iestatījumi: izšķirtspēja – **1280 x 768**
- Skenēšanas iestatījumi (izvēlnē "[Programmas uzstādījumi](#)"):
  - Izšķirtspēja 300 dpi
  - Spilgtums "-20"
  - Krāsa – "melna – balta"

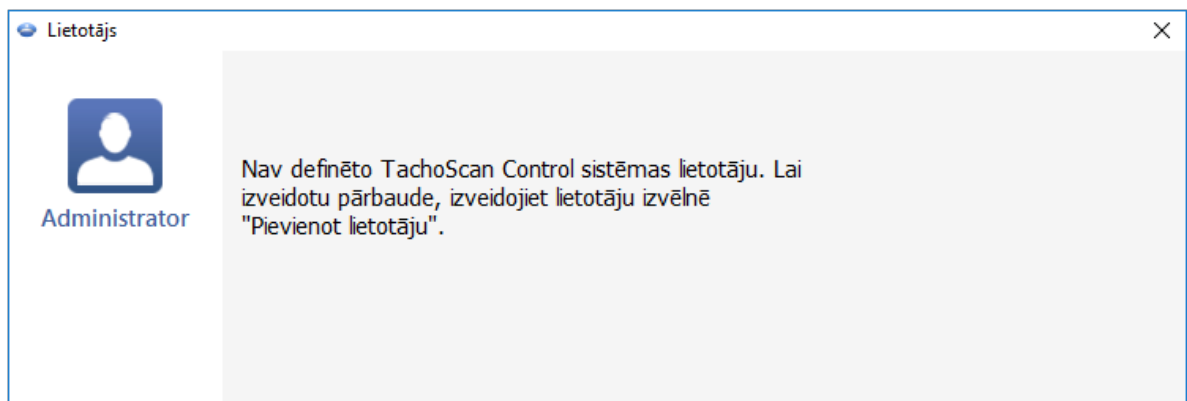
Ja programma netiek uzsākta, jums ir sākumā jāapskata iemesls **Palīdzība** opcijā (vairāk informācijas sadaļā: "**Problēmu risinājumi**"). Ja tā nepalīdz, sazinieties ar [INELO](#) apkalpošanas dienestu.

## 6. Pieteikšanās programmā

Pirms uzsākt darbu ar programmu, jums ir jāpiereģistrējas. Lai pieteiktos, izvēlieties attiecīgo lietotāja ikonu pieteikšanās ekrānā, pēc tam, ja nepieciešams, ierakstiet paroli.

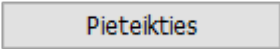
### Pirmā atvēršana

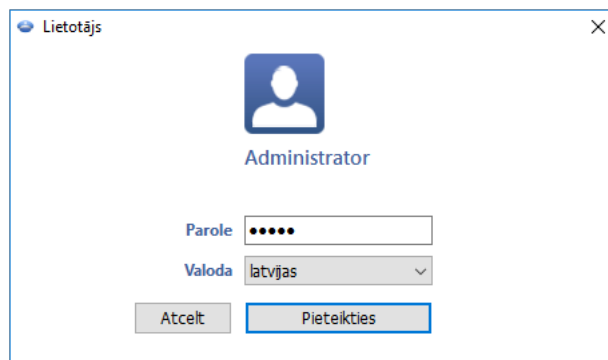
Pirmās pieteikšanās gadījumā programmā tiek attēlots šāds logs:



*Att. Nav lietotāja - ziņojums.*

kurā noklikšķiniet uz administratora ikonas, pēc tam, nākamajā logā:

- aizpildiet lauku **Parole** (noklusējuma parole: "admin")
- noklikšķiniet 



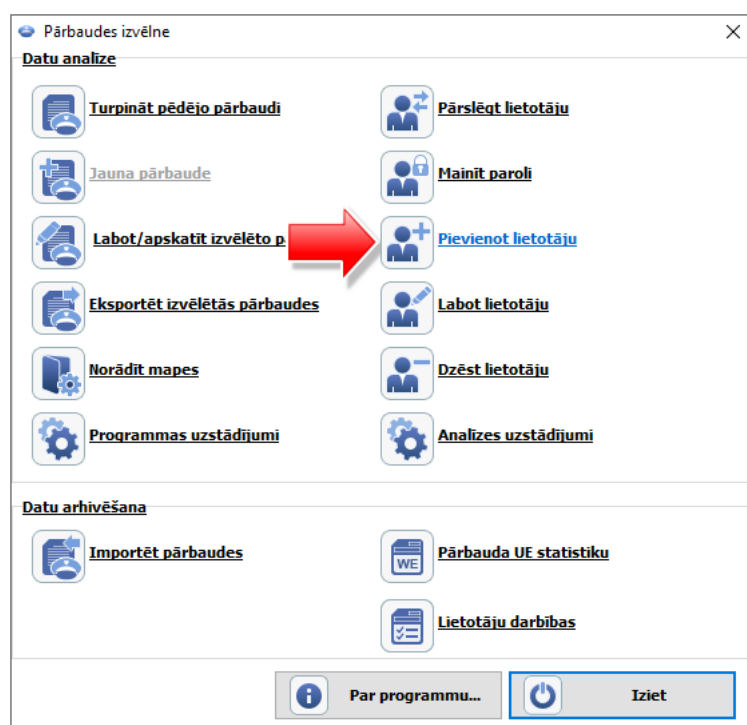
Pēc veiksmīgas reģistrēšanās, programma tiek palaista. Tagad jūs varat izvēlēties atbilstošo darbību no Kontroles izvēlnes: izveidot jaunu kontroli, rediģēt eksistējošu kontroli vai turpināt darbu ar pašreizējo kontroli. Jūs tāpat varat pārslēgties uz citu lietotāju, eksportēt (arhivēt) jebkādas izvēlētas kontroles, importēt kontroles un iestatīt katalogus, kas ir minēti nākamajā lapā.

**Expert licence:**

*Pirmā pieteikšanās tiek veikta, izmantojot User kontu, bez veidlapas. Administratora konts neeksistē - rediģēšanu var veikt katrs no lietotājiem. Pieteicoties nākamreiz tiks izvēlēts iepriekš pieteicies lietotājs. Lai pievienotu lietotāju, jāieraksta tikai vārds un uzvārds (bez paroles), papildus tiek pārbaudīts, vai ievadītais lietotājs jau eksistē bāzē.*

### Jauns lietotājs

Pēc pieteikšanās kā administrators, no kontroles izvēlnes izvēlieties: **Pievienot lietotāju.**



Att. Administratora kontroles izvēlne.

Programmā parādīsies lietotāja pievienošanas logs.

Att. Administrators - lietotāja  
pievienošana.

Tad ievadiet vai izvēlieties, attiecīgi (vairāk informācijas sadaļā: "[Lietotājs](#)" -> "[Pievienot](#)"):

- Uzvārds un vārds

**LAN licence** - ☒ **Domēna apstiprināšana** (izvēlne: "[Iestatījumi](#)" -> "[Programmas uzstādījumi](#)"):  
Uzvārds un vārds lietotāja (pieteikumvārdam) TachoScan Control jāatbilst lietotāja nosaukumam domēnā.

- Lai pieteiktos, ievadiet paroli - noņemiet atzīmi no šīs opcijas ja nevēlaties, lai lietotājs ievadītu paroli piesakoties
- Tiesības tikai uz savām kontrolēm - ja opcija ir atzīmēta, inspektors redzēs tikai savas kontroles (šī opcija ir nozīmīga LAN licencei)
- Parole - ja tika atzīmēta iepriekš minētā opcija
- Rangs
- Identifikācijas numurs
- Nodaļa - izvēlieties sarakstā

- Iestatījumu rediģēšanas atļaujas - atzīmējiet analīzes iestatījumu rediģēšanas loga cilnes, kurām vēlaties piešķirt piekļuvi ievadītājam lietotājam

**Izņēmums:**

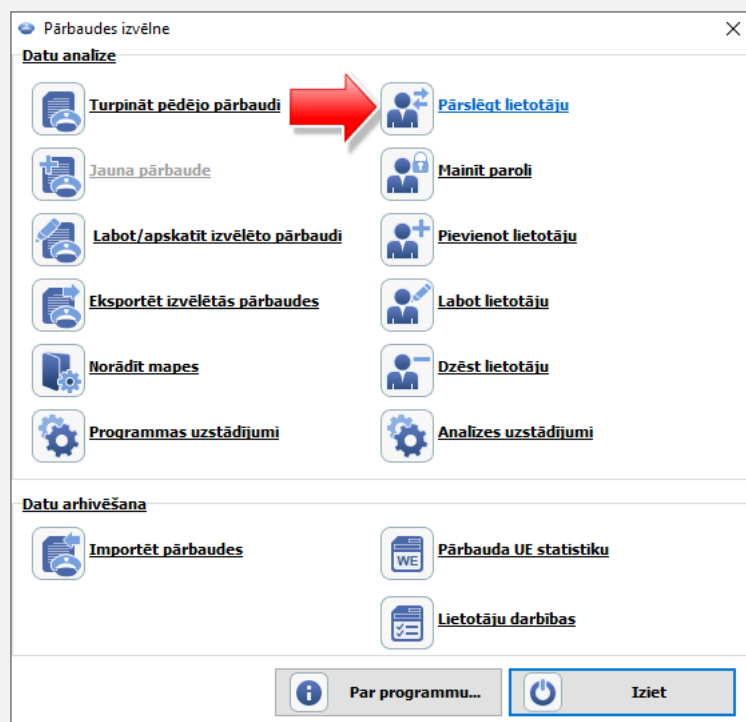
Katrs lietotājs, neatkarīgi no tiesībām, vienmēr varēs pārvaldīt opciju: **Vadītāja kartes datu nolasīšanas laikā, ģenerēt darba minūti valsts ierakstā** (cilne: "[Analīze](#)")

- Jaunās kontroles noklusējuma iestatījumi - izvēlieties kontroles veidu, kuru vēlaties atzīmēt, veidojot jauno kontroli

## Piemērs

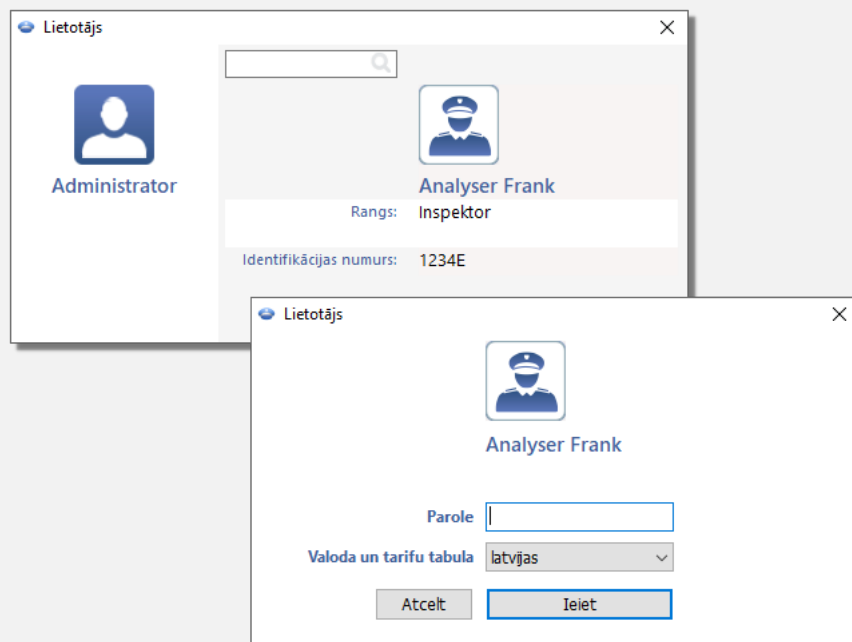
Pēc datu iepildīšanas lauciņos, vispirms piespiediet: **Saglabāt** taustiņu un tad **Aizvērt** taustiņu.

Pēc tam atkal parādīsies: **Pārbaudes izvēlne** logs.



Uzklīšķiniet uz **Pārslēgt lietotāju** opcijas sarakstā.

Jaunā logā noklikšķiniet uz inspektora ikonas, pēc tam ierakstiet paroli un noklikšķiniet **Pieteikties**.  
(Atkal parādīsies logs **Pārbaudes izvēlne** kurā var pievienot jauno kontroli)



## 7. Programmas pārvaldība - administrator

Turpmāk ir norādītas funkcijas, opcijas un cita informācija, kas palīdz pārvaldīt programmu.

1. Lietotāju pārvaldības atbalsts:
  - [legājušie lietotāji](#) - tikai LAN licencei
  - [Lietotāju darbības](#)
  - [Ziņojums - lietotāju saraksts](#)
2. Opcijas iestatījumu izvēlnē:
  - (izvēlne: "[Iestatījumi](#)" -> "[Programmas uzstādījumi](#)") opcijas, kas redzamas tikai administratoram:
    - **Ierakstīt lietotāju darbības**
    - **Dzēst lietotāja darbību vēsturi pēc**
    - **Domēna apstiprināšana**
    - opcija: **Vadītāja kartes datu nolasīšanas laikā, ģenerēt darba minūti valsts ierakstā** maina opcijas noklusējuma iestatījumus ar tādu pašu nosaukumu, kas atrodas cilnē: "[Analīze](#)" (vairāk informācijas sadaļā "[Programmas uzstādījumi](#)")
3. Arhivēšana: kontroles un avota faili tiek glabāti katalogā: **Controls** ("C:\Users\*Lietotāja nosaukums*\Documents") atsevišķi katram Windows® lietotājam, kurš izmanto programmu TachoScan Control.
  - kā mainīt datu glabāšanas direktoriju?
    - no izvēlnes **Kontrole** izvēlieties: "[Norādīt mapes](#)"
    - izmaiņas jāveic katram Windows® lietotājam
4. Programmas pārceļšana uz citu datoru - sīkāku informāciju skatiet sadaļā: "[Programmas aktivizēšana](#)"
5. Programma TachoScan Control tika aprīkota ar API (**A**pplication **P**rogramming **I**nterface)
  - API ir pieejams bibliotēkā: **TSC\_API.dll** programmas instalēšanas direktorijā (pēc noklusējuma: "C:\Program Files (x86)\INELO\TachoScan Control\")
  - API piedāvāto funkciju saraksts kopā ar parametriem un izpildes statusa definīcijām ir atrodams virsraksta failā: **TSC\_API\_interface.h** (tas pats katalogs)
  - interfeisu var izmantot jebkura lietotne, webservice vai cits rīks, kas izmanto C, C++ valodu vai C#

## 8. Ievads

## 8.1. Kā izmantot palīdzības opciju

Lai būtu vieglāk lietot palīdzības sadaļu, tā ir sadalīta kategorijās, kas ir saistītas ar galvenajiem sistēmas TachoScan Control elementiem. Tādā veidā iespējams viegli un ātri atrast informāciju, kas attiecas un konkrētu tēmu, bez nepieciešamības caurskatīt visu failu. Tēmu saraksta beigās atrodas programmā izmantoto frāžu vārdnīca un šī palīdzības sadaļa.

### 1. Palīdzībā pieņemtie marķieri:

- **Zilā** krāsa norāda uz atsaucēm uz logiem ar papildus informāciju par doto tēmu

*Šī tabula ir priekš brīdinājumiem un paziņojumiem, kuras lietotājam vajadzētu izlasīt, lai izvairītos no neparedzētām problēmām un/vai datu zudumiem.*

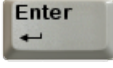
*Šī tabula izceļ praktiskus padomus, kas atvieglo darbu ar programmu.*

*Šī tabula paredzēta, lai palīdzētu izprast TachoScan Control programmas funkcionēšanu. Tā satur aprēķinu piemērus, kā lietot dažas īpašas opcijas un norēķinātos ar darbinieku.*

### 2. Dažas no tēmām ir grupētas pēc tematiem.

### 3. Lai atrastu informāciju par doto jautājumu:

- Izvēlieties vidējo cilni ar nosaukumu "Meklēt" un ierakstiet vārdus, kas raksturo

tematu (t.sauc. atslēgvārdus), tad nospiediet . Tālāk tiks parādīts saraksts ar visām tēmām par šo tematu, papildus parādot meklēto vārdu

*Pamatā programma atrod precīzus vārdus – piemēram, ierakstot tikai "a" burtu, tiks parādītas tikai tās tēmas kurās iekļauts atsevišķs "a" burts. Lai atrastu tēmas ar līdzīgiem vārdiem precīzu vietā, nepieciešams izmantot \* zīmi (zvaigznīte). Ar to programma parādīs arī aptuvenus rezultātus.*

Piemērs: Meklējot **vadī\*** parādīs tēmas ar vārdiem **vadītājs-**, **vadītāji-**, **vadīšana-** u.t.t. vai:

- atrast meklējamo vārdu, nospiežot vienu no galvenajām kategorijām sarakstā pa kreisi un tad atbilstošo apakš-kategoriju, kas norāda uz šo elementu

*Šī opcija ir paredzēta vairāk pieredzējušiem lietotājiem, kuri jau apguvuši programmas pamata struktūru.*

### 4. Meklēšana šobrīd atvērtajā palīdzības lapā:

Lai atrastu specifisku informāciju garā palīdzības lapā, aktivizējiet teksta meklēšanas

iespēju, nospiežot pogu kombināciju  + . Ja meklēšanas logs neparādās, lietojiet peles kreiso pogu, lai nospiestu tekstu saturošajā logā un tad mēģiniet lietot

pogu kombināciju  +  vēlreiz.

## 8.2. Pārbaudes izvēlne

Kontroles izvēlne ir atšķirīga inspektoram (lietotājam) un administratoram.

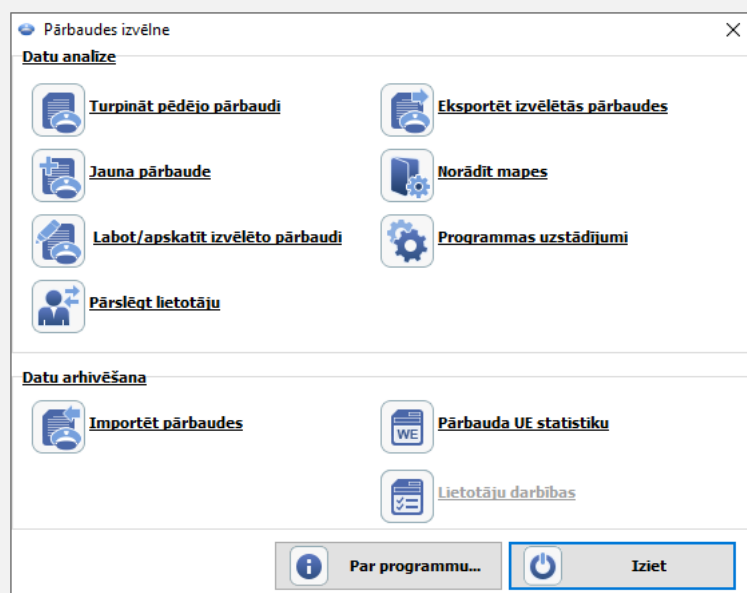
*Pirmās programmas palaišanas laikā (nav lietotāju), jāpieteicas kā administrators, lai varētu izveidot jaunus lietotājus (vairāk informācijas sadaļā: "[Pieteikšanās programmā](#)").*

### Expert licence:

*Pirmā pieteikšanās tiek veikta, izmantojot User kontu, bez veidlapas. Administratora konts neeksistē - rediģēšanu var veikt katrs no lietotājiem.*

*Tika ieviesta nomenklatūra "**ekspertīze**" nevis "**pārbaude**" visā programmas jomā.*

## Inspektors (Lietotājs)



Rys. Menu startowe inspektora.

## Datu analīze

"[Sākt jaunu](#)", turpināt atvērto un "[labot izvēlētu](#)" kontroli. Iespējams arī mainīt lietotāju, eksportēt jebkuras kontroles un iestatīt eksportēšanas un kontroles direktorijas.

## Datu arhivēšana

Šī loga daļa ļauj izveidot statistiskās atskaites un importēt kontroles.

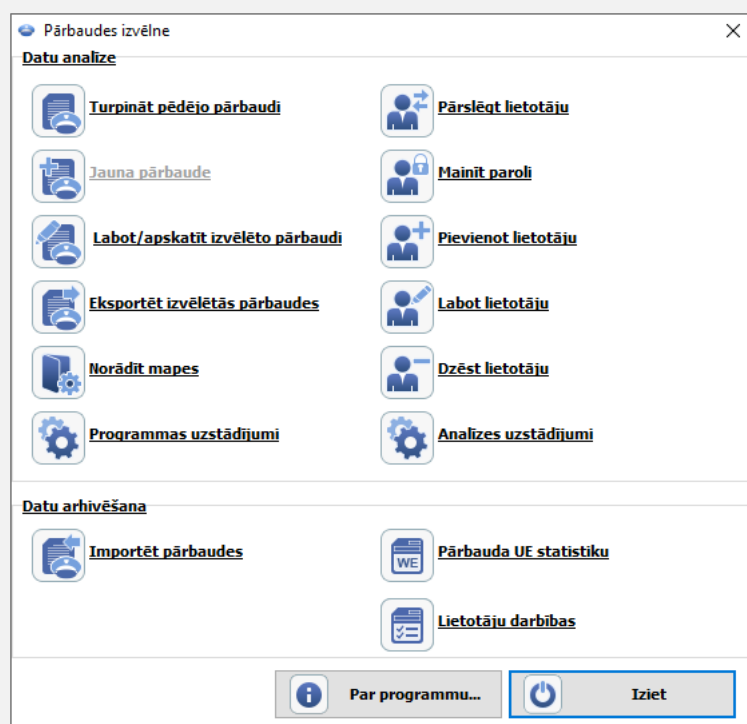
Uzsakot pirmo reizi programmu, jums ir jāizvelas "[Jauna pārbaude](#)" opciju.

Izvēloties "[Jauna pārbaude](#)", "*Turpināt pēdējo pārbaudi*" vai "[Labot/apskatīt izvēlēto pārbaudi](#)", tiek uzsākts faktiskais darbs ar programmu.

Sekcija **Datu arhivēšana** nav pieejama **Expert licencei**.

## Administrators

"Pārbaudes izvēlne" administratoram nedaudz atšķiras no inspektora izvēlnes:



Att. Administratora sākuma izvēlne.

1. Vienums: **Jauna pārbaude** nav pieejams administratoram
2. Izvēlnei tika pievienotas opcijas, kas ļauj pārvaldīt lietotājus (vairāk informācijas sadaļā: "[Lietotājs](#)")

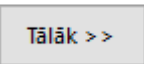
### 8.3. Trial versija

Pārbaudes nolūkam jūs varat uzinstalēt kontroles versiju TachoScan programmatūrai kā izmēģinājuma versiju.

Lūdzu, ņemiet vērā, ka izmēģinājuma versijai ir daži ierobežojumi:

- kontroļu maksimālais skaits ir 50
- kontrolei jums ir jālejupielādē maksimāli 5 digitālie lasījumi
- opcija dzēst kontroli ir nav aktivizēta

Lai atvērtu TachoScan Control **Trial** versijā:

1. Instalējiet programmu
2. Pie pirmās atvēršanas logā **Programmas aktivizēšana** izvēlieties: **Aktivizēt pa tālruni**  
vai ievadīt aktivizēšanas kodu - nospiediet 

- Sazinieties ar programmas [serwisem](#) pa e-pastu vai tālruni (kontaktainformācija ir uzrādīta aktivizēšanas logā - Att. zemāk), lai iegūtu **Licences numurs**, **Licences kods** un **aktivizēšanas kodu**

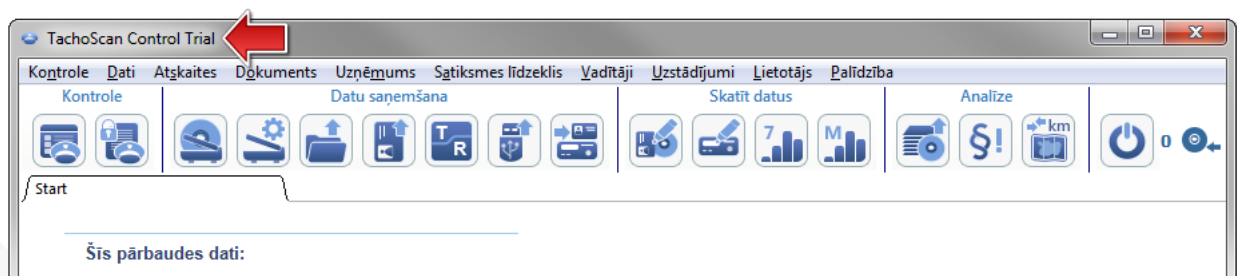
- Pēc augstāk minētās informācijas iegūšanas nospiediet:
- Programma tiks aktivizēta kā **Trial** versija (Att. zemāk)

Ievadiet kodu

***Ja jums ir TRIAL versijas Licences kods:***

- Pieslēdziet datoru internetam
- Logā : **Programmas aktivizēšana** ievadiet **Licences kods**
- Izvēlieties **Aktivizēšana izmantojot internetu** iespēju un nospiediet
- Programma tiks aktivizēta kā **Trial** versija

Tālāk >>



Att. Logs: "Kontrolierices izvēlne. Izmēģinājuma versija".

## 8.4. Reģistrācijas karšu skenēšana

Reģistrācijas kartes iespējams skenēt ar divu tipu skeneriem: [plakanvirsmas](#) un [rullja](#) skenera.

### Noklusētie iestatījumi

Noklusētie iestatījumi ļauj vieglāk programmā ievadīt jaunas reģistrācijas kartes, jo programma var automātiski aizpildīt atbilstošos lauciņus ar iepriekš definētām vērtībām.

Noklusēto iestatījumu logu var atvērt, nospiežot uz ikonas:



Loga elementi:

1. **Vadītājs** – Norādiet definēto vadītāju.  
Nolaižamajā sarakstā izvēloties šo opciju iespējams izvēlēties vadītāju, kas tiks parādīts attiecīgajā lauciņā [reģistrācijas kartes skatīšanas/labojšanas logā](#).
2. **Transportlīdzeklis** – Norādiet definēto transportlīdzekli.  
Nolaižamajā sarakstā izvēloties šo opciju iespējams izvēlēties [transportlīdzekļa](#) reģistrācijas numuru, kas tiks parādīts attiecīgajā lauciņā [reģistrācijas kartes skatīšanas/labojšanas logā](#).

Lietojiet pogu , lai datubāzei pievienotu jaunu vadītāju vai transportlīdzekli.

### 3. Datums un laiks:

- Definētais diska datums – programma piešķir šeit norādīto datumu visiem skenētajiem
- Sākuma laiks – nozīmē laika brīdi, no kura pēc noklusējuma uz diska tiek rēķināta diena (24 stundas)

### Skenēšanas iestatījumi

Logā "[Programmas uzstādījumi](#)" kopā ar citiem ir iekļauti skenera iestatījumi. Ja jūs izvēlaties "**Parādi uzstādījumus skenēšanas laikā**" opciju, būs redzami skenēšanas iestatījumi pirms katras skenēšanas. Ja jūs izmantojat skeneri savādāk, nekā ieteikts, skenēšanas iestatījumi būs redzami neatkarīgi no šīs opcijas.

Ieteicamie skeneri: Canon LiDE 70, LiDE 100 or LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

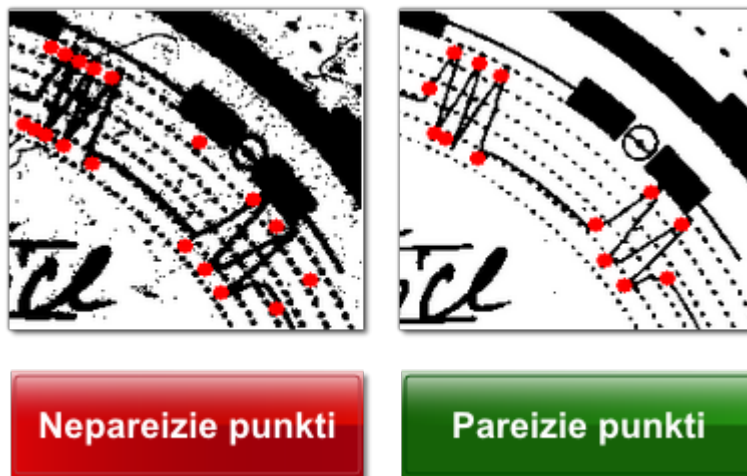
### Citu skeneru iestatījumi:

- Izšķirtspēja 300 dpi

- Spilgtums "-20"
- Krāsa – "melna – balta"
- skenera vāka fona krāsa: **Melna**

### Spilgtums

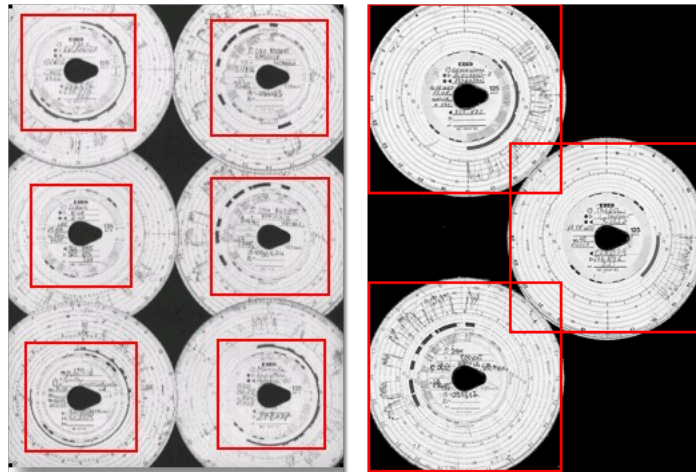
Lielāka spilgtuma iestatīšana var uzlabot tumšu disku nolasīšanas kvalitāti. Būs nodrošināts skaidrāks attēls. Tajā pat laikā papildus punktiem ir ietekme uz vēlāku disku analīzi. Ja dažus punktus programma neatpazīst, jums ir jāpievieno tos ar roku opcijā "[Nolasīt priekšskatījumu](#)". Ja lasījums nav korekts, jums ir jāmēģina iestatīt atkal spilgtums.



*Att. leskenēto kilometru grafika piemērs.*

#### 8.4.1. Canon skeneris

Lai sāktu skenēšanas procesu, novietojiet noteiktu skaitu disku (1 līdz 6) uz skenera tā, lai visi būtu novietoti uz skenēšanas laukuma (A4 laukums). Nekāds papildus adapteris skenēšanai nav nepieciešams. Diskus iespējams izkārtot jebkurā virzienā.



Att. Pareizs tahogrammu novietojums uz skenera.

Sarkanie trīsstūri atzīmē diska griezumumu, kas tiks ņemts vērā analīzē.

Diski uz skenera jānovieto vērsti uz leju. Piemērs augstāk parāda diskus tā, kā tie redzami no skenera stikla puses.

Kad diski ir izkārtoti, aizveriet skenera vāku, lai samazinātu iespējamo neprecizitāšu skaitu. Skenēšanu iespējams uzsākt trīs veidos:

- izvēlnē **Dati** izvēlieties: [Saņemt -> Skenēt](#)

- [nospiežot](#) pogu  [izvēlnē](#)

- izmantojot  +  [īsinājumtaustiņus](#)

Pēc skenēšanas programma atver pēdējo reģistrācijas karti cilnē [reģistrācijas kartes labošanas priekšskatījums](#), bet pārējās parādās panelī: [Nesaglabātie diski](#). Katru reģistrācijas karti ir nepieciešams apskatīt, aizpildīt datus un saglabāt.

#### 8.4.2. Plustek ruļļveida skeneris

Lai sāktu skenēšanas procesu, ievietojiet skenera padevē noteiktu skaitu disku (maks. 50) tā, lai tie būtu vērsti ar grafiku uz skenera iekšu. Tahogrammas nav jāievieto skenera vidū - tās jāpārbīda uz labo pusi - (Att. zemāk). Leņķis, kādā atrodas diska lāse nav svarīgs (Att. zemāk).



Att. Tahogrammu novietojums uz skenera.

Kad diski ir ievietoti padeves tehnē, var sākt skenēšanu izmantojot sekojošas metodes:

- izvēlnē **Dati** izvēlieties: [Saņemt -> Skenēt](#)
- [nospiežot](#) pogu  [izvēlnē](#)
- izmantojot  +  [īsinājumtaustiņus](#)

*Skenera iestrēgšana, skenējot pusi tahogrammas, var rasties tahogrammas centrālā novietojuma dēļ. Novietojiet tahogrammu nesimetriski Att. augstāk un atkārtojiet skenēšanu.*

Pēc skenēšanas programma atver pēdējo reģistrācijas karti cilnē [reģistrācijas kartes labošanas priekšskatījums](#), bet pārējās parādās panelī: [Nesaglabātie diski](#). Katru reģistrācijas karti ir nepieciešams apskatīt, aizpildīt datus un saglabāt.

## 8.5. Digitālās kartes lasījums

Lai analizētu digitālās šoferu kartes, ir nepieciešams instalēt un pievienot **digitālo kartes lasītāju**.

Lai uzsāktu lasīšanas procesu, jums ir jāievieto dotā karte lasītājā. Datu lejupielāde var būt divos veidos:

- izvēlnē **Dati** izvēlieties ["Saņemt -> Lasīt vadītāja karti"](#)

- [Uzklīšķinot](#) uz pogas  [rīkjoslā](#)

- Izmantojot [īsceļu](#)  + 

Turpmāk datu analīzi var turpināt divējādi (aprakstu skatīt nodaļā: "Papildus informācija"):

- [Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa](#)
- [Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes](#)

- [Bojāts datu lasījums no vadītāja tahogrāfa](#)

*Ja esat lejupielādējuši datus no vadītāja kartes, kas ir reģistrēta kā anulēta, parādās atbilstoša informācija, ka tika atrasta šāda karte.*

## 8.6. Digitālā tahogrāfa lasījums

Lai lejupielādētu datus no digitālā tahogrāfa, ir nepieciešams tiešs datora savienojums ar tahogrāfu. Datu lejupielādi var veikt divējādi:

- izvēlnē: **Dati** izvēlieties: "[Saņemt -> Lasīt digitālo tahogrāfu](#)"



- Izmantojot [Īsceļu](#)

Logā redzami dati, kurus jāizvēlas lejupielādei. Ir iespējams izvēlēties arī lasīšanas ātrumu:

*Att. Datu izvēles logs nolasīšanai no digitālā tahogrāfa.*

### Datu lejupielādes gaita (kabelis Tacho-USB, TachoBlue)

1. Pagrieziet atslēgu aizdedzē līdz pozīcijai nr. II (aizdedze)

*Šo posmu ieteicams veikt kopā ar vadītāju.*

2. Tahogrāfa slotā Nr. 1 vai 2 ievietojiet kontroles karti.
3. Pēc kartes nolasīšanas tahogrāfā, apstipriniet ziņojumu: "**Tahogrāfa bloķēšana jā/nē**"
4. Pievienojiet klepjatoru, izmantojot Tacho-USB vai TachoBlue kabeļi tahogrāfa pieslēgumam.

*Tahogrāfa pieslēguma vieta - skat. tahogrāfa lietošanas instrukcijā*

#### 5. Ieslēdziet programmu TachoScan Control

- izvēlieties komandu: "**Lejupielādēt no digitālā tahogrāfa**"
- pēc konfigurācijas loga atvēršanas, nospiediet pogu: **[OK]**

*Konfigurācijas logā pirms datu lejupielādes var mainīt iestatījumus.*

- programma TachoScan Control sāk datu lejupielādi no tahogrāfa

*Ja logs: "**Tahogrāfa nolasīšana**" neparādās vai pēc brīža pazudīs, tas nozīmē, ka COM pieslēgums ir nepareizi iestatīts vai Tacho-USB vai TachoBlue kabelis ir nepareizi pievienots.*

*Atkarībā no dienu skaita, kas tiek lejupielādētas no tahogrāfa, datu lejupielāde var ilgt pat apm. **1 stundu**.*

*Ja TachoScan informē par datu lejupielādes kļūdu, nolasīšana jāatkārto. Ja nolasīšanas kļūda atkārtojas, nolasiet datus citā tahogrāfā.*

*Ja dati tika veiksmīgi lejupielādēti citā tahogrāfā, tahogrāfu ar kļūdainu lasījumu nododiet [servisam](#). Ja nolasīšanas kļūda atkārtojas arī citā tahogrāfā, sazinieties ar ražotāja servisu.*

#### 6. Turpmāk datu analīzi var turpināt divējādi (aprakstu skatīt nodaļā: "Papildus informācija"):

- [Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa](#)
- [Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes](#)
- [Bojāts datu lasījums no vadītāja tahogrāfa](#)

*Ja esat lejupielādējuši datus no vadītāja kartes, kas ir reģistrēta kā anulēta, parādās atbilstoša informācija, ka tika atrasta šāda karte.*

#### 7. Par datu lejupielādes beigām informē skaņas signāls. Tagad var izņemt kabeli vai TachoBlue no tahogrāfa.

## 8.7. Nolasīšana no ārējām ierīcēm

Lai lejupielādētu datus no ierīces, vienkārši pievienojiet to datoram, pēc tam, atkarībā no metodes:

- [nospiediet](#) pogu  [rīkjoslā](#)
- "[Dati](#)" izvēlieties: "[Saņemt](#)" -> Ārējas ierīces

un tad izvēlieties atbilstošo ierīci:

- Lejupielādēt no DBOX
  - Lejupielādēt no TachoDrive
  - Lejupielādēt no OPTAC
  - Lejupielādēt no Downloadkey
  - Lejupielādēt no PDA
  - Lejupielādēt no DigifobPro

*Ja Windows® sistēmā Digifobpro USB drive disks nav redzams:*



*mainiet opciju **Enabled** uz **YES** (vairāk informācijas - skat. ierīcei pievienotajā lietošanas instrukcijā).*

- Lejupielādēt no TX-BOX 2/Tacho2Safe

*Rekomendējam lejupielādēt datus, izmantojot ierīces [TachoReader Mobile II](#) vai [TachoReader Combo Plus](#).*

Turpmāk datu analīzi var turpināt divējādi (aprakstu skatīt nodaļā: "Papildus informācija"):

- [Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa](#)
- [Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes](#)
- [Bojāts datu lasījums no vadītāja tahogrāfa](#)

*Ja esat lejupielādējuši datus no vadītāja kartes, kas ir reģistrēta kā anulēta, parādās atbilstoša informācija, ka tika atrasta šāda karte.*

## 8.8. TachoReader Basic

TR Basic lietošanas instrukcija, kas ietver konfigurēšanas, datu lejupielādes no tahogrāfa un no autovadītāja kartes aprakstu ir pievienota elektroniskā veidā ierīces atmiņai.

Aktuālā lietošanas instrukcija ir pieejama (lejupielādei) mūsu vietnē: "<https://tachoscancontrol.com/lv/>" sadaļā: "Atjauninājumi -> Instrukcijas".

Dokumenta nosaukums: **TachoReader Basic - tutorial (pdf)**.

## 8.9. TachoReader Combo Plus

TR Combo Plus lietošanas instrukcija, kas ietver konfigurēšanas, datu lejupielādes no tahogrāfa un no autovadītāja kartes aprakstu ir pievienota elektroniskā veidā ierīces atmiņai.

Aktuālā lietošanas instrukcija ir pieejama (lejupielādei) mūsu vietnē: "<https://tachoscancontrol.com/lv/>" sadaļā: "Atjauninājumi -> Instrukcijas".

Dokumenta nosaukums: **TachoReader Combo Manual (pdf)**.

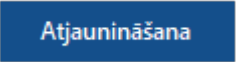
## 9. Programinēs jrangos naujinimas – Updater

Updater ir atsevišķa automātiska lietotne, kas ļauj uzraudzīt un atjaunot programmu TachoScan Control.

Programma darbojas fonā (nav redzama). Lai atvērtu Updater logu, noklikšķiniet uz ikonas: , kas atrodas sistēmas nodalījumā (Windows® joslas labajā pusē, blakus sistēmas datumam).

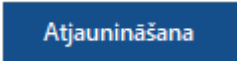
Kad savienojums ir izveidots, parādīsies logs ar šādu informāciju:

*Informacja zawarta w czerwonej ramce będzie wyświetlana po zakończeniu gwarancji na program.*

-  - aktivizē programmas atjauninājumu lejupielādi un instalēšanu (vairāk informācijas sadaļā: "[Lejupielāde un Instalēšana](#)");
-  - atver garantijas pasūtījuma formas logu (vairāk informācijas sadaļā: "[Garantijas pasūtīšana](#)");

### 9.1. Lejupielāde un Instalēšana

Lai veiktu programmatūras atjauninājumu:

1. lejupielādējiet jaunāko programmas versiju - noklikšķiniet: . Programma sāks atjauninājumu lejupielādi. Lejupielādes progress ir redzams jaunā logā.

*Atjauninājumu lejupielādes laikā var turpināt strādāt ar datoru.*

2. Turpmākajā daļā tiks uzsākta jaunās versijas instalēšana - jārīkojas saskaņā ar atjaunošanas programmas norādījumiem.

## 9.2. Garantijas pasūtīšana

Ja programmas garantijas termiņš ir beidzies, Updater logā parādīsies uzraksts: "**Garantija beigusies pirms [] dienām**" (sarkans rāmītis).

Šajā gadījumā Jūs nevarat atjaunināt programmu uz jaunāko versiju.

Lai atjaunotu garantiju, sazinieties ar Klientu apkalpošanas nodaļu. Šim nolūkam

noklikšķiniet  - atjaunošanas programma aktivizēs pārlūkprogrammu, kas ietver Pasūtījuma formu, kuru nepieciešams pareizi aizpildīt un nosūtīt.

Vienas darba dienas laikā ar Jums sazināsies Klientu apkalpošanas nodaļas darbinieks, lai apstiprinātu un precizētu pasūtījumu. Darbinieks arī informēs par programmas garantijas atjaunošanas termiņu.

## 10. Cilne "Pašreizējā pārbaude"

### Expert licence:

*Tika ieviesta nomenklatūra "**ekspertīse**" nevis "**kontrolē**" visā programmas jomā.*

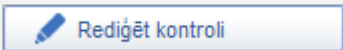
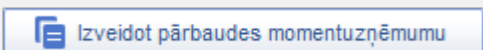
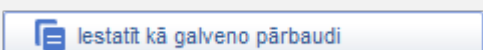
Papildus pamata pārbaudes datiem cilne satur kopsavilkumu par pārkāpumiem un ievaukšanās brīdinājumiem, kā arī kopsavilkumu par vadītājiem ar "nav datu" laikposmiem.

Nemot vērā, ka cilne ir vienmēr redzama, veicot pārbaudi to vienmēr iespējams atvērt, neaizverot citas cilnes.

Cilne ir sadalīta sekojošās daļās:

### Šīs pārbaudes dati

Kontroles dati, kas kopēti no loga: "[Labot/apskatīt izvēlēto pārbaudi](#)".

-  - atver katalogu ar kontroles failiem
-  - atver kontroles datu rediģēšanas logu
-  - ļauj veikt pārbaudes kopiju
-  - iestatīt pārbaudes kopiju kā galveno pārbaudi

## Labas reputācijas zaudēšanas riska analīze

Šī funkcija ir pieejama tikai opcijai: **pārbaude uzņēmumā**.

Sadaļā ir norādīts nopietnu pārkāpumu biežums (Komisijas regulas (ES) 2022/695).

 Atjaunināt

- atkārtoti minētā biežuma aprēķinu

 Atskaite

- rāda ziņojumu "[Labas reputācijas zaudēšanas riska](#)

[analīze](#)", kurā, bez vidējā ļoti nopietnu pārkāpumu skaita aprēķina, ir norādīta informācija, vai šis koeficients pārsniedz pieļaujamo vērtību. Ziņojumā ir arī iekļauts vadītāju saraksts kopā ar izdarīto pārkāpumu skaitu

## Vadītāja pārkāpumi:

Uzreiz pēc datu saglabāšanas no **vadītāja kartes**, programma analizē un parāda vadītāju sarakstu ar kopsavilkumu par atrastajiem pārkāpumiem un iejaukšanās brīdinājumiem.

Saraksts ir interaktīvs (nospiediet uz pārkāpumu/brīdinājumu kopsavilkuma attēla vai uz ikonām, lai atvērtu attiecīgo logu) un ietver sekojošus elementus:

*Papildus datiem no vadītāju kartēm, cilnē uzrādīto pārkāpumu summu ietekmē:*

- pārkāpumu izveidošana ([Pārkāpumi un brīdinājumi](#)) pēc "[reģistrācijas karšu skenēšanas](#)" un/vai "[manuālu](#)" datu ievades
- analīzes tips (AETR, ERTA (2010), Reg. 561) un pārkāpumu izveidošanas logā izvēlētais datu avota tips (kartes/tahogrammas, tahogrāfa)
- pārkāpuma statusa maiņa: Apstiprināts: Jā/Nē

### Pārkāpumi

Visu vadītāja pārkāpumu summa.

Nospiešana uz attēla atver logu : "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" cilnē **Pārkāpumi** ar iestatītu izvēlēto vadītāja filtru.



- atver "[reģistrācijas kartes](#)"/"[Dienas no vadītāja kartes](#)" skatīšanas/labošanas logu par kontroles pirmo dienu, kas satur datus, izņemot par apstāšanos



- atver "[Nedēļas grafiks](#)" par kontroles pirmo dienu, kas satur datus, izņemot par apstāšanos



- atver "[Mēneša grafiks](#)" par kontroles pirmo dienu, kas satur datus, izņemot par apstāšanos

### MSI

Vadītāja pārkāpumu summa "Pārkāpuma smagums (\*)" = **Vissmagākie pārkāpumi.**

Nospiežot uz attēla atver logu "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" cilnē: **Pārkāpumi:**

- ar iestatītu izvēlēta vadītāja filtru
- Vissmagākie pārkāpumi

### VSI

Vadītāja pārkāpumu summa "Pārkāpuma smagums (\*)" = **Ļoti nopietns pārkāpums.**

Nospiežot uz attēla atver logu "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" cilnē: **Pārkāpumi:**

- ar iestatītu izvēlēta vadītāja filtru
- Ļoti nopietns pārkāpums

### SI

Vadītāja pārkāpumu summa "Pārkāpuma smagums (\*)" = **Nopietns pārkāpums.**

Nospiežot uz attēla atver logu "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" cilnē: **Pārkāpumi:**

- ar iestatītu izvēlēta vadītāja filtru
- Nopietns pārkāpums

### MI

Vadītāja pārkāpumu summa "Pārkāpuma smagums (\*)" = **Neliels pārkāpums.**

Nospiežot uz attēla atver logu "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" cilnē: **Pārkāpumi:**

- ar iestatītu izvēlēta vadītāja filtru
- Neliels pārkāpums

### Brīdinājumi

Visu vadītāja "iejaukšanās mēģinājumu" summa.

Nospiežot uz attēla atver logu "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" cilnē: **Manipulācijas brīdinājumi** ar iestatītu izvēlēta vadītāja filtru.

### Nav ierakstu

Interaktīvs vadītāju saraksts, par kuriem programma atrod laikposmus ar "trūkstošiem datiem."

Nospiešana uz attēla atver atskaites izveidošanas logu: "[Vadītāja trūkstošie dati](#)".



- rāda ziņojumu **Autovadītāju pārkāpumu saraksts** (rāmītī: "Vadītāja pārkāpumi:") esošo datu priekšskatījums

## Transportlīdzekļi pārkāpumi

Uzreiz pēc datu saglabāšanas no vadītāja kartes, programma analizē un parāda transportlīdzekļu sarakstu.

Saraksts ir interaktīvs (nospiediet uz pārkāpumu/brīdinājumu kopsavilkuma attēla vai uz ikonām, lai atvērtu attiecīgo logu) un ietver sekojošus elementus:



- atver "[Nedēļas grafiks](#)" par kontroles pirmo dienu, kas satur datus, izņemot par apstāšanos



- atver "[Mēneša grafiks](#)" par kontroles pirmo dienu, kas satur datus, izņemot par apstāšanos

## 11. Galvenā izvēlne

### 11.1. Kontrole

#### Expert licence:

Tika ieviesta nomenklatūra "**ekspertīse**" nevis "**kontrole**" visā programmas jomā.

Izvēlnē: **Kontrole** atrodas opcijas, kas ļauj pārvaldīt kontroles.. Ja ir atvērtas jebkuras cilnes, izvēlne **Kontrole** ir neaktīva. Lai to atbloķētu, aizveriet visas programmas cilnes.

#### 11.1.1. Jauna pārbaude

**Expert licence:**

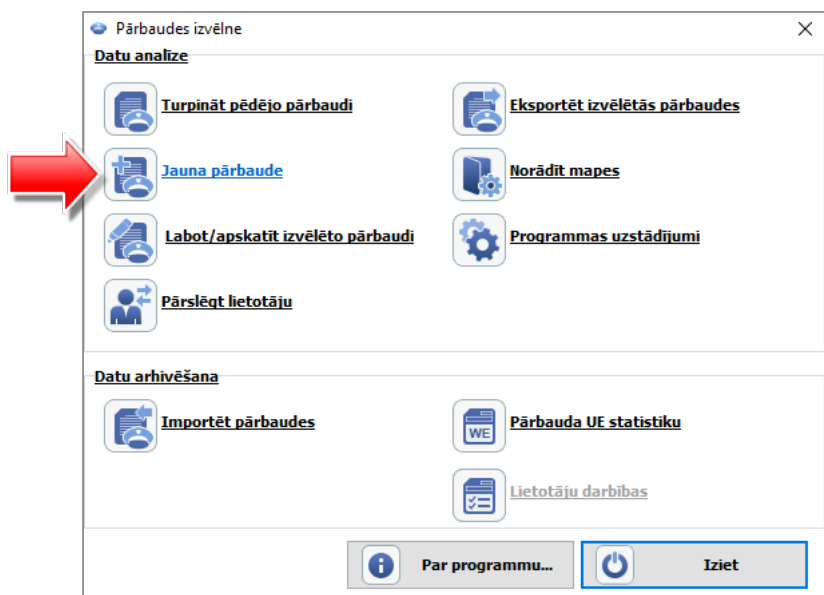
Tika ieviesta nomenklatūra "**ekspertīse**" nevis "**kontrolē**" visā programmas jomā.

Katra TachoScan Control veiktā kontrole tiek ierakstīta datubāzē, tādēļ izvēloties **Jauna pārbaude** ir nepieciešams ievadīt datus, norādot: kontroles nr., datumu, pārbaudāmā uzņēmuma nosaukumu un veiktās kontroles tipu.

Lai uzsāktu jaunu pārbaudi:

- izvēlnē: **Kontrole** izvēlieties **Jauna pārbaude** vai

- nospiediet uz  un tad logā **Pārbaudes izvēlne** izvēlieties **Jauna pārbaude**



Programma parāda **Jauna pārbaude** logu, kas satur sekojošus elementus:

**Jauna pārbaude**

Jaunas pārbaudes parametri

Numurs: 0003-2021-12345      Datums: 21-09-2021 15:57

Uzņēmuma nosaukums: \_\_\_\_\_

Identifikators/NMK: \_\_\_\_\_      Valsts: \_\_\_\_\_

Licences numurs: \_\_\_\_\_

Pārvadājuma veids: krava      Pārbaudes periods: 24-08-2021 - 21-09-2021

☐ pārbaude uzņēmumā      ☒ pārbaude uz ceļa

☐ Apzīmēt visus autovadītāju datus kā konfidenciālus (ziņojumos)

|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| Vadītāja vārds un uzvārds      | Kartes nr:          |
| Otra vadītāja vārds un uzvārds | Kartes nr:          |
| Reģistrācijas valsts           | Automašīnas reģ. nr |
| Ceļa veids                     | Tahogrāfa veids     |

Nav ierakstu par citu darbu un/vai pieejamību: 0

Vadīšanas, darba laika reģistrēšana: 0

Reģistrējošā ierīce: nepareiza funkcionēšana, nepareiza lietošana: 0

Laika josla: UTC (Īrija, Portugāle, Apvienotā Karaliste)

☐ Iekļaut laika nobīdi vasara/ziema      Atcerieties ☐

Vidējais iknedēļas darba laiks      Definēt laikposmus

Labi      Atcelt

### Jaunas pārbaudes parametri:

- Numurs** – programma automātiski piešķir numuru katrai kontrolei:
  - pirmā daļa 0004 ir secīgās pārbaudes numurs, kuru iespējams mainīt ar bultām labajā pusē

- otrā daļa 2014 ir šībrīža gads, kurš nolasīts no Windows sistēmas datuma
  - trešā daļa 1234-1234 ir aktīvā lietotāja inspektora identifikācijas numurs
2. **Datums** – šis ir kontroles datums, definēti tiek uzrādīt šībrīža no Windows sistēmas nolasītais datums
  3. **Uzņēmuma nosaukums** – ievadiet pārbaudāmā uzņēmuma nosaukumu vai vadītāja pārbaudes gadījumā uzņēmumu, kurā viņš strādā
  4. **Pārvadājuma veids** – šajā logā sarakstā izvēlieties pārvadājuma veidu: **krava**, **pasažieri** vai **nenoteikts**
  5. **Pārbaudes periods:** – izvēlieties periodu, kurā tiks veikta kontrole. Pieejamās opcijas:
    - 28 dienas
    - 56 dienas
    - lietotāja definēts periods

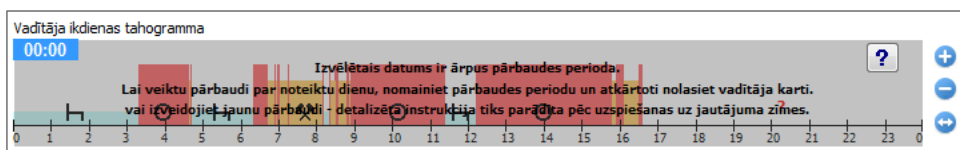
Pēc noklusējuma programma nosaka kontrolējamo periodu uz 56 dienām un tekošo dienu, ja pārbaude ir plānota no 31.12.2024 Eiropas Savienībā un Šveicē. Agrākiem datumiem vai pārbaudēm ārpus Eiropas Savienības noklusējuma periods ir 28 dienas un tekošā diena.

*Dati, kas lejupielādēti no vadītāja kartes un digitālā tahogrāfa, ārpus norādītā diapazona NETIEK analizēti un NETIEK saglabāti datubāzē.*

*Ja tiek mainīts "pārbaudāmais laikposms", ir nepieciešams **atkārtoti lejupielādēt vadītāja kartes datus un/vai datus no digitālā tahogrāfa un atkārtoti analizēt vadītāja pārkāpumus.***

*Analīzes periods var arī tikt ierobežots līdz nodarbinātības periodam (vairāk informācijas sadaļā: "**Vadītājs**" -> "**Pievienot**").*

Uzreiz pēc datu lejupielādes no vadītāja kartes/ digitālā tahogrāfa dienas grafika skaitījuma logā dienas ārpus kontroles laikposma tiek atzīmētas kā "pelēkas" ar attiecīgu paziņojumu (skatīt: Att. zemāk).



