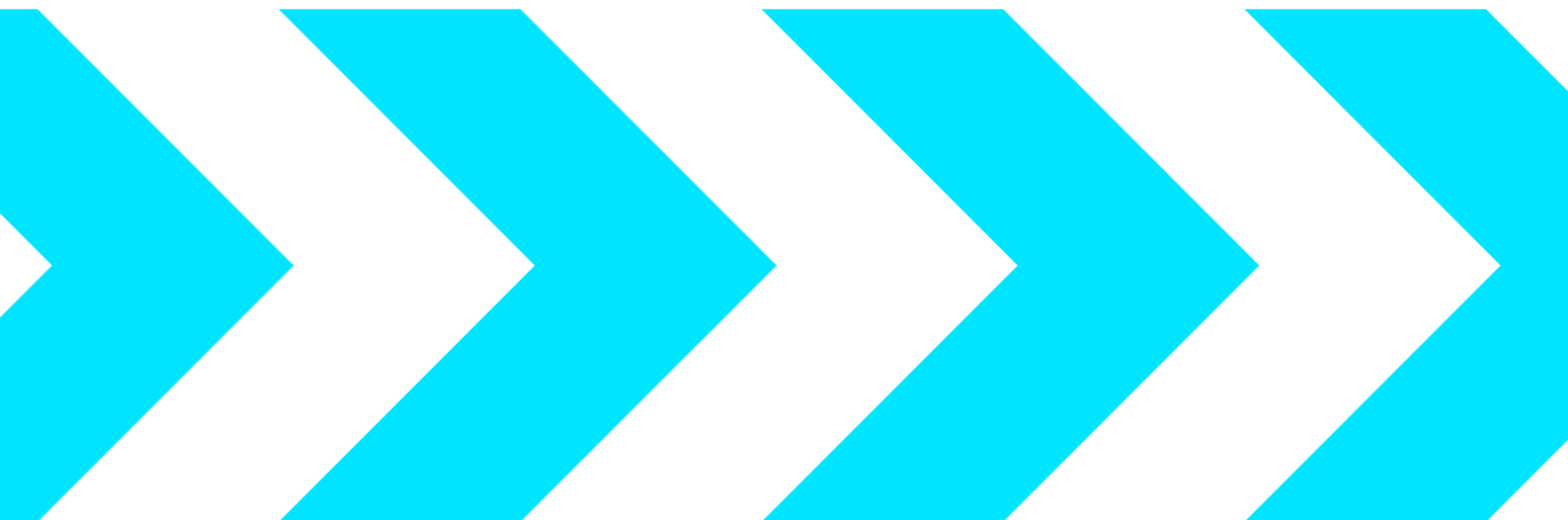


Kontroles veikšanas instrukcija

Versija: 7.2.4



TachoScan Control

Kontroles veikšanas instrukcija

© 2002 - 2026 INELO Polska Sp. z o.o. Visas tiesības aizsargātas

Kopešanai, izmainam, nosutišanai, publiskai reproducēšanai un visa veida satura izmantošanai ir nepieciešama iepriekš uzrakstīta izdeveja atļauja.

Šajā instrukcijā lietotie firmas un produktu nosaukumi, kā arī ipašnieku tirdzniecības zīmes var būt rezervētas. Izdevejs un autors neizvirza nekādas prasības un pretenzijas nepieņem.

Kaut arī dokuments tika izstrādāts ar īpašu rūpību, izdevejs un autors neatbild par kļūdām, trukumiem un zaudējumiem, kas radušies, izmantojot doto dokumenta informāciju. Nekada gadījumā izdevejs un autors neatbild par neiegūtiem ienākumiem un citiem ekonomiskiem zaudējumiem, kas radušies tieši, netieši vai šķietami, izmantojot dokumentu.

Uz ekrāna attēlotie programmas logi, kas atrodas šajā instrukcijā, var atšķirties pēc veida un satura no programmas versijas logiem. Šī atšķirība var īpaši parādīties programmas versijā, kas atšķiras no instrukcijas versijas.

Izlaidums:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Saturs

1. Ievads	5
2. Ieiet	5
3. Jauna pārbaude	11
4. Datu ievadīšana	16
4.1. Reģistrācijas karšu skenēšana	17
4.1.1. Canon skeneris	18
4.1.2. Plustek ruļļveida skeneris	19
4.1.3. Norādīt reģistrācijas kartes sākuma laiku	20
4.1.4. Reģistrācijas karšu dati	23
4.1.5. Reģistrācijas karšu kalibrēšana	24
4.1.6. Pievienot darbības manuāli	26
4.2. Datu lejupielāde no autovadītāja kartes	29
4.2.1. Pārskats un datu rediģēšana	29
4.3. Datu lejupielāde no tahogrāfa	37
4.3.1. TachoReader Basic	37
4.3.2. TachoReader Combo Plus	37
4.4. Atvērt no faila	37
4.5. Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa	38
4.6. Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa	40
4.7. Importēt vadītāja darbības no tahogrāfa	41
5. Digitālā tahogrāfa datu skatīšanas logs	43
5.1. Vispārējie un tehniskie dati	43
5.2. Darbības norādītajā dienā	44
5.3. Notikumi un defekti	46
5.4. Darbības, notikumi un defekti tabulā	46
5.5. Kartes ievietošanas un izņemšanas	46
5.6. Ieslēgtie uzņēmumi un pēdējā lejupielāde	47
5.7. Pārbaužu saraksts	47
5.8. Ātruma profili	47
5.9. RPM profili	48
5.10. Ātruma diagramma	49
6. Datu verifikācija	54
6.1. Vadītāja trūkstošie dati	54
6.2. Pārkāpumi un brīdinājumi	55
6.2.1. Vairāku vadītāja karšu izmantošana	64

6.2.2. Autovadīšana bez atbilstošas kartes	67
6.2.3. Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē	72
6.3. Pārkāpumu attēlošana	77
6.3.1. Nedēļas grafiks	77
6.3.2. Mēneša grafiks	81
6.3.3. Pārbaudīt atskaiti	83
7. Kontroles slēgšana un eksportēšana	85
8. Kontroles atslēgšana un rediģēšana	87
9. Atskaišu izveidošana	89

1. Ievads

Šī rokasgrāmata ir sastādīta ar mērķi iepazīstināt lietotājus ar vispārīgo procedūru ceļa kontroles un uzņēmuma teritorijā veiktās kontroles izpildei. Jaunajiem lietotājiem tiek ieteikts palaist TachoScan programmu un izmēģināt visas uzskaitītās darbības vienu pēc otras, savukārt lietotāji, kuriem jau ir pieredze ar darbu šajā programmā, var uzreiz pāriet pie nepieciešamā soļa.

Tomēr rokasgrāmata galvenokārt ir paredzēta lietotājiem, kuri vēl nav iepazinušies ar digitālo vadītāju karšu un tahogrammu lasīšanu TachoScan programmā, tādēļ katrs solis ir pietiekami sīki izskaidrots.

Parasti sākotnējā kontrole tiek veikta šādā kārtībā:

- Reģistrēšanās;
- Jauna kontrole, parametru iestatīšana;
- Datu ievade no tahogrammu diskiem un/vai vadītāju kartēm;
- Iejaukšanās gadījumu verificēšana;
- Pārkāpumu ziņošana un apstiprināšana;
- Kontroļu slēgšana un eksportēšana;
- Kontroļu atslēgšana un rediģēšana.

Rokasgrāmata ilustrē visus šos soļus, izmantojot piemēra datus.

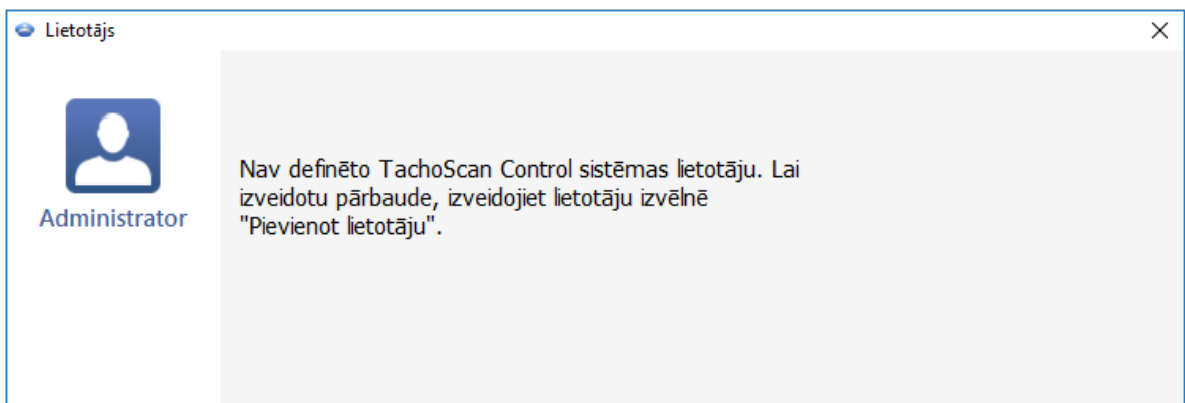
Vadītāju, pārbaudīto uzņēmumu, vadītāju karšu numuri un transportlīdzekļu numuri ir fiktīvi.

2. Ieiet

Pirms uzsākt darbu ar programmu, jums ir jāpiereģistrējas. Lai pieteiktos, izvēlieties attiecīgo lietotāja ikonu pieteikšanās ekrānā, pēc tam, ja nepieciešams, ierakstiet paroli.

Pirmā atvēršana

Pirmās pieteikšanās gadījumā programmā tiek attēlots šāds logs:



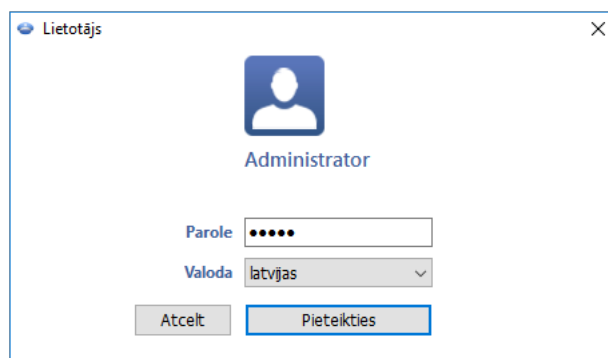
Att. Nav lietotāja - ziņojums.

kurā noklikšķiniet uz administratora ikonas, pēc tam, nākamajā logā:

- aizpildiet lauku **Parole** (noklusējuma parole: "admin")

- noklikšķiniet

Pieteikties



Pēc veiksmīgas reģistrēšanās, programma tiek palaista. Tagad jūs varat izvēlēties atbilstošo darbību no Kontroles izvēlnes: izveidot jaunu kontroli, rediģēt eksistējošu kontroli vai turpināt darbu ar pašreizējo kontroli. Jūs tāpat varat pārslēgties uz citu lietotāju, eksportēt (arhivēt) jebkādas izvēlētas kontroles, importēt kontroles un iestatīt katalogus, kas ir minēti nākamajā lapā.

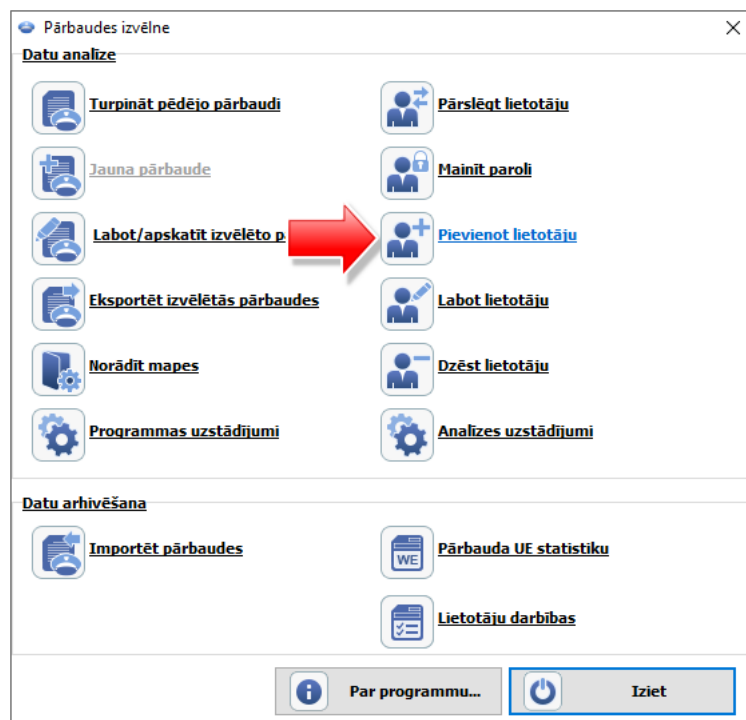
Expert licence:

Pirmā pieteikšanās tiek veikta, izmantojot User kontu, bez veidlapas. Administratora konts neeksistē - rediģēšanu var veikt katrs no lietotājiem. Pieteicoties nākamreiz tiks izvēlēts iepriekš pieteicies lietotājs. Lai pievienotu lietotāju, jāieraksta tikai vārds un uzvārds (bez paroles), papildus tiek pārbaudīts, vai ievadītais lietotājs jau eksistē bāzē.

Jauns lietotājs

Pēc pieteikšanās kā administrators, no kontroles izvēlnes izvēlieties: **Pievienot**

lietotāju.



Att. Administratora kontroles izvēlne.

Programmā parādīsies lietotāja pievienošanas logs.

Att. Administrators - lietotāja pievienošana.

Tad ievadiet vai izvēlieties, attiecīgi (vairāk informācijas sadaļā: "Lietotājs" -> "Pievienot"):

- Uzvārds un vārds

LAN licence - ☒ **Domēna apstiprināšana** (izvēlne: "Iestatījumi" -> "Programmas uzstādījumi"):
 Uzvārds un vārds lietotāja (pieteikumvārdam) TachoScan Control jāatbilst lietotāja nosaukumam domēnā.

- Lai pieteiktos, ievadiet paroli - noņemiet atzīmi no šīs opcijas ja nevēlaties, lai lietotājs ievadītu paroli piesakoties
- Tiesības tikai uz savām kontrolēm - - ja opcija ir atzīmēta, inspektors redzēs tikai savas kontroles (šī opcija ir nozīmīga LAN licencei)
- Parole - ja tika atzīmēta iepriekš minētā opcija
- Rangs
- Identifikācijas numurs
- Nodaļa - izvēlieties sarakstā

- Iestatījumu rediģēšanas atļaujas - atzīmējiet analīzes iestatījumu rediģēšanas loga cilnes, kurām vēlaties piešķirt piekļuvi ievadītājam lietotājam

Izņēmums:

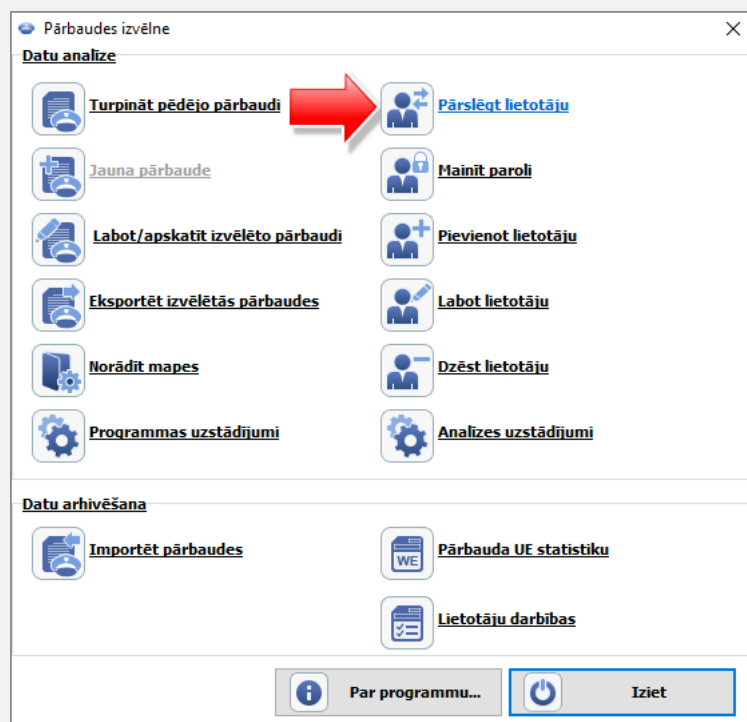
Katrs lietotājs, neatkarīgi no tiesībām, vienmēr varēs pārvaldīt opciju: **Vadītāja kartes datu nolasīšanas laikā, ģenerēt darba minūti valsts ierakstā** (cilne: "Analīze")

- Jaunās kontroles noklusējuma iestatījumi - izvēlieties kontroles veidu, kuru vēlaties atzīmēt, veidojot jauno kontroli

Piemērs

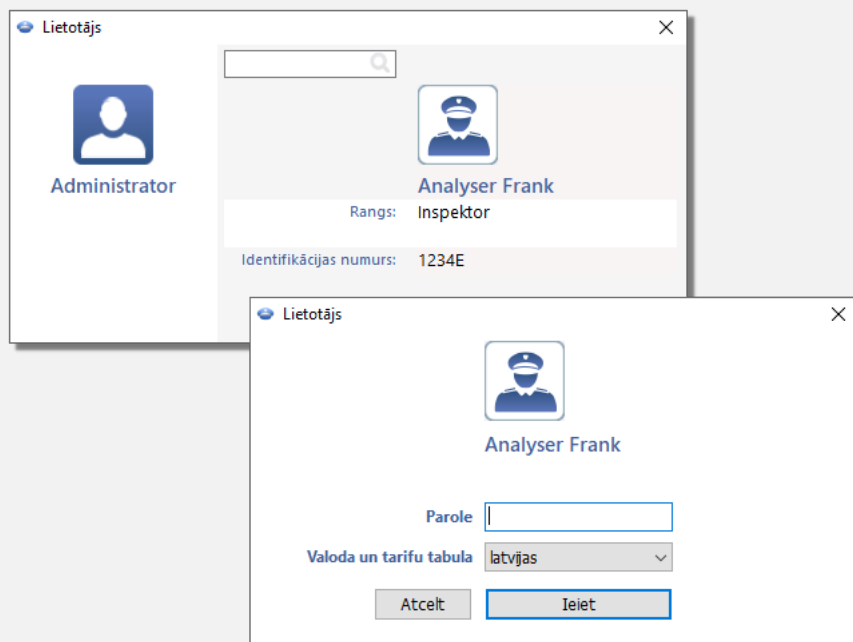
Pēc datu iepildīšanas lauciņos, vispirms piespiediet: **Saglabāt** taustiņu un tad **Aizvērt** taustiņu.

Pēc tam atkal parādīsies: **Pārbaudes izvēlne** logs.



Uzklīkšķiniet uz **Pārslēgt lietotāju** opcijas sarakstā.

Jaunā logā noklīkšķiniet uz inspektora ikonas, pēc tam ierakstiet paroli un noklīkšķiniet **Pietekties**.
(Atkal parādīsies logs **Pārbaudes izvēlne** kurā var pievienot jauno kontroli)



3. Jauna pārbaude

Expert licence:

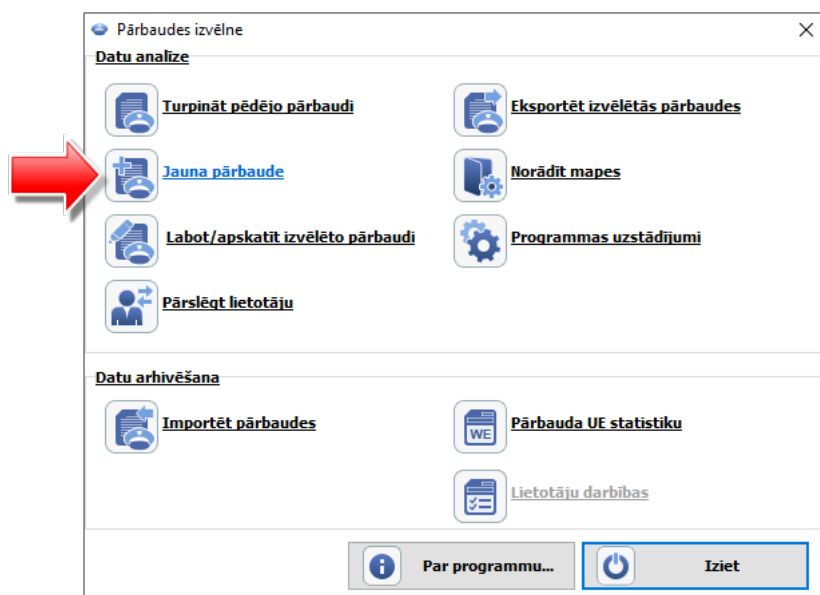
Tika ieviesta nomenklatūra "ekspertīse" nevis "kontrolē" visā programmas jomā.

Katra TachoScan Control veiktā kontrole tiek ierakstīta datubāzē, tādēļ izvēloties **Jauna pārbaude** ir nepieciešams ievadīt datus, norādot: kontroles nr., datumu, pārbaudāmā uzņēmuma nosaukumu un veiktās kontroles tipu.

Lai uzsāktu jaunu pārbaudi:

- izvēlnē: **Kontrole** izvēlieties **Jauna pārbaude** vai

- nospiediet uz  un tad logā **Pārbaudes izvēlne** izvēlieties **Jauna pārbaude**



Programma parāda **Jauna pārbaude** logu, kas satur sekojošus elementus:

Jauna pārbaude

Jaunas pārbaudes parametri

Numurs: 0003-2021-12345 Datums: 21-09-2021 15:57

Uzņēmuma nosaukums: _____

Identifikators/NMK: _____ Valsts: _____

Licences numurs: _____

Pārvadājuma veids: krava Pārbaudes periods: 24-08-2021 - 21-09-2021

☐ pārbaude uzņēmumā ☒ pārbaude uz ceļa

☐ Apzīmēt visus autovadītāju datus kā konfidencialus (ziņojumos)

Vadītāja vārds un uzvārds	Kartes nr:
Otra vadītāja vārds un uzvārds	Kartes nr:
Reģistrācijas valsts	Automašīnas reģ. nr
Ceļa veids	Tahogrāfa veids

Nav ierakstu par citu darbu un/vai pieejamību: 0

Vadīšanas, darba laika reģistrēšana: 0

Reģistrējošā ierīce: nepareiza funkcionēšana, nepareiza lietošana: 0

Laika josla: UTC (Īrija, Portugāle, Apvienotā Karaliste)

☐ Iekļaut laika nobīdi vasara/ziena Atcerieties ☐

Vidējais iknedēļas darba laiks Definēt laikposmus

Labi Atcelt

Jaunas pārbaudes parametri:

- Numurs** – programma automātiski piešķir numuru katrai kontrolei:
 - pirmā daļa 0004 ir secīgās pārbaudes numurs, kuru iespējams mainīt ar bultām labajā pusē

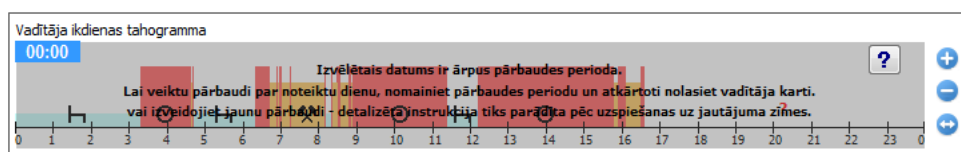
- otrā daļa 2014 ir šībrīža gads, kurš nolasīts no Windows sistēmas datuma
 - trešā daļa 1234-1234 ir aktīvā lietotāja inspektora identifikācijas numurs
2. **Datums** – šis ir kontroles datums, definēti tiek uzrādīt šībrīža no Windows sistēmas nolasītais datums
 3. **Uzņēmuma nosaukums** – ievadiet pārbaudāmā uzņēmuma nosaukumu vai vadītāja pārbaudes gadījumā uzņēmumu, kurā viņš strādā
 4. **Pārvadājuma veids** – šajā logā sarakstā izvēlieties pārvadājuma veidu: **krava**, **pasažieri** vai **nenoteikts**
 5. **Pārbaudes periods:** – izvēlieties periodu, kurā tiks veikta kontrole. Pieejamās opcijas:
 - 28 dienas
 - 56 dienas
 - lietotāja definēts periods
 Pēc noklusējuma programma nosaka kontrolējamo periodu uz 56 dienām un tekošo dienu, ja pārbaude ir plānota no 31.12.2024 Eiropas Savienībā un Šveicē. Agrākiem datumiem vai pārbaudēm ārpus Eiropas Savienības noklusējuma periods ir 28 dienas un tekošā diena.

Dati, kas lejupielādēti no vadītāja kartes un digitālā tahogrāfa, ārpus norādītā diapazona NETIEK analizēti un NETIEK saglabāti datubāzē.

*Ja tiek mainīts "pārbaudāmais laikposms", ir nepieciešams **atkārtoti lejupielādēt vadītāja kartes datus un/vai datus no digitālā tahogrāfa un atkārtoti analizēt vadītāja pārkāpumus.***

*Analīzes periods var arī tikt ierobežots līdz nodarbinātības periodam (vairāk informācijas sadaļā: "**Vadītājs**" -> "Pievienot").*

Uzreiz pēc datu lejupielādes no vadītāja kartes/ digitālā tahogrāfa dienas grafika skaitījuma logā dienas ārpus kontroles laikposma tiek atzīmētas kā "pelēkas" ar attiecīgu paziņojumu (skatīt: Att. zemāk).



6. Kontroles tipa izvēle:

- pārbaude uzņēmumā:
 - Pārvadājuma mērķis – sarakstā izvēlieties mērķi: personīgām vajadzībām vai komercpārvadājums
- pārbaude uz ceļa:
 - Vadītāja vārds un uzvārds
 - Automašīnas reģ. nr
 - Otra vadītāja vārds un uzvārds – vadīšana apkalpē
 - Reģistrācijas valsts
 - Tahogrāfa veids

Ja dati ir iegūti no vadītāja kartes, šie dati tiek aizpildīti automātiski.

Expert licence:

Pārbaudes veida izvēles opcija nav pieejama:

7. Apzīmēt visus autovadītāju datus kā konfidenciālus (ziņojumos) - atlasot šī opciju, personīgie dati tiek paslēpti ziņojumos.
8. Atkarībā no veikto pārbažu rezultātiem, aizpildiet sekojošos lauciņus (dati, kas ievadīti zemāk esošajos lauciņos, tiek atspoguļoti atskaitē: "Pārbauda UE statistiku"):
 - Nav ierakstu par citu darbu un/vai pieejamību
 - Vadīšanas, darba laika reģistrēšana
 - Reģistrējošā ierīce: nepareiza funkcionēšana, nepareiza lietošana
9. **Laika josla** – vietējā laika novirze attiecībā no UTC - kad dati tiek saņemti, programma pārvieto visus no vadītāja kartes un tahogrāfa nolasītos laikus uz šajā iespējā norādīto laika zonu

TachoScan 4.0 Control

Kontrole

Dati

Atskaites

Dokuments

Uzņēmums

Kontrole

Datu saņem

Pašreizējā pārbaude

Vadītāja karte S

Vadītājs

Diena

◀

26-10-2014

▶

Transportlīdzeklis

WGM

Km sākumā

Beigu km

Vadītāja ikdienas tahograr

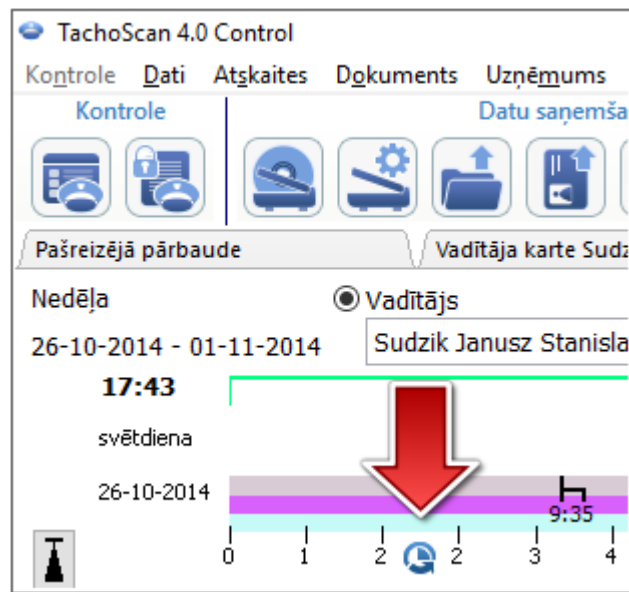
00:00

1(2)

2

3

Att. Autovadītāja dienas diagramma (mērogs: 2:1) - laika nobīde.