## 6. Kontroles tipa izvēle:

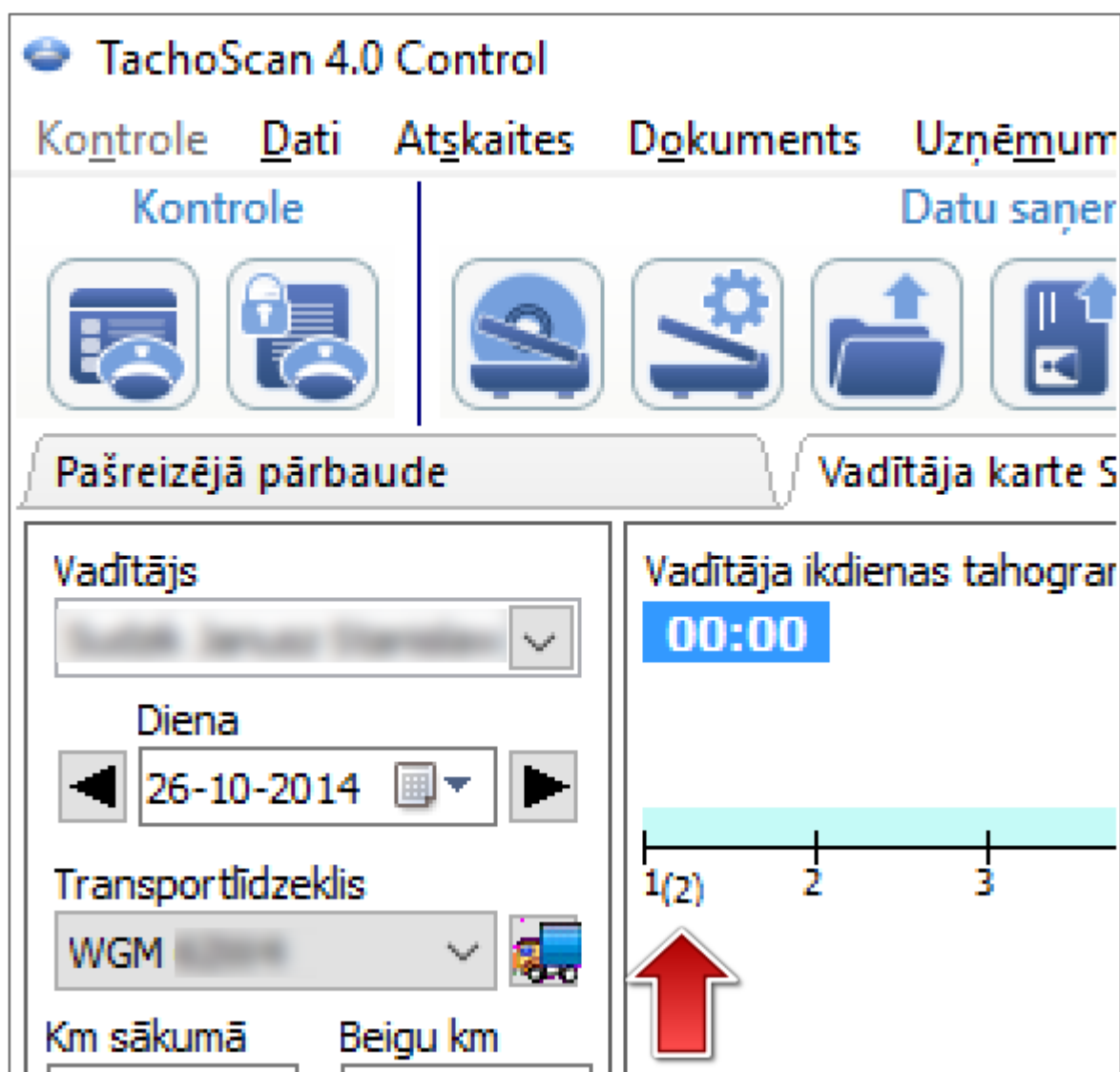
- pārbaude uzņēmumā:
  - Pārvadājuma mērķis – sarakstā izvēlieties mērķi: personīgām vajadzībām vai komercpārvadājums
- pārbaude uz ceļa:
  - Vadītāja vārds un uzvārds
  - Automašīnas reģ. nr
  - Otra vadītāja vārds un uzvārds – vadīšana apkalpē
  - Reģistrācijas valsts
  - Tahogrāfa veids

*Ja dati ir iegūti no vadītāja kartes, šie dati tiek aizpildīti automātiski.*

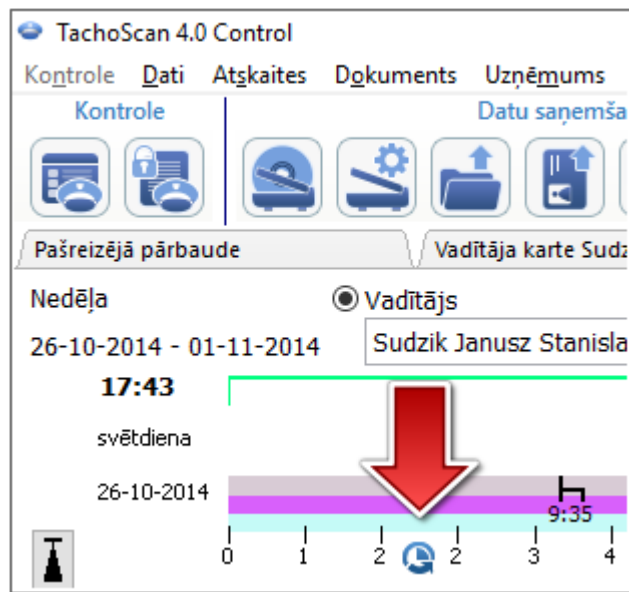
**Expert licence:**

*Pārbaudes veida izvēles opcija nav pieejama:*

7. Apzīmēt visus autovadītāju datus kā konfidenciālus (ziņojumos) - atlasot šī opciju, personīgie dati tiek paslēpti ziņojumos.
8. Atkarībā no veikto pārbažu rezultātiem, aizpildiet sekojošos lauciņus (dati, kas ievadīti zemāk esošajos lauciņos, tiek atspoguļoti atskaitē: "[Pārbauda UE statistiku](#)"):
  - Nav ierakstu par citu darbu un/vai pieejamību
  - Vadīšanas, darba laika reģistrēšana
  - Reģistrējošā ierīce: nepareiza funkcionēšana, nepareiza lietošana
9. **Laika josla** – vietējā laika novirze attiecībā no UTC - kad dati tiek saņemti, programma pārvieto visus no vadītāja kartes un tahogrāfa nolasītos laikus uz šajā iespējā norādīto laika zonu



Att. Autovadītāja dienas diagramma (mērogs: 2:1) - laika nobīde.



Att. Autovadītāja nedēļas diagramma - laika nobīde.

- **Atcerieties** - izvēle ļauj atcerēties izvēlēto laika joslu. Ja šī opcija ir atzīmēta, tad, veidojot jaunu kontroli, tiks parādīta pēdējā saglabātā laika josla. Pēc noklusējuma izvēle nav atzīmēta.

Pēc noklusējuma **Laika josla** un opcija: **lekļaut laika nobīdi vasara/ziema** tiek iestatītas atbilstoši valstij, kas izvēlēta rindā: **Reģistrācijas valsts**.

Pēc digitālo datu ielādes nevar mainīt laika zonu. Maiņa ir iespējama tikai pēc tam, kad no pašreizējās kontroles ir novērsti visi digitālie dati. Vienkāršākais risinājums ir novērst pašreizējo kontroli un izveidot jauno.

**UTC** (Coordinated Universal Time) - standarta laiks, kas noteikts vadoties pēc TAI (franču val.: Temps Atomique International), ņemot vērā Zemes rotācijas neregularitāti un koordinējot ar Saules laiku.

10. **Vidējais iknedēļas darba laiks** Definēt laikposmus - Ļauj iestatīt jebkurus datumus, kas nepieciešami analīzes veikšanai atskaitē: **Vadītāja vidējā iknedēļas darba laika atskaite - detalizēti**

Ar zilu apvilktie lauciņi ir aizpildāmi obligāti.

### 11.1.2. Labot šīs pārbaudes parametrus

Jūs varat izmantot šo logu, lai izmainītu parametrus esošai kontrolei. Tas ir identisks [Jauna pārbaude](#) logam.

*Ja tiek mainīts "pārbaudes laikposms", nepieciešams **atkārtoti lejupielādēt vadītāja kartes datus un/vai datus no digitālā tahogrāfa un atkārtoti veikt analīzi par vadītāja pārkāpumiem.***

### 11.1.3. Labot/apskatīt izvēlēto pārbaudi

#### Expert licence:

*Tika ieviesta nomenklatūra "**ekspertīse**" nevis "**kontrolē**" visā programmas jomā.*

Šī opcija ļauj jums atvērt, skatīt un rediģēt vienu no jau izveidotajām kontrolēm. Moduļa aktivēšanas gadījumā tā var būt kontrole, kas ir importēta.

Lai samazinātu sarakstā parādīto pārbažu skaitu, var izmantot filtrus loga labajā pusē.

## Kontroles meklēšana

Meklēšanu var veikt dažos veidos:

1. Izmantojot filtrus ("**Datumu filtrs**", "**Inspektora filtrs**", u.tml.)
  - atzīmējiet vēlamo filtra veidu
  - izvēlieties meklējamo vērtību
2. **Atrast pēc** - jebkuras frāzes meklēšana sarakstā redzamajās kontrolēs
  - laukumā: "**Atrast pēc**" izvēlieties meklējamo vienumu
  - zemāk esošajā sarakstā ierakstiet meklējamo frāzi
3. **Izvērstā meklēšana** - jebkuras frāzes meklēšana visu kontroļu datos. Ļoti noderīga metode, piemēram, meklējot uzvārdus kontrolē, kurā ir iekļauti daži desmiti vadītāju (nav redzams kontroles datos)

Ja nav kontroles, kas atbilstu filtros norādītajiem kritērijiem, tiks parādīts ziņojums **No matches found**.

## Kontroles atvēršana

Att. Pārbaudes izvēles logs.

### 1. Noslēgta pārbaude

Ja nospiežat **[OK]**, pārbaude tiek atvērta tikai skatīšanai – datus nav iespējams labot.

Lai atvērtu pārbaudi labošanai, nospiediet labo peles pogu uz izvēlētās pārbaudes un atzīmējiet iespēju **Atbloķēt un labot pārbaudi**.

### 2. Atvērta pārbaude

Lai atvērtu pārbaudi labošanai, nospiediet pogu **[OK]** vai dubultklikšķi uz pārbaudes.

Pēc kontroles statusa kopijas izveides sadaļā **Izvēlētie pārbaudes dati** varat ievadīt komentāru.

## Kontroles reģistra drukāšana

Generēt ziņojumu

- atver izdrukas priekšskatījuma aktivizēšanas logu.

Ziņojuma aicinājuma logā:

1. Izvēlieties periodu **No - Līdz** (Datumu filtrs) vai atzīmējiet ☒ **visi**
2. Izvēlieties inspektoru (Inspektora filtrs) vai atzīmējiet ☒ **ikviens**
3. Izvēlieties kontroles tipu (Kontroles veida filtrs) vai atzīmējiet ☒ **visi**
4. Vai mainiet šķirošanas režīmu (Kārtot pēc, Secība)

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

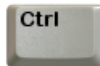
### 11.1.4. Dzēst pārbaudi

**Expert licence:**

Tika ieviesta nomenklatūra "**ekspertīse**" nevis "**kontrolē**" visā programmas jomā.

Šī opcija ļauj jums izdzēst jebkuru kontroli, kas ir veikta. Ja jūs izdzēsāt esošo kontroli, programma atvērs [sākuma logā](#) un ieteiks izveidot jaunu kontroli vai izvēlēties esošo.

Ar direktīvas **Dzest visas** nolaižama izvēlne (uzklikkināt ar peles labo pogu kontroles dzeanas logā) var



dzest visas kontroles. Savukart pieturot pogu var atzīmēt daas izveletas dzeanaī kontroles.

## 11.1.5. Arhīvi

### 11.1.5.1. Pārbauda UE statistiku

Šī atskaite izmanto šablonu "**Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 561/2006 17. pantu un Direktīvas 2002/15/EK 13. pantu par to, kā dalībvalstīs īsteno Regulu (EK) Nr. 561/2006, Regulu (EEK) Nr. 3821/85 un Direktīvu 2002/15/EK**". Šis parāda veikto pārbaudu datus.

Lai izveidotu atskaiti ir nepieciešams norādīt:

- [Laika posmu](#);

Lai apskatītu atskaiti, nepieciešams nospiegt pogu **[Priekšskatījums]**.

### 11.1.5.2. Importēt pārbaudes

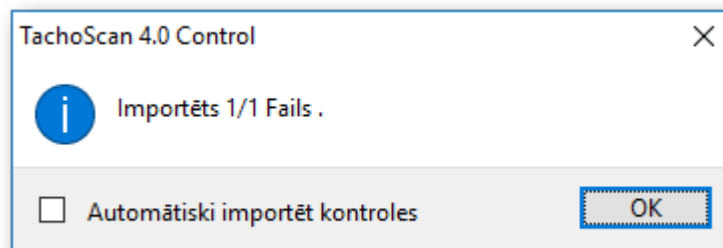
Funkcija nav pieejama **Expert licencei**.

Šī opcija ļauj importēt arhivētās kontroles, kas ir kopēta [Norādīt mapes](#).

Ir iespēja importēt pārbaudes, kas eksportētas no lietojumprogrammas **TachoScan Control Mobile**

### Pārbaudu importēšana

1. Izvēloties Importēt pārbaudes ( Kontrolē - > Arhīvi ) izvēlieties vietu, no kuras tiks eksportēta pārbaude (ZIP arhīva formātā). Var arī norādīt mapi ar dažām eksportētajām pārbaudēm
2. Sāksies importēšanas process
3. Pēc procesa beigām parādīsies šāds logs



### 11.1.6. Eksportēt izvēlētās pārbaudes

*Funkcija nav pieejama **Expert licencei**.*

Kontroles eksporta logs.

#### Standarta eksports

Atkarībā no opcijas ļauj eksportēt visu kontroli vai digitālos failus uz eksporta katalogu (izvēlne: "[Kontrole -> Norādīt mapes](#)").

#### Sūtīt iepriekš eksportētas pārbaudes uz sftp serveri

Pieejams tikai eksportētajām kontrolēm (Standarta eksports).

**SFTP uzstādījumi**

- atver savienojuma iestatījumu logu.

#### Eksportēt uz savu FTP serveri

Pieejams tikai eksportētajām kontrolēm (Standarta eksports).

**FTP uzstādījumi**

- atver savienojuma iestatījumu logu.

## Opcijas

Visi eksportu tipi

#### Rādīt tikai vēl uz ftp/sftp serveri nenosūtītās pārbaudes

Parāda/paslēpj kontroles, kuras nav nosūtītas uz FTP/SFTP serveri

## Opcijas

Standarta eksports

### Rādīt tikai neeksportētās pārbaudes

Parāda/paslēpj kontroles, kuras nav eksportētas (Standarta eksports).

### Rādīt tikai bloķētās pārbaudes

Parāda/paslēpj beigtās kontroles.

### Eksportēt visu pārbaudi

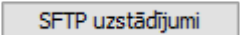
Eksportē visus kontroles failus un datus.

#### uz eksporta mapi

Opcija nav pieejama - kontrole tiek eksportēta uz eksporta katalogu.

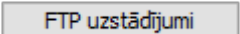
#### uz sftp serveri

Papildi kontrole tiek eksportēta uz "SFTP", kā **Sūtīt iepriekš eksportētas pārbaudes uz sftp serveri.**

 - atver savienojuma iestatījumu logu.

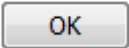
#### uz savu FTP serveri

Papildi kontrole tiek eksportēta uz "FTP", kā **Eksportēt uz savu FTP serveri.**

 - atver savienojuma iestatījumu logu.

### Eksportēt tikai digitālo datu failus

Eksportē tikai failus, kas lejupielādēti no vadītāju kartēm un/vai tahogrāfiem, kas atvērti programmā.

Lai eksportētu kontroles, tās jāatzīmē sarakstā (zem labās peles pogas ir pieejama nolaižamā izvēlne: Izvēlēties visu, Noņemt izvēli), pēc tam jānoklikšķina .

1. *Atkārtojiet pārbaudi, ja eksportētais fails ir lejupielādēts citā darbstacijā.*

2. Visas atskaites, kas saglabātas **"pdf"** formātā šī brīža pārbaudes **"Documents"** mapē tiks pievienotas eksportētajai pārbaudei.
3. **Eksportēt tikai digitālo datu failus** iespēja nespiež failus, bet kopē digitālos failus uz iepriekš izveidotām, attiecīgām apakšmapēm.

### 11.1.6.1. Kontroles eksport uz xml

Kontroles datu eksportēšana uz xml failu notiek automātiski, nospiežot uz kontroles pabeigšanas pogas: .

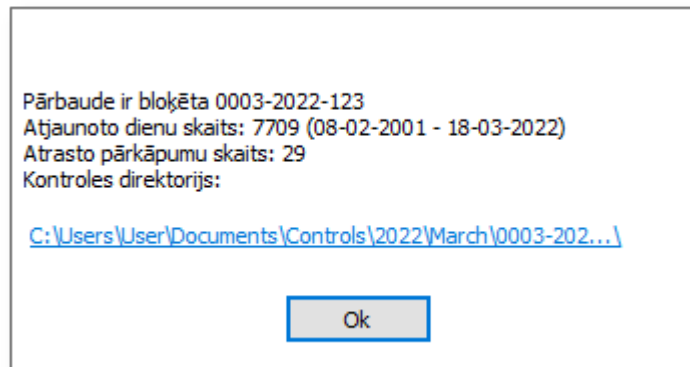
*Gadījumā, ja mainās kādi dati, attiecīgajai kontrolei nepieciešams vēlreiz ģenerēt pārkāpumus un pabeigt kontroli.*

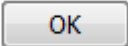
#### Faila adrese:

Eksportētais fails atrodas kontroles katalogā ar nosaukumu: **summary.xml**.

Kataloga atvēršana:

1. Pēc kontroles beigām, parādīsies logs:



2. Ar kreiso peles pogu klikšķiniet uz saites, kas atrodas virs pogas: .

#### 11.1.6.1.1 Eksportētā faila struktūra

Check data is exported to an xml file according to the following tags (text marked in bold):

*If there is no value in the expected tag, this means that it was not entered in the exported check (except*

*for some cases indicated in the description below).*

**<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>**

**<Control>**

**<ControlData>**

The section of check data placed in the add/edit check ("Kontrole -> Labot šīs pārbaudes parametrus" menu):

**<FullNumber>**

Full check number -> "Numurs" field.  
Data type: string.

**</FullNumber>**

**<ReducedNumber>**

Short check number - the first part of the full check number without leading zeros.  
Data type: integer.

**</ReducedNumber>**

**<CompanyName>**

Field: "Uzņēmuma nosaukums".  
Data type: string.

**</CompanyName>**

**<Identifier\_TaxId>**

Company ID - field: "Identifikators/NMK".  
Data type: string.

**</Identifier\_TaxId>**

**<Cargo>**

Field: "Pārvadājuma veids".  
It can take the following values: "passengers", "goods" or "unspecified".

**</Cargo>**

**<DateOfControl>**

Date of control - field: "Datums".  
Data type: date. Date format: "yyyy-mm-dd".

**</DateOfControl>**

**<ControlledPeriod>**

Fields: "Pārbaudes periods":

**<From>**

Date from.  
Data type: date. Date format: "yyyy-mm-dd".

**</From>**

**<To>**

Date to.

Data type: date. Date format: "yyyy-mm-dd".

</To>

<NumberOfDays>

Number of calendar days of check - calculated on the basis of "controlled period".

Data type: integer.

</NumberOfDays>

</ControlledPeriod>

<Locked>

Control closing date - generated after pressing the:  button.

Data type: date. Date format: "yyyy-mm-dd".

</Locked>

<Type>

Type of control - selected radio-button.

It can take the following values: "control in the premises" or "roadside check".

</Type>

<ControlInThePremises>

Radio-button: "pārbaude uzņēmumā":

*If you select: "pārbaude uz ceļa" radiobutton, this section adopts an empty value.*

<CarriagePurpose>

Field: "Pārvadājuma mērķis".

It can take the following values: "earning" or "own purposes".

</CarriagePurpose>

<SizeOfFleet>

Field: "Autoparka lielums".

Data type: integer.

</SizeOfFleet>

<NumberOfDrivers>

Field: "Vadītāju skaits".

Data type: integer.

</NumberOfDrivers>

</ControlInThePremises>

<RoadsideCheck>

Radio-button: "pārbaude uz ceļa":

*If you select "pārbaude uzņēmumā" radiobutton, this section adopts an empty value.*

<Driver>

Field: "Vadītāja vārds un uzvārds".  
Data type: string, separator: <space>.

**</Driver>**

**<Co-Driver>**

Field: "Otra vadītāja vārds un uzvārds".  
Data type: string, separator: <space>.

**</Co-Driver>**

**<TypeOfRoad>**

Field: "Ceļa veids".  
It can take the following values: "Motorway", "National road" or "Secondary road".

**</TypeOfRoad>**

**<VehicleRegistration>**

Field: "Automašīnas reģ. nr".  
Data type: string.

**</VehicleRegistration>**

**<RegistrationNation>**

As an exception, in the check data group the value of the add/edit vehicle window -> field: "Reģistrācijas valsts".  
Data type: string.

**</RegistrationNation>**

**<CarriageNation>**

Field: "Reģistrācijas valsts".  
It can take the following values: "current country", "other EC country" or "country outside EC".

**</CarriageNation>**

**<TypeOfTachograph>**

Field: "Tahogrāfa veids".  
It can take the following values: "Analogue" or "Digital".

**</TypeOfTachograph>**

**</RoadsideCheck>**

**<LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>**

Field: "Nav ierakstu par citu darbu un/vai pieejamību".  
Data type: integer.

**</LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>**

**<DrivingAndWorkingTimeRecords>**

Field: "Vadīšanas, darba laika reģistrēšana".  
Data type: integer.

**</DrivingAndWorkingTimeRecords>**

**<RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>**

Field: "Reģistrējošā ierīce: nepareiza funkcionēšana, nepareiza lietošana".  
Data type: integer.

**</RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>**

**</ControlData>**

**<InspectorsData>**

The inspector data section in the add/edit user window ("Lietotājs -> Pievienot / Mainīt / Labot" menu):

**<Id>**

Field: "Identifikācijas numurs".  
Data type: string.

**</Id>**

**<SurnameAndName>**

Field: "Uzvārds un vārds".  
Data type: string, separator: <space>.

**</SurnameAndName>**

**<Rank>**

Field: "Rangs".  
Data type: string.

**</Rank>**

**<Province>**

Field: "Nodaļa". The field is filled in depending on the language version of the program.  
Data type: string.

**</Province>**

**</InspectorsData>**

**<NumberOfDrivers>**

A section with a number of drivers depending on the type of carriage and the downloaded data type.

**<Generally>**

Number of drivers in general:

**<Digital>**

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.  
Data type: integer.

**</Digital>**

**<Analog>**

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.  
Data type: integer.

**</Analog>**

**</Generally>**

**<CarriageOf>**

The division due to "Pārvadājuma veids":

**<Passengers>**

"Pārvadājuma veids" -> "pasažieri":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Passengers>

<Goods>

"Pārvadājuma veids" -> "krava":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Goods>

<Unspecified>

"Pārvadājuma veids" -> "nenoteikts":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Unspecified>

</CarriageOf>

<CarriagePurpose>

The division due to: "Pārvadājuma mērķis":

<Earning>

"Pārvadājuma mērķis" -> "komercpārvadājums":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Earning>

<OwnPurposes>

"Pārvadājuma mērķis" -> "personīgām vajadzībām":

<Digital>

The number of drivers with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of drivers with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</OwnPurposes>

</CarriagePurpose>

</NumberOfDrivers>

<NumberOfWorkingDays>

Section with the number of days containing data depending on the type of carriage and the type of the downloaded data.

<Generally>

Number of days in general:

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Generally>

<CarriageOf>

Division by "Pārvadājuma veids":

<Passengers>

"Pārvadājuma veids" -> "pasažieri":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Passengers>

<Goods>

"Pārvadājuma veids" -> "krava":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Goods>

<Unspecified>

"Pārvadājuma veids" -> "nenoteikts":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Digital>

<Analog>

The number of days with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

</Analog>

</Unspecified>

</CarriageOf>

<CarriagePurpose>

The division due to "Pārvadājuma mērķis":

<Earning>

"Pārvadājuma mērķis" -> "komercpārvadājums":

<Digital>

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

**</Digital>**

**<Analog>**

The number of days with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

**</Analog>**

**</Earning>**

**<OwnPurposes>**

"Pārvadājuma mērķis" -> "personīgām vajadzībām":

**<Digital>**

The number of days with digital data and possibly data from the scanned record sheets.

Data type: integer.

**</Digital>**

**<Analog>**

The number of days with data only from the scanned record sheets.

Data type: integer.

**</Analog>**

**</OwnPurposes>**

**</CarriagePurpose>**

**</NumberOfWorkingDays>**

**<Infringements>**

Infringements section - data from the infringements generation window of: "Pārkāpumi un brīdinājumi" report.

**<DailyDrivingTime count="\$variable">**

Summary of: "Pārsniegts ikdienas vadīšanas laiks".

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

**<Infringement>**

A single infringement data:

*The section **<Infringement></Infringement>** scheme is the same for each type of infringement.*

**<DateAndTimeFrom>**

Date of commencement of the infringement - column: "No".

Data type: datetime. Date and time format: "yyyy-mm-dd<space>HH:MM".

**</DateAndTimeFrom>**

**<DateAndTimeTo>**

Date of end of the infringement - column: "Līdz".

Data type: datetime. Date and time format: "yyyy-mm-dd<space>HH:MM".

</DateAndTimeTo>

<DriverName>

Surname and name of the driver - column: "Vadītājs".

Data type: string.

</DriverName>

<DriverCard\_Number>

Driver card number - column: "Vadītājs".

Data type: integer.

</DriverCard\_Number>

<RegistrationNo>

Vehicle registration number - column: "Reģ.nr.".

Data type: string.

</RegistrationNo>

<Duration>

The duration of the checked period - column: "Laiks".

Data type: time. Time format: "GG:MM".

</Duration>

<Norm>

Duration of the standards for the checked period - column: "Norma".

Data type: time. Time format: "GG:MM".

</Norm>

<Team>

Infringement analyzed according to the guidelines for driving in a team - column "Apkalpe".

It can take the following values: "Yes", "No" or empty.

</Team>

<Annotation>

Column: "Piezīmes".

Data type: string.

</Annotation>

<LevelOfSeriousness>

Column: "Pārkāpuma smagums (\*)".

It can take the following values: "MI" (Minor Infringement), "SI" (Serious Infringement) or "VSI" (Very Serious Infringement).

</LevelOfSeriousness>

<LevelOfSeriousnessCodeEU>

EU code of the offense level - generated based on the "Risk assessment for the occurrence of infringements" table: "A1", "B1", "B2", "B3", "B4", "B5", "B6", "B7", "B8", "B9", "B10", "B11", "B12", "C1", "C2", "C3", "D1", "D2", "D3", "D4", "D5", "D6", "D7", "D8", "D9", "D10", "D11", "D12", "D13", "D14", "D15", "D16",

"D17", "D18", "G19", "H9" or empty.

**</LevelOfSeriousnessCodeEU>**

**<MostSeriousInfringement>**

Infringement classified as "the most serious infringement" in accordance with Regulation 1071/2009, Annex IV, item 1.

It can take the following values: "Yes" or "No".

**</MostSeriousInfringement>**

**<TrestneBody>**

The Czech version of the program. Infringement qualified for awarding penalty points.

It can take the following values: "Yes" or "No".

**</TrestneBody>**

**<Status>**

Infringement status - column: "Apstiprināts"

It can take the following values: "Approved" or "Not approved".

**</Status>**

**<OffenceCodeEU>**

EU infringement code generated on the basis of the Act, article, paragraph and possibly sub-paragraph or subsection.

Data type: string.

**</OffenceCodeEU>**

**<OffenceCodeAETR>**

AETR infringement code generated on the basis of the Act, article, paragraph and possibly sub-paragraph or subsection.

Data type: string.

**</OffenceCodeAETR>**

**</Infringement>**

**</DailyDrivingTime>**

**<DailyRestPeriod count="\$variable">**

Summary of: "Ikdienas atpūtas laikposms saīsināts" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

**<Infringement>**

...

**</Infringement>**

**</DailyRestPeriod>**

**<MinimumAgesForDrivers count="\$variable">**

Summary of: "Vadītājs ir jaunāks par 18 gadiem." infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</MinimumAgesForDrivers>

</DailyRestPeriod>

<DrivingTimeWithoutBreak count="\$variable">

Summary of: "Pārsniegts vadīšanas laiks bez pārtraukuma" infringements.  
"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.  
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</DrivingTimeWithoutBreak>

<FortnightlyDrivingTime count="\$variable">

Summary of: "Pārsniegts divnedēļu vadīšanas laiks" infringements.  
"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.  
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</FortnightlyDrivingTime>

<WeeklyRestPeriod count="\$variable">

Summary of: "Iknedēļas atpūtas laikposms saīsināts" infringements.  
"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.  
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</WeeklyRestPeriod>

<WeeklyDrivingTime count="\$variable">

Summary of: "Iknedēļas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma pārsniegšana" infringements.  
"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.  
If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</WeeklyDrivingTime>

<LackOfIndicationOfCountry count="\$variable">

Summary of: "Nav pareizi ievadīts valsts kods ikdienas vadīšanas sākumā vai beigās" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</LackOfIndicationOfCountry>

<IncompleteActivities count="\$variable">

Summary of: "Ierakstu lapa, digitālie dati vai apliecinājums nav izveidoti" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</IncompleteActivities>

<AverageWeeklyWorkingTime count="\$variable">

Summary of: "Nedēļas vidējā darba laika pārkāpums" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</AverageWeeklyWorkingTime>

<WeeklyWorkingTime count="\$variable">

Summary of: "Nedēļas darba laika pārkāpums" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

...

</Infringement>

</WeeklyWorkingTime>

<WorkingTimeWithoutBreak count="\$variable">

Summary of: "Nepārtraukta darba laika pārkāpums" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

<Infringement>

```

...
</Infringement>
</WorkingTimeWithoutBreak>
<WorkingTimeAtNight count="$variable">

```

Summary of: "Pārkāpums darba laikā, kas nepārsniedz 10 stundas nakts laikā" infringements.

"\$variable" - the number of infringements in this section (the number of section occurrences: "<Infringement>"). Data type: integer.

If the value is not present, the section is not displayed.

```

<Infringement>
...
</Infringement>
</WorkingTimeAtNight>
</Infringements>
</Control>

```

### 11.1.6.1.2 Parauga fails, kas satur šādus datus

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Control >
  < ControlData >
    < FullNumber >0001-2015-1234E </ FullNumber >
    < ReducedNumber >1</ ReducedNumber >
    < CompanyName>Test </ CompanyName>
    < Identifier_TaxId >999-999-99-99 </ Identifier_TaxId >
    < Cargo >goods </ Cargo >
    < DateOfControl >2015-05-12 </ DateOfControl >
    < ControlledPeriod >
      < From>2006-04-11 </ From >
      < To>2015-05-12 </ To >
      < NumberOfDays >3319 </ NumberOfDays >
    </ ControlledPeriod >
    < Locked >2015-05-12 </ Locked >
    < Type >roadside check </ Type >
    < ControlInThePremises >
      < CarriagePurpose ></ CarriagePurpose >
      < SizeOfFleet ></ SizeOfFleet >
      < NumberOfDrivers ></ NumberOfDrivers >
    </ ControlInThePremises >
    < RoadsideCheck >
      < Driver >Kowalski Jan </ Driver >
      < Co-Driver ></ Co-Driver >
      < TypeOfRoad ></ TypeOfRoad >
      < VehicleRegistration >LAU 45X59 </ VehicleRegistration >
      < RegistrationNation >PL</ RegistrationNation >
    </ RoadsideCheck >
  </ ControlData >
</ Control >

```

```

    < CarriageNation >current country </ CarriageNation >
    < TypeOfTachograph >Digital </ TypeOfTachograph >
  </ RoadsideCheck >
  < LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability
>0</ LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability >
    < DrivingAndWorkingTimeRecords >0</ DrivingAndWorkingTimeRecords >
    < RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse
>0</ RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse >
  </ ControlData >
  < InspectorsData >
    < Id >1234E </ Id >
    < SurnameAndName >Analysar Frank </ SurnameAndName >
    < Rank >Inspector </ Rank >
    < Province ></ Province >
  </ InspectorsData >
  < NumberOfDrivers >
    < Generally >
      < Digital >1</ Digital >
      < Analog >0</ Analog >
    </ Generally >
    < CarriageOf >
      < Passengers >
        < Digital >0</ Digital >
        < Analog >0</ Analog >
      </ Passengers >
      < Goods >
        < Digital >1</ Digital >
        < Analog >0</ Analog >
      </ Goods >
      < Unspecified >
        < Digital >0</ Digital >
        < Analog >0</ Analog >
      </ Unspecified >
    </ CarriageOf >
    < CarriagePurpose >
      < Earning >
        < Digital >0</ Digital >
        < Analog >0</ Analog >
      </ Earning >
      < OwnPurposes >
        < Digital >0</ Digital >
        < Analog >0</ Analog >
      </ OwnPurposes >
    </ CarriagePurpose >
  </ NumberOfDrivers >
  < NumberOfWorkingDays >
    < Generally >

```

```

    < Digital >232 </ Digital >
    < Analog >0</ Analog >
  </ Generally >
  < CarriageOf >
    < Passengers >
      < Digital >0</ Digital >
      < Analog >0</ Analog >
    </ Passengers >
    < Goods>
      < Digital >232 </ Digital >
      < Analog >0</ Analog >
    </ Goods>
    < Unspecified >
      < Digital >0</ Digital >
      < Analog >0</ Analog >
    </ Unspecified >
  </ CarriageOf >
  < CarriagePurpose >
    < Earning >
      < Digital >0</ Digital >
      < Analog >0</ Analog >
    </ Earning >
    < OwnPurposes >
      < Digital >0</ Digital >
      < Analog >0</ Analog >
    </ OwnPurposes >
  </ CarriagePurpose >
  </ NumberOfWorkingDays >
  < Infringements >
    < DailyRestPeriod count      =" 2">
      < Infringement>
        < DateAndTimeFrom >2011-06-21 17:26      </ DateAndTimeFrom >
        < DateAndTimeTo >2011-06-22 02:08      </ DateAndTimeTo >
        < DriverName >Kowalski Jan      </ DriverName >
        < DriverCard_Number >PL000123456789000      </ DriverCard_Number >
        < RegistrationNo >></ RegistrationNo >
        < Duration >8:42 </ Duration >
        < Norm>9:00 </ Norm>
        < Team>No</ Team>
        < Annotation >></ Annotation >
        < LevelOfSeriousness >MSI</ LevelOfSeriousness >
        < LevelOfSeriousnessCodeEU >B1</ LevelOfSeriousnessCodeEU >
        < MostSeriousInfringement >No</ MostSeriousInfringement >
        < TrestneBody >No</ TrestneBody >
        < Status >Approved </ Status >
        < OffenceCodeEU >561-8-2 </ OffenceCodeEU >

```