Att. Autovadītāja nedēļas diagramma - laika nobīde.

- **Atcerieties** - izvēle ļauj atcerēties izvēlēto laika joslu. Ja šī opcija ir atzīmēta, tad, veidojot jaunu kontroli, tiks parādīta pēdējā saglabātā laika josla. Pēc noklusējuma izvēle nav atzīmēta.

Pēc noklusējuma **Laika josla** un opcija: **lekļaut laika nobīdi vasara/ziema** tiek iestatītas atbilstoši valstij, kas izvēlēta rindā: **Reģistrācijas valsts**.

Pēc digitālo datu ielādes nevar mainīt laika zonu. Maiņa ir iespējama tikai pēc tam, kad no pašreizējās kontroles ir novērsti visi digitālie dati. Vienkāršākais risinājums ir novērst pašreizējo kontroli un izveidot jauno.

UTC (Coordinated Universal Time) - standarta laiks, kas noteikts vadoties pēc TAI (franču val.: Temps Atomique International), ņemot vērā Zemes rotācijas neregularitāti un koordinējot ar Saules laiku.

10. **Vidējais iknedēļas darba laiks** Definēt laikposmus - Ļauj iestatīt jebkurus datumus, kas nepieciešami analīzes veikšanai atskaitē: **Vadītāja vidējā iknedēļas darba laika atskaite - detalizēti**

Ar zilu apvilktie lauciņi ir aizpildāmi obligāti.

4. Datu ievadišana

TachoScan Control programma ļauj veikt tāda uzņēmēja vai vadītāja kontroli, kurš vienlaicīgi izmanto transportlīdzekļus ar digitāliem un analogiem tahogrāfiem. Tad TachoScan programma analizē visus datus un tos attiecīgi apvieno.

4.1. Reģistrācijas karšu skenēšana

Reģistrācijas kartes iespējams skenēt ar divu tipu skeneriem: [plakanvirsmas](#) un [ruļļa](#) skenera.

Noklusētie iestatījumi

Noklusētie iestatījumi ļauj vieglāk programmā ievadīt jaunas reģistrācijas kartes, jo programma var automātiski aizpildīt atbilstošos lauciņus ar iepriekš definētām vērtībām.

Noklusēto iestatījumu logu var atvērt, nospiežot uz ikonas: .

Loga elementi:

1. **Vadītājs** – Norādiet definēto vadītāju.
Nolaižamajā sarakstā izvēloties šo opciju iespējams izvēlēties vadītāju, kas tiks parādīts attiecīgajā lauciņā reģistrācijas kartes skatīšanas/labojšanas logā.
2. **Transportlīdzeklis** – Norādiet definēto transportlīdzekli.
Nolaižamajā sarakstā izvēloties šo opciju iespējams izvēlēties transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, kas tiks parādīts attiecīgajā lauciņā reģistrācijas kartes skatīšanas/labojšanas logā.

Lietojiet pogu , lai datubāzei pievienotu jaunu vadītāju vai transportlīdzekli.

3. Datums un laiks:

- Definētais diska datums – programma piešķir šeit norādīto datumu visiem skenētajiem
- Sākuma laiks – nozīmē laika brīdi, no kura pēc noklusējuma uz diska tiek rēķināta diena (24 stundas)

Skenēšanas iestatījumi

Logā "Programmas uzstādījumi" kopā ar citiem ir iekļauti skenera iestatījumi. Ja jūs izvēlaties "**Parādi uzstādījumus skenēšanas laikā**" opciju, būs redzami skenēšanas iestatījumi pirms katras skenēšanas. Ja jūs izmantojat skeneri savādāk, nekā ieteikts, skenēšanas iestatījumi būs redzami neatkarīgi no šīs opcijas.

Ieteicamie skeneri: Canon LiDE 70, LiDE 100 or LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

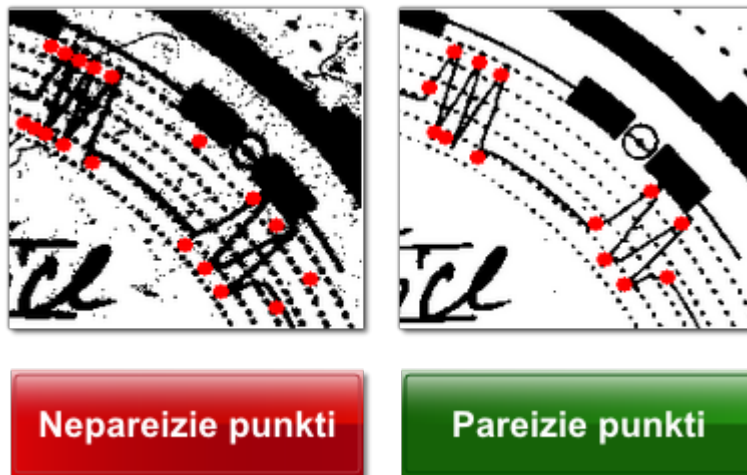
Citu skeneru iestatījumi:

- Izšķirtspēja 300 dpi
- Spilgtums "-20"
- Krāsa – "**melna – balta**"

- skenera vāka fona krāsa: **Melna**

Spilgtums

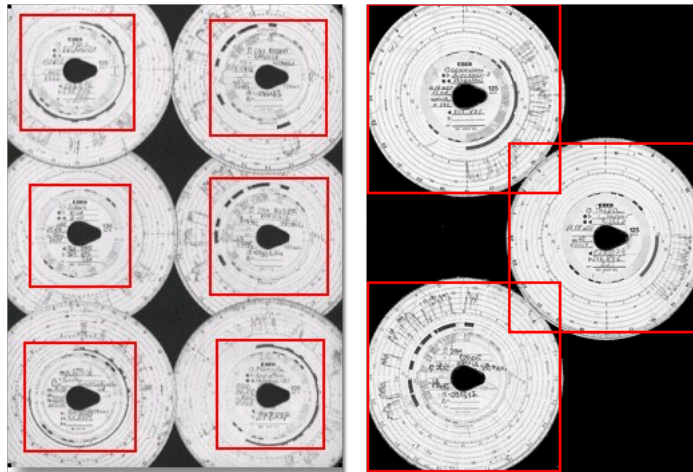
Lielāka spilgtuma iestatīšana var uzlabot tumšu disku nolasīšanas kvalitāti. Būs nodrošināts skaidrāks attēls. Tajā pat laikā papildus punktiem ir ietekme uz vēlāku disku analīzi. Ja dažus punktus programma neatpazīst, jums ir jāpievieno tos ar roku opcijā "Nolasīt priekšskatījumu". Ja lasījums nav korekts, jums ir jāmēģina iestatīt atkal spilgtums.



Att. ieskenēto kilometru grafika piemērs.

4.1.1. Canon skeneris

Lai sāktu skenēšanas procesu, novietojiet noteiktu skaitu disku (1 līdz 6) uz skenera tā, lai visi būtu novietoti uz skenēšanas laukuma (A4 laukums). Nekāds papildus adapteris skenēšanai nav nepieciešams. Diskus iespējams izkārtot jebkurā virzienā.



Att. Pareizs tahogrammu novietojums uz skenera.

Sarkanie trīsstūri atzīmē diska griezumus, kas tiks ņemti vērā analīzē.

Diski uz skenera jānovieto vērsti uz leju. Piemērs augstāk parāda diskus tā, kā tie redzami no skenera stikla puses.

Kad diski ir izkārtoti, aizveriet skenera vāku, lai samazinātu iespējamo neprecizitāšu skaitu. Skenēšanu iespējams uzsākt trīs veidos:

- izvēlnē **Dati** izvēlieties: Saņemt -> Skenēt

- nospiežot pogu  izvēlnē

- izmantojot  +  īsinājuma taustiņus

Pēc skenēšanas programma atver pēdējo reģistrācijas karti cilnē reģistrācijas kartes labošanas priekšskatījums, bet pārējās parādās panelī: Nesaglabātie diski. Katru reģistrācijas karti ir nepieciešams apskatīt, aizpildīt datus un saglabāt.

4.1.2. Plustek ruļļveida skeneris

Lai sāktu skenēšanas procesu, ievietojiet skenera padevē noteiktu skaitu disku (maks. 50) tā, lai tie būtu vērsti ar grafiku uz skenera iekšu. Tahogrammas nav jāievieto skenera vidū - tās jāpārbīda uz labo pusi - (Att. zemāk). Leņķis, kādā atrodas diska lāse nav svarīgs (Att. zemāk).



Att. Talogrammu novietojums uz skenera.

Kad diski ir ievietoti padeves tehnē, var sākt skenēšanu izmantojot sekojošas metodes:

- izvēlnē **Dati** izvēlieties: Saņemt -> Skenēt
- nospiežot pogu  izvēlnē
- izmantojot  +  īsinājumtaustiņus

Skenera iestrēgšana, skenējot pusi talogrammas, var rasties talogrammas centrālā novietojuma dēļ. Novietojiet talogrammu nesimetriski Att. augstāk un atkārtojiet skenēšanu.

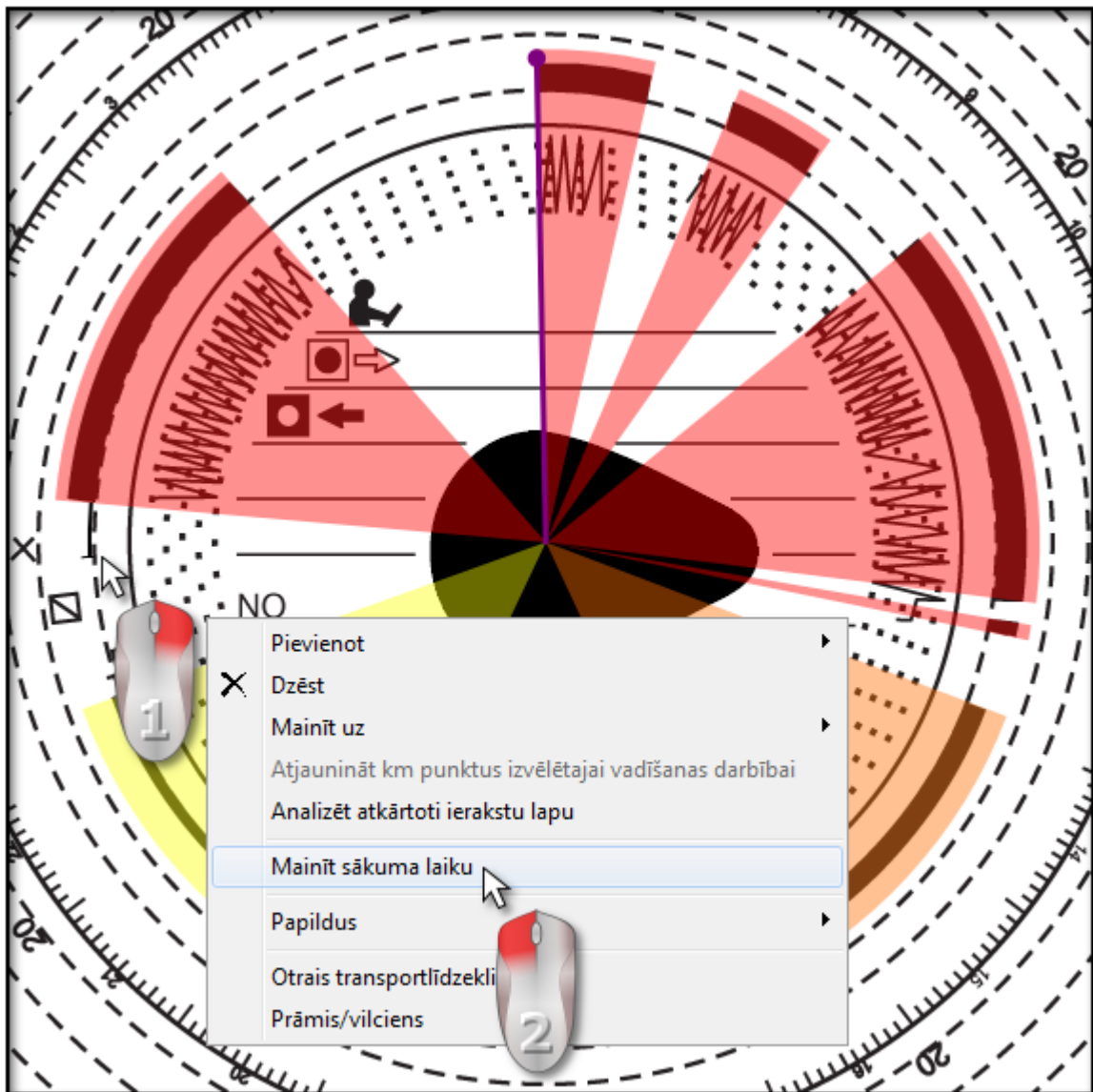
Pēc skenēšanas programma atver pēdējo reģistrācijas karti cilnē reģistrācijas kartes labošanas priekšskatījums, bet pārējās parādās panelī: Nesaglabātie diski. Katru reģistrācijas karti ir nepieciešams apskatīt, aizpildīt datus un saglabāt.

4.1.3. Norādīt reģistrācijas kartes sākuma laiku

Sākuma laiks ir tas laiks, kad vadītājs reģistrācijas karti ievieto tahografā pirmo reizi vai manuālo ierakstu sākuma laiks (reģistrācijas kartes aizmugurē). To uzrāda novilkta violeta līnija no diska centra. To iespējams mainīt katrā cilnē, kas satur ieskenētu diska attēlu (Nolasīt priekšskatījumu, Pamata dati).

Sākuma stundu iespējams mainīt divējādi:

Izmantojot iespēju: "Mainīt sākuma laiku"



1. Novietojiet peles kursoru uz pirmās reģistrācijas kartes ievietošanas vietas tahogrāfā (Att. augstāk).

Pulkstenis attēla augšējā kreisajā stūrī uzrāda laiku, virs kura kursors atrodas šajā brīdī.

2. Nospiediet peles labo pogu šajā pat vietā un nolaižamajā izvēlnē norādiet: **Mainīt sākuma laiku** (Att. augstāk).
3. Violetā līnija (sākuma laiks) tiks pārvietota uz izvēlēto vietu (Att. zemāk).



Ja izvēlēšities sākuma laiku vadīšanas notikumā, programma automātiski pārvietos to uz šī notikuma sākumu.

*Šī metode darbojas tikai cīlnē **Pamata dati**.*

Pārvietošana ir iespējama tikai viena notikuma robežās, uz kura ir novietota violetā līnija.

1. Novietojiet kursoru uz violetās līnijas tā, lai bulta mainās uz: .
2. Nospiediet un pieturot peles kreiso pogu, pārvietojiet violeto līniju uz vēlamo pozīciju.

4.1.4. Reģistrācijas karšu dati

Lai saglabātu reģistrācijas karti, nepieciešams norādīt datumu, vadītāju un transportlīdzekli.

Lai izmantotu visas programmas iespējas, rekomendējam aizpildīt visus datus:

Datums

Ievadīt reģistrācijas kartes sākuma datumu.

Vadītājs un transportlīdzeklis

Šos lauciņus vajadzētu aizpildīt, izmantojot blakus esošos nolaižamos sarakstus. Ja prasītā vērtība nav sarakstā iekļauta, izmantojiet pogas , lai papildinātu datubāzi. Ja vadītājam ir izvēlēts definētais transportlīdzeklis (logā pievienot/ labot vadītāju), tas parādās automātiski lauciņā **Transportlīdzeklis**, ja iepriekš netika aizpildīts.

Odometrs

Lauciņos **Km sākumā** un **Beigu km** ievadiet sākuma un beigu transportlīdzekļa odometra rādījumus (skaitļi, kurus uz diska norādījis vadītājs). Tad zemāk lauciņā **Km starpība** tiek uzrādīta kilometru atšķirība, kas apzīmē nobraukto attālumu pēc vadītāja ierakstiem. Ja aprēķinātā attāluma atšķirība no programmā automātiski nolasīto kilometru daudzuma, kas uzrādīts **Km summa**, ir pārāk liela, šie lauciņi automātiski tiks izcelti sarkanā krāsā.

*Km atšķirības pielaide atrodas cilnē "Iestatījumi -> Analīzes uzstādījumi -> Pielaide lauciņā **Paziņot par km atšķirību, ja tā lielāka par.***

Cilnē **Nolasīt priekšskatījumu** programma zīmē trešo sarkano līniju, lai pārbaudītu kilometru lasījuma pareizību. Ja sarkanā līnija nesakrīt ar tahogrāfa zīmēto melno, ieskenējiet disku atkārtoti ar cietiem spilgtuma iestatījumiem vai koriģējiet virsotņu pozīcijas manuāli.

Apkalpes disks

Lauciņu **Apkalpes disks** jāatzīmē diskiem no vadītājiem ar vadīšanu apkalpē. Šīs iespējas izvēle maina datu analīzes veidu saskaņā ar attiecīgajiem noteikumiem par vadīšanu apkalpē.

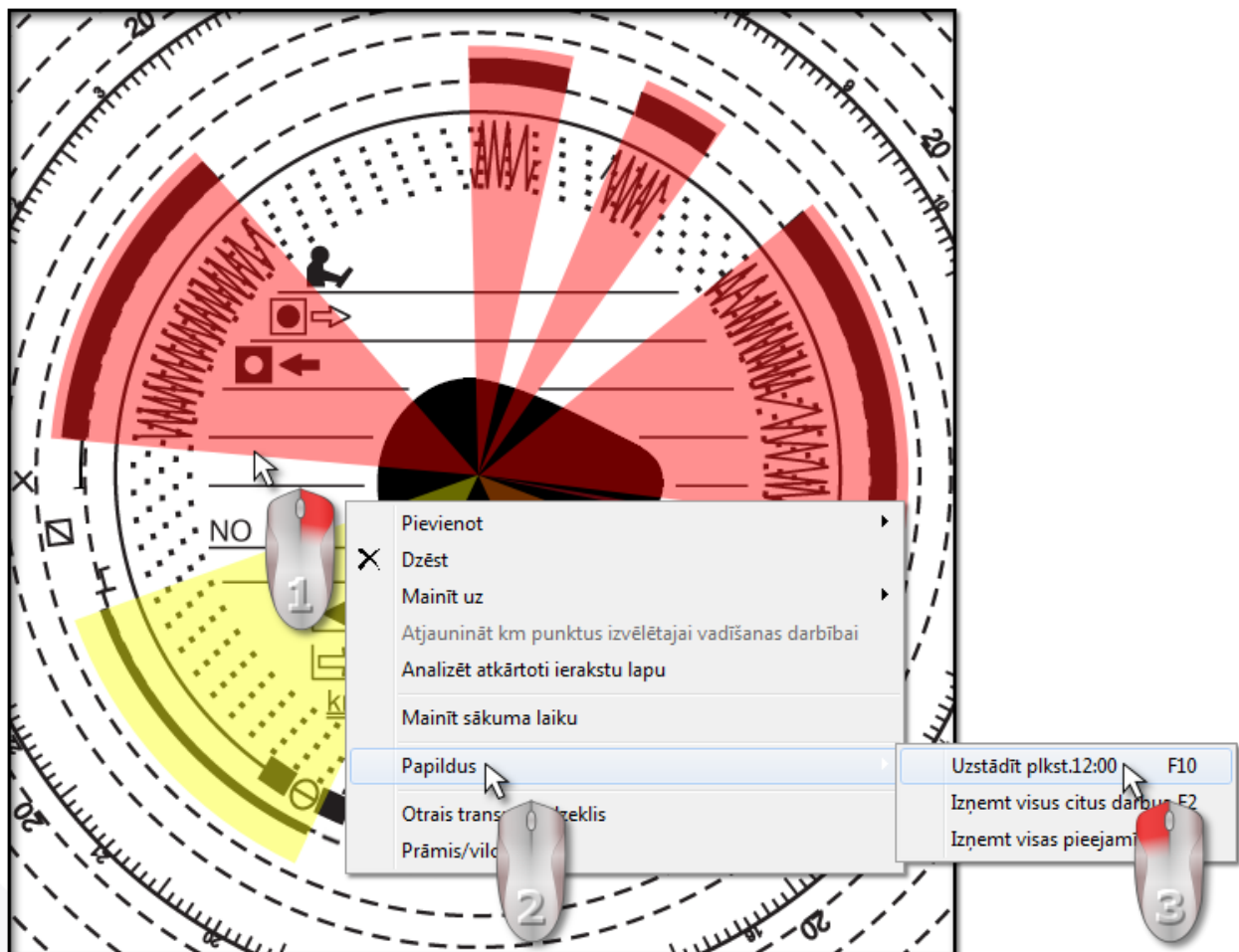
4.1.5. Reģistrācijas karšu kalibrēšana

Ja jums šķiet, ka programma no reģistrācijas kartes nav pareizi nolasījusi kādas darbības sākuma laiku, pārbaudiet pareizu plkst. 12:00 iestatīšanu.

*"plkst. 12:00" iestatījumu var mainīt tikai cilnē **Pamata dati**.*

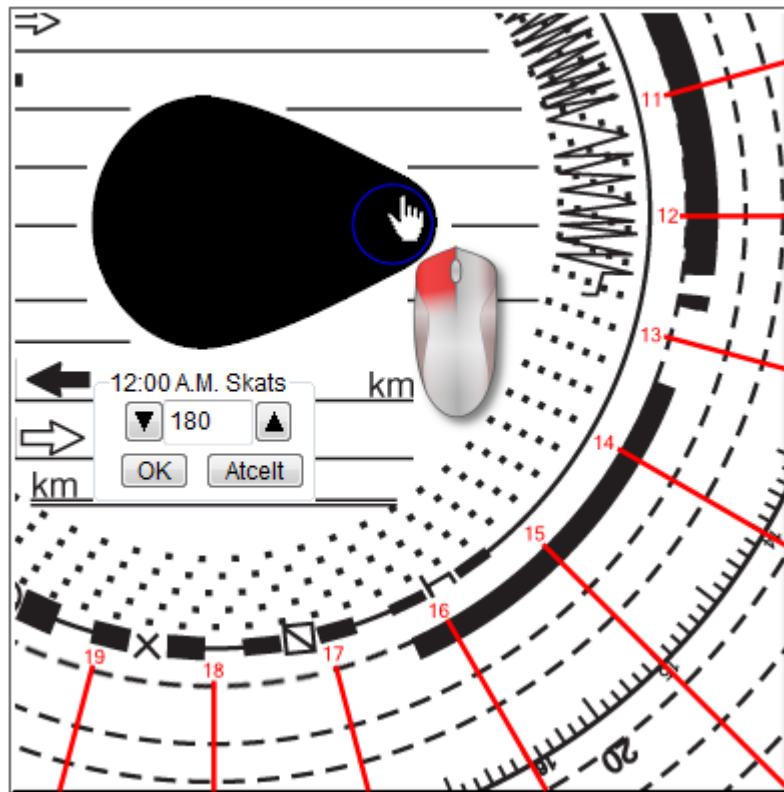
"plkst. 12:00" var mainīt divējādi:

- peles labā poga jebkurā vietā uz reģistrācijas kartes attēla (Att. zemāk) un tad nolaižamajā izvēlnē norādiet: **Papildus** -> **Uzstādīt plkst.12:00**.



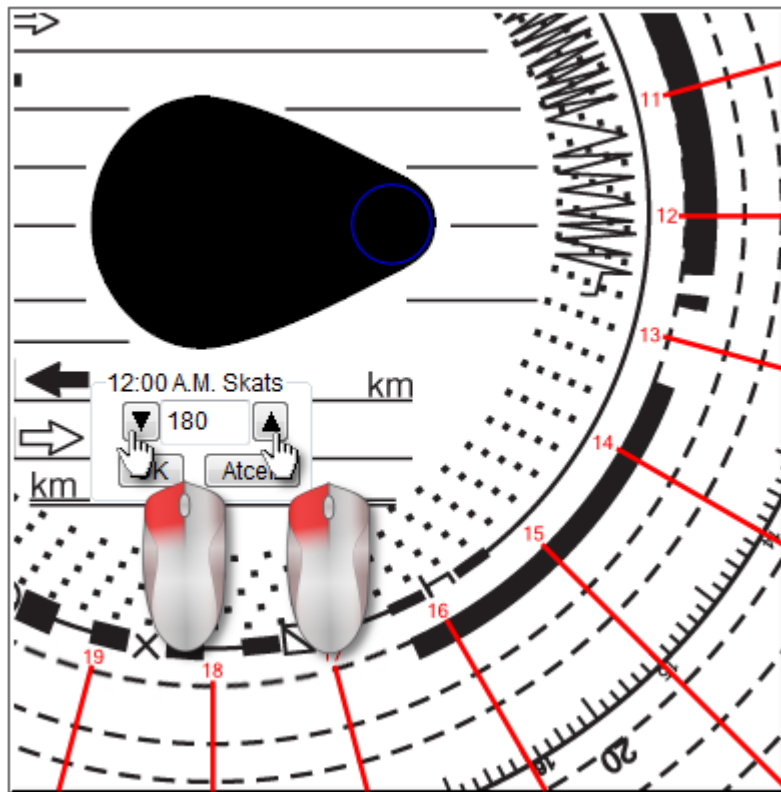
- nospiediet .

Krāsu apzīmējumi no diska attēla tiek noņemti un parādās sarkans aplis, lai apzīmētu "plkst. 12" pozīciju uz reģistrācijas kartes, plkst. 12:00 novirzes leņķa logs un ārējās līnijas, kas uzrāda stundas uz diska (Att. zemāk).



Lai mainītu "plkst. 12:00" pozīciju, nospiediet un pieturiet apli ar peles kreiso pogu (Att. augstāk) un tad pārvietojiet peli, lai iestatītu apli jaunā pozīcijā.

Kolīdz tas tiek pārvietots, laiks attēla augšējā labajā stūrī tiek aizvietots ar grādu skaitu.

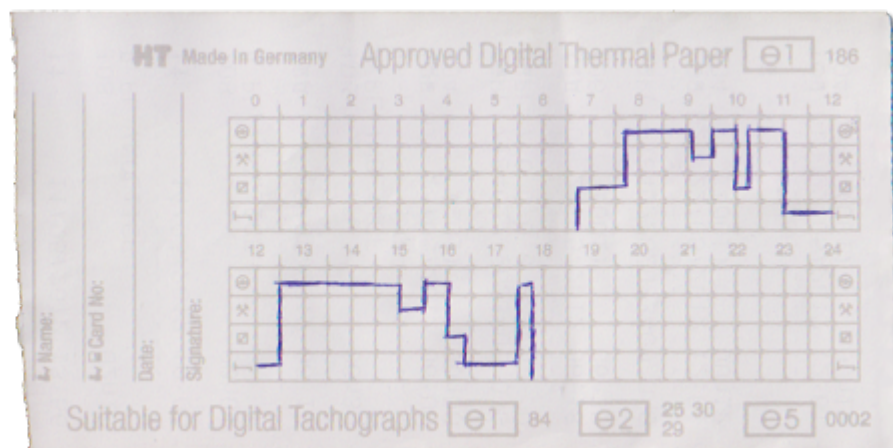
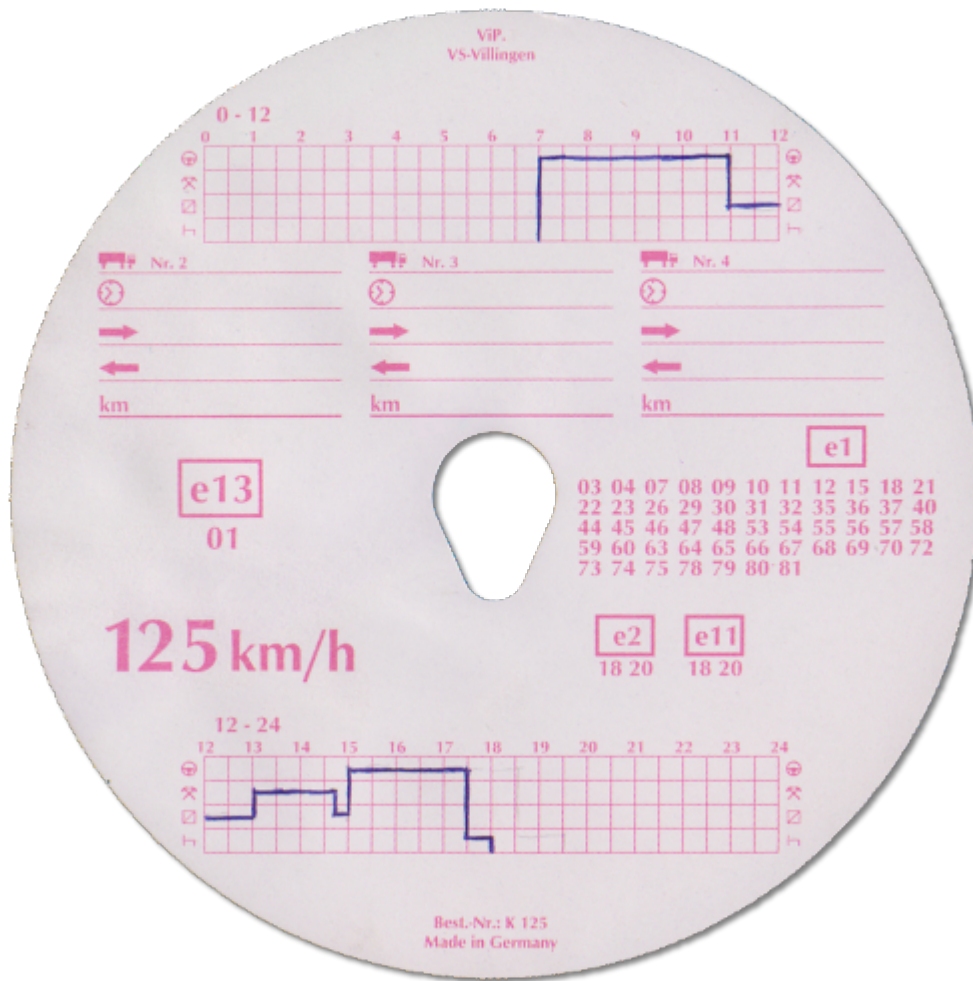


Smalku regulēšanu var veikt, nospiežot attiecīgās pogas (Att. augstāk) logā **12:00 A.M. Skats**.

Pareizu "plkst. 12:00" iestatišanu (vienmēr lāses figūras plānākajā pusē) var sasniegt, ja ārējās līnijas sakrīt ar stundām uz reģistrācijas kartes.

4.1.6. Pievienot darbības manuāli

Programma ļauj pievienot darbības manuāli. Šo iespēju var pielietot, ja vadītājs pārbaudes laikā uzrādījis reģistrācijas karti vai izdruku no tahogrāfa, uz kura veicis darbību ierakstus ar roku (Att. zemāk)



Lai atvērtu manuāli pievienojamo darbību logu, izvēlieties vienu no sekojošām iespējām:

- nospiediet taustiņu kombināciju **Alt** + **R**,
- galvenajā izvēlnē **Dati** izvēlieties iespēju **Manuāla pievienošana**.

Logā Disku pievienošana manuāli norādiet sekojošu informāciju:

Pievienot tahogrammu ar roku

Tahogrammas dati

Vadītājs
Kowalski Jan + Nākošais

Transportlīdzeklis
NOL11CF + Saglabāt

Datums
29-08-2014

Sākuma laiks
00:00

Beigu km
0

Km sākumā
0

Km starpība
0

Tahogramma
☒ digitālā ☐ analogā
☐ apkalpe

Notikumu dati

Notikumu parametri

Notikuma tips Laiks no Laiks līdz Km
vadišana 00:00 00:00 0 OK

No	Līdz	Laiks	Km	Režims
▶				h

Piezīme

Aizvērt

1. Vadītājs (Att. zemāk);
2. Transportlīdzeklis;
3. "Reģistrācijas kartes/ diena no vadītāja kartes" sākuma datums;
4. "Reģistrācijas kartes/ diena no vadītāja kartes" sākuma laiks;

Dienas sākuma laika maiņa pēc notikumu pievienošanas ir iespējama tikai pēc to dzēšanas.

5. Nospiediet **Saglabāt**.
6. Sākotnējais un beigu km skaitlis;
7. Km atšķirība - tiek aprēķināta automātiski;
8. Izvēlieties datu tipa attēlošanu: analogais vai digitāls;

9. Pakārtoti, pārbaudiet lauciņu apkalpe;
10. Piezīmes - šeit iespējams pievienot papildus aprakstu;
11. Detalizēti dati - notikumi - satur darbību sarakstu par noteiktu dienu, kuru nepieciešams aizpildīt:
 - izvēlieties notikuma tipu;
 - laiks no - tiek automātiski aizpildīts, balstoties uz dienas sākuma laiku un turpmākajos vienumos, balstoties uz iepriekšējā notikuma laiku;
 - laiks līdz - darbības beigu laiks;
 - km - vadīšanas notikumiem iespējams pievienot nobraukto km skaitu;
 - nospiežot  notikums tiek pievienots sarakstam.

Kopējam notikumu ilgumu summai ir jābūt 24 stundas.

4.2. Datu lejupielāde no autovadītāja kartes

Lai lejupielādētu vadītāja kartes datus, ir nepieciešams instalēt un pievienot digitālo karšu lasītāju.

Pēc kartes ievietošanas datu nolasīšanu var sākt trīs veidos:

- izvēlieties: **Saņemt** -> **Skenēt** izvēlnē **Dati**;
- rīkjoslā nospiediet pogu  na pasku narzędziowym;
- izmantojiet taustiņu kombināciju  + .

Turpmāk datu analīzi var turpināt divējādi (aprakstu skatīt nodaļā: "Papildus informācija"):

- [Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa](#)
- [Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes](#)
- Bojāts datu lasījums no vadītāja tahogrāfa

Ja esat lejupielādējuši datus no vadītāja kartes, kas ir reģistrēta kā anulēta, parādās atbilstoša informācija, ka tika atrasta šāda karte.

4.2.1. Pārskats un datu rediģēšana

Rediģēšanas loga augšējā daļa digitālos diskos satur sekojošus elementus:

Vadītāja ikdienas tahogramma

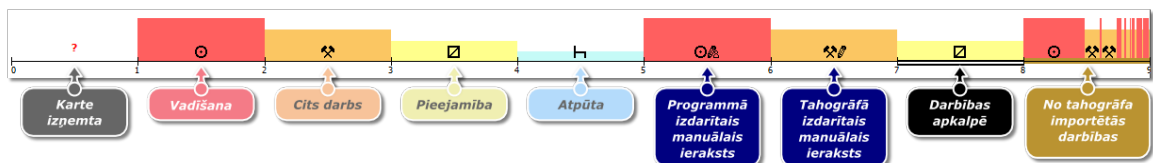
Pamata dati

Vadītājs, Datums, Transportlīdzeklis, km skaitītāja sākuma un beigu stāvoklis.

1. Ja dotajā dienā šoferis ir nobraucis vairāk kā ar vienu transportlīdzekli, jūs varat pārvietoties starp aktivitātēm, kas saistītas ar doto transportlīdzekli, izvēloties atbilstošo reģistrācijas numuru lauciņā **Transportlīdzeklis**
2. Datuma maiņa lauciņā **diena** liek pārvietoties uz izvēlēto šofera karti no dotās dienas, ja tā ir datu bāzē. Pretējā gadījumā būs redzamas **Nav datu** paziņojums
3. Izvēloties citu uzvārdu lauciņā **Vadītājs**, jums ir jāveic iepriekšējā šofera datu rediģēšana
4. Bultas ◀ ▶ ļauj pārvietot dienas diagrammu uz stundu uz priekšu vai atpakaļ. Diagrammas pārvietošana pat par stundu slēpj kolonnu **Kopsavilkums** un sākuma un beigu kilometrus. Šī informācija ir pieejama tikai tad, kad tiek rādīta tahogrāfa pilna diena, un tahogrāfa datus ir saglabāti gan sākuma, gan beigu kilometri.

Datuma vai šofera izvēlei šofera kartē ir pilnīgi atšķirīga nozīme, nekā analogiskā diskā.

Darbības atzīme

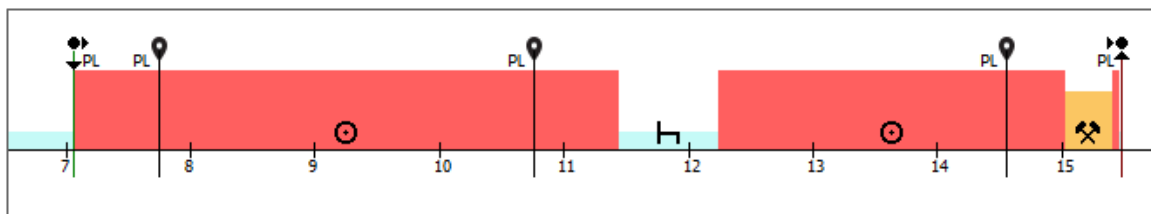


Att. Grafisks dienas priekšskatījums no autovadītāja kartes.

Pozostałe oznaczenia są opisane w oknie legendy programu (przycisk: poniżej listy czynności).

Apzīmējumi

Speciālie simboli



- kartes ar valsts kodu ievietošana;



- kartes ar valsts kodu izņemšana;



- transportlīdzekļa atrašanās vietas norāde ar valsts kodu (attiecas uz viedo tahogrāfu rādījumiem).

Viedajiem tahogrāfiem atrašanās vieta tiek lejupielādēta katras 3 st. uzkrātā braukšanas laika, ievietojot un izņemot karti.

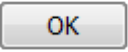
Kartes ievietošanas norāde, tās pārvietošanas gadījumā, mainīs krāsu uz zilu.

Dažos tahogrāfos manuālais vietas maiņas ieraksts netiek pienācīgi veikts bez kartes izņemšanas/ievietošanas.

Tādos gadījumos var būt, ka grafiks uzrāda dažas kartes izņemšanas pēc kārtas ar vietas maiņu, un līdzīgi vairākas kartes ievietošanas pēc kārtas ar kartes vietas maiņu.

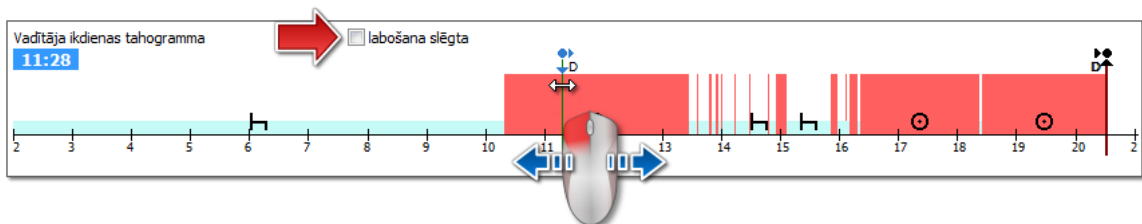
Sākuma un beigu valstu ierakstu pievienošana, rediģēšana, dzēšana

Pievienošana:

1. Noņemiet atzīmi no opcijas: **labošana slēgta**
2. Ar peles kreiso pogu noklikšķiniet uz valsts ieraksta ievades vietas - no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **ievietot -> Valsts ieraksts**
3. Jaunā logā izvēlieties laiku, atzīmējiet **Valsts uzsākot** vai **Valsts beidzot**, un pēc tam izvēlieties **valsti**
4. Noklikšķiniet  - programma ievieto zilu ieraksta zīmi

Rediģēšana:

1. Noņemiet atzīmi no opcijas: **labošana slēgta**
2. Noklikšķiniet ieraksta zīmi un turot nospiestu peles kreiso pogu pārvietojiet to izvēlētajā vietā (Att. zemāk)

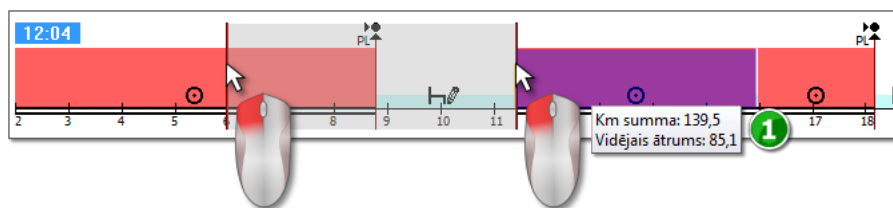


Dzēšana:

1. Noņemiet atzīmi no opcijas: **labošana slēgta**
2. Ar peles labo pogu noklikšķiniet uz valsts ieraksta zīmes, kuru vēlaties dzēst, pēc tam no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Dzēst**

Atzīmētajā diapazonā

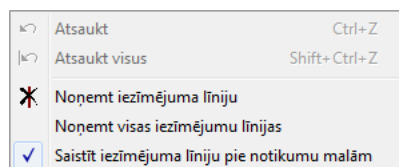
Izvēlieties laukumu, uz tahogrammas novietojot divas brūnas vertikālas līnijas (Att. zemāk). Cilnē: **Izvēlētais** jūs varat skatīt notikumu summu iezīmētajā laukumā. Šīs līnijas iespējams novietot vienreiz nospiežot kreiso peles pogu izvēlētajā vietā.



Att. Laukuma iezīmēšana.

Ja iezīmētais laukums ietver vadīšanas notikumu, programma parāda uznirstošo paziņojumu par kopējo nobraukumu un vidējo ātrumu (1.punkts - Att. augstāk).

Izvēli var noņemt nospiežot labo peles pogu un izvēloties iespēju: **Novākt iezīmējuma līniju** vai **Aizvākt visus iezīmējumus** (Att. zemāk).



Att. Izvēles noņemšana.

*Nolaižamajā izvēlnē ir atrodama iespēja: **Saistīt iezīmējuma līniju pie darbību malām** (Att. augstāk) - ja līniju pievelk blakus notikuma sākumam vai beigām, tas attiecīgi ļauj pielipināt to automātiski notikuma sākumam vai beigām.*

Nolaižamā izvēlne (labošana atļauta)

Pieejamās iespējas (vispārīgās):

- jaunas aktivitātes ievietošana

- izceltās aktivitātes maiņa un dzēšana
- visu izņemtās kartes aktivitāšu maiņa
- notikuma iestatīšana kā **komandas** vai **nekomandas**
- visu izņemtās kartes aktivitāšu maiņa, kas ilgst mazāk kā 5 minūtes
- braukšanas notikuma atzīmēšana, kā braukšana ar prāmi vai vilcienu
- valsts ieraksta pievienošana
- OUT perioda ievietošana izvēlētajā diapazonā vai visā kontrolē
- perioda, kurā vadītājs saskaņā ar AETR līgumu ir vadījis, ievietošana izvēlētajā diapazonā vai visā kontrolē
- vertikālās līnijas dzēšana izceltajā zonā
- visu lietu dzēšana izceltajā zonā;
- datu pārvietošana no digitālā tahogrāfa (ja ir atvērts viens no tahogrāfa slotu pārskatiem un ir izvēlēta kartes izņemšana)



Katra maiņu var atcelt, nospiežot

atcels vairākas pēdējās izmaiņas. Vairākkārtēja šīs kombinācijas izmantošana

Pievienošanas, labošanas un dzēšanas darbības

Programma ļauj pievienot, pārvietot un dzēst no vadītāja kartes lejupielādētās darbības.

*Ja parādās sekojošs teksts: **Lai labotu datus, izvēlieties transportlīdzekli** tas nozīmē, ka dotajā dienā vadītājam ir ieraksti par vismaz 2 transportlīdzekļiem. Tādā gadījumā logā notiek sekojošas izmaiņas:*

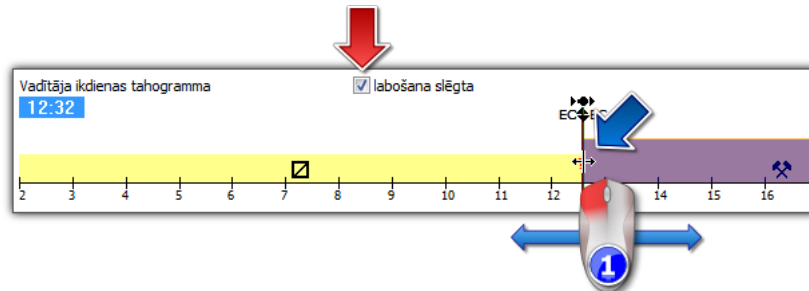
- sākuma un beigu nobraukuma rādītāji ir slēpti,
- poga: **Mainīt transportlīdzekli** ir bloķēta,
- darbību sarakstā, kopsavilkumā, vietu logā, notikumu un kļūdu logā un piezīmju logā ir redzami visu transportlīdzekļu ieraksti (ja jūs norādāt noteiktu transportlīdzekli, šajos logos redzami ieraksti tikai par izvēlēto transportlīdzekli).

*Lai atbloķētu augstāk minētos elementus, lauciņā: **Transportlīdzeklis** izvēlieties noteiktu transportlīdzekļa reģistrācijas numuru.*

Notikuma labošana

Kad novietojat kursoru virs robežas starp divām darbībām (kursors mainās uz sekojošo: " ⇐⇒ " - Att. zemāk) nospiediet kreiso peles pogu un pieturot (1.punkts)

pārvietojiet notikuma robežas, tad atlaidiet.



Att. Notikumu pārvietošana.

Lai mainītu labotā notikuma tipu, nospiediet uz tā labo peles pogu un nolaižamajā izvēlnē izvēlieties: **Mainīt uz** un norādiet notikuma tipu.

*Ja vadītājs manuāli nemaina **karte izņemta** ierakstus tahogrāfā, noderīga iespēja papildināt šos notikumus, ir:*

- "?" īsāki par 5 minūtēm kā pārtraukums
- Visi "?" kā pārtraukums

Braukšanas darbības pievienošana vadītāja kartei, pamatojoties uz sīkiem ātruma datiem vai tahogrāfā reģistrētajiem rīkojumiem

1. Lai pievienotu braukšanas notikumu vai citu darbu, noklikšķiniet ar labo peles pogu un no nolaižamās izvēlnes izvēlieties **levadīt darbības**.
2. Izvēlieties vismaz vienu no šādām opcijām:
 - le vadīt braukšanas darbību/citu darbu, kad tiek fiksēts ātrums stāvēšanas laikā 1 slotā
 - le vadīt braukšanas darbību/citu darbu, kad tiek fiksēts rīkojums 2 slotā atpūtas laikā 1 slotā
3. Sekcijā **Piemērot**: izvēlieties funkcijas darbības jomu:
 - Atzīmētajam laukumam
 - Izvēlētajai dienai
 - Visai pārbaudei (izmaiņa tikai pašlaik izvēlētajam vadītājam)
4. Apstiprināt .

Notikuma pievienošana

Izvēlieties **levietot** nolaižamajā izvēlnē un izvēlieties notikuma veidu, sākuma un beigu laiku.

Notikumu dzēšana

Lai dzēstu konkrēto notikumu, noklikšķiniet uz tā ar labo peles pogu, un pēc tam no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Dzēst**.

Dzēstais notikums tiks aizvietots ar tam sekojošo notikumu.

Labojot tahogrammas, ir noderīgas iespējas tās tuvināt ar pogu  labajā pusē. Ar pogu  iespējams tahogrammu tālināt, bet pogu  atiestatē uz definēto izmēru.

*Ja par laboto dienu ir lasījums no digitālā tahogrāfa (šī paša transportlīdzekļa), ir iespējams kopēt datus no tahogrāfa **karte izņemta** notikuma vietā ("? ") - iespēja: **Kopēt notikumus no tahogrāfa - 1.ligzda**.*

Opcijas

Vadīšana apkalpē

Ja rediģētās dienas komandas aktivitātes ir redzamas un programma atklāj datus no otra šofera kartes, tiek aktivizēta šofera pārskata opcija - . Nospiežot šo pogu, būs redzama otrā šofera komandas diagramma, bet nerediģējama. Tiek arī aktivizēta otrā šofera komandas dienas rediģēšanas opcija – pogu **[Labot]**.

Tahogrāfā fiksēto darbību priekšskatījums

Ja dotajai dienai un transportam programma atklāj datu bāzē datus no digitālā tahogrāfa, tiek aktivizēta notikuma pārskata opcija, kas nolasīts no tahogrāfa slotā, tās

ir pogas  un . Nospiežot vienu no tām, parādīsies darbības darbību grafiku par doto ligzdu. Tiek arī aktivizēta dienas rediģēšanas opcija no digitālā tahogrāfa – pogu **[Labot]**. Kad novietoja kursoru uz izvēlētajā tahogrāfā fiksētās darbības, tiks parādīts padoms ar informāciju par vadītāju un kartes numuru.

Ātruma diagramma

S1

Nospiežot zem darbību diagrammas tiks attēlota opcija: ☒ **Ātruma diagramma** - rāda/paslēpj Ātruma diagramma no tahogrāfa.

Grafiks tiek parādīts, ja ātruma dati ir nolasīti no dotā transportlīdzekļa.

*Punktotā līnija apzīmē **atļauto ātrumu**.*

*Programma ātrumu lejupielādē un datubāzē saglabā, ja "programmas iestatījumu" logā ir izvēlēta iespēja **Saglabāt detalizētus ātruma datus no dig. tahogrāfa**.*

Digitālais tahogrāfs atminā ieraksta ātruma datus par pēdējo 24 stundu vadīšanu.

Brīdinājumi ir

Ja šis teksts parādās loga apakšā, tas nozīmē, ka programma ir atklājusi neregularitātes, kas saistītas ar tahogrāfa lietošanu šobrīd atvērtajā lasījumā - nospiediet peles kreiso pogu uz šī teksta, lai parādītu neregularitāšu sarakstu (šķirkli **Manipulācijas brīdinājumi** "[vadītāju pārkāpumu](#)" izveidošanas logā).

*Analīze ir balstīta uz uzstādījumiem loga **Analīzes uzstādījumi** šķirkli: "Brīdinājumi".*

Poga:

 Nedēļas grafiks

Sīkāku aprakstu skatiet nodaļā: "[Nedēļas grafiks](#)".

Poga:

 Drukāt darbības

Sīkāku aprakstu skatiet nodaļā: "Drukāt darbības".

Poga:

 Drukāt piktogrammas

Sīkāku aprakstu skatiet nodaļā: "Piktogrammas".

4.3. Datu lejupielāde no tahogrāfa

TachoScan Control programmai ir rīki, kas ļauj automātiski saņemt datus, kas tika nolasīti no digitālajiem tahogrāfiem ar sekojošu ierīču palīdzību:

- DBOX;
- TachoDrive;
- Optac;
- DownloadKey;
- **TachoReader Mobile II;**
- **TachoReader Combo Plus.**

Augstāk minēto ierīču instalēšana, konfigurēšana un datu nolasīšanas procedūra ir aprakstīta sīkāk dokumentā: **Arcjo ierīcu apkope – pamacība.pdf**, kas pievienota programmatūras instalēšanas CD.

Zemāk ir papildus paskaidrojums: **TachoReader Mobile II** un **Combo Plus** ierīču lietošanā.

4.3.1. TachoReader Basic

TR Basic lietošanas instrukcija, kas ietver konfigurēšanas, datu lejupielādes no tahogrāfa un no autovadītāja kartes aprakstu ir pievienota elektroniskā veidā ierīces atmiņai.

Aktuālā lietošanas instrukcija ir pieejama (lejupielādei) mūsu vietnē: "<https://tachoscancontrol.com/lv/>" sadaļā: "Atjauninājumi -> Instrukcijas".

Dokumenta nosaukums: **TachoReader Basic - tutorial (pdf)**.

4.3.2. TachoReader Combo Plus

TR Combo Plus lietošanas instrukcija, kas ietver konfigurēšanas, datu lejupielādes no tahogrāfa un no autovadītāja kartes aprakstu ir pievienota elektroniskā veidā ierīces atmiņai.

Aktuālā lietošanas instrukcija ir pieejama (lejupielādei) mūsu vietnē: "<https://tachoscancontrol.com/lv/>" sadaļā: "Atjauninājumi -> Instrukcijas".

Dokumenta nosaukums: **TachoReader Combo Manual (pdf)**.

4.4. Atvērt no faila

Atvērt no faila skenētus reģistrācijas karšu attēlus vai pirmlasījuma failus no vadītāja kartes vai digitālā tahogrāfa var sekojošos veidos:

- nospiediet uz ikonas:  kas atrodas **TachoScan** cilnes rīkjoslā;
- nospiediet taustiņu kombināciju  +  ;

- galvenajā izvēlnē **Dati** izvēlieties **Saņemt** -> **Atvērt no faila**.

Izvēloties šo iespēju, parādās standarta failu izvēles logs. Izvēlieties failu, kas satur nepieciešamo reģistrācijas karti (bmp formātā) vai avota failu, kas satur no vadītāja kartes vai tahogrāfa nolasītus datus (turpmāk redzams formātu saraksts) un tad nospiediet .

Nelietojiet šo iespēju, lai labotu reģistrācijas kartes, kas jau ir saglabātas šībrīža kontrolē.

Nākošais solis ir atkarīgs no faila tipa:

Reģistrācijas kartes (bmp)

Programma atver: "Reģistrācijas kartes skatīšanas/ labošanas logs" - katra papildus reģistrācijas karte tiek atvērta jaunā cilnē.

Digitālie dati (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

Programma atver arī failus ar digitālajiem datiem, kas saspiesti formātā: ZIP, 7z un ARZ.

Turpmāk datu analīzi var turpināt divējādi (aprakstu skatīt nodaļā: "Papildus informācija"):

- [Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa](#)
- [Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes](#)
- Bojāts datu lasījums no vadītāja tahogrāfa

Ja esat lejupielādējuši datus no vadītāja kartes, kas ir reģistrēta kā anulēta, parādās atbilstoša informācija, ka tika atrasta šāda karte.

4.5. Korekts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa

Ja lejupielādētie dati ir pareizi, jaunais vadītājs un transportlīdzeklis datubāzē tiek saglabāti automātiski.