```

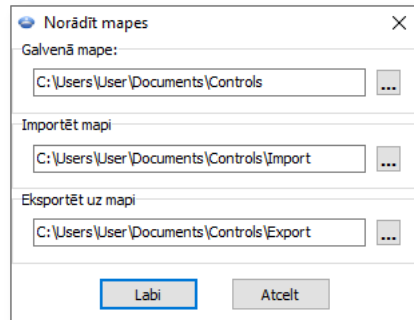
    < OffenceCodeAETR >AETR-8-2 </ OffenceCodeAETR >
  </ Infringement >
< Infringement >
  < DateAndTimeFrom >2011-07-07 17:01 </ DateAndTimeFrom >
  < DateAndTimeTo >2011-07-08 03:30 </ DateAndTimeTo >
  < DriverName >Kowalski Jan </ DriverName >
  < DriverCard_Number >PL000123456789000 </ DriverCard_Number >
  < RegistrationNo ></ RegistrationNo >
  < Duration >10:29 </ Duration >
  < Norm>11:00 </ Norm>
  < Team>No</ Team>
  < Annotation ></ Annotation >
  < LevelOfSeriousness >MSI </ LevelOfSeriousness >
  < LevelOfSeriousnessCodeEU >B2 </ LevelOfSeriousnessCodeEU >
  < MostSeriousInfringement >No</ MostSeriousInfringement >
  < TrestneBody >No</ TrestneBody >
  < Status >Approved </ Status >
  < OffenceCodeEU >561-8-4 </ OffenceCodeEU >
  < OffenceCodeAETR >AETR-8-2 </ OffenceCodeAETR >
</ Infringement >
</ DailyRestPeriod >
< DrivingTimeWithoutBreak count = " 1 ">
  < Infringement >
    < DateAndTimeFrom >2011-11-02 12:33 </ DateAndTimeFrom >
    < DateAndTimeTo >2011-11-02 18:00 </ DateAndTimeTo >
    < DriverName >Kowalski Jan </ DriverName >
    < DriverCard_Number >PL000123456789000 </ DriverCard_Number >
    < RegistrationNo >LAU 45X59 </ RegistrationNo >
    < Duration >4:31 </ Duration >
    < Norm>4:30 </ Norm>
    < Team></ Team>
    < Annotation ></ Annotation >
    < LevelOfSeriousness >MSI </ LevelOfSeriousness >
    < MostSeriousInfringement >No</ MostSeriousInfringement >
    < TrestneBody >No</ TrestneBody >
    < Status >Approved </ Status >
    < OffenceCodeEU >561-7 </ OffenceCodeEU >
    < OffenceCodeAETR >AETR-7 </ OffenceCodeAETR >
  </ Infringement >
</ DrivingTimeWithoutBreak >
</ Infringements >
</ Control >

```

### 11.1.7. Norādīt mapes

*Sekcija nav pieejama **Expert licencei**.*

Ir iespējams vēlreiz noteikt sekojošās noklusējuma direktorijas:



- **Galvenais katalogs** - šī ir direktorija, kur ir saglabātas kontroles
- **Importētais katalogs** - šī ir direktorija, no kurienes tiek importētas kontroles. Importēšanas kontrole ir pieejama arhivēšanas modulī

*Importēšanas iespēja ir pieejama lietotājiem ar arhivēšanas atļaujām.*

- **Eksportētais katalogs** - šī ir direktorija, uz kuru kontroles tiek eksportētas (arhivētas)

## 11.2. Dati

Izvēlnē **Dati** var atrast pamata opcijas programmas darbībai.

Šīs iespējās opcijas ir sekojošas: [manuāla disku pievienošana](#), faila [skenēšana vai atvēršana](#) ar diska attēlu vai digitālo karti vai tahogrāfa datiem, diagrammu [rediģēšana](#) vai dienu no šoferā kartes, kas saglabāts datu bāzē, dienu [rediģēšana](#) no digitālā tahogrāfa, kas saglabāts datu bāzē, diagrammu [dzēšana](#), kas saglabātas datu bāzē, visu atvērto logu aizvēršana un iziešana no programmas.

### 11.2.1. Manuāla pievienošana

Šī opcija ļauj lietotājam pievienot disku datu bāzē manuāli. Jums vajadzētu izmantot to, ja diagramma ir nopietni bojāta vai nav iespējama atbilstoša automātiska analīze vai esat pievienojuši disku šoferim, kas darbojies uz vietas (bāzē).

Lai pievienotu diagrammu manuāli, jums ir jāievada sekojošie dati:

**Vispārīgie dati par disku**

1. šofera vārds (jūs varētu izvēlēties to no saraksta vai pievienot, uzklikšķinot uz pogas "+")
2. transportlīdzekļa reģistrācijas numurs, ja nav izvēlēts pieņemuma transportlīdzeklis, jums ir jāizvēlas tas no saraksta vai jāpievieno jauns, uzklikšķinot uz "+"
3. diska datums
4. darba uzsākšanas datums
5. sākotnējais un beigu odometrs
6. vai dienu saglabāt, kā analogu vai digitālu
7. vai braukšana bija komandā

*Stundas nomaiņa pēc notikumu ievades prasa notikumu saraksta dzēšanu.*

Tad jums ir jāievada augstāk minētie dati datu bāzē, izmantojot pogu **[Saglabāt]**.

#### Detalizēti dati – notikumi

Šajā sarakstā jūs varat savukārt pievienot visus notikumus, kas parādījās ievadītajā diagrammā. Lai ievadītu notikumu, jums ir jāizvēlas noteikts [notikums](#) no saraksta un jānosaka tā ilgums. Automātiski tiek ievadīta vērtība lauciņā **no plkst..** Nospiežot **[OK]** pogu, jūs pievienojat notikumu sarakstam.

Pastāv iespēja dzēst, ievietot vai rediģēt notikumus sarakstā. Pievienotā notikuma noklusējuma laiks ir viena minūte un programma automātiski ieiet notikuma rediģēšanas rediģēšanā, padarot iespējamu vērtības mainīšanu.

Notikumu sarakstā ir jāietilpst visas dienas notikumiem, proti, visu notikumu ilgumam vajadzētu būt vienlīdzīgam ar 24 stundām, lai saglabātu pabeigtu disku datu bāzē.

### 11.2.2. Saņemt

Iespējamās izvēles:

#### Skenēt



Disku attēli automātiski parādās ekrānā tieši pēc skenēšanas, katrs disks atsevišķā logā. Bez tam programma ataino ziņojumu par atrasto disku skaitu.

Lai iegūtu sīkāku aprakstu, skatiet tēmu: "[Reģistrācijas karšu skenēšana](#)".

#### Atvērt no faila



Izvēloties šo iespēju, parādās standarta failu izvēles logs. Izvēlieties failu, kas satur nepieciešamo reģistrācijas karti (bmp formātā) vai avota failu, kas satur no vadītāja kartes vai tahogrāfa nolasītus datus (turpmāk redzams formātu saraksts) un tad nospiediet



*Nelietojiet šo iespēju, lai labotu reģistrācijas kartes, kas jau ir saglabātas šībrīža kontrolē.*

Nākošais solis ir atkarīgs no faila tipa:

### Reģistrācijas kartes (bmp)

Programma atver: "[Reģistrācijas kartes skatīšanas/ labošanas logs](#)" - katra papildus reģistrācijas karte tiek atvērta jaunā cilnē.

### Digitālie dati (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

*Programma atver arī failus ar digitālajiem datiem, kas saspiesti formātā: ZIP, 7z un ARZ.*

Turpmāk datu analīzi var turpināt divējādi (aprakstu skatīt nodaļā: "Papildus informācija"):

- [Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa](#)
- [Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes](#)
- [Bojāts datu lasījums no vadītāja tahogrāfa](#)

*Ja esat lejupielādējuši datus no vadītāja kartes, kas ir reģistrēta kā anulēta, parādās atbilstoša informācija, ka tika atrasta šāda karte.*

### No digitālās kartes



Uzklikšķinot uz šo opciju tiek uzsākta datu lejupielāde no šoferu digitālās kartes. Šī opcija tiek aktivizēta, kad smart kartes lasītājs ir no INELO un ir atbilstoši uzinstalēts.

Lai iegūtu sīkāku aprakstu, skatiet tēmu: "[Digitālās kartes lasījums](#)".

### No digitālā tahogrāfa



Uzklīkšķinot uz šīs opcijas tiek uzsākta datu lejupielāde no digitālās kartes. Sākumā parādās logs, kur lietotājs var izvēlēties, kādus datus lejupielādēt.

Lai iegūtu sīkāku aprakstu, skatiet tēmu: "[Digitālā tahogrāfa lasījums](#)".

## Ārējās ierīces



Ļauj lietotājam lejupielādēt datus no digitālām kartēm un tahogrāfa, ko saglabā tādas ierīces, kā:

- DBOX
- Optac
- DownloadKey
- TachoDrive
- Digifobpro

*Ja Windows® sistēmā Digifobpro USB drive disks nav redzams:*



*mainiet opciju **Enabled** uz **YES** (vairāk informācijas - skat. ierīcei pievienotajā lietošanas instrukcijā).*

- TX-BOX 2/Tacho2safe

Vairāk informācijas sadaļā: "[Nolasīšana no ārējām ierīcēm](#)".

*Atverot datu kopumu (no vadītāja kartes un tahogrāfa), trūkstoši valstu ieraksti tiek automātiski importēti no tahogrāfa uz karti.*

*Importētie valstu ieraksti ir atzīmēti "vadītāja kartē fiksētās dienas priekšskatīšanas/redīgēšanas logā" ar zaļu līniju.*

## 11.2.3. Importēt vadītāja darbības no tahogrāfa

### Dati

Šis mehānisms ļauj aizpildīt tukšas dienas, kurās vadītājam nav darbību ierakstu digitālajā tahogrāfā. Jūs varat importēt jebkurai vadītājam piesaistītus uzdevumus,

vadītājiem nepiesaistītas darbības un darbības no izvēlēta transportlīdzekļa

*Ja vadītāja karte tiek nolasīta vēlāk, importētās dienas tiek noņemtas un aizvietotas ar datiem no vadītāja kartes.*

Datu importēšanas mehānismu iespējams darbināt vairākos veidos:

- izvēlnē: **Dati** izvēlieties: **Importēt vadītāja darbības no tahogrāfa**

- [nospiediet](#)  na [rīkjoslā](#)

- izmantojiet [īsinājumaustiņus](#)  + 

Kad jūs izvēlaties vienu augstāk minētajām komandām, parādās importēšanas logs, kuru nepieciešams aizpildīt pēc nepieciešamības:

- **Vadītājs** - par kuriem dati tiks importēti
- **Periods** - importētajiem datiem
- **Stundu diapazons** - importēt visus datus vai tikai par noteiktu stundu diapazonu
- **darbības, kas piesaistītas vadītājam** - Izvēlieties vadītāju, no kura dati tiks importēti, ja vadītājs vadīja transportlīdzekli, izmantojot vadītāja karti, bet nav padarījis to pieejamu pārbaudes laikā

vai

- **darbības, kas nav piesaistītas vadītājam** - izvēlieties transportlīdzekli, no kura vadītājiem nepiesaistītas darbības tiks importētas, ja vadītājs vadīja transportlīdzekli bez vadītāja kartes

vai

- **visas darbības no noteikta transportlīdzekļa** - izvēlieties transportlīdzekli, no kura visi dati tiks importēti (neatkarīgi vai tiek ir/nav piesaistīti vadītājiem), ja vadītājs vadīja transportlīdzekli bez kartes, izmantojot citu karti, utt

Dienas, kas importētas no tahogrāfa ir atzīmētas logā "[Tahogrammu saraksts/dienas no kartes](#)" (izvēlne: "Dati -> Vadītāja kartes un reģistrācijas karšu dati") kā **Digitālais tahogrāfs**, taču "[vadītāja kartes dienas priekšskatījuma/redakcijas logā](#)" virs vadītāja dienas diagrammas tiek rādīts šāds simbols: **TC**.

## Valstu ieraksti

Ļauj papildināt valstis vadītāja kartē ar ierakstiem no digitālā tahogrāfa, attiecas uz pārbaudēm, kas izveidotas TachoScan Control versijā, kas vecāka par 4.0.9. Šajā nolūkā:

1. Atzīmējiet ☒ vadītāju/vadītājus
2. Izvēlieties periodu
3. Noklikšķiniet

Importētie valstu ieraksti ir atzīmēti "vadītāja kartē fiksētās dienas priekšskatīšanas/redigēšanas logā" ar zaļu līniju.

Kopš 4.0.9 versijas, atverot datu kopumu (no vadītāja kartes un tahogrāfa), trūkstoši valstu ieraksti tiek automātiski importēti no tahogrāfa uz karti.

### 11.2.4. Datu imports no faila

Šī opcija ļauj importēt autovadītāja aktivitāti no faila.

Lai importētu datus:

- izvēlieties opciju "[Dati](#)" galvenajā izvēlnē **Datu imports no faila** vai

- nospiediet taustiņu kombināciju  + .

Parādās logs, kur jāizvēlas fails importam un jānospiež poga **Atvērt**. Importa pabeigšana tiek signalizēta ar atbilstošu ziņojumu.

Faila paraugs atrodas [šeit](#).

|   | A      | B       | C          | D          | E         | F         |
|---|--------|---------|------------|------------|-----------|-----------|
| 1 | name   | surname | birthdate  | date       | starttime | work/rest |
| 2 |        |         |            |            |           |           |
| 3 | Driver | One     | 1989-06-01 | 2019-10-01 | 07:00     | work      |
| 4 | Driver | One     | 1989-06-01 | 2019-10-01 | 09:30     | rest      |
| 5 | Driver | One     | 1989-06-01 | 2019-10-01 | 10:30     | work      |
| 6 | Driver | One     | 1989-06-01 | 2019-10-01 | 13:00     | rest      |
| 7 | Driver | One     | 1989-06-01 | 2019-10-01 | 14:00     | work      |
| 8 | Driver | One     | 1989-06-01 | 2019-10-01 | 16:00     | rest      |
| 9 | Driver | One     | 1989-06-01 | 2019-10-02 | 07:00     | work      |

*Katram vadītājam vajadzētu atrasties citā grāmatzīmē. Ja grāmatzīmes pirmajā rindā ir vadītājs, kas neatrodas programmā, viņš tiks pievienots.*

### 11.2.5. Vadītāja kartes un reģistrācijas karšu dati

Lai rediģētu diskus, kas ir saglabāti datu bāzē, jums ir jāizmanto viens no trīs veidiem:

- Uzklīkšķiniet uz pogas  [rīkjoslā](#)
- Izmantojiet [īsceļu](#)  + 
- Izmantojiet opciju **Vadītāja kartes un reģistrācijas karšu dati** izvēlnē "[Dati](#)"

Kā šo trīs darbību rezultāts tiek parādīts logs ar saglabāto reģistrācijas karti un lejupielādēto dienu no vadītāja kartes. Šis logs sastāv no sekojošiem elementiem:

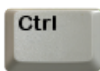
**Tahogrammu saraksts/dienas no kartes**

Lai atvērtu noteiktu **reģistrācijas karti/dienu no vadītāja kartes**, nospiediet dubultklikšķi uz tās nosaukuma, vai izvēlieties to un tad nospiediet pogu **[OK]** zem saraksta.

Atkarībā no izvēlētajās iespējas programma atver "[Reģistrācijas kartes skatīšanas/labošanas logs](#)" vai "[Skatīt/ labot dienu no vadītāja kartes loga](#)".

Att. Reģistrācijas karšu/dienu no vadītāja kartes saraksts.

Lai atvērtu vairāk kā vienu disku vienā laikā jums ir jāizceļ atsevišķas opcijas sarakstā, spiežot un



turot .

Uzklīšķinot uz virsrakstu slēģu, jūs veicat pozīciju šķirošanu atbilstoši datiem, kas iekļauti izvēlētajā slēģā. Atkārtoti klikšķinot notiks pozīciju sakārtošanās apgrieztā secībā.

Lai pabeigtu vārdu, ko redzat "...", jūs varat paplašināt joslu, turot kreiso peles pogu nospiestu līnijā starp tabulu virsrakstiem un tad virzot peles kursoru pa labi.

**Reģistrācijas kartes/dienas no vadītāja kartes**, kas saglabātas ka brīvas, atvaļinājuma vai slimības ir atveramas **Lasīšanai**.

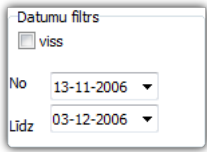
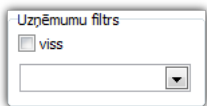
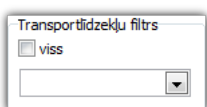
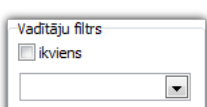
**Tahogrammas tips = Digitālais tahogrāfs** - nozīmē dienu, kas importēta no tahogrāfa (skat.: "[Importēt vadītāja darbības no tahogrāfa](#)" - izvēlne: "Dati").

## Datu filtrēšana

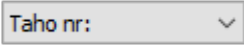
Ļauj izvēlēties sarakstā iekļaujamās reģistrācijas kartes/dienas no vadītāja kartes. Katrs filtrs (izņemot datuma filtru) pēc noklusējuma ir atspējots (ir izvēlēts lauciņš "visi").

Lai aktivizētu izvēlēto filtru, noņemiet iespējas **visi** izvēli un tad izvēlieties filtra tipu:

- filtrēšana pamatojoties uz esošajiem datiem:

|                                                                                   |                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><i>Pēc šī filtra aktivizēšanas tiek atainoti tikai tie diski, kas var tikt attiecināti uz izvēlēto laiku</i></p> |
|  | <p><i>Pēc šī filtra aktivizēšanas tiek atainoti tikai tie diski, kas ir no izvēlētajā transportlīdzekļa</i></p>     |
|  | <p><i>Pēc dienas izvēles ir redzams jauns logs programmā izvēlētajās dienas apskatei no digitālā tahogrāfa</i></p>  |
|  | <p><i>Ieslēdzot, tiks izgaismoti tikai tie diski, kuros tika reģistrēts izvēlētajā autovadītāja darbs</i></p>       |

*Ja sarakstā nav redzams neviens no diskiem, jāpārliedz, vai filtri ir pareizi uzstādīti.*

-  - Filtrēšana pēc tahogrammas numura vai pēc noteiktā datuma

Poga:

Pārsūtīt datus

Iejauj pārvietot izvēlētajās **reģistrācijas kartes/dienas no vadītāja kartes** no jebkura vadītāja uz citu.

### 11.2.6. Digitālā tahogrāfa dati

Lai atvērtu iepriekš bāzē ierakstītās dienas no digitālā tahogrāfa, jāizmanto vienu no šiem trīs variantiem:

- nospiest taustiņu  uz instrumentu [joslas](#)
- nospiest taustiņu  +  [kombināciju](#)
- no galvenā menu [Disks](#) izvēlēties opciju **Digitālā tahogrāfa dati**

Šo opciju rezultātā parādīsies logs ar visu ierakstīto dienu sarakstu. Tas sastāv no divām daļām:

## Dienu saraksts no digitālā tahogrāfa

Kreisajā pusē atrodas dienu saraksts. Lai atvērtu vajadzīgo dienu, divas reizes jāklikšķina uz atbilstošo ierakstu vai tas jāatzīmē, bet pēc tam jāapstiprina ar "OK" zem saraksta.

| Nr. | Datums     | Reģistrācijas nu | Tahogrāfa ražotājs     | Apakšelementu nr. |
|-----|------------|------------------|------------------------|-------------------|
| 250 | 25-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 249 | 24-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 248 | 23-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 247 | 22-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 246 | 21-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 245 | 20-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 244 | 19-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 243 | 18-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 242 | 17-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 241 | 16-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 240 | 15-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 239 | 14-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 238 | 13-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 237 | 12-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 236 | 11-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 235 | 10-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |
| 234 | 09-06-2014 | Test 34          | Stoneridge Electronics | 90020027.4/05R03  |

Klikšķinot uz kolonnas titulu, pozīcijas tiek sortētas pēc datiem, kas atrodas dotajā kolonnā. Klikšķinot vēlreiz, pozīcijas maina secību.

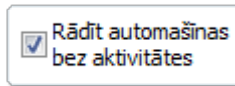
Ja vārda galotnes vietā redzams "...", tad kolonnu var paplašināt, pieturot peles kreiso taustiņu starp tabeles virsrakstiem un pavirzot peles kursoru pa labi.

## Datu filtrēšana

Labajā pusē atrodas divi filtri, kas dod iepriekšēju dienu šķirošanas iespēju, kas atrodas sarakstā. Transporta filtrs ir izslēgts pieņēmuma veidā (laukums "visi" ir atzīmēts), bet datuma filtrs ieslēgts. Lai ieslēgtu izvēlēto filtru, jāizdzēs apzīmējums "visi", un jāizvēlas, kuras dienas filteram jālaiž sarakstā.

Sekojošas:

|  |                                                                                            |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>ieslēdzot, tiks izgaismotas tikai tās dienas, kuras ietilpst izvēlētos laika posmos</p> |
|  | <p>ieslēdzot, tiks izgaismoti tikai tie diskri, kas pieder izvēlētam transportam</p>       |



Atzīmējot, tiks parādītas automašīnas, kurām tika lejupielādēti papildu ātruma dati bez aktivitātes.

"[Digitālā tahogrāfa datu priekšskatījuma logā](#)" ir redzamas 3 cilnes: **Pamata dati, leslēgtie uzņēmumi un pēdējā lejupielāde, Ātruma diagramma.**

(vairāk informācijas sadaļā: "[Ātruma diagramma](#)" cilnē: "Continental VDO versijā no 1.3 - Papildu sekcijas")

Izvēloties ierakstu, atvērsies jauns logs programmā, kas noskata izvēlēto dienu no digitālā tahogrāfa.

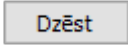
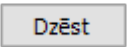
Lai atvērtu vairāk kā vienu diennakti, jāatzīmē atsevišķas pozīcijas sarakstā, turot piespiestu



### 11.2.7. Dzēst disku/karti

**Tahogrammas dzēšana** logs ļauj dzēst datus reģistrācijas kartēs un dienās no vadītāja kartes no programmas datubāzes.

Datus iespējams dzēst vairākos veidos:

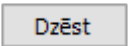
- dzēst vienu vienumu: izvēlieties vēlamo sarakstu un nospiediet 
- dzēst datus par visu gadu: virs saraksta izvēlieties gadu, par kuru nepieciešams dzēst datus, un nospiediet 
- dzēst dažādus vienumus: izmantojot [filtrus](#) loga labajā malā, izvēlieties datus, kurus nepieciešams dzēst un tad nolaižamajā izvēlnē izvēlieties: **Zaznacz wszystkie**. Pēc datu izvēles, nospiediet 

*Ja netīšām ir dzēsts nepareizais disks, to nepieciešams ievadīt atkārtoti.*

*Visa gada dzēšana var aizņemt ilgāku laiku. Dzēšanas process tiek parādīts progressa joslā.*

### 11.2.8. Dzēst tahogrāfa datus

Pēc tam, kad uzklikšķiniet uz izvēlnes, būs redzams logs ar sarakstu, kurā ir visas dienas lejupielādētas no digitālā tahogrāfa. Lai izdzēstu noteiktu dienu, jums ir nepieciešams izvēlēties to no saraksta. Jūs to varat izdarīt, atzīmējot saraksta ievadi ar roku vai iestatot

atbilstošu datumu un/vai transportlīdzekļa filtru un atzīmējot "**Atzīmē visu**" opciju (vai "Iezīmē visu") ar labo peles taustiņa klikšķi. Visbeidzot nospiediet .

*Ja netīšām ir izdzēsta nepareiza diena, to nepieciešams nolasīt atkārtoti.*

*Visa gada dzēšana var aizņemt ilgu laiku. Noņemšanas process tiek parādīts progresā joslā.*

### 11.2.9. Lejupielāžu vēsture

Parāda sarakstu ar failiem/lasījumiem no vadītāja kartes vai digitālā tahogrāfa, kuri tika ir lejupielādēti programmā.

Lasījumu vēsturi var atvērt divos veidos:

- Izvēlnē "[Dati](#)" izvēlieties komandu: **Lejupielāžu vēsture**

- nospieš taustiņu  uz instrumentu [joslas](#)

- nospiediet pogu kombināciju  + 

Lasījumu vēstures loga kreisajā pusē sadalīts cilnēs ir parādīts failu/lasījumu saraksts:

- **Vadītāji** – vadītāju karšu lasījumu saraksts
- **Satiksmes līdzeklis** – digitālo tahogrāfu lasījumu saraksts
- **Nederīgs** – bojāto lasījumu saraksts, kurus nevarēja identificēt

Loga labajā pusē atrodas filtri, ar kuriem var veikt lasījumu izvēli:

- **Radīt tikai pārkāpumus** – parāda lasījumus, kuros **Dienu skaits kopš iepriekšējās lejupielādes** ir lielāks par 28 dienām vadītāja kartei un 90 dienas tahogrāfam
- **Datumu filtrs** – parāda lasījumus dotajā laikposmā – lai atspējotu datuma filtru, izvēlieties: **visi**
- **Vadītāju filtrs/Transportlīdzekļu filtrs** – parāda lasījumus izvēlētajiem vadītājiem/transportlīdzekļiem – lai izslēgtu filtru, izvēlieties: **visi**

Izvēlēto kolonnu nozīme:

- **Ierakstīto dienu skaits\*** – visas dienas ar jebkuru darbību, ieskaitot atpūtas dienas tahogrāfā un manuāli ievadītos atpūtas laikposmus izņemot nolasījuma dienas aktivitāti.
- **Dienu skaits ar darbu vai pieejamību** – visas dienas, kurās reģistrēta vadīšana, cits darbs un/vai pieejamība
- **Nenolasīto / nepilnīgu dienu skaits** – visas dienas no iepriekšējā lasījuma, kas ir nepilnīgas (visu dienu datu trūkumi vai lasījumi, kas neaptver visu dienu)

*Saraksta elementi cilnēs **Vadītāji** un **Satiksmes līdzeklis Nederīgs** tiks sakārtoti alfabētiski un dilstošā secībā pēc datuma.*

Sarakstu ir iespējams sakārtot individuāli. Noklikšķiniet uz ailes nosaukuma, kura kalpos par sakārtošanas kritēriju. Noklikšķinot pirmo reizi, saraksts tiks sakārtots augošā secībā, otrreiz - dilstošā secībā.

### Saraksta papildus elementi

Papildus elementi sarakstu nolaižamajā izvēlnē:

- **Rādīt detaļas** – atver izvēlētā faila digitālā lasījuma pārbaudi (ar elektroniskā paraksta pārbaudi)
- **Atskaides priekšskatījums** – atver logu, kurā ir parādīta [Lejupielāžu vēstures atskaide](#)
- **Pievienot/labot piezīmi** – umožliwiałauj ierakstīt jebkuru piezīmi izvēlētajam radījumam - piezīme būs redzama ziņojuma izdrukas priekšskatījumā (Atskaides priekšskatījums), un ailē: **Piezīme** būs redzama ikona 
- **Dzēst piezīmi** – noņem piezīmi

### 11.2.10. Nesaglabātie diski

Loga labajā pusē joslā parāda paneli ar ieskenētām, taču vēl datubāzē nesaglabātām reģistrācijas kartēm.

Nesaglabāto reģistrācijas karšu attēlu sarakstu var atvērt sekojoši:

- galvenajā izvēlnē "[Dati](#)" izvēlieties: **Nesaglabātie diski**
- programmas augšējā labajā stūrī nospiediet uz ikona: 

Skaitlis aiz šīs ikonas ir nesaglabāto reģistrācijas karšu skaits.

Lai saglabātu reģistrācijas karti datubāzē, vienkārši nospiediet **kreiso peles pogu** uz tā – programma to atver [reģistrācijas kartes skatīšanas/labšanas cilnē](#).

*Kreisās peles pogas nospiešana uz citas reģistrācijas kartes sīktēla atver to tajā pašā [reģistrācijas kartes skatīšanas/labšanas cilnē](#).*

*Ja reģistrācijas kartei cilnē tiek veiktas kādas izmaiņas, **kreisās peles pogas** nospiešana uz cita reģistrācijas kartes sīktēla atver to **jaunā** cilnē.*

*Reģistrācijas karšu sīktēli tiek filtrēti pēc aktīvās pārbaudes.*

*Pēc reģistrācijas kartes sīktēla atzīmēšanas ar peli logā blakus tam tiek parādīta palielināta tahogramma.*

*Nesaglabāto reģistrācijas karšu attēli tiek saglabāti pārbaudes mapē.*

Nospiediet atkārtoti uz ikonas: , lai aizvērtu nesaglabāto reģistrācijas karšu joslu.

### reģistrācijas karšu grupēšana/kārtošana

Reģistrācijas karšu sīktēlus var grupēt, ja skenēšanas laikā logā: "[Skenēto disku definētie uzstādījumi](#)" tika norādīts definētais vadītājs un/vai definētais transportlīdzeklis,

ikona .

#### 1. reģistrācijas karšu grupēšana:

-  - Grupēšana pēc vadītājiem
-  - Grupēšana pēc transportlīdzekļiem

#### 2. reģistrācijas karšu grupu kārtošana un slēpšana/rādīšana:

- kreisā peles poga uz grupas galvenes (vadītāja vārds vai transportlīdzekļa reģistrācijas numurs), lai sakļautu vai izvērstu katras reģistrācijas kartes grupu (Att. zemāk)

vai

- labā peles poga uz grupas galvenes un tad nolaižamajā izvēlnē izvēlieties
  - **Apgriežta dienu kārtība** – kārto reģistrācijas kartes grupā pēc izveidošanas kā norādīts skenēšanas noklusētajos iestatījumos
  - **Sakļaut visus** – sakļauj visus grupas sīktēlus
  - **Izvērst visus** – izvērš visas grupas



### Reģistrācijas karšu dzēšana

Reģistrācijas karšu sīktēli pēc saglabāšanas datubāzē no nesaglabāto disku paneļa tiek nodzēsti automātiski.

Reģistrācijas karšu attēlus, kurus nevēlaties saglabāt datubāzē, iespējams izdzēst izmantojot nolaižamo izvēlni (labā peles poga uz jebkura no reģistrācijas karšu sīktēliem):

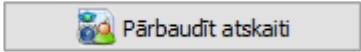
- Dzēst
- Dzēst visu

## 11.3. Atskaites

Izvēlnē, kas attiecas uz atskaitēm jūs varat veidot sekojošās atskaites:

*Atskaites izveidošana, atkarībā no uzglabāto datu apjoma un datora snieguma, var aizņemt ilgāku laiku.  
Lai izveidotu xls atskaiti, nepieciešams, lai būtu instalēts un reģistrēts **MS Excel**.*

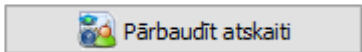
### 11.3.1. Pārbaudīt atskaiti

Šī atskaite palīdz saprast vadīšanas laika, ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmu analīzi un saprast un izskaidrot jebkuru programmas atklāto pārkāpumu. Atskaiti var izsaukt gan no izvēlnes: **Atskaites -> Pārbaudīt atskaiti** gan arī pārkāpumu noteikšanas logā: "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" nospiežot pogu: .

#### Ziņojuma struktūra

- Ierakstu lapu darbību iknedēļas grafiks/ dienas no vadītāja kartes (apzīmējumi atrodami atskaites pēdējā lapā)
- nedēļas un divu nedēļu vadīšanas laiks (šajā un iepriekšējā nedēļā) ar piezīmēm par iespējamām noteikto normu pārsniegšanas gadījumiem un pieejamo vadīšana laiku sekojošā nedēļā
- informācija par iknedēļas atpūtas laikposmiem: izmantotais atpūtas laiks un tās ilgums, iespējamais saīsinājums un kompensācija, dienu skaits starp iepriekšējo un šī brīža iknedēļas atpūtas laikposmu
- informācija par ikdienas atpūtas laikposmiem: par katru dienu tiek parādīts maksimālais atpūtas laiks un izmantotais ikdienas atpūtas laiks. Papildus tam, tiek pievienotas piezīmes, kas norāda atbilstību Komisijas Regulai (EEC) Nr. 3820/85 vai Regulai (EC) Nr. 561. Dalījums dienās tiek veikts atbilstoši likumu noteikumiem
- ikdienas vadīšanas laikposmi: cikla ilgums (ikdienas vadīšanas laikposms), ikdienas vadīšanas laika analīze un pastāvīgais vadīšanas laiks, piezīmes par iespējamu normu pārsniegšanu. Pēdējā sleja parāda soda apmēru vadītājam un uzņēmumam atbilstoši sodiem par pārkāpumiem
- pēdējā lapā ir iknedēļas grafikā izmantotie apzīmējumi

#### Kā izveidot atskaiti

1. Atveriet atskaites ģenerēšanas logu (*izvēlne: Atskaites -> Pārbaudīt atskaiti vai izvēlne: Pārkāpumi un brīdinājumi ->* ).
2. Izvēlieties vadītāju no izvēlnes **Vadītājs**.
3. Iestatiet analīzes periodu laukos **Periods no** un **Līdz**.

4. Sadaļā **Analīze balstoties uz** izvēlieties analīzi saskaņā ar **AETR (2010)** vai **561** (*Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006*).
5. Sadaļā **Veidot atskaiti pamatojoties uz datiem no:** izvēlieties:
  - **kartes/tahogrammas** – dati no vadītāja kartēm un analogajiem diskiem.
  - **tahogrāfi pēc darbībām, kas piešķirtas autovadītājiem** – dati no digitālajiem tahogrāfiem.
6. Noklikšķiniet uz  (**Izveidot**) vai  (**Izveidot un aizvert**).
7. Izvēlieties atskaites valodu un noklikšķiniet uz **OK**.

Pārkāpumi, kas izdarīti ārpus vadītāja nodarbinātības perioda vai ārpus pārbaudes jomas ir atzīmēti ar .

## Opcijas

Citu iespēju sīkāku aprakstu skatīt cilnē: "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" ->

 Papildus

### atskaitē rādīt nedēļas grafiku

Pēc šīs iespējas izvēles, t.s. vadītāja vadīšanas laika iknedēļas grafiks tiks parādīts katras nedēļas nodalījuma beigās.  
(simbolu apzīmējumi grafikā ir tādi paši kā "[iknedēļas vizualizācijā](#)").

### Krāsa

Šīs iespējas izvēles atzīmēšana dažus no elementiem atskaitē parādīs dažādās pamata krāsās, citādi atskaite tiks parādīta dažādos pelēkās krāsas toņos.

### Apzīmējumi

Šīs iespējas izvēles atzīmēšana atskaites beigu daļā parādīs iknedēļas grafika apzīmējumus

Poga: 

Atver "[Nedēļas grafiks](#)".

Poga: 

Atver "[Mēneša grafiks](#)".

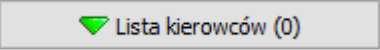
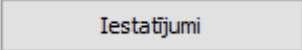
Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

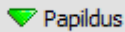
### 11.3.2. Pārkāpumi un brīdinājumi

Balstoties uz apkopotajiem datiem, atskaite izveido pārkāpumu un traucējumu brīdinājumu sarakstu. Atskaite tiek izveidota par visiem vadītājiem aktīvajā pārbaudē. Pateicoties saistītiem mehānismiem ir iespējams ātri pārslēgties no pārkāpuma uz ierakstu lapu/dienu no vadītāja kartes, kurā šis pārkāpums tika atklāts. Par katru pārkāpumu iespējams apskatīt un izdrukāt gatavu pārkāpuma sagataves izdrukku.

Ziņojuma beigās ir ietverts **Regulas (EK) Nr. 561/2006 pārkāpumu grupas**.

#### Kā izveidot atskaiti

1. Atveriet atskaiti (izvēlne "Atskaites")
2. Tiks parādīts atskaites izveidošanas logs, kur nepieciešams norādīt:
  - analīzes laikposms:
    - **Visi pārkāpumi un brīdinājumi** - par noteikto kontroli programma analizē laikposmu starp pirmo un pēdējo datubāzē saglabāto soli
    - **okres** - ļauj [iestatīt jebkādu analīzes laikposmu](#) - programma [Pārbaudes laikposmu](#) iestata pēc noklusējuma. Pārbaudes gadījumā uz ceļa - ja nav norādīts ☒ datums **līdz**, tiks analizēts laikposms pēc pārbaudes datuma.
  - Lietot darbību laiku pielaižu:
    - ☒ **ļespēja izvēlēta** — vadīšanas laika pielaižu, uzstādījumu logā šķīrkli: "[Pielaižu](#)" norādītie atpūtas laikposmi un pārtraukumi tiks ņemti vērā pārkāpumu analīzes laikā
    - ☐ **ļespēja nav izvēlēta** — pārkāpumu analīzē šīs pielaižu netiek ņemtas vērā
  - **Visi vadītāji** vai **Izvēlētie autovadītāji** - programma ģenerē pārkāpumus visiem autovadītājiem vai autovadītājiem, kas izvēlēti no saraksta, kurš pieejams, noklikšķinot uz pogas 
  -  - nospiežot pogu, programma veiks pārkāpumu analīzi iepriekš noteiktajā laikposmā - pirms nospiešanas, apskaties zemāk aprakstītos uzstādījumus
  -  - atver logu: "[Analīzes uzstādījumi](#)"



Papildus

- nospiediet, lai izvērstu papildus iestatījumu paneli

Pievienot pārkāpumu piezīmes — ļauj pievienot piezīmes, kas pievienotas noteiktiem pārkāpumiem

Pievienot pārbaudes piezīmes — ļauj pievienot vispārīgās piezīmes no pārkāpumu cilnes

Poga:

Definēt laikposmus

Ļauj iestatīt jebkurus datumus, kuros nepieciešams veikt analīzi **Vadītāja vidējā iknedēļas darba laika atskaite - detalizēti** atskaitē, kura tiek izveidota nospiežot pogu **Detalizēta atskaite**. Periodu definēšana ir nepieciešama, lai analizētu nedēļas darba laika pārkāpumus.

*Ja periodi nav definēti, pārkāpumi tiks ģenerēti, neņemot vērā nedēļas darba laika pārkāpumus.*

Poga:

Detalizēta atskaite

Par izvēlētajiem vadītājiem atver atskaiti **Vadītāja vidējā iknedēļas darba laika atskaite - detalizēti** ar norādītajiem laikposmiem (izvēlēti, izmantojot pogu **Definēt laikposmus**) un nedēļām, ieskaitot: Vadītājs, Periods, Nedēļa, Nedēļu skaits, Vadīšanas laiks, Citu darbu laiks, Faktiskais darba laiks un Norma. Kopsavilkumā - nedēļu summa, atsevišķu vadīšanas un darba laikposmu summa, un laikposmā aprēķinātais **Vidējais iknedēļas darba laiks**. Ja Vidējais iknedēļas darba laiks ir pārsniegts, tas tiek parādīts sarkans.

### Analīze balstoties uz

Izvēlieties analīzes veidu - pēc: AETR (2010) vai Reg. 561.

### Veidot atskaiti pamatojoties uz datiem no:

- **kartes/tahogrammas** – pārbaude par lejupielādētajiem datiem no vadītāja kartes un saglabātajām tahogrammām
- **tahogrāfa** – pārbaude par lejupielādētajiem datiem no digitālajiem tahogrāfiem – izvēlieties šo lauku, lai aktivizētu zemāk novietoto ietvaru: **Dati no digitālā tahogrāfa**, kur iespējams izvēlēties tieši tos datus, kurus nepieciešams analizēt

**Dati no digitālā tahogrāfa:**

Izvēlieties analizēto notikumu tipu:

- **darbības ar ieliktu šo vadītāja karti** – tikai notikumi, kas ierakstīti tahogrāfā starp pārbaudāmā vadītāja kartes ievietošanu un izņemšanu
- **visas darbības no 1. līzdas** - tiek pārbaudīti visi notikumi, kas ierakstīti tahogrāfa 1.līzadā, neatkarīgi no tā, vai vadītāja karte bija ievietota vai nebija
- **visas darbības no 2. līzdas** - tiek pārbaudīti visi notikumi, kas ierakstīti tahogrāfa 2.līzadā, neatkarīgi no tā, vai vadītāja karte bija ievietota vai nebija

neņemt vērā datu trūkumu par atpūtu perioda sākumā

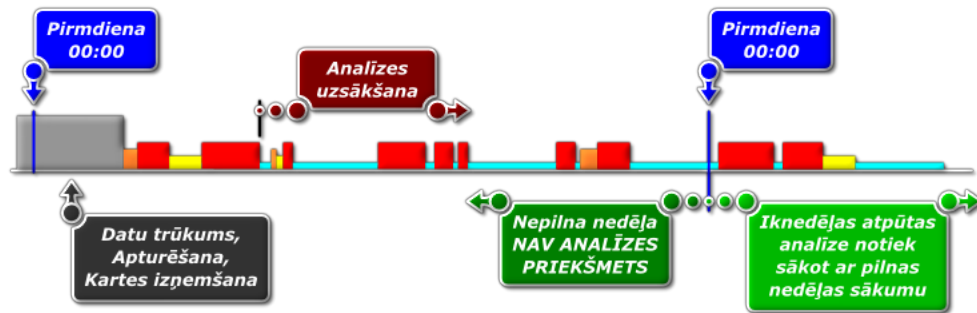
☒ **Iespēja izvēlēta**

☐ **Iespēja nav izvēlēta**

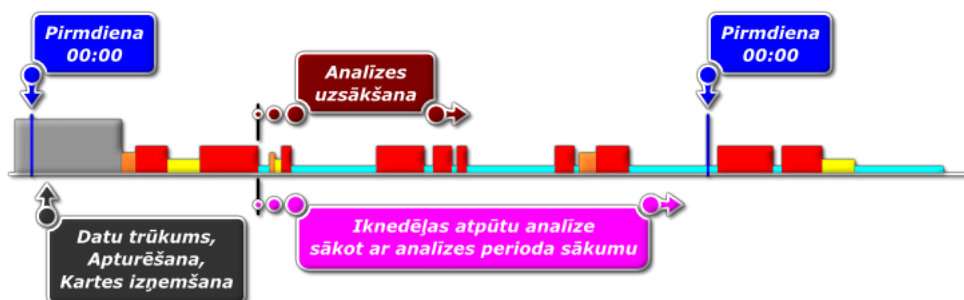

analizēt iknedēļas atpūtu sākot ar pilnām nedēļām (no pirmdienas līdz svētdienai)

Iespēja ir pieejama, ja ir izvēlēta iepriekšējā.

☒ **Iespēja izvēlēta**



☐ *Iespēja nav izvēlēta*



## Aktivitātes salīdzinājums

Cilne būs redzama tikai opcijai: **pārbaude uzņēmumā** (kontroles rediģēšanas logs - izvēlne: "[Kontrole](#)" -> "[Labot šīs pārbaudes parametrus](#)").

Atkāribā no iestatījumiem, cilnē ir apkopotas atšķirības starp datiem no tahogrāfa un datiem no vadītāja kartes. Reģistrā var arī attēlot datus, kas ir reģistrēti tahogrāfā, kad karte bijusi izņemta. Analīze tiek veikta ziņojuma ģenerēšanas periodā.

### Darbību saraksts

1. Kā minēts iepriekš, darbību saraksts tiek ģenerēts, noklikšķinot uz pogas:

Izveidot

Ja programma uztver:

- Kartē ierakstītās darbības, kas nav nevienā tahogrāfā
- Tahogrāfā ierakstītās darbības, kas nav atrodamas nevienā kartē

cilnes nosaukums: **Aktivitātes salīdzinājums** tiks parādīts treknrakstā un mainīs krāsu uz **czerwony** (analīzes iestatījumu logā pieejamas opcijas: izvelne: "[Iestatījumi](#)" -> "[Analīzes uzstādījumi](#)", cilne: "[Analīze](#)").

2. Rezultātu filtrēšana - virs tabulas atrodas vadītāja, automašīnas un "trūkuma" veida izvēles lauks, kas ļauj filtrēt analīzes rezultātus
3. Pamatojoties uz jebkuru saraksta pozīciju var pāriet uz dienas attēlojumu, kurā tika reģistrēti "trūkumi" ("diena no vadītāja kartes" vai diena no tahogrāfa"). Divas reizes noklikšķiniet ar kreiso peles pogu uz izvēlētās rindas vai atzīmējiet rindu un no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Labot dienu** vai noklikšķiniet uz pogas: 
4. Aktivitātes apstiprināšana - lai atvieglotu darbu, katru saraksta pozīciju var atzīmēt kā **Apstiprināts** -> **Jā / Nē** (pirmā aile) - noklikšķiniet ar labo peles pogu uz izvēlētās rindas un no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Apstiprināts**

Nolaižamā izvēlnē ir pieejamas šādas darbības: **Visi apstiprināti** un **Visi neapstiprināti**.

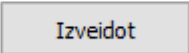
## Drukāšana

Print the list of activity differences

- atver visu saraksta pozīciju izdrukas priekšskatījuma logu.

## Pārkāpumi

### Pārkāpumu saraksts, labošana un papildus opcijas

Nospiežot pogu , ja noradītāja laikposma ir notikuši parkāpumi, to saraksts tiks parādīts šķirklī **Pārkāpumi** ar detalizētu informāciju par katru no tiem.

Ja programma atklāja neregularitātes, kas saistītas ar tahografa vai vadītāja kartes lietošanu, zem "Manipulācijas brīdinājumi" tiks parādīts teksts treknraksta un mainīts uz sarkano krasu (Šķirkļa apraksts nakošajā nodaļā.)

1. Rezultātu šķirošana – virs pārkāpumu tabulas atrodas vadītāja, transportlīdzekļa un pārkāpuma tipa un nopietnības izvēles rūtiņas, kas pārkāpumu sarakstā ļauj filtrēt datus
2. Pārkāpumu apstiprināšana – pēc noklusējuma, visi programmas atrastie pārkāpumi ir **apstiprināts**. Pārkāpuma statusu var mainīt, izmantojot komandas

**Apstiprināts, Visi apstiprināti un Visi nav apstiprināti** nolaižamajā izvēlnē (peles labā poga uz jebkura no pārkāpumu saraksta ierakstiem)

*"Neapstiprināti" pārkāpumi slejā **Pārkāpums** tiek parādīti ar atzīmi **Nē**.*

*Apstiprinātos/neapstiprinātos pārkāpumus var filtrēt, izmantojot iespēju **Radīt tikai apstiprinātos pārkāpumus** zem pārkāpumu saraksta.*

3. Visnopietnākie parkapumi tiek parādīti sarkana krasa, treknraksta:
- nopietnākos (MSI) un pārējos pārkāpumus (VSI, SI, MI) var attēlot atsevišķi, izmantojot filtrus (skatīt 1.p.)

**Regula 1071/2009, Pielikums IV**

*Regulas 6. panta 2. punkta a) apakšpunktā minēto nosacījumu vismagākie pārkāpumi.*

*1. a) Sešu dienu vai divu nedēļu laikposma maksimālā vadīšanas laika pārsniegšana par 25% vai vairāk;*

*b) dienas darba laikā maksimālā ikdienas vadīšanas laika pārsniegšana par 50% vai vairāk, neņemot pārtraukumu vai vismaz 4,5 stundas ilgu nepārtrauktu atpūtas laikposmu.*

4. Zem pārkāpumu saraksta ir riska faktors un pārkāpumu skaita kopsavilkums saskaņā ar smagumu. Kopsavilkumā ir tikai apstiprināti pārkāpumi.
5. **Radīt tikai apstiprinātos pārkāpumus** - rāda tikai saraksta pozīcijas ar statusu: **Apstiprināts** ailē **Pārkāpumi**
6. Balstoties uz jebkuru no saraksta parādītajiem parkapumiem, iespējams vizualizēt dienu, kura tika izdarīt aprakstītais parkapums (skatīt: Dienas no kartes vai Diski). Lai to izdarītu, nospiediet uz dota parkapuma peles labo pogu un izvelieties opciju: **Labot dienu**. Var arī pāriet uz vadītāja **Vadītāja ikdienas tahogramma** logu izmantojot 

7.  - atver "[Nedēļas grafiks](#)"

8.  - atver "[Mēneša grafiks](#)"

*Ja vēlaties pievienot aprakstu atlasītajam pārkāpumam, nospiediet **CTRL+E**.*

**Drukāšana**

1.  **Atskaites priekšskatījums** - nospiežot šo pogu un izvēloties atskaites valodu, tiek parādīts atskaites skatījuma logs

Atkarībā no izvēlētās opcijas: **Atskaitē rādīt neapstiprinātos (izsvītrotos) pārkāpumus**, atskaites skatījumā "**neapstiprinātie**" pārkāpumi netiks parādīti, vai tiks parādīti kā izsvītroti.

2.  **Pārbaudīt atskaiti** - pēc nospiešanas parādās sekojoša atskaite: "[Pārbaudīt atskaiti](#)", balstoties uz izdarītajiem uzstādījumiem šajā logā

## Manipulācijas brīdinājumi

### Traucējumu brīdinājumu saraksts

1. Tāpat kā pārkāpumu saraksts, Traucējumu brīdinājumu saraksts tiek izveidots nospiežot pogu:  **Izveidot**. Ja programma atklāj neregularitātes, kas saistītas ar tahogrāfa vai vadītāja kartes lietošanu, teksts zem **Manipulācijas brīdinājumi** tiks parādīts treknrakstā un mainīts uz sarkanu krāsu
2. Rezultātu šķirošana – virs traucējumu brīdinājumu tabulas atrodas vadītāja, transportlīdzekļa un pārkāpuma tipa izvēles lodziņi, kas ļauj šķirot datus traucējumu sarakstā
3. Balstoties uz jebkuriem brīdinājumiem, kas parādīti traucējumu brīdinājumu sarakstā, iespējams vizualizēt dienu, par kuru ir brīdinājums (ierakstu lapa vai diena no vadītāja kartes). Lai to izdarītu, nospiediet peles labo pogu uz izvēlētā brīdinājuma un izvēlieties **Labot dienu** Var arī izvēlēties noteiktu brīdinājumu un nospiegt pogu: 
4. Katram izvēlētajam brīdinājumam šķirkļa apakšā ir parādīta instrukcija par pārbaudēm, kuras nepieciešams veikt, lai brīdinājums tiktu parādīts

### Drukāšana

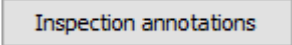
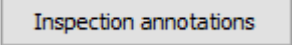
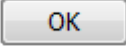
1.  **Drukāt izvēlēto brīdinājumu** - atver izvēlēta brīdinājuma drukas priekšskatījuma logu ar aprakstu