1. Nolasot datus no vadītāja kartes:

- Visi jaunie transportlīdzekļi tiek saglabāti kā **neaktīvi**
- Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod **vadītāju**, kas ir saglabāts datubāzē ar statusu **neaktīvs**, tā statuss tiks mainīts uz **aktīvs**
- Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod **līdzīgu vadītāju**, tiek atvērts logs jauna/esoša vadītāja saglabāšanai

2. Nolasot datus no tahogrāfa:

- Visi jaunie vadītāji tiek saglabāti kā **neaktīvi**
- Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod **transportlīdzekli**, kas ir saglabāts

datubāzē ar statusu **neaktīvs**, tā statuss tiks mainīts uz **aktīvs**

- Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod **līdzīgu transportlīdzekli**, tiek atvērts logs jauna/esoša transportlīdzekļa saglabāšanai

Tad parādās logs **Datu kopsavilkums**, kas sastāv no divām daļām:

1. **Pamata dati** - cita starpā, tas satur kartes/ tahogrāfa identifikācijas datus, pēdējās kontroles datus (vadītāja kartē) un iepriekšējā lasījuma datumu;

Rindā: **Dienu skaits kopš iepriekšējās lejupielādes** ir sniegta informācija:

- par "kalendāro dienu" daudzumu
- par "dienu reģistrētas aktivitātes" daudzumu - atkarībā no atzīmētās opcijas: **Kā reģistrētas aktivitātes dienas kvalificēt tās, kurās notikušas atzīmētās darbības:** (izvelne: "Iestatījumi -> Analīzes uzstādījumi", cilne: "Analīze")

Atgādinājums:

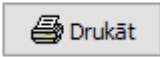
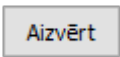
Logu **Nolasīt priekšskatījumu** var arī atvērt cilnē: **Lejupielāžu vēsture** (izvēlne: "Dati -> Lejupielāžu vēsture") no nolaižamās izvēlnes izvēloties punktu **Rādīt detaļas** (ar peles labo pogu noklikšķiniet uz faila nosaukuma).

Datiem no tahogrāfa **dienu reģistrētas aktivitātes** daudzums tiek pareizi attēlots ja no iepriekšējā tahogrāfa lasījuma tika ielādētas visas dienas.

2. **Sertifikāti - Nolasīto sekciju analīze**

- speciāliem failiem (S failiem) netiek rādītas rindas: Notikumi un avārijas un Tehniskais
- ja nav ciparparaksta ir redzama atzīme **Pareizs (ciparparaksts nav nepieciešams)**

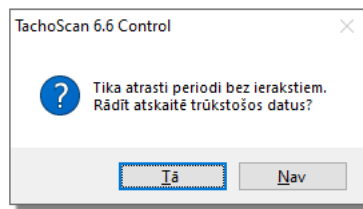
Nospiežot uz:

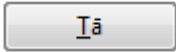
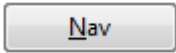
-  **Drukāt** - atveras digitālā paraksta drukas priekšskatījuma logs
-  **Aizvērt** - programma aizver logu un atver dienas skatījumu no vadītāja kartes vai [dienas skatījumu no tahogrāfa](#)

Papildus lejupielādētie dati ir saglabāti bināra failā šībrīža kontroles direktoriā **Digital** apakšmapē. No šejienes tos var atvērt un atkārtoti analizēt jebkurā laikā, izvēloties "Dati -> Saņemt -> Atvērt no faila"

vai nospiežot uz ikonas: .

Ja programmas iestatījumos ir ieslēgta izvēle **parādīt trūkstošo datu logu pēc vadītāja kartes nolasīšanas** un kontrolētajā periodā programma atradīs periodus bez ierakstiem, tā parādīs šādu logu:

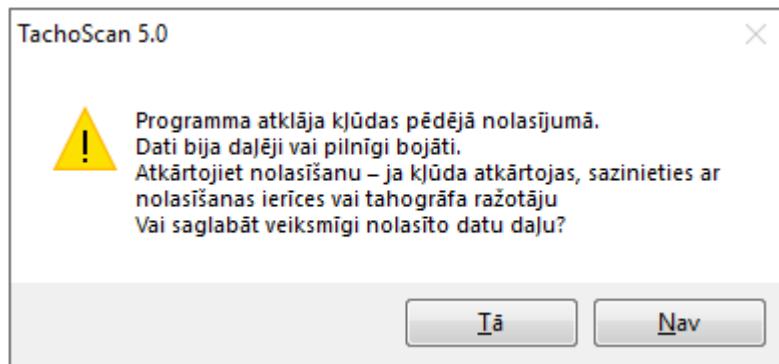


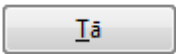
-  - atskaites izveidošanas logs parādās jaunā cilnē
-  - atskaite tiek izlaista - programma pāriet uz nākošo analīzes stadiju

Atskaiti par trūkstošiem vadītāja datiem var izveidot kontroles laikā izmantojot izvēlni "[Atskaites -> Vadītāja trūkstošie dati](#)".

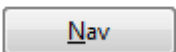
4.6. Bojāts datu lasījums no vadītāja kartes / tahogrāfa

Ja programma atklāj bojātu lasījumu vai bojātu lasījumu vai nederīgu sertifikātu, parādās šāds logs:



 - korekti nolasītie dati tiek saglabāti datubāzē – tālākie soļi tiek veikti tieši tāpat kā korektam lasījumam, izņemot:

- nolasīšanas kopsavilkuma logā lasījums/fails tiks parādīts sarkans
 - cilnē **Sertifikāti** tiek parādītas vietas, kur programma atklāja neregularitātes

 - datu lejupielāde tiks atcelta

4.7. Importēt vadītāja darbības no tahogrāfa

Dati

Šis mehānisms ļauj aizpildīt tukšas dienas, kurās vadītājam nav darbību ierakstu digitālajā tahogrāfā. Jūs varat importēt jebkuram vadītājam piesaistītus uzdevumus, vadītājiem nepiesaistītas darbības un darbības no izvēlēta transportlīdzekļa

Ja vadītāja karte tiek nolasīta vēlāk, importētās dienas tiek noņemtas un aizvietotas ar datiem no vadītāja kartes.

Datu importēšanas mehānismu iespējams darbināt vairākos veidos:

- izvēlnē: **Dati** izvēlieties: **Importēt vadītāja darbības no tahogrāfa**

- nospiediet pogu  na rīkjoslā
- izmantojiet īsinājumtaustiņus  + 

Kad jūs izvēlaties vienu augstāk minētajām komandām, parādās importēšanas logs, kuru nepieciešams aizpildīt pēc nepieciešamības:

- **Vadītājs** - par kuriem dati tiks importēti
- **Periods** - importētajiem datiem
- **Stundu diapazons** - importēt visus datus vai tikai par noteiktu stundu diapazonu
- **darbības, kas piesaistītas vadītājam** - Izvēlieties vadītāju, no kura dati tiks importēti, ja vadītājs vadīja transportlīdzekli, izmantojot vadītāja karti, bet nav padarījis to pieejamu pārbaudes laikā
vai
- **darbības, kas nav piesaistītas vadītājam** - izvēlieties transportlīdzekli, no kura vadītājiem nepiesaistītas darbības tiks importētas, ja vadītājs vadīja transportlīdzekli bez vadītāja kartes
vai
- **visas darbības no noteikta transportlīdzekļa** - izvēlieties transportlīdzekli, no kura visi dati tiks importēti (neatkarīgi vai tiek ir/nav piesaistīti vadītājiem), ja vadītājs vadīja transportlīdzekli bez kartes, izmantojot citu karti, utt

*Dienas, kas importētas no tahogrāfa ir atzīmētas logā "Tahogrammu saraksts/dienas no kartes" (izvēlne: "Dati -> Vadītāja kartes un reģistrācijas karšu dati") kā **Digitālais tahogrāfs**, taču "vadītāja kartes dienas priekšskatījuma/redakcijas logā" virs vadītāja dienas diagrammas tiek rādīts šāds simbols: **TC**.*

Valstu ieraksti

Ļauj papildināt valstis vadītāja kartē ar ierakstiem no digitālā tahogrāfa, attiecas uz pārbaudēm, kas izveidotas TachoScan Control versijā, kas vecāka par 4.0.9. Šajā nolūkā:

1. Atzīmējiet ☒ vadītāju/vadītājus
2. Izvēlieties periodu
3. Noklikšķiniet

Importētie valstu ieraksti ir atzīmēti "vadītāja kartē fiksētās dienas priekšskatīšanas/redigēšanas logā" ar zaļu līniju.

Kopš 4.0.9 versijas, atverot datu kopumu (no vadītāja kartes un tahogrāfa), trūkstoši valstu ieraksti tiek automātiski importēti no tahogrāfa uz karti.

5. Digitālā tahogrāfa datu skatīšanas logs

Logs ir sadalīts sekojošas cilnēs:

5.1. Vispārējie un tehniskie dati

Iedaļa ir sadalīta vairākos blokos:

- **Transportlīdzekļa dati:**
- **Saglabāto dienu diapazons:** – šajā blokā redzami divi datumi. Pirmais datums ir pirmā diena datubāzē par saglabātajām tahogrāfa darbībām, otrais datums ir pēdējā datubāzē saglabātā diena par tahogrāfa darbībām
- **Digitālā tahogrāfa dati/Viedā tahogrāfa dati** – šajā daļā parādīti tahogrāfa dati;
 -  - atzīmējiet ar peli, lai redzētu papildu informāciju
- **Sensoru pārošana** – šajā daļā ir kustības sensora dati
 -  - atzīmējiet ar peli, lai redzētu papildu informāciju
 - viedtahogrāfa gadījumā Pirmās sensora iestatīšanas datums laukumā ļauj atlasīt datumu no saraksta, ka rezultātā maina datus pārējos divos laukos
- **GNSS iekārtas identifikācija ar transportlīdzekļa bloku** – šajā daļā ir GNSS iekārtas identifikācijas dati;
- **Kalibrēšanas dati** – atkarībā no izvēlēta kalibrēšanas datuma, šis bloks ietver datus par darbnīcu, kura veica kalibrēšanu
- **Plombas** – šajā daļā ir informācija par Piestiprināšanas metodi un izmantoto plombu Identifikācijas numuriem. Var būt ne vairāk kā 5 plombas
 -  - atzīmējiet ar peli, lai redzētu papildu informāciju
- **Reģistrējošā aprīkojuma konstante (k) un efektīvā riteņu riepu apkārtmēra (l) analīze** – "k" un "l" konstanšu atšķirības salīdzināšana un aprēķināšana par izvēlēto kalibrēšanu (Kalibrēšanas dati -> Izvēlieties kalibrēšanu) ar iepriekšējo
 - **Ātrums** – pamatojoties uz atšķirībām starp "k" un "l" konstantēm (skatīt augstāk), ātruma vērtības par izvēlēto kalibrēšanu tiek salīdzinātas ar iepriekšējo kalibrēšanu



Brīdinājumi ir – ja šis teksts parādās loga apakšā, tas nozīmē, ka programma ir atklājusi neregularitātes, kas saistītas ar tahogrāfa lietošanu šobrīd atvērtajā lasījumā – nospiediet peles kreiso pogu uz šī teksta, lai parādītu neregularitāšu sarakstu (šķirkļis **Manipulācijas brīdinājumi vadītāju pārkāpumu** izveidošanas logā).

Analīze balstās uz iestatījumiem logā **Analīzes uzstādījumi** cilne: "Brīdinājumi".

Tehniskie dati sarkanā krāsā – konstatēta anomālija.

Atklāto neregularitāšu tipi šajā šķirklī (atkarībā no uzstādījumiem):

- izmaiņas transportlīdzekļa identifikācijas numurā (VIN)
- izmaiņas kalibrēšanā riepu izmērā
- izmaiņas transportlīdzekļa koeficientā (w) bez izmaiņām efektīvajā riepu apkārtmērā (l)

- ievērojama transportlīdzekļa koeficienta (w) maiņa (virs 3%)
- ievērojama reģistrējošā aprīkojuma konstantes (k) maiņa (virs 3%)
- kalibrēšanā norādīts nepareizs atļautais ātrums
- kopš pēdējās kalibrēšanas pagājuši vairāk kā 2 gadi
- liels skaits kalibrēšanu skaits (vairāk kā divas, izņemot kalibrēšanas, kas veiktas vienā dienā) pēdējo divu gadu laikā
- pirmās pārošanas datums atšķiras no pirmās kalibrēšanas-aktivizēšanas datuma

Poga:  - atver vispārīgās informācijas un tehnisko datu drukas priekšskatījumu

5.2. Darbības norādītajā dienā

Šis bloks iekļauj visu tahogrāfā saglabāto dienu skaitu par izvēlēto periodu. Katra diena var ietvert sekojošu informāciju:

- datums un skaitītāja statuss dienas beigās
- vietas (lauks **GNSS valsts** ir aizpildīts tikai nolasot datus no viedā tahogrāfa);
 -  pārvieto uz kartes skatu ar atzīmētajiem GNSS atrašanās vietas punktiem (attiecas tikai uz viedo tahogrāfu rādījumiem);
- dati par atzīmēto notikumu un vietām tahogrammā
- detalizēta informācija par vadītāja un apkalpes locekļa karšu ievietošanu un izņemšanu
- vadītāja un tā asistenta veiktās darbības dotajā dienā
 - nolaizamajā izvēlnē pēc labās peles pogas nospiešanas ikdienas grafikā papildus iespējai izvēles noņemšanai ir pieejamas sekojošas iespējas:
 - kopēt visas darbības uz vadītāja datiem
 - kopēt izvēlētās darbības uz vadītāja datiem

Pēc vienas no augstāk minēto iespēju izvēles, programma atver logu, kur iespējams izvēlēties vadītāju.

- darbību saraksts par vadītāja un apkalpes locekļa karšu ievietošanu un izņemšanu
- darbību saraksts no kartes vai tahogrammas, ja kaut viena karte vai tahogramma par doto dienu ir saglabāta datubāzē. Ja tā ir karte, tās labošanas logu var atvērt nospiežot **[labot]**;
Vadītāja kartes gadījumā, var atvērt "Skatīt/ labot dienu no vadītāja kartes loga", noklikšķinot uz pogas: **[Labot]**

*Iespēja: **tikai šī brīža transportlīdzekļi** ir izvēlēti definēti. Ja dotais vadītājs dienā ir vadījis vairāku transportlīdzekļus un dati par šiem transportlīdzekļiem tika lejupielādēti datubāzē (vadītāja kartes lejupielāde, tahogrammas saglabāšana), šīs iespējas **ATZĪMĒŠANA** izraisīs darbību parādīšanu par visiem transportlīdzekļiem.*

- izdruka (24h) - tahogrāfa izdrukas simulācija

- Ātruma diagramma - Kad izvēlēta šī iespēja, zem darbību grafika tiek parādīts savstarpēji saistīts ātruma grafiks

Grafiks tiek parādīts, ja ātruma dati ir nolasīti no dotā transportlīdzekļa.

*Punktotā līnija apzīmē **atļauto ātrumu**.*

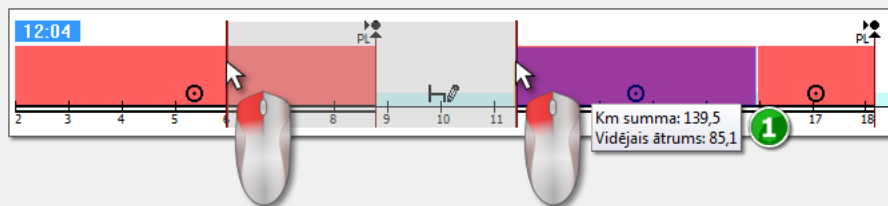
*Programma ātrumu lejupielādē un datubāzē saglabā, ja "programmas iestatījumu" logā ir izvēlēta iespēja **Saglabāt detalizētus ātruma datus no dig. tahogrāfa**.*

Digitālais tahogrāfs atmiņā ieraksta ātruma datus par pēdējo 24 stundu vadīšanu.

Poga: Atskaite - Atver dienas no digitāla tahogrāfa drukas skatījuma logu.

▣ Laukuma iezīmēšana

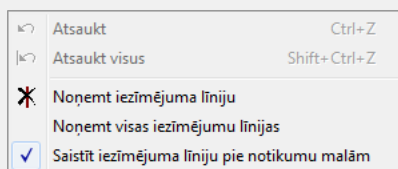
Izvēlieties laukumu, uz tahogrammas novietojot divas brūnas vertikālas līnijas (Att. zemāk). Cilnē **Izvēlētais** (zem tahogrammas), lauciņā **Izvēlētais apgabals**, atkarībā no izvēlētajās tahogrammas (Vadītājs (1.ligzda), Otrs vadītājs (2.ligzda), Vadītāja karte), jūs varat skatīt notikumu summu iezīmētajā laukumā. Šīs līnijas iespējams novietot vienreiz nospiežot kreiso peles pogu izvēlētajā vietā.



Att. Laukuma iezīmēšana.

Ja iezīmētais laukums ietver vadīšanas notikumu, programma parāda uzniestošo paziņojumu par kopējo nobraukumu un vidējo ātrumu (1.punkts - Att. augstāk).

Izvēli var noņemt nospiežot labo peles pogu un izvēloties iespēju: **Novākt iezīmējuma līniju** vai **Aizvēkt visus iezīmējumus** (Att. zemāk).

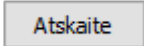


Att. Izvēles noņemšana.

*Nolaižamajā izvēlnē ir atrodama iespēja: **Saistīt iezīmējuma līniju pie darbību malām** (Att. augstāk) - ja līniju pievelk blakus notikuma sākumam vai beigām, tas attiecīgi ļauj pielipināt to automātiski notikuma sākumam vai beigām.*

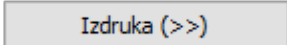
5.3. Notikumi un defekti

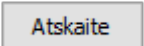
Šī iedaļa satur galveno sarakstu par no tahogrāfa lejupielādētajām neatļautām darbībām, kas saistītas ar tahogrāfu, karti vai citām problēmām ar ierīci, kā arī atļautā ātruma pārsniegšanas gadījumus.

Poga:  atver notikumu un defektu izdrukas priekšskatījuma logu – šī atskaite tiek paplašināta saistībā ar atļautā ātruma datiem, vidējā ātruma datiem un citu informāciju par vadītāju, kā arī kura vadītāja karte atradās tahogrāfā defekta, notikuma vai kļūmes reģistrēšanas brīdī.

5.4. Darbības, notikumi un defekti tabulā

Šī iedaļa ietver datus par notikumiem, defektiem, ātruma limita pārsniegšanu, vietām un karšu ievietošanu un izņemšanu – visu apkopotu vienā tabulā, kuru iespējams kārtot (nospiežot uz atbilstošās kolonnas virsraksta, atkārtota nospiešana pārkārto apgrieztā secībā) un filtrēt (filtri ir novietoti loga labajā pusē) jebkurā veidā.

Poga:  - atver ātruma pārsniegšanu no tahogrāfa izdrukas priekšskatījuma logu.

Poga:  - atver drukas priekšskatījuma logu par darbībām, notikumiem un defektiem tabulā.

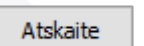
Kolonnas **Datums**, **Ilgums** un **GNSS laiks** saturs ir atzīmēts sarkanā krāsā, ja konstatēta atšķirība starp GNSS pozīcijas datumu un laiku un tahogrāfa un vadītāja kartes aktivitātes datumu un laiku. Kolonnas **Datums**, **Ilgums** un **GNSS laiks** saturs ir atzīmēts tādā pašā veidā **Tahogrāfa datu atskaite – Darbības, notikumi un defekti**.

*Brīdinājums par atšķirību starp GNSS pozīcijas datumu un laiku un tahogrāfa/vadītāja kartes datumu un laiku tiek parādīts atkarībā no aktivizācijas statusa un iestatījuma vērtības **Brīdināt, ja GNSS pozīcijas datums un laiks atšķiras no tahogrāfa vai kartes datuma un laika vismaz par [] minūtēm** un nosacījuma **Ģenerēt brīdinājumu, ja starp GNSS laiku un tahogrāfa laiku ir vismaz [] minūtes braukšanas laiks**.*

Iestatījums un nosacījums ir pieejami izvēlnē: Iestatījumi -> Analīzes uzstādījumi -> Brīdinājumi.

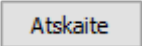
5.5. Kartes ievietošanas un izņemšanas

Šī iedaļa ietver sarakstu par vadītāja karšu ievietošanu un izņemšanu, kuru iespējams kārtot un filtrēt jebkurā veidā. Salīdzinot ar iepriekšējo iedaļu, šis saraksts iekļauj arī informāciju par valstu kodiem un ligzdas numuru, kurā karte tika ievietot vai izņemta.

Poga:  atver drukas priekšskatījuma logu par karšu ievietošanu un izņemšanu.

5.6. Ieslēgtie uzņēmumi un pēdējā lejupielāde

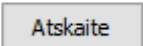
Šī iedaļa ietver informāciju par ieslēgtajiem uzņēmumiem izmantojot uzņēmuma karti tahogrāfā. Loga augšējā daļā tiek parādīti tās kartes dati, kura tika izmantota pēdējā datu lejupielādē.

Poga:  atver ieslēgtā uzņēmuma un pēdējās datu lejupielādes drukas priekšskatījuma logu.

5.7. Pārbažu saraksts

Šī cilne parāda visas tahogrāfā reģistrētās ceļa pārbaudes.

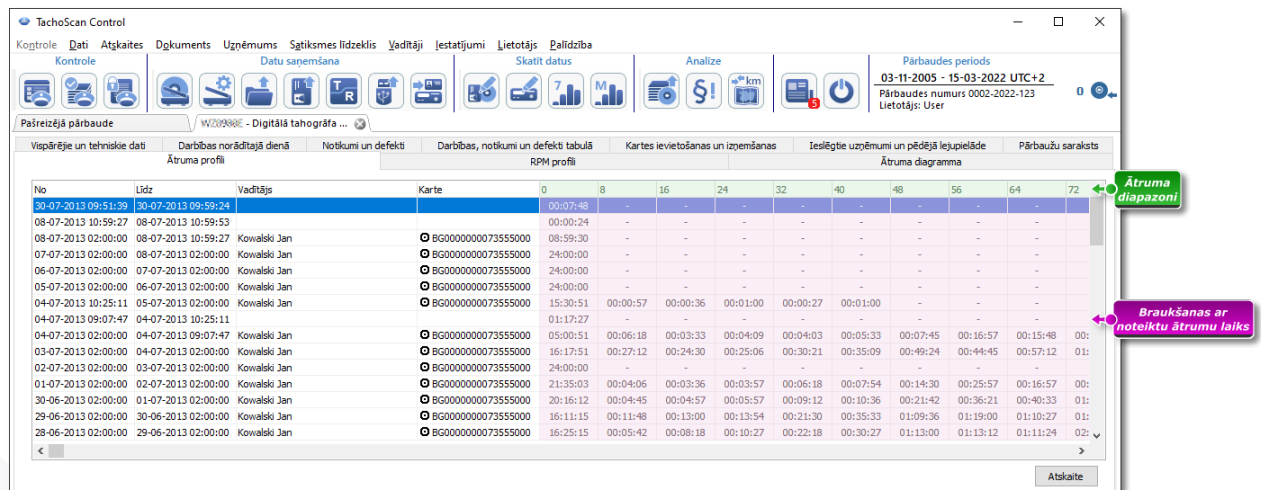
Papildus kolonnā **Vadītāji pārbaudes dienā** tiek parādīti vadītāji, kuriem kontroles dienā tahogrāfā ir reģistrētas darbības.

 poga - atver cilnē uzrādīto kontroļu drukas skatījuma logu.

5.8. Ātruma profili

Pieejami tikai datiem, kas lejupielādēti, izmantojot īpašu programmatūru (TachoReader Combo Plus — opcija: "Speciālie dati no VDO tahogrāfiem (S fails)") no Continental VDO tahogrāfiem (versija 1.3 vai jaunāka).

Cilnē tiek norādīti periodi, kuros reģistrēts konkrēts transportlīdzekļa ātruma diapazons.



Att. Cilne: "Ātruma profili".

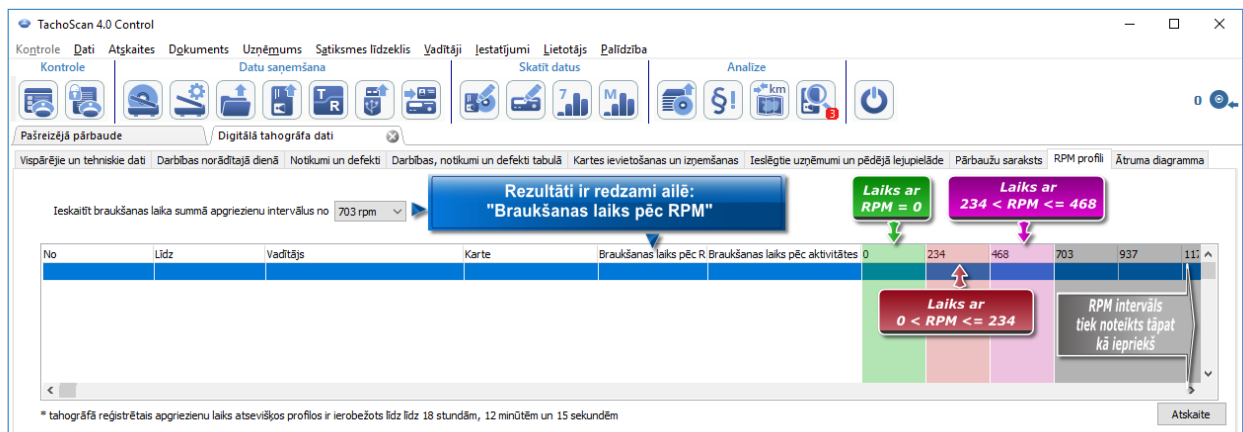
Kad nolasītajā tahogrāfā ātruma reģistrēšanas funkcija nav konfigurēta, tiks parādīts ziņojums, kas informēs par datu trūkumu nolasītā ātruma profila sekcijā. Ir iespējams izveidot atskaiti, kurā nav datu no šīs sekcijas.

Poga: **Atskaite** - tiek atvērta datu par ātruma profiliem, kas parādīti cilnē, izdrukas priekšskatījuma logs.

5.9. RPM profili

Funkcija ir pieejama tikai datiem, kas lejupielādēti, izmantojot speciālo programmatūru (TachoReader Combo Plus - opcija: "Speciālie dati no VDO tahogrāfiem (S fails)") no tahogrāfiem Continental VDO (versija 1.3 vai jaunāka).

Cilnē ir apkopoti laikposmi, kuros tika reģistrēts attiecīgais dzinēja rotācijas ātruma intervāls.



Rindas, kurās braukšanas laiks pēc RPM ir ilgāks par laiku, kas aprēķināts, pamatojoties uz aktivitāti, ir atzīmētas sarkanā akrasā.

RPM vērtības ailēs (100, 234, 703, 937 u.tml.) var atšķirties no vērtībām, kas norādītas iepriekš redzamajā attēlā. Tas ir atkarīgs no digitālā tahogrāfa kalibrēšanas iestatījumiem.

Ja nolasītajā tahogrāfā apgriezienu fiksēšanas funkcija nav konfigurēta, tiks parādīts paziņojums, kas informē par datu trūkumu nolasītajā RPM profila sekcijā. Ir iespējams ģenerēt ziņojumu, kas nesatur šīs sekcijas datus.

5.10. Ātruma diagramma

Nolasītie ātruma dati grafikā tiek uzrādīti sarkani, bet paātrinājums tiek uzrādīts zilā krāsā. Grafikus iespējams brīvi tālummainīt, pārvietot, drukāt un saglabāt.

Atkarībā no šādas opcijas, ātruma diagramma tiks attēlota dažādās krāsās:

- ☐ **lekļaut laika nobīdi vasara/ziema** (Iespēja nav izvēlēta):
 - Ātrums saskaņā ar Regulu 165/2014 - sarkana krās
 - Detalizēts ātrums 4/sek. (tā sauktais S-file) – zaļa krāsa;
- ☒ **lekļaut laika nobīdi vasara/ziema** (Iespēja izvēlēta):
 - Ātrums saskaņā ar Regulu 165/2014:
 - vasara - gaiši sarkana krāsa
 - ziema - tumši sarkana krāsa
 - Detalizēts ātrums 4/sek. (tā sauktais S-file):
 - vasara - gaiši zaļa krāsa
 - ziema - tumši zaļa krāsa

Pamata informācija

Ja programmas uzstādījumu logā ir izvēlēta iespēja "saglabāt detalizēta ātruma datus no dig. tahogrāfa", ātrumu saraksts tiks saglabāts datubāzē.