2.  **Drukāt brīdinājumu sarakstu** - atver atrasto pārkāpumu saraksta drukas priekšskatījuma logu

**Pievienot/labot piezīmi**

Atzīmes var ievadīt vispārēji attiecībā uz visu kontroli vai atsevišķi katrai pozīcijai pārkāpumu, manipulācijas brīdinājumu un aktivitātes salīdzinājumu sarakstā.

**Kontroles atzīmes:**

*Pieejams tikai cīlnē: **Pārkāpumi**.*

- atzīmes pievienošana/redigēšana - noklikšķiniet uz pogas , kas atrodas zem pārkāpumu saraksta
- atzīmju dzēšana - noklikšķiniet uz pogas , un pēc tam notīriet loga saturu un noklikšķiniet 

**Detalizētas atzīmes:**

- atzīmes pievienošana/redigēšana - noklikšķiniet ar labo peles pogu uz izvēlētās rindas, pēc tam no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Pievienot/labot piezīmi**
- atzīmes dzēšana - nolaižamā izvēlnē izvēlieties: **Dzēst piezīmi**

*Iestatījumi šajā logā tiek saglabāti attiecīgajai pārbaudei.*

*Ja nav datu no tahogrāfa un ir izmantots ierakstu par valsti vadītāja kartē pieļaujamais skaits, laika posms, kas pārsniedz ierobežojumu, netiek ņemts vērā pārkāpumu, kas saistīti ar ieraksta par sākuma/beigu valsti trūkumu, ģenerēšanas laikā.*

**11.3.3. Vispārīgi par vadītāju pārkāpumiem**

Atskaite satur pārkāpumu sarakstu, ko veikuši noteikti šoferi, kurā katrs pārkāpums tiek rakstīts atsevišķi. Atskaite var tikt veidota vienam šoferim vai kopā, norādot visus nodarbinātos šoferus, kas ir veikuši pārkāpumu.

**Pārkāpuma atpazīšana**

- Pārkāpumi, kas saistīti ar brauciena laiku un pārtraukumiem, 45 minūšu pārtraukumi pēc katra 4.5 stundu brauciena perioda
- Ikdienu atpūtas laika samazinājums un ikdienu brauciena laika palielinājums

- Iknedēļas atpūtas laika samazinājums līdz 24 stundām vai iespējams mazāk kā 25 stundām
- Divu nedēļu brauciena pagarinājums

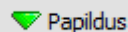
### Kā izveidot atskaiti

1. Atveriet atskaiti (izvēlne "Atskaites")
2. Tiks parādīts atskaites izveidošanas logs, kur nepieciešams norādīt:
  - izvēlieties vadītāju vai izvēlieties: **Vadītāji ar pārkāpumiem**
  - [periods](#), kurā atskaite ir veidota
  - izvēlieties datu parbaudes veidu, balstoties uz AETR, AETR (2010) vai Regulu Nr. 561/2006
  - Veidot atskaiti pamatojoties uz datiem no::
    - **kartes/tahogrammas** – pārbaude par lejupielādētajiem datiem no vadītāja kartes un saglabātajām tahogrammām
    - **tahogrāfi pēc darbībām, kas piešķirtas autovadītājiem** – pārbaude par lejupielādētajiem datiem no digitālajiem tahogrāfiem.

### Opcijas

Detalizēts apraksts par citām izvēles iespējām šajā punktā par šo tēmu atrodams:

"[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" -> Iedaļa:



Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

### 11.3.4. Dienas diagramma vairākiem vadītājiem

Ikdienas diagramma vairākiem vadītājiem ir grafiska vairāku vadītāju darbību diagramma jebkurā izvēlētajā dienā.

Lai parādītu diagrammu, galvenajā izvēlnē **Atskaites** vajag izvēlēties **Dienas diagramma vairākiem vadītājiem**.

Vadītāja darbības apzīmējums ir tāds pats kā ikdienas [diagrammā no vadītāja kartes](#).

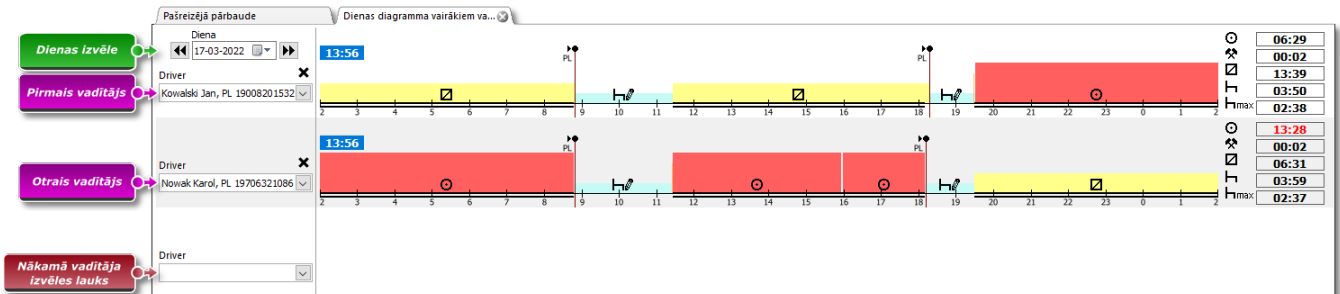
Lai parādītu datus vajag norādīt:

- dienu, kurai diagramma jāparāda,
- vadītāju uzvārdi (izvēlējams nolaižamajā sarakstā).

*Katru reizi pēc vadītāja izvēlēšana sarakstā, tiks parādīts cits lodziņš, kurā var izvēlēties nākamo vadītāju.*

Diagrammā var parādīt datus maksimāli **astoņiem vadītājiem**.

Loga labajā pusē ir katra vadītāja dienas kopsavilkums.



Att. Ikdiēnas diagrammas logs vairākiem vadītājiem.

### 11.3.5. Driver's chart according to tachograph data

**Driver's chart according to tachograph data** ir vadītāja/vadītāju darbību grafiska diagramma:

- vadītājiem, reģistrētiem digitālajā tahogrāfā;
- jebkurā izvēlētajā dienā;
- vienam konkrētam transportlīdzekļa reģistrācijas numuram.

**Lai parādītu datus vajag atlasīt:**

- dienu, kurai diagramma jāparāda;
- tā transportlīdzekļa reģistrācijas numurs, par kuru jārāda dati.

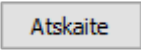
Sarakstā ir pieejami tikai **aktīvie** transportlīdzekļi.

Var izvēlēties ne vairāk kā **5 transportlīdzekļus**.

Diagrammā var parādīt datus maksimāli **astoņiem vadītājiem**.

Notikumi, kuriem nav piešķirts vadītājs, tiks parādīti atsevišķā pozīcijā ar informāciju: **«Karte izņemta»**.

**Lai izdrukātu atskaiti:**

- noklikšķiniet uz pogas  ekrāna augšējā labajā stūrī.

### 11.3.6. Nedēļas grafiks

Nedēļas grafiks ir vadītāja darbību grafiska parādīšana norādītajās nedēļās.

Grafiku iespējams atvērt šādos veidos:

- Galvenajā **Atskaite** izvēlnē izvēlieties: **Nedēļas grafiks**
- pēc pogas  nospiešanas [dienu no vadītāja kartes](#) / [reģistrācijas kartes](#) skatījumu logos un sekojošo atskaišu izveidošanas logos: [Pārbaudīt atskaiti](#) un [Pārkāpumi un brīdinājumi](#)

Vadītāja darbību apzīmējumi ir tādi paši kā "[dienas grafikā no vadītāja kartes](#)".

Lai aktivizētu atskaiti:

- norādiet vadītāju (izvēloties no saraksta)
- vai
- Transportlīdzeklis
  - Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod darbības, kas saglabātas pirmajā un otrajā līgzdā, parādās sekojošas izvēles iespējas: **1.ligzda** un **2.ligzda**

*Transportlīdzekļiem tiek parādīti **tikai notikumi** - programma neanalizē pārkāpumus.*

- norādiet [laika diapazonu](#)

- nospiediet pogu: 

Nedēļas tahogrammai ir pieejamas sekojošas opcijas:

**Poga:**

Mēneša grafiks

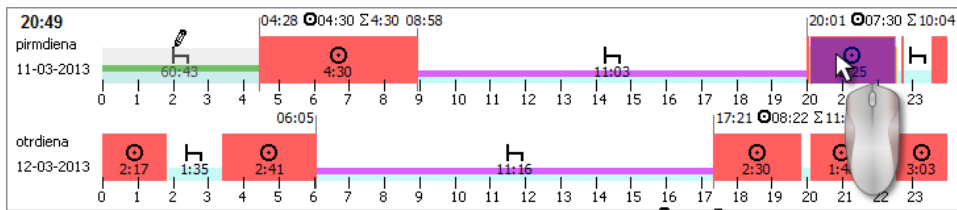
Atver jaunā cilnē: "[Mēneša grafiks](#)".

#### Izvēlēts notikums

Cilnē **Izvēlētais** grafika kreisajā pusē laukā Izvēlētais notikums tiek parādīta informācija par to notikumu, kas ir norādīts ar peles kursoru (Att. zemāk).

*Vadītāja kartes ievietošanas un izņemšanas laiki arī ir redzami tahogrammā, ja tās tika lejupielādētas no digitālā tahogrāfa par doto dienu no atbilstošā transportlīdzekļa.*

*Pēc kursora novirzīšanas uz kartes ielikšanas vai izņemšanas simbola **Izvēlēta darbība** laukā tiek parādīts atbilstošs paziņojums.*

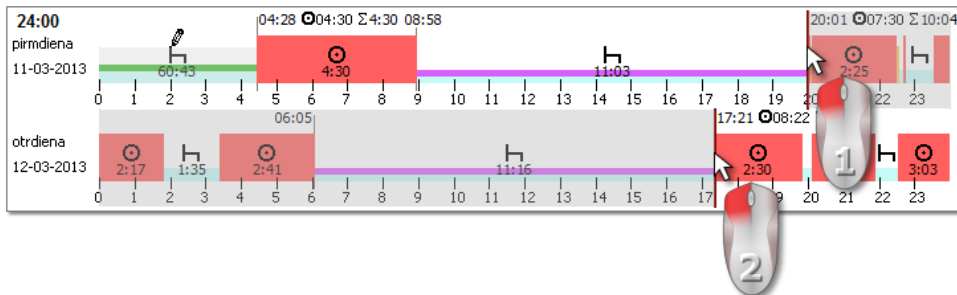


|                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| Izvēle            |                   |
| Izvēlētais darbs: |                   |
| tips:             |                   |
| vadīšana          |                   |
| no:               | 11-03-2013, 20:06 |
| līdz:             | 11-03-2013, 22:31 |
| laiks:            | 02:25             |
| Reģ. nr           |                   |

Att. Norādiet ar peli uz vienas no vadītāja darbībām tahogrammā.

### Atzīmētajā diapazonā

Cilnē **Izvēlētais** grafika kreisajā pusē laukā **Izvēlētais laukums** tiek parādīts kopsavilkums par izvēlēto laika posmu. Ieklikšķiniet ar peli divus punktus iknedēļas tahogrammā. Parādās divas līnijas un iezīmētais atbilstošais laika posma laukums (punkti 1 un 2 - Att. zemāk).



|                     |       |
|---------------------|-------|
| Izvēle              |       |
| Izvēlētais laukums: |       |
|                     | 07:30 |
|                     | 00:05 |
|                     | 00:00 |
|                     | 13:48 |
|                     | 11:16 |
|                     | 00:00 |
|                     | 21:23 |

Att. Iknedēļas tahogrammas daļas iezīmēšana.

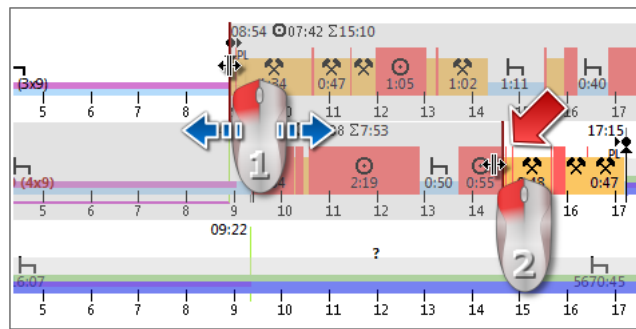
Pieturot līnijas ar peles klikšķi tās var pārvietot pēc nepieciešamības (punkts 1 - Att. zemāk). Iestatot otro atzīmi iespējams to pārmest uz citu pozīciju ar peles klikšķi atbilstošā tahogrammas punktā.

*Ja iezīmējot izvēlētais laukums ir lielāks kā attēlotā tahogramma vai ir citas problēmas, izvēloties nolaižamajā izvēlnē iespējams izvēlēties.*

**Laukuma sākuma iestatīšana** - noklikšķiniet PPM vajadzīgajā pozīcijā un nolaižamajā izvēlnē izvēlieties **"Uzstādīt sākumu"**.

**Laukuma beigu iestatīšana** - noklikšķiniet PPM vajadzīgajā pozīcijā un nolaižamajā izvēlnē izvēlieties **"Uzstādīt beigas"**.

Zem tahogrammas ir opcija **Saistīt iezīmējuma līniju pie darbību malām**. Ja šī opcija ir aktivizēta, novietotā laukuma izvēle automātiski novietojas tieši uz blakus darbības sākumu/beigām (punkts 2 - Att. zemāk).



Att. Izvēlēs laukuma pārvietošana.

## Pārskats un lēģenda

Savukārt trešajā logā **Kopsavilkums** tiek summēti notikumi no nedēļas diagrammas attiecīgi autovadītājam vai automašīnai un OUT un AETR periodi.

Un ceturtajā logā tiek uzrādīta **Lēģenda**.

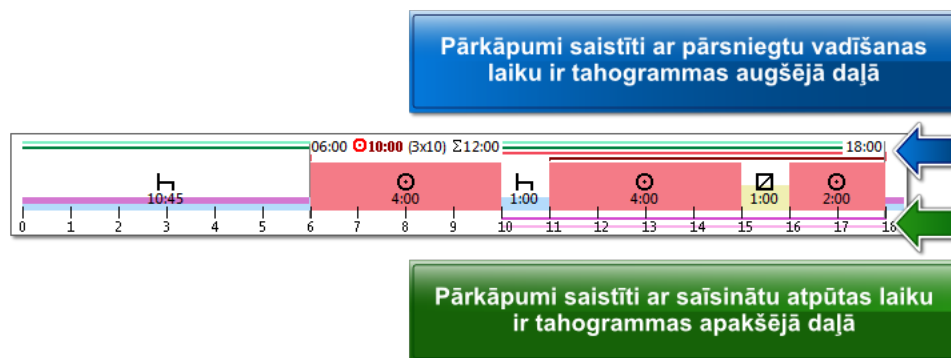
## Pārkāpumu vizualizēšana (tikai par vadītājiem)

Papildus notikumu lineārajai attēlošanai, tahogramma parāda arī laukumus, kuros notikuši pārkāpumi saistīti ar pārsniegtu vadīšanas laiku vai saīsinātu atpūtas laiku.

*Iknedēļas tahogrammā tiek parādīti tikai apstiprinātie pārkāpumi.*

*Pārkāpumu analīze tiek veikta tikai par izvēlēto vadītāju.*

Attēlošanas vieta parādīta attēlā zemāk (Att. zemāk).



Att. Vieta, kur tiek parādīti programmas atrastie pārkāpumi.

*Citu grafika apzīmējumu aprakstu var atrast cilnē **Lēģenda**.*

**Iedaļa "dienas"**

Iedaļa **dienas** parāda kopsummas par pamata darbībām (vadīšana, darbs, pieejamība, apstāšanās) par katru dienu atsevišķi.

**Skatīt/labot dienu no vadītāja kartes/reģistrācijas kartes no nedēļas grafika**

No nedēļas grafika līmeņa ir iespējams atvērt skatīt/labot dienu no [vadītāja kartes/reģistrācijas kartes](#) (par vadītāju) vai atvērt [dienas skatījuma logu no digitālā tahogrāfa](#) (par transportlīdzekli) – nedēļas grafika nolaižamajā izvēlnē izvēlieties:

- **Labot dienu**

vai

- divas reizes noklikšķiniet uz izvēlētās dienas diagrammas

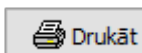
Programma jaunā cilnē par izvēlēto dienu atvērs skatījuma logu.

**Papildus iespējas**

Labāk atsevišķas tahogrammas daļas var novērtēt tās palielinot ar:  (poga zem tahogrammas).  
Lietojiet pogu , lai padarītu tahogrammu mazāku. Definēto tahogrammas izmēru iespējams atgriezt ar .

**Tahogrammas izdruka**

Ir iespējams izdrukāt tahogrammu. Pēc kreisās peles pogas nospiešanas uz pogas



, tiek parādīta nolaižamā izvēle ar sekojošām iespējām:

- **Drukāt redzamo nedēļu** - parāda šobrīd apskatītās nedēļas drukas priekšskatījumu
- **Drukāt izvēlētās nedēļas** - - parāda šobrīd atzīmēto nedēļu drukas priekšskatījumu (skatīt "iezīmēto laukumu" augstāk)
- **Drukāt visu periodu** - parāda visu pārbaudes periodā iekļauto nedēļu drukas priekšskatījumu

Ar tahogrammas izdruku saistītās iespējas:

- **Izdrukā rādīt atšifrējumus** - ja šī iespēja ir atzīmēta, atskaites pēdējā lapā tiks parādīti apzīmējumu atšifrējums
- **Izdrukā rādīt darbību sarakstu** - pēc šīs iespējas atzīmēšanas, tahogrammā iekļauto darbību saraksts tiks parādīts zem iknedēļas tahogrammas, tieši virs atšifrējumiem

### 11.3.7. Mēneša grafiks

Menēša grafikā tiek parādītas 5 blakus nedēļas, kas nodrošina vieglāku un ātrāku nedēļas atpūtu, ikedēļas vadīšanas laika un divnedēļu vadīšanas laika analīzi.

Grafiku iespējams atvērt šādos veidos:

- Galvenajā **Atskaite** izvēlnē izvēlieties: **Mēneša grafiks**
- pēc pogas  nospiešanas [nedēļas grafika](#) logā un sekojošo atskaišu izveidošanas logos: "[Pārbaudīt atskaiti](#)" un "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)"

Lai atvērtu atskaiti:

- norādiet vadītāju (izvēloties no saraksta)
- norādiet [laika diapazonu](#)

- nospiediet pogu: 

#### Galvenās mēneša grafika iezīmes ir:

1. Viena nedēļa tiek attēlota vienā līnijā
2. Viss grafiks nosedz 5 nedēļas (var redzēt pilnu 28 dienu laikposmu)
3. Ir pieejama iespēja, kas ļauj attēlot tikai atpūtas laikposmus:
  - iespējams izvēlēties atpūtas laikposmu attēlošanas ilguma grafikā (dienas un nedēļas laikposmi tiek parādīti pēc noklusējuma)
4. 24/30 stundu laikposmu attēlošana
5. 6-dienų laikposmu iknedēļas atpūtas paņemšanas attēlošana
6. Ikdienu/iknedēļas atpūtas tiek zīmētas atšķirīgi kā nedēļas grafikā (skatīt paskaidrojumus)
7. Iespējas/mehānismi aizgūti no nedēļas grafika:
  - iespēja izvēlēties jebkuru laukumu (marķiera pievilksana pie notikumu malām)
  - notikumu izcelšanas attēlošana izmantojot peli
  - pārkāpumu vizualizēšana

#### Grafika izdrukāšana

Grafiku ir iespējams izdrukāt. Kad tiek nospiesta poga:  **Drukāt** tiek parādīta uznirstošā izvēlne ar sekojošām iespējām:

- **Drukāt šo skatu** – atver šobrīd parādītā mēneša drukas priekšskatu
- **Drukāt izvēlēto laikposmu** – atver šobrīd izvēlētā laikposma drukas priekšskatu (skatīt sadaļu: "[Nedēļas grafiks -> Izvēlētais laikposms](#)")

- **Drukāt visu periodu** – atver drukas priekšskatu par visām nedēļām kontroles laika diapazonā

Ar grafika izdrukāšanu saistītās iespējas:

- **Izdrukā rādīt atšifrējumus** – ja ir atzīmēta šī iespēja, izdrukai tiks pievienoti apzīmējumu skaidrojumi
- **Izdrukā rādīt darbību sarakstu** – ja ir atzīmēta šī iespēja, izdrukā tiks uzskaitītas visas vadītāja darbības par visu periodu (tieši pirms apzīmējumiem)

#### Pāreja uz dienas diagrammu

1. Noklikšķiniet ar labo peles pogu uz izvēlētās dienas darbības
2. No nolaižamās izvēlnes izvēlieties **Labot dienu**  
VAI
1. Divas reizes noklikšķiniet uz izvēlētās dienas darbības

### 11.3.8. Autovadītāja kartes ievietošanas un izņemšanas reizes no digitāla tahogrāfa

Pārskatā tiek parādīts vadītāja kartes ievietošanas  un izņemšanas  datums un laiks, kā arī informācija par vadītāja vārdu un uzvārdu, kartes numuru un odometra rādījumu.

#### Kā izveidot atskaiti

1. Ziņojuma aicinājuma logā:
  - izvēlieties automašīnu/automašīnas;
  - izvēlieties "[Periods](#)", par kuru dati tiks parādīti;

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

### 11.3.9. Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē

Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē atver Google™ kartes logu (tiešsaistes karte) vai OpenStreetMap (bezsaistes karte), kur iespējams salīdzināt no tahogrāfa un vadītāja kartes nolasītos kilometrus ar kartē noteiktā maršruta kilometriem.

Analīzes mērķis ir pārbaudīt, vai nav notikušas manipulācijas, kas neatstāj pēdas tahogrāfā un vadītāja kartē. Praktiski tas ir vienīgais rīks, kas ļauj pārbaudīt, vai vadītājs nav manipulējis ar tahogrāfa darbību, izmantojot magnētu vai samazinot spriegumu.

### Tiešsaistes karte (Google kartes)

Izmantojot tiešsaistes karti, salīdzinājumu var veikt, pamatojoties uz GNSS novietojumiem vai manuāli noteiktu maršrutu.

*Ja izmantojat Google™ karti, varat vienlaikus izmantot abus maršruta noteikšanas režīmus, pārslēdzoties starp cilnēm **GNSS atrāšanās vietas** un **Maršruts** (poz. 3).*

## Salīdzinājums, pamatojoties uz GNSS novietojumiem (cilne GNSS atrāšanās vietas)

Lai veiktu salīdzinājumu, pamatojoties uz GNSS novietojumiem:

1. Atlasiet analizējamo periodu laukos **No** un **Līdz**, kā arī transportlīdzekli vai vadītāju (noklusējums: **Transportlīdzeklis**).

*Ja tiek izvēlēta opcija **Vadītājs**, sarakstā redzami tikai tie vadītāji, kuriem ir vadītāja karte **G2V1** vai **G2V2**. Kartē tiks parādīts vadītāja kartes maršruts bez no digitālā tahogrāfa importētajiem GNSS datiem.*

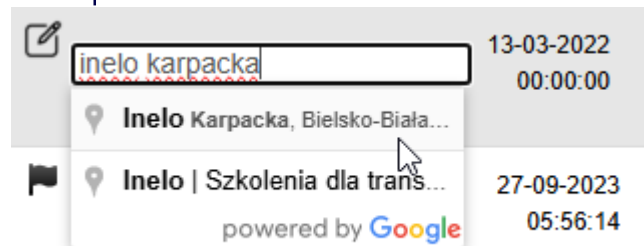
2. Sadaļā **Pielaide** nosakiet pieļaujamo novirzi starp attāluma un laika vērtībām.

3. Atveriet cilni **GNSS atrāšanās vietas**.

4. (Neobligāti) Pievienojiet savus GNSS novietojumus. Personīgie GNSS novietojumi ir atzīmēti ar šādu ikonu: .

- Lai pievienotu GNSS novietojumu, noklikšķiniet **Pievienot GNSS punktu** un pēc tam atrodiet to sarakstā (varat arī ievadīt GPS koordinātas).
- Lai mainītu sava GNSS novietojuma datumu un laiku (noklusējums: lauka **No** vērtība), noklikšķiniet uz pašreizējās vērtības, lai atvērtu datuma un laika izvēli.
- Lai noņemtu GNSS novietojumu, noklikšķiniet uz tā sarakstā un pēc tam noklikšķiniet **Dzēst atlasīto GNSS punktu**.

5. (Neobligāti) Atzīmējiet papildu opcijas nolaižamajā sarakstā **Opcijas**.



*Ievadiet adresi vai GPS koordinātas, lai meklētu vietu.  
Noklikšķiniet uz datuma, lai to mainītu.*

## Salīdzinājums, pamatojoties uz manuāli noteiktu maršrutu (cilne Maršruts)

Lai veiktu salīdzinājumu, pamatojoties uz manuāli noteiktu maršrutu:

1. Atlasiet analizējamo periodu laukos **No** un **Līdz**, kā arī transportlīdzekli vai vadītāju (noklusējums: **Transportlīdzeklis**).
2. Atveriet cilni **Maršruts**.

3. Norādiet sākuma punktu (A) un beigu punktu (B).

- Varat pievienot vairāk maršruta punktu, noklikšķinot **Pievienot galamērķi**.

- Lai noņemtu punktu, noklikšķiniet **x** blakus šim punktam.

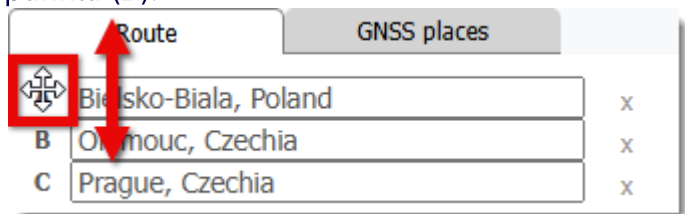
- Lai mainītu maršruta punktu secību, novietojiet kursoru uz punkta burtu (A, B u. c.). Kad standarta kursors mainās uz šādu:



, turiet nospiestu kreiso peles taustiņu un velciet punktu uz vēlamu vietu maršrutā.

4. (Neobligāti) Atlasiet papildu opcijas nolaižamajā sarakstā **Opcijas**.

5. Noklikšķiniet **Rādīt maršrutu kartē**.



Maršruta punktu secības maiņa.

Pēc katras izmaiņas maršrutā (piemēram, punkta noņemšanas, secības maiņas u. tml.) noklikšķiniet vēlreiz uz **Rādīt maršrutu kartē**, lai izmaiņas tiktu piemērotas kartē.

Programma parādīs pieejamos maršrutus. Pēc noklusējuma kartē tiek rādīts pirmais maršruts sarakstā. Lai mainītu attēloto maršrutu, noklikšķiniet uz tā sarakstā.

## Bezsaistes karte (OpenStreetMap)

Izmantojot bezsaistes karti, salīdzinājumu var veikt tikai, balstoties uz GNSS novietojumiem.

1. Atlasiet analizējamo transportlīdzekli vai vadītāju (noklusējums: **Transportlīdzeklis**).

Ja tiek izvēlēta opcija **Vadītājs**, sarakstā redzami tikai tie vadītāji, kuriem ir vadītāja karte **G2V1** vai **G2V2**. Kartē tiks parādīts vadītāja kartes maršruts bez no digitālā tahogrāfa importētajiem GNSS datiem.

2. (Neobligāti) Mainiet analizējamo periodu laukos **No** un **Līdz**.

- Pēc noklusējuma lauki **No** un **Līdz** automātiski tiek aizpildīti ar kontrolētā perioda pēdējo dienu.

3. Sadaļā **Pielaide** nosakiet pieļaujamo novirzi starp attāluma un laika vērtībām.

## GNSS datu eksports uz GPX failu



GNSS datu eksportēšanas uz .GPX failu pogas novietojums.

GNSS datus varat eksportēt uz .GPX failu, piemēram, lai pārbaudītu maršrutu citā sistēmā. Tiek eksportēti tikai dati atbilstoši pašlaik iestatītajiem filtriem.

Lai eksportētu GNSS datus uz .GPX failu, noklikšķiniet pogu .

## Maršruta analīze

|                    |            | Pielaide |       | Maršruta analīze     |                       | 1        | 2              | 3             | 4              | 5         | 6              | 7                                                                   |
|--------------------|------------|----------|-------|----------------------|-----------------------|----------|----------------|---------------|----------------|-----------|----------------|---------------------------------------------------------------------|
| No                 | Līdz       | Attālums | Laiks | Maršruta garums (km) | Maršruta laiks (h:mm) | Maršruts | Prāms/vilciens | GNSS          | Prāms/vilciens | Tahogrāfs | Vadītāja karte |                                                                     |
| 13-03-2022         | 08-05-2025 | 00:00    | 23:59 | 5 %                  | 0 %                   | -        | 0              | 9141          | 0              | 9308      | -              | Tika konstatētas atšķirības kilometros starp GNSS un tahogrāfu (29) |
| Transportlīdzeklis |            |          |       |                      |                       | 00:00    | 00:00          | 97:42 (98:03) | 00:21          | 133:16    | -              | Visi                                                                |
| Vadītājs           |            |          |       |                      |                       |          |                |               |                |           |                |                                                                     |

Sadaļā **Maršruta analīze** atradīsiet šādu informāciju:

- (poz. 1) ieteicamais braukšanas laiks un attālums, nolasīts no Google™ /OpenStreetMap kartes
  - skaitlis ārpus iekavām — neiekļauj lauka **prāmis/vilciens** vērtību
  - skaitlis iekavās — iekļauj lauka **prāmis/vilciens** vērtību
- (poz. 2) ieteicamais braukšanas laiks un ar prāmi/vilcienu veiktais attālums, nolasīts no Google™ /OpenStreetMap kartes (rediģējams)
- (poz. 3) ieteicamais braukšanas laiks un attālums pēc GNSS novietojumiem
  - skaitlis ārpus iekavām — neiekļauj lauka **prāmis/vilciens** vērtību
  - skaitlis iekavās — iekļauj lauka **prāmis/vilciens** vērtību
- (poz. 4) ieteicamais braukšanas laiks un ar prāmi/vilcienu veiktais attālums pēc GNSS novietojumiem (rediģējams)
- (poz. 5) dati no tahogrāfa
- (poz. 6) dati no vadītāja kartes
- (poz. 7) konstatētās attāluma atšķirības starp tahogrāfa datiem un GNSS datiem (skat.: [Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē](#))

## Attālumu salīdzināšana no tahogrāfa un GNSS

Izmantojot tiešsaistes karti (Google™), programma automātiski salīdzina tahogrāfa izmērīto nobraukumu ar īsāko ceļa attālumu starp GNSS punktiem. Ja tahogrāfa izmērītais attālums ir mazāks nekā ceļa attālums, tiek parādīts brīdinājums: **Tika konstatētas atšķirības kilometros starp GNSS un tahogrāfu** (skat.: poz. 7 - Att. augstāk).

## Pārskata drukāšana



- atver pārskata drukas priekšskatījuma logu. Pēc drukas opciju izvēšanas [▼] var izvēlēties pārskatu **Google maršrutam** vai **GNSS punktiem**.

Varat izmantot arī funkciju **Print Screenshot** (vairāk informācijas tēmā: [Palīdzība](#) sadaļā **Print Screenshot**).

## Kartes tipa maiņa (tiešsaistē/bezsaistē)

Lai mainītu attēlotās kartes tipu:

1. Dodieties uz [Iestatījumi](#) -> [Programmas uzstādījumi](#).
2. Sadaļā **Verkkoasetukset** atzīmējiet opciju **Google Maps** vai **OpenStreet maps (offline)**.

*Ja esat izvēlējis **Google Maps** vai **OpenStreetMap (bezsaitē)**, pārliecinieties, ka sadaļā **Verkkoasetukset** ir atzīmēta opcija **Google kartes / OpenStreetMap**.*

*Ja esat izvēlējis **OpenStreetMap (bezsaitē)**, papildus jālejupielādē karšu pakotne (skat.: [Bezsaistes karšu lejupielāde](#)).*

*Kartes izvēle attiecas uz visiem lietotājiem un kontroles iestādēm.*

## Bezsaistes karšu lejupielāde

Lai izmantotu OpenStreetMap bezsaistes kartes:

1. Lejupielādējiet karšu pakotni no adreses:  
<https://maps:inelo@maps.inelo.pl/tsc7.2.3/tsc723osmeurope.zip>.
  - Pakotnes izmērs: 34,4 GB.
2. Atarhivējiet pakotnes saturu šādā mapē: `C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\`.
  - Pakotnes izmērs pēc atarhivēšanas: 42,7 GB.

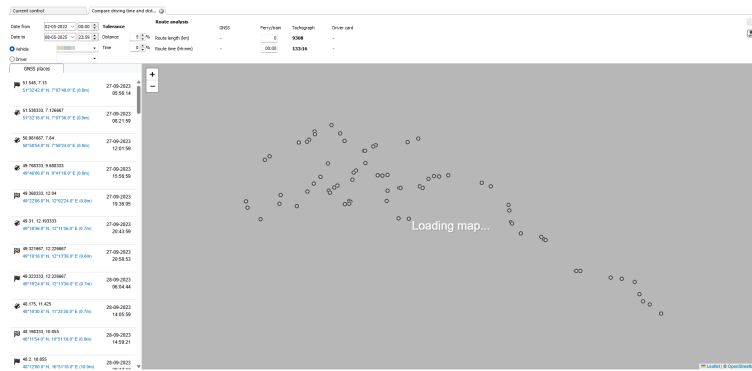
*Pareizais ceļš uz piemēru failiem programmas noklusējuma direktoriņā ir šāds:*

*C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\osm-offline-dataPath\europa.pmtiles*

*C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\graphhopper-cache\edgekv\_keys*

3. Programmā [Iestatījumos](#) zem sadaļas **Verkkoasetukset** izvēlieties OpenStreetMap (offline) (skat.: [Kartes tipa maiņa \(tiešsaistē/bezsaitē\)](#)).

Ja bezsaistes karšu faili neatrodas iepriekš norādītajā mapē, kartes logs cilnē **Saīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē** ir pelēks (Att. zemāk). Pārliecinieties, ka karšu failus atarhivējāt pareizajā mapē.



*Bezsaistes karšu failu trūkuma vai nepareizi atarhivētas karšu pakotnes pazīme.*

### 11.3.10. Aktivitātes pārskats noteiktā valstī

Aktivitātes pārskats noteiktā valstī sniedz datus par vadītāju un transportlīdzekļu aktivitātēm valstīs, kurās tie atradās.

#### Pārskata struktūra

Pārskats ir sadalīts šādās sadaļās:

- Pārskata ģenerēšanas datums un laiks, kā arī laika josla.
- Periods, par kuru tika izveidots pārskats.
- Transportlīdzekļu pārskatā: transportlīdzekļa reģistrācijas numurs un tahogrāfa paaudze. Vadītāju pārskatā: vadītāja kartes numurs un paaudze.
- To periodu un valstu, kurās transportlīdzeklis/vadītājs tajā laikā uzturējās, saraksts ar datiem:
  - Ilgums (uzturēšanās),
  - Valsts (saskaņā ar vadītāja manuālo ierakstu),
  - GNSS (valsts/valstis saskaņā ar GNSS datiem)
  - Vadīšana kopā,
  - Darbi kopā,
  - Pieejamība kopā,
  - Kopējais pieejamības laiks komandā,
  - Nobrauktie kilometri,
  - Vadītāja (-u) vārds un uzvārds/transportlīdzekļa (-u) reģistrācijas numurs,
  - Iekraušanas (skaits),
  - Izkraušanas (skaits).
- Kopējais darbības laiks atsevišķās valstīs noteiktā periodā.

*Ja ir neatbilstība starp kolonnu **Valsts** un GNSS kolonnu, ieraksts tiek atzīmēts sarkanā krāsā. Zem laukiem **Vadītājs/Transportlīdzeklis** parādās ziņojums: **Ārzemju posmu konflikts. Iespējama vadītāja ievades kļūda.***

*Funkcija nav pieejama G1 tahogrāfiem.*

Pārskats neatbalsta iekraušanas un izkraušanas skaitīšanu G1 un G2V1 tahogrāfu gadījumā.

#### Kā izveidot atskaiti

- Galvenajā izvēlnē atlasiet vajadzīgo pārskatu.
- Tiks parādīts pārskata palaišanas logs, kurā jānorāda:
  - analizējamā perioda [ilgums](#);
  - nolasījumiem no vadītāja kartes: atlasiet opciju: **Vadītāji**, un pēc tam tabulā atlasiet vadītāju/vadītājus;
  - vai
  - nolasījumiem no digitālā tahogrāfa: atlasiet opciju: **Izmantotie transportlīdzekļi**, un pēc tam tabulā atlasiet transportlīdzekļa/transportlīdzekļu reģistrācijas numuru;
- (Neobligāti) Norādiet pārskatā izlaižamo sekciju garumu sadaļā **Izlaist sekcijas, kas ir īsākas par [xx] min.**

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

#### 11.3.11. Notikumi un avārijas no vadītāju kartēm

Šajā sarakstā ir visu notikumu un negadījumu kopsavilkums, kas atzīmēts kartē noteiktā laika periodā.

Lai atvērtu atskaiti, ir jāsniedz sekojoša informācija:

- Vadītāja uzvārds
- Laika [periods](#)

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

#### 11.3.12. Trūkstoši autovadītāja un transportlīdzekļa dati

Ziņojums atkarībā no izvēles (**Vadītājs**, **Transportlīdzeklis**) rāda laikposmos, kuros dati netiek ierakstīti vadītāja kartē / tahogrāfā, pamatojoties uz izvēlētajām opcijām.

#### Kā izveidot atskaiti

- Ziņojuma aicinājuma logā:
  - izvēlieties vadītāju/automašīnu vai atzīmējiet opciju: **Visi vadītāji/visi transportlīdzekļi**
  - izvēlieties "[Periods](#)", no kāda tiks rādīti dati
  - vai opcijai: **Rādīt datu trūkuma pārkāpumus, kas ilgst vismaz** mainiet laika vērtību

## Opcijas

### Parādīt datu trūkumus

**garāks nekā** - ziņojumā tiek parādīti datu trūkumi, kas ilgāki par šai opcijai iestatīto laiku

**īsāks nekā** - ziņojumā tiek parādīti datu trūkumi, kas īsāki par šai opcijai iestatīto laiku

### Parādīt manuālās atpūtas

**garāks nekā** — ziņojumā tiek parādīti manuālie ieraksti, kas ilgāki par šai opcijai iestatīto laiku

**īsāks nekā** — ziņojumā tiek parādīti manuālie ieraksti, kas īsāki par šai opcijai iestatīto laiku

*Šī opcija ir aktīva tikai vadītājam.*

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

### 11.3.13. Labas reputācijas zaudēšanas riska analīze

*Šī funkcija ir pieejama tikai opcijai: **pārbaude uzņēmumā**.*

Ziņojums rāda vidējo ļoti nopietnu pārkāpumu skaitu, kas tiek aprēķināts, pamatojoties uz Komisijas regulas (ES) 2022/694 II pielikumu. Ziņojumā, bez aprēķiniem, ir norādīta informācija, vai šis koeficients pārsniedz pieļaujamo vērtību. Dokumentā ir arī iekļauts vadītāju saraksts kopā ar izdarīto pārkāpumu skaitu.

*Ziņojumā tiks iekļauti tikai apstiprinātie pārkāpumi.*

### Kā izveidot atskaiti

1. Ziņojuma aicinājuma logā:

- izvēlieties ziņojuma perioda veidu:
  - Izveidot ziņojumu par gadu atpakaļ no datuma
  - Laika diapazons - jebkurš periods
- atkarībā no vajadzībām, izvēlieties, vai ziņojums tiks ģenerēts visiem vadītājiem vai izvēlētajam darbiniekam

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

### 11.3.14. Lejupielāžu vēstures atskaite

Atskaite parāda programmā lejupielādēto failu/lasījumu sarakstu. Lasījumi ar nederīgu sertifikātu vai lasījumi, kuriem dienu skaits kopš iepriekšējā lasījuma ir lielāks par 28 dienām (vadītāja kartei) un 90 dienām (tahogrāfam) tiek atzīmēti sarkani.

#### Kā izveidot atskaiti

1. Galvenajā izvēlnē izvēlieties nepieciešamo atskaiti
2. Tiks parādīts atskaites izveidošanas logs, kur nepieciešams norādīt:
  - analizējamā [laikposma](#) ilgumu
  - lasījumiem no vadītāja kartes izvēlieties **Vadītājs** un tad tabulā atzīmējiet vadītāju/ vadītājus
  - vai
  - lasījumiem no digitālā tahogrāfa izvēlieties **Transportlīdzeklis** un tad tabulā atzīmējiet transportlīdzekļa/ transportlīdzekļu reģistrācijas numurus
  - vai
  - nederīgiem lasījumiem, kurus nevarēja identificēt, izvēlieties: **Nederīgs**

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

### 11.3.15. Forma pārbaudei uz ceļa

*Sekcija nav pieejama **Expert licencei**.*

Pamatojoties uz veikto pārbaudi un konstatētiem pārkāpumiem, programma aizpilda atbilstošas iedaļes ceļa kontroles atskaitē: **Forma pārbaudei uz ceļa**.

Atskaites otrā pusē atrodas iespējamo pārkāpumu saraksts ar atsauci uz atbilstošo priekšrakstu punktiem.

*Ceļa kontroles protokola mērķis ir izglābt vadītāju no situācijas, kad viņš ir divkārt saukts pie atbildības par vienu un to pašu pārkāpumu. Rīkojuma nr.561/2006 panta 20. paragrāfi 1 un 2 palīdz saprast šo*

*problēmu.*

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjolas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

### 11.3.16. Paziņojums par tahogrāfa plombas noņemšanu vai salauzšanu

Ziņojumā ir rakstisks paziņojums par kontrolējošās amatpersonas veikto tahogrāfa plombas noņemšanu vai nolaušanu Protokolu publicēja Eiropas Komisija, un tas ir ģenerēts angļu valodā ar tulkojumu programmā iestatītajā valodā.

#### Kā izveidot atskaiti

1. Ziņojuma aicinājuma logā:
  - atlasiet automašīnu, par kuru vēlaties izveidot ziņojumu.

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjolas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

### 11.3.17. Detalizētu darbību eksports no kartes uz tahografiem

*Sekcija nav pieejama **Expert licencei**.*

Visiem vai izvēlētajiem transportlīdzekļiem un vadītājiem un izvēlētajam periodam uz **csv** failu eksportē specifiskas aktivitātes.

#### Kā veikt eksportu

1. Atveriet logu (izvēlne: "Atskaite")
2. Eksporta iestatījumu logā:
  - izvēlieties "[Periods](#)", no kura tiks eksportēti dati
  - laukā: **Vadītājs** izvēlieties, vai eksportēt darbības visiem (ikviens) vai izvēlētajam (izvēlēti:) vadītājam
  - laukā: **Transportlīdzeklis** izvēlieties, vai eksportēt darbības visām (ikviens) vai izvēlētajai (izvēlēti:) automašīnai
  - pēc izvēles mainiet **Eksportēt uz mapi**
  - pēdējā solī noklikšķiniet uz ikonas: 

### 11.3.18. Papildus atskaites

#### 11.3.18.1. Vadītāja darbības detalizēti

Atskaite parāda detaļas par sakšanas un beigšanas laiku, ilgumu, iepriekš izvēloties atskaite loga, notikumus: vadišana, darbs, pieejamība, apstašanos un **karte izņemta**, kas ierakstīts diskos vai **dienas no kartes** par izveleto vadītāju. Par katru notikumu atsevišķi tiek parādīta informācija par transportlīdzekļa registrācijas numuru, nobrauktajiem kilometriem (Vadīšanas laiks), vai tas tika veikts apkalpe un vai tas ir aprakstīts ka **pramis / vilciens** un / vai **OUT**. Un informācija par datiem, vai tie ir no **dienam no kartes** vai notikums pievienots ka **manuals ieraksts** un kura ligzda atradas vadītāja karte notikuma ierakstīšanas brīdī.

Lai veidotu atskaiti, jums ir jāievada:

- Vadītāja uzvārds (izvēlēts no aktivētā saraksta)
- [periods](#), kurā atskaite ir veidota
- Atskaite veids

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

#### 11.3.18.2. Mainīto darbību ziņojums

Ziņojumā tiek parādīti detalizēti dati, kas attiecas uz darbībās veiktām izmaiņām.

| Kā izveidot atskaiti                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Atveriet ziņojumu (izvēlne: "Atskaite -&gt; Papildus atskaite").</li> <li>2. Ziņojuma aicinājuma logā:</li> <li>3. Atlasiet <b>autovadītāju</b> nolaižamajā sarakstā.</li> <li>4. Izvēlieties Periods: No - Līdz.</li> </ol> |

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

#### 11.3.18.3. Darbības no digitālā tahogrāfa

Atskaite parāda lejupielādēto darbību sarakstu no digitālā tahogrāfa kopā ar vadītāja kartes datiem (apkalpe) atkarībā no izvēlētajiem filtriem un izvēlēta laika posma.

| Kā izveidot atskaiti                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Galvenajā izvēlnē izvēlieties vēlamā atskaiti</li> <li>2. Tiek parādīt atskaite sagatavošanas logs, kam vajadzētu iekļaut: <ul style="list-style-type: none"> <li>• pārbaudāmā <a href="#">laikposma</a> ilgums</li> <li>• sarakstā izvēlieties transportlīdzekli</li> <li>• atkarībā no nepieciešamības, norādiet atbilstošos filtrus parādītajiem notikumiem</li> </ul> </li> </ol> |

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

#### 11.3.18.4. Atskaite par vadītājiem no digitālā tahogrāfa

Ziņojumā, pamatojoties uz izvēlēto automašīnu, tiks parādīts visu vadītāju saraksts, kas vadīja konkrēto transportlīdzekli izvēlētajā periodā.

Ja atrastais vadītājs vadījis arī citus transportlīdzekļus, tiek uzrādīti arī tie.

##### Kā izveidot atskaiti

1. Atveriet atskaiti (izvēlne "Atskaites -> Papildus atskaites")
2. Ziņojuma aicinājuma logā:
3. No izvelkamā saraksta atzīmējiet **Transportlīdzeklis**
4. Izvēlieties Periods: No - Līdz

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

#### 11.3.18.5. Automašīnu saraksts no autovadītāju kartēm

Izvēlētajā laikposmā (pēc noklusējuma kontroles intervāls) ziņojumā ir redzams konkrēta vadītāja vadīto transportlīdzekļu saraksts.

##### Kā izveidot atskaiti

1. Atveriet ziņojumu (izvēlne: "Atskaites -> Papildus atskaites")
2. Ziņojuma aicinājuma logā::
  - no saraksta izvēlieties vadītāju
  - izvēlieties datu analīzes periodu

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

#### 11.3.18.6. Automašīnu ieraksti no vadītāja kartes

Transportlīdzekļu saraksts konkrētam vadītājam noteiktā laika periodā.

##### Kā izveidot atskaiti

1. Atveriet pārskatu (izvēlne: "Atskaites -> Papildus atskaites").
2. Ziņojuma aicinājuma logā::
  - izvēlieties **autovadītāju** no saraksta;
  - izvēlieties datu analīzes periodu.

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

**11.3.18.7. Vadītāja darbības**

Atskaite parāda detalizētu laiku: braukšana, darbs, viena šofera pienākumi un atpūta noteiktajā laika periodā atbilstoši diska datumiem: detalizēti (analītiski), kopsavilkums (sintētiski). Ir iespējams arī veidot atskaiti atbilstoši esošie datumi.

Lai veidotu atskaiti, jums ir jāievada:

- Vadītāja uzvārds (izvēlēts no aktivētā saraksta)
- [periods](#), kurā atskaite ir veidota
- Atskaite veids

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

Atskaitē var redzēt:

- Dotā diska datums
- Noteikto dienu sākuma un beigu datums (pirmās aktivitātes sākuma laiks tiek uztverts, kā dotā diska sākuma laiks)
- Taho numurs – ierakstīto disku numurs
- Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs
- Km kopums, kas nobraukts dienā – atbilstoši vadītājam un diskam

*Dienām, kas nolasītas no braucēja digitālās kartes slejā **Km saskaņā ar disku** parasti ir nepatiesi dati vai nav datu.*

- Braukšanas, darba, uzdevumu un atpūtas kopējais ilgums
- Braukšanas un darba kopējais ilgums
- Darbs/brīvdienas – diska veids

**11.3.18.8. Vadītāja darbības nakts maiņā**

Atskaite parāda noteiktu laiku: braukšanai, darbam un uzdevumiem dotajā laika periodā no (22.00) 10. vakarā līdz (6.00) 6 no rīta. Ja viena no šīm stundām ir notikuma vidū, tā tiek sadalīta. Daļa no notikuma, kas pieder šim laikam, ir ņemta vērā atskaitē.

Lai veidotu atskaiti, jums ir jāievada:

- Vadītāja uzvārds
- Laika [periods](#), kad atskaite tiek veidota

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

Atskaite lauciņos ietilpst:

- Braukšanas, darba un uzdevuma laikam
- Darba stundu kopskaitam

**11.3.18.9. Attaisnojums par vadītāja darbu**

Atskaitē ir norādīts kopējais šofera darba laika pārskats dienas un nakts maiņā. Atskaitē ir arī iekļauts noteiktais slimības atvaļinājuma, brīvo dienu un brīvdienu laiks.

Atskaitē norādīts braukšanas, darba un uzdevumu laiks, kā arī kopējais darba laiks un atpūta atbilstoši katrai dienai, atsevišķi vienas dienas un nakts maiņai. Pēc katras nedēļas redzams apkopojums. Atskaite beigās ir kopējo darba dienu, brīvo dienu un slimības atvaļinājuma un brīvdienu apkopojums.

Ir iespējams veidot atskaiti:

- ripu datums
- esošie datumi

*Ja jūs izvēlaties opciju **Krāsa**, sestdienas un svētdienas tiks atzīmētas ar dažādām krāsām.*

Lai veidotu atskaiti, jums ir jāievada:

- Vadītāja uzvārds
- Laika [periods](#), kad atskaite tiek veidota
- Atskaite veids

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

**11.3.18.10. Sīks vadīšanas un citu darbu laika paziņojums**

Atskaite parāda detalizētus datus attiecībā uz notikumu sākumu, beigšanu un ilgumu: braukšana, darbs, uzdevumi ierakstīti diskos. Notikumi ir sagrupēti atsevišķi atbilstoši katram diskam. Katras dienas beigās ir apkopojums.

Ir iespējams veidot atskaiti:

- ripu datums
- esošie datumi

Lai veidotu atskaiti, jums ir jāievada:

- Vadītāja uzvārds
- Laika [periods](#), kādā atskaiti jāveido
- Atskaite veids

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

**11.3.18.11. Kopējās darba laika un pieejamības stundas**

Ziņojumā ir attēlots visu nolasīto dienu kopsavilkums ar sadalījumu pa dienām, kurā ir norādītas braukšanas darbības, darba vai braukšanas dienas OUT, pieejamības dienas un dienas ar citām darbībām. Ziņojums tiek ģenerēts "pēc faktiskajiem datumiem".

**Kā izveidot atskaiti**

1. Ziņojuma aicinājuma logā:
  - izvēlieties, vai ziņojums tiks ģenerēts pēc vadītājiem vai pēc automašīnām

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjolas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

**11.3.18.12. Tahogrāfā izmantoto karšu hronoloģiskais saraksts**

Atskaitē ir tahogrāfā izmantoto karšu saraksts.

Lai izveidotu atskaiti, vienkārši atlasiet automašīnu no saraksta. Aktīvās automašīnas ar viedajiem tahogrāfiem ir pieejamas sarakstā.

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjolas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

Atskaite lauki:

- Kartes izdevējvalsts / kartes nr
- paaudze
- tips
- sērijas numurs
- vadītāja vārds un uzvārds

**11.3.18.13. Pirmie tahogrāfu lietojumi kartē**

Atskaitē ir saraksts, kas satur tahogrāfu, kuros tika izmantota vadītāja karte, datus.

Lai izveidotu atskaiti, vienkārši atlasiet vadītāju no saraksta.

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjolas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

Atskaite lauki:

- datums
- reģistrācijas numurs
- ražotājs
- ierīces ID
- programmatūras versija

**11.3.18.14. Vadītāja darbības kopā**

Atskaite parāda kopējo braukšanas, darba un pienākumu laiku visiem šoferiem noteiktajā laika periodā, kā arī apkopojumu.

Lai izveidotu atskaiti, jums ir jāievada laika [periods](#), kādā atskaiti ir jāveido.

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjolas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