Jūs varat iestatīt nepieciešamo periodu tabulā pēc noklusējuma. Zilā krāsa ataino ātruma tabulu. Programma veido tabulu.

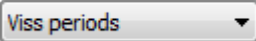
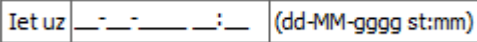
Tabulas ir redzamas tikai datiem, kas lejupielādēti no avota faila (Atvērt) vai ārējām ierīcēm, ar nosacījumu, ka ātruma datu lasījuma opcija ir aktivizēta datu lejupielādes laikā no tahogrāfa.

Tahogrāfa atmiņā var saglabāt datus par ātrumu pēdējās 24 stundās.

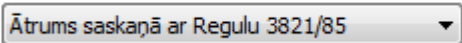
Pēc noklusējuma programma ataino tabulu ar 24 stundu braukšanas laiku. Jūs varat brīvi tabulu pārvietot, izdrukāt un saglabāt ar rīkiem rīkjoslā.

Rīkjoslā ir sekojoši rīki:

-  - palielina tabulas izmēru par 10%
-  - samazina tabulas izmēru par 10 %
-  - tālummaiņa

-  - tabulas pārvietošana
-  - automātiski atiestata tabulas izmēru uz noklusējuma vērtībām atbilstoši abām asīm
-  - automātiski atiestata tabulas izmēru uz noklusējuma vērtībām atbilstoši horizontālai asij
-  - automātiski atiestata tabulas izmēru uz noklusējuma vērtībām atbilstoši vertikālai asij
-  - ļauj ievietot jaunu kontrolpunktu
-  - noņem izvēlēto kontrolpunktu
-  - iespēja saglabāt grafika attēlu kā **bmp**, **jpg** vai **png** failu
-  - atver grafika drukas priekšskatījuma logu
-  - tiesību aktos noteiktie ātruma dati - no nolaižamā lauka var izvēlēties papildu sekcijas - opcija ir pieejama tikai tahogrāfiem: **Continental VDO** versijā no 1.3 (no 2008), kuru dati ir lejupielādēti, izmantojot speciālo programmatūru (detalizēts apraksts ir sniegts šādā tēmā: "[Continental VDO versijā no 1.3 - Papildu sekcijas](#)")
-  - samazina vērtību lauciņā
-  - ailīte, lai izvēlētos laika diapazonu:
 - viss diapazons
 - pēdējās 1 minūte
 - pēdējās 5 minūtes
 - pēdējās 10 minūtes
 - pēdējās 15 minūtes
 - atsevišķu dienu datumi noteiktā diapazonā
-  - palielina vērtību lauciņā
-  - Ja ievadiet noteiktu laiku (datumu un laiku), programma centrēs tabulu un paplašinās to par 10 minūtēm (5 min. Pirms un pēc ievadītā laika)

Continental VDO versijā no 1.3 - Papildu sekcijas

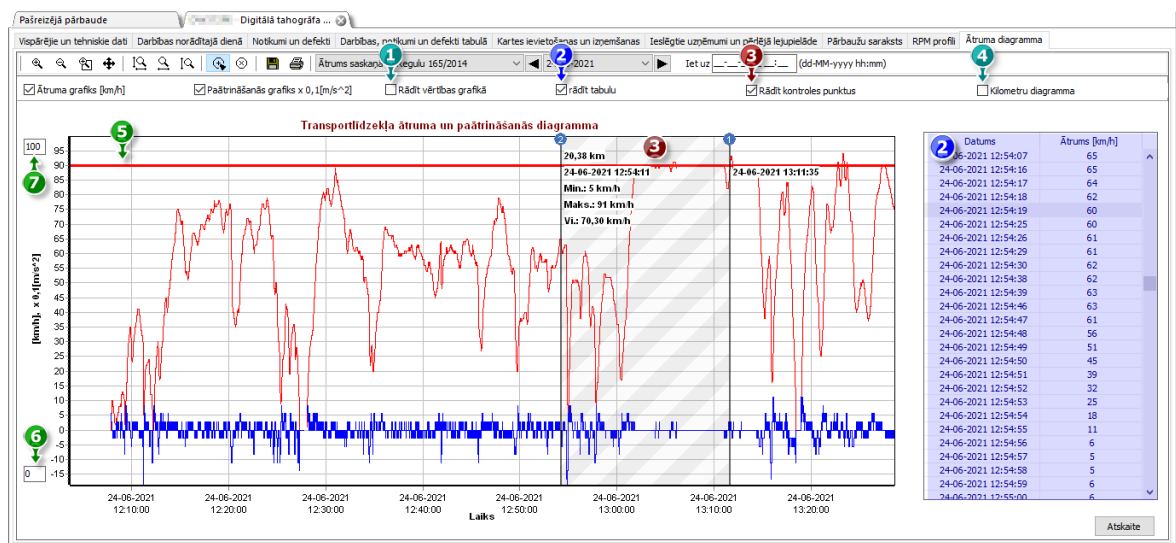
Ātruma datiem, kas lejupielādēti no Continental VDO tahogrāfiem versijā no 1.3, izmantojot speciālo programmatūru (TachoReader Combo - opcija: **Speciālie dati no VDO tahogrāfiem (S fails)**) noklikšķinot uz pogas:  ir pieejamas papildu sekcijas:

Kaut gan šāda veida tahogrāfi reģistrē ātrumu no pēdējām 168 braukšanas stundām un papildu sekcijas, parastas nolasīšanas laikā tiek lejupielādēti tikai tiesību aktos noteiktie ātruma dati (pēc Reglamenta 3821/85) no pēdējām 24 braukšanas stundām.

Ja programmā ir piemērota tiesību aktos noteiktais ātrums (Reglaments 3821/85) un ātrums no pēdējām 168 stundām, vadītāja kartē un/vai tahogrāfā reģistrēto ikdienas darbību diagrammās tiks parādīts tiesību aktos noteiktais ātrums, un tur, kur tā nav, ātrums no pēdējām 168 stundām.

- **Ātrums pēdējās 168 stundas** - ātruma vēsture no pēdējām 168 braukšanas stundām, kas tiek ierakstīta ar vienas sekundes biežumu
- **Detalizēts ātrums 4/sek. - tips 1** - trīs pēdējie ieraksti (augstas izšķirtspējas - biežums: četras vērtības/sekundē) par divu minūšu ātruma periodiem, kuros notika **nedabiska ātruma izmaiņa īsā laikposmā**
- **Detalizēts ātrums 4/sek. - tips 2** - trīs pēdējie ieraksti (augstas izšķirtspējas - biežums: četras vērtības/sekundē) par divu minūšu ātruma periodiem, kuros notika **pēkšņa ātruma izmaiņa ar lielu vērtību**

Papildus opcijas



Att. attēls Laika tabulas logs.

1. **Rādīt vērtības grafikā** - rāda skaitliskas vērtības tieši diagrammā
2. **rādīt tabulu** - blakus ātruma diagrammai programma rāda ātrumu tabulas formā (skatīt: melns fons iepriekš redzamajā attēlā)
 - ar peli apgaismojot punktu ātruma diagrammā, tabulā tiks atzīmēta vērtība, kas atbilst šim punktam

3. **Rādīt kontroles punktus** – programma parādīs pievienotos kontrolpunktus un ļaus pievienot jaunus:

- lai pievienotu jaunu kontrolpunktu, noklikšķiniet , un pēc tam izvēlētajā vietā uz ātruma līknes
- informācija rādīta starp kontrolpunktiem:
 - nobrauktais attālums starp punktiem
 - datums un laiks;
 - pašreizējais ātrums;
 - pašreizējais paātrinājums/palēninājums;
 - minimālais ātrums
 - maksimālais ātrums
 - vidējais ātrums

4. **Kilometru diagramma** - uz grafika X ass programma parādīs nobraukto kilometru skaitu un neņems vērā ātrumu 0 km/h;

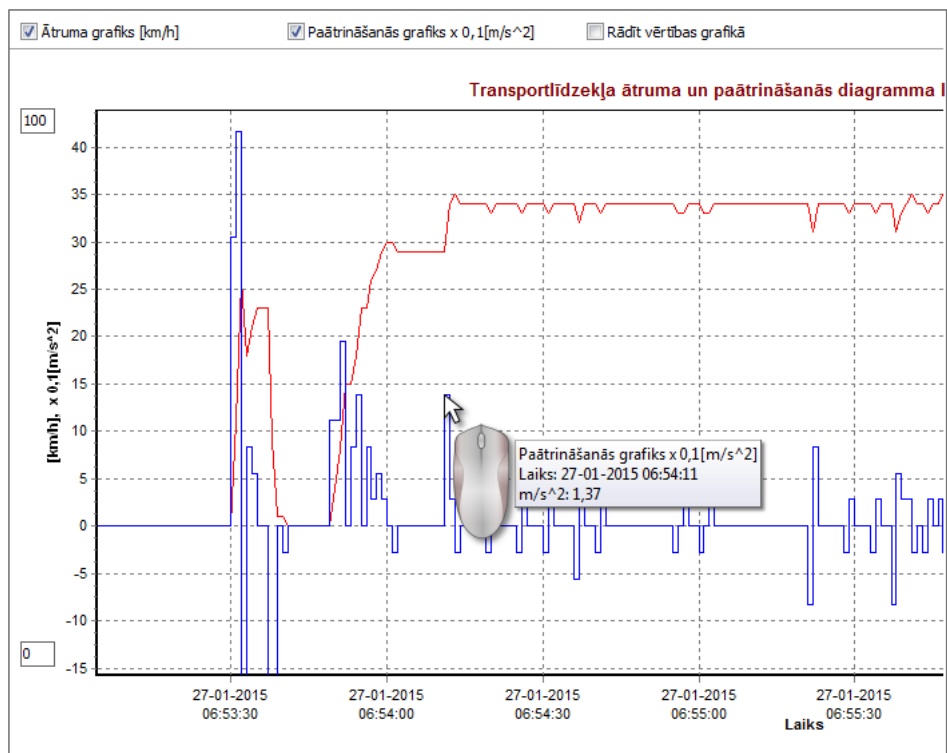
- ja izvēle **Kilometru diagramma** tiks ieslēgta, izvēles **Ātruma grafiks** un **Paātrināšanās grafiks** tiks automātiski izslēgtas

5. **Atļautais ātrums [km/h]** - attēlots līnijas formā

6. Apakšējā diagramma robeža - rediģēšanas iespēja

7. Augšējā diagramma robeža - rediģēšanas iespēja

2 attēls parāda divas palielinātas tabulas. Jūs varat precīzi noteikt ātruma palielinājumu. Lai to veiktu, norādiet vēlamo pozīciju ar peli = programma atainos ailīti ar informāciju attiecībā uz pozīciju (Att. zemāk). Iespēja pārskatīt vērtību nepieciešamajā pozīcijā, norādot ar peli abās tabulās (ātrums un paātrinājums).



Att. Palielināta ātruma un paātrinājuma tabula

Ātruma un paātrinājuma atskaite

Loga apakšā kreisajā pusē ir poga: **Atskaite**, kas var tikt izmantota, lai saglabātu visas ierakstītās vērtības diagrammā atsevišķā "csv" failā. Atskaite tiks parādīta kā kopsavilkums par:

*Saglabāt datus "xls" failā ir iespējams datorā ar uzstādītu **MS Excel**.*

- ātrumu: maksimālo ātrumu, vidējo ātrumu gan [km/h], gan arī [m/s]
- paātrinājumu: Maks. paātrinājums un Maks. palēninājums
- attālumu kopsavilkums

Pirms faila saglabāšanas programma parāda logu ar laika posma izvēli (Att. zemāk) – laika posms, kas tika nolasīts no esošās diagrammas tiek ievietots kā definētais.

Att. Atskaites sagatavošana.

6. Datu verificācija

Nākošais solis pēc datu nolasīšanas no reģistrācijas kartēm/ dienām no vadītāja kartes vai digitāla tahogrāfa ir datu verificēšana un vadītāju uzdevumu analīze attiecībā pret vadīšanas laika, pārtraukumu un atpūtas laika standartiem saskaņā ar piemērojamām tiesību normām

Atskaite "[Vadītāja trūkstošie dati](#)" uzrāda laikposmus, kuros nav ierakstu par reģistrācijas kartēm/ dienām no vadītāja kartes.

Atskaitē "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" programma piedāvā iespēju automātiski uzrādīt vietas, kurās ir aizdomas par iejaukšanos, kā arī rīki netiešas saglabāto datu analīzes veikšanai.

"[Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē](#)" ļauj pārbaudīt, vai vadītāja nobrauktais attālums (vai vadīšanas laiks) atbilst kilometru skaitam uz kartes.

Pēdējā tēma: "[Pārkāpumu attēlošana](#)" satur rīkus, kas ļauj uzrādīt vietas, kurās notikuši pārkāpumi, un izskaidrot to iemeslus.

6.1. Vadītāja trūkstošie dati

Ziņojums atkarībā no izvēles (**Vadītājs, Transportlīdzeklis**) rāda laikposmos, kuros dati netiek ierakstīti vadītāja kartē / tahogrāfā, pamatojoties uz izvēlētajām opcijām.

Kā izveidot atskaiti

1. Ziņojuma aicinājuma logā:

- izvēlieties vadītāju/automašīnu vai atzīmējiet opciju: **Visi vadītāji/visi transportlīdzekļi**
- izvēlieties "Periods", no kāda tiks rādīti dati
- vai opcijai: **Rādīt datu trūkuma pārkāpumus, kas ilgst vismaz** mainiet laika vērtību

Opcijas

Parādīt datu trūkumus

garāks nekā - ziņojumā tiek parādīti datu trūkumi, kas ilgāki par šai opcijai iestatīto laiku

īsāks nekā - ziņojumā tiek parādīti datu trūkumi, kas īsāki par šai opcijai iestatīto laiku

Parādīt manuālās atpūtas

garāks nekā — ziņojumā tiek parādīti manuālie ieraksti, kas ilgāki par šai opcijai iestatīto laiku

īsāks nekā — ziņojumā tiek parādīti manuālie ieraksti, kas īsāki par šai opcijai iestatīto laiku

Šī opcija ir aktīva tikai vadītājam.

Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslās pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

6.2. Pārkāpumi un brīdinājumi

Balstoties uz apkopotajiem datiem, atskaite izveido pārkāpumu un traucējumu brīdinājumu sarakstu. Atskaite tiek izveidota par visiem vadītājiem aktīvajā pārbaudē. Pateicoties saistītiem mehānismiem ir iespējams ātri pārslēgties no pārkāpuma uz ierakstu lapu/dienu no vadītāja kartes, kurā šis pārkāpums tika atklāts. Par katru pārkāpumu iespējams apskatīt un izdrukāt gatavu pārkāpuma sagataves izdrukā.

Ziņojuma beigās ir ietverts **Regulas (EK) Nr. 561/2006 pārkāpumu grupas**.

Kā izveidot atskaiti

1. Atveriet atskaiti (izvēlnē "Atskaites")
2. Tiks parādīts atskaites izveidošanas logs, kur nepieciešams norādīt:
 - analīzes laikposms:
 - **Visi pārkāpumi un brīdinājumi** - par noteikto kontroli programma analizē laikposmu starp pirmo un pēdējo datubāzē saglabāto soli
 - **okres** - ļauj iestatīt jebkādu analīzes laikposmu – programma Pārbaudes laikposmu

iestata pēc noklusējuma. Pārbaudes gadījumā uz ceļa - ja nav norādīts ☒ datums **līdz**, tiks analizēts laikposms pēc pārbaudes datuma.

- Lietot darbību laiku pielaižu:

☒ **ļespēja izvēlēta** — vadīšanas laika pielaižu, uzstādījumu logā šķirklī: "Pielaižu" norādītie atpūtas laikposmi un pārtraukumi tiks ņemti vērā pārkāpumu analīzes laikā

☐ **ļespēja nav izvēlēta** — pārkāpumu analīzē šīs pielaižu netiek ņemtas vērā

- **Visi vadītāji** vai **Izvēlētie autovadītāji** - programma ģenerē pārkāpumus visiem autovadītājiem vai autovadītājiem, kas izvēlēti no saraksta, kurš pieejams,

noklikšķinot uz pogas



Izveidot

- - nospiežot pogu, programma veiks pārkāpumu analīzi iepriekš noteiktajā laikposmā - pirms nospiešanas, apskatiet zemāk aprakstītos uzstādījumus

Iestatījumi

- - atver logu: "Analīzes uzstādījumi"

Papildus

- nospiediet, lai izvērstu papildus iestatījumu paneli

Pievienot pārkāpumu piezīmes — ļauj pievienot piezīmes, kas pievienotas noteiktiem pārkāpumiem

Pievienot pārbaudes piezīmes — ļauj pievienot vispārīgās piezīmes no pārkāpumu cilnes

Poga:

Definēt laikposmus

Ļauj iestatīt jebkurus datumus, kuros nepieciešams veikt analīzi **Vadītāja vidējā iknedēļas darba laika atskaite - detalizēti** atskaitē, kura tiek izveidota nospiežot pogu **Detalizēta atskaite**. Periodu definēšana ir nepieciešama, lai analizētu nedēļas darba laika pārkāpumus.

Ja periodi nav definēti, pārkāpumi tiks ģenerēti, neņemot vērā nedēļas darba laika pārkāpumus.

Poga:

Detalizēta atskaite

Par izvēlētajiem vadītājiem atver atskaiti **Vadītāja vidējā iknedēļas darba laika atskaite - detalizēti** ar norādītajiem laikposmiem (izvēlēti, izmantojot pogu

Definēt laikposmus

) un nedēļām, ieskaitot: Vadītājs, Periods, Nedēļa, Nedēļu skaits, Vadīšanas laiks, Citu darbu laiks, Faktiskais darba laiks un Norma. Kopsavilkumā - nedēļu summa, atsevišķu vadīšanas un darba laikposmu summa, un laikposmā aprēķinātais **Vidējais iknedēļas darba laiks**. Ja Vidējais iknedēļas darba laiks ir pārsniegts, tas tiek parādīts sarkans.

Analīze balstoties uz

Izvēlieties analīzes veidu - pēc: AETR (2010) vai Reg. 561.

Veidot atskaiti pamatojoties uz datiem no:

- **kartes/tahogrammas** – pārbaude par lejupielādētajiem datiem no vadītāja kartes un saglabātajām tahogrammām
- **tahogrāfa** – pārbaude par lejupielādētajiem datiem no digitālajiem tahogrāfiem – izvēlieties šo lauku, lai aktivizētu zemāk novietoto ietvaru: **Dati no digitālā tahogrāfa**, kur iespējams izvēlēties tieši tos datus, kurus nepieciešams analizēt

Dati no digitālā tahogrāfa:

Izvēlieties analizēto notikumu tipu:

- **darbības ar ieliktu šo vadītāja karti** – tikai notikumi, kas ierakstīti tahogrāfā starp pārbaudāmā vadītāja kartes ievietošanu un izņemšanu
- **visas darbības no 1. ligzdas** – tiek pārbaudīti visi notikumi, kas ierakstīti tahogrāfa 1.ligzdā, neatkarīgi no tā, vai vadītāja karte bija ievietota vai nebija
- **visas darbības no 2. ligzdas** – tiek pārbaudīti visi notikumi, kas ierakstīti tahogrāfa 2.ligzdā, neatkarīgi no tā, vai vadītāja karte bija ievietota vai nebija

neņemt vērā datu trūkumu par atpūtu perioda sākumā

☒ Iespēja izvēlēta



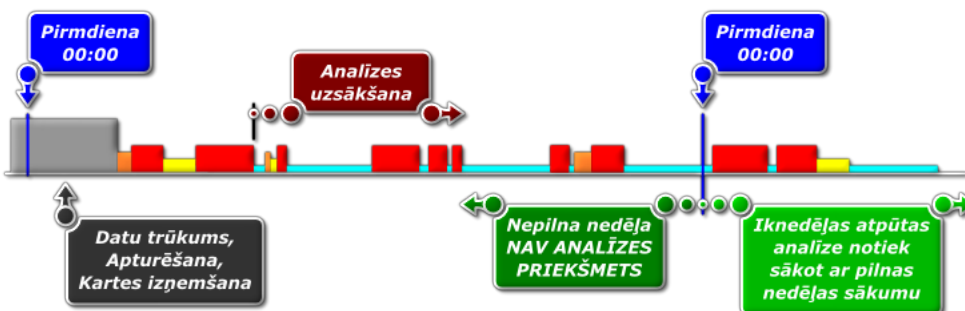
☐ **iespēja nav izvēlēta**



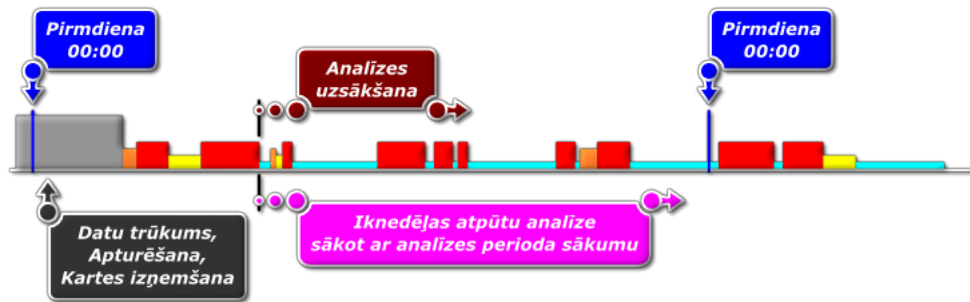
analizēt iknedēļas atpūtu sākot ar pilnām nedēļām (no pirmdienas līdz svētdienai)

iespēja ir pieejama, ja ir izvēlēta iepriekšējā.

☒ **iespēja izvēlēta**



☐ **iespēja nav izvēlēta**



Aktivitātes salīdzinājums

Cilne būs redzama tikai opcijai: **pārbaude uzņēmumā** (kontroles rediģēšanas logs - izvēlne: "Kontrole" -> "Labot šīs pārbaudes parametrus").

Atkārtībā no iestatījumiem, cilnē ir apkopotas atšķirības starp datiem no tahogrāfa un datiem no vadītāja kartes. Reģistrā var arī attēlot datus, kas ir reģistrēti tahogrāfā, kad karte bijusi izņemta. Analīze tiek veikta ziņojuma ģenerēšanas periodā.

Darbību saraksts

1. Kā minēts iepriekš, darbību saraksts tiek ģenerēts, noklikšķinot uz pogas:

Izveidot

Ja programma uztver:

- Kartē ierakstītās darbības, kas nav nevienā tahogrāfā
- Tahogrāfā ierakstītās darbības, kas nav atrodamas nevienā kartē

cilnes nosaukums: **Aktivitātes salīdzinājums** tiks parādīts treknrakstā un mainīs krāsu uz **czerwony** (analīzes iestatījumu logā pieejamas opcijas: izvēlne: "Iestatījumi" -> "Analīzes uzstādījumi", cilne: "Analīze").

2. Rezultātu filtrēšana - virs tabulas atrodas vadītāja, automašīnas un "trūkuma" veida izvēles lauks, kas ļauj filtrēt analīzes rezultātus
3. Pamatojoties uz jebkuru saraksta pozīciju var pāriet uz dienas attēlojumu, kurā tika reģistrēti "trūkumi" ("diena no vadītāja kartes" vai diena no tahogrāfa"). Divas reizes noklikšķiniet ar kreiso peles pogu uz izvēlētās rindas vai atzīmējiet rindu un no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Labot dienu** vai noklikšķiniet uz pogas: 
4. Aktivitātes apstiprināšana - lai atvieglotu darbu, katru saraksta pozīciju var

atzīmēt kā **Apstiprināts** -> **Jā** / **Nē** (pirmā aile) - noklikšķiniet ar labo peles pogu uz izvēlētās rindas un no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Apstiprināts**

*Nolaižamā izvēlnē ir pieejamas šādas darbības: **Visi apstiprināti** un **Visi neapstiprināti**.*

Drukāšana

Print the list of activity differences

- atver visu saraksta pozīciju izdrukas priekšskatījuma logu.

Pārkāpumi

Pārkāpumu saraksts, labošana un papildus opcijas

Nospiežot pogu **Izveidot**, ja noradītāja laikposma ir notikuši parkapumi, to saraksts tiks parādīts šķirklī **Pārkāpumi** ar detalizētu informāciju par katru no tiem.

Ja programma atklāja neregularitātes, kas saistītas ar tahografa vai vadītāja kartes lietošanu, zem "Manipulācijas brīdinājumi" tiks parādīts teksts treknraksta un mainīts uz sarkano krasu (Šķirklā apraksts nakošajā nodalā.)

1. Rezultātu šķirošana – virs pārkāpumu tabulas atrodas vadītāja, transportlīdzekļa un pārkāpuma tipa un nopietnības izvēles rūtiņas, kas pārkāpumu sarakstā ļauj filtrēt datus
2. Pārkāpumu apstiprināšana – pēc noklusējuma, visi programmas atrastie pārkāpumi ir **apstiprināts**. Pārkāpuma statusu var mainīt, izmantojot komandas **Apstiprināts**, **Visi apstiprināti** un **Visi nav apstiprināti** nolaižamajā izvēlnē (peles labā poga uz jebkura no pārkāpumu saraksta ierakstiem)

*"Neapstiprināti" pārkāpumi slejā **Pārkāpums** tiek parādīti ar atzīmi **Nē**.*

*Apstiprinātos/neapstiprinātos pārkāpumus var filtrēt, izmantojot iespēju **Radīt tikai apstiprinātos pārkāpumus** zem pārkāpumu saraksta.*

3. Visnopietnākie parkapumi tiek parādīti sarkana krasa, treknraksta:
 - nopietnākos (MSI) un pārējos pārkāpumus (VSI, SI, MI) var attēlot atsevišķi, izmantojot filtrus (skatīt 1.p.)

Regula 1071/2009, Pielikums IV

Regulas 6. panta 2. punkta a) apakšpunktā minēto nosacījumu vissmagākie pārkāpumi.

1. a) Sešu dienu vai divu nedēļu laikposma maksimālā vadīšanas laika pārsniegšana par 25% vai vairāk;

b) dienas darba laikā maksimālā ikdienas vadīšanas laika pārsniegšana par 50% vai vairāk, neņemot pārtraukumu vai vismaz 4,5 stundas ilgu nepārtrauktu atpūtas laikposmu.