Atskaite lauciņā jābūt:

- Vadītāja uzvārdam un vārdam

- Braukšanas, darba un uzdevumu stundu skaitam un to apkopojums

### 11.3.18.15. Vadītāju darbības apkalpē

Atskaite rāda braukšanas, darba un uzdevumu laiku komandās.

Lai veidotu atskaiti, jums ir jāievada:

- Uzvārds vienam no šoferiem komandā vai transportlīdzekļa reģistrācijas numurs
- Laika [periods](#), kādā atskaiti ir jāveido

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjolas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

Atskaite lauciņos ir jābūt:

- Datums
- Vadītāju sarakstam
- Noteiktu šoferu braukšanas, darba un uzdevumu laikam
- Visa perioda apkopojumam

Ja atskaitē nav paredzētie dati, jums ir jāpārliedz, vai disku reģistrācijas nosacījumi kā komandai tika ievēroti.

### 11.3.18.16. Tr.līdz. pārbaude

Atskaite parāda braukšanas laiku un kilometru skaitu, ko nobraucis transportlīdzeklis noteiktā laika periodā.

Lai veidotu atskaiti, jums ir jāievada:

- Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs
- Laika [periods](#), kurā jūs vēlaties iegūt atskaiti
- Atskaite veids
- atkarībā no vajadzības, iezīmējiet iespēju: "**Vidējais ātrums sarkanā krāsā virs [...]** Km/h" un nomainiet vidējā ātruma vērtību

*Vidējo ātrumu aprēķina nobraukto attālumu dalot ar vadīšanas laiku.*

### Atskaite veidi:

- **detalizēts** (analītisks) parāda visus diskus, kas attiecas uz noteikto transportlīdzekli
- **summāri** (sintētiski) parāda visus diskus atbilstoši noteiktajam transportlīdzeklī, tomēr, ja dotajā dienā strādāja komanda vai divi šoferi, viens pēc otra, ir redzama tikai viena pozīcija, ieskaitot notikumu apkopojumu no visām diagrammām, kas attiecas uz doto datumu
- Atbilstoši esošie datumi

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjolas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

Atskaides lauciņos ietilpst:

- Datums, kurā disks veidots
- Sākuma laiks;
- Beigu laiks;
- Autovadītājs;
- Sākuma atrašanās vieta;
- Beigu atrašanās vieta.
- Skaitītāja stāvokli pirms noteiktā maršruta iestatīšanas
- Skaitītāja stāvoklis pēc atgriešanās
- Atšķirība starp augstāk minētajām vērtībām
- Kilometru daudzums atbilstoši tahogrāfa ierakstam

*Attiecība uz dienu, kas nolasīta no šoferu digitālās kartes slejas **Km atbilstoši diskam** parasti satur neīstus datus vai nesatur visus datus.*

- Braukšanas laiks un pauzes 24 stundu laikā

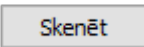
Bez tam atskaitē **transportlīdzekļu izmantošanas koeficients** ir aprēķināts atbilstoši formulai: braukšanas laika summa (24 stundas \* braukšanas dienu skaits).

## 11.4. Dokumenti

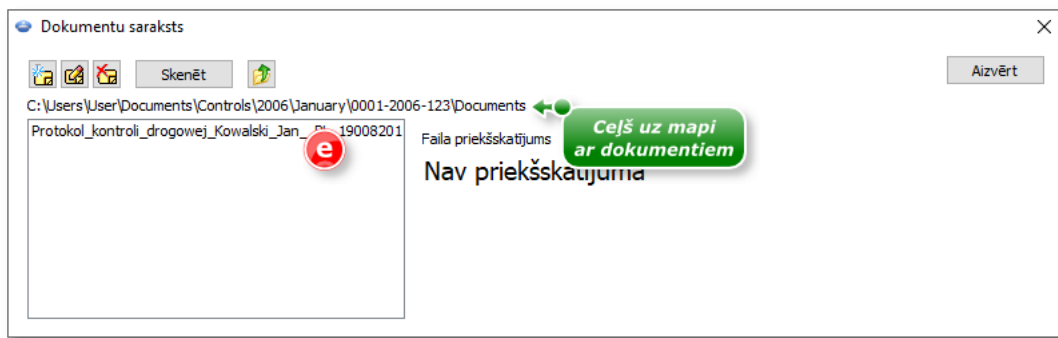
*Sekcija nav pieejama **Expert licencei**.*

Saraksts parāda visus dokumentus, kas tika ievadīti programmā. Ir iespējams pievienot, labot vai dzēst jebkuru no dokumentiem.

Dokumentus sarakstam var pievienot divējādi:

-  - atverot failu (bmp, jpg, txt, rtf, doc, xls, pdf) no datu nesēja (HDD, zibatmiņas, CD/DVD utt.)
-  - noskenējot

*Pievienotie un noskenētie faili tiek pievienoti mapē: **"Dokumenti"** - ceļš uz šo mapi atrodams šeit **"Dokumentu saraksts"** (Att. zemāk).*



Att. Logs: "Dokumentu saraksts".

### Kā pievienot dokumentu?

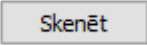
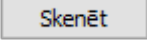
Lai pievienotu failu, ar kreiso peles pogu nospiediet  (nr.1 - Att. augstāk), tad jaunajā logā izvēlieties failu un nospiediet .

Ja nospiedīsiet pogu:  (nr.a - Att. augstāk) atvērsies logs ar mapes: **Dokuments** saturu.

Lodziņā zemāk (nr.2 - Att. augstāk) atvērsies saraksts ar visu pievienoto failu nosaukumiem. Lauciņā **Faila priekšskatījums** ir redzams faila saturs.

Faila apskatīšanas logā apskatāmi visi faili ar paplašinājumiem: "bmp", "jpg", "txt", "rtf".

### Skenēšana

Lai skenētu failu, nospiediet peles kreiso pogu uz , un programma parādīs logu, kurā nepieciešams norādīt vārdu ar kuru saglabāt ieskenēto dokumentu. Ja skeneris ir pieslēgts, atkarībā no skenera tipa parādās logs **Skenēšanas uzstādījumi**. Pēc iestatījumu veikšanas nospiediet pogu .

Ja sarakstam pievienojat failu (1.punkts - Att. augstāk)), tiek parādīts ieskenētā faila nosaukums un faila saturs parādās laukumā **Faila priekšskatījums**.

## 11.5. Uzņēmums

Izvēlnē **Uzņēmums** jūs varat [ievadīt](#) jaunu kompāniju datu bāzē, [dzēst](#) vai [pārveidot](#) datus atbilstoši noteiktām kompānijām.

### 11.5.1. Pievienot

*Funkcija nav pieejama **Expert licencei**.*

Lai pievienotu kompāniju datu bāzei, jums ir jāievada sekojošie dati:

- Kompānijas nosaukums (nosaukumu nevar atkārtot)
- Pasta kods
- Vieta
- Ielas nosaukums
- Dzīvokļa numurs
- Telefona numurs un faksa numurs
- Nodokļu maksātāja numurs
- Uzņēmumu Reģistrs
- Licences numurs
- Attaisnojuma nr
- Autoparka lielums
- Vadītāju skaits
- Valsts

Visus lauciņus ir jāaizpilda.

Visbeidzot ir jā saglabā ievadītie dati datu bāzē, nospiežot "**ieraksti**" vai "**nākošais**".

### 11.5.2. Labot

Šī opcija ir ievadīto kompāniju datu maiņai.

Sākumā jums ir jāizvēlas atbilstoša kompānija. Jūs to varat paveikt, ievadot tās nosaukumu lauciņā "**Meklēt**" vai uzklikšķinot uz "**Labot**" vai atrodot manuāli visu kompāniju sarakstā (jums ir jāuzklikšķina divreiz tā ierakstu).

**Datu maiņa:** Pēc kompānijas izvēles lauciņos ir redzami esošie dati. Jūs varat tos mainīt atbilstoši vajadzībām un tad saglabāt izmaiņas, nospiežot "**ieraksti**" vai "**nākošais**". Kļūdas gadījumā jūs varat atcelt ievadītās izmaiņas, nospiežot "**atpakaļ**".

**Kompāniju dzēšana:** Jūs varat vienkārši uzklikšķināt uz "**Dzēst**", kas neatgriezeniski dzēs izvēlēto šoferi no datu bāzes.

*Ja kļūdas pēc izdzēšat neatbilstošo kompāniju, jums tas ir jāievada atkal.*

*Jūs nevarat izdzēst kompāniju, kurš ir saglabāts diskā datu bāzē. Sākumā jums ir jāizdzēš šis disks.*

### 11.5.3. Dzēst

*Funkcija nav pieejama **Expert licencei**.*

Lai izdzēstu doto kompāniju jums ir jāizvēlas to no saraksta (atrodot viņa uzvārdu vai izvēloties manuāli no saraksta) un tad uzklikšķinot uz **[Dzēst]**.

*Ja kļūdas pēc izdzēšat neatbilstošo kompāniju, jums tas ir jāievada atkal.*

*Nav iespējams noņemt uzņēmumu, kas ir saistīts ar datiem programmā (vadītājs, transportlīdzeklis, utt.). Vispirms nepieciešams dzēst ar uzņēmumu saistītos datus.*

## 11.6. Transportlīdzeklis

Izvēlnē: **Transportlīdzeklis** jūs varat [ievadīt](#) jauno transportlīdzekli datu bāzē, [dzēst](#) vai [mainīt](#) datus atbilstoši noteiktajiem transportlīdzekļiem

### 11.6.1. Pievienot

Lai pievienotu jaunu transportlīdzekli jums ir jāievada sekojošie dati:

- Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs

*Loga apakšpusē ir pieejamas trīs iespējas: "**Transportlīdzeklis**", "**Puspiekabe**" un "**Piekabe**". Kad atzīmēts lauciņš "**Piekabe**" tiks saglabāts piekabes reģistrācijas numurs.*

Jūs varat ievadīt:

- Reģistrācijas valsts
- Marka
- Tips
- Sēdvietu skaits
- Transportlīdzekļa pilna masa
- Pieļaujamā pacelš
- Transportlīdzekļa sastāva pilna masa
- Īpašnieks
- Īpašnieka adrese

Tad jums ir jā saglabā dati, nospiežot pogu "**ieraksti**" vai "**nākošais**".

### 11.6.2. Labot

Šī opcija ir paredzēta ievadīto transportlīdzekļu datu maiņai.

Jums ir jāizvēlas atbilstošs transportlīdzeklis. Jūs to varat izvēlēties, ievadot lauciņā "meklē" numuru un uzklikšķinot uz "Labot" vai izvēloties manuāli visu transportlīdzekļu sarakstā (jums ir jāuzklikšķina divreiz tā ierakstu).

**Datu maiņa:** Pēc pieprasītā transportlīdzekļa izvēlēšanās lauciņos parādās esošie dati. Jūs varat tos mainīt atbilstoši vajadzībām un tad saglabāt izmaiņas, nospiežot "ieraksti" vai "nākošais". Kļūdas gadījumā jūs varat atcelt ievadītās izmaiņas, nospiežot "atpakaļ".

**Transportlīdzekļu dzēšana:** Jūs varat vienkārši uzklikšķināt uz **Dzēst**, kas nozīmēs neatgriežamu izvēlēta transportlīdzekļa izdzēšanu no datu bāzes.

*Ja kļūdas pēc izdzēšat neatbilstošo transportlīdzekli, jums tas ir jāievada atkal.*

*Jūs nevarat izdzēst transportlīdzekli, kas ir saglabāts diskā datu bāzē. Sākumā ir jāizdzēš šis disks.*

### 11.6.3. Dzēst

Lai izdzēstu doto transportlīdzekli, sākumā ir jāizvēlas to no saraksta (meklējot tā numuru vai manuāli izvēloties ierakstu sarakstā) un tad uzklikšķiniet uz "Dzēst".

*Ja kļūdas pēc izdzēšat neatbilstošo transportlīdzekli, jums tas ir jāievada atkal.*

*Nav iespējams noņemt transportlīdzekli, kas ir saistīts ar datiem programmā (reģistrācijas karte, diena no vadītāja kartes, utt.). Vispirms nepieciešams dzēst ar transportlīdzekli saistītos datus.*

## 11.7. Vadītājs

Izvēlnē "Vadītājs" jūs varat [ievadīt](#) jaunu šoferi datu bāzē, [dzēst](#) vai [mainīt](#) datus atbilstoši noteiktām mašīnām.

### 11.7.1. Pievienot

Obligāti lauki:

- Uzvārds un vārds
- Uzņēmums, kurā strādā noteiktais šoferis (ja nepieciešamā kompānija netiek atrasta datu bāzē, jums ir [jāpievieno](#) to, izmantojot pogu "+" blakus sarakstam)

## Vadītāja dati

Izvēlēto elementu apraksts:

Lejupielādējot datus no izvēlētajā vadītāja kartes, programma var automātiski aizpildīt laukus: **Uzvārds un vārds, Dzimšanas datums, Vadītāja kartes nr., Valsts, Identifikācijas dokumenta nosaukums** un **Sērija un numurs** ar nosacījumu, ka tie nav iepriekš manuāli aizpildīti.

## Nodarbinātība

### pašnodarbināts / darba attiecības pēc civillikuma

Pārkāpumu analīzes gaita pašnodarbinātiem vadītājiem atšķiras no citiem vadītājiem (skat.: "[Rādīt pārkāpumus](#)", izvēlne: "Iestatījumi -> Analīzes uzstādījumi" - cilne: "Analīze").

*Šī funkcija ir pieejama tikai opcijai: **pārbaude uzņēmumā**.*

### Pēc kontroles intervāla

Šī opcija iestata vadītāja nodarbinātības periodu uz visu kontroles laika intervālu (pārkāpumu un labas reputācijas zaudēšanas riska analīze un darbinieka filtrs ir ierobežots tikai ar kontroles intervālu). Opcija ir pieejama tikai pārbaudei uzņēmumā.

### Pēc datumu intervāla

Šī opcija ļauj ievadīt jebkuru nodarbinātības periodu. Kā minēts iepriekš, pārkāpumu / labas reputācijas zaudēšanas riska analīze un darbinieka filtrs tiks ierobežots ar kontroles laika intervālu un šeit pievienotajiem nodarbinātības periodiem. Opcija ir pieejama tikai pārbaudei uzņēmumā.

### Nodarbinātības rediģēšana

1. Divas reizes noklikšķiniet ar labo peles pogu uz rediģētas nodarbinātības perioda (nevis  ir redzama poga: )
2. Laukumos zem nodarbinātības periodu tabulas mainiet datu intervālu
3. Noklikšķiniet:

### Nodarbinātības kopēšana citiem autovadītājiem

Opcija ļauj kopēt nodarbinātības periodus citiem autovadītājiem. Šim mērķim izvēlieties autovadītājus no saraksta un noklikšķiniet uz **[Kopēt nodarbinātību izvēlētajiem autovadītājiem]**. Opcija ir pieejama tikai pārbaudei uzņēmumā.

## Prombūtne

Cilnē var pievienot prombūtnes periodus autovadītājam. Šim mērķim izvēlieties atbilstošu datumu diapazonu, prombūtnes veidu un nedēļas dienas un noklikšķiniet uz **[Pievienot]**.

Lai dzēstu izvēlēto prombūtnes periodu, atlasiet to tabulā un noklikšķiniet uz **[Dzēst]**.

## Pārvadājuma dati

Cilnē var izvēlēties Pārvadājuma veids, Pārvadājuma mērķis un iestatīt Definētais transportlīdzeklis.

## Analīzes opcijas

Šīs opcijas iestatījumi tiek ņemti vērā ziņojuma Pārkāpumi un brīdinājumi ģenerēšanas laikā.

**atļaut iknedēļas atpūtas laikposmus pēc 12 dienām (Reg. 1073/2009, p. 29 )**  
**minimālais atpūtas laikposms izņēmuma gadījumā**

- ☒ **iespēja izvēlēta** — ja nav atbilstošas (regulāras vai saīsinātas) iknedēļas atpūtas 6 dienas kopš iepriekšējās, programma meklē vismaz 69 stundas ilgu atpūtu (regulāru + saīsinātu) – atbilstoši Regulas 1073/2009 29.panta atvieglojumam
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — Programma neņem vērā Regulas 1073/2009 29. pantā aprakstīto izņēmumu

Tad jums ir jā saglabā dati, nospiežot pogu **"ieraksti"** vai **"nākošais"**.

### 11.7.2. Labot

Šī opcija ir ievadīto šoferu datu maiņa.

Sakuma jums ir jaizvelas atbilstošais šoferis. Jus to varat paveikt, ievadot viņa uzvardu un nosaukumu laucina "**mekle**" un tad uzklikšķiniet uz pogu "**Edit**" vai manuali meklejot visu šoferu saraksta (jums ir jauzklikšķina divreiz ta ierakstu).

**Datu maiņa:** Pēc šofera izvēles lauciņos ir redzami esošie dati. Jūs varat tos mainīt atbilstoši vajadzībām un tad saglabāt izmaiņas, nospiežot "**ieraksti**" vai "**nākošais**". Kļūdas gadījumā jūs varat atcelt ievadītās izmaiņas, nospiežot "**atpakaļ**".

**Šoferu dzēšana:** Jūs varat vienkārši uzklikšķināt uz **Dzēst**, kas neatgriezeniski dzēš izvēlēto šoferi no datu bāzes.

*Ja kļūdas pēc izdzēšat neatbilstošo šoferi, jums tas ir jāievada atkal.*

*Jūs nevarat izdzēst šoferi, kurš ir saglabāts diskā datu bāzē. Sākumā jums ir jāizdzēš šis disks.*

### 11.7.3. Dzēst

Lai izdzēstu doto šoferi jums ir jāizvēlas to no saraksta (atrodot viņa uzvardu vai izvēloties manuāli no saraksta) un tad uzklikšķinot uz **Dzēst**.

*Ja kļūdas pēc izdzēšat neatbilstošo šoferi, jums tas ir jāievada atkal.*

*Nav iespējams noņemt vadītāju, kas ir saistīts ar datiem programmā (reģistrācijas karte, diena no vadītāja kartes, utt.). Vispirms nepieciešams dzēst ar vadītāju saistītos datus.*

#### Vadītāja, kura mums ir lasījums no vadītāja kartes un tahogrāfa, noņemšana

Šādā gadījumā vadītāja kartes dati un reģistrācijas diagrammas tiks automātiski izdzēsti, un vadītājs tiks atzīmēts kā neaktīvs ar tahogrāfu saistīto datu dēļ.

#### Vadītāja, kura mums ir lasījums no vadītāja kartes, noņemšana

Šādā gadījumā tiks dzēsti gan vadītāja kartes dati, gan reģistrācijas diagrammas, kā arī vadītājs, jo vairs nav saistīto ar viņu datu.

#### Vadītāja, kura mums ir lasījums no tahogrāfa, noņemšana

Šajā gadījumā vadītājs tiks atzīmēts kā neaktīvs ar tahogrāfu saistīto datu dēļ.

## 11.8. Iestatījumi

### 11.8.1. Programmas uzstādījumi

#### Sākums

##### Izvēlieties programmas valodu un tarifu tabulu

Izvēlieties programmas un tarifu tabulas valodu. Tarifu tabulu nosaukumi ir pierakstīti valodām, attiecībā uz kurām tās ir ieviestas.

##### Attēlu mape

Ļauj pārskatīt direktoriju, kurā programma saglabās skanētā tahogrāfa disku attēlus.

##### Digitālo datu mape

Ļauj pārskatīt direktoriju, kurā programma saglabās nemainītus failus ar lasījumiem no kartēm un digitālajiem tahogrāfiem.

#### Skeneris

##### Izvēlēties

Pēc uzklikšķināšanas uz opcijas būs redzams logs, kurā būs saraksts ar instalētiem skeneriem. Jums ir jāizvēlas tas, kurš tiks izmantots skenēšanai.

##### parādīt uzstādījumus pirms skenēšanas

Izvēloties šo opciju katru reizi pirms skenēšanas, būs redzams logs ar skenera iestatījumiem. Ja tiek izmantoti citi skeneri, nevis ieteiktie INELO, skenēšanas opcijas var nebūt atbilstošas iestatījumiem.

##### Gaišums

Šī josla ir paredzēta attēlu spilgtuma iestatījumiem. Spilgtumu var mainīt amplitūdā no – 50 līdz 0. Šī opcija ir noderīga, ja vēlaties uzlabot lasījuma precizitāti no diska.

Jūs arī varat izmantot četrus zemāk noteiktus līmeņus:

- |              |                                                          |
|--------------|----------------------------------------------------------|
| • gaišs      | – iestata spilgtumu -10                                  |
| • standarta  | – iestata spilgtumu -20                                  |
| • tumšs      | – iestata spilgtumu -25                                  |
| • ļoti tumšs | – iestata spilgtumu -30                                  |
| • cits       | – ļauj iestatīt spilgtumu atbilstoši individuālām vēlmēm |

## Digitālais tahogrāfs

### Izvēlēties COM portu

Ļauj norādīt programmai pie kura porta tahogrāfs tika pievienots. Ja nav izvēlēts COM, būs redzams papildus dialoglodziņš.

### Lejupielādes ātrums

Ļauj izvēlēties ātrumu, kādā dati no digitālā tahogrāfa tiek lejupielādēti. Tas ir strikti saistīts ar ierīces parametriem, neatbilstošas vērtības izvēle var nenodrošināt normālu komunikāciju ar tahogrāfu.

### automātiska COM porta noteikšana

Pēc tam, kad Tacho-USB ierīce ir instalēta, programma automātiski nosaka COM portu, pie kura ierīce ir pieslēgta lejupielādes laikā. Šīs izvēlnes atzīmēšana atspējo iespēju: **Izvēlēties COM portu**.

## DBOX

### Izvēlēties COM portu

Ļauj norādīt programmai pie kura porta tahogrāfs tiks pievienots. Ja nav izvēlēts COM, būs redzams papildus dialoglodziņš.

### Dzēst failus pēc lejupielādes

No šīs opcijas ir atkarīgs, vai saglabātie DBOX dati tiks izdzēsti no ierīces pēc veiksmīgas to lejupielādes no TachoScan.

## Jaunās kontroles noklusējuma iestatījumi

Pamatojoties uz izvēlēto opciju, programma, veidojot jauno kontroli, iestata noklusējuma kontroles tipu (pārbaude uzņēmumā vai pārbaude uz ceļa).

### Vadītāja kartes datu nolasīšanas laikā, ģenerēt darba minūti valsts ierakstā

*Pieejams tikai administratora kontā (lietotājs: "Administrators", noklusējuma parole: "admin").*

Iepriekšminētā opcija darbojas savādāk nekā opcija ar tādu pašu nosaukumu izvēlnē: "[Iestatījumi](#)" -> "[Analīzes uzstādījumi](#)", cilnē: "[Analīze](#)".

Šī opcija **neietekmē datu analīzi** - ļauj veikt noklusējuma iestatījumu opcijai, kas atrodas cilnē: "[Analīze](#)" kad katrs inspektors veido jauno kontroli.

## Ripa - attēla izmērs

Šī opcija padara iespējamu pielāgot skenēto disku attēlu izmēru.

## Verkkoasetukset

### Salli pääsy:

- **Google Kartat/OpenStreet maps** - iespējo/atspējo ziņojuma rādīšanu **Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē** rādīšanu rīkjoslā un Ziņojumi izvēlnē un Rādīt kartē pogu cilnēs Dati -> [Vadītāja kartes un reģistrācijas karšu dati](#) un [Digitālā tahogrāfa dati](#).
- **Aktualitātes** - iespējo/atspējo pogas Aktualitātes rādīšanu rīkjoslā.
- **Attālinātā palīdzība** - iespējo/atspējo opcijas Attālinātā palīdzība rādīšanu Palīdzība izvēlnē.

### automātiski lejupielādēt atjauninājumu

Pēc noklusējuma šī opcija ir atspējota. Ieslēdz automātisko atjauninājumu lejupielādi. Neattiecas uz atjauninājumiem, kas saistīti ar jaunās programmas versijas izlaišanu - šādā situācijā atjauninājumi jāveic, izmantojot [Updater](#).

## Kartes izvēle

### Google Maps

Karte pēc noklusējuma ir iestatīta un pieejama tikai tiešsaistē.

### OpenStreetMap (bezsaistē)

Karte ir pieejama bezsaistes režīmā.

*Ja esat izvēlējis **Google Maps** vai **OpenStreetMap (bezsaistē)**, pārliecinieties, ka sadaļā **Verkoasetukset** ir atzīmēta opcija **Google kartes / OpenStreetMap**.*

*Ja esat izvēlējis **OpenStreetMap (bezsaistē)**, papildus jālejupielādē karšu pakotne (skat.: [Bezsaistes karšu lejupielāde](#)).*

*Kartes izvēle attiecas uz visiem lietotājiem un kontroles iestādēm.*

## Dažādi

### Ieteikt nosaukumus Excel atskaitēs

Pēc šīs opcijas pārbaudīšanas programma ieteiks dialoglodziņu, kas paredzēts failu saglabāšanai atskaišu shēmai **Atskaites nosaukums – nosaukuma saīsinājums – datums**.

### Rādīt atskaitēs datumu

Ja tiek izvēlēta šī opcija, programma izveido datu bāzes kopiju vienu reizi dienā, kamēr tiek uzstartēta programma. Tādējādi nejaušas datu pazušanas gadījumā visa informācija netiks pazaudēta.

### Rādīt laika zonu ziņojumos

Ja šī opcija ir atzīmēta, ziņojumos blakus pārbaudes periodam parādās laika zona.

### Inspektora datus rādīt atskaitēs apakšā

Ja šī iespēja ir izvēlēta, ta inspektora dati, kurš ieregistries programma, tiks parādīti atskaites apakša kreisajā pusē. Šie dati bus redzami visas atskaites katra lapas pusē.

#### Palīdzība vienmēr virspusē

Ja šī opcija tiek pārbaudīta, palīdzības lodziņu citi lodziņi nepārklāj.

#### Izveidot žurnālfailu

Ja šī opcija ir atzīmēta, programma saglabā iekšējās kļūdas, kas radušās darbā failā Log. txt., kā galveno direktoriju.

#### Rādīt definētos parametrus pēc skenēšanas

Ja šī opcija ir atzīmēta, skenēšanas laikā programma atainos logu ar noklusējuma iestatījumiem, kuros jums ir jāizvēlas pirmā diska datums. Šajā tacho norādītais datums tiks iestatīts un sekojošie diski saņems dienu datumus.

#### Dzēst failus pēc lejupielādes

Šajā opcijā, ja dati ir saglabāti Optac, TachoDrive un DownloadKey, faili tiks izdzēsti no šīs ierīces pēc veiksmīgas lejupielādes.

#### Saglabāt detalizētus ātruma datus no dig. tahogrāfa

Šīs iespējas atzīmēšanas gadījumā datubāzē tiks saglabāti detalizēti ātruma dati, kas lejupielādēti no digitālā tahogrāfa. Izvēloties šo iespēju, jāņem vērā, ka tiks ietekmēts datu saglabāšanas un nolasīšanas laiks no datubāzes.

#### Atjaunināt pēdējā rādījuma datumu, lejupielādējot datus no vadītāja kartes

- ☒ **iespēja izvēlēta** — datu lejupielādes laikā programma vadītājā kartē maina pēdējā rādījuma datumu uz pašreizējo datumu

*Esiet uzmanīgi - datuma maiņa var traucēt savlaicīgu kartes īpašnieka datu lejupielādi.*

- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — programma atstāj pēdējā rādījuma datumu bez izmaiņām

#### Saistīt automašīnas ar to pašu VIN numuru, ierakstot failu no tahogrāfa

Opcija ir piemērojama gadījumā ja transportlīdzekļa reģistrācijas numuri ir mainījušies.

- ☒ **iespēja izvēlēta** — Programma vispirms meklē transportlīdzekļus ar to pašu VIN numuru.  
Ja transportlīdzekļiem ir atšķirīgi reģistrācijas numuri - programma pievieno datus automašīnai, kas jau atrodas bāzē. Transportlīdzekļa reģistrācijas numurs tiek atstāts vai mainīts uz to, kam ir vēlāks kalibrēšanas datums
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — Programma meklē tikai transportlīdzekļu reģistrācijas numurus (nesalīdzina VIN numurus)

#### automātiski ierakstīt izmaiņas dienas diagrammā ik pēc

ieslēdz/izslēdz automātisko izmaiņu ierakstīšanu dienas diagrammā no vadītāja kartes (skatīt: "[Skatīt/ labot dienu no vadītāja kartes loga](#)", opcija: ☐ labošana slēgta).

#### automātiski importēt kontroles ik pēc

- ☒ **iespēja izvēlēta** — Ieslēdz automātiskās kontroles importēšanas mehānismu. Mehānisms periodiski pārbauda (pēc noklusējuma ik pēc 5 min. - vērtības var mainīt), vai importa mapē (izvēlne: : "[Kontrole](#)" -> "[Norādīt mapes](#)", Importēt mapi) atrodas kontroles. Parādīta kontrole tiks importēta.  
Pēc importēšanas, kā tas ir bijis līdz šim, programma pārvieto kontroli mapē **Imported**

#### jautāt pirms importēšanas

- ☒ **iespēja izvēlēta** — Pirms kontroles importēšanas parādīsies ziņojums/jautājums par iespēju importēt kontroli
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — Importēšana notiek automātiski nebrīdinot lietotāju
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — Automātiskā kontroles importēšana ir neaktīva

#### eksportēt kontroli aizvēršanas laikā

Atzīmējot šo opciju, kontrole tiek automātiski eksportēta pēc tās aizvēršanas.  
Kontrole tiek eksportēta, pamatojoties uz pēdējiem iestatījumiem kontroles eksporta logā (vairāk informācijas sadaļā: "[Eksportēt izvēlētās pārbaudes](#)").

**Kā mainīt eksporta iestatījumus?**

1. No izvēlnes: "[Kontrole](#)" izvēlieties: "[Eksportēt izvēlētās pārbaudes](#)"
2. Eksporta logā veiciet nepieciešamās izmaiņas, pēc tam aizveriet logu vai noklikšķiniet [Anulēt]

**Piezīmes:**

1. Ja jebkādu iemeslu dēļ neizdodas eksportēt programmas kontroli, parādīsies attiecīgais ziņojums
2. Programma pārbauda, vai ir neeksportētas kontroles, un atkārtu eksporta mēģinājumu ik pēc 5 minūtēm

**Domēna apstiprināšana**

Pieejams tikai administratora kontā (lietotājs: "Administrators", noklusējuma parole: "admin").

Opcija attiecas tikai uz lietotājiem, kas ielogojas Windows® sistēmā no domēna.

Ja Windows® lietotāja nosaukums būs tāds pats kā TS Control lietotāja **Uzvārds un vārds** - programma palaišanas laikā automātiski ielogo lietotāju no domēna.

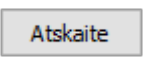
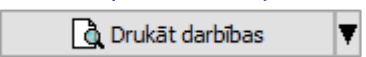
**ziņot, ja saglabājot tahogrammu darbības pārklājas**

Ja opcija ir ieslēgta, paziņojums tiek rādīts, mēģinot saglabāt reģistrācijas lapu, kad vienlaicīgi digitālajā kartē tiek reģistrēti kādi notikumi (braukšana, darbs, pieejamība, apstāšanās).

**treat the speed of 255 km/h from digital tachograph as no data**

Ja ir iespējota tahogrāfa opcija 255 km/h, ātruma diagrammās nav redzami ([Darbības norādītajā dienā](#) vai [Ātruma diagramma](#)).

Neatkarīgi no tā, vai šī opcija ir atzīmēta vai nē, ātrumu 255 km/h:

- neņem vērā, aprēķinot nobrauktos kilometrus attiecībā uz notikumiem
- neiekļauj ātruma un paātrinājuma ziņojumā ([Ātruma diagramma](#) -> )
- neiekļauj tahogrāfa datu ziņojumā ([Darbības norādītajā dienā](#) -> ) vai diska izdrukas priekšskatījumā ([Dati](#) -> [Vadītāja kartes un reģistrācijas karšu dati](#) -> )

**Saglabāt digitālus nolasījumus pārbaudes katalogā**

Opcija ir ieslēgta pēc noklusējuma. Ja šī opcija ir atzīmēta, digitāli faili tiek saglabāti pārbaudes mapē.

#### **Parādīt pārbaudāmo periodu ziņojumos**

Opcija ir izslēgta pēc noklusējuma. Ja šī opcija ir atzīmēta, ziņojumos parādās pārbaudīts periods.

#### **Rādīt kopsavilkuma logu saglabājot nolasītos digitālos datus**

Ja šī opcija ir atzīmēta, tiek parādīts logs, kas ļauj izvēlēties failus importēšanai datu importa laikā

#### **Automātiski iestatiet vadības diapazonu no jaunākā lasīšanas faila**

Ja šī opcija ir atzīmēta, tās apjoms tiks mainīts, pirmo reizi importējot digitālos failus jaunā pārbaude. Pārbaudes beigas tiks noteiktas pēc jaunākā faila datuma, un sākums pirms 28 dienām pārbaudei uz ceļa vai pirms 90 dienām pārbaudei uzņēmumā. Pēc noklusējuma opcija ir izslēgta.

#### **Lejupielādējot digitālos datus, saglabāiet katru draiveri / automašīnu kā jaunu**

Ja šī opcija ir ieslēgta, lejupielādējot digitālos datus, neviena ziņojuma ar vadītāja/automašīnas izvēles iespēju netiks parādīts, un vadītājs/automašīna tiks automātiski saglabāta kā jauns/-a.

#### **Automātiski ģenerēt pārkāpumus pēc nolasījumu ielādēšanas**

Opcija ir ieslēgta pēc noklusējuma. Pārkāpumi tiek ģenerēti automātiski pēc nolasījumu ielādēšanas programmā.

#### **parādīt trūkstošo datu logu pēc vadītāja kartes nolasīšanas**

Ja šī izvēle tiek ieslēgta, vadītāja kartes lasīšanas kopsavilkuma logā pēc periodu atrašanās bez ierakstiem programmā tiks parādīts jautājums: "**Rādīt atskaitē trūkstošos datus?**". Šī paziņojuma apstiprināšanas rezultātā tiks parādīts pārskata izdrukas sagatavošanas logs: "[Trūkstoši autovadītāja un transportlīdzekļa dati](#)".

## **Lietotāju darbības**

Pieejams tikai administratora kontā (lietotājs: "Administrators", noklusējuma parole: "admin").

### Ierakstīt lietotāju darbības

Ja šī opcija ir atzīmēta, programma ieraksta izvēlēto programmas darbību vēsturi (Ieiet, Iziet, Jauna pārbaude, Labot pārbaudi i Kontroles aizvēršana).

Darbību vēsture ir pieejama izvēlnē: "[Lietotājs](#)" -> "[Lietotāju darbības](#)".

### Dzēst lietotāja darbību vēsturi pēc

Atzīmējot šo opciju programma pakāpeniski notīra lietotāja darbību vēsturi, kas vecāka par šeit norādīto dienu skaitu.

## 11.8.2. Analīzes uzstādījumi

### Iestatījumu saglabāšana

#### Tīkla licence (LAN)

##### Administrators konts:

Atjaunot noklusēto

Programmas noklusējuma iestatījumu atjaunošana.

Saglabāt kā definētos

Jaunās kontroles noklusējuma iestatījumi tiks saglabāti.

##### Standarta lietotāja konts:

Atjaunot noklusēto

Programmas administratora saglabātu noklusējuma iestatījumu atjaunošana. Ja administrators nav saglabājis jaunus noklusējuma iestatījumus, tiks atjaunoti programmas noklusējuma iestatījumi.

Saglabāt

Pašreizējās kontroles loga iestatījumi tiks saglabāti.

#### Standarta licence un licences atslēga

##### Administrators konts:

|                                                                                               |                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Atjaunot noklusēto                                                                            | Programmas noklusējuma iestatījumu atjaunošana.                                                                                   |
| Saglabāt kā definētos                                                                         | Jaunās kontroles noklusējuma iestatījumi tiks saglabāti..                                                                         |
| <b>Standarta lietotāja konts:</b>                                                             |                                                                                                                                   |
| Atjaunot noklusēto                                                                            | Programmas noklusējuma iestatījumu atjaunošana konkrētai cilnei.                                                                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> <b>Pielietot tikai iestatījumus pašreizējai kontrolei</b> | Noklikšķinot uz <b>Saglabāt</b> , tiks saglabāti tikai pašreizējās kontroles iestatījumi.                                         |
| <input type="checkbox"/> <b>Pielietot tikai iestatījumus pašreizējai kontrolei</b>            | Noklikšķinot uz <b>Saglabāt</b> , tiks saglabāti pašreizējās kontroles iestatījumi un noklusējuma iestatījumi jaunajai kontrolei. |

### 11.8.2.1. Pielaide

Opcijas ir sadalītas grupās:

#### Pielaiides darbību laikam

##### Lietot darbību laiku pielaiides

- ☒ **ļespēja izvēlēta** — vadīšanas laika pielaiides, uzstādījumu logā šķirklī: "[Pielaide](#)" norādītie atpūtas laikposmi un pārtraukumi tiks ņemti vērā pārkāpumu analīzes laikā
- ☐ **ļespēja nav izvēlēta** — pārkāpumu analīzē šīs pielaiides netiek ņemtas vērā

##### Ikdienas vadīšanas laiks

Kopējais ikdienas vadīšanas laiks var būt lielāks par normu līdz pat norādītajam minūšu skaitam un programma to neuzskatīs par pārkāpumu.

##### Ikdienas atpūtas laikposms

Ikdienas atpūtas laikposms var būt īsāks par normu līdz pat norādītajam minūšu skaitam un programma neuzskatīs atpūtu par īsu. Šī pielaide ir noderīga, ja piemēram, 2 dienas ir savienotas kā viena tikai tādēļ, ka ikdienas atpūta bijusi 5 minūtes par īsu.

**Ikdienas atpūtas pirmā daļa**

Dalītās ikdienas atpūtas gadījumā (3 stundas + 9 stundas) ir pieļaujama robežvērtība, par kuru var tikt saīsināta 3 stundu ikdienas atpūtas daļa.

**Nepartrauktas vadīšanas laiks**

Pauze pastāvīga braukšana (1, 2 vai 3 daļas) var būt īsāka, nekā 45 minūtes pēc noteikta minūšu laika šeit un programma neuztver to, ka parkapumu. Tolerancei vajadzētu būt vismaz 3 reizes lielākam, nekā 15 minūšu pauzei.

**45 min pārtraukums**

Pārtraukums ilgstošā braucienā (kas sadalīts 1, 2 vai 3 daļās) var būt īsāks par šeit norādīto minūšu skaitu, un programma neuztver to par pārkāpumu. Kļūdai jābūt vismaz 3 reizēs lielākam nekā 15 minūšu pārtraukuma kļūda.

**30 min pārtraukums**

30 minūšu pauze var būt īsāka pēc šeit noteiktā minūšu skaita, kad 45 minūšu pauze ir sadalīta 2 posmos – īpaši attiecībā uz analīzi atbilstoši EC noteikumam 561/2006.

**15 min pārtraukums**

15 minūšu pauze var būt īsāka, nekā šeit norādītais minūšu daudzums, kad 45 minūšu pauze ir sadalīta posmos.

**Valsts ieraksti****Pieņemt sākumpunkta ierakstu līdz 1 min. pēc dienas darba laika sākuma**

Iestatīt pieļaujamo laiku pēc darba sākšanas, kurā ir jāveic ieraksts par sākuma valsti

**Pieņemt beigu punkta ierakstu līdz 1 min. pēc dienas darba laika beigām**

Iestatīt pieļaujamo laiku pēc darba sākšanas, kurā ir jāveic ieraksts par sākuma valsti

## Pielāides darbību analīzes diagrammās

### Alert if km distinction greater than

Atšķirība starp kilometru skaitu, ko iestatījusi programma un kilometru skaitu, ko noteicis šoferis, ir lielāka, nekā šeit noteiktais skaits, laucinš, kura redzami izcelti sarkani skaitļi.

### Dzēst visus notikumus, izņemot vadīšanu zemāk

Ja analīzes laikā ir redzami viena veida divi notikumi, ko atdala kads cits notikums izņemot braukšanas notikumu, kas ir isaks, nekā noteiktas minutes šeit, tas tiek izdzests un šie divi notikumi ir savienoti viena.

### Dzēst vadīšanas notikumus zemāk

Braukšanas notikumi, kas ilgst īsāk nekā noteikts šajā opcijā, tiek automātiski dzēsti.

### Uzstādīt diska sākuma laiku pēc ilgākās atpūtas

- ☒ **ļespēja izvēlēta** — reģistrācijas kartē noteiktais sākuma laiks, izmantojot iespēju: "[Mainīt sākuma laiku](#)" tiek ignorēts. Reģistrācijas kartes sākums tiks noteikts pēc ilgākās atpūtas
- ☐ **ļespēja nav izvēlēta** — programma nemainīs reģistrācijas kartes sākumu ar iespēju: "[Mainīt sākuma laiku](#)"

## Regulāra iknedēļas atpūta paņemta transportlīdzeklī

### Pieņemiet ievietoto tahogrāfa karti X min. atpūtas sākumā un beigās

Šī opcija ļauj iestatīt laiku, kad programma ignorēs vadītāja karti ievietotu tahogrāfā atpūtas sākumā un beigās.

### 11.8.2.2. Analīze

Opcijas ir sadalītas grupās:

#### Pārkāpumu analīzes iespējas

##### Saglabāt datus no vadītāja kartes un tahogrāfa tikai par pārbaudāmo periodu

- ☒ **iespēja izvēlēta** — dati tiks fiksēti tik kontrolētam periodam kas iestatīts kontroles pievienošanas/rediģēšanas logā (izvēlne: "[Kontrole](#) -> [Labot šīs pārbaudes parametrus](#)")
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — tiks fiksēti visi dati, kas ir pieejami vadītāja kartē / nolasījumā no tahogrāfa

*Tahogrāfa gadījumā, fiksēto datu diapazons ir atkarīgs no lejupielādēto darbību datumu diapazona konfigurācijas.*

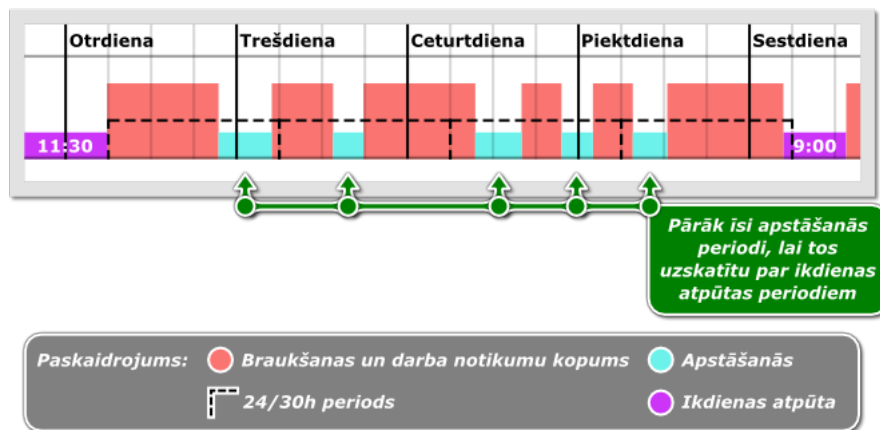
##### Noteikt ikdienas braukšanas laikposmu, starp atpūtas laikposmiem, kas ilgst vizmas:

Programma noslēdz ikdienas vadīšanas laiku, kad ikdienas atpūta ilgst vismaz (izvēlieties atbilstošās iespējas):

- 7 Stundas - Komisijas īstenošanas lēmums nr. K(2011) 3759
- 9 Stundas

##### Noteikt pārāk īsus ikdienas atpūtas laika posmus fiksētos 24/30 stundu periodos - Norādījumi nr. 7

- ☒ **iespēja izvēlēta** — ja vadītājs nav izmantojis ikdienas atpūtu, kas ilgtu vismaz 9 stundas, programma, atbilstoši Eiropas Komisijas vadlīnijām nr. 7 (Sociālās jomas tiesību akti autotransportā Regula (EK) Nr. 561/2006, Direktīva 2006/22/EK, Regula (ES) Nr. 165/2014), noteic fiksētus 24 vai 30 stundu laikposmus un katrā no tiem meklē ikdienas atpūtas laika pārkāpumu (saīsinājumu)



*Ja izvērtējamā 30 stundu periodā visas darbības (atkarībā no iestatījumiem) tiek veiktas komandā, programma noteic 30 stundu laikposmu, citos gadījumos tiek pieņemts 24 stundu laikposms.*

*Uz komandas darbību noteikšanu ietekmē opcijas, kas iekļautas šādā rāmīti: "[Apkalpe](#)" (skat. aprakstu zemāk).*

*Ja 24/30 stundu laikposmā ir daži apstāšanās periodi, tiek analizēts ilgākais apstāšanās laika segments.*

- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — nākamā 24/30 stundu laikposma vērtēšana sākas ikdienas/iknedēļas atpūtas laikposma beigās

#### Sadalīt ikdienas vadīšanas laiku nedēļas beigās

Situācijā, kad divu nedēļu laikā ir 5 pagarināti ikdienas vadīšanas laikposmi virs 9 stundām un 2 pagarinājumi ir pirmajā nedēļā, nākošie 2 ir otrajā nedēļā un piektais šo nedēļu mijā, programma:

- ☒ **iespēja izvēlēta** — pārkāpumu neuzrāda
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — uzrāda pārkāpumu

*Šī iespēja attiecas uz Regulas 561/2006 6.panta 1.punktu:*

*1. Ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposms nepārsniedz 9 stundas.  
 Tomēr ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposmu var pagarināt līdz, ilgākais, 10 stundām ne vairāk kā divreiz vienā nedēļā.*

#### 45 minūšu pārtraukumā ietvert pieejamības laiku

Šī iespēja attiecas tikai uz vadīšanu, kurā iesaistīts viens vadītājs:

- ☒ **iespēja izvēlēta** — pieejamības laikposmi tiks iekļauti atpūtas laikposmā
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — pieejamības laikposmi netiks iekļauti atpūtas laikposmā

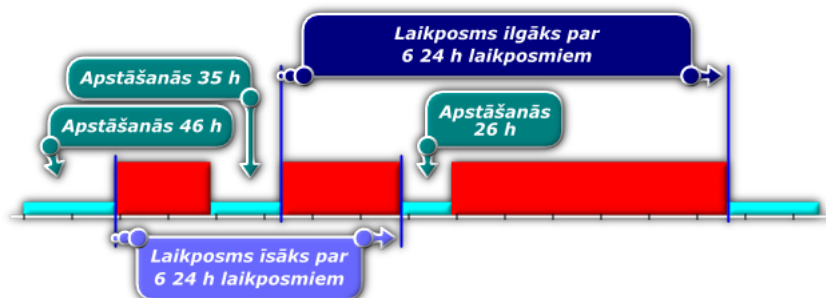
#### Katrs 45-minūšu pārtraukums noslēdz nepārtrauktas vadīšanas laikposmu

- ☒ **iespēja izvēlēta** — programma noslēdz nepārtrauktas braukšanas laika posmu pēc katrām 45 minūtēm stāvēšanas
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — programma summē (atbilstoši Regulai Nr. 561/2006) un optimizē nepārtrauktas braukšanas laiku, lai minimizētu pārkāpumu skaitu

*Regulāra vai saīsināta ikdienas atpūta noslēdz nepārtrauktas braukšanas laika posmu, neatkarīgi no šīs opcijas.*

#### Pieprasīt kompensēt visas saīsinātas iknedēļas atpūtas

Nedēļas piemērs:



- ☒ **iespēja izvēlēta** — TachoScan Control izvēlas – no visām atpūtām, kuru ilgums divu nedēļu laikposmā ir no 24 h līdz 45 h – minimālo atpūtu skaitu, lai saglabātu piederību likumam (un sevišķi prasībai, ka ne vairāk kā 6 dienas / 24 h laikposmi / var tikt pieņemti starp iepriekšējo un secīgo iknedēļas atpūtu), un meklē to kompensāciju.  
Pēc interpretācijas izpildīšanas programmā



- ☐ **Iespēja nav izvēlēta** — Analīzes laikā programma izvēlas – no visām atpūtām, kuru ilgums divu nedēļu laikposmā ir no 24 h līdz 45 h – to, kura ir optimālākā, un meklē kompensāciju tikai šai vienai atpūtai. Atlikušajām iknedēļas atpūtām kompensācija nav nepieciešama.

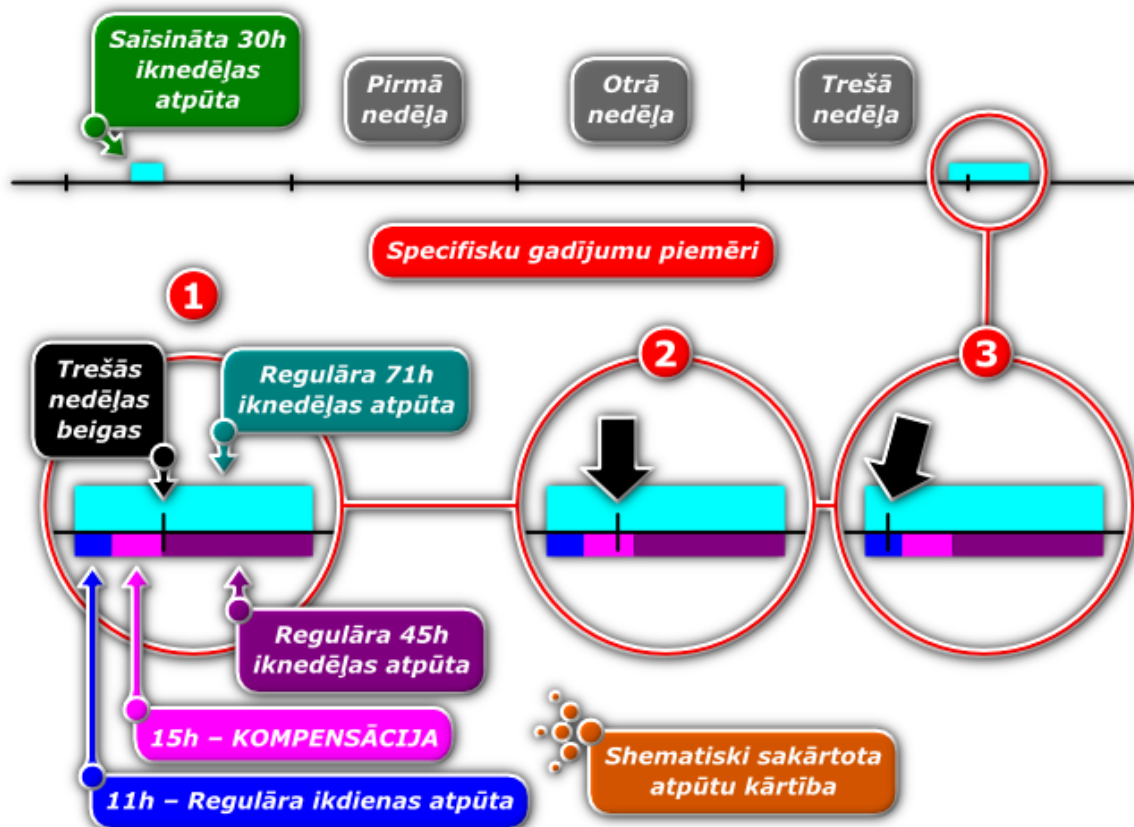
Pēc interpretācijas izpildīšanas programmā



**Prasīt saīsinātu iknedēļas atpūtu kompensāciju, kas nepieciešams, lai atbilstu prasībām par sekojošo iknedēļas atpūtu sešu 24h laikposmu laikā**

Programma meklē kompensāciju tikai tam saīsinātajam iknedēļas atpūtam, kuram tas ir nepieciešams, tādēļ katra iknedēļas atpūtas sakas sešu dienu laikā iepriekšējās iknedēļas atpūtas beigām.

**Kompensācija jānoslēdz līdz trešās nedēļas beigām**



- ☒ **iespēja izvēlēta** — Programma pieprasa, lai kompensāciju tiktu paņemta pilnā apmērā pirms trešās nedēļas beigām, kas seko saīsinājumam. Situācijā, kas attēlota attēlā augstāk, programma ievietos kompensāciju tikai pirmajā gadījumā – šis ir galējs piemērs, kurā ievietotās kompensācijas beigas precīzi atbilst trešās nedēļas beigām, kas seko saīsinātai iknedēļas atpūtai
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — Programma pieprasa atpūtu, kas iekļauj kompensāciju, kura sākas pirms nedēļas beigām, kas seko saīsinātai iknedēļas atpūtai. Situācijā, kas attēlota attēlā augstāk, programma ievietos kompensāciju katrā no gadījumiem. Otrais un trešais gadījums attēlo, lai kāda būtu kompensācijas atrašanās vieta, programma vienmēr ievietos kompensāciju, paredzēts, ka **iknedēļas atpūta sākas pirms trešās nedēļas beigām**, kas seko saīsinātai iknedēļas atpūtai

#### Ģenerēt 6/12x24h laikposma pārsniegšanas pārkāpumu starp iknedēļas atpūtas laikposmiem

Atzīmējot šo opciju, programma ģenerēs sešus vai divpadsmit divdesmit stundu ilguma periodu pārsniegšanas pārkāpums.

Lai pārbaudītu divpadsmit 24 stundu periodus (12 x 24h) jāatzīmē opcija: ☒ **atļaut iknedēļas atpūtas laikposmus pēc 12 dienām (Reg. 1073/2009, p. 29 )** kas atrodas ziņojumu aktivizēšanas logos: "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)", "[Pārbaudīt atskaiti](#)" un "[Vispārīgi par vadītāju pārkāpumiem](#)".

Pārkāpums tiek attēlots kā: **Iknedēļas atpūta veikta pārāk vēlu par [...]**.