4. Zem pārkāpumu saraksta ir riska faktors un pārkāpumu skaita kopsavilkums saskaņā ar smagumu. Kopsavilkumā ir tikai apstiprināti pārkāpumi.
5. **Radīt tikai apstiprinātos pārkāpumus** - rāda tikai saraksta pozīcijas ar statusu: **Apstiprināts** ailē **Pārkāpumi**
6. Balstoties uz jebkuru no saraksta parādītajiem pārkāpumiem, iespējams vizualizēt dienu, kura tika izdarīt aprakstītais pārkāpums (skatīt: Dienas no kartes vai Diski). Lai to izdarītu, nospiediet uz dota pārkāpuma peles labo pogu un izvelieties opciju: **Labot dienu**. Var arī pāriet uz vadītāja **Vadītāja ikdienas tahogramma** logu izmantojot 
 7.  - atver "[Nedēļas grafiks](#)"
 8.  - atver "[Mēneša grafiks](#)"

*Ja vēlaties pievienot aprakstu atlasītajam pārkāpumam, nospiediet **CTRL+E**.*

Drukāšana

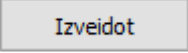
1.  **Atskaides priekšskatījums** - nospiežot šo pogu un izvēloties atskaides valodu, tiek parādīts atskaides skatījuma logs

*Atkarībā no izvēlētajās opcijas: **Atskaitē rādīt neapstiprinātos (izsvītrotos) pārkāpumus**, atskaides skatījumā "**neapstiprinātie**" pārkāpumi netiks parādīti, vai tiks parādīti kā izsvītroti.*

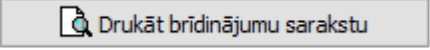
2.  **Pārbaudīt atskaiti** - pēc nospiešanas parādās sekojoša atskaite: "[Pārbaudīt atskaiti](#)", balstoties uz izdarītajiem uzstādījumiem šajā logā

Manipulācijas brīdinājumi

Traucējumu brīdinājumu saraksts

1. Tāpat kā pārkāpumu saraksts, Traucējumu brīdinājumu saraksts tiek izveidots nospiežot pogu: . Ja programma atklāj neregularitātes, kas saistītas ar tahogrāfa vai vadītāja kartes lietošanu, teksts zem **Manipulācijas brīdinājumi** tiks parādīts treknrakstā un mainīts uz sarkanu krāsu
2. Rezultātu šķirošana – virs traucējumu brīdinājumu tabulas atrodas vadītāja, transportlīdzekļa un pārkāpuma tipa izvēles lodziņi, kas ļauj šķirot datus traucējumu sarakstā
3. Balstoties uz jebkuriem brīdinājumiem, kas parādīti traucējumu brīdinājumu sarakstā, iespējams vizualizēt dienu, par kuru ir brīdinājums (ierakstu lapa vai diena no vadītāja kartes). Lai to izdarītu, nospiediet peles labo pogu uz izvēlēta brīdinājuma un izvēlieties **Labot dienu** Var arī izvēlēties noteiktu brīdinājumu un nospiegt pogu: 
4. Katram izvēlētajam brīdinājumam šķirklā apakšā ir parādīta instrukcija par pārbaudēm, kuras nepieciešams veikt, lai brīdinājums tiktu parādīts

Drukāšana

1.  - atver izvēlēta brīdinājuma drukas priekšskatījuma logu ar aprakstu
2.  - atver atrasto pārkāpumu saraksta drukas priekšskatījuma logu

Pievienot/labot piezīmi

Atzīmes var ievadīt vispārēji attiecībā uz visu kontroli vai atsevišķi katrai pozīcijai pārkāpumu, manipulācijas brīdinājumu un aktivitātes salīdzinājumu sarakstā.

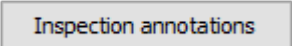
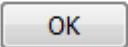
Kontroles atzīmes:

*Pieejams tikai cilnē: **Pārkāpumi**.*

- atzīmes pievienošana/rediģēšana - noklikšķiniet uz pogas

Inspection annotations

kas atrodas zem pārkāpumu saraksta

- atzīmju dzēšana - noklikšķiniet uz pogas , un pēc tam notīriet loga saturu un noklikšķiniet 

Detalizētas atzīmes:

- atzīmes pievienošana/rediģēšana - noklikšķiniet ar labo peles pogu uz izvēlētās rindas, pēc tam no nolaižamās izvēlnes izvēlieties: **Pievienot/labot piezīmi**
- atzīmes dzēšana - nolaižamā izvēlnē izvēlieties: **Dzēst piezīmi**

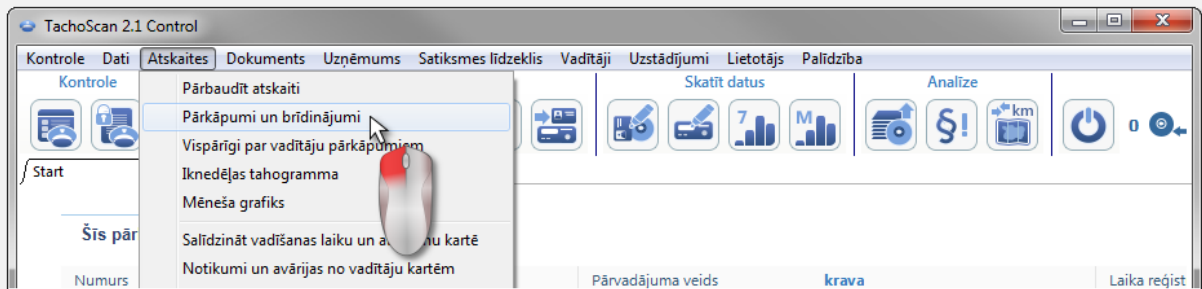
Iestatījumi šajā logā tiek saglabāti attiecīgajai pārbaudei.

Ja nav datu no tahogrāfa un ir izmantots ierakstu par valsti vadītāja kartē pieļaujamais skaits, laika posms, kas pārsniedz ierobežojumu, netiek ņemts vērā pārkāpumu, kas saistīti ar ieraksta par sākuma/beigu valsti trūkumu, ģenerēšanas laikā.

Piemērs

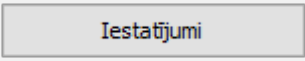
Sāksim vadītāja pārbaudi.

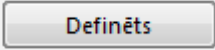
Izvēlnē **Atskaite** norādiet **Pārkāpumi un brīdinājumi**.



Tāpat varat izmantot ikonu .

Pārkāpumu uzrādīšanas logā:

- izvēlieties: **Visi pārkāpumi un brīdinājumi**;
- izvēlieties iespēju: **Lietot darbību laiku pielaides**;
- nospiediet pogu: ;

➤ analīzes iestatījumu logā, nospiediet uz pogas: ;

Noklikšķiniet:

Izveidot

TachoScan 2.1 Control

Kontrolle | Dati | Atskaite | Dokuments | Uzņēmums | Satiksmes līdzeklis | Vadītāji | Uzstādījumi | Lietotājs | Palīdzība

Kontrolle | Datu saņemšana | Skatīt datus | Analīze

Start | Pārkāpumi un brīdinājumi

Atskaite
☒ Visi pārkāpumi un brīdinājumi
☐ Periods no 13-06-2006 līdz 03-12-2006 **Izveidot** ☒ Lietot darbību laiku pielaides **Uzstādījumi** **Papildus**

Pārkāpums (144) Manipulācijas brīdinājumi (52)

Visi vadītāji | Visi transportlīdzekļi | Visi pārkāpumi | Visi pārkāpumi

Nr	Apstī	Vadītājs	Reģ nr	No datuma	Līdz datumam	Laiks	Maks A	Norma	Piezīmes
1	Jā	Kowalski Jan, PL 1800910135320000	NOL11CF	17-07-2006, 15:34	17-07-2006, 15:36				Nav pienācīgi norādīta valsts ikdienas vadīšanas sākumā vai beigās
2	Jā	Kowalski Jan, PL 1800910135320000	NOL11CF	18-07-2006, 00:00	18-07-2006, 23:59	03:00			Nepilnīgas darbības (nepieciešams apliecinājums)
3	Jā	Kowalski Jan, PL 1800910135320000	NOL11CF	18-07-2006, 10:10	19-07-2006, 12:05	18:03	10:00		(6.1) ikdienas vadīšanas laikposms ir par garu 08:03
4	Jā	Kowalski Jan, PL 1800910135320000	NOL11CF	18-07-2006, 10:10	19-07-2006, 10:10	19:17	10:00		Darba laika, kas nepārsniedz 10 stundas nakts laikā, pārkāpums 09:17
5	Jā	Kowalski Jan, PL 1800910135320000	NOL11CF	18-07-2006, 10:10	20-07-2006, 02:00				Nav pienācīgi norādīta valsts ikdienas vadīšanas sākumā vai beigās
6	Jā	Kowalski Jan, PL 1800910135320000	NOL11CF	18-07-2006, 12:59	18-07-2006, 15:17	02:18	02:18	09:00	(8.1) ikdienas atpūtas laikposms ir par īsu 06:42
7	Jā	Kowalski Jan, PL 1800910135320000	NOL11CF	18-07-2006, 15:18	18-07-2006, 22:00	05:01	00:38	04:30	(7) Pieļaujamais vadīšanas laiks pārsniegts par 00:31
8	Jā	Kowalski Jan, PL 1800910135320000	NOL11CF	18-07-2006, 22:21	19-07-2006, 07:34	09:11	00:00	04:30	(7) Pieļaujamais vadīšanas laiks pārsniegts par 04:41
9	Jā	Kowalski Jan, PL 1800910135320000	NOL11CF	19-07-2006, 00:00	19-07-2006, 23:59	01:33			Nepilnīgas darbības (nepieciešams apliecinājums)
10	Jā	Kowalski Jan, PL 1800910135320000	NOL11CF	20-07-2006, 00:00	20-07-2006, 23:59	22:00			Nepilnīgas darbības (nepieciešams apliecinājums)

Filtrēt **Atstrasti 5 nozīmīgākie pārkāpumi (Regulas (EC) Nr. 1071/2009, Pielikumu IV)**

☐ Radīt tikai apstiprinātos pārkāpumus

Iknedējas atpūtu izņēmumu saraksts

Vadītājs	No	Līdz	Laiks	dienas kopš iepriekš

Priekšskatīt atskaiti **Pārbaudīt atskaiti** **Labot dienu** **Iknedējas tahogramma** **Mēneša grafiks**

Programma uzrāda pārkāpumu sarakstu un iejaukšanās brīdinājumus. Pēc definētajiem iestatījumiem, visi pārkāpumi ir ar statusu: **Apstiprināts**.

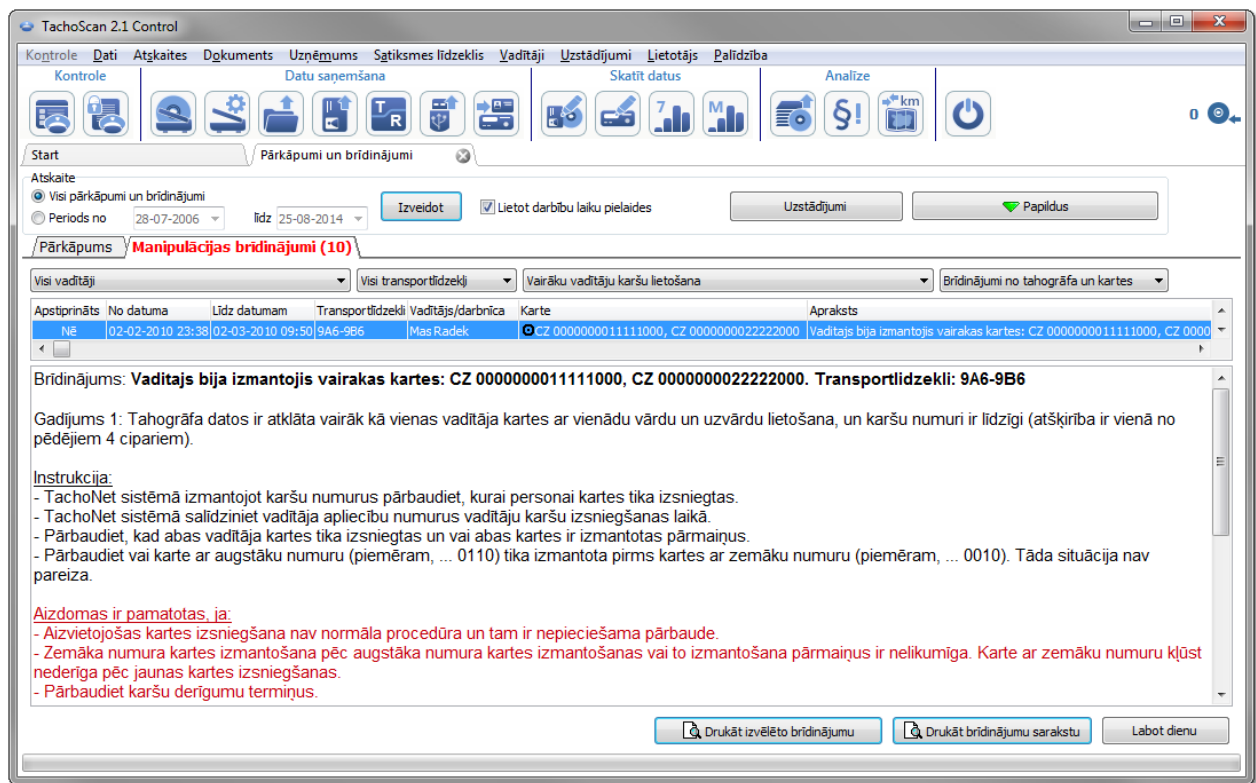
Sekojošajos punktos tiek apspriesti divi aizdomīgi iejaukšanās gadījumu piemēri.

6.2.1. Vairāku vadītāja karšu izmantošana

Lai parādītu gadījumu, tika nolasīti dati no vadītāja Radek Mas kartes un viņa vadītā transportlīdzekļa.

Šāda veida iejaukšanos var atklāt tikai tad, ja nolasīti dati no digitālā tahogrāfa.

Loga **Pārkāpumi un brīdinājumi** cilnē **Manipulācijas brīdinājumi** aizdomas par iejaukšanos tiek uzrādītas sekojoši (iespējots filtrs "Vairāku vadītāja karšu izmantošana"):



Saskaņā ar sniegtajām instrukcijām augstāk norādītajā logā (piemērā analizējam tikai pirmo gadījumu):

1. *TachoNet sistēmā izmantojot karšu numurus, pārbaudiet, kurai personai kartes tika izsniegtas.*
 - dodieties uz TachoNet sistēmu un veiciet verificēšanu.
2. *TachoNet sistēmā salīdziniet vadītāja apliecību numurus vadītāju karšu izsniegšanas laikā.*
 - pārbaudiet, kā norādīts augstāk.
3. *Pārbaudiet, kad abas vadītāja kartes tika izsniegtas un vai abas kartes ir izmantotas pārmaiņus.*
 - tajā pašā TachoScan Control logā uz brīdinājuma nospiediet peles dubultklikšķi;
 - nākošajā logā programma atver **Dati no digitālā tahogrāfa**: cilnē **Kartes ievietošanas un izņemšanas**:

TachoScan 2.1 Control

Kontrole Dati Atskaite Dokumenti Uzņēmums Satiksmes līdzeklis Vadītāji Uzstādījumi Lietotājs Palīdzība

Kontrole Datu saņemšana Skatīt datus Analīze

Start Pārskatījumi un brīdinājumi Digitālā tahogrāfa dati - 9A6-9B6

Vispārējie un tehniskie dati Darbības norādītajā dienā Notikumi un defekti Darbības, notikumi un defekti tabulā

Kartes ievietošanas un izņemšanas Ieslēgtie uzņēmumi un pēdējā lejupielāde Pārbaužu saraksts Ātruma diagramma

Datums un laiks	Notikums	Vadītājs/pašnieks	Iepriekšējā automašīna	Odometrs	Karte	Līdz: Valsts
02-03-2010 19:40	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	233932	CZ 0000000011111000	1 EUR
02-03-2010 19:00	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	233932	CZ 0000000011111000	1 EUR
02-03-2010 17:58	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	233929	CZ 0000000011111000	1 EUR
02-03-2010 16:21	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	233929	CZ 0000000011111000	1 EUR
02-03-2010 09:51	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	233556	CZ 0000000011111000	1 EUR
02-03-2010 09:50	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	233556	CZ 0000000022222000	1 EUR
01-03-2010 22:21	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	233479	CZ 0000000022222000	1 EUR
01-03-2010 22:20	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	233479	CZ 0000000011111000	1 EUR
01-03-2010 08:15	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	232933	CZ 0000000011111000	1 EUR
01-03-2010 08:14	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	232933	CZ 0000000022222000	1 EUR
28-02-2010 22:43	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	232377	CZ 0000000022222000	1 EUR
28-02-2010 22:42	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	232377	CZ 0000000011111000	1 EUR
26-02-2010 23:25	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	232066	CZ 0000000011111000	1 EUR
26-02-2010 23:24	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	232066	CZ 0000000022222000	1 EUR
26-02-2010 19:23	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	231777	CZ 0000000022222000	1 EUR
26-02-2010 19:22	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	231777	CZ 0000000011111000	1 EUR
25-02-2010 13:38	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	231134	CZ 0000000011111000	1 EUR
25-02-2010 13:00	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	231134	CZ 0000000011111000	1 EUR
17-02-2010 14:44	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	227910	CZ 0000000011111000	1 EUR
17-02-2010 14:43	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	227910	CZ 0000000022222000	1 EUR
17-02-2010 09:55	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	227768	CZ 0000000022222000	1 EUR
17-02-2010 09:54	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	227768	CZ 0000000011111000	1 EUR
11-02-2010 21:09	Kartes ielikšana	Mas Radek	9A62974	226051	CZ 0000000011111000	1 EUR
11-02-2010 21:08	Kartes izņemšana	Mas Radek	9A62974	226051	CZ 0000000022222000	1 EUR

Datums filtrs
☐ viss
No 28-07-2006
Līdz 25-08-2014

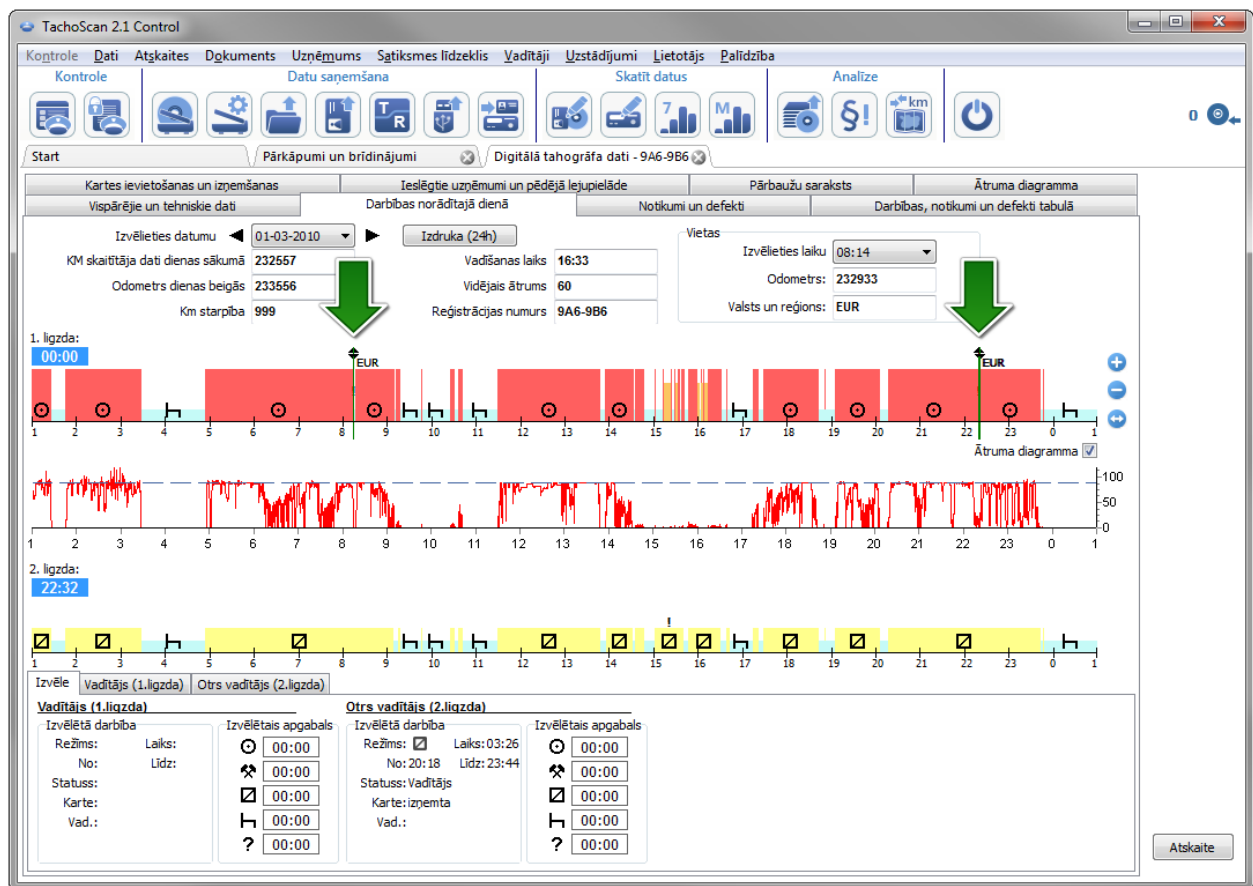
Vadītāju filtrs
☒ ikviens

Transportlīdzekļu filtrs
☒ viss

Notikumu filtrs
☒ viss

Atskaite

- karšu ievietošanas un izņemšanas tiek kārtotas pēc datuma (Att. augstāk) - balstoties uz parādītajiem rezultātiem vienkāršā un ātrā veidā iespējams noteikt, vai kartes tika izmantotas pārmaiņus;
- tajā pašā logā cilnē **Darbības norādītajā dienā** programma izmanto izsaukuma zīmes "!", lai uzrādītu vietas, kur ir aizdomas par iejaukšanos:



- pirmajā (augšējā) datu grafikā no 1.tahogrāfa ligzdas pēc izcelšanas ar peli, iespējams nolasīt datus par ievietoto vadītāja karti (apakšējā cilne: Izvēlētais -> Vadītājs (1.ligzda)).

4. Pārbaudiet vai karte ar augstāku numuru (piemēram, ... 0110) ir izmantota pirms kartes ar zemāku numuru (piemēram, ...0010). Tāda situācija nav pareiza.

- pirmajā gadījumā redzams, ka kartes tika izmantotas pārmaiņus, piemēram, izpildās nosacījums: karte ar augstāku numuru tika izmantota pirms kartes ar zemāku numuru.

Ja TachoNet sistēmā apstiprinās, ka kartes tika izdotas vienai un tai pašai personai, tas skaidri norāda uz iejaukšanos.

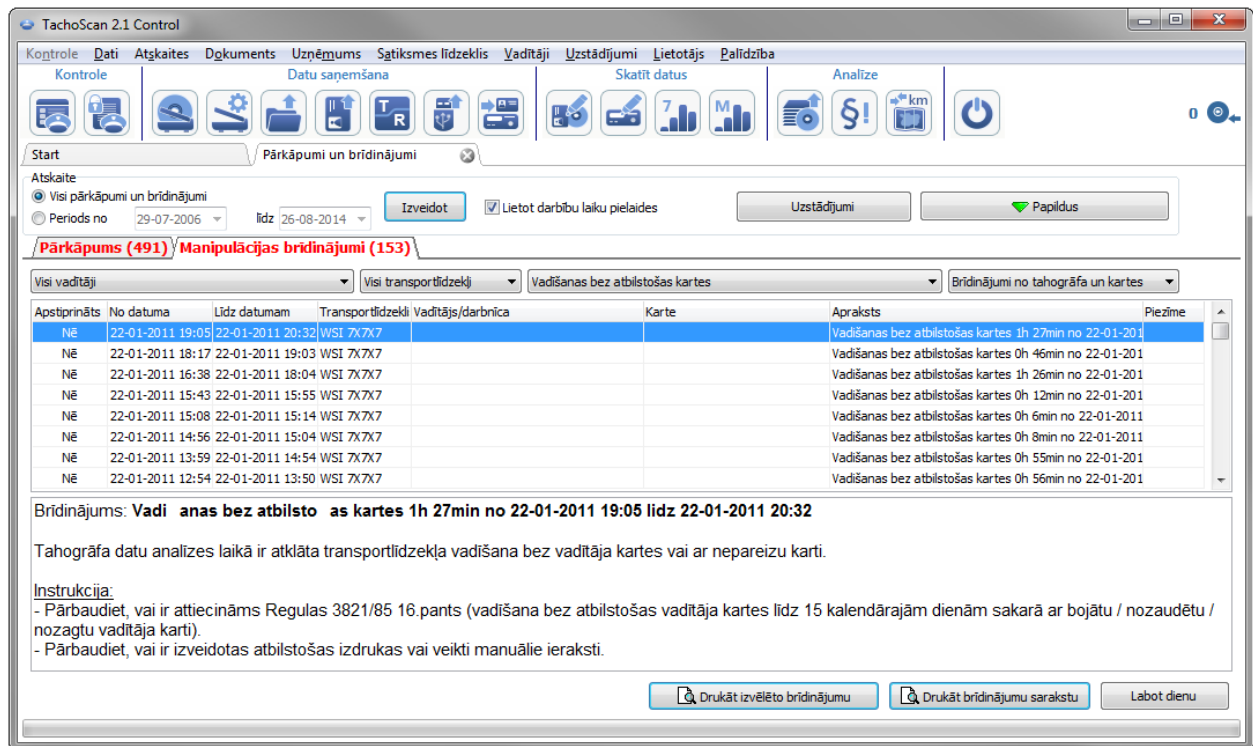
6.2.2. Autovadīšana bez atbilstošas kartes

Šajā piemērā tiek nolasīti dati no digitālā tahogrāfa transportlīdzeklī: WSI 7X7X7.

Ja kontrole tiek veikta uzņēmumā, datu nolasīšana par noteiktu vadītāju ir atkarīga no tālākas analīzes.

Kā iepriekšējā piemērā, šāda veida iejaukšanos iespējams iespējams atklāt tikai tad, ja ir nolasīti dati no digitālā tahogrāfa.

Loga **Pārkāpumi un brīdinājumi** cilnē **Manipulācijas brīdinājumi** aizdomas par ievajaušanos tiek uzrādītas sekojoši (iespējots filtrs "Autovadīšana bez atbilstošas kartes"):



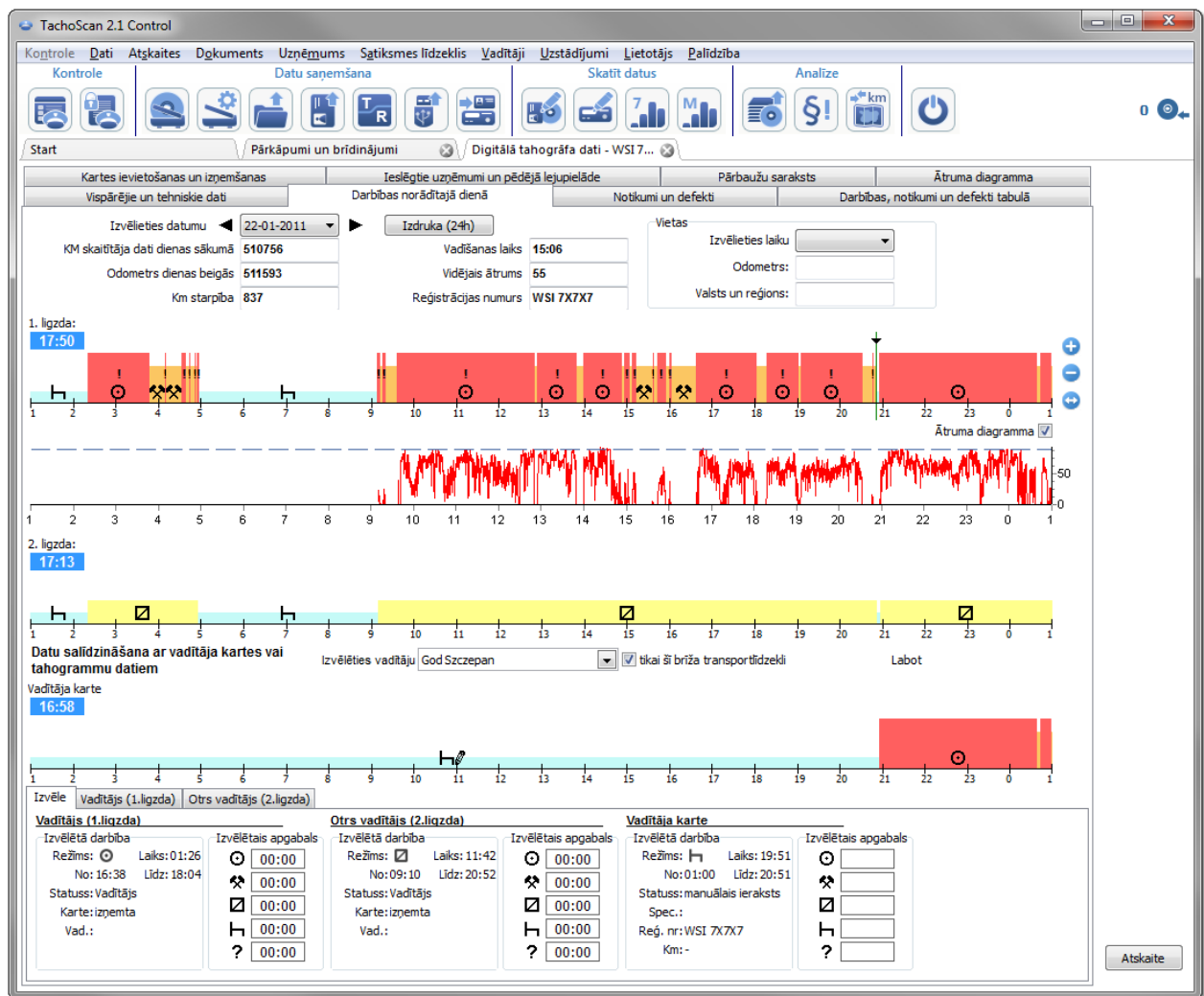
Atbilstoši instrukcijām šajā logā:

1. *Pārbaudiet, vai ir attiecināms Regulas 3821/85 16.pants.*
 - veiciet verificēšanu.
2. *Pārbaudiet, vai ir izveidotas atbilstošas izdrukas vai veikti manuālie ieraksti.*
 - par katru vadīšanu bez attiecīgas kartes jāmeklē apstiprinājums manuālajos ierakstos.

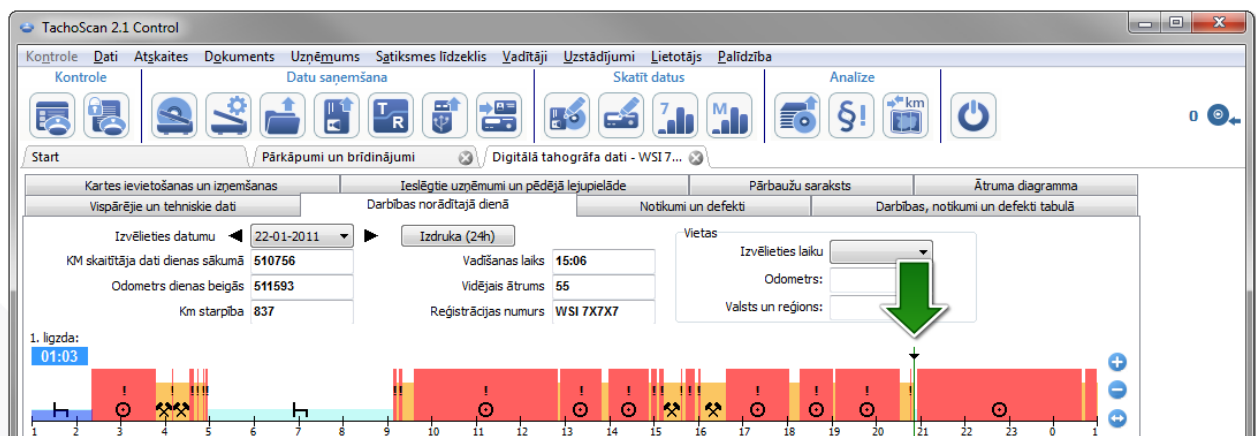
Turpmāk pārbaude ir atkarīga no uzrādītajiem manuālajiem ierakstiem.

Izmantojot TachoScan Control iespējams atrast vadītāju/vadītājus, kas vadījuši transportlīdzekli pirms un pēc notikumiem: **Autovadīšana bez atbilstošas kartes**. Mūsu piemērā pieņemsim, ka ilgākais vadīšana notikums ir: 1h 27min:

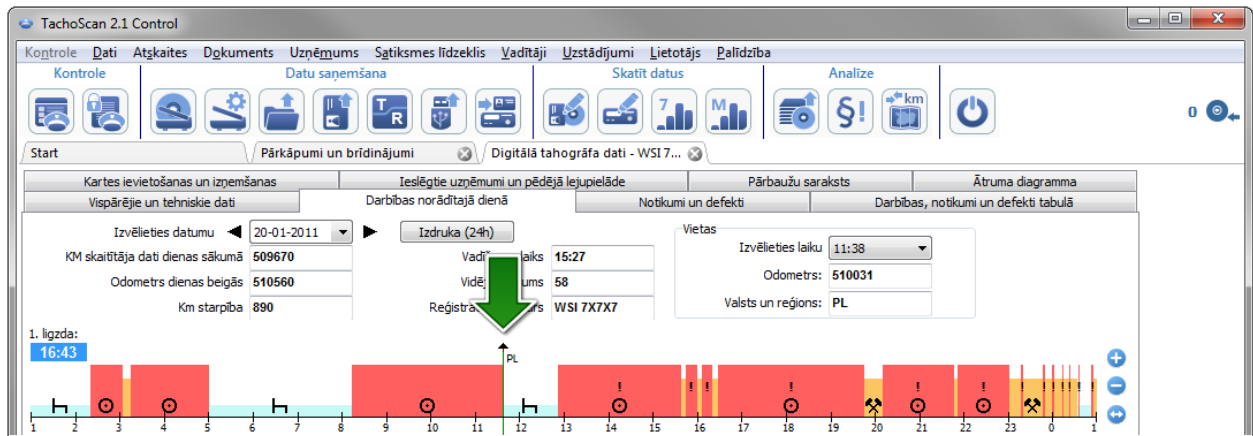
- nospiediet ar peli dubultklikšķi uz augstāk esoša brīdinājuma;
- nākošajā logā programma atver **Dati no digitālā tahogrāfa**: cilnē **Darbības norādītajā dienā**:



- izsaukuma zīme "!" norāda uz vietām, kur ir aizdomas par iejaukšanos (Att. augstāk). Mūsu piemērā, tie ir vadīšanas notikumi bez atbilstošas kartes;
- grafiks uzrāda, ka tahogrāfā reģistrēta vadītāja kartes ievietošana, kas seko tieši aiz regulārās braukšanas darbībām (Att. zemāk).



- izceliet kartes ievietošanu ar peli (Att. augstāk) un cilnē **Izvēlētais** (atrodas zem grafika) nolasiet datus par vadītāju - šajā gadījumā, Szczepan God;
- tad meklējam vadītāju, kas vadīja transportlīdzekli pirms vadīšanas notikumiem bez kartes - ritiniet grafiku atpakaļ, līdz parādās vadītāja kartes izņemšanas vieta (Att. zemāk);



- kā norādīts augstāk, izceliet kartes izņemšanas vietu un nolasiet datus par vadītāju cilnē **Izvēlētais** - arī tas ir Szczepan God;
- pastāv augsta iespējamība, ka vadītājs vadīja transportlīdzekli bez kartes - nolasiet datus no šī vadītāja kartes;
- atveriet atkārtoti loga **Dati no digitālā tahogrāfa**: cilni **Darbības norādītajā dienā** - salīdziniet darbību grafiku tahogrāfā ar vadītāja Szczepan God grafiku:



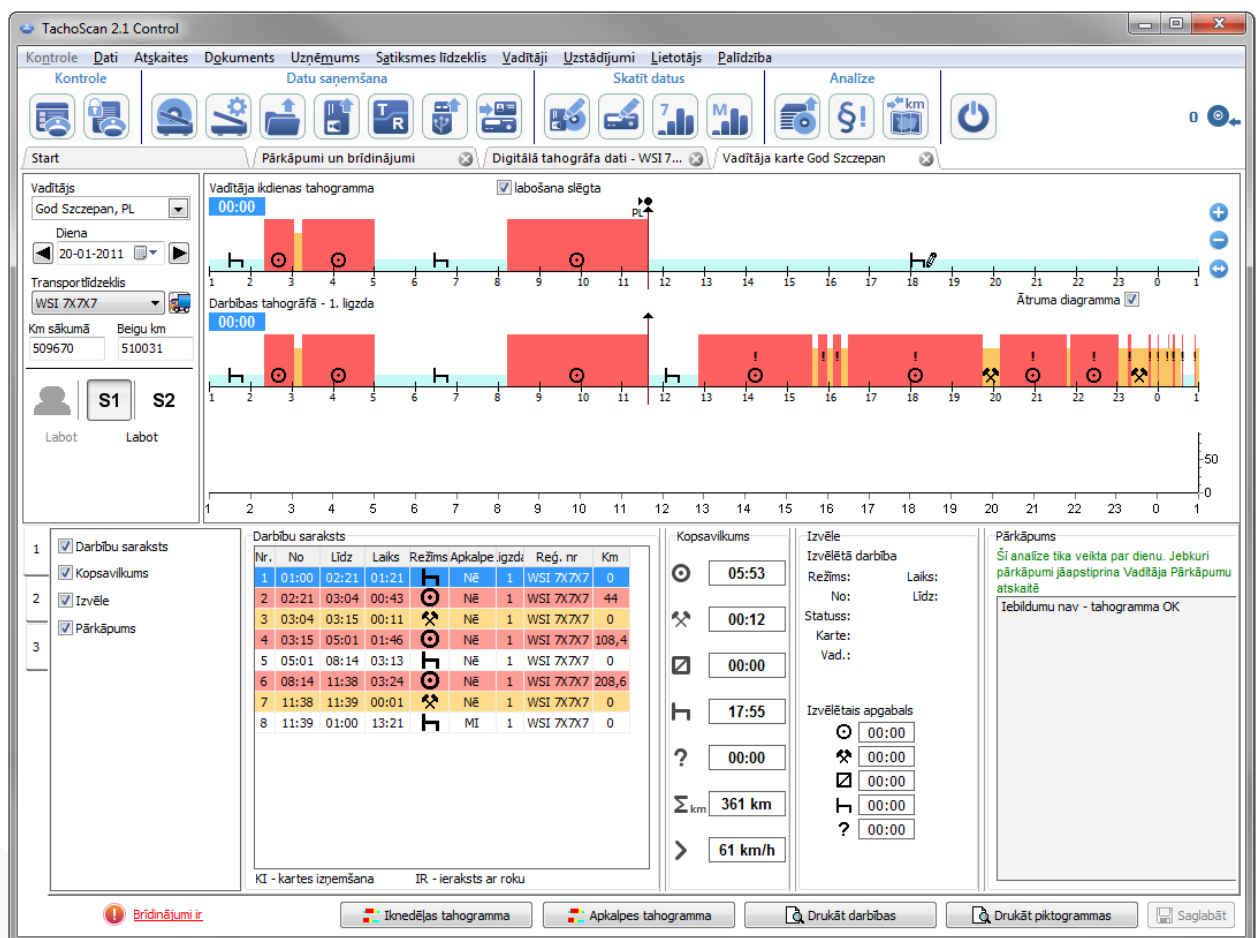
*Ja grafiks **Datu salīdzināšana ar vadītāja kartes vai tahogrammu datiem** ir tukšs, noņemiet atzīmi **tikai šī brīža transportlīdzekli** un izvēlieties atbilstošo vadītāju.*

- jau pirmajā "vadīšanā bez kartes" laikposmā (Att. augstāk) redzams, ka Szczepan God nav ierakstu līdztekus manuāli ievadītam pārtraukumam - nākošajās dienās, situācija ir līdzīga līdz kartes ievietošanas vietai;
- ja nepieciešams, ir iespējams kopēt darbības no tahogrāfa uz vadītāja karti - programma piedāvā šo iespēju "dienas no vadītāja kartes skatīšanas/ labošanas" logā:
 - nospiediet uz pogas **[Labot]**, kas atrodas pa labi no iespējas **tikai šī brīža transportlīdzekli**;

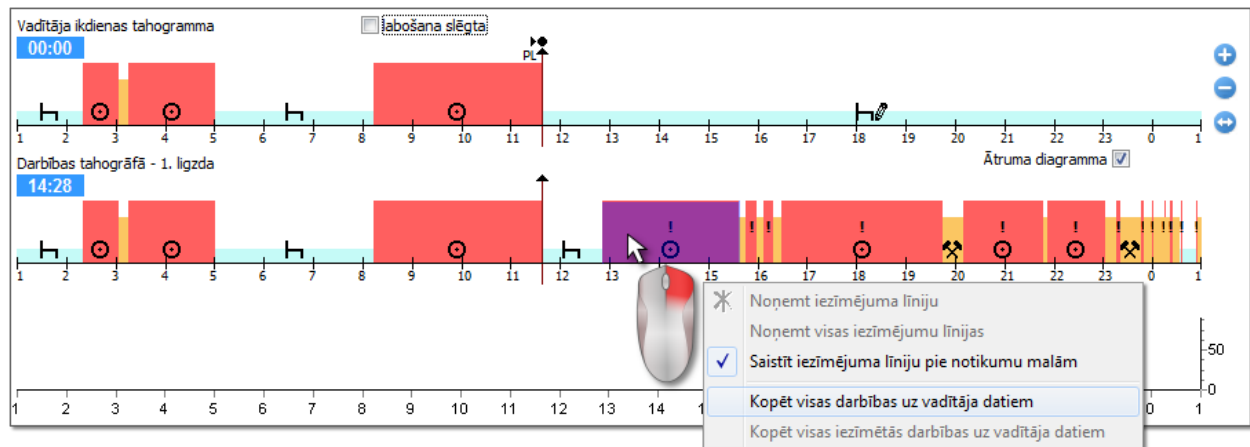
S1

- logā **Vadītāja ikdienas tahogramma** nospiediet uz , lai parādītu grafiku no tahogrāfa 1.līdzdas un tad noņemiet atzīmi iespējai: labošana slēgta (Att. zemāk);

*Ja lauciņš **Transportlīdzeklis** ir tukšs, nospiediet uz ikonas:  un tad izvēlieties atbilstošo transportlīdzekli.*



- nospiediet labo peles pogu uz darbībām grafikā no tahogrāfa un nolaižamajā izvēlnē izvēlieties: **Kopēt visas darbības uz vadītāja datiem** (Att. zemāk);



- **Kopēt visas darbības uz vadītāja datiem** - (grafiks no tahogrāfa) - neatkarīgi no izvēlētās funkcijas kopē (pārraksta) visas darbības no tahogrāfa uz vadītāja karti;
- **Kopēt visas iezīmētās darbības uz vadītāja datiem** - (grafiks no tahogrāfa) - atlasiet laukumu ar kreiso peles pogu. Pēc šīs iespējas izvēles darbības no tahogrāfa tiks kopētas uz vadītāja karti veiktās atlases ietvaros;
- **Kopēt notikumus no tahogrāfa - 1.līgda** - (grafiks no vadītāja kartes) - iespēja ir aktīva tikai laikposmiem **karte izņemta**. Tā kopē visus notikumus no tahogrāfa 1.līgdas uz vadītāja karti. Iespēja **Kopēt notikumus no tahogrāfa - 2.līgda** kļūst pieejama, ja ir ieslēgts grafiks no 2.līgdas.

- pēc darbību kopēšanas dodieties uz atskaiti: "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" un atlasiet pārkāpumus par vadītāju Szczepan God atkārtoti.

6.2.3. Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē

Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē atver Google™ kartes logu (tiešsaistes karte) vai OpenStreetMap (bezsaistes karte), kur iespējams salīdzināt no tahogrāfa un vadītāja kartes nolasītos kilometrus ar kartē noteiktā maršruta kilometriem.

Analīzes mērķis ir pārbaudīt, vai nav notikušas manipulācijas, kas neatstāj pēdas tahogrāfā un vadītāja kartē. Praktiski tas ir vienīgais rīks, kas ļauj pārbaudīt, vai vadītājs nav manipulējis ar tahogrāfa darbību, izmantojot magnētu vai samazinot spriegumu.

Tiešsaistes karte (Google kartes)

Izmantojot tiešsaistes karti, salīdzinājumu var veikt, pamatojoties uz GNSS novietojumiem vai manuāli noteiktu maršrutu.

Ja izmantojat Google™ karti, varat vienlaikus izmantot abus maršruta noteikšanas režīmus, pārslēdzoties

starp cīlnēm **GNSS atrāšanās vietas** un **Maršruts** (poz. 3).

Salīdzinājums, pamatojoties uz GNSS novietojumiem (cilne GNSS atrāšanās vietas)

Lai veiktu salīdzinājumu, pamatojoties uz GNSS novietojumiem:

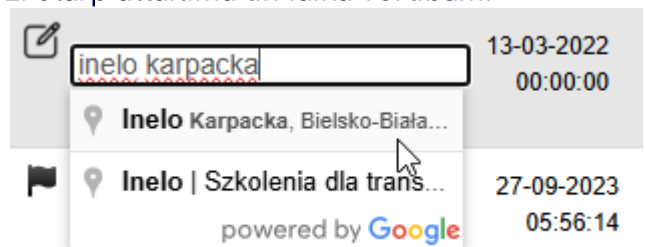
1. Atlasiet analizējamo periodu laukos **No** un **Līdz**, kā arī transportlīdzekli vai vadītāju (noklusējums: **Transportlīdzeklis**).

*Ja tiek izvēlēta opcija **Vadītājs**, sarakstā redzami tikai tie vadītāji, kuriem ir vadītāja karte **G2V1** vai **G2V2**. Kartē tiks parādīts vadītāja kartes maršruts bez no digitālā tahogrāfa importētajiem GNSS datiem.*

2. Sadaļā **Pielaide** nosakiet pieļaujamo novirzi starp attāluma un laika vērtībām.

3. Atveriet cilni **GNSS atrāšanās vietas**.

4. (Neobligāti) Pievienojiet savus GNSS novietojumus. Personīgie GNSS novietojumi ir atzīmēti ar šādu ikonu:



*Ievadiet adresi vai GPS koordinātas, lai meklētu vietu.
Noklikšķiniet uz datuma, lai to mainītu.*

- Lai pievienotu GNSS novietojumu, noklikšķiniet **Pievienot GNSS punktu** un pēc tam atrodi to sarakstā (varat arī ievadīt GPS koordinātas).
 - Lai mainītu sava GNSS novietojuma datumu un laiku (noklusējums: lauka **No** vērtība), noklikšķiniet uz pašreizējās vērtības, lai atvērtu datuma un laika izvēli.
 - Lai noņemtu GNSS novietojumu, noklikšķiniet uz tā sarakstā un pēc tam noklikšķiniet **Dzēst atlasīto GNSS punktu**.
5. (Neobligāti) Atzīmējiet papildu opcijas nolaižamajā sarakstā **Opcijas**.

Salīdzinājums, pamatojoties uz manuāli noteiktu maršrutu (cilne Maršruts)

Lai veiktu salīdzinājumu, pamatojoties uz manuāli noteiktu maršrutu:

1. Atlasiet analizējamo periodu laukos **No** un **Līdz**, kā arī transportlīdzekli vai vadītāju (noklusējums: **Transportlīdzeklis**).
2. Atveriet cilni **Maršruts**.

3. Norādiet sākuma punktu (A) un beigu punktu (B).

- Varat pievienot vairāk maršruta punktu, noklikšķinot **Pievienot galamērķi**.

- Lai noņemtu punktu, noklikšķiniet **x** blakus šim punktam.

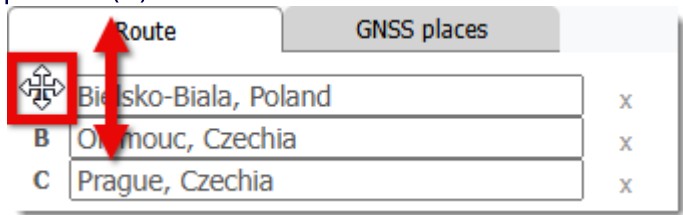
- Lai mainītu maršruta punktu secību, novietojiet kursoru uz punkta burta (A, B u. c.). Kad standarta kursors mainās uz šādu:



, turiet nospiestu kreiso peles taustiņu un velciet punktu uz vēlamu vietu maršrutā.

4. (Neobligāti) Atlasiet papildu opcijas nolaižamajā sarakstā **Opcijas**.

5. Noklikšķiniet **Rādīt maršrutu kartē**.



Maršruta punktu secības maiņa.

Pēc katras izmaiņas maršrutā (piemēram, punkta noņemšanas, secības maiņas u. tml.) noklikšķiniet vēlreiz uz **Rādīt maršrutu kartē**, lai izmaiņas tiktu piemērotas kartē.

Programma parādīs pieejamos maršrutus. Pēc noklusējuma kartē tiek rādīts pirmais maršruts sarakstā. Lai mainītu attēloto maršrutu, noklikšķiniet uz tā sarakstā.

Bezsaistes karte (OpenStreetMap)

Izmantojot bezsaistes karti, salīdzinājumu var veikt tikai, balstoties uz GNSS novietojumiem.

1. Atlasiet analizējamo transportlīdzekli vai vadītāju (noklusējums: **Transportlīdzeklis**).

Ja tiek izvēlēta opcija **Vadītājs**, sarakstā redzami tikai tie vadītāji, kuriem ir vadītāja karte **G2V1** vai **G2V2**. Kartē tiks parādīts vadītāja kartes maršruts bez no digitālā tahogrāfa importētajiem GNSS datiem.

2. (Neobligāti) Mainiet analizējamo periodu laukos **No** un **Līdz**.

- Pēc noklusējuma lauki **No** un **Līdz** automātiski tiek aizpildīti ar kontrolētā perioda pēdējo dienu.

3. Sadaļā **Pielaide** nosakiet pieļaujamo novirzi starp attāluma un laika vērtībām.

GNSS datu eksports uz GPX failu



GNSS datu eksportēšanas uz .GPX failu pogas novietojums.

GNSS datus varat eksportēt uz .GPX failu, piemēram, lai pārbaudītu maršrutu citā sistēmā. Tiek eksportēti tikai dati atbilstoši pašlaik iestatītajiem filtriem.

Lai eksportētu GNSS datus uz .GPX failu, noklikšķiniet pogu .

Maršruta analīze



No		Līdz		Pielāide	Maršruta analīze		1	2	3	4	5	6	7
13-03-2022		00:00					Maršruts	Prāmis/vilciens	GNSS	Prāmis/vilciens	Tahogrāfs	Vadītāja karte	
08-05-2025		23:59		Attālums	5 %	Maršruta garums (km)	-	0	9141	0	9308	-	Tika konstatētas atšķirības kilometros starp GNSS un tahogrāfu (29) Visi
				Laiks	0 %	Maršruta laiks (h:mm)	00:00	00:00	97:42 (98:03)	00:21	133:16	-	

Sadaļā **Maršruta analīze** atradīsiet šādu informāciju:

- (poz. 1) ieteicamais braukšanas laiks un attālums, nolasīts no Google™ /OpenStreetMap kartes
 - skaitlis ārpus iekavām — neiekļauj lauka **prāmis/vilciens** vērtību
 - skaitlis iekavās — iekļauj lauka **prāmis/vilciens** vērtību
- (poz. 2) ieteicamais braukšanas laiks un ar prāmi/vilcienu veiktais attālums, nolasīts no Google™ /OpenStreetMap kartes (rediģējams)
- (poz. 3) ieteicamais braukšanas laiks un attālums pēc GNSS novietojumiem
 - skaitlis ārpus iekavām — neiekļauj lauka **prāmis/vilciens** vērtību
 - skaitlis iekavās — iekļauj lauka **prāmis/vilciens** vērtību
- (poz. 4) ieteicamais braukšanas laiks un ar prāmi/vilcienu veiktais attālums pēc GNSS novietojumiem (rediģējams)
- (poz. 5) dati no tahogrāfa
- (poz. 6) dati no vadītāja kartes
- (poz. 7) konstatētās attāluma atšķirības starp tahogrāfa datiem un GNSS datiem (skat.: [Salīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē](#))

Attālumu salīdzināšana no tahogrāfa un GNSS

Izmantojot tiešsaistes karti (Google™), programma automātiski salīdzina tahogrāfa izmērīto nobraukumu ar īsāko ceļa attālumu starp GNSS punktiem. Ja tahogrāfa izmērītais attālums ir mazāks nekā ceļa attālums, tiek parādīts brīdinājums: **Tika konstatētas atšķirības kilometros starp GNSS un tahogrāfu** (skat.: poz. 7 - Att. augstāk).

Pārskata drukāšana

 - atver pārskata drukas priekšskatījuma logu. Pēc drukas opciju izvēšanas [▼] var izvēlēties pārskatu **Google maršrutam** vai **GNSS punktiem**.

Varat izmantot arī funkciju **Print Screenshot** (vairāk informācijas tēmā: Palīdzība sadaļā **Print Screenshot**).

Kartes tipa maiņa (tiešsaistē/bezsaistē)

Lai mainītu attēlotās kartes tipu:

1. Dodieties uz *Iestatījumi* -> *Programmas uzstādījumi*.
2. Sadaļā **Verkkoasetukset** atzīmējiet opciju **Google Maps** vai **OpenStreet maps (offline)**.

*Ja esat izvēlējis **Google Maps** vai **OpenStreetMap (bezsaistē)**, pārliecinieties, ka sadaļā **Verkkoasetukset** ir atzīmēta opcija **Google kartes / OpenStreetMap**.*

*Ja esat izvēlējis **OpenStreetMap (bezsaistē)**, papildus jālejupielādē karšu pakotne (skat.: [Bezsaistes karšu lejupielāde](#)).*

Kartes izvēle attiecas uz visiem lietotājiem un kontroles iestādēm.

Bezsaistes karšu lejupielāde

Lai izmantotu OpenStreetMap bezsaistes kartes:

1. Lejupielādējiet karšu pakotni no adreses:
<https://maps.inelo@maps.inelo.pl/tsc7.2.3/tsc723osmeurope.zip>.
 - Pakotnes izmērs: 34,4 GB.
2. Atarhivējiet pakotnes saturu šādā mapē: *C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps*.
 - Pakotnes izmērs pēc atarhivēšanas: 42,7 GB.

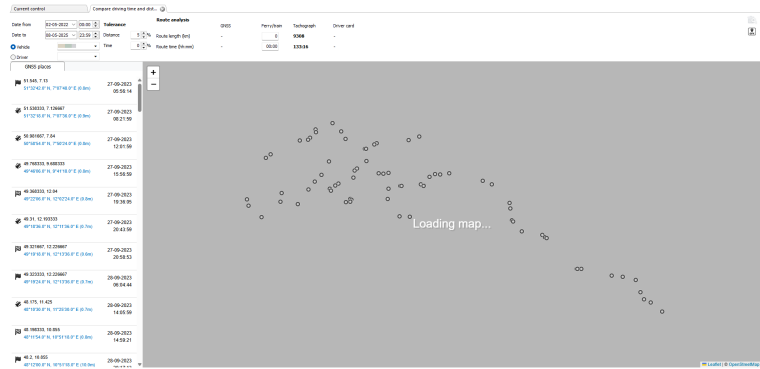
Pareizais ceļš uz piemēru failiem programmas noklusējuma direktoriā ir šāds:

C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\osm-offline-dataPath\europa.pmtiles

C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\graphhopper-cache\edgekv_keys

3. Programmā iestatījumos zem sadaļas **Verkkoasetukset** izvēlieties OpenStreetMap (offline) (skat.: [Kartes tipa maiņa \(tiešsaistē/bezsaistē\)](#)).