### Pieņemt iknedēļas atpūtu, kas uzņemta vēlu, maksimāli līdz 24h

Atzīmējot šo opciju, ģenerējot sešu vai divpadsmit divdesmit četru stundu laikposmu pārsniegšanas pārkāpumus starp atpūtām, programma ņems vērā atpūtas, kas paņemtas ne vēlāk kā divdesmit četras stundas pēc dienas, kurā jāpaņem atpūta.

### Neatkarīgi parādīt saīsinātu iknedēļas atpūtu pārkāpumus un 6/12x24 st. perioda pārsniegumus

Šīs opcijas izvēles rezultātā programma parādīs saīsinātās iknedēļas atpūtas pārkāpumus neatkarīgi no sešu vai divpadsmit 24 stundu periodu pārsniegšanas starp iknedēļas atpūtas pārkāpumiem. Kad šī opcija ir atzīmēta, **Pieņemt iknedēļas atpūtu, kas uzņemta vēlu, maksimāli līdz 24h** automātiski tiek atcelta. Šī opcija pēc noklusējuma ir atspējota.

- **pārbaudīt 6/12x24 st. tikai starp atpūtām, kas ilgst vismaz 24 stundas** - analīzes laikā tiks ņemti vērā tikai atpūtas periodi ar vismaz 24 stundām;
- **pārbaudīt 6/12x24 st., ņemot vērā norādītās pārāk īsās iknedēļas atpūtas** - analīzes laikā tiks ņemti vērā pārāk īsi atpūtas laikposmi;
  - **tikai tad, ja ilgst vismaz x st. x min.** - ļauj definēt minimālo atpūtas ilgumu, kas tiks iekļauts analīzē.

### Uzskatīt autovadītāja reģistrēto OUT braukšanu par "citu darbu"

Atlasot šo opciju, braukšanas notikums, kas apzīmēts tahogrāfā kā OUT, programmā tiek uzskatīts par **"citu darbu"**.

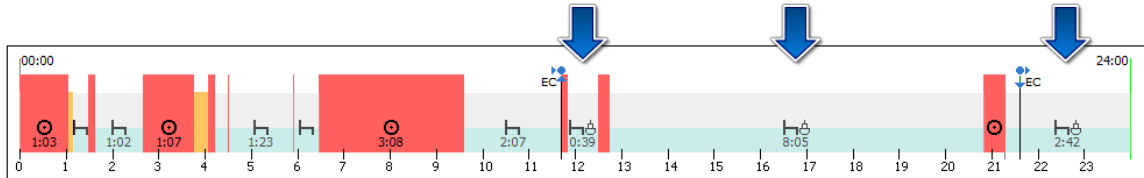
*Braucot ar transportlīdzekli, kas aprīkots ar digitālo tahogrāfu, vadītājam ir iespēja ierakstīt notikumus OUT tipa kartē - šie notikumi netiek analizēti pēc Reglamenta (EK) Nr. 561/2006.*

### Uzskatīt lietotāja apzīmēto OUT braukšanu par "citu darbu"

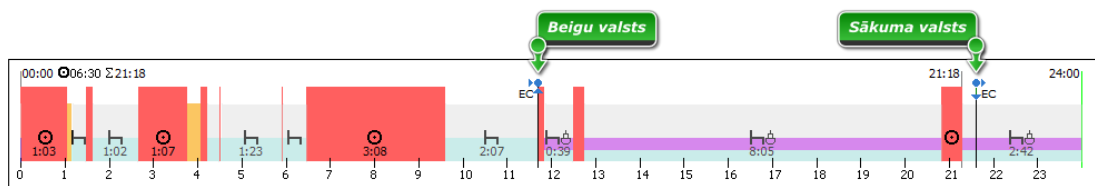
Atlasot šo opciju, braukšanas notikums, ko inspektors apzīmējis kā OUT, programmā tiek uzskatīts par "**citu darbu**".

### Analizēt ikdienas atpūtu, kas notikusi uz prāmja, starp ierakstīto nobeiguma valsti un uzsākšanas valsti

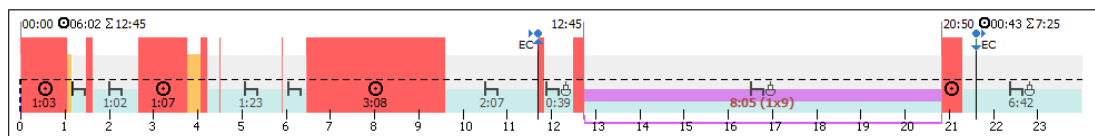
Opcijas darbības veids ir parādīts zemāk esošajā attēlā:



- ☒ **iespēja izvēlēta** — programma, kā norādīts opcijas titulā, sāk analizēt atpūtas laikposmus no beigu valsts atzīmes līdz sākuma valsts atzīmei. Ja valsts atzīme atrodas darbības "vidū" (piemērs: beigu valsts atzīme Att. zemāk) programma iekļauj analīzē visu notikumu



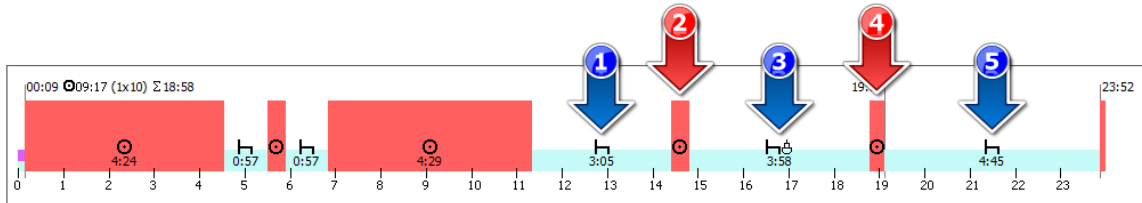
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — analīzē pieņemts šādi: **apstāšanās 2:07**, braukšanas periods kā pirmais atpūtas pārtraukums **apstāšanās 0:39**, nākamais braukšanas periods kā otrais atpūtas pārtraukums **apstāšanās 8:05**. Apstāšanās periodu summa **11h** ( $2:07 + 0:39 + 8:05 = 10:51$ ) - šādā situācijā kā ilgāko ikdienas atpūtu programma pieņēma ikdienas atpūtu **apstāšanās 8:05**, līdz ar ko uzrādīja pārkāpumu



*Atzīmējot šo opciju, atpūtas laikposmu analīze uz prāmja var būt efektīvāka - tas ir atkarīgs no tā, vai sākuma un beigu valsts ieraksti ir pareizi ievadīti.  
Ja sākuma un beigu valsts atzīmes ir nepareizi ievadīti, iesakām noņemt atzīmi no šīs opcijas.*

## Iekļaut braukšanas darbības, kas notiek atpūtas laikā uz prāmja, ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposmā

Opcija attiecas uz parauga situāciju, kas atspoguļota attēlā zemāk:



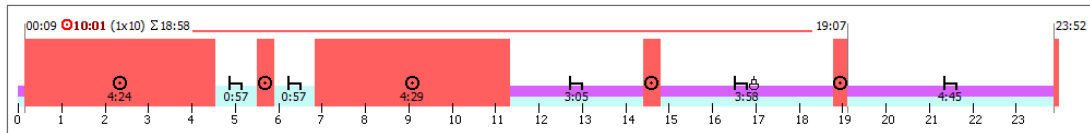
Att. Braukšana atpūtas laikā uz prāmja.

- (poz.1. - Att. augstāk) stāvēšana pirms atpūtas uz prāmja
- (poz.2 un poz.4) braukšana atpūtas laikā uz prāmja
- (poz.3) atpūta uz prāmja
- (poz.5) atpūta pēc atpūtas uz prāmja

### Atgādinājums:

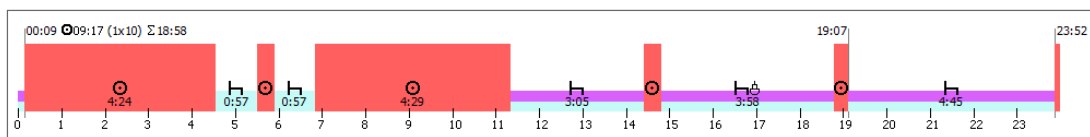
- stāvēšanas laika summai nr 1, 3 un 5 jābūt vismaz 11h (ikdienas atpūta)
- braukšanas laika summa nr. 2 un 4 nevar būt lielāka par 1h

- ☒ **iespēja izvēlēta** — braukšanas posmi nr. 2 un 4 **tiekl** pievienoti ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas periodam. Sniegtajā piemērā programma nofiksēs ikdienas braukšanas laika pārkāpumu (10:01)



Att. Braukšana, kas iekļauta ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas periodā.

- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — braukšanas posmi nr. 2 un 4 netiek pievienoti ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas periodam. Sniegtajā piemērā programma neuzrādīs ikdienas braukšanas laika pārkāpumu (9:17 - pirmais pieļaujamais braukšanas laika pagarinājums līdz 10h)



Att. Braukšana, kas nav iekļauta aprēķinot ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas periodu.

**Pieprasīt autovadītāja sagatavošanu darbam, kas ilgst vismaz 1 min pēc dienas/nedēļas atpūtas perioda**

Ja šī opcija ir izvēlēta, programma pieprasa, lai pirmā aktivitāte pēc ikdienas vai iknedēļas atpūtas laika būtu cita darba notikums. Opcijas standartvērtība ir iestatīta uz 15 minūtēm.

**Pārbaudēm uz ceļa analizējiet pārkāpumus saskaņā ar Regulu 561 vai AETR līgumu atkarībā no transportlīdzekļa reģistrācijas valsts**

Maina noklusēto iestatījumu **Analīze balstoties uz** (cilne **Pārkāpumi un brīdinājumi** ->  **Papildus**) atkarībā no pirmā transportlīdzekļa, kas pievienots pašreizējai pārbaudei uz ceļa, reģistrācijas valsts:

- **Reg. 561** - transportlīdzeklim, kas reģistrēts Eiropas Savienībā
- **AETR (2010)** - transportlīdzeklim, kas reģistrēts ārpus ES

Ir iespēja manuāli mainīt analīzes veidu.

*Šī opcija darbojas tikai pārbaudēm uz ceļa*

**Neregulāri pasažieru pārvadājumi**

- **Pieņemt visus ikdienas atpūtas atlikumus** (pēc noklusējuma iespējota)

Opcija pieejama neregulāriem pasažieru pārvadājumiem tikai Eiropas Savienības ietvaros, kas ilgst vismaz 6 dienas.

Visi atlikšanas gadījumi, kas atbilst šiem nosacījumiem, tiek pieņemti kā neapstiprināti pārkāpumi. Kopējais ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laiks atlikšanas dienā nedrīkst pārsniegt 7 stundas, bet atliktais ikdienas atpūtas laiks nedrīkst pārsniegt 1 stundu.

Opcija nedarbojas ar vairāku cilvēku apkalpi.

- **Pieņemt ikdienas atpūtas atlikšanu saskaņā ar pārvadāšanas perioda limitu** (pēc noklusējuma atspējota)

Opcija pieejama neregulāriem pasažieru pārvadājumiem tikai Eiropas Savienības ietvaros.

Ja neregulārais pārvadājums ilgst vismaz 6 dienas, bet mazāk nekā 8 dienas, tiek pieņemts tikai viens atlikums (tikai viens pārkāpums par pārāk vēlu veikto atpūtu tiek uzskatīts par neapstiprinātu).

Ja pārvadājums ilgst vismaz 8 dienas, tiek pieņemti divi atlikumi. Kopējais ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laiks atlikšanas dienā nedrīkst pārsniegt 7 stundas, bet atliktais ikdienas atpūtas laiks nedrīkst pārsniegt 1 stundu.

Opcija nedarbojas ar vairāku cilvēku apkalpi.

## Mobilitātes pakete

### Analizējot divus saīsinātos iknedēļas atpūtas laikus, ņemiet vērā valsts un GNSS ierakstu atrašanās vietu

Pēc šīs opcijas izvēles programma pārbaudīs atpūtu sākuma un beigu valstu ierakstus.

Vadītājs var paņemt divas saīsinātas iknedēļas atpūtas, ja šādi nosacījumi tika izpildīti:

- abām atpūtām ir jāpaņem ārzemēs, Eiropas Savienībai piederošā valstī, ārpus uzņēmuma mītnes valsts;
- nākamajās divās nedēļās pēc saīsinātiem atpūtas periodiem jānotiek regulāriem atpūtas periodiem;
- regulāra atpūta nākamajā nedēļā jāpaņem mītnes valstī;
- kompensācijas par saīsinātām iknedēļas atpūtām jāpaņem ar regulāru atpūtu mītnes valstī.

### Parādiet pārkāpumu saskaņā ar regulāru atpūtu transportlīdzekļa kabīnē

- ☒ **ļespēja izvēlēta** — programma parāda pārkāpumus saskaņā ar regulāru nedēļas atpūtu transportlīdzekļa kabīnē.
- ☐ **ļespēja nav izvēlēta** — atpūta transportlīdzeklī neietekmē atkāpes atzīšanu no Regulas (ES) Nr. 561/2006 6. panta 1. un 2. punkta un 8. panta 2. punkta, kas ļauj vadītājam pagarināt dienas un nedēļas braukšanu tieši pirms atpūtas mītnes valstī.

### Iekļaut kompensāciju par iknedēļas atpūtas dubultu saīsināšanu 6x24 st. laikposmā starp iknedēļas atpūtām

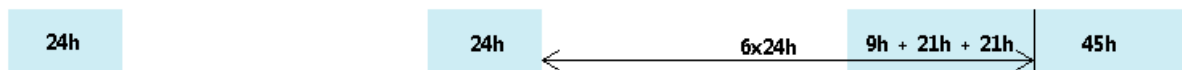
Ja iknedēļas atpūta tiek dubultota, nākamā regulārā atpūta jāpaņem pēc maksimāli sešiem 24 stundu periodiem, ņemot pirms šī perioda ikdienas atpūtu.

Kompensācija par iepriekšējām saīsinātām iknedēļas atpūtām jāsāk pirms šīs atpūtas un jāpaņem vienā secībā tieši pirms šīs atpūtas. Šī izmaiņa ir saistīta ar t.s. mobilitātes paketes stāšanos spēkā.

Jebkuru atpūtu, kas ir ņemta kā kompensācija saīsināta iknedēļas atpūtas laikposma vietā, ņem kopā ar atpūtas laikposmu, kura ilgums ir vismaz deviņas stundas (saskaņā ar Regulas Nr. 561 7. pantu). Iknedēļas atpūtas dubults saīsināšanas kompensāciju gadījumā pie šīm kompensācijām jāpievieno pārējās 9 stundas un jāizvēlas tieši pirms/kopā ar tām.

Izvēles darbība, ja izvēle **Apstrādāt 9/11 st. atpūtu kā daļu no kompensācijas, kas saņemta par iknedēļas atpūtas periodu dubultu saīsināšanu** ir **izslēgta**.

- ☒ **iespēja izvēlēta** — programma ietver kompensāciju par iknedēļas atpūtas (un 9 st. atpūtas) dubultu saīsināšanu 6x24 st. laika periodā starp iknedēļas atpūtām, nevis pie regulārās atpūtas uzņēmuma galvenā biroja valstī vai vadītāja dzīves vietas valstī. Tas nozīmē, ka vadītājam šīs kompensācijas jāpaņem pietiekami agri, lai pati regulārā iknedēļas atpūta sāktos ne vēlāk kā pēc sešiem 24 stundu periodiem.

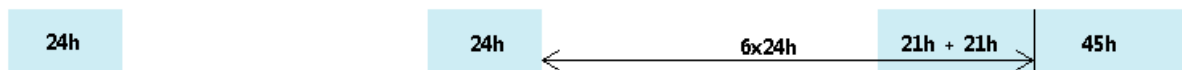


- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — programma ietver kompensāciju par iknedēļas atpūtas dubultu saīsināšanu pie regulārās atpūtas uzņēmuma galvenā biroja valstī vai vadītāja dzīves vietas valstī, tas ir, vadītājs var sākt paņemt šīs kompensācijas ne vēlāk kā pēc sešiem 24 stundu periodiem.



Izvēles darbība, ja izvēle **Apstrādāt 9/11 st. atpūtu kā daļu no kompensācijas, kas saņemta par iknedēļas atpūtas periodu dubultu saīsināšanu** ir **ieslēgta**.

- ☒ **iespēja izvēlēta** — programma ietver kompensāciju par iknedēļas atpūtas dubultu saīsināšanu pie 6x24 st. laikposma starp iknedēļas atpūtām, 9 st. atpūta tiks iekļauta kompensācijas periodā. Tas nozīmē, ka atpūta ar kompensāciju var būt īsāka par 9 stundām, un vadītājam šīs kompensācijas jāpaņem pietiekami agri, lai pati regulārā iknedēļas atpūta sāktos ne vēlāk kā pēc sešiem 24 stundu periodiem.



- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — programma ietver kompensāciju par iknedēļas atpūtas dubultu saīsināšanu pie regulārās atpūtas uzņēmuma galvenā biroja valstī vai vadītāja dzīves vietas valstī, tas ir, vadītājs var sākt paņemt šīs kompensācijas ne vēlāk kā pēc sešiem 24 stundu periodiem. 9 stundu atpūta tiek iekļauta

kompensāciju saņemšanas laikā, kas nozīmē, ka atpūta ar kompensāciju var būt īsāka par 9 st.



**Apstrādāt 9/11 st. atpūtu kā daļu no kompensācijas, kas saņemta par iknedēļas atpūtas periodu dubultu saīsināšanu**

- ☒ **iespēja izvēlēta** — programmā iekļauta 9 stundu atpūta līdz saņemtajai kompensācijai par iknedēļas atpūtu dubulto saīsināšanu. Tas nozīmē, ka atpūta ar kompensāciju var būt īsāka par 9 stundām, un kompensācija tiks aprēķināta uz mēneša un nedēļas grafikiem atpūtas sākumā.
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** — programmā nav iekļautas 9 stundas atpūtas līdz saņemtajai kompensācijai par iknedēļas atpūtas dubulto saīsināšanu. Tas nozīmē, ka papildus kompensācijai jāņem 9 stundu atpūta.

**Pieprasīt vismaz 45 minūšu pārtraukumu, ja pieejamība komandā ir braukšanas daļa (tikai 561/2006)**

- ☒ **iespēja izvēlēta** - programma prasa, lai pārtraukums, ko pārtrauc komandas pieejamība, ilgst vismaz 45 minūtes, lai to uzskatītu par pārtraukumu.
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** - programma neprasa, lai apkalpes pieejamība tiktu pārtraukta vismaz 45 minūtes.

**Ģenerēt pārkāpumu transportlīdzekļa neatgriešanas gadījumā ik pēc 8 nedēļām**

- ☒ **iespēja izvēlēta** - programma pieprasa, lai transportlīdzeklis atgrieztos uzņēmuma ekspluatācijas bāzē ik pēc 8 nedēļām.
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** - programma neprasa atgriešanos ik pēc 8 nedēļām.

**Ģenerēt pārkāpumu par nepareiza tahogrāfa lietošanu**

- ☒ **iespēja izvēlēta** - programma norādīs pārkāpumu par nepareiza tahogrāfa izmantošanu transportā Eiropas Savienības robežās.
- ☐ **iespēja nav izvēlēta** - programmā netiks norādīts iepriekš minētais pārkāpums.

**Ģenerēt pārkāpumu par nepareizu kabotāžu**

- ☒ **ļespēja izvēlēta** - programma parādīs pārkāpumu transportlīdzeklim, kas veic kravu pārvadājumus un atrodas ārpus uzņēmuma reģistrācijas valsts vairāk nekā 7 dienas.
- ☐ **ļespēja nav izvēlēta** - programma neatklās iepriekš minēto pārkāpumu.

#### Ignorēt segmentus, kas īsāki par [xx] minūtēm

- ☒ **ļespēja izvēlēta** - programma neatklās iepriekš minēto pārkāpumu posmiem, kas ir īsāki par [iestatīto skaitu] minūtēm (0–99 minūtes; noklusējuma vērtība – 15 minūtes).
- ☐ **ļespēja nav izvēlēta** - programma atklās pārkāpumu katram posmam, kas pārkāpj noteikumus.

## Apkalpe

### Apstiprinot apkalpes vadīšanu, ignorēt sekojošos notikumus

Ignorējot īsus ne-apkalpes notikumus – svarīga iespēja nolasot vadītāja karti, kad ir īsi **ne-apkalpes** notikumi, pie karšu maiņas ligzdās.

*Pēc definētajiem uzstādījumiem, iekļautā paragrāfu ietekme abos standartos, kas nosaka, ka atpūta kopējā vadīšanas laikā nevar tikt ieskaitīta kā atpūta ikdienas vadīšanas laikposmā, kas attiecas uz īsām ikdienas atpūtas daļām, kas **veidojas no 2 vai 3 gabaliem**, programmā tiek izslēgti. Citiem vārdiem, atpūta līdz 1 stundai vadīšanas laikposmā ir gan atpūta ikdienas vadīšanas laikposmam, gan kopējam vadīšanas laikposmam. Lai mainītu šo uzstādījumu, izslēdziet iespēju **iekļaut 45 minūšu pārtraukumu ikdienas atpūtā**.*

### Pieprasīt otra vadītāja klātbūtni

Lai uzsāktu vairāku vadītāju vadīšanas ciklu, otram vadītājam jāpievienojas transportlīdzeklī maksimums līdz 1 stundas laikā. Izvēlieties, no kurām darbībām tiks uzsākta mērīšana:

- stundas laikā:
  - kopš jebkura pirmā darbība ikdienas vadīšanas laikā;
  - kopš pirmā vadīšanas darbība ikdienas vadīšanas laikā;
- vadīšanas laika stundas laikā.

## Vadītāja karte

### Vadītāja kartes datu nolasīšanas laikā, ģenerēt darba minūti valsts ierakstā

Lejupielādējot datus no vadītāja kartes, programma:

- ☒ **ļespēja izvēlēta** — katram notikumam: **Valsts ieraksts** ieraksta darba minūti, kas uzskatāms par ikdienas atpūtas nepārtrauktības zudumu

*Opcija darbojas tikai datu lejupielādes laikā!*

*Ja esat lejupielādējis datus un vēlaties ☒ ieslēgt darba minūtes ģenerēšanu, **vēlreiz lejupielādējiet** datus no vadītāja kartes (avota faila).*

- ☐ **ļespēja nav izvēlēta** — neieraksta darba minūti, kā rezultātā notikums: **Valsts ieraksts** nerada ikdienas atpūtas nepārtrauktības zudumu

*Esiet uzmanīgi - ja ☐ šī opcija ir izslēgta, darba posmi tiks neatgriezeniski **dzēsti** no programmas datu bāzes.*

*Pēc ☒ šīs opcijas ieslēgšanas, darba minūte netiek ģenerēta - **vēlreiz lejupielādējiet** datus no vadītāja (avota faila).*

#### **Piezīme administratoram:**

*Iepriekšminētā opcija darbojas savādāk nekā opcija ar tādu pašu nosaukumu izvēlnē: "[Iestatījumi](#)" -> "[Programmas uzstādījumi](#)".*

*Opcijas maiņa šajā vietā attiecas tikai uz aktīvo kontroli un **ietekmē datu analīzi**.*

### Nolasot datus no vadītāja kartes, pārtraukumus, kas īsāki par [...] mainiet pret darbu

Lejupielādējot datus no vadītāja kartes, programma:

- ☒ **ļespēja izvēlēta** — mainīs pārtraukumus, kas atbilst iepriekšminētajam nosacījumam, pret darba notikumu, atzīmējot to ar manuāli ierakstu. Šī opcija darbojas tikai digitālo karšu lasīšanai
- ☐ **ļespēja nav izvēlēta** — nemainīs pārtraukumus pret darba notikumu

## Regulas 165/2014

### Ignorēt nenorādītu valsti ikdienas vadīšanas sākumā vai beigās

Kad šī opcija ir izvēlēta, programma pārbuda, vai vadītājs ir pareizi norādījis ikdienas vadīšanas sākuma un beigu vietu.

### Parādīt datu trūkumus

Izvēloties šo opciju programma analizēs, vai attiecīgajā laikposmā ir datu, kuriem nepieciešama sertifikācija, trūkuma pārkāpumi. Iestatiet minimālo un maksimālo datu trūkuma ilgumu, par kuru vēlaties saņemt informāciju.

### Parādīt manuālās atpūtas

Izvēloties šo opciju programma analizēs, vai attiecīgajā laikposmā ir manuāli ieraksti, kuriem nepieciešama sertifikācija. Iestatiet minimālo un maksimālo manuāli ieraksti ilgumu, par kuru vēlaties saņemt informāciju.

### Noteikt Regulas Nr. 165 pārkāpumus ārpus pārbaudes valsts kā neaktīvus (EST spriedums)

- ☒ **ļespēja izvēlēta** — pārkāpumi, kas saistīti ar valsts ieraksta trūkumu un manuālas ievades trūkumu no Regulas (EK) Nr. 165/2014 tiks parādīti tikai kontroles valstij. Pārkāpumi no citām valstīm **pēc noklusējuma** tiks uzskatīti par neapstiprinātiem;
- ☐ **ļespēja nav izvēlēta** — visi Regulas (EK) Nr. 165/2014 pārkāpumi tiks apstiprināti pēc noklusējuma.

### Uzņēmuma pārbaudes gadījumā atklāt pārkāpumus, kas:

Izvēlieties pārkāpumus, kurus vēlaties atklāt uzņēmuma pārbaudes laikā:

- kas beidzas pārbaudītajā laika posmā (pēc noklusējuma atzīmēta opcija)
- vai
- kas beidzas vai sākas pārbaudītajā laika posmā.

**Atskaitē rādīt neapstiprinātos (izsvītrotos) pārkāpumus**

- ☒ **ļespēja izvēlēta** — neapstiprinātie pārkāpumi tiks parādīti atskaites priekšskatījuma logā, bet tiks svītroti un netiks iekļauti pārkāpumu kopsavilkumā
- ☐ **ļespēja nav izvēlēta** — neapstiprinātie pārkāpumi netiks parādīti atskaites priekšskatījuma logā

**Rādīt pārkāpumu nopietnības tabulu**

Izdrukātās atskaites pēdējā lapā tiek parādīta forma **Regulas (EK) Nr. 561/2006 pārkāpumu grupas**.

*Programma neveido visus pārkāpumus, tikai tos, kas izriet no vadītāja vadīšanas laika un citiem notikumiem. Koeficientu ietekmē arī citi pārkāpumi, par kuriem programmā netiek ziņots.*

*Aprēķinātais "Riska Novērtējums" ir brīdinājums.*

**Kārtot pārkāpumus izdrukā pēc nopietnības**

Atskaites drukas priekšskatījumā pārkāpumi tiek kārtoti pēc prioritātes un izveidoti, pamatojoties uz pārkāpuma riska izvērtējumu.

**Rādīt pārkāpumus****Ģenerēt šādus pārkāpumus, kad notiek:**

Turpmāk minētie pārkāpumi tiks ģenerēti atkarībā no atzīmētās kontroles veida:

- pārbaude uz ceļa
- pārbaude uzņēmumā

**Maksimālā 60h nedēļas darba laika**

Ja šī opcija ir atzīmēta, programma pārbauda, vai autovadītāja nedēļas darba laiks nepārsniedz 60 stundas.

Lai ģenerētu nedēļas darba laika pārkāpumus, jādefinē aprēķina periodi (**Atskaites -> Pārkāpumi un brīdinājumi** vai **Kontrole -> Labot šīs pārbaudes parametrus**).

**Maksimālā 48h nedēļas darba laika, kad tā pagarināšana līdz 60h nav atļauta**

Ja šī opcija ir atzīmēta, programma pārbauda, vai autovadītāja nedēļas darba laiks nepārsniedz 48 stundas, bet tikai tad, ja to nevar pagarināt līdz 60 stundām

Lai ģenerētu nedēļas darba laika pārkāpumus, jādefinē aprēķina periodi (**Atskaites -> Pārkāpumi un brīdinājumi** vai **Kontrole -> Labot šīs pārbaudes parametrus**).

#### 48h vidējā nedēļas darba laika

Ja šī opcija ir atzīmēta, programma pārbauda, vai autovadītāja nedēļas darba laiks nepārsniedz 48 stundas.

Lai ģenerētu nedēļas darba laika pārkāpumus, jādefinē aprēķina periodi (**Atskaites -> Pārkāpumi un brīdinājumi** vai **Kontrole -> Labot šīs pārbaudes parametrus**).

#### Analizēt vidējā nedēļas darba laika pārkāpumu pēc:

Izvēlieties darba nedēļas ilgumu, kas jāņem vērā, analizējot vidējās darba nedēļas pārkāpumu:

- 7 dienu darba nedēļa - analizē ir iekļauts kalendāra nedēļu skaits aprēķina periodā)
- 5 dienu darba nedēļa (no pirm. līdz piekt.) - analizē ir iekļauts 5 dienu darba nedēļu skaits (no pirmdienas līdz piektdienai) aprēķina periodā

#### Darba laiks līdz 10 stundām nakts laikā

- **katra 24 st. laikposmā no ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposma sākuma** Ja izvēlēts, programma pārbauda, vai dienas un nakts laikposmos, kad vadītājs strādāja naktī, 24 stundu laikposmā kopš dienas un nakts laikposma sākuma darba laiks bija maksimāli 10h.
- **ikdienas transportlīdzekļa vadīšanas laikposmos** Ja šī opcija ir atzīmēta, programma pārbauda, vai periodā starp darba un ikdienas atpūtas sākumu, kad autovadītājs strādāja naktī, darba laiks nav pārsniedzis 10 st

Lodziņā blakus **Nakts maiņa**: iespējams norādīt stundu diapazonu.

#### Darba laiks bez pārtraukuma

- **Nepieciešama vismaz 1 minūtes braukšana darba dienas laikā** - ieslēdzot šo izvēli, programma pārbauda, vai autovadītājs darba dienas laikā ir braucis vismaz 1 minūti. Tas nozīmē, ka, ja pats cita darba notikums notiek, pārkāpums var tikt ģenerēts. Tomēr pārkāpuma nav, ja 11 stundu laikā notika tikai cita darba notikums. Šī izvēle pēc noklusējuma ir ieslēgta.

Programma pārbauda, vai vadītājs nav pārsniedzis nepārtraukta darba laiku limitu (darbam, kas ilgst vismaz 6 stundas pēc kārtas).

#### Obligātā darba pārtraukuma saīsinājums

Programma pārbauda, vai autovadītājs nav saīsinājis pārtraukumu.

Ja šī opcija ir atzīmēta, darba laika pārsniegšana bez pārtraukuma tiks uzskaitīta par noteiktā pārtraukuma saīsinājumu.

#### Darba līgums, Pašnodarbināts, Māceklis, Noteikts vietējā līgumā

☒ **iespēja izvēlēta** — iespējām:

- Maksimālā 60h nedēļas darba laika
- Maksimālā 48h nedēļas darba laika, kad tā pagarināšana līdz 60h nav atļauta
- 48h vidējā nedēļas darba laika
- Darba laiks līdz 10 stundām nakts laikā;
- Darba laiks bez pārtraukuma

tiek izvēlēti vadītāji ar logā "[pievienot/labot vadītāju](#)" atzīmētu izvēlēta iespēju

☐ **iespēja nav izvēlēta** — tiek pārbaudīti pārējie autovadītāji.

#### 15 minūšu pārtraukuma trūkums katrā 6 stundu darba periodā

Atlasot šo opciju, programma pārbauda, vai autovadītājs ir ievērojis 15 minūšu pārtraukumu darba periodam, kas ilgst vismaz 6 stundas.

- **Nepieciešama vismaz 1 minūtes braukšana darba dienas laikā** - Ieslēdzot šo izvēli, programma pārbauda, vai autovadītājs darba dienas laikā ir braucis vismaz 1 minūti. Tas nozīmē, ka, ja pats cita darba notikums notiek, pārkāpums var tikt ģenerēts. Tomēr pārkāpuma nav, ja 11 stundu laikā notika tikai cita darba notikums. Šī izvēle pēc noklusējuma ir ieslēgta.

## Nolasījumu analīze

Kā reģistrētas aktivitātes dienas kvalificēt tās, kurās notikušas atzīmētās darbības:

Logā: **Datu kopsavilkums** cilnē: **Pamata dati** rindā: **Dienu skaits kopš iepriekšējās lejupielādes:**

- ☒ **ļespēja izvēlēta** — tiks atspoguļota informācija par **dienu reģistrētas aktivitātes** daudzumu

Zem opcijas nosaukuma atrodas darbību saraksts lasījumiem no autovadītāja kartes un tahogrāfa, kuras, ja atzīmētas, tiks iekļautas iepriekš minēto "dienu reģistrētas aktivitātes aprēķinā.

*Atgadījums:*

Logu **Nolasīt priekšskatījumu** var arī atvērt cilnē: **Lejupielāžu vēsture** (izvēlne: "[Dati](#)" -> [Lejupielāžu vēsture](#)") no nolaižamās izvēlnes izvēloties punktu **Rādīt detaļas** (ar peles labo pogu noklikšķiniet uz faila nosaukuma).

Datiem no tahogrāfa **dienu reģistrētas aktivitātes** daudzums tiek pareizi attēlots ja no iepriekšējā tahogrāfa lasījuma tika ielādētas visas dienas.

- ☐ **ļespēja nav izvēlēta** — rinda: **dienu reģistrētas aktivitātes** netiks atspoguļota

## Aktivitātes salīdzinājums

Uzņēmuma kontroles gadījumā analizēt:

### Tahogrāfā ierakstītās darbības, kas nav atrodamas nevienā kartē

Rāda/paslēpj darbības no tahogrāfa, kas nav reģistrētas apstiprināmā vadītāja kartē (nepareiza karte vai cita vadītāja karte).

### Kartē ierakstītās darbības, kas nav nevienā tahogrāfā

Rāda/paslēpj darbības no vadītāju kartēm, kas nav lejupielādētas no tahogrāfiem vai ir reģistrētas attiecībā uz transportlīdzekļiem ārpus kontrolējamā uzņēmuma.

Šīs opcijas darbības rezultāts ir redzams cilnē: **Aktivitātes salīdzinājums** ziņojuma logi: "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" (izvēlne: "[Atskaites](#)")

### 11.8.2.3. Brīdinājumi

Šķirklis satur brīdinājumu sarakstu, kurus programma var izveidot. Katru brīdinājumu var ieslēgt/izslēgt un dažiem no tiem iespējams uzstādīt ierobežojumus.

Logos "[skatīt dienas no vadītāja kartes](#)" un "[skatīt dienas no digitālā tahogrāfa](#)" pēc redzamu un aktīvu neregularitāšu atklāšanas tiks parādīts teksts: "**Brīdinājumi ir**".

1. Gadījumā, ja jebkuri no uzstādījumiem ir mainīti uz zemāku vērtību, datus par pārbaudītajiem vadītājiem nolasiet (iegūstiet datus no vadītāja kartes / tahogrāfa vai pirmasijuma faila) atkārtoti
2. Analīze par sekojošām novirzēm notiek tikai uzreiz pēc datu lejupielādēšanas no tahogrāfa vai faila:
  - Brīdinājums, ja faktiskais ātrums ir lielāks par [...] vismaz [...] laikā
  - Brīdinājums, ja faktiskā ātruma izmaiņas ir lielākas par [...] [...] laikā

## Piezīmes par dažiem brīdinājumiem

**Brīdināt par darbīgas darbības 2.līdzdā vismaz**

**ilguma apstāšanās laikā 1.līdzdā \***

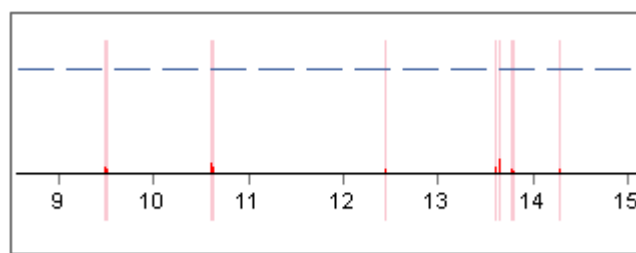
2.līdzdā atklātas pieejamības darbības, kamēr 1.līdzdā ir reģistrēta atpūta. Izvēlieties minimālo atpūtas ilgumu, kuram tiks ģenerēts brīdinājums.

1. Lai šis brīdinājums tiktu parādīts, dotajā dienā kopējai pieejamībai 2.līdzdā jābūt piesaistītai atpūtas laikam 1.līdzdā vismaz 15 minūtes vai mazākais vienai veselai pieejamības darbībai 2.līdzdā jāsakrīt ar atpūtu 1.līdzdā.
2. Bereitschaftszeit wird außer Acht gelassen, wenn sie den ganzen Tag dauert.
3. Verdächtige Bereitschaftszeiten werden mit dem Ausrufezeichen beschildert.

**Brīdināt, ja vismaz**

**ilguma apstāšanās laikā 1.līdzdā ir nofiksēts ātrums**

Vietas, kur apstāšanās laikā atrasta vadīšana "[datos no digitālā tahogrāfa skatījuma logā](#)", cilnē **Darbības norādītajā dienā**, tiek izceltas ātruma grafikā ar vertikālu violetu līniju:



Att. Piemērs - apstāšanās laikā reģistrēts ātrums.

**Brīdināt, ja GNSS pozīcijas datums un laiks atšķiras no tahogrāfa vai kartes datuma un laika vismaz par [ ] minūtēm**

Opcijai ir papildu nosacījums: **Ģenerēt brīdinājumu, ja starp GNSS laiku un tahogrāfa laiku ir vismaz [ ] minūtes braukšanas laiks.**

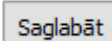
- Iespējamās vērtības: 0 līdz 240 min (noklusējums: 15 minūtes).
- Vadītāja kartei tiek summēts braukšanas laiks un ekipāžas pieejamība tajā pašā transportlīdzeklī.
- Tahogrāfam tiek skaitīts tikai braukšanas laiks.

#### 11.8.2.4. DSRC

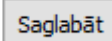
### Antenas veids

Sadaļā **Antenas veids** jāizvēlas antena, no kuras tiks iegūti dati. Pieejami trīs antenu veidi:

#### Q-Free

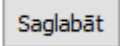
1. Sadaļā **Antenas veids** izvēlieties **Q-Free** antenu.
2. Ievadiet **IP adrese** un antenas porta numuru.
3. Iestatiet laika diapazonu, no kura jāiegūst dati (**Lejupielādēt datus no pēdējām X minūtēm**). Diapazons var būt no **0** (nekas netiek iegūts) līdz **180** minūtēm.
4. Noklikšķiniet .

#### EFKON

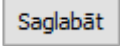
1. Sadaļā **Antenas veids** izvēlieties **EFKON** antenu.
2. Ievadiet antenas **IP adrese**.
3. Iestatiet laika diapazonu, no kura jāiegūst dati (**Lejupielādēt datus no pēdējām X minūtēm**). Diapazons var būt no **0** (nekas netiek iegūts) līdz **180** minūtēm.
4. Noklikšķiniet .

#### VDO (Continental)

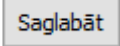
#### VDO GPRS

1. Pirms antenas konfigurēšanas programmā savienojiet to ar ierīci, izmantojot Bluetooth savienojumu (Windows 11: Vadības panelis → Iestatījumi → Bluetooth un citas ierīces).
2. Sadaļā **Antenas veids** izvēlieties **VDO GPRS** antenu.
3. No nolaižamās izvēlnes **Izvēlēties antenu** izvēlieties antenu, kas savienota ar datoru.
4. Pēc tam ievadiet **PIN kodu** (sešu ciparu).
5. Noklikšķiniet .

### VDO Bluetooth / RS232

1. Pirms antenas konfigurēšanas programmā savienojiet to ar ierīci, izmantojot Bluetooth savienojumu (Windows 11: Vadības panelis → Iestatījumi → Bluetooth un citas ierīces).
2. Sadaļā **Antenas veids** izvēlieties VDO **Bluetooth / RS232** antenu.
3. No nolaižamās izvēlnes (**Izvēlēties COM portu**) izvēlieties antenu, kas savienota ar datoru.
4. Pēc tam ievadiet **PIN kodu** (sešu ciparu).
5. Noklikšķiniet .

### VDO Camera

1. Pirms antenas konfigurēšanas programmā savienojiet to ar ierīci, izmantojot Bluetooth savienojumu (Windows 11: Vadības panelis → Iestatījumi → Bluetooth un citas ierīces).
2. Sadaļā **Antenas veids** izvēlieties **VDO Camera** antenu.
3. No nolaižamās izvēlnes **Izvēlēties antenu** izvēlieties antenu, kas savienota ar datoru.
4. Noklikšķiniet .

## Analizēt

Cilne satur DSRC analīzes opciju sarakstu. Katram notikumam var izvēlēties, vai tas jāparāda kā brīdinājums vai kontrole. Ir iespējams arī izslēgt pārkāpumu parādīšanu konkrētai opcijai, un dažām no tām var iestatīt robežvērtības.

## 11.9. Lietotājs

### 11.9.1. Mainīt paroli

Atver logu, kurā esošais lietotājs var mainīt paroli. Būs arī nepieciešams ievadīt veco paroli drošības nolūkam.

Ja programmā ir pieteicies administrators - izvēloties citus lietotājus (lauks: Uzvārds un vārds) būs redzama opcija: **Lai pieteiktos, ievadiet paroli.**

### 11.9.2. Pievienot

*Pieejams tikai administratora kontā (lietotājs: "Administrators", noklusējuma parole: "admin").*

#### **Expert licence:**

*Lai pievienotu lietotāju, jāieraksta tikai vārds un uzvārds (bez paroles), papildus tiek pārbaudīts, vai ievadītais lietotājs jau eksistē bāzē.*

Izvēlēto elementu apraksts:

#### **Meklēt**

Filtrs - lietotāja meklēšana turpmākajā sarakstā.

#### **Saraksts**

Programmai pievienoto lietotāju saraksts.

## Lietotājs

#### **Uzvārds un vārds**

Pieteikšanās vārds, jūs varat izmantot pārbaudītāja uzvārdu un vārdu.

**aktīvs**

**Neaktīvs** lietotājs nav redzams pieteikšanās ekrānā.

**Lai pieteiktos, ievadiet paroli**

Ja šī opcija ir atzīmēta, blakus parādīsies poga:  kas ļauj ievadīt paroli.

**Tiesības tikai uz savām kontrolēm**

- ☒ **ļespēja izvēlēta** — lietotājs redzēs tikai savas izveidotās un importētās kontroles
- ☐ **ļespēja nav izvēlēta** — lietotājs redzēs visas kontroles. Līdz ar ko varēs tās atvērt, rediģēt vai dzēst

**Tiesības dzēst pārbaudes**

Pēc šīs opcijas izvēles lietotājam būs atļaujas, kas viņam ļaus noņemt kontroli.

**Arhivēt pārbaudi pirms tās dzēšanas**

Pēc šīs opcijas izvēles lietotāja dzēstās kontroles tiks arhivētas.

**Tiesības atkārtoti atvērt aizvērtas pārbaudes**

Pēc šīs opcijas izvēles lietotājam būs atļaujas, kas ļaus viņam atkārtoti atvērt kontroles, kas jau tika aizvērtas.

**Atļaujas programmu ceļu rediģēšanai**

Pēc šīs opcijas izvēles lietotājam būs atļaujas rediģēt programmu ceļus (izvēlne: [Kontrole](#) -> [Norādīt mapes](#))

**Rangs**

Inspektora dienesta pakāpe.

**Identifikācijas numurs**

Obligāts lauks - ierakstiet unikālu inspektora numuru.

**Nodaļa**

Iespēja piešķirt rajonu inspektoram.

**Iestatījumu rediģēšanas atļaujas**

Analīzes iestatījumu cilņu saraksts, kurām var iestatīt tiesības attiecībā uz konkrēto lietotāju.

**Izņēmums:**

Katrs lietotājs, neatkarīgi no tiesībām, vienmēr varēs pārvaldīt opciju: **Vadītāja kartes datu nolasīšanas laikā, ģenerēt darba minūti valsts ierakstā** (cilne: ["Analīze"](#))

**Jaunās kontroles noklusējuma iestatījumi**

Pamatojoties uz izvēlēto opciju, programma, veidojot jauno kontroli, iestata noklusējuma kontroles tipu (pārbaude uzņēmumā vai pārbaude uz ceļa).

**11.9.3. Labot**

Funkcija nav pieejama **Expert licencei**.

Pieejams tikai administratora kontā (lietotājs: "Administrators", noklusējuma parole: "admin").

Lietotāja datu rediģēšanas loga atvēršanai. Atsevišķu lauku nozīmes apraksts ir pieejams tēmā: ["Lietotājs -> Pievienot"](#).

**11.9.4. Dzēst**

Pieejams tikai administratora kontā (lietotājs: "Administrators", noklusējuma parole: "admin").

Lai dzēstu doto lietotāju, jums sākumā ir jāizvēlas lietotājs no saraksta (meklējot lietotāja vārdu vai atzīmējot līniju sarakstā manuāli) un tad jāuzklikšķina uz **[Dzēst]** pogas. Jūs nevarat izdzēst esošo (pieteikušos) lietotāju.

## 11.9.5. Iegājušie lietotāji

Funkcija nav pieejama **Expert licencei**.

1. Pieejams tikai administratora kontā (lietotājs: "Administrators", noklusējuma parole: "admin").
2. Izvēlnes vienums ir redzams tikai LAN licencei.

Logā ir redzams šobrīd reģistrēto lietotāju saraksts. Izmantojot pogu:

Attālināti aizvērt

var attālināti izlogot izvēlēto lietotāju un tādējādi atbrīvot vienu licenci.

## 11.9.6. Lietotāju darbības

Pieejams tikai administratora kontā (lietotājs: "Administrators", noklusējuma parole: "admin").

Atkarībā no izvēlētajiem filtriem logā ir attēlota katra lietotāja darbību vēsture.

**Kā attēlot datus**

[illegible]

Att. Lietotāja aktivitātes logs.

1. Izvēlieties periodu **No-Līdz** (Datumu filtrs) vai atzīmējiet ☒ **visi**
2. Izvēlieties **inspektoru** (Inspektora filtrs) vai atzīmējiet ☒ **ikviens**
3. Izvēlieties **darbības veidu** (Operācijas filtrs) vai atzīmējiet ☒ **visi**

### 11.9.7. Ziņojums - lietotāju saraksts

*Pieejams tikai administratora kontā (lietotājs: "Administrators", noklusējuma parole: "admin").*

Ziņojumā ir apkopoti programmai pievienoto lietotāju konti. Ziņojums sniedz informāciju par pieejamām lietotāja tiesībām, statusu un identifikācijas datiem (dati no loga "[lietotāja rediģēšana](#)").

## Kā izveidot atskaiti

Zinājums tiek attēlots uzreiz pēc izvēlnes vienuma izvēles

## 11.10. Palīdzība

Izvēlne satur sekojošos:

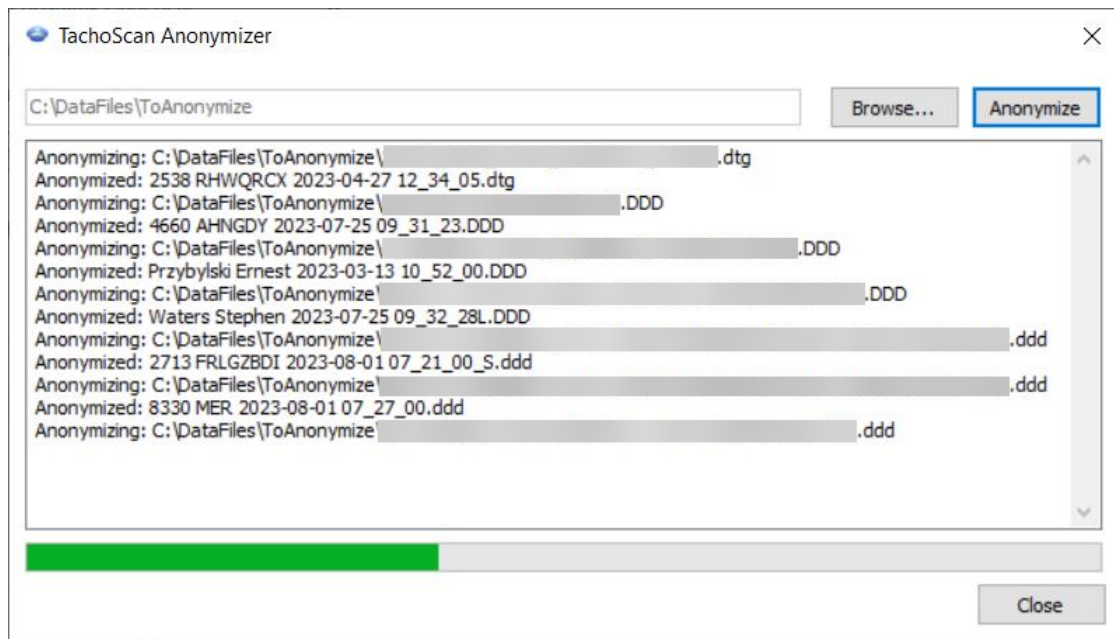
### Palīdzība

Šī komanda atver Palīdzības failu CHM formātā.

*Ja ir nepieciešama papildus palīdzība, jums ir jāsaazinās ar [Inelo](#) kompāniju.*

### TachoScan Anonymizer

Šī komanda maina visus sensitīvos datus DDD failos no vadītāja kartēm un tahogrāfiem. Programma ļauj atlasīt direktoriju ar digitālajiem failiem anonimizācijai un parāda operācijas gaitu. Anonimizēšana neattiecas uz PDF failiem. Iespēja pieejama tikai angļu valodā.



### Attālinātā palīdzība

Šī komanda ļauj izveidot attālināto savienojumu ar TachoScan Control atbalstu pēc iepriekšējas vienošanās par nepieciešamību saņemt šādu palīdzību no servisa speciālista.

Galvenās Attālinātās Palīdzības loga daļas:



- (1.punkts - Att. augstāk) - informācija par attālinātā savienojuma gatavību

*Lai būtu iespējams savienoties attālināti, šajā laukumā jāparādās paziņojumam "Ready to connect" (Att. augstāk).*

*Otrs svarīgākais nosacījums attālinātajam savienojumam ir NEAIZVĒRT "Attālinātās palīdzības" logu!*

- (2.punkts) – atver logu **Options** ar attālinātā savienojuma paplašinātajiem iestatījumiem

*Rekomendējam neveikt nekādas izmaiņas logā "Options".*

## Noteikumi

Novirza uz mājas lapu <https://tachoscancontrol.com/pl/przepisy/>, kurā atrodas tiesību aktu kopums. Atvēršana notiks noklusējuma pārlūkprogrammā.

## Meklēt atjauninājumus

Atver [Atjauninātāja](#) logu.

## Žurnālfaili

Atver programmas pieteikšanās katalogu. Var izmantot arī īsceļu



## Ekrānuzņēmums

Atver dialoglodziņu ekrānuzņēmuma izveidei:

- Izvēloties **Print** tiek veikts ekrānuzņēmums un nosūtīts uz noklusēto printeri.
- Atzīmējot **Non-default printer** iespējams izvēlēties citu printeri no nolaižamā saraksta.

Drukas orientācija automātiski pielāgojas loga izmēram. Drukas fails tiek saglabāts ar nosaukumu **TSControl Screenshot**.

Logu var atvērt arī, izmantojot īsinājumaustiņu



## Par programmu

Izgaismo lodziņu ar informāciju par programmu. Papildus tajā logā ir redzama informācija par programmas garantijas termiņa izbeigšanās datumu.

## Programmas aktivizēšana

**LAN licence:**

*Pieejams tikai administratora kontā (lietotājs: "Administrators", noklusējuma parole: "admin").*

Atver logu, no kura iespējams aktivizēt programmu - vadieties pēc apraksta nodaļā: "[Programmas aktivizēšana](#)".

## Programmas deaktivizēšana

**LAN licence:**

*Pieejams tikai administratora kontā (lietotājs: "Administrators", noklusējuma parole: "admin").*

Izvēlētajā datorā deaktivē (atdala) programmas licenci.

Šī iespēja ļauj aktivēt (pārsūtīt) vienu licenci uz programmu citā datorā (skatīt: "[Programmas aktivizēšana](#) -> Licences pārvietošana uz citu datoru").

*Pēc deaktivēšanas, programma nedarbosies - ir nepieciešams to aktivizēt atkārtoti.*

## Atjaunot licenci

**LAN licence:**

*Pieejams tikai administratora kontā (lietotājs: "Administrators", noklusējuma parole: "admin").*

Pateicoties šai operācijai var atjaunināt pašreizējās licences datus.

**Transfer licence**

*Šī opcija ir pieejama tikai Access versijā (nav pieejama LAN licencē).*

Ar šo darbību licenci un visas pārbaudes var pārnest uz jauno aprīkojumu. Šis process notiek pēc automātiski izveidota zip vai 7zip arhīva.

*Nav iespējams pārnest licenci jaunināšanas laikā no Access versijas (6.6.9 un vecākas) uz MS SQL (7.0.0 un jaunākas). Šādā situācijā vispirms ir jāatjaunina programma uz MS SQL versiju (7.0.0) un pēc tam jāpārnes licence.*

**11.11. Aktualitātes**

Satur informāciju no Inelo mājas lapas. Noklikšķinot uz izvēlētās informācijas, tiek atvērts raksts mājas lapā (noklusējuma pārlūkprogrammā).

**Apzīmējumi**

- cipars apzīmē nelasītu jaunumu skaitu

Lai atzīmētu tos kā lasītus:

1. Noklikšķiniet ar peles labo pogu uz



2. Nolaīžamajā izvēlnē izvēlieties **Atzīmēt visus kā izlasītus**



[ ] - nav piekļuves internetam

## 12. Rīkjosla

Pogu apraksts rīkjoslā (sākot no kreisās puses):



atver programmas [starta izvēlni](#)



atzīmē pārbaudi ka pilnīgu; tā ir informācija kontrolierim par to, ka dotajā kontrolē visas reģistrācijas lapas un faili jau ir ievadīti un tie jāanalizē; Šī izvēle nenoslēdz kontroli, pat ja izvēlaties pilnīgu kontroles opciju, analīzei varat pievienot failus



atver logu, ļaujot apkopot un noslēgt esošo kontroli



sāk [skenēt](#)



padara iespējamu noklusējuma šofera, transportlīdzekļa un datuma iestatīšanu [skenētiem](#) diskiem. Atvieglo darbu, jo programma attiecina datus uz ievadīto disku automātiski. Šī opcija darbojas, kamēr ir nospiesta poga (Datums tiek vienmēr izvēlēts, neatkarīgi no pogas nospiešanas)



atver disku vai failu, kurā ir dati no digitālās kartes vai tahogrāfa [analīzei](#)



uzsāk [datu atgūšanu no smart kartes](#)



Atver [TachoReader Mobile](#) un [TachoReader Combo](#) lejupielādes un konfigurācijas izvēlni (vairāk informācijas atradīsiet lietošanas instrukciju elektroniskajās versijās, kas ierakstītas ierīču atmiņā)



["Nolasīšana no ārējām ierīcēm"](#), kā DBOX, DownloadKey, TachoDrive, Optac un PDA



Atver logu: ["Importēt vadītāja darbības no tahogrāfa"](#)



Atver reģistrācijas karšu/dienu no vadītāja kartes sarakstu. Sarakstā iespējams atvērt saglabātās ["reģistrācijas kartes"/"dienas no vadītāja kartes"](#) skatīšanai/labošanai



Atver dienu sarakstu no digitāla tahogrāfa. Sarakstā iespējams atvērt saglabātos ["datus no digitālā tahogrāfa"](#) skatīšanai



Atver ["Nedēļas grafiks"](#) logu



Atver ["Mēneša grafiks"](#) logu



Atver "[Lejupielāžu vēsture](#)" logu



Atver atskaiti "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)"



Atver "[Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē](#)" logu



Atver logu [Aktualitātes](#).



Aizver programmu

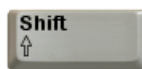
*Bez tam jūs varat atstāt peles kursoru virs dotās pogas uz brīdi un programma parādīs norādījumu attiecībā uz tās funkciju.*

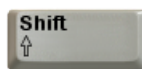
## 13. Reģistrācijas kartes skatīšanas/ labošanas logs

### 13.1. Nolasīt priekšskatījumu

Šajā opcijā ir diska pārskats, kurā ir izvēlēti punkti (sarkani punkti), norādot kilometru skaitu, ko nobraucis noteiktais šoferis. Jūs varat arī iestatīt [sākuma laiku](#) un labot diska [centra](#) atbilstošu novietojumu, ja tas ir atzīmēts nepareizi (pārbīdot diska centru būs atkārtots kilometru nolasījums).

Programma iezīmē smalku sarkanu līniju, pateicoties kurai jūs varat pārbaudīt, vai kilometru lasījums bija atbilstošs. Ja sarkanā līnija nepārklāj melno, ko iezīmējis tahogrāfs, jums ir [jāskenē](#) disku atkal un jāiestata atšķirīgs spilgtums vai pozīcija manuāli.

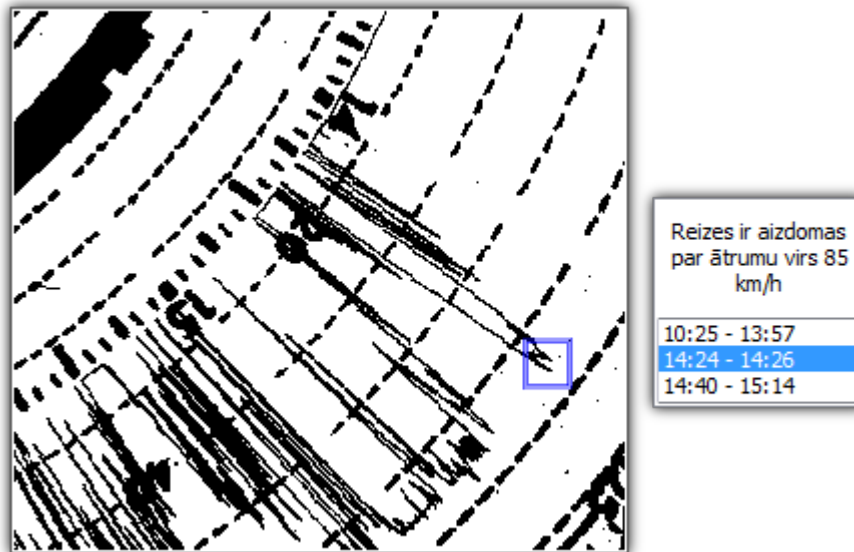


- **Pievienošana:** jums ir jānospiež  poga (kursors nomainās par "rociņu" ar atzīmi "+" un uzklikšķiet uz vietas, kur punkts ir jāpievieno)
- **Noņemšana:** jums ir jāuzklikšķina uz nevēlamo punktu ar peles kreiso pogu

Ar pogām   jūs varat atbilstoši mainīt diska attēla tālummaiņu, tā, lai dati tajā būtu daudz vieglāk nolasāmi no datora ekrāna.

*Ja pelei ir ritināšanas funkcija, tas darbojas, kā augstāk minēts.*

Ja [Programmu parametri](#) ir iestatīts "**visa ripa**" (tas nozīmē, ka viss disks tiek analizēts, ieskaitot transportlīdzekļa ātruma tabulu), šī opcija nodrošina vispārēju informāciju, vai šoferis pārkāpj maksimāli pieļaujamo ātrumu:



Att. Aizdomas par ātruma pārsniegšanu.

Ja ātruma tabula pāriet 80 km/h līnijai, punkts ir ielikts aizdomās turamo laiku sarakstā un ir iezīmēts zils taisnleņķis tabulā atbilstošajā vietā.

## 13.2. Pamata dati

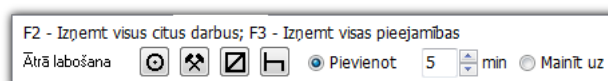
Šajā opcijā ir dati, kas attiecas uz noteikto kilometru skaitu, braukšanas un apstāšanās stundām, ko norāda tahogrāfa disks, kā arī uz vidējo ātrumu atbilstoši kilometru skaitam un laikam. Ir redzami noteikti notikumi [diska attēlā](#) kā krāsaini apla fragmenti un tie nav [notikumu sarakstā](#).

Jūs varat šos notikumus pievienot, noņemt vai rediģēt, uzklikšķinot ar peli uz notikuma (jūs varat izvēlēties notikumu no diska un notikumu saraksta). Ir iespējams izvēlēties vairāk notikumus, uzklikšķinot ar kreiso peles pogu uz pirmo notikumu un tad virzot peles kursoru

uz pēdējo notikumu vai, izvēloties pirmo noteikumu un tad nospiežot  pogu un uzklikšķinot uz pēdējo notikumu. Izvēlētie notikumi no saraksta tiks izcelti sarakstā un diska attēlā.

### Pievienot/ labot notikumu - augšējā rīkjosla

Lai pievienotu vai labotu notikumus uz reģistrācijas kartes attēla, lietojiet augšējo rīkjoslu (Att. zemāk).



Att. Ātra notikumu labošanas rīkjosla.

-  - nospiediet, lai dzēstu visus darba ierakstus no visas reģistrācijas kartes
-  - nospiediet, lai dzēstu visus pieejamību ierakstus no visas reģistrācijas kartes
-  - "[Uzstādīt plkst.12:00](#)"
- ātra labošana:
  - izvēlieties notikuma tipu;
 

 +  - vadīšanas notikums,

 +  - darba notikums,



  - pieejamības notikums,

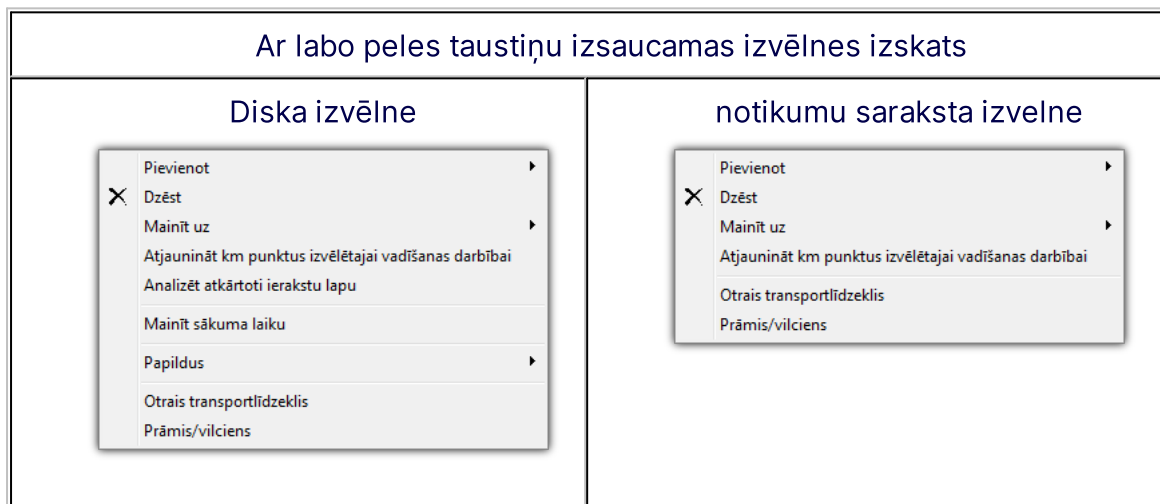
 +  - apstāšanās notikums,



  - "nav datu" notikums
  - zvēlieties darbības tipu: pievienot(lai pievienotu, norādiet ilgumu nākošajā lauciņā) vai labot;
 

 +  - pārslēgties uz pievienošanas darbību,

 +  - pārslēgties uz notikumu maiņas darbību
  - nospiediet ar kreiso peles pogu uz attēla, kur notikumu nepieciešams pievienot vai uz notikuma, kuru nepieciešams labot



Opcijas:

- **Pievienot** – Izvēloties šo opciju no izvēlnes jūs varat pievienot notikumu izvēlētajā notikuma vidū un pateicoties izvēlei no diska izvēlnes šis notikums tiek pievienots vietai, uzklikšķinot uz diska
- **Dzēst** – dzēš izvēlēto notikumu
- **Mainīt uz** – maina izvēlēto notikumu uz citu
- **Atjaunināt km punktus izvēlētajai vadīšanas darbībai** – atkārtoti nolasa punktus, kas apzīmē kilometru virsotnes uz tahogrammas diska esošam vadīšanas notikumam

- **Analizēt atkārtoti ierakstu lapu** – atkartota automatiska ierakstu lapas analīze programma

*Ja izveleta šī komanda, visas ar roku veiktas izmaiņas tiks dzēstas.*

- **Maini uzsākšanas stundu** - šī opcija ir paredzēta notikumu dalīšanai no viena diska vairākos. Tas ir noderīgi, ja disks reģistrē braucienu vairāk kā vienā transportlīdzeklī. Pēc opcijas izvēles visi notikumi, ieskaitot ieklikšķināto tiek pārvietoti uz jaunu disku, kam automātiski tiek piešķirti tie paši dati un šoferis
- **Prāmis/vilciens** - ļauj atzīmēt tādus notikumus, kā ieeja un izeja no vilciena un prāmja, atbilstoši Padomes noteikuma 9. punktam **Padomes Regula (EEK) Nr. 3820/85**. atzīmēt tikai tos notikumus, kas patiešām pārtrauc šofera ikdienas atpūtu
- ["Mainīt sākuma laiku"](#)
- **Papildus:**
  - [Uzstādīt plkst.12:00](#)
  - noņemt visu darbu
  - noņemt visus uzdevumus

Purpura līnija, kas redzama uz skenētā attēla diskā, norāda šofera darba sākumu. Tas automātiski ir 6 no rīta pēc programmas (noklusējuma vērtība). Jums vienmēr ir jāiestata pareizs sākuma laiks! Ja laiks netiks mainīts, mēģinot veikt saglabāšanu, būs redzams ziņojums: **"Laika sākums netika mainīts"**.

Disku veidi – lauciņi atbilst notikumu veidiem atbilstoši dažādiem tahogrāfa modeļiem:

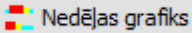
- **"Standarta"** - attiecas uz vairākumu izmantotajiem diskiem
- **"Thin graph"** - paredzēta disku analīzes labojumam, kur [notikumu](#) līnija ir nedaudz plānāka, nekā standarta. (tas ir atkarīgs no tahogrāfa modeļa). Ja ievērojat, ka disks ir neatbilstoši analizēts, jums ir jāizvēlas noteikts lauciņš, kurā tiks labota analīze
- **"Pakāpeniskais diagramma"** - attiecas uz tahogrāfiem, kuros ir līnija, kas parāda [šofera darbības](#) veidus dažādos aktivitāšu līmeņos
- **"Pseidopakāpeniskais"** - opcija diskam ar pakāpenisko tabulu, bet līmeņi nav izšķirti vai nejaušas secības

Sekojošam atvērtajam diskam ir ierakstīts pēdējais izvēlētais iestatījums

*Ja tiks veikta nepareiza diska izvēle, būs neatbilstoša diska analīze.*

Jums ir jāizvēlas lauciņš "Komandas disks" "šoferu komandas" disku gadījumā. Lauciņš ir jāizvēlas visiem diskiem, kas pieder tai pašai komandai. Disks tiek pieņemts, kā komanda viens, ja ir atbilstoši sekojošie nosacījumi:

- Tas pats transportlīdzeklis
- Tas pats datums atbilstoši diskam
- Dažādi šoferi
- Vienāda vērtība kilometriem

Nospiežot pogu:  – tiek atverts "[nedēļas grafika](#)" logs par attiecīga vadītāja pārbaudes periodu.

Jums ir jāaizpilda sekojošie lauciņi, ja vēlaties ierakstīt datus atbilstoši diskam: "[Datums](#)", **Transportlīdzeklis**, **Vadītājs** un kilometru skaits.

Lauciņi: **Transportlīdzeklis**, **Vadītājs** ir jāaizpilda, izmantojot aktivizētos sarakstus, kas ir blakus šiem lauciņiem. Ja vajadzīgās vērtības neeksistē sarakstos, jums ir jāizmanto poga "+", lai aizpildītu datu bāzi. Ja "noklusējuma" transportlīdzeklis tika iestatīts programmā, tas ir redzams lauciņā **Transportlīdzeklis**.

Lauciņš "[Datums](#)" ataino sākuma momentu notikumu ieraksta sākumam.

Logos: "**Km no**" un "**Km uz**" jums ir jāievada sākotnējā un beigu skaitītāja vērtība (ko pieraksta šoferis diskā). Lauciņā **Km starpība** jūs varat redzēt ievadīto kilometru atšķirību, tas ir šofera nobraukto attālumu. Ja vērtība ir ievērojami atšķirīga no nolasītā kilometru rādījuma diskā (logs "Km summa"), šie lauki tiek automātiski izcelti sarkanā krāsā.

Atšķirības tolerance ir redzama izvēlnē "Iestatījumi -> Analīzes uzstādījumi -> [Pielaide](#)" lauciņā "**Trauksme par kilometru neatbilstību**".

Lai ievietotu datus datu bāzē, jums tos ir jāsaglabā, nospiežot [**Ieraksti**] Ja daži dati trūkst vai nav pareizi, būs redzams paziņojums.

### 13.3. Darba laika pārbaude

Lauciņš **Darba laika kontroles īpašas piezīmes** ir līdzīgs "[Notikumu sarakstam](#)", bet ir papildināts ar informāciju attiecībā uz noteiktā notikuma atbilstību. Ja kāda no pozīcijām ir sarkanā krāsā, tas nozīmē, ka nav ievēroti akta noteikumi. Tad slejā **Piezīmes** būs redzams atbilstošs komentārs par notikumu, atkarībā no pārkāpuma.

Lauciņā **Darba laika kontroles visparējās piezīmes** programma var ierakstīt speciālu komentāru, ja redzama jebkāda veida neatbilstība. Ja viss ir kārtībā, šajā lauciņā būs redzams atbilstošs paziņojums: **Iebidumu nav - Ripa OK**.

Ja uz diska ir pārkāpumi, zemāk tiks atainots pārkāptais **Padomes Regula (EEK) Nr. 3820/85** punkts. Tahogrāfa diskām, ražotiem pēc 2007. gada 11. aprīļa, pārkāpumi norādīti saskaņā ar **Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006**. Šī informācija arī tiek atainota uz diska [izdrukas](#).

Lauks **Piezīme** sniedz iespēju ierakstīt piezīmes par doto diagrammu. Tās tiks saglabātas datu bāzē ar atlikušiem analizējama diska datiem un tiks atainotas šajā logā šī diska nākamās atvēršanas laikā.

Kad vidējais ātrums dotajā notikumā pārsniedz lielāko šim transportlīdzeklim atļauto ātrumu, blakus stabiņam **km/st** parādās izsaukuma zīme.

*Netiek veikta pilna diska kontrole (pastāvīgas braukšanas laiks un pauze). Būs redzama attēla atbilstība ar aktu, kas atainota tika kontroles ziņojumos.*

Ja ir atklāts pārkāpums diskā, būs redzams ziņojums **Darba laika pārbaude !**.

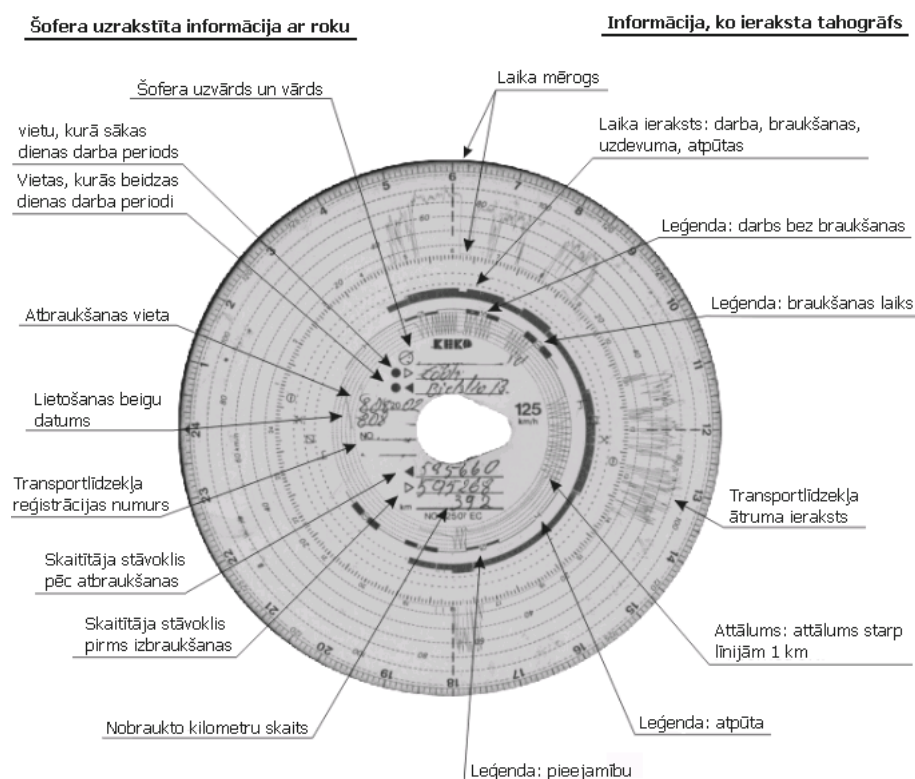
### 13.4. Skenēto tahogrāfa disku analīze

Disku attēli, kas jāanalizē var tikt ievadīti programmā divos veidos:

1. Izvēlaties ikonu  no rīkjoslas (īsceļš  +  )  
Disku attēli parādās automātiski ekrānā pēc skenēšanas, katrs disks atsevišķā logā. Bez tam programma ataino ziņojumu par atrasto disku skaitu.
2. Izvēlaties ikonu  no rīkjoslas (īsceļš  +  )  
Būs redzams standarta failu izvēles logs. Jums ir jāizvēlas fails un tad jāuzklikšķina uz pogas **[Atvērt]**. Šī opcija ir paredzēta attēlu atvēršanai (BMP formātā). Šajā logā var būt daži diski.

*Katra rīpa pēc skanešanas vai atvēršanas ir parādīta atsevišķa ieliktni.*

Programma veic disku analīzi atbilstoši šoferu aktivitātēm. Uz standarta diska pamata jūs varat iegūt sekojošu informāciju:



Ir iespējami sekojoši aktivitāšu veidi (notikumi):

| Simb<br>ol |                             |                                                                                                                                                                                                                    |
|------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|            | <i>braukšanas laiks</i>     | <i>Laiks, kas pavadīts tikai pie stūres</i>                                                                                                                                                                        |
|            | <i>darbs bez braukšanas</i> | <i>Cita veida darbs bez braukšanas, piemēram, iekraušana, izkraušana</i>                                                                                                                                           |
|            | <i>pieejamību</i>           | <i>Gaidīšanas laiks, kad šoferim nav jāpaliek darba vietā.</i><br><i>- laiks, kas pavadīts guļamvietā, kad transportlīdzeklis pārvietojas</i><br><i>- Laiks, kas pavadīts kopā ar otru šoferi braukšanas laikā</i> |
|            | <i>atpūta</i>               | <i>Norāda pauzes starp braukšanas reizēm un ikdienas atpūtas periodus</i>                                                                                                                                          |

Atsevišķas reģistrācijas kartes tiek atvērtas atdalītās cilnēs.

Reģistrācijas karšu dienu skatīšanas/labošanas logs ietver sekojošu elementus:

- [Nolasīt priekšskatījumu](#)
- [Pamata dati](#)
- [Darba laika pārbaude](#)

Opcijā "[Nolasīt priekšskatījumu](#)" jūs varat labot skanēto disku, ja tas bijis netīrs vai nelegāls un programma nebija pietiekoši precīza, lai veiktu automātiskas analīzes. Jūs varat labot to, mainot [sākuma laiku](#).

Opcijā "[Pamata dati](#)" ir redzami visi dati, kuri tiek nolasīti no diska. Ir arī lauciņi, kas identificē disku, kā, piemēram, šofera vārds, transportlīdzekļa reģistrācijas numurs. Jums ir arī jāaizpilda šie lauciņi tā, lai dati ir ievadīti datu bāzē.

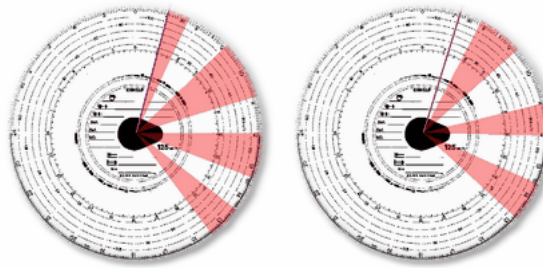
Opcijā "[Darba laika pārbaude](#)" ir redzama esošā diagramma atbilstoši braukšanas kontrolei un pauzēm pastāvīgas braukšanas laikā, atbilstoši aktam, kurš pašreiz ir spēkā. Ja programma atklājusi pārkāpumu, būs redzams paziņojums: "**Darba laika pārbaude !**"

## 13.5. Komandas diski

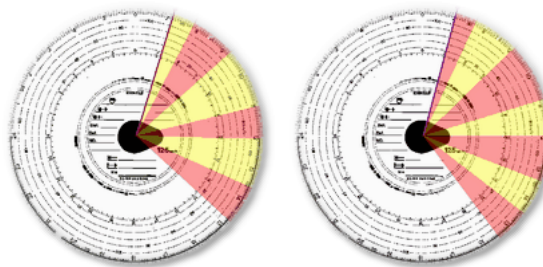
**TachoScan Control** programma veic automātisku komandas disku pārbaudi.

Programma mēģina noteikt, vai katra diska braucienu notikumi, uzdevumu notikumi ir citos diskos. Ja izrādās, ka ir disks, kurā ir redzams apstāšanās notikums, paredzamu uzdevumu vietā, programma mainīs to.

Ja mēs pieņemam, ka transportlīdzeklī, kurā braukuši divi šoferi, tahogrāfs neaktivizē vienlaicīgu notikumu reģistrāciju divos diskos pēc brauciena, diski var izskatīties šādi:



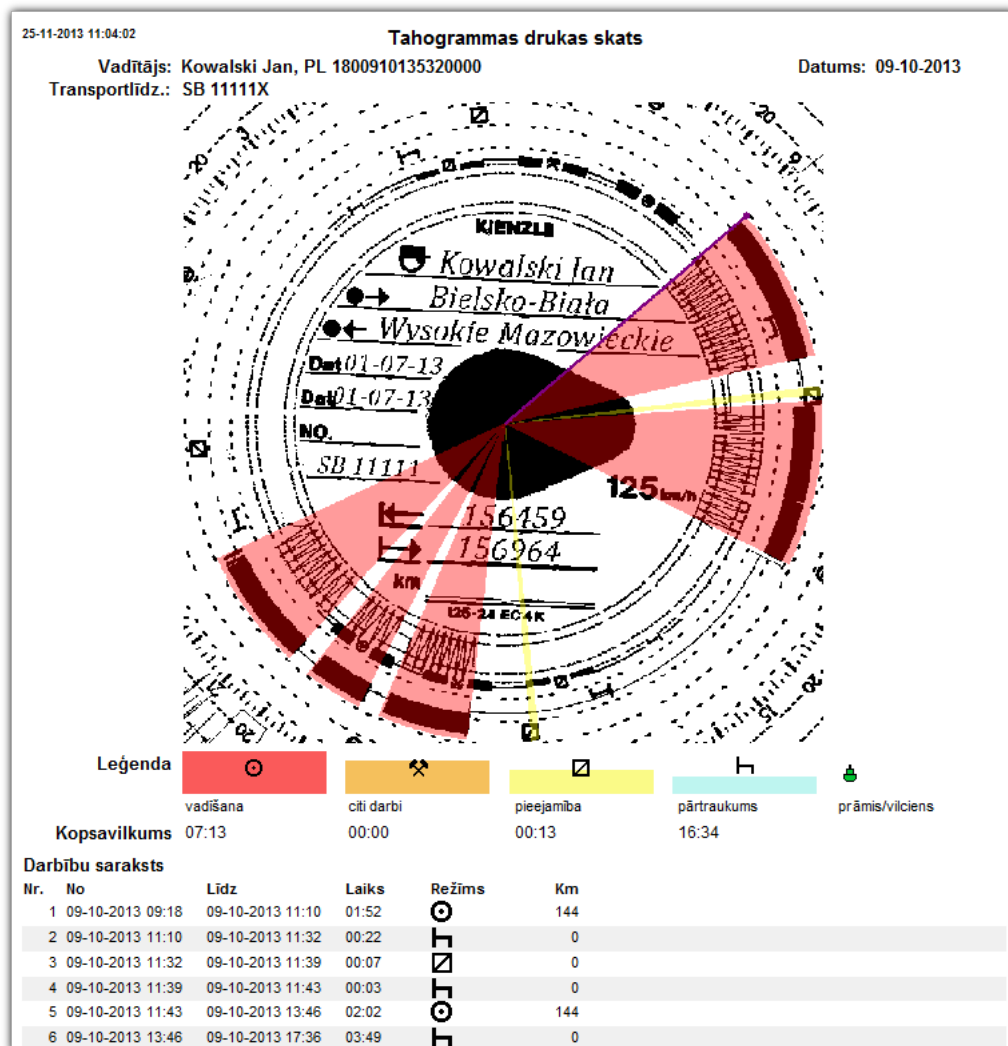
Ja šie diski tiek skanēti TachoScan programmā, to saglabāšanas laikā datu bāzē apstāšanās laikā (balts), tie tiks automātiski mainīti pieejai (dzeltens).



## 13.6. Darbību drukāšana

Katra diska analīzes logā ir poga **[Drukāt]**. To izmanto, lai drukātu šobrīd atvērto disku ar notikumu un piezīmju sarakstu.

Piemērs diska izdrukas pārskatam (ar pagarinātu brauciena laiku):



### 13.7. Skanētā diska attēls

Šajā elementā ir skanētā diska attēls ar papildus atzīmēm. Tās ir sekojošas:

- **Pulkstenis** – 24 st. pulkstenis augšējā kreisā stūrī. Parāda laiku diskā ar peles kursoru. Tas ir noderīgi sākuma laika maiņai un uzdevuma beigšanai
- **Noteiktie notikumi** – kas ir atzīmēti fragmentu formā ar atbilstošu krāsu, ieskaitot visu notikumu laika ilgumu. Šie notikumi ir grafisks attēls "[Notikumu saraksts](#)" un to nozīme ir aprakstīta nodaļā "[Skanētā tahogrāfa diska analīze](#)"

Notikumu laika ilgums var tikt mainīts ar peli. Sākumā jums ir jāiestata kursors virs fragmenta malas, kas ataino notikumu, tā, lai bulta var mainīties uz citu zīmi , tad jums ir jānospiež un jātur peles kreisā poga un jāpārvieto mala uz jauno pozīciju, kontrolējot šo kustību ar pulksteni, kas atrodas attēla augšējā kreisajā malā.

Sākuma stundu var mainīt tādā pat veidā.

Pēc uzklikšķināšanas uz diska ar labo peles pogu ir redzama [izvēlne](#) kas paredzēta disku un notikumu pārvaldei.

### 13.8. Darbību saraksts

Notikumu sarakstā ietilpst notikumi, kas sakārtoti no pirmā reģistrētā līdz pēdējam, saglabājot [diska](#) krāsas. Nākošās rindas tiek sakārtotas atbilstoši laikam.

Notikumu saraksts

| Nr. | No    | Līdz  | Laiks | Km  | Režims | Km/h |
|-----|-------|-------|-------|-----|--------|------|
| 1   | 09:18 | 11:10 | 01:52 | 144 |        | 77   |
| 2   | 11:10 | 11:32 | 00:22 | 0   |        |      |
| 3   | 11:32 | 11:39 | 00:07 | 0   |        |      |
| 4   | 11:39 | 11:43 | 00:04 | 0   |        |      |
| 5   | 11:43 | 13:46 | 02:03 | 144 |        | 71   |
| 6   | 13:46 | 17:36 | 03:50 | 0   |        |      |
| 7   | 17:36 | 17:42 | 00:06 | 0   |        |      |
| 8   | 17:42 | 18:28 | 00:46 | 0   |        |      |
| 9   | 18:28 | 19:34 | 01:06 | 82  |        | 75   |

Pēc uzklikšķināšanas uz dotā notikuma sarakstā, fragments atbilstoši mainās zilā krāsā, parādot notikuma pozīciju diskā.

Simbolu nozīme: - atpūtas laikposms, - transportlīdzekļa vadīšanas laiks, - cits darbs, - pieejamību.

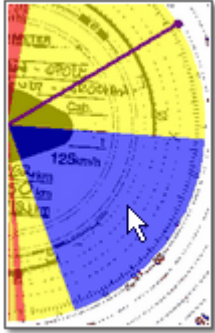
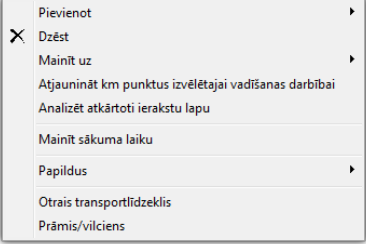
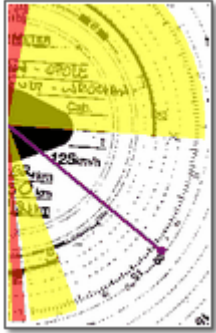
Pēc uzklikšķināšanas uz saraksta ar labo peles pogu, būs redzama [izvēlne](#) kas paredzēta notikumu pārvaldībai.

Pēc vairāk kā vienas aktivitātes izvēlēšanās, izmantojot peli, būs redzams norādījums, kurā ir laika apkopojums katra veida aktivitātei no izvēles vietas.

### 13.9. Mainīt sākuma laiku

Sākuma laiks nozīmē diska ievietošanas momentu. Tas tiek atzīmēts ar purpura līniju. Šo izmaiņu var veikt katrā no trīs opcijām, iekļaujot skanētā diska attēlu ("Nolasīt priekšskatījumu", "Pamata dati"). Jūs to varat veikt vienā no veidiem:

1. Izmantojot izvēlnes opciju **Mainīt sākuma laiku**

|                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                      |                                                                   |                                                                                                      |
| <p>Jums ir jāuzstāda kursora uz diska piemērotajā vietā. Pulkstenis augšējā kreisajā stūrī rāda stundu, kurā kursora tika novietots dotajā brīdī.</p> | <p>Pēc kursora uzstādīšanas Jums ir jāuzklikšķina ar labo peles taustiņu. Parādīsies izvēlne, kurā jāizvēlas opcija <b>Mainīt sākuma laiku</b>.</p> | <p>Sākuma stunda tiks pārvietota uz vietu, kurā uzklikšķinājāt uz diska, ja jūs neuzklikšķinājāt uz vadīšanas notikuma. Šādā gadījumā sākums tiek pārvietots uz šī notikuma sākumu.</p> |

## 2. Pārvietojot to manuāli uz citu pozīciju (atsevišķi no "Nolasīt priekšskatījumu")

Jums ir jāiestata kursora virs fragmenta malas, kas ataino notikumu, tā, lai bulta var mainīties uz  zīmi. Tad jums ir jānospiež un jātur peles kreisā poga un jāpārvieto mala uz jauno pozīciju, kontrolējot šo kustību ar pulksteni, kas atrodas attēla augšējā kreisajā malā.

Programma var automātiski uzstādīt reģistrācijas kartes sākumu pēc ilgākās atpūtas - izvēlieties sekojošo iespēju: **Uzstādīt diska sākuma laiku pēc ilgākās atpūtas** kas atrodas logā ["Analīzes uzstādījumi -> Pielāide"](#).

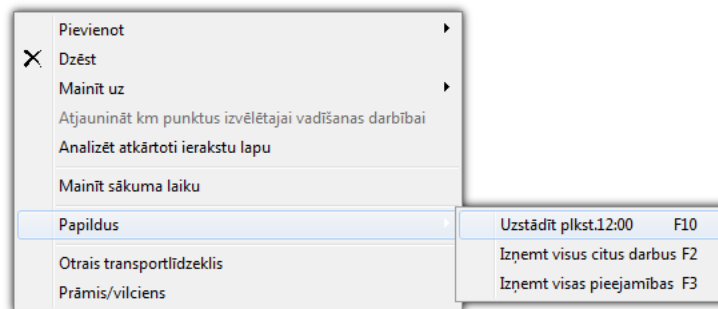
## 13.10. Uzstādīt plkst.12:00

Šī iespēja tiek izmantota, lai kalibrētu reģistrācijas kartes laiku.

Ja domājat, ka programma no reģistrācijas kartes nav pareizi nolasījusi sākuma laiku, pārbaudiet, vai ir pareizi iestatīts plkst. 12:00.

12 stundu nomaiņu var veikt abās grāmatzīmēs, ieskaitot skanētā diska attēli ar noteiktiem notikumiem, tas ir ["Pamata dati"](#).

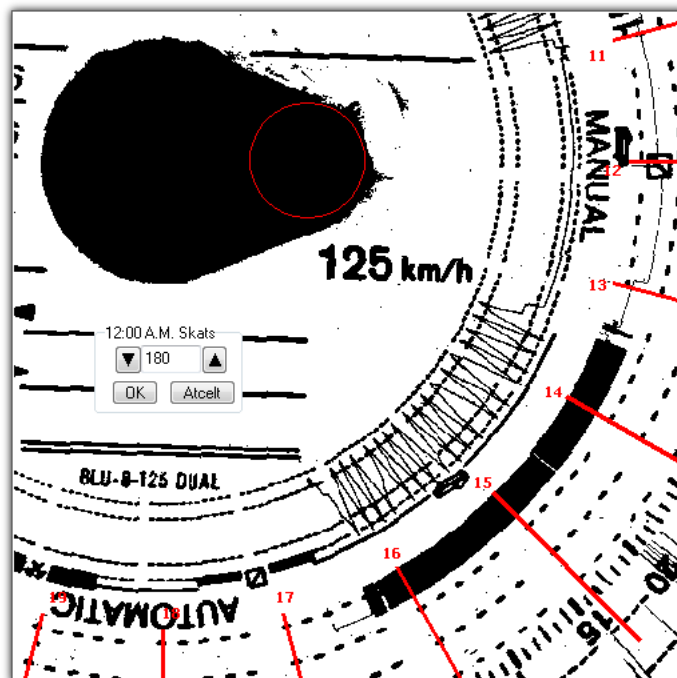
Lai mainītu 12 stundu laiku, jums ir sākumā jāuzklikšķina uz diska attēla ar labo taustiņu. Būs redzama izvēlne, no kuras jūs varat izvēlēties opciju **Papildus** un **Uzstādīt plkst.12:00**.



Vai nospiediet:



No diska attēla pazūd krāsaini attēli un to vietā redzams sarkans aplis, kurā redzams 12 st. formāts diskā, logs ar novirzes leņķi no 12 stundām un papildus līnijas ar stundām.



Lai mainītu 12 stundu vietu, jums ir jāuzklikšķina un jāpatur nospiestu taustiņu uz apļa, un tad pabīdīet peles kursoru un iestatiet apli jaunā pozīcijā. Kamēr veicat pārbīdīšanu, ir pārmainīts pulkstenis augšējā kreisā stūrī ar grādu skaitu, parādot novirzes līmeni no diska sākuma (tas ir, 00:00 diskā). Jūs varat panākt daudz precīzāku sakārtojumu, nospiežot divus melnos trīsstūrus.

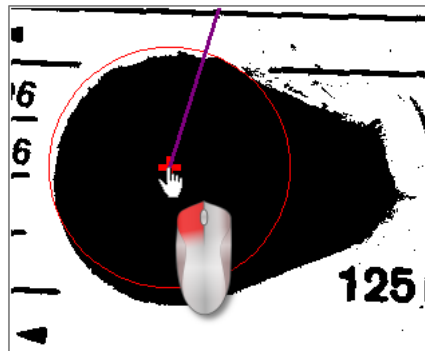
Atbilstošu 12 stundu iestatījumu (parasti tievākajā galā) var veikt, kad papildus līnijas pārklāj diska stundas.

### 13.11. Diska centra maiņa

Diska centra maiņas opcija ir noderīga divās situācijās:

- Programma nevar to novietot atbilstoši, jo disks ir bojāts
- Ir atzīmēti pārāk maz punktu kilometru tabulās, jo netika precīzi uzzīmēts ar tahogrāfu

Lai pabīdītu diska centru, jums ir jāiestata peles kursori virs sarkanā plusa un tad jānospiež peles kreisā poga. Sarkanais aplis, kas ataino diska centru, virzās kopā ar kursoru tik ilgi, kamēr turat peles pogu. Pēc apla iestatīšanas jaunā vietā, jums ir jāpārstāj turēt nospiebtā poga un jums ir jāapstiprina iestatīto maršrutu noņemšana.



## 14. Skatīt/ labot dienu no vadītāja kartes loga

Logs sastāv no sekojošiem elementiem:

### 14.1. Pārskats un datu rediģēšana

Rediģēšanas loga augšējā daļa digitālos diskos satur sekojošus elementus:

#### Vadītāja ikdienas tahogramma

##### Pamata dati

Vadītājs, Datums, Transportlīdzeklis, km skaitītāja sākuma un beigu stāvoklis.

1. Ja dotajā dienā šoferis ir nobraucis vairāk kā ar vienu transportlīdzekli, jūs varat pārvietoties starp aktivitātēm, kas saistītas ar doto transportlīdzekli, izvēloties atbilstošo reģistrācijas numuru lauciņā **Transportlīdzeklis**
2. Datuma maiņa lauciņā **diena** liek pārvietoties uz izvēlēto šofera karti no dotās dienas, ja tā ir datu bāzē. Pretējā gadījumā būs redzamas **Nav datu** paziņojums

- Datuma vai šofera izvēlei šofera kartē ir pilnīgi atšķirīga nozīme, nekā analogiskā diskā.*

### Apzīmējumi

- Skatīt/ labot dienu no vadītāja kartes loga

*Viedajiem tahogrāfiem atrašanās vieta tiek lejupielādēta katras 3 st. uzkrātā braukšanas laika, ievietojot un izņemot karti.*

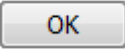
*Kartes ievietošanas norāde, tās pārvietošanas gadījumā, mainīs krāsu uz zilu.*

*Dažos tahogrāfos manuālais vietas maiņas ieraksts netiek pienācīgi veikts bez kartes izņemšanas/ievietošanas.*

*Tādos gadījumos var būt, ka grafiks uzrāda dažas kartes izņemšanas pēc kārtas ar vietas maiņu, un līdzīgi vairākas kartes ievietošanas pēc kārtas ar kartes vietas maiņu.*

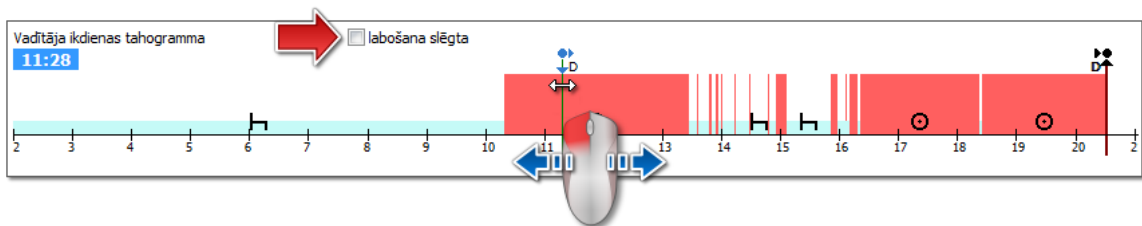
## Sākuma un beigu valstu ierakstu pievienošana, rediģēšana, dzēšana

### Pievienošana:

1. Noņemiet atzīmi no opcijas: **labošana slēgta**
2. Ar peles kreiso pogu noklikšķiniet uz valsts ieraksta ievades vietas - no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **ievietot -> Valsts ieraksts**
3. Jaunā logā izvēlieties laiku, atzīmējiet **Valsts uzsākot** vai **Valsts beidzot**, un pēc tam izvēlieties **valsti**
4. Noklikšķiniet  - programma ievieto zilu ieraksta zīmi

### Rediģēšana:

1. Noņemiet atzīmi no opcijas: **labošana slēgta**
2. Noklikšķiniet ieraksta zīmi un turot nospiestu peles kreiso pogu pārvietojiet to izvēlētajā vietā (Att. zemāk)



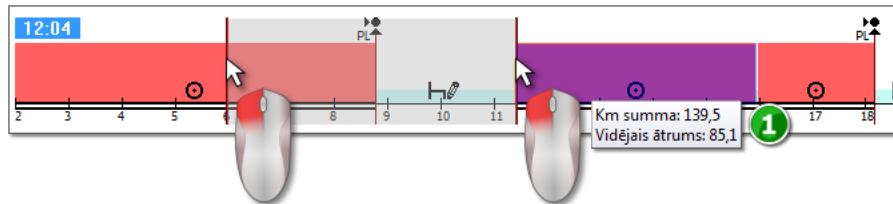
### Dzēšana:

1. Noņemiet atzīmi no opcijas: **labošana slēgta**

2. Ar peles labo pogu noklikšķiniet uz valsts ieraksta zīmes, kuru vēlaties dzēst, pēc tam no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Dzēst**

### Atzīmētajā diapazonā

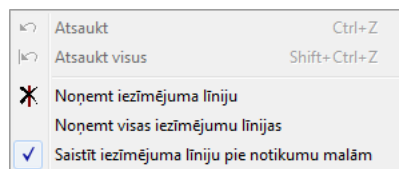
Izvēlieties laukumu, uz tahogrammas novietojot divas brūnas vertikālas līnijas (Att. zemāk). Cilnē: **Izvēlētais** jūs varat skatīt notikumu summu iezīmētajā laukumā. Šīs līnijas iespējams novietot vienreiz nospiežot kreiso peles pogu izvēlētajā vietā.



Att. Laukuma iezīmēšana.

*Ja iezīmētais laukums ietver vadīšanas notikumu, programma parāda uznirstošo paziņojumu par kopējo nobraukumu un vidējo ātrumu (1.punkts - Att. augstāk).*

Izvēli var noņemt nospiežot labo peles pogu un izvēloties iespēju: **Novākt iezīmējuma līniju** vai **Aizvākt visus iezīmējumus** (Att. zemāk).



Att. Izvēles noņemšana.

*Nolaižamajā izvēlnē ir atrodama iespēja: **Saistīt iezīmējuma līniju pie darbību malām** (Att. augstāk) - ja līniju pievelk blakus notikuma sākumam vai beigām, tas attiecīgi ļauj pielipināt to automātiski notikuma sākumam vai beigām.*

### Nolaižamā izvēlne (labošana atļauta)

Pieejamās iespējas (vispārīgās):

- jaunas aktivitātes ievietošana
- izceltās aktivitātes maiņa un dzēšana
- visu izņemtās kartes aktivitāšu maiņa
- notikuma iestatīšana kā **komandas** vai **nekomandas**

- visu izņemtās kartes aktivitāšu maiņa, kas ilgst mazāk kā 5 minūtes
- braukšanas notikuma atzīmēšana, kā braukšana ar prāmi vai vilcienu
- valsts ieraksta pievienošana
- OUT perioda ievietošana izvēlētajā diapazonā vai visā kontrolē
- perioda, kurā vadītājs saskaņā ar AETR līgumu ir vadījis, ievietošana izvēlētajā diapazonā vai visā kontrolē
- vertikālās līnijas dzēšana izceltajā zonā
- visu lietu dzēšana izceltajā zonā;
- datu pārvietošana no digitālā tahogrāfa (ja ir atvērts viens no tahogrāfa slotu pārskatiem un ir izvēlēta kartes izņemšana)



Katru maiņu var atcelt, nospiežot **Ctrl + Z**. Vairākkārtēja šīs kombinācijas izmantošana atcels vairākas pēdējās izmaiņas.

## Pievienošanas, labošanas un dzēšanas darbības

Programma ļauj pievienot, pārvietot un dzēst no vadītāja kartes lejupielādētās darbības.

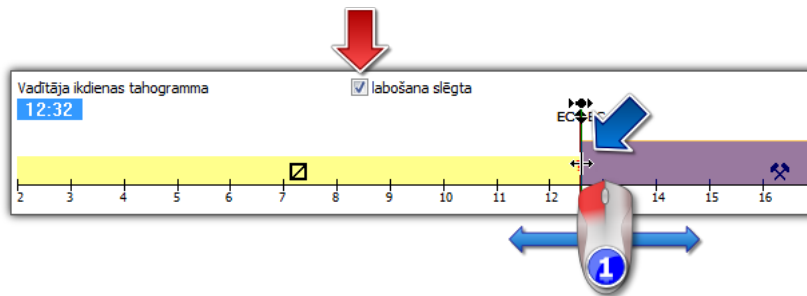
*Ja parādās sekojošs teksts: **Lai labotu datus, izvēlieties transportlīdzekli** tas nozīmē, ka dotajā dienā vadītājam ir ieraksti par vismaz 2 transportlīdzekļiem. Tādā gadījumā logā notiek sekojošas izmaiņas:*

- sākuma un beigu nobraukuma rādītāji ir slēpti,
- poga: **Mainīt transportlīdzekli** ir bloķēta,
- darbību sarakstā, kopsavilkumā, vietu logā, notikumu un kļūdu logā un piezīmju logā ir redzami visu transportlīdzekļu ieraksti (ja jūs norādāt noteiktu transportlīdzekli, šajos logos redzami ieraksti tikai par izvēlēto transportlīdzekli).

*Lai atbloķētu augstāk minētos elementus, lauciņā: **Transportlīdzeklis** izvēlieties noteiktu transportlīdzekļa reģistrācijas numuru.*

### Notikuma labošana

Kad novietojat kursoru virs robežas starp divām darbībām (kursors mainās uz sekojošo: " ⇐⇒ " - Att. zemāk) nospiediet kreiso peles pogu un pieturot (1.punkts) pārvietojiet notikuma robežas, tad atlaidiet.



Att. Notikumu pārvietošana.

Lai mainītu labotā notikuma tipu, nospiediet uz tā labo peles pogu un nolaižamajā izvēlnē izvēlieties: **Mainīt uz** un norādiet notikuma tipu.

*Ja vadītājs manuāli nemaina **karte izņemta** ierakstus tahogrāfā, noderīga iespēja papildināt šos notikumus, ir:*

- "?" īsāki par 5 minūtēm kā pārtraukums
- Visi "?" kā pārtraukums

### Braukšanas darbības pievienošana vadītāja kartei, pamatojoties uz sīkiem ātruma datiem vai tahogrāfā reģistrētajiem rīkojumiem

1. Lai pievienotu braukšanas notikumu vai citu darbu, noklikšķiniet ar labo peles pogu un no nolaižamās izvēlnes izvēlieties **levadīt darbības**.
2. Izvēlieties vismaz vienu no šādām opcijām:
  - levadīt braukšanas darbību/citu darbu, kad tiek fiksēts ātrums stāvēšanas laikā 1 slotā
  - levadīt braukšanas darbību/citu darbu, kad tiek fiksēts rīkojums 2 slotā atpūtas laikā 1 slotā
3. Sekcijā **Piemērot:** izvēlieties funkcijas darbības jomu:
  - Atzīmētajam laukumam
  - Izvēlētajai dienai
  - Visai pārbaudei (izmaiņa tikai pašlaik izvēlētajam vadītājam)
4. Apstiprināt .

### Notikuma pievienošana

Izvēlieties **levietot** nolaižamajā izvēlnē un izvēlieties notikuma veidu, sākuma un beigu laiku.

**Notikumu dzēšana**

Lai dzēstu konkrēto notikumu, noklikšķiniet uz tā ar labo peles pogu, un pēc tam no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Dzēst**.

*Dzēstais notikums tiks aizvietots ar tam sekojošo notikumu.*

*Labojot tahogrammas, ir noderīgas iespējas tās tuvināt ar pogu  labajā pusē. Ar pogu  iespējams tahogrammu tālināt, bet poga  atiestatē uz definēto izmēru.*

*Ja par laboto dienu ir lasījums no digitālā tahogrāfa (šī paša transportlīdzekļa), ir iespējams kopēt datus no tahogrāfa **karte izņemta** notikuma vietā ("?" ) - iespēja: **Kopēt notikumus no tahogrāfa - 1.ligzda**.*

**Opcijas****Vadīšana apkalpē**

Ja rediģētās dienas komandas aktivitātes ir redzamas un programma atklāj datus no otra šofera kartes, tiek aktivizēta šofera pārskata opcija - . Nospiežot šo pogu, būs redzama otrā šofera komandas diagramma, bet nerediģējama. Tiek arī aktivizēta otrā šofera komandas dienas rediģēšanas opcija – poga **[Labot]**.

**Tahogrāfā fiksēto darbību priekšskatījums**

Ja dotajai dienai un transportam programma atklāj datu bāzē datus no digitālā tahogrāfa, tiek aktivizēta notikuma pārskata opcija, kas nolasīts no tahogrāfa slotā, tās

ir pogas  un . Nospiežot vienu no tām, parādīsies darbības darbību grafiku par doto ligzdu. Tiek arī aktivizēta dienas rediģēšanas opcija no digitālā tahogrāfa – poga **[Labot]**. Kad novietoja kursoru uz izvēlētajā tahogrāfā fiksētās darbības, tiks parādīts padoms ar informāciju par vadītāju un kartes numuru.

**Ātruma diagramma**

S1

Nospiežot zem darbību diagrammas tiks attēlota opcija: ☒ **Ātruma diagramma** - rāda/paslēpj Ātruma diagramma no tahogrāfa.

*Grafiks tiek parādīts, ja ātruma dati ir nolasīti no dotā transportlīdzekļa.*

*Punktotā līnija apzīmē **atļauto ātrumu**.*

*Programma ātrumu lejupielādē un datubāzē saglabā, ja "[programmas iestatījumu](#)" logā ir izvēlēta iespēja **Saglabāt detalizētus ātruma datus no dig. tahogrāfa**.*

*Digitālais tahogrāfs atminā ieraksta ātruma datus par pēdējo 24 stundu vadīšanu.*

### Brīdinājumi

Ja šis teksts parādās loga apakšā, tas nozīmē, ka programma ir atklājusi neregularitātes, kas saistītas ar tahogrāfa lietošanu šobrīd atvērtajā lasījumā - nospiediet peles kreiso pogu uz šī teksta, lai parādītu neregularitāšu sarakstu (šķirkli **Manipulācijas brīdinājumi** "[vadītāju pārkāpumu](#)" izveidošanas logā).

*Analīze ir balstīta uz uzstādījumiem loga **Analīzes uzstādījumi** šķirkli: "[Brīdinājumi](#)".*

Poga:  Nedēļas grafiks

Sīkāku aprakstu skatiet nodaļā: "[Nedēļas grafiks](#)".

Poga:  Drukāt darbības

Sīkāku aprakstu skatiet nodaļā: "[Drukāt darbības](#)".

Poga:  Drukāt piktogrammas

Sīkāku aprakstu skatiet nodaļā: "[Piktogrammas](#)".

## 14.2. Cilne Nr. 1



1.cilne (zem darbību grafika, tieši zem pogas ) satur logu sarakstu, kurus iespējams ieslēgt vai izslēgt. Cilne sastāv no četriem logiem:

## Darbību saraksts

Ietver pēc kārtas sakārtotus notikumus, sākot ar dienā pirmo kartē ierakstīto līdz pēdējam, saglabājot tahogrammu krāsas. Turpmākās rindas ir kārtotas pēc sākuma laika.

| Nr. | No    | Līdz  | Laiks | Režims | Apkalpe.igzde | Reģ. nr   | Km   |
|-----|-------|-------|-------|--------|---------------|-----------|------|
| 1   | 01:00 | 02:32 | 01:32 |        | Jā            | 2 EL105MY | 0    |
| 2   | 02:32 | 02:33 | 00:01 |        | Nē            | 2 EL105MY | 0    |
| 3   | 02:33 | 02:34 | 00:01 |        | Nē            | 1 EL105MY | 0    |
| 4   | 02:34 | 02:40 | 00:06 |        | Jā            | 1 EL105MY | 0    |
| 5   | 02:40 | 06:58 | 04:18 |        | Jā            | 1 EL105MY | 379  |
| 6   | 06:58 | 06:59 | 00:01 |        | Nē            | 1 EL105MY | 0    |
| 7   | 06:59 | 07:00 | 00:01 |        | MI            | 1 EL105MY | 0    |
| 8   | 07:00 | 07:05 | 00:05 |        | Jā            | 2 EL105MY | 0    |
| 9   | 07:05 | 07:48 | 00:43 |        | Jā            | 2 EL105MY | 0    |
| 10  | 07:48 | 08:52 | 01:04 |        | Jā            | 2 EL105MY | 0    |
| 11  | 08:52 | 12:24 | 03:32 |        | Jā            | 2 EL105MY | 0    |
| 12  | 12:24 | 12:25 | 00:01 |        | Nē            | 2 EL105MY | 0    |
| 13  | 12:25 | 12:26 | 00:01 |        | Nē            | 1 EL105MY | 0    |
| 14  | 12:26 | 12:29 | 00:03 |        | Jā            | 1 EL105MY | 0    |
| 15  | 12:29 | 13:49 | 01:20 |        | Jā            | 1 EL105MY | 93,1 |
| 16  | 13:49 | 13:54 | 00:05 |        | Jā            | 1 EL105MY | 0    |
| 17  | 13:54 | 13:58 | 00:04 |        | Jā            | 1 EL105MY | 4,7  |
| 18  | 13:58 | 14:00 | 00:02 |        | Jā            | 1 EL105MY | 0    |
| 19  | 14:00 | 14:32 | 00:32 |        | Jā            | 1 EL105MY | 37,2 |

*Ja sarakstā tiek nospiests uz notikuma, tiek izcelts attiecīgais dienas grafika posms, kas parāda notikuma pozīciju grafikā.*

Simbolu apzīmējumi:

-  - pārtraukums,  - vadīšana,  - cits darbs,  - Pieejamība
-  - **prāmis/vilciens**, piemērs: 
-  - km vidējā vērtība
-  - km vidējā vērtība ņemot vērā valstu ierakstus kartē
-  - km vidējā vērtība ņemot vērā valstu ierakstus tahogrāfā
-  - km, kas aprēķināti pamatojoties uz sīkiem ātruma datiem vai skaitītāja rādījumiem
- **KI**- karte izņemta
- **MI**- Manuālais ievads - notikums, kuru tahogrāfā ir ierakstījis vadītājs sākot ar brīdi, kad karte tika izņemta. Tas ir arī notikums, kas pievienots vai labots programmā

Nospiežot sarakstā labo peles pogu parādās [izvēlne](#) notikumu labošanai.

### Kopsavilkums

Šajā logā tiek apkopoti secīgi notikumi no vadītāja dienas grafika:

- vadīšanas stundas, - darba stundas, - pieejamības stundas, - atpūtas stundas, - izņemtas kartes stundas, - kilometru summa, kuru vadītājs ir nobraucis ar izvēlēto transportlīdzekli, - tahogrāfā fiksēto kilometru summa (ja nav datu no tahogrāfa, vērtība tiek aprēķināta, pamatojoties uz kartes ievietošanas un izņemšanas reizēm), - vidējais ātrums

*Neatkarīgi no atvērto grafiku skaita (apkalpes vizualizēšana, vizualizēšana ar tahogrāfu), summēts tiek tikai tas vadītāja dienas grafiks, kurš atrodas pašā augšā.*

### Izvēlētais

Logs ir sadalīts divās daļās:

- **Izvēlēta darbība** – parāda informāciju par notikumiem (pārtraukums, vadīšana, cits darbs, pieejamība, karte izņemta), kuri norādīti ar kursoru grafikā vai darbībām (kartes ievietošanas vieta, kartes izņemšanas vieta)
- **Izvēlētais apgabals** – nodrošina kopsavilkumu par iezīmētajā laukumā izvēlētajiem secīgajiem notikumiem

### Pārkāpumi

Šis ir atvērtās vadītāja laika pārbaudes logs. Šajā cilnē netiek veikta pilna pārbaude par dienu no vadītāja kartes. Tiek pārbaudīts tikai nepārtrauktās vadīšanas laiks un tās pārtraukums. Pilnīgs priekšstats par atbilstību noteikumiem tiek nodrošināts tikai pārbaudes atskaitēs.

*Ja dotajā dienā vadītājs vadīja vairāk kā vienu transportlīdzekli, nepārtrauktās un dienas vadīšanas pārkāpumi dienā tiks vienmēr analizēti par visām lejupielādētajām darbībām neatkarīgi no transportlīdzekļa.*

## 14.3. Cilne Nr. 2

2.cilne (zem darbību grafika, tieši zem pogas ) satur logu sarakstu, kurus iespējams ieslēgt vai izslēgt. Cilne sastāv no trīs logiem:

**Notikumi un defekti**

Saraksts, kurā parādīti notikumi un defekti, kas par doto dienu ir lejupielādēti no vadītāja kartes.

*Ziņojumu "9:38: laika pārklāšanās" izveido programma. Tas gadās, kad tahogrāfs kartē notikumu laikus ieraksta nepareizi.*



Notikumi un defekti

- atver Notikumu un Defektu atskaites izveidošanas logu. Atskaiti var izveidot par jebkuru vadītāju jebkurā laikā.

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

**Piezīme**

Šis laukums ļauj saglabāt piezīmes par dienu no vadītāja kartes. Tās tiks saglabātas datubāzē kopā ar citiem datiem par analizēto dienu un parādīsies pēc katras atvēršanas.

*Šajā logā ievadītais teksts būs redzams arī darbību izdrukā.*

**Vieta**

Vietas (lokācijas) tiek nolasītas no vadītāja kartes un parādītas vadītāja kartes dienas skata otrajā cīlnē.

Atsevišķi ieraksti satur šādu informāciju:

- **Datums un laiks;**

- Saturs ir atzīmēts sarkanā krāsā, ja konstatēta atšķirība starp GNSS pozīcijas datumu un laiku un tahogrāfa un vadītāja kartes aktivitātes datumu un laiku.

- **Odometrs;**

- **Notikums**

- kartes ievietošana, kartes izņemšana (ieskaitot valsts maiņu);
- sākums - manuāls ieraksts, beigas - manuāls ieraksts;
- sākums - tahogrāfs, beigas - tahogrāfs (tahogrāfa reģistrētās aktivitātes sākums un beigas);
- transportlīdzekļa atrašanās vietas nolasīšana;
- iekraušana vai izkraušana (tikai G2V2 kartes);
- robežas šķērsošana (tikai G2V2 kartes);

- **Valsts;**

- **GNSS laiks**

- Saturs ir atzīmēts sarkanā krāsā, ja konstatēta atšķirība starp GNSS pozīcijas datumu un laiku un tahogrāfa un vadītāja kartes aktivitātes datumu un laiku.

- **GNSS valsts.**

- Importētie GNSS punkti ir aprakstīti kā: **Imports no tahogrāfa.**

*Brīdinājums par atšķirību starp GNSS pozīcijas datumu un laiku un tahogrāfa/vadītāja kartes datumu un laiku tiek parādīts atkarībā no aktivizācijas statusa un iestatījuma vērtības **Brīdināt, ja GNSS pozīcijas datums un laiks atšķiras no tahogrāfa vai kartes datuma un laika vismaz par [ ] minūtēm** un nosacījuma **Ģenerēt brīdinājumu, ja starp GNSS laiku un tahogrāfa laiku ir vismaz [ ] minūtes braukšanas laiks.***

*Iestatījums un nosacījums ir pieejami izvēlnē: [Iestatījumi](#) -> [Analīzes uzstādījumi](#) -> [Brīdinājumi](#).*

*Kartes ievietošanas un izņemšanas vietas tiek parādītas vadītāja dienas grafikā.*

## Atskaite par vietām

Papildus pieejams ziņojums, ko var izsaukt ar pogu:  **Atskaite par vietām**. Izdrukas logā izvēlieties vadītāju un norādiet analizējamā perioda garumu. Kolonnu **Datums un laiks** un **GNSS laiks** saturs ir atzīmēts sarkanā krāsā, ja konstatēta atšķirība starp GNSS pozīcijas datumu un laiku un tahogrāfa un vadītāja kartes aktivitātes datumu un laiku.

*Brīdinājums par atšķirību starp GNSS pozīcijas datumu un laiku un tahogrāfa/vadītāja kartes datumu un laiku tiek parādīts atkarībā no aktivizācijas statusa un iestatījuma vērtības **Brīdināt, ja GNSS pozīcijas datums un laiks atšķiras no tahogrāfa vai kartes datuma un laika vismaz par [ ] minūtēm** un nosacījuma **Ģenerēt brīdinājumu, ja starp GNSS laiku un tahogrāfa laiku ir vismaz [ ] minūtes braukšanas laiks.***

*Iestatījums un nosacījums ir pieejami izvēlnē: [Iestatījumi](#) -> [Analīzes uzstādījumi](#) -> [Brīdinājumi](#).*

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

*Pēc noklusējuma drukas sagatavošanas logā tiek iestatīts vadītājs no kartes loga, un datumi tiek iestatīti divas nedēļas atpakaļ un uz priekšu.*

## Rādīt kartē

Poga  **Rādīt kartē** automātiski atver logu [Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē](#), iestatot konkrēto transportlīdzekli un diapazonu kartes logā. Pēc noklusējuma tiks parādīti pieejamie GNSS atrašanās vietas punkti.

*Poga ir neaktīva, ja:*

- attiecīgajā dienā ir divi transportlīdzekļi un abi ir atlasīti,
- saraksts ir tukšs,
- atlasītais notikums nesatur GNSS datus,
- GNSS punkts importēts no digitālā tahogrāfa nolasījuma.

*GNSS atrašanās vietas dati tiek saglabāti tikai 2. paaudzes kartēs.*

## 14.4. Darbību drukāšana

Darbību izdrukas priekšskatījums tiek aktivizēts, izmantojot pogu:

 Drukāt darbības

. Darbības var izdrukāt attiecībā uz pašreizējo dienu vai datumu intervālu.

### Pašreizējā diena

Izdruku var aktivizēt uzreiz nospiežot pogu:  Drukāt darbības vai no pogas (



) nolaižamās izvēlnes izvēloties: **Pašreizējā diena.**

Izdrukas priekšskatījums ietver:

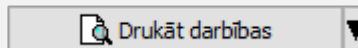
- vadītāja dienas diagrammu un/vai otrā vadītāja diagrammas, tahogrāfa slotu 1/1 un ātruma diagrammu (atkarībā no tā, vai tie ir iespējoti)
- skaidrojumu
- notikumu sarakstu attiecībā uz katru aktīvo dienas diagrammu
- vadītāja kartes ievietošanas un izņemšanas laiku - ar nosacījumi, ka tie ir notikuši un programmā tika lejupielādēts digitālā tahogrāfa rādījums attiecība uz konkrēto dienu
- atzīmes

Parauga dienas izdrukā no digitālās kartes:



## Laika diapazons

Izdruku var aktivizēt, no pogas



nolaižamās izvēlnes

izvēloties vienumu **Laika diapazons**.

Izdrukas aktivizēšanas logā:

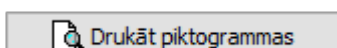
- izvēlieties periodu **No - Līdz**
- atkarībā no vajadzībām atzīmējiet, kuras diagrammas vēlaties pievienot ziņojumam

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

*Ziņojuma formāts ir tāds pats **pašreizējās dienas** izdrukai.*

## 14.5. Piktogrammu drukāšana

Pogas



un "[Izdruka \(24h\)](#)" izmanto, lai simulētu izdruku no digitālā tahogrāfa. Ar šo komandu iespējams izdrukāt gan vadītāja kartes, gan tahogrāfa datus.

Šī funkcija palīdz, ja ir nepieciešams salīdzināt programmā **TachoScan Control** ierakstītos datus ar izdrucku no tahogrāfa.

#### Piemērs autovadītāja kartes izdrukai:

```

▼ 21/12/2006 12:22
-----▼-----
24h▼
-----○-----
○ Madej
  Bartłomiej Tadeusz
  1780125003790000
-----A-----

-----B-----
▼ TachoScan
-----○-----
  06/12/2006 1
-----1-----

A
  615 km
h 00:00 17:25 17h25
-----1-----
h 17:25 17:29 00h04
* 17:29 17:34 00h05
○ 17:34 17:35 00h01
* 17:35 18:15 00h40
-----
? 18:15 00:00 05h45
  615 km; 0 km
-----Σ-----
•▶17:29
H•18:15

○ 00h01 0 km
* 00h45 □ 00h00
h 17h29 ? 05h45
○○ 00h00
-----1x□-----

B• .....
B .....
○ .....
  
```

#### Piktogrammas nozīmes:

Personas:

|                                                                                     |              |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|  | Uzņēmums     |
|  | Kontrolieris |
|  | Autovadītājs |

|   |          |
|---|----------|
| ↑ | Darbnīca |
| ⌂ | Ražotājs |

Darbības:

|   |                          |
|---|--------------------------|
| ⏸ | Kontrole                 |
| ⦿ | Autovadītājs             |
| ↑ | Inspekcija / kalibrēšana |

Darbības režīmi:

|   |                     |
|---|---------------------|
| ⏸ | Uzņēmuma režīms     |
| ⏸ | Kontroles režīms    |
| ⦿ | Darba režīms        |
| ↑ | Kalibrēšanas režīms |

Darbība:

|   |              |
|---|--------------|
| ⦿ | Klātbūtne    |
| ⦿ | Autovadīšana |
| ⏸ | Atpūta       |
| ✖ | Darbs        |
| ⏸ | Pārtraukums  |
| ? | Nav zināms   |

Ilgums:

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| ⦿ | Pašreizējais klātbūtnes periods     |
| ⦿ | Nepārtrauktas autovadīšanas periods |
| ⏸ | Pašreizējais atpūtas periods        |
| ✖ | Pašreizējais darba periods          |
| ⏸ | Kopējais pārtraukumu ilgums         |

Īpaši nosacījumi:

|     |                               |
|-----|-------------------------------|
| OUT | Ārpus darbības jomai          |
| ⚠   | Brauciens ar prāmi / vilcienu |

Ierīce:

|                                                                                   |                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1                                                                                 | Vadītāja slots                               |
| 2                                                                                 | Otrs vadītāja slots                          |
|  | Karte                                        |
|  | Pulkstenis                                   |
|  | Ekrāns                                       |
|  | Glabāšana uz ārējiem nesējiem                |
|  | Barošanas strāva                             |
|  | Printeris / izdruka                          |
|  | Papīrs                                       |
|  | Sensors                                      |
|  | Riepu izmērs                                 |
|  | Transporthīdzeklis / transportlīdzekļa bloks |

## Funkcijas:

|                                                                                     |                           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|  | Datu izvadīšana uz ekrāna |
|  | Datu noņemšana            |
|  | Izdruka                   |

## Specifikatori:

|     |             |
|-----|-------------|
| 24h | Dienas      |
| I   | Nedēļas     |
| II  | Divu nedēļu |
| +   | No / līdz   |

## Dažādi:

|   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| ! | Notikumi                            |
| × | Avārija                             |
| ▶ | Dienas darba perioda sākums         |
| ◀ | Dienas darba perioda beigas         |
| ● | Atrašanās vieta                     |
| M | Vadītāja darbību ievadīšana ar roku |
| 🔒 | Aizsardzība                         |

|   |                 |
|---|-----------------|
| > | Ātrums          |
| ⊙ | Laiks           |
| Σ | Kopā / pārskats |
| ⌂ | Gaidīt          |
| ∠ | Atvērts vāks    |
| f | Blokāde         |

Kartes:

|     |                 |
|-----|-----------------|
| ⊙ □ | Uzņēmuma karte  |
| ⊙ □ | Kontrolkarte    |
| ⊙ □ | Vadītāja karte  |
| ⊙ □ | Darbnicas karte |
| □ _ | Bez kartes      |

Autovadīšana:

|     |                                    |
|-----|------------------------------------|
| ⊙ ⊙ | Autovadīšana ar apkalpi            |
| ⊙   | Autovadīšanas ilgums vienā nedēļā  |
| ⊙   | Autovadīšanas ilgums divās nedēļās |

Izdrukas:

|         |                                                                  |
|---------|------------------------------------------------------------------|
| 24h □ ⊙ | Vadītāja darbības no kartes ikdienas izdrukas                    |
| 24h A ⊙ | Vadītāja darbības no transportlīdzekļa bloka ikdienas izdrukas   |
| ! x □ ⊙ | Notikumi un defekti no kartes izdrukas                           |
| ! x A ⊙ | Notikumi un defekti no transportlīdzekļa bloka ikdienas izdrukas |
| T ⊙ ⊙   | Tehnisko datu izdrukā                                            |
| > > ⊙   | Ātruma pārsniegšanas izdrukā                                     |

Notikumi:

|     |                              |
|-----|------------------------------|
| ! □ | Nederīgas kartes ievietošana |
|-----|------------------------------|

|       |                                         |
|-------|-----------------------------------------|
| ! ■ ■ | Kartes konflikts                        |
| ! ○ ○ | Laika daļēja pārklāšanās                |
| ! ○ ■ | Autovadīšana bez atbilstošas kartes     |
| ! ■ ○ | Kartes ievietošana autovadīšanas laikā  |
| ! ■ A | Nepareizi noslēgta pēdējā kartes sesija |
| > >   | Ātruma pārsniegšana                     |
| ! †   | Barošanas strāvas pārtraukums           |
| ! ∩   | Kustības datu kļūda                     |
| ! ■   | Aizsardzības pārkāpums                  |
| ! ○   | (Darbnīcas veikta) laika skaitīšanas    |
| > □   | Ātruma pārsniegšanas kontrole           |

## Defekti:

|        |                                         |
|--------|-----------------------------------------|
| × ■ I  | Kartes defekts (vadītāja slots)         |
| × ■ II | Kartes defekts (otra vadītāja slots)    |
| × □    | Izvadīšanas uz ekrāna atteice           |
| × †    | Datu noņemšanas atteice                 |
| × ¶    | Printera defekts                        |
| × ∩    | Sensora defekts                         |
| × A    | Transportlīdzekļa bloka iekšējs defekts |

## Vadītājam ar roku izdarāmo ierakstu kārtība:

|       |                                                                  |
|-------|------------------------------------------------------------------|
| ▶ ? ◀ | Vai tas pats dienas darba perioda sākums                         |
| ◀ ?   | Vai iepriekšējā darba perioda beigas                             |
| ◀ ● ? | Apstiprināt vai ievadīt vietu, kurā beidzas dienas darba periods |
| ○ ▶ ? | Ievadīt sākuma laiku                                             |
| ● ▶ ? | Ievadīt dienas darba perioda sākuma vietu                        |

## Dažādi:

|                                                                                   |                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|  | Kontroles joma                    |
|  | Dienas darba perioda sākuma vieta |
|  | Dienas darba perioda beigu vieta  |
|  | No pulksten                       |
|  | Līdz pulksten                     |
|  | No transportlīdzekļa              |
|  | Ārpus darbības jomas — sākums     |
|  | Ārpus darbības jomai — beigas     |

## 15. Digitālā tahogrāfa un viedo tahogrāfa datu skatīšanas logs

Logs ir sadalīts sekojošas cilnēs:

### 15.1. Vispārējie un tehniskie dati

Iedaļa ir sadalīta vairākos blokos:

- **Transportlīdzekļa dati:**
- **Saglabāto dienu diapazons:** – šajā blokā redzami divi datumi. Pirmais datums ir pirmā diena datubāzē par saglabātajām tahogrāfa darbībām, otrais datums ir pēdējā datubāzē saglabātā diena par tahogrāfa darbībām
- **Digitālā tahogrāfa dati/Viedā tahogrāfa dati** – šajā daļā parādīti tahogrāfa dati;
  -  - atzīmējiet ar peli, lai redzētu papildu informāciju
- **Sensoru pārošana** – šajā daļā ir kustības sensora dati
  -  - atzīmējiet ar peli, lai redzētu papildu informāciju
  - viedtahogrāfa gadījumā Pirmās sensora iestatīšanas datums laukumā ļauj atlasīt datumu no saraksta, ka rezultātā maina datus pārējos divos laukos
- **GNSS iekārtas identifikācija ar transportlīdzekļa bloku** – šajā daļā ir GNSS iekārtas identifikācijas dati;
- **Kalibrēšanas dati** – atkarībā no izvēlēta kalibrēšanas datuma, šis bloks ietver datus par darbnīcu, kura veica kalibrēšanu
- **Plombas** – šajā daļā ir informācija par Piestiprināšanas metodi un izmantoto plombu Identifikācijas numuriem. Var būt ne vairāk kā 5 plombas
  -  - atzīmējiet ar peli, lai redzētu papildu informāciju
- **Reģistrējošā aprīkojuma konstante (k) un efektīvā riteņu riepu apkārtmēra (l) analīze** – "k" un "l" konstanšu atšķirības salīdzināšana un aprēķināšana par izvēlēto kalibrēšanu (Kalibrēšanas dati -> Izvēlieties kalibrēšanu) ar iepriekšējo

- **Ātrums** - pamatojoties uz atšķirībām starp "k" un "l" konstantēm (skatīt augstāk), ātruma vērtības par izvēlēto kalibrēšanu tiek salīdzinātas ar iepriekšējo kalibrēšanu



**Brīdinājumi ir** – ja šis teksts parādās loga apakšā, tas nozīmē, ka programma ir atklājusi neregularitātes, kas saistītas ar tahogrāfa lietošanu šobrīd atvērtajā lasījumā – nospiediet peles kreiso pogu uz šī teksta, lai parādītu neregularitāšu sarakstu (šķirkļis **Manipulācijas brīdinājumi vadītāju pārkāpumu** izveidošanas logā).

Analīze balstās uz iestatījumiem logā **Analīzes uzstādījumi** cilne: "**Brīdinājumi**".

**Tehniskie dati sarkanā krāsā** – konstatēta anomālija.

**Atklāto neregularitāšu tipi šajā šķirklī** (atkarībā no uzstādījumiem):

- izmaiņas transportlīdzekļa identifikācijas numurā (VIN)
- izmaiņas kalibrēšanā riepu izmērā
- izmaiņas transportlīdzekļa koeficientā (w) bez izmaiņām efektīvajā riepu apkārtmērā (l)
- ievērojama transportlīdzekļa koeficienta (w) maiņa (virs 3%)
- ievērojama reģistrējošā aprīkojuma konstantes (k) maiņa (virs 3%)
- kalibrēšanā norādīts nepareizs atļautais ātrums
- kopš pēdējās kalibrēšanas pagājuši vairāk kā 2 gadi
- liels skaits kalibrēšanu skaits (vairāk kā divas, izņemot kalibrēšanas, kas veiktas vienā dienā) pēdējo divu gadu laikā
- pirmās pārošanas datums atšķiras no pirmās kalibrēšanas-aktivizēšanas datuma

Poga: Atskaite – atver vispārīgās informācijas un tehnisko datu drukas priekšskatījumu

## 15.2. Darbības norādītājā dienā

Šis bloks iekļauj visu tahogrāfā saglabāto dienu skaitu par izvēlēto periodu. Katra diena var ietvert sekojošu informāciju:

- datums un skaitītāja statuss dienas beigās
- vietas (lauks **GNSS valsts** ir aizpildīts tikai nolasot datus no viedā tahogrāfa);
  -  pārvieto uz kartes skatu ar atzīmētajiem GNSS atrašanās vietas punktiem (attiecas tikai uz viedo tahogrāfu rādījumiem);
- dati par atzīmēto notikumu un vietām tahogrammā
- detalizēta informācija par vadītāja un apkalpes locekļa karšu ievietošanu un izņemšanu
- vadītāja un tā asistenta veiktās darbības dotajā dienā
  - nolaižamajā izvēlnē pēc labās peles pogas nospiešanas ikdienas grafikā papildus iespējai izvēles noņemšanai ir pieejamas sekojošas iespējas:
    - kopēt visas darbības uz vadītāja datiem
    - kopēt izvēlētās darbības uz vadītāja datiem

*Pēc vienas no augstāk minēto iespēju izvēles, programma atver logu, kur iespējams izvēlēties vadītāju.*

- darbību saraksts par vadītāja un apkalpes locekļa karšu ievietošanu un izņemšanu

- darbību saraksts no kartes vai tahogrammas, ja kaut viena karte vai tahogramma par doto dienu ir saglabāta datubāzē. Ja tā ir karte, tās labošanas logu var atvērt nospiežot **[labot]**;  
Vadītāja kartes gadījumā, var atvērt "[Skatīt/ labot dienu no vadītāja kartes loga](#)", noklikšķinot uz pogas: **[Labot]**

*Iespēja: **tikai šī brīža transportlīdzekļi** ir izvēlēti definēti. Ja dotais vadītājs dienā ir vadījis vairāku transportlīdzekļus un dati par šiem transportlīdzekļiem tika lejupielādēti datubāzē (vadītāja kartes lejupielāde, tahogrammas saglabāšana), šīs iespējas **ATZĪMĒŠANA** izraisīs darbību parādīšanu par visiem transportlīdzekļiem.*

- [izdruka \(24h\)](#) - tahogrāfa izdrukas simulācija
- Ātruma diagramma - Kad izvēlēta šī iespēja, zem darbību grafika tiek parādīts savstarpēji saistīts ātruma grafiks

*Grafiks tiek parādīts, ja ātruma dati ir nolasīti no dotā transportlīdzekļa.*

*Punktotā līnija apzīmē **atļauto ātrumu**.*

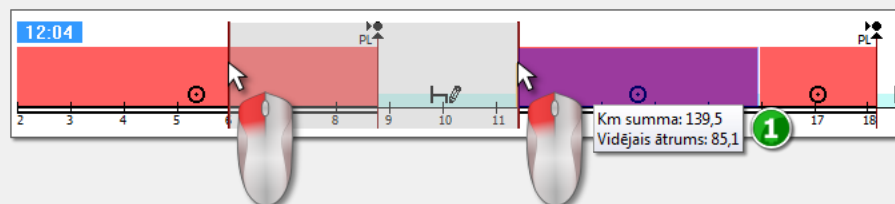
*Programma ātrumu lejupielādē un datubāzē saglabā, ja "[programmas iestatījumu](#)" logā ir izvēlēta iespēja **Saglabāt detalizētus ātruma datus no dig. tahogrāfa**.*

*Digitālais tahogrāfs atminā ieraksta ātruma datus par pēdējo 24 stundu vadīšanu.*

Poga: **Atskaite** - Atver dienas no digitāla tahogrāfa drukas skatījuma logu.

#### ☐ **Laukuma iezīmēšana**

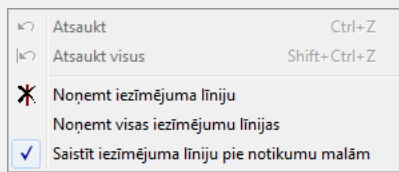
Izvēlieties laukumu, uz tahogrammas novietojot divas brūnas vertikālas līnijas (Att. zemāk). Cilnē **Izvēlētais** (zem tahogrammas), lauciņā **Izvēlētais apgabals**, atkarībā no izvēlētajās tahogrammas (Vadītājs (1.ligzda), Otrs vadītājs (2.ligzda), Vadītāja karte), jūs varat skatīt notikumu summu iezīmētajā laukumā. Šīs līnijas iespējams novietot vienreiz nospiežot kreiso peles pogu izvēlētajā vietā.



Att. Laukuma iezīmēšana.

*Ja iezīmētais laukums ietver vadīšanas notikumu, programma parāda uznirstošu paziņojumu par kopējo nobraukumu un vidējo ātrumu (1.punkts - Att. augstāk).*

Izvēli var noņemt nospiežot labo peles pogu un izvēloties iespēju: **Novākt iezīmējuma līniju** vai **Aizvākt visus iezīmējumus** (Att. zemāk).

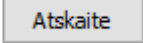


Att. Izvēles noņemšana.

Nolaižamajā izvēlnē ir atrodama iespēja: **Saistīt iezīmējuma līniju pie darbību malām** (Att. augstāk) - ja līniju pievelk blakus notikuma sākumam vai beigām, tas attiecīgi ļauj pielipināt to automātiski notikuma sākumam vai beigām.

### 15.3. Notikumi un defekti

Šī iedaļa satur galveno sarakstu par no tahogrāfa lejupielādētajām neatļautām darbībām, kas saistītas ar tahogrāfu, karti vai citām problēmām ar ierīci, kā arī atļautā ātruma pārsniegšanas gadījumus.

Poga:  atver notikumu un defektu izdrukas priekšskatījuma logu – šī atskaite tiek paplašināta saistībā ar atļautā ātruma datiem, vidējā ātruma datiem un citu informāciju par vadītāju, kā arī kura vadītāja karte atradās tahogrāfā defekta, notikuma vai kļūmes reģistrēšanas brīdī.

### 15.4. Darbības, notikumi un defekti tabulā

Šī iedaļa ietver datus par notikumiem, defektiem, ātruma limita pārsniegšanu, vietām un karšu ievietošanu un izņemšanu – visu apkopotu vienā tabulā, kuru iespējams kārtot (nospiežot uz atbilstošās kolonnas virsraksta, atkārtota nospiešana pārkārto apgrieztā secībā) un filtrēt (filtri ir novietoti loga labajā pusē) jebkurā veidā.

Poga:  - atver ātruma pārsniegšanu no tahogrāfa izdrukas priekšskatījuma logu.

Poga:  - atver drukas priekšskatījuma logu par darbībām, notikumiem un defektiem tabulā.

Kolonnas **Datums**, **Ilgums** un **GNSS laiks** saturs ir atzīmēts sarkanā krāsā, ja konstatēta atšķirība starp GNSS pozīcijas datumu un laiku un tahogrāfa un vadītāja kartes aktivitātes datumu un laiku. Kolonnas **Datums**, **Ilgums** un **GNSS laiks** saturs ir atzīmēts tādā pašā veidā **Tahogrāfa datu atskaite – Darbības, notikumi un defekti**.

Brīdinājums par atšķirību starp GNSS pozīcijas datumu un laiku un tahogrāfa/vadītāja kartes datumu un laiku tiek parādīts atkarībā no aktivizācijas statusa un iestatījuma vērtības **Brīdināt, ja GNSS pozīcijas**

*datums un laiks atšķiras no tahogrāfa vai kartes datuma un laika vismaz par [ ] minūtēm un nosacījuma **Ģenerēt brīdinājumu, ja starp GNSS laiku un tahogrāfa laiku ir vismaz [ ] minūtes braukšanas laiks.***

*lestatījums un nosacījums ir pieejami izvēlnē: [lestatījumi](#) -> [Analīzes uzstādījumi](#) -> [Brīdinājumi](#).*

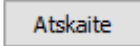
## 15.5. Kartes ievietošanas un izņemšanas

Šī iedaļa ietver sarakstu par vadītāja karšu ievietošanu un izņemšanu, kuru iespējams kārtot un filtrēt jebkurā veidā. Salīdzinot ar iepriekšējo iedaļu, šis saraksts iekļauj arī informāciju par valstu kodiem un ligzdas numuru, kurā karte tika ievietota vai izņemta.

Poga:  atver drukas priekšskatījuma logu par karšu ievietošanu un izņemšanu.

## 15.6. Ieslēgtie uzņēmumi un pēdējā lejupielāde

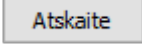
Šī iedaļa ietver informāciju par ieslēgtajiem uzņēmumiem izmantojot uzņēmuma karti tahogrāfā. Loga augšējā daļā tiek parādīti tās kartes dati, kura tika izmantota pēdējā datu lejupielādē.

Poga:  atver ieslēgtā uzņēmuma un pēdējās datu lejupielādes drukas priekšskatījuma logu.

## 15.7. Pārbažu saraksts

Šī cilne parāda visas tahogrāfā reģistrētās ceļa pārbaudes.

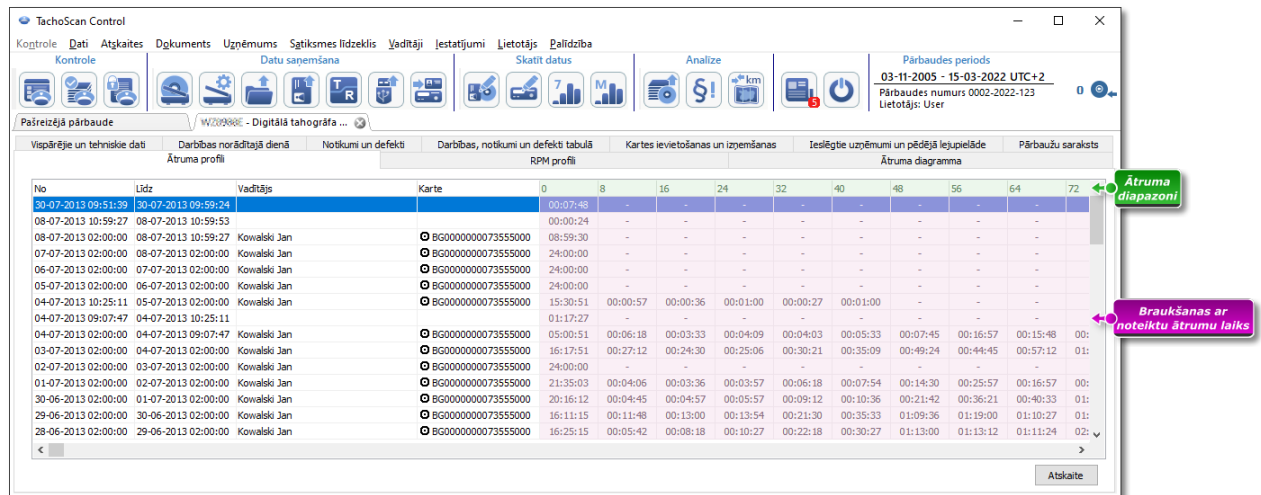
Papildus kolonnā **Vadītāji pārbaudes dienā** tiek parādīti vadītāji, kuriem kontroles dienā tahogrāfā ir reģistrētas darbības.

 poga - atver cilnē uzrādīto kontroļu drukas skatījuma logu.

## 15.8. Ātruma profili

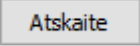
*Pieejami tikai datiem, kas lejupielādēti, izmantojot īpašu programmatūru (TachoReader Combo Plus — opcija: "Speciālie dati no VDO tahogrāfiem (S fails)") no Continental VDO tahogrāfiem (versija 1.3 vai jaunāka).*

Cilnē tiek norādīti periodi, kuros reģistrēts konkrēts transportlīdzekļa ātruma diapazons.



Att. Cilne: "Ātruma profili".

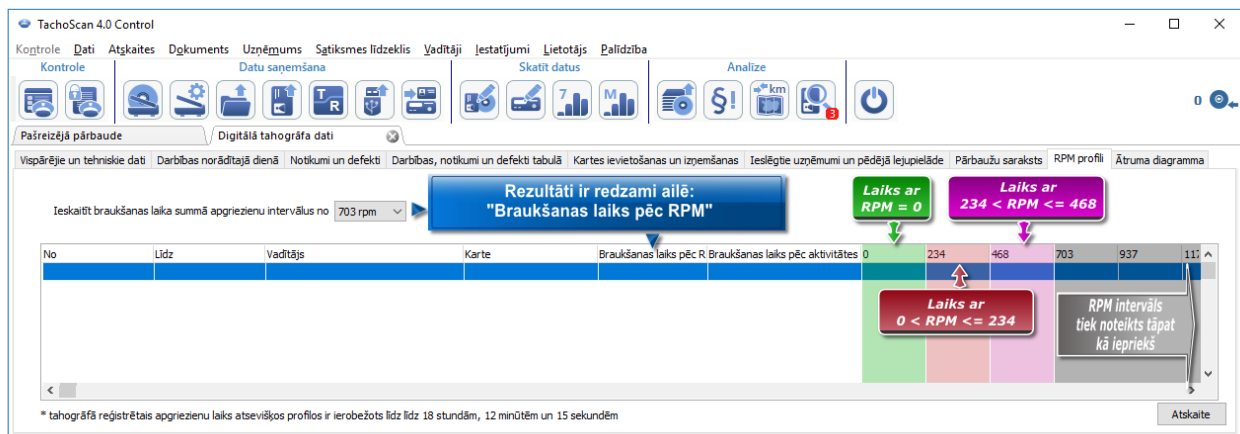
Kad nolasītāajā tahogrāfā ātruma reģistrēšanas funkcija nav konfigurēta, tiks parādīts ziņojums, kas informēs par datu trūkumu nolasītā ātruma profila sekcijā. Ir iespējams izveidot atskaiti, kurā nav datu no šīs sekcijas.

Poga:  - tiek atvērts datu par ātruma profiliem, kas parādīti cilnē, izdrukas priekšskatījuma logs.

## 15.9. RPM profili

Funkcija ir pieejama tikai datiem, kas lejupielādēti, izmantojot speciālo programmatūru (TachoReader Combo Plus - opcija: "Speciālie dati no VDO tahogrāfiem (S fails)") no tahogrāfiem Continental VDO (versija 1.3 vai jaunāka).

Cilnē ir apkopoti laikposmi, kuros tika reģistrēts attiecīgais dzinēja rotācijas ātruma intervāls.



Rindas, kurās braukšanas laiks pēc RPM ir ilgāks par laiku, kas aprēķināts, pamatojoties uz aktivitāti, ir atzīmētas sarkanā akrašā.

RPM vērtības ailēs (100, 234, 703, 937 u.tml.) var atšķirties no vērtībām, kas norādītas iepriekš redzamajā attēlā. Tas ir atkarīgs no digitālā tahogrāfa kalibrēšanas iestatījumiem.

Ja nolasītajā tahogrāfā apgriezienu fiksēšanas funkcija nav konfigurēta, tiks parādīts paziņojums, kas informē par datu trūkumu nolasītajā RPM profilu sekcijā. Ir iespējams ģenerēt ziņojumu, kas nesatur šīs sekcijas datus.

## 15.10. Ātruma diagramma

Nolasītie ātruma dati grafikā tiek uzrādīti sarkani, bet paātrinājums tiek uzrādīts zilā krāsā. Grafikus iespējams brīvi tālummainīt, pārvietot, drukāt un saglabāt.

Atkarībā no šādas opcijas, ātruma diagramma tiks attēlota dažādās krāsās:

- ☐ **iekļaut laika nobīdi vasara/ziema** (iespēja nav izvēlēta):
  - Ātrums saskaņā ar Regulu 165/2014 - sarkana krās
  - Detalizēts ātrums 4/sek. (tā sauktais S-file) – zaļa krāsa;
- ☒ **iekļaut laika nobīdi vasara/ziema** (iespēja izvēlēta):
  - Ātrums saskaņā ar Regulu 165/2014:
    - vasara - gaiši sarkana krāsa
    - ziema - tumši sarkana krāsa

- *Detalizēts ātrums 4/sek. (tā sauktais S-file):*
  - vasara - gaiši zaļa krāsa
  - ziema - tumši zaļa krāsa

## Pamata informācija

*Ja programmas uzstādījumu logā ir izvēlēta iespēja "**saglabāt detalizēta ātruma datus no dig. tahogrāfa**", ātrumu saraksts tiks saglabāts datubāzē.*

Jūs varat iestatīt nepieciešamo periodu tabulā pēc noklusējuma. Zilā krāsa ataino ātruma tabulu. Programma veido tabulu.

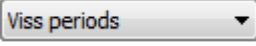
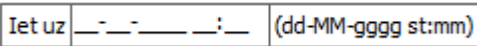
Tabulas ir redzamas tikai datiem, kas lejupielādēti no avota faila ([Atvērt](#)) vai ārējām ierīcēm, ar nosacījumu, ka ātruma datu lasījuma opcija ir aktivizēta datu lejupielādes laikā no tahogrāfa.

*Tahogrāfa atmiņā var saglabāt datus par ātrumu pēdējās 24 stundās.*

Pēc noklusējuma programma ataino tabulu ar 24 stundu braukšanas laiku. Jūs varat brīvi tabulu pārvietot, izdrukāt un saglabāt ar rīkiem rīkjoslā.

Rīkjoslā ir sekojoši rīki:

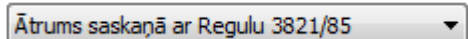
-  - palielina tabulas izmēru par 10%
-  - samazina tabulas izmēru par 10 %
-  - tālummaiņa
-  - tabulas pārvietošana
-  - automātiski atiestata tabulas izmēru uz noklusējuma vērtībām atbilstoši abām asīm
-  - automātiski atiestata tabulas izmēru uz noklusējuma vērtībām atbilstoši horizontālai asij
-  - automātiski atiestata tabulas izmēru uz noklusējuma vērtībām atbilstoši vertikālai asij
-  - ļauj ievietot jaunu kontrolpunktu
-  - noņem izvēlēto kontrolpunktu
-  - iespēja saglabāt grafika attēlu kā **bmp, jpg** vai **png** failu

-  - atver grafika [drukšanas priekšskatījuma logu](#)
-  - tiesību aktos noteiktie ātruma dati - no nolaižamā lauka var izvēlēties papildu sekcijas - opcija ir pieejama tikai tahogrāfiem: **Continental VDO** versijā no 1.3 (no 2008), kuru dati ir lejupielādēti, izmantojot speciālo programmatūru (detalizēts apraksts ir sniegts šādā tēmā: "[Continental VDO versijā no 1.3 - Papildu sekcijas](#)")
-  - samazina vērtību lauciņā
-  - ailīte, lai izvēlētos laika diapazonu:
  - viss diapazons
  - pēdējās 1 minūte
  - pēdējās 5 minūtes
  - pēdējās 10 minūtes
  - pēdējās 15 minūtes
  - atsevišķu dienu datumi noteiktā diapazonā
-  - palielina vērtību lauciņā
-  - Ja ievadiet noteiktu laiku (datumu un laiku), programma centrēs tabulu un paplašinās to par 10 minūtēm (5 min. Pirms un pēc ievadītā laika)

### Continental VDO versijā no 1.3 - Papildu sekcijas

Ātruma datiem, kas lejupielādēti no Continental VDO tahogrāfiem versijā no 1.3, izmantojot speciālo programmatūru (TachoReader Combo - opcija: **Speciālie dati no**

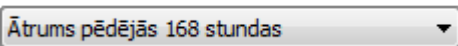
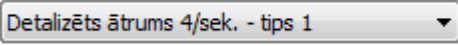
**VDO tahogrāfiem (S fails)** noklikšķinot uz pogas:



ir pieejamas papildu sekcijas:

*Kaut gan šāda veida tahogrāfi reģistrē ātrumu no pēdējām 168 braukšanas stundām un papildu sekcijas, parastas nolasīšanas laikā tiek lejupielādēti tikai tiesību aktos noteiktie ātruma dati (pēc Reglamenta 3821/85) no pēdējām 24 braukšanas stundām.*

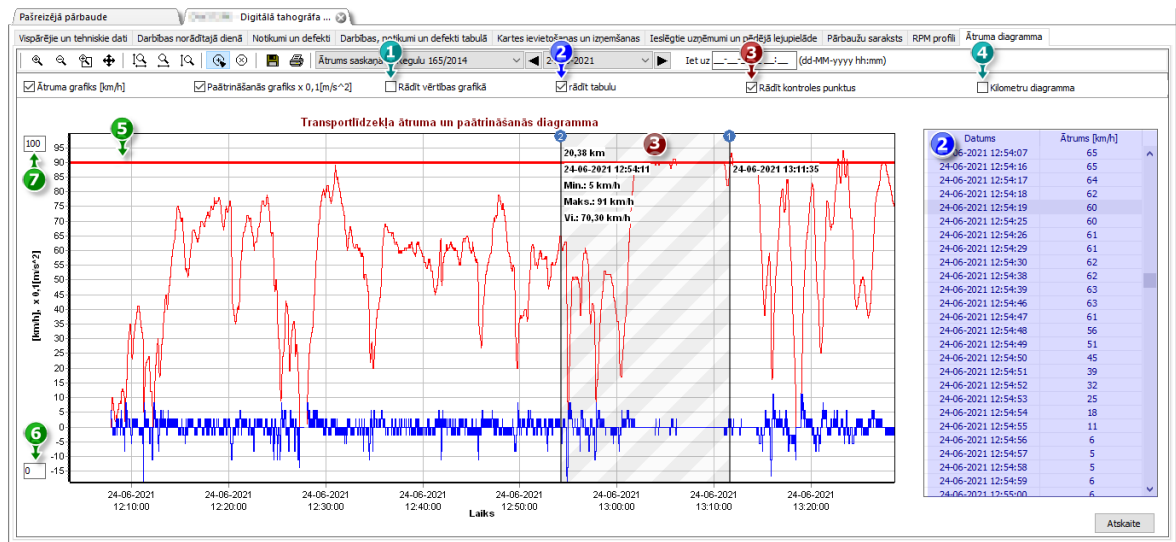
*Ja programmā ir piemērota tiesību aktos noteiktais ātrums (Reglaments 3821/85) un ātrums no pēdējām 168 stundām, vadītāja kartē un/vai tahogrāfā reģistrēto ikdienas darbību diagrammās tiks parādīts tiesību aktos noteiktais ātrums, un tur, kur tā nav, ātrums no pēdējām 168 stundām.*

-  - ātruma vēsture no pēdējām 168 braukšanas stundām, kas tiek ierakstīta ar vienas sekundes biežumu
-  - trīs pēdējie ieraksti (augstas izšķirtspējas - biežums: četras vērtības/sekundē) par divu minūšu ātruma periodiem, kuros notika **nedabiska ātruma izmaiņa īsā laikposmā**

• Detalizēts ātrums 4/sek. - tips 2

- trīs pēdējie ieraksti (augstas izšķirtspējas - biežums: četras vērtības/sekundē) par divu minūšu ātruma periodiem, kuros notika **pēkšņa ātruma izmaiņa ar lielu vērtību**

## Papildus opcijas



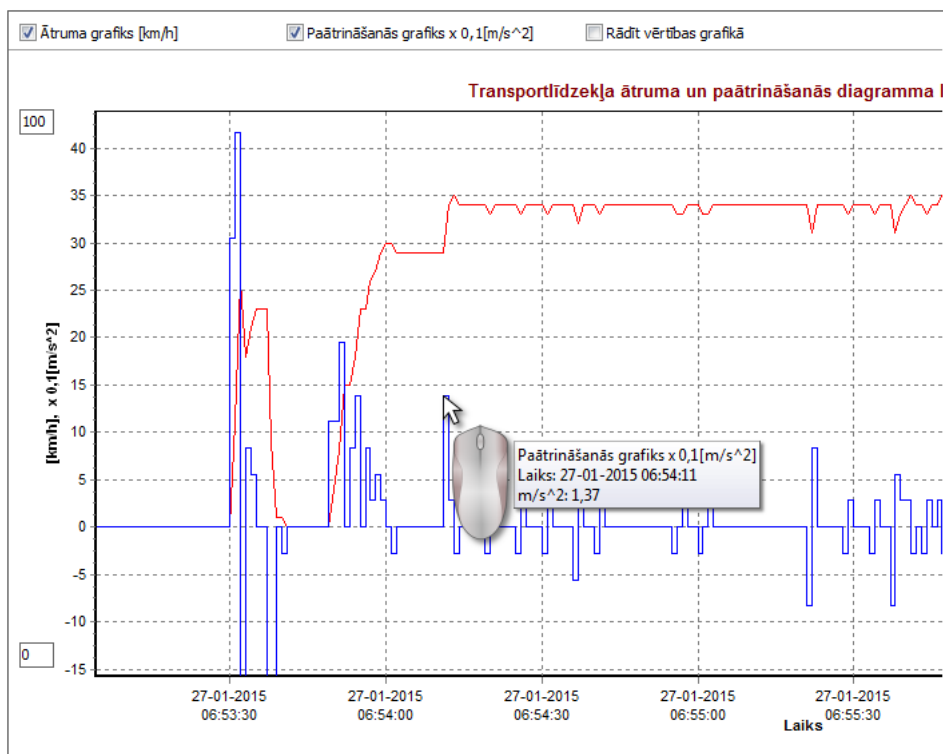
Att. attēls Laika tabulas logs.

- Rādīt vērtības grafikā** - rāda skaitliskas vērtības tieši diagrammā
- rādīt tabulu** - blakus ātruma diagrammai programma rāda ātrumu tabulas formā (skatīt: melns fons iepriekš redzamajā attēlā)
  - ar peli apgaismojot punktu ātruma diagrammā, tabulā tiks atzīmēta vērtība, kas atbilst šim punktam
- Rādīt kontroles punktus** – programma parādīs pievienotos kontrolpunktus un ļaus pievienot jaunus:
  - lai pievienotu jaunu kontrolpunktu, noklikšķiniet , un pēc tam izvēlētajā vietā uz ātruma līknes
  - informācija rādīta starp kontrolpunktiem:
    - nobrauktais attālums starp punktiem
    - datums un laiks;
    - pašreizējais ātrums;
    - pašreizējais paātrinājums/palēninājums;
    - minimālais ātrums
    - maksimālais ātrums
    - vidējais ātrums
- Kilometru diagramma** - uz grafika X ass programma parādīs nobraukto kilometru skaitu un neņems vērā ātrumu 0 km/h;

- ja izvēle **Kilometru diagramma** tiks ieslēgta, izvēles **Ātruma grafiks** un **Paātrināšanās grafiks** tiks automātiski izslēgtas

5. **Atļautais ātrums [km/h]** - attēlots līnijas formā
6. Apakšējā diagramma robeža - rediģēšanas iespēja
7. Augšējā diagramma robeža - rediģēšanas iespēja

2 attēls parāda divas palielinātas tabulas. Jūs varat precīzi noteikt ātruma palielinājumu. Lai to veiktu, norādiet vēlamu pozīciju ar peli = programma atainos ailīti ar informāciju attiecībā uz pozīciju (Att. zemāk). Iespēja pārskatīt vērtību nepieciešamajā pozīcijā, norādot ar peli abās tabulās (ātrums un paātrinājums).



Att. Palielināta ātruma un paātrinājuma tabula

## Ātruma un paātrinājuma atskaite

Loga apakšā kreisajā pusē ir poga: **Atskaite**, kas var tikt izmantota, lai saglabātu visas ierakstītās vērtības diagrammā atsevišķā "csv" failā. Atskaite tiks parādīta kā kopsavilkums par:

*Saglabāt datus "xls" failā ir iespējams datorā ar uzstādītu **MS Excel**.*

- ātrumu: maksimālo ātrumu, vidējo ātrumu gan [km/h], gan arī [m/s]
- paātrinājumu: Maks. paātrinājums un Maks. palēninājums

- attālumu kopsavilkums

Pirms faila saglabāšanas programma parāda logu ar laika posma izvēli (Att. zemāk) – laika posms, kas tika nolasīts no esošās diagrammas tiek ievietots kā definētais.

Att. Atskaites sagatavošana.

## 16. Atsevišķu gadījumu interpretācija

### 16.1. Diena ar diviem ikdienas atpūtas laikposmiem

Dienas interpretācija, kurā bijušas divas ikdienas atpūtas 24 stundu laikā, ir sekojoša:

*Gadījums ar dienu, kuras laikā bijušas divas regulāras atpūtas 24 stundu laikā, ir interpretācijas izņēmums.*

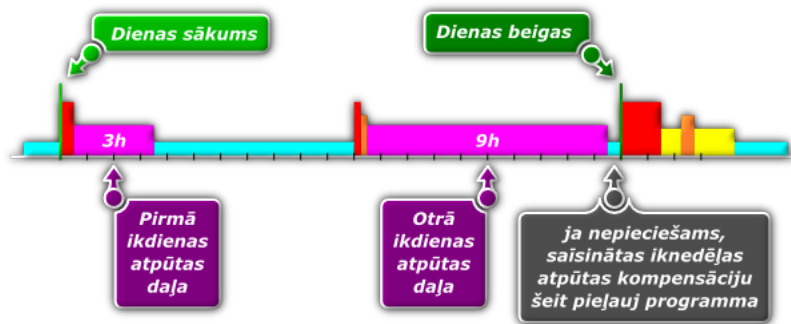
#### gadījums A: pirmais - SAĪSINĀTS, otrais - SAĪSINĀTS

1. **01** SAĪSINĀTA pirmā atpūta:  
 $9h \leq \mathbf{01} < 11h$
2. **02** SAĪSINĀTA otrā atpūta:  
 $9h \leq \mathbf{02} < 11h$

Piemērs par dienu, kas ir atbilst iepriekšējiem nosacījumiem:



Pēc programmas izdarītās interpretācijas:



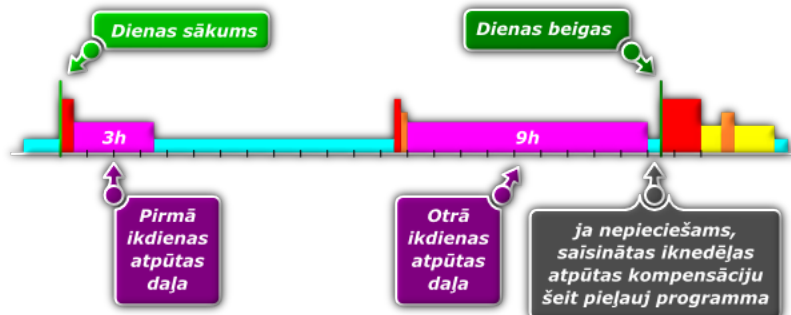
### gadījums B: pirmā - REGULĀRA, otrā - SAĪSINĀTA

1. **O1** REGULĀRA pirmā atpūta:  
 $O1 \geq 11h$
2. **O2** SAĪSINĀTA otrā atpūta:  
 $9h \leq O2 < 11h$

Piemērs par dienu, kas ir atbilst iepriekšējiem nosacījumiem:



Pēc programmas izdarītās interpretācijas:



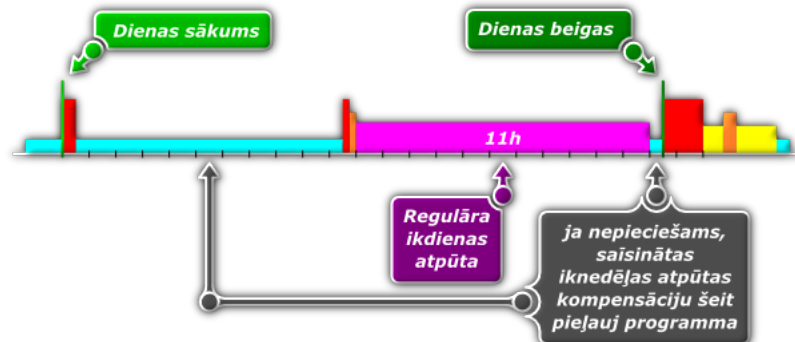
### gadījums C: pirmā - SAĪSINĀTA, otrā - REGULĀRA

1. **O1** Pirmā SAĪSINĀTĀ atpūta:  
 $9h \leq O1 < 11h$
2. **O2** Otrā REGULĀRA atpūta:  
 $O2 \geq 11h$

Piemērs par dienu, kas ir atbilst iepriekšējiem nosacījumiem:



Pēc programmas izdarītās interpretācijas:



## 16.2. Iknedēļas atpūta un kompensācija

1. Visas apstāšanās, kas ir ilgākas par 45 h, tiek ņemtas vērā kā regulāras atpūtas
2. Balstoties uz **EK Regulu (EC) Nr. 561/2006** 8.panta 6.punktu, programma meklē optimālākās saīsinātās atpūtas, kas ilgākas par 24 h un īsākas par 45 h (tiek prasītas vismaz 1 regulāra iknedēļas atpūta un 1 saīsināta iknedēļas atpūta jebkurās divās secīgās nedēļās, un papildus tiek prasīta nākošā iknedēļas atpūta, kas sākas ne vēlāk kā sešu 24-stundu laikposmu beigās pēc iepriekšējā iknedēļas atpūtas laikposma)
3. Balstoties uz **EK Regulu (EC) Nr. 561/2006** 8.panta 6.punktu., katra saīsināta iknedēļas atpūta (īsāka kā 45 stundas) tiek kompensēta. Likums neattiecas uz atpūtām, kas ir īsākas kā 45 stundas un atzīmētas kā regulāras– tādos gadījumos pārkāpums tiek ģenerēts sakarā ar nepieciešamās regulāras iknedēļas atpūtas saīsināšanu
4. Ja regulāra atpūta vai saīsināta atpūta nevar tikt definēta atbilstoši prasībām kā izklāstīts iepriekš 2.punktā, programma definē optimālākās atpūtas īsākas par 24 stundām
5. Ja divu secīgu nedēļu laikā ir bijusi viena regulāra iknedēļas atpūta un viena saīsināta iknedēļas atpūta, pēdējā īsāka par 24 stundām, programma uzliek to par pārkāpumu dēļ 24 stundu atpūtas saīsināšanas un pieprasa kopējo visa laikposma 45 stundu kompensāciju. Ja kompensācija netiek paņemta, sakarā ar atpūtas saīsināšanu uz 45 stundām tiek uzlikts pārkāpums

*Ja atpūta ilgusi 19 stundas, programma uzliek pārkāpumu par 5-stundu saīsinājumu un pieprasa 26-stundu kompensāciju. Ja kompensācija netiek paņemta, tiek uzlikts pārkāpums par 26-stundu*

saīsinājumu.

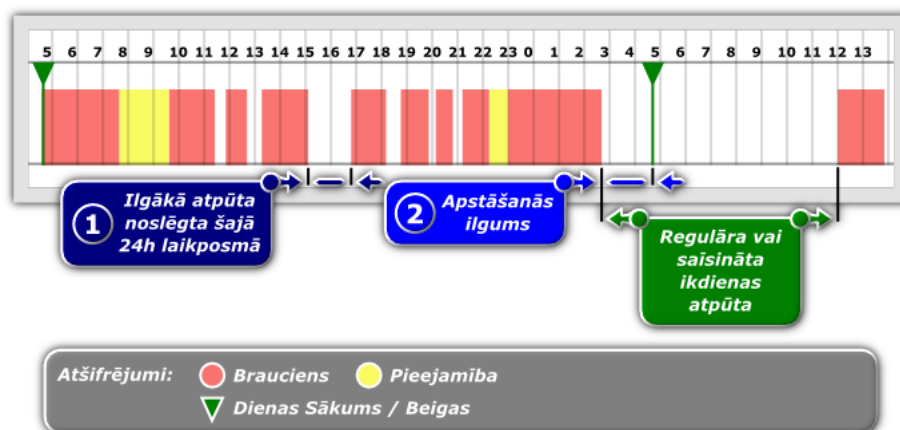
6. Ja divu secīgu nedēļu laikā tiek paņemti divi saīsināti atpūtas laikposmi, programma – balstoties uz 8.panta 6.punktu – par ilgāko atpūtu uzskata regulāro (45 stundas) un uzliek pārkāpumu sakarā ar regulāras atpūtas saīsināšanu, kas ir saskaņā ar ceļu pārbaudes vienību pārkāpumu tarifu

*Iknedēļu atpūtu analīzi lielā mērā ietekmē sekojošais:*

- Kompensāciju prasība visiem saīsinātajiem iknedēļas atpūtas laikposmiem
  - Saīsinājums ir jākompensē pilnā apmērā pirms trešās nedēļas beigām
- (Skatīt: "[Analīzes uzstādījumi](#)")

### 16.3. Ikdienas atpūta paņemta par vēlu

Sākot ar TachoScan Control programmas versiju 1.9.62 ir ieviests jauns pārkāpums: **ikdienas atpūta paņemta par vēlu**.



Att. Piemērs dienai, par kuru programma uzrādīs pārkāpumu, kad ikdienas atpūta tika paņemta pārāk vēlu.

1. Pārkāpumu logā: "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)", pārkāpums **ikdienas atpūta paņemta par vēlu** tiks parādīts attēlā redzamajā situācijā, kad ilgākais pārtraukums dienā (1.punkts – Att. augstāk) ir **ĪSĀKS** par atpūtas laikposmu (2.punkts – šo laikposmu mēra no pēdējās darbības, ja vien tā nav atpūta, līdz 24 stundu laikposma beigām), kas ir daļa no regulāras vai saīsinātas ikdienas atpūtas
2. Pretējā situācijā: ja ilgākais pabeigtais pārtraukums dotajā dienā (1.punkts – Att. augstāk) ir **ILGĀKS** par atpūtas laikposmu (2.punkts), kas ir daļa no regulāras vai saīsinātas ikdienas atpūtas, pārkāpums tiks parādīts kā **ikdienas atpūta ir par īsu**

*Analīzes laikā programma vienmēr ņems vērā situāciju, kura ir izdevīgāka vadītājam, t.i., lai aprēķinātu pārkāpumu, vienmēr tiks ņemta vērā ilgākā atpūta.*

## 17. Kontroles veikšana uz iepriekšējo lasījumu pamata

### Expert licence:

*Tika ieviesta nomenklatūra "ekspertīse" nevis "kontrolē" visā programmas jomā.*

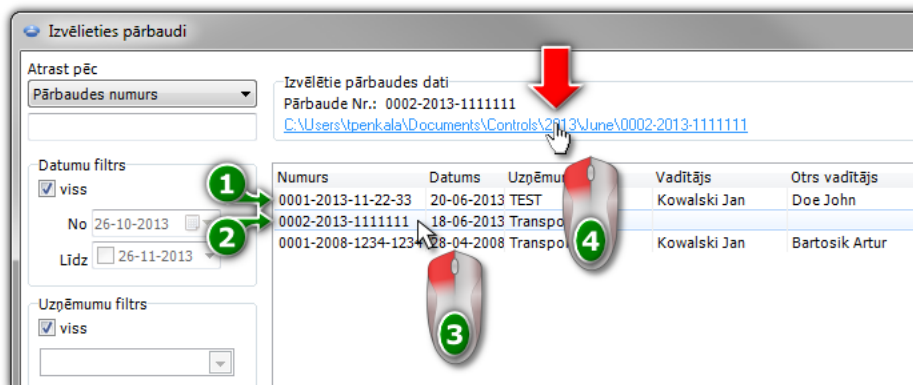
Lai veiktu papildu kontroli, balstoties uz datiem, kas ir iepriekš nolasīti no vadītāja kartes / digitālā tahogrāfa:

1. Izveidojiet jaunu kontroli (skat.: "[Jauna pārbaude](#)")

*Ja ir nepieciešams veikt papildu kontroli citā 28 dienu periodā vai citam vadītājam (vai kāda cita iemesla dēļ) datiem, kas iepriekš ir tikuši lejupielādēti no vadītāja kartes / digitālā tahogrāfa, jums vajadzētu VIENMĒR izveidot JAUNU kontroli.*

2. Atveriet **avota** datni no iepriekšējā lasījuma ar komandu **Atvērt no faila** (ikona:  , skat.: "[Dati -> Saņemt](#)")
3. Vienkāršāks paņēmieni ir izvēlēties failu logā: **Izvēlieties pārbaudi** (skatīt "[Kontrole -> Labot/apskatīt izvēlēto pārbaudi](#)")

*Kontrole Nr. **0001-2013-11-22-33** (Punkts 1 - Att. zemāk) ir jauna kontrole, kas pašreiz tiek veikta. Rindā zem pārbaudes numura **0002-2013-111111** (2.punkts) atrodama interesējošā faila atrašanās vieta. Lai atrastu nepieciešamo datni, izvēlieties kontroli (Punkts 3), un tad uzklīkšķiniet - **Izvēlēti kontroles dati** ietvarā (Punkts 4) - ceļu (saiti) uz mapi, kas satur datus no kontroles.*



Att. Ceļš uz kontroles datiem.

4. Pēc noklikšķināšanas, tiks parādīts logs ar datnēm un mapēm, kas pieder pie attiecīgās kontroles, kur tiks parādīta arī **Digital** mape, kas satur lasījumus, kas ir lejupielādēti attiecīgā kontrolē. Atveriet šo mapi
5. Nākamais logs parādīs avota datnes, kas ir tikušas lejupielādētas attiecīgā kontrolē. Divreiz uzklikšķiniet uz vēlamās datnes, lai to atvērtu. Dati no datnes tad tiks nosūtīti uz jauno kontroli

*Vienmēr pārbaudiet, vai vēlamās avota datnes nosaukums ir pareizs.*

*Datnēm, kas ir nolasītas no vadītāja kartes, nosaukums satur vadītāja uzvārdu un vārdu un lejupielādēšanas laiku (piem. Piemēra vadītājs 2008-02-14 09\_32\_15").*

*Tāpat datnēm, kas ir nolasītas no digitālā tahogrāfa, nosaukums satur transportlīdzekļa reģistrācijas numuru un lejupielādēšanas laiku (piem. "SB12345 2008-02-12 12\_34\_43").*

6. Nākamie soļi tiek veikti tādā pašā veidā kā parastai kontrolei

## 18. Problēmu risinājumi

Šajā nodaļā ir aprakstīti risinājumi dažām problēmām, kas var rasties lietojot programmu un perifērijas ierīces

### 18.1. Programmas palaišana

Problēmas, kas var rasties palaižot programmu:

**Paziņojums: "Nevar savienoties ar galveno datubāzi!"**

#### Cēlonis:

1. Lietotājam nav piekļuves tiesību katalogam, kurā atrodas datubāze

2. Nepareizs datubāzes piekļuves ceļš
3. Bojāts vai dzēsts datubāzes fails

**Risinājums:**

- Ad.1. Sazinieties ar sistēmas administratoru, lai iegūtu attiecīgās tiesības
- Ad.2. Sazinieties ar programmatūras "[servisu](#)"
- Ad.3. Sazinieties ar programmatūras "[servisu](#)"

**Paziņojums: "Tīkla printeris nav pieejams."****Cēlonis:**

Dators nevar izveidot savienojumu ar noklusējuma **tīkla** printeri.

**Risinājums:**

1. Iestatiet jebkuru vietējo printeri kā noklusējuma printeri (var būt nesavienots)
2. Ja nav printera - instalējiet jebkuru vietējo printeri, pēc tam iestatiet to kā noklusējuma printeri

*Ja esat iestatījis nepieejamu vietējo printeri kā noklusējuma printeri - atcerieties, lai pirms drukāšanas uzsāšanas mainītu printeri uz pieejamu.*

**18.2. Reģistrācijas karšu skenēšana**

Kļūdas, kas var rasties mēģinot noskenēt reģistrācijas lapas (CanoScan skeneris):

**Paziņojums: "Device driver not found or Power off or Cable failure"****Cēlonis:**

1. Skeneris ir izslēgts
2. Skeneris nav pareizi pievienots datoram
3. Skeneris nav pareizi instalēts

**Risinājums:**

- Ad.1. Ieslēdziet skeneri
- Ad.2. Pārbaudiet skenera savienojumu ar datoru - pievienojiet skeneri

Ad.3. Ja skeneris ir ieslēgts un pareizi savienots ar datoru, pārbaudiet pārbaudiet ierīču pārvaldniekā, vai Windows® sistēma atpazīst šo ierīci. Ja skenera nav ierīču sarakstā, atkārtoti to instalējiet

**Paziņojums: "Release the lock switch, detach the USB cable and reconnect. Scanner driver will be closed"**

#### Cēlonis:

Nenoņemta blokāde uz skenera.

#### Risinājums:

Noņemiet skenēšanas galviņas blokādi - vairāk informācijas atradīsiet skenera lietošanas instrukcijā.

**Paziņojums: "Tahogrammas netika atrastas!"**

#### Cēlonis:

1. Notraipīts skenera stikls
2. Pārāk zema reģistrācijas lapu kvalitāte
3. Disku fragmenti nav atrodami attēlos

#### Risinājums:

- Ad.1. Notīriet stiklu ar piemērotu līdzekli vai lupatiņu (tīrīšanas procedūra ir aprakstīta skenera instrukcijā)
- Ad.2.
- skenēšanas kvalitāti var paaugstināt izvēlnē "[Programmas uzstādījumi](#)"
  - paaugstināt kvalitāti vai mainīt reģistrācijas lapu glabāšanas vietu
- Ad.3. Pārliecinieties, ka visas reģistrācijas lapas atrodas skenēšanas zonā (šī zona parasti ir apzīmēta uz skenera stikla). Noklikšķiniet uz "[ŠEIT](#)", lai redzētu pareizu reģistrācijas lapu novietojumu uz skenera stikla)

## 18.3. Datu lejupielāde no tahogrāfa

Problēmas, kas var rasties mēģinot lejupielādēt datus no tahogrāfa.

**Digifobpro - Paziņojums: Diskdzinī nav diska. Ievietojiet disku diskdzinī.**

**Cēlonis:**

Digifobpro ierīcē nav ieslēgts USB režīms.

**Risinājums:**

mainiet opciju **Enabled** uz **YES** (vairāk informācijas - skat. ierīcei pievienotajā lietošanas instrukcijā).

**Nedarbojas datu lejupielāde, izmantojot TachoUSB vai TachoBlue****Cēlonis:**

1. Ierīce nereaģē vai nav instalēta Windows® sistēmā (nav draiveru)
2. Ierīce nepareizi pievienota tahogrāfam vai datoram
3. Datu lejupielādes procedūra neatbilst instrukcijai
4. Programma uzrāda kļūdu, lejupielādējot datus

**Risinājums:**

Ad.1.

- Instalējiet ierīci saskaņā ar pievienoto instalēšanas instrukciju
- Pārbaudiet, vai programmas iestatījumos pareizi izvēlēts COM ports (izvēlne: "[Iestatījumi](#)" -> "[Programmas uzstādījumi](#)", vairāk informācijas programmas palīdzībā)
- Pārbaudiet, vai ir instalēta lietotne mobilajiem tālruniem (piem. Sony Ericsson PC Suit for Smartphones, Sony Erricsson Symbian Drivers). Ja ir instalēta tāda vai līdzīga lietotne, izslēgšana pati par sevi nedos nekādus rezultātus. Problēmu var atrisināt tikai dzēšot lietotni, lai atjaunotu savienojumu ar COM portu

Ad.2. Pievienojiet TachoUSB vai TachoBlue tahogrāfam saskaņā ar pievienoto ierīces instrukciju

Ad.3. Atkārtojiet datu lejupielādes procedūra atbilstoši instrukcijai: "[Digitālā tahogrāfa lasījums](#)" kas atrodama programmas palīdzībā

Ad.4. Atkārtojiet datu lejupielādi saskaņā ar iepriekš minēto instrukciju. Ja kļūda atkārtojas, sazinieties ar ražotāja "[servisu](#)"

**Nedarbojas datu lejupielāde, izmantojot TachoReader Combo Plus**

Problēmu iemeslu un risinājumu apraksts ir sniegts ierīcei pievienotajā lietošanas instrukcijā.

**Nedarbojas datu lejupielāde, izmantojot TachoReader Mobile II**

Problēmu iemeslu un risinājumu apraksts ir sniegts ierīcei pievienotajā lietošanas instrukcijā.

**18.4. Datu lejupielāde no autovadītāja kartes**

Problēmas, kas var rasties mēģinot lejupielādēt datus no autovadītāja kartes.

**Paziņojums: "Nevar atrast strādājošu viedkaršu lasītāju!"****Cēlonis:**

1. Nav pievienots autovadītāju karšu lasītājs
2. Pārāk daudz ierīču ir pievienots USB centrmezglam

**Risinājums:**

- Ad.1. Pievienojiet autovadītāju karšu lasītāju (ieteicamais: TachoCard Reader)
- Ad.2. Iespraudiet lasītāju atsevišķā USB pieslēgvietā (izņemot sadalītāju)

**Paziņojums: "Nav atrasts neviens karšu lasītājs ar ievietotu karti!"****Cēlonis:**

1. Autovadītāja karte nav ievietota lasītājā
2. Nepareizi ievietota autovadītāja karte
3. Pārāk daudz ierīču ir pievienots USB centrmezglam

**Risinājums:**

- Ad.1. Ievietojiet autovadītāja karti lasītāja ligzdā
- Ad.2. Pareizi ievietojiet karti lasītājā - pievērsiet uzmanību mikroshēmas atrašanās vietai
- Ad.3. Iespraudiet lasītāju atsevišķā USB pieslēgvietā (izņemot sadalītāju)

**Citas problēmas ar autovadītāju karšu lasītāju USB portā.****Cēlonis:**

1. Ierīce nav instalēta (nav draiveru)

2. Lasītājs neatbilst minimālajām prasībām
3. Ierīce nav pieejama

## Risinājums:

- Ad.1. Instalējiet ierīces draiverus
- Ad.2. Iesākam izmantot firmas INELO lasītāju TachoCard Reader
- Ad.3. Pagaidiet, kamēr TachoScan Control vai cita programma pārstāj izmantot ierīci

### Nedarbojas datu lejupielāde, izmantojot TachoReader Combo Plus

Problēmu iemeslu un risinājumu apraksts ir sniegts ierīcei pievienotajā lietošanas instrukcijā.

### Nedarbojas datu lejupielāde no kartes caur tahogrāfu, izmantojot TachoReader Mobile II

Problēmu iemeslu un risinājumu apraksts ir sniegts ierīcei pievienotajā lietošanas instrukcijā.

## 19. Papildus informācija

### 19.1. Par firmu Inelo

# Inelo / EW EUROWAG

INELO Polska sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b

43-300 Bielsko - Biała

POLAND

e-mail: [export@inelo.pl](mailto:export@inelo.pl)

tel.: +48 33 496 58 71

[www.eurowag.com](http://www.eurowag.com)

## 19.2. Atbalsts un serviss

### INELO Polska Sp. z o.o.

#### Atbalsts un serviss

e-mail: [support@inelo.pl](mailto:support@inelo.pl)

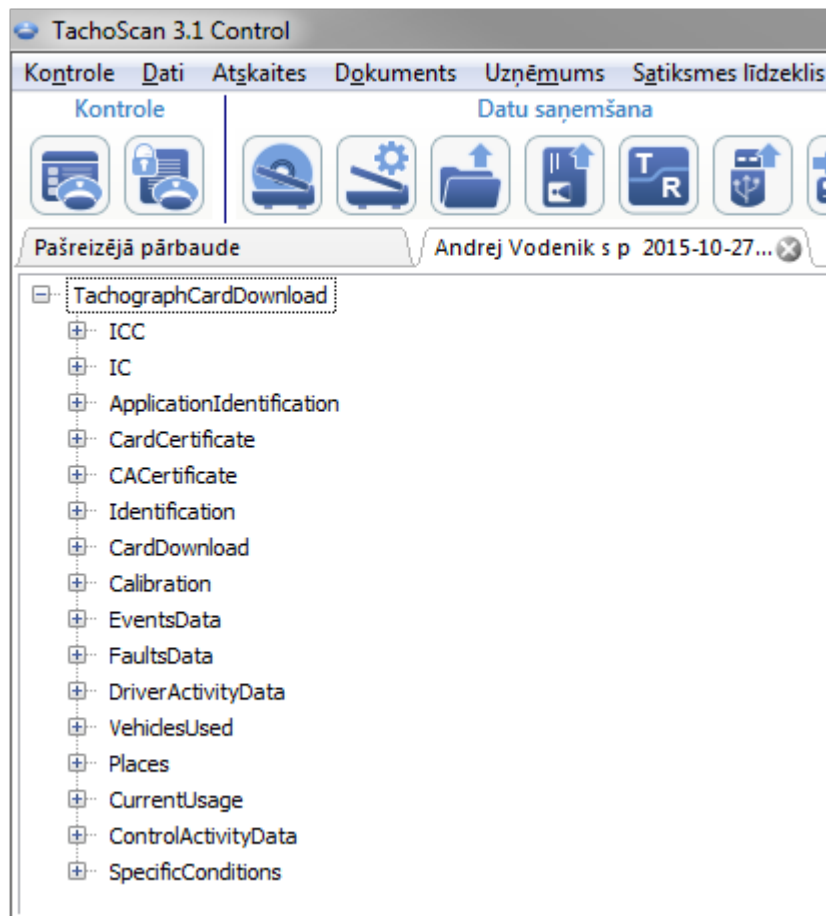
tel.: +48 33 496 58 74

## 19.3. Kontroles karšu un citu karšu lasīšana

Bez vadītāju digitālajām kartēm, programmā TachoScan Control var nolasīt digitālās kontroles, darbības un uzņēmuma kartes.

Iepriekšminēto karšu nolasīšana notiek tāpat, kā "[vadītāja kartes nolasīšana](#)".

Pēc nolasīšanas, dati tiek parādīti vienā cilnē kā koks (Att. zemāk).



Dati netiek saglabāti datu bāzē - katru nolasījumu var eksportēt uz **XML failu** - poga:

Eksportēt

**Darbnīcas** kartei jaunā cilnē var rādīt, "[ikdienas darbību diagrammu](#)" - poga:

Rādīt darbības

## 19.4. Atskaišu izveidošana

Atskaiti iespējams izveidot divējādi:



-  - (Att. augstāk) - **Izveidot un aizvert** - kad atskaite tiek parādīta, logs, kurā tā tika izveidota, aizveras
-  - **Izveidot** - kad atskaite tiek parādīta, logs, kurā tā tika izveidota, paliek redzams

*Šo iespēju rekomendējam izmantot, ja nepieciešams parādīt vairākas vienāda tipa atskaites – tad nav nepieciešams aizvērt tās pašas atskaites drukas priekšskatījuma logu, piemēram, par citu vadītāju vai laikposmu.*

## 19.5. Datumu ievadīšana

Datumu var ievadīt divējādi:

### Ievadīt ar klaviatūru

1. Nospiediet kreiso peles pogu uz datuma (dienas, mēneša vai gada - Att. zemāk)



2. Ievadiet vajadzīgo datumu

*Ar roku ievadītajam datumam jāatbilst sekojošam formātam: DD-MM-YYYY (diena-mēnesis-gads)*

*Datumu var mainīt arī ar klaviatūras bultiņām. Lai to panāktu, vispirms nospiediet datuma laukā, tad*

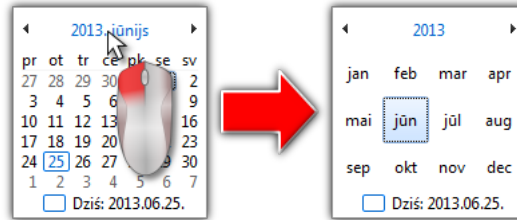
*izvēlieties vajadzīgo lauciņu (piem., dienu) ar pogām  vai , un mainiet to vērtību ar pogām  vai .*

### Izvēlēties ar peli

1. Nospiediet kreiso peles pogu uz pogas  blakus datumam (Att. zemāk)



2. Peles kreisa poga uz vajadzīgās mēneša dienas – mēnešus iespējams ritināt ar klaviatūras bultiņām (Att. augstāk) vai nospiežot kreiso peles pogu uz mēneša nosaukuma, lai izvēlētos jebkuru mēnesi (Att. zemāk)



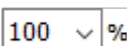
*Nospiežot peles kreiso pogu atkārtoti uz gada skaitļa, kalendārs atvērs tabulu par vairākiem gadiem utt.*

## 19.6. Atskaites skatījuma

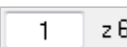
Atskaites skatījuma logs parāda pabeigto analīžu rezultātus balstoties uz uzstādījumiem atskaites sagatavošanas logā.

Atskaites skatījuma logā var tikt izpildītas sekojošas darbības:

### Skata maiņa

-  - **Visa lapa** - rada visu lapu uz monitora ekrāna
-  - **100%** - atiestata lapas skatu uz noklusējuma iestatījumiem
-  - **Lapas platums** - dokumenta skata paplašināšana horizontālajā asī
-  - **Rādīt/Slēpt sānu paneli** - rāda/paslēpj sānu paneli ar divām cilnēm: **Miniatūras** (cilne ar samazinātām ziņojuma lapām), un **Meklēšanas rezultāti** (rāda lapu numurus, kurās atrodas teksts, kas ievadīts logā **Atrast tekstu**)
-  - **Tuvināt:** - procentuālā lapas skata palielināšana/samazināšana

### Pāreja starp lapām

-  - **Pirmā lapa** - pāriet uz pirmo ziņojuma lapu
-  - **Iepriekšējā lapa** - pāriet uz iepriekšējo ziņojuma lapu
-  - **Lapa** - pāriet uz lapu ar norādīto numuru



- **Nākošā lapa** - pāriet uz nākamo ziņojuma lapu



- **Pēdējā lapa** - pāriet uz pēdējo ziņojuma lapu

### Teksto meklēšana



- **Atrast tekstu** - atver lapas meklēšanas logu, kurā atrodas meklējams teksts.

Bez laukuma **Atrast:** logā atrodas ☒ kas ļauj veikt reģistrjutīgu meklēšanu  
Meklēšanas rezultāts ir redzams sānu panelī.

### Fails eksports



- **Saglabāt kā PDF**



- **Saglabāt kā XML**



- **Saglabāt kā RTF** (pieejams tikai izvēlētajiem ziņojumiem)



- **Saglabāt kā CSV** (pieejams tikai izvēlētajiem ziņojumiem)

### Drukāšana



- **Izdrukas iestatījumi** - atver logu **Drukāšana** kurā var mainīt drukas iestatījumus



- **Drukāšana** - sāk ziņojuma drukāšanu

## 19.7. Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa

Ja lejupielādētie dati ir pareizi, jaunais vadītājs un transportlīdzeklis datubāzē tiek saglabāti automātiski.

### 1. Nolasot datus no vadītāja kartes:

- Visi jaunie transportlīdzekļi tiek saglabāti kā **neaktīvi**
- Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod **vadītāju**, kas ir saglabāts datubāzē ar statusu **neaktīvs**, tā statuss tiks mainīts uz **aktīvs**
- Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod **līdzīgu vadītāju**, tiek atvērts logs jauna/esoša vadītāja saglabāšanai

### 2. Nolasot datus no tahogrāfa:

- Visi jaunie vadītāji tiek saglabāti kā **neaktīvi**

- Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod **transportlīdzekli**, kas ir saglabāts datubāzē ar statusu **neaktīvs**, tā statuss tiks mainīts uz **aktīvs**
- Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod **līdzīgu transportlīdzekli**, tiek atvērts logs jauna/esoša transportlīdzekļa saglabāšanai

Tad parādās logs **Datu kopsavilkums**, kas sastāv no divām daļām:

1. **Pamata dati** - cita starpā, tas satur kartes/ tahogrāfa identifikācijas datus, pēdējās kontroles datus (vadītāja kartē) un iepriekšējā lasījuma datumu;

Rindā: **Dienu skaits kopš iepriekšējās lejupielādes** ir sniegta informācija:

- par "kalendāro dienu" daudzumu
- par "dienu reģistrētas aktivitātes" daudzumu - atkarībā no atzīmētās opcijas: **Kā reģistrētas aktivitātes dienas kvalificēt tās, kurās notikušas atzīmētās darbības:** (izvelne: "[Iestatījumi](#)" -> [Analīzes uzstādījumi](#)", cilne: "[Analīze](#)")

*Atgādinājums:*

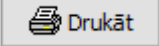
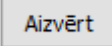
Logu **Nolasīt priekšskatījumu** var arī atvērt cilnē: **Lejupielāžu vēsture** (izvēlne: "[Dati](#)" -> [Lejupielāžu vēsture](#)") no nolaižamās izvēlnes izvēloties punktu **Rādīt detaļas** (ar peles labo pogu noklikšķiniet uz faila nosaukuma).

Datiem no tahogrāfa **dienu reģistrētas aktivitātes** daudzums tiek pareizi attēlots ja no iepriekšējā tahogrāfa lasījuma tika ielādētas visas dienas.

2. **Sertifikāti - Nolasīto sekciju analīze**

- speciāliem failiem (S failiem) netiek rādītas rindas: Notikumi un avārijas un Tehniskais
- ja nav ciparparaksta ir redzama atzīme **Pareizs (ciparparaksts nav nepieciešams)**

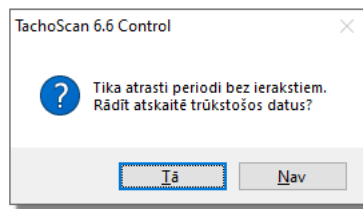
Nospiežot uz:

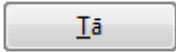
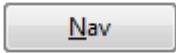
-  **Drukāt** - atveras digitālā paraksta drukas priekšskatījuma logs
-  **Aizvērt** - programma aizver logu un atver [dienas skatījumu no vadītāja kartes](#) vai [dienas skatījumu no tahogrāfa](#)

Papildus lejupielādētie dati ir saglabāti bināra failā šībrīža kontroles direktoriā **Digital** apakšmapē. No šejienes tos var atvērt un atkārtoti analizēt jebkurā laikā, izvēloties "[Dati](#)" -> [Sāņemt](#) -> [Atvērt no faila](#)"

vai nospiežot uz ikonas: .

Ja programmas iestatījumos ir ieslēgta izvēle **parādīt trūkstošo datu logu pēc vadītāja kartes nolasīšanas** un kontrolētajā periodā programma atradīs periodus bez ierakstiem, tā parādīs šādu logu:

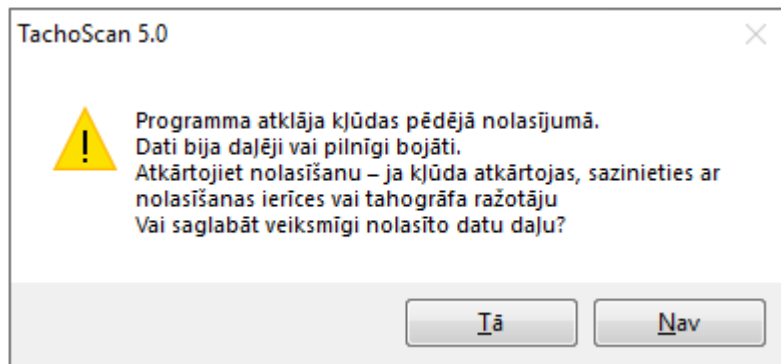


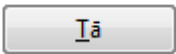
-  - atskaites izveidošanas logs parādās jaunā cilnē
-  - atskaite tiek izlaista - programma pāriet uz nākošo analīzes stadiju

Atskaiti par trūkstošiem vadītāja datiem var izveidot kontroles laikā izmantojot izvēlni "[Atskaites -> Vadītāja trūkstošie dati](#)".

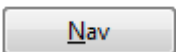
## 19.8. Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes

Ja programma atklāj bojātu lasījumu vai bojātu lasījumu vai nederīgu sertifikātu, parādās šāds logs:



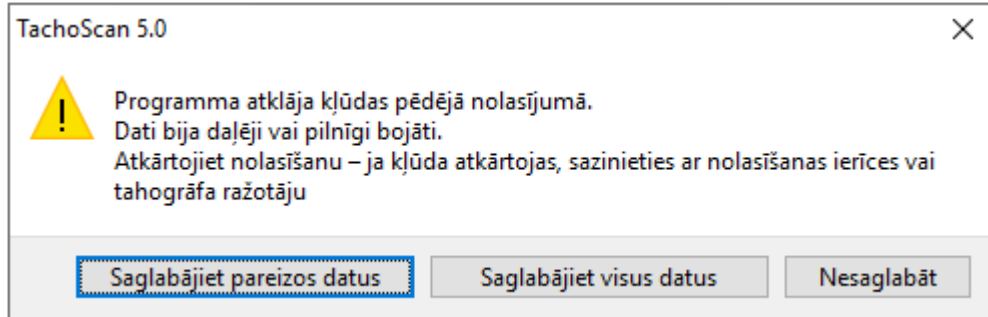
 - korekti nolasītie dati tiek saglabāti datubāzē – tālākie soļi tiek veikti tieši tāpat kā korektam lasījumam, izņemot:

- nolasīšanas kopsavilkuma logā lasījums/fails tiks parādīts sarkans
  - cilnē **Sertifikāti** tiek parādītas vietas, kur programma atklāja neregularitātes

 - datu lejupielāde tiks atcelta

## 19.9. Bojāts datu lasījums no vadītāja tahogrāfa

Ja programma atrod rādījumus ar bojātu dienu sertifikātu, bet ir iespējams nolasīt vismaz daļu no datiem, tiks parādīts logs:



Lespējamās izvēles opcijas:

- **Saglabājiēt pareizos datus** - pareizi nolasīti dati tiks saglabāti datu bāzē.
- **Saglabājiēt visus datus** - tiks saglabāti visi dati, tostarp dati ar bojātu sertifikātu.

*Izvēloties abas iepriekš minētās opcijas rādījumu kopsavilkuma logā, fails tiks parādīts sarkanā krāsā. Cilnē **Sertifikāti** tiks parādītas vietas, kurās programma konstatēja pārkāpumus.*

- **Nesaglabāt** - datu lejupielāde tiks anulēta.

Ja programma nespēj nolasīt nekādus datus no faila, tiks parādīts rādījumu kopsavilkuma ziņojums ar informāciju par kļūdu atklāšanu.

## 19.10. Programmas TachoScan kopēšana

Programma ir instalēta vienā darba vietā, kurā ir ģenerēti aktivizācijas kodi, tas nozīmē, ka kopējot to uz cita datora, tā nedarbosies.

Programmas kopēšana un izplatīšana bez firmas INELO ziņas un atļaujas ir licenšu tiesību laušana.

*Šajā palīdzībā lietotie firmas un produktu nosaukumi, kā arī īpašnieku tirdzniecības zīmes var būt rezervētas. Firma INELO neizvirza nekādas prasības un pretenzijas nepieņem.*

## 19.11. Sertifikāti

### Autovadītāja karte

Autovadītāja kartei ir divi sertifikāti, kas tiek pārbaudīti, katru reizi to nolasot.

Kontrole tiek veikta aprēķinot digitālo failu parakstus, kas tieši nolasīti no autovadītāja kartes vai ierakstīti diskā un salīdzinot tos ar digitāliem parakstiem no kartes procesora.

*Ja kāds no digitāliem parakstiem nav pareizs, jāatkārto autovadītāja kartes pārbaude.*

*Ja avota failam, kas ierakstīts diskā, ir nepareizi digitālie paraksti, tas ir nederīgs.*

Atverot un atkodējot sertifikātu, tiek pārbaudīti atsevišķi digitālie failu paraksti uz kartes.

Paraugš pareizai digitāla paraksta verifikācijai:

| Pamata dati                   | Sertifikāti                                   |
|-------------------------------|-----------------------------------------------|
| Nolasīto sekciju analīze      |                                               |
| 1. paaudze:                   |                                               |
| Aplikācijas identifikācija:   | Derīgs                                        |
| Identifikācija:               | Derīgs                                        |
| Notikumu Dati:                | Derīgs                                        |
| Kļūdu Dati:                   | Derīgs                                        |
| Vadītāja Darbību Dati:        | Derīgs                                        |
| Izmantotie transportlīdzekļi: | Derīgs                                        |
| Vietas:                       | Derīgs                                        |
| Kontroles Darbību Dati:       | Derīgs                                        |
| Papildus info:                | Derīgs                                        |
| Pēdējā lejupielāde:           | Derīgs                                        |
| Vadītāja apliecība:           | Derīgs                                        |
| Šībrīža lietojums:            | Derīgs                                        |
| ICC:                          | Derīgs (digitālais paraksts nav nepieciešams) |
| IC:                           | Derīgs (digitālais paraksts nav nepieciešams) |
| Kartes sertifikāts:           | Derīgs (digitālais paraksts nav nepieciešams) |
| CA sertifikāts:               | Derīgs (digitālais paraksts nav nepieciešams) |
| SERTIFIKĀTI:                  |                                               |
| Sertifikāta saturs:           |                                               |
| Sertifikāta veids:            | Certification Authority                       |
| Atslēgas numurs:              | 0                                             |
| Derīguma beigas:              | 20.12.2025 23:59:59                           |
| Izdevējs:                     | Eiropas Kopiena                               |
| Valsts:                       | Zviedrija                                     |
| Atslēgas sērijas numurs:      | 0                                             |
| CAR:                          | FD45432000544B01                              |
| CHA:                          | FF544143484F00                                |
| CHR:                          | 2C53202000DDDD01                              |
| Sertifikāta saturs:           |                                               |
| Sertifikāta veids:            | Driver Card                                   |
| Atslēgas numurs:              | 0                                             |
| Derīguma beigas:              | 22.02.2024 23:59:59                           |
| Izdevējs:                     | Zviedrija                                     |
| Atslēgas sērijas numurs:      | 9                                             |
| CAR:                          | 2C53202000DDDD01                              |
| CHA:                          | FF544143484F01                                |
| CHR:                          | 20002963091801A3                              |
| 2. paaudze:                   |                                               |
| Aplikācijas identifikācija:   | Derīgs                                        |
| Identifikācija:               | Derīgs                                        |
| Notikumu Dati:                | Derīgs                                        |
| Kļūdu Dati:                   | Derīgs                                        |
| Vadītāja Darbību Dati:        | Derīgs                                        |
| Izmantotie transportlīdzekļi: | Derīgs                                        |
| Vietas:                       | Derīgs                                        |
| Kontroles Darbību Dati:       | Derīgs                                        |
| Papildus info:                | Derīgs                                        |
| Transportlīdzekļa blokiem:    | Derīgs                                        |
| GNSS nepārtrauktas vadīšanas: | Derīgs                                        |
| Pēdējā lejupielāde:           | Derīgs                                        |
| Vadītāja apliecība:           | Derīgs                                        |
| Šībrīža lietojums:            | Derīgs                                        |
| ICC:                          | Derīgs (digitālais paraksts nav nepieciešams) |
| IC:                           | Derīgs (digitālais paraksts nav nepieciešams) |

Atsevišķu sekciju izskaidrojums:

- Aplikācijas identifikācija (**Application Identification**) – informācija par identifikācijas aplikāciju uz kartes
- Kartes sertifikāts (**EF Card\_Certificate**) – kartes publiskās atslēgas sertifikāts
- Sertifikāts CA (EF CA\_Certificate) – sertificētas vienības sertifikāts
- Identifikācija (**ID**) – informācija par kartes identifikācijas datiem (kartes Nr, autovadītāja vārds un uzvārds utt.)
- Notikumi (**Events\_Data**) – informācija par pierakstītiem notikumiem (kartes izņemšana, braukšana bez kartes utt.)
- Avārijas (**Faults\_Data**) – informācija par atklātām avārijām (pārtraukums pievadīšanā utt.)
- Darbības (**Driver\_Activity\_Data**) – informācija par autovadītāja darbību (braukšana, stāvēšana utt.)
- Transporta līdzekļi (**Vehicles\_Used**) – informācija par transporta līdzekļiem, ar kādiem pārvietojās autovadītājs (reģ. Nr utt.)
- Vietas (**Places**) – informācija par autovadītāja darba vietām (valsts, laiks utt.)
- Tekošais pielietojums (**Specific conditions**) – autovadītāja ierakstīta informācija (prāmis, vilciens utt.)
- Darbības kontroldati (**Control activity data**) – informācija par kontrolēm
- **2. paaudze** - ir redzams, nolasot otrās paaudzes karti

## Digitālais tahogrāfs

Failam no digitālā tahogrāfa ir divi sertifikāti, kas tiek pārbaudīti, katru reizi to nolasot.

Kontrole tiek veikta aprēķinot digitālo failu parakstus, kas tieši nolasīti no digitālā tahogrāfa vai ierakstīti diskā un salīdzinot tos ar digitāliem parakstiem no tahogrāfa procesora.

*Ja kāds no digitāliem parakstiem nav pareizs, jāatkārto tahogrāfa autovadītāja kartes pārbaude.  
Ja avota failam, kas ierakstīts diskā, ir nepareizi digitālie paraksti, tas ir nederīgs.*

Atverot un atkodējot sertifikātu, tiek pārbaudīti atsevišķi digitālie failu paraksti no tahogrāfa.

Paraugš pareizai digitālā paraksta verifikācijai:

| Pamata dati                        | Sertifikāti      |
|------------------------------------|------------------|
| Nolasīto sekciju analīze           |                  |
| Pārskats:                          | Derīgs           |
| Notikumi un defekti:               | Derīgs           |
| Tehniskie dati:                    | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-04-23:  | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-04-24:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-04-25:  | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-04-26:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-04-27:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-04-28:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-04-29:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-04-30:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-01:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-02:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-03:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-04:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-05:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-06:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-07:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-08:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-09:  | Nav datu         |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-10:  | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-11:  | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-12:  | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-13:  | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-14:  | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-15:  | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-16:  | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-17:  | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-18:  | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-19:  | Derīgs           |
| Vadītāja Darbību Dati 2019-05-20:  | Derīgs           |
| Ātrums saskaņā ar Regulu 165/2014: | Derīgs           |
| SERTIFIKĀTI:                       |                  |
| Sertifikāta saturs:                |                  |
| Sertifikāta veids:                 | Member State CA  |
| Atslēgas numurs:                   | 1                |
| Derīguma termiņa sākums:           | 01.01.2017       |
| Derīguma beigas:                   | 01.04.2034       |
| Izdevējs:                          | Eiropas Kopiena  |
| Valsts:                            |                  |
| Atslēgas sērijas numurs:           | 1                |
| CAR:                               | FD45432001FFFF01 |
| CHA:                               | FF534D5244540E   |
| CHR:                               | FB55544F01FFFF01 |
| Sertifikāta saturs:                |                  |
| Sertifikāta veids:                 | VU Card Sign     |
| Atslēgas numurs:                   | 1                |
| Derīguma termiņa sākums:           | 01.01.2017       |
| Derīguma beigas:                   | 01.04.2032       |
| Izdevējs:                          |                  |
| Atslēgas sērijas numurs:           | 1                |

Atsevišķu sekciju izskaidrojums:

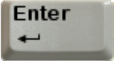
- Kopsavilkums (**Summary**) – informācija par tahogrāfa identifikāciju
- Darbības (**Activity**) – informācija par autovadītāja darbību atsevišķas dienas (braukšana, stavešana utt.)
- Notikumi un avārijas (**Events and failures**) – informācija par pierakstītiem notikumiem un avārijām (kartes izņemšana, braukšana bez kartes utt.)
- Ātrumi (**Speed**) – informācija par atsevišķiem ātrumiem
- Tehniskais (**Technical**) – informācija par tahogrāfa tehniskiem datiem

Rinda "Spēkā stāšanās datums" tiek parādīta tikai, nolasot datus no viedajiem tahogrāfiem.

## 19.12. Klaviatūras saīsinājumi

Klaviatūras saīsinājumi ir vairāku taustiņu kombinācija, kas veic programmas funkcijas. Ja nav cita apzīmējuma, tos var izmantot jebkurā programmas darba brīdī.

(zīme "+" nozīmē, ka vispirms jānospiež un jāpietur pirmais taustiņš, tad jānospiež otrais un vienlaicīgi abi jāpalaiž vaļā)

|                                                                                                                                                                            |                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <br> | <p>pāriešana starp lodziņiem</p>                                                                  |
|                                                                                         | <p>pāriešana starp tabiem dotajā logā</p>                                                         |
|                                                                                         | <p>skenēt tahogrāfa diskus</p>                                                                    |
|                                                                                         | <p>skenēt diskus un aizvērt logus ar diskus</p>                                                   |
|                                                                                         | <p>doto disku edīcija, kas ierakstīti bāzē</p>                                                    |
|                                                                                         | <p>Tahogrāfu disku grafiskā faila vai binārā faila ar datiem no digitālās kartes vai digitālā</p> |

|                                                                                                                                                                        |                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                        | <i>tahogrāfa atvēršana</i>                                 |
|                                                                                       | <i>Digitālās kartes datu nolasīšana</i>                    |
|                                                                                       | <i>Digitālā tahogrāfa datu nolasīšana</i>                  |
|                                                                                       | <i>Bāzes pierakstīto disku dzēšana</i>                     |
| <br> | <i>iziet no programmas</i>                                 |
|                                                                                       | <i>palīdzība jebkurā brīdī, kad darbojas programma</i>     |
|                                                                                     | <i>Opcija teksta pārmeklēšana Palīdzības aktivajā logā</i> |

### 19.13. Vārdnīca

Ši vārdnīca satur vārdus un simbolus, kas pielietoti dotajā Palīdzībā un programmā TachoScan alfabēta secībā.

|                                         |                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| el_1 -> el_2                            | <i>nozīmē, ka elements el_2 ir pakārtots elementam el_1, piem. "Iestatījumi -&gt; Programmas uzstādījumi" nozīmē opciju "Programmas uzstādījumi", kas pieder menu "Iestatījumi"</i> |
| dubultklikšķis                          | <i>ātri divas reizes klikšķināt ar dotā elementa peles kreiso taustiņu</i>                                                                                                          |
| FAQ                                     | <i>Saīsinājums no angļu valodas Frequently Asked Questions, t.i. Visbiežāk uzdotie jautājumi</i>                                                                                    |
| Klikšķināt "kaut ko" ar "kādu taustiņu" | <i>Uzstādīt peles kursoru uz " kaut ko", pēc tam nospiegt minēto peles taustiņu un uzreiz palaist vaļā. Ja neviens taustiņš nav padots, tiek pieņemts, ka jāpiespiež kreisais</i>   |

|           |                                                                                                                                                                              |
|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Izvērsta  | <i>menu nozīmē, ka menu ir saistīts ar kādu no programmas elementiem, kas parādās, klikšķinot uz šī elementa ar peles labo taustiņu un pazūd, izvēloties kādu no opcijām</i> |
| skanieris | <i>Skenētais teksts vai zīmējums elektroniskā veidā.<br/>Dots attiecas uz tahogrāfa diskām, kas tiek saglabāti kā grafiskie faili īpašā <a href="#">katalogā</a></i>         |

## 19.14. FAQ (Visbiežāk uzdotie jautājumi)

### Punktu pieskaitīšana vai atņemšana, kas nosaka kilometrus diskā

Procedūra ir aprakstīta nodaļā "Reģistrācijas kartes skatīšanas/ labošanas logs -> [Nolāsīt priekšskatījumu](#)".

### Laika uzstādīšana - 12:00 stunda

Procedūra ir aprakstīta nodaļā "Reģistrācijas kartes skatīšanas/ labošanas logs -> [Uzstādīt plkst.12:00](#)".

### Vai programma analizē pēc likuma grupas braukšanu?

Jā. Programma TachoScan pārbauda autovadītāju grupas braukšanas laiku.

### Kāpēc notikuma sākuma stundas atšķiras no stundām reģistrētām uz diskām?

Ļoti iespējams, ka programma slikti uzstādīja [12:00 stundu](#). Tādā gadījumā ir jāpārbauda stundas 12.00 uzstādīšana "[Pamata dati](#)", bet pēc tam tā jāuzstāda pareizi.

### Kas notiek, ja autovadītājam ir divi diski no vienas dienas?

Katrs disks ir domāts 24 stundu lietošanai. Programma atļauj ievadīt vairākas grafika vienības, kas attiecas uz vienu autovadītāju vienas diennakts laikā. Ja autovadītājs izpilda likuma izdotās normas, kontroles raportos neparādīsies par to nekāda informācija – programma sakārto diskus pēc kārtas. Analītiskos raportos pēc "disku datiem" parādās divas vai vairākas pozīcijas pierakstītas vienam datumam, bet sintētiskos raportos būs tikai viena pozīcija, kas ir disku summa. "Īsto" datumu raportos parādās viena pozīcija, kas ir notikumu laika summa no dotās diennakts diska.

### Kā ātri atrast informāciju par doto tēmu garajā tekstā (piem. AETR)?

Vispirms **"jāpāriet"** uz Palīdzības iekšējo logu, kurā ir teksts, klikšķinot ar peles kreiso taustiņu uz teksta – klikšķa redzams rezultāts ir temata krāsas maiņa saturā no tumši zilās uz pelēku. Pēc tam jāieslēdz funkcija teksta pārmeklēšana, nospiežot vienlaicīgi CTRL + F.

---

## Ko nozīmē datums "30-12-1899"?

---

Tā ir viszemākā datuma vērtība, kāda apkalpo sistēmu Windows™. Tā var patstāvīgi parādīties laukumos "Datumi", ja tie nebija iepriekš uzstādīti.

Inelo / **EW** EUROWAG