Ja bezsaistes karšu faili neatrodas iepriekš norādītajā mapē, kartes logs cilnē **Saīdzināt vadīšanas laiku un attālumu kartē** ir pelēks (Att. zemāk). Pārliecinieties, ka karšu failus atarhivējāt pareizajā mapē.



Bezsaistes karšu failu trūkuma vai nepareizi atarhivētas karšu pakotnes pazīme.

6.3. Pārkāpumu attēlošana

Tālāk sekojošie ir pārkāpumu analīzē noderīgi rīki :

"Nedēļas grafiks" - parāda 7-dienu grafiku par vadītāja darbībām (dati no reģistrācijas kartēm/ dienām no vadītāja kartes) vai darbību grafiku no digitālā tahogrāfa. Grafikā iespējams atrast visus pārkāpumus (apzīmējumus skatīt cilnē "Apzīmējumi"). Katras dienas vadīšanas laikposmi un iknedēļas atpūtas laikposmi tiek parādīti pārredzami;

"Mēneša grafiks" - parāda 5-nedēļu grafiku par vadītāja darbībām. Grafiks skaidri uzrāda iknedēļas atpūtas laikposmus un 2-nedēļu vadīšanas laikposmu;

"Pārbaudīt atskaiti" - šajā atskaitē **Nedēļas grafiks** tiek uzrādīts detalizēti par katru nedēļu, un to iespējams attēlot vairākās valodās. Atskaiti iespējams drukāt vai eksportēt uz PDF failu. **Pārbaudīt atskaiti** ir ir sava veida atbilde uz to, kā radušies pārkāpumi.

6.3.1. Nedēļas grafiks

Nedēļas grafiks ir vadītāja darbību grafiska parādīšana norādītajās nedēļās.

Grafiku iespējams atvērt šādos veidos:

- Galvenajā **Atskaites** izvēlnē izvēlieties: **Nedēļas grafiks**
- pēc pogas  **Nedēļas grafiks** nospiešanas dienu no vadītāja kartes / reģistrācijas kartes skatījumu logos un sekojošo atskaišu izveidošanas logos: [Pārbaudīt atskaiti](#) un [Pārkāpumi un brīdinājumi](#)

Vadītāja darbību apzīmējumi ir tādi paši kā "dienas grafikā no vadītāja kartes".

Lai aktivizētu atskaiti:

- norādiet vadītāju (izvēloties no saraksta)
- vai
- Transportlīdzeklis
 - Ja lejupielādētajā lasījumā programma atrod darbības, kas saglabātas pirmajā un otrajā līgzdā, parādās sekojošas izvēles iespējas: **1.līgзда** un **2.līgзда**

Transportlīdzekļiem tiek parādīti **tikai notikumi** - programma neanalizē pārkāpumus.

- norādiet laika diapazonu

- nospiediet pogu: 

Nedēļas tahogrammai ir pieejamas sekojošas opcijas:

Poga: Mēneša grafiks

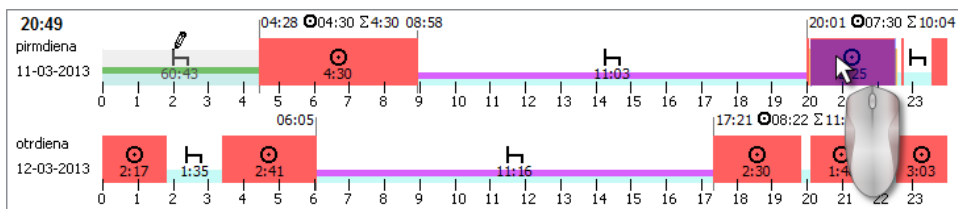
Atver jaunā cilnē: "[Mēneša grafiks](#)".

Izvēlēts notikums

Cilnē **Izvēlētais** grafika kreisajā pusē laukā Izvēlētais notikums tiek parādīta informācija par to notikumu, kas ir norādīts ar peles kursoru (Att. zemāk).

Vadītāja kartes ievietošanas un izņemšanas laiki arī ir redzami tahogrammā, ja tās tika lejupielādētas no digitālā tahogrāfa par doto dienu no atbilstošā transportlīdzekļa.

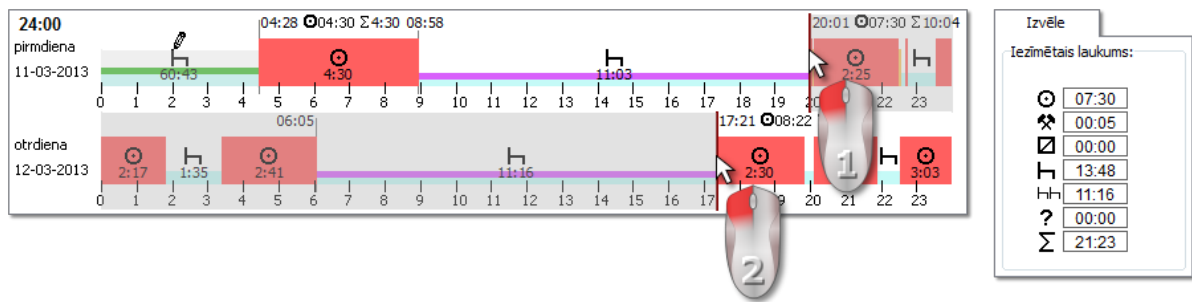
*Pēc kursora novirzīšanas uz kartes ielikšanas vai izņemšanas simbola **Izvēlēta darbība** laukā tiek parādīts atbilstošs paziņojums.*



Att. Norādiet ar peli uz vienas no vadītāja darbībām tahogrammā.

Atzīmētajā diapazonā

Cilnē **Izvēlētais** grafika kreisajā pusē laukā **Iezīmētais laukums** tiek parādīts kopsavilkums par izvēlēto laikposmu. Ieklikšķiniet ar peli divus punktus iknedēļas tahogrammā. Parādās divas līnijas un iezīmēts atbilstošais laikposma laukums (punkti 1 un 2 - Att. zemāk).



Att. Iknedējas tahogrammas daļas iezīmēšana.

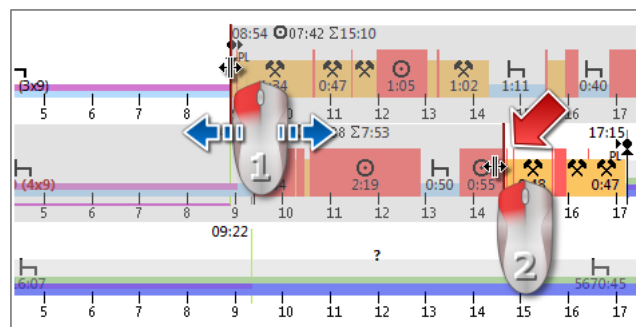
Pieturot līnijas ar peles klikšķi tās var pārvietot pēc nepieciešamības (punkts 1 - Att. zemāk). Iestatot otro atzīmi iespējams to pārmest uz citu pozīciju ar peles klikšķi atbilstošā tahogrammas punktā.

Ja iezīmējot izvēlētais laukums ir lielāks kā attēlotā tahogramma vai ir citas problēmas, izvēloties nolaižamajā izvēlnē iespējams izvēlēties.

Laukuma sākuma iestatīšana – noklikšķiniet PPM vajadzīgajā pozīcijā un nolaižamajā izvēlnē izvēlieties "Uzstādīt sākumu".

Laukuma beigu iestatīšana – noklikšķiniet PPM vajadzīgajā pozīcijā un nolaižamajā izvēlnē izvēlieties "Uzstādīt beigas".

Zem tahogrammas ir opcija **Saistīt iezīmējuma līniju pie darbību malām**. Ja šī opcija ir aktivizēta, novietotā laukuma izvēle automātiski novietojas tieši uz blakus darbības sākumu/beigām (punkts 2 – Att. zemāk).



Att. Izvēlēs laukuma pārvietošana.

Pārskats un legēnda

Savukārt trešajā logā **Kopsavilkums** tiek summēti notikumi no nedēļas diagrammas attiecīgi autovadītājam vai automašīnai un OUT un AETR periodi.

Un ceturtajā logā tiek uzrādīta **Legēnda**.

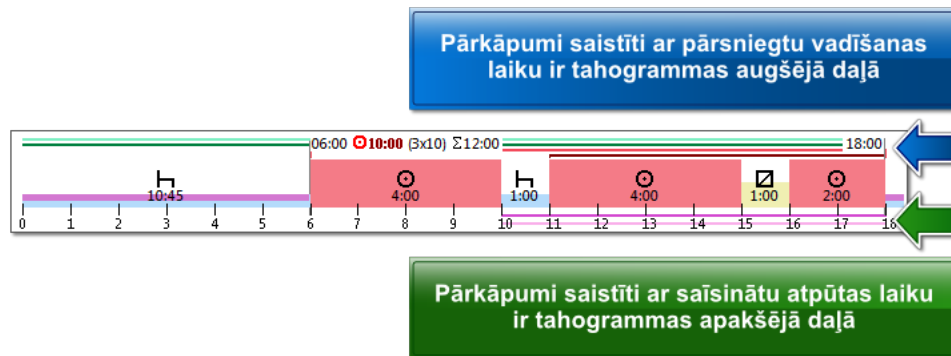
Pārkāpumu vizualizēšana (tikai par vadītājiem)

Papildus notikumu lineārajai attēlošanai, tahogramma parāda arī laukumus, kuros notikuši pārkāpumi saistīti ar pārsniegtu vadīšanas laiku vai saīsinātu atpūtas laiku.

Iknedēļas tahogrammā tiek parādīti tikai apstiprinātie pārkāpumi.

Pārkāpumu analīze tiek veikta tikai par izvēlēto vadītāju.

Attēlošanas vieta parādīta attēlā zemāk (Att. zemāk).



Att. Vieta, kur tiek parādīti programmas atrastie pārkāpumi.

*Citu grafika apzīmējumu aprakstu var atrast cilnē **Legēnda**.*

Iedaļa "dienas"

Iedaļa **dienas** parāda kopsummas par pamata darbībām (vadīšana, darbs, pieejamība, apstāšanās) par katru dienu atsevišķi.

Skatīt/labot dienu no vadītāja kartes/reģistrācijas kartes no nedēļas grafika

No nedēļas grafika līmeņa ir iespējams atvērt skatīt/labot dienu no vadītāja kartes/reģistrācijas kartes (par vadītāju) vai atvērt [dienas skatījuma logu no digitālā tahogrāfa](#) (par transportlīdzekli) – nedēļas grafika nolaižamajā izvēlnē izvēlieties:

- **Labot dienu**

vai

- divas reizes noklikšķiniet uz izvēlētajās dienas diagrammas

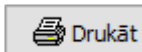
Programma jaunā cilnē par izvēlēto dienu atvērs skatījuma logu.

Papildus iespējas

Labāk atsevišķas tahogrammas daļas var novērtēt tās palielinot ar:  (poga zem tahogrammas).
 Lietojiet pogu , lai padarītu tahogrammu mazāku. Definēto tahogrammas izmēru iespējams atgriezt ar .

Tahogrammas izdruka

Ir iespējams izdrukāt tahogrammu. Pēc kreisās peles pogas nospiešanas uz pogas



, tiek parādīta nolaižamā izvēle ar sekojošām iespējām:

- **Drukāt redzamo nedēļu** - parāda šobrīd apskatītās nedēļas drukas priekšskatījumu
- **Drukāt izvēlētas nedēļas** - parāda šobrīd atzīmēto nedēļu drukas priekšskatījumu (skatīt "iezīmēto laukumu" augstāk)
- **Drukāt visu periodu** - parāda visu pārbaudes periodā iekļauto nedēļu drukas priekšskatījumu

Ar tahogrammas izdruku saistītās iespējas:

- **Izdrukā rādīt atšifrējumus** - ja šī iespēja ir atzīmēta, atskaites pēdējā lapā tiks parādīti apzīmējumu atšifrējums
- **Izdrukā rādīt darbību sarakstu** - pēc šīs iespējas atzīmēšanas, tahogrammā iekļauto darbību saraksts tiks parādīts zem iknedēļas tahogrammas, tieši virs atšifrējumiem

6.3.2. Mēneša grafiks

Menēša grafikā tiek parādītas 5 blakus nedēļas, kas nodrošina vieglāku un ātrāku nedēļas atpūtu, iknedēļas vadīšanas laika un divnedēļu vadīšanas laika analīzi.

Grafiku iespējams atvērt šādos veidos:

- Galvenajā **Atskaites** izvēlnē izvēlieties: **Mēneša grafiks**
- pēc pogas  nospiešanas [nedēļas grafika](#) logā un sekojošo atskaišu izveidošanas logos: "[Pārbaudīt atskaiti](#)" un "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)"

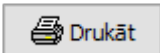
Lai atvērtu atskaiti:

- norādiet vadītāju (izvēloties no saraksta)
- norādiet laika diapazonu
- nospiediet pogu: 

Galvenās mēneša grafika iezīmes ir:

1. Viena nedēļa tiek attēlota vienā līnijā
2. Viss grafiks nosedz 5 nedēļas (var redzēt pilnu 28 dienu laikposmu)
3. Ir pieejama iespēja, kas ļauj attēlot tikai atpūtas laikposmus:
 - iespējams izvēlēties atpūtas laikposmu attēlošanas ilguma grafikā (dienas un nedēļas laikposmi tiek parādīti pēc noklusējuma)
4. 24/30 stundu laikposmu attēlošana
5. 6-dienu laikposmu iknedēļas atpūtas paņemšanas attēlošana
6. Ikdienu/iknedēļas atpūtas tiek zīmētas atšķirīgi kā nedēļas grafikā (skatīt paskaidrojumus)
7. Iespējas/mehānismi aizgūti no nedēļas grafika:
 - iespēja izvēlēties jebkuru laukumu (marķiera pievilkšana pie notikumu malām)
 - notikumu izcelšanas attēlošana izmantojot peli
 - pārkāpumu vizualizēšana

Grafika izdrukāšana

Grafiku ir iespējams izdrukāt. Kad tiek nospiesta poga:  tiek parādīta uznirstošā izvēlne ar sekojošām iespējām:

- **Drukāt šo skatu** – atver šobrīd parādītā mēneša drukas priekšskatu
- **Drukāt izvēlēto laikposmu** – atver šobrīd izvēlēto laikposma drukas priekšskatu (skatīt sadaļu: "[Nedēļas grafiks -> Izvēlētais laikposms](#)")
- **Drukāt visu periodu** – atver drukas priekšskatu par visām nedēļām kontroles laika diapazonā

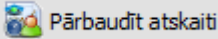
Ar grafika izdrukāšanu saistītās iespējas:

- **Izdrukā rādīt atšifrējumus** – ja ir atzīmēta šī iespēja, izdrukai tiks pievienoti apzīmējumu skaidrojumi
- **Izdrukā rādīt darbību sarakstu** – ja ir atzīmēta šī iespēja, izdrukā tiks uzskaitītas visas vadītāja darbības par visu periodu (tieši pirms apzīmējumiem)

Pāreja uz dienas diagrammu

1. Noklikšķiniet ar labo peles pogu uz izvēlētajās dienas darbības
 2. No nolaižamās izvēlnes izvēlieties **Labot dienu**
- VAI
1. Divas reizes noklikšķiniet uz izvēlētajās dienas darbības

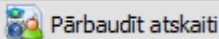
6.3.3. Pārbaudīt atskaiti

Šī atskaite palīdz saprast vadīšanas laiku, ikdienas un iknedēļas atpūtas laikposmu analīzi un saprast un izskaidrot jebkuru programmas atklāto pārkāpumu. Atskaiti var izsaukt gan no izvēlnes: **Atskaites -> Pārbaudīt atskaiti** gan arī pārkāpumu noteikšanas logā: "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" nospiežot pogu: .

Ziņojuma struktūra

- Ierakstu lapu darbību iknedēļas grafiks/ dienas no vadītāja kartes (apzīmējumi atrodami atskaites pēdējā lapā)
- nedēļas un divu nedēļu vadīšanas laiks (šajā un iepriekšējā nedēļā) ar piezīmēm par iespējamiem noteikto normu pārsniegšanas gadījumiem un pieejamo vadīšana laiku sekojošā nedēļā
- informācija par iknedēļas atpūtas laikposmiem: izmantotais atpūtas laiks un tās ilgums, iespējamais saīsinājums un kompensācija, dienu skaits starp iepriekšējo un šī brīža iknedēļas atpūtas laikposmu
- informācija par ikdienas atpūtas laikposmiem: par katru dienu tiek parādīts maksimālais atpūtas laiks un izmantotais ikdienas atpūtas laiks. Papildus tam, tiek pievienotas piezīmes, kas norāda atbilstību Komisijas Regulai (EEC) Nr. 3820/85 vai Regulai (EC) Nr. 561. Daļījums dienās tiek veikts atbilstoši likumu noteikumiem
- ikdienas vadīšanas laikposmi: cikla ilgums (ikdienas vadīšanas laikposms), ikdienas vadīšanas laika analīze un pastāvīgais vadīšanas laiks, piezīmes par iespējamu normu pārsniegšanu. Pēdējā sleja parāda soda apmēru vadītājam un uzņēmumam atbilstoši sodiem par pārkāpumiem
- pēdējā lapā ir iknedēļas grafikā izmantotie apzīmējumi

Kā izveidot atskaiti

1. Atveriet atskaites ģenerēšanas logu (*izvēlne: Atskaites -> Pārbaudīt atskaiti vai izvēlne: Pārkāpumi un brīdinājumi ->* ).
2. Izvēlieties vadītāju no izvēlnes **Vadītājs**.
3. Iestatiet analīzes periodu laukos **Periods no** un **Līdz**.
4. Sadaļā **Analīze balstoties uz** izvēlieties analīzi saskaņā ar **AETR (2010)** vai **561** (*Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 561/2006*).
5. Sadaļā **Veidot atskaiti pamatojoties uz datiem no:** izvēlieties:
 - **kartes/tahogrammas** – dati no vadītāja kartēm un analogajiem diskiem.
 - **tahogrāfi pēc darbībām, kas piešķirtas autovadītājiem** – dati no digitālajiem tahogrāfiem.
6. Noklikšķiniet uz  (**Izveidot**) vai  (**Izveidot un aizvert**).

7. Izvēlieties atskaite valodu un noklikšķiniet uz **OK**.

Pārkāpumi, kas izdarīti ārpus vadītāja nodarbinātības perioda vai ārpus pārbaudes jomas ir atzīmēti ar .

Opcijas

Citu iespēju sīkāku aprakstu skatīt cilnē: "[Pārkāpumi un brīdinājumi](#)" ->

 Papildus

atskaitē rādīt nedēļas grafiku

Pēc šīs iespējas izvēles, t.s. vadītāja vadīšanas laika iknedēļas grafiks tiks parādīts katras nedēļas nodalījuma beigās.
(simbolu apzīmējumi grafikā ir tādi paši kā "[iknedēļas vizualizācijā](#)").

Krāsa

Šīs iespējas izvēles atzīmēšana dažus no elementiem atskaitē parādīs dažādās pamata krāsās, citādi atskaite tiks parādīta dažādos pelēkās krāsas toņos.

Apzīmējumi

Šīs iespējas izvēles atzīmēšana atskaites beigu daļā parādīs iknedēļas grafika apzīmējumus

Poga: 

Atver "[Nedēļas grafiks](#)".

Poga: 

Atver "[Mēneša grafiks](#)".

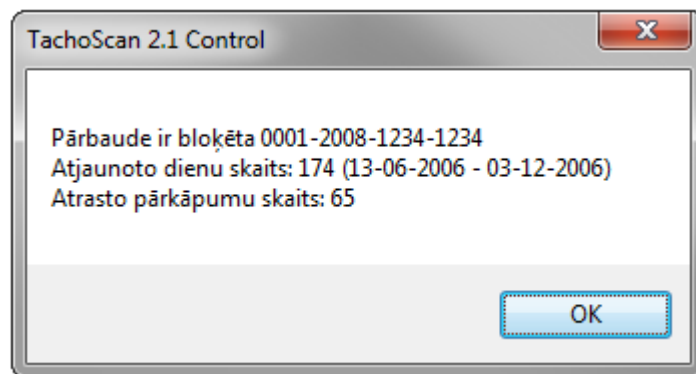
Lai apskatītu atskaiti, lietojiet rīkjoslas pogas (skatīt: [Atskaišu izveidošana](#)).

7. Kontroles slēgšana un eksportēšana

Pēc apstiprināšanas un izdrukas, vai pēc ziņojumu kopēšanas pabeigšanas, mēs varam uzsākt kontroles slēgšanu. Kontroles slēgšana ir nepieciešama tās eksportēšanai.

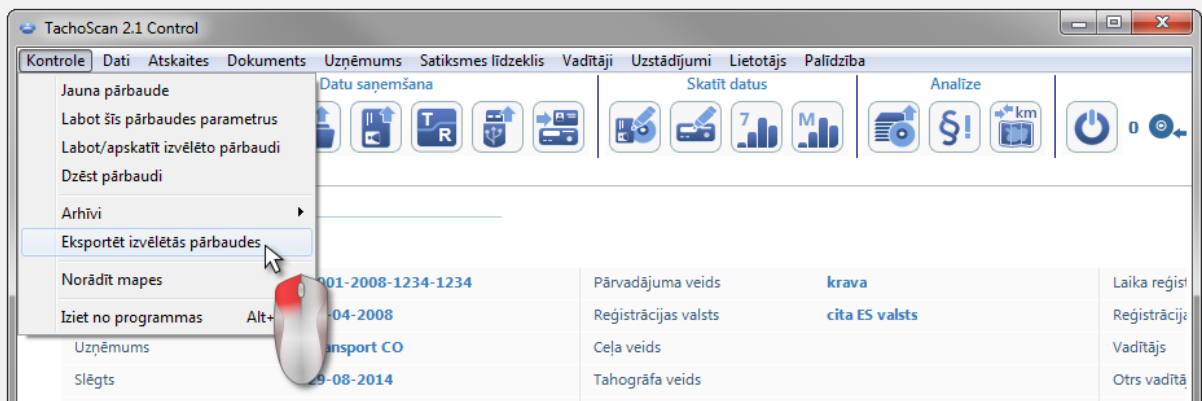
Lai slēgtu kontroli, noklikšķiniet uz otrās ikonas, kā norādīts zemāk: .

TachoScan parāda logu, kurā jāapstiprina pārbaudes slēgšana, un tad pārbaudes kopsavilkuma logu:



Kontroles eksportēšana

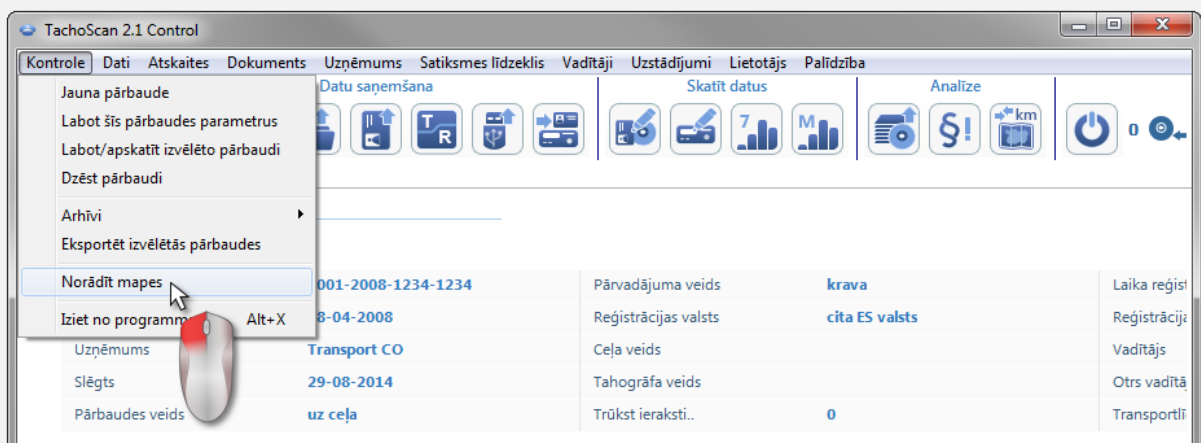
Kad kontroles ir pabeigtas un slēgtas, tās var eksportēt arhivēšanas nolūkos. Lai to izdarītu, **Kontrole** izvēlnē izvēlamies **Eksportēt izvēlētās pārbaudes**.



Tāpat ir iespējams izvēlēties kontroļu eksportēšanu **Pārbaudes izvēlne** logā.

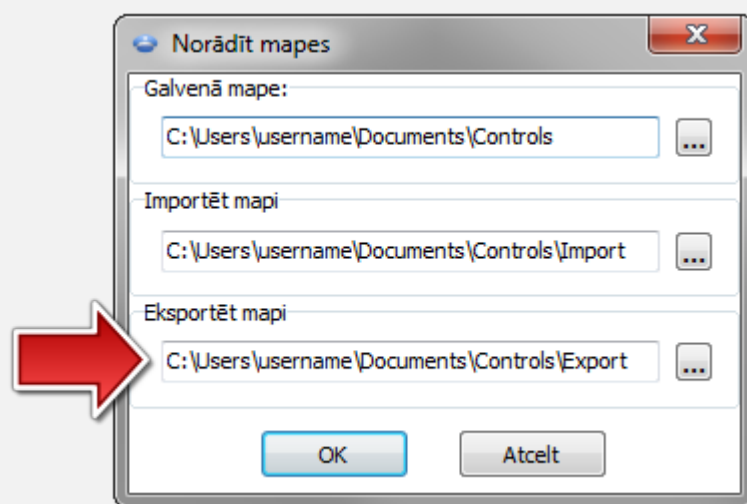
Pēc noklusēšanas TachoScan programma eksportē izvēlētās kontroles katalogā: "C:\Documents and Settings\UserName\My documents\Controls\Export".

Ja mēs vēlamies izvēlēties citu katalogu eksportētās kontroles saglabāšanai, mēs izmantojam **Norādīt mapes** opciju **Kontrole** izvēlnē.



Eksportēšanas katalogu var iestatīt arī **Pārbaudes izvēlne** logā.

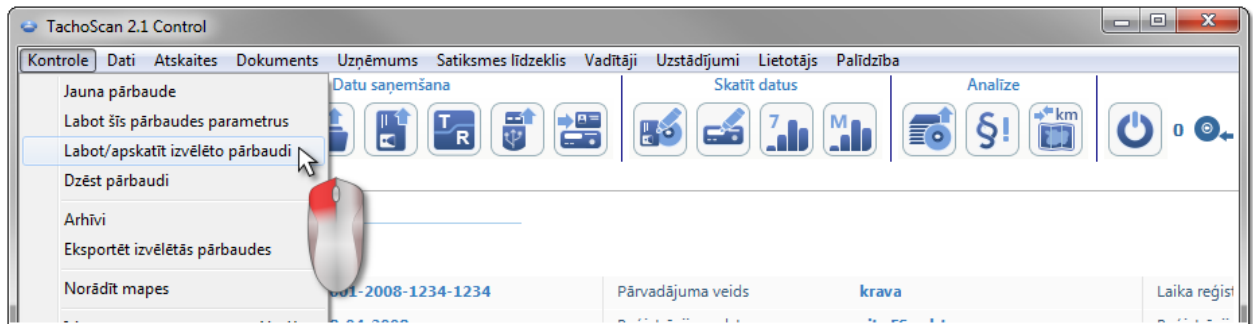
Pēc komandas došanas tiks parādīts **Norādīt mapes** logs, kurā mēs varam ievadīt jebkādu citu katalogu, vai izmantot ikonu , lai izvēlētos citu katalogu.



Pēc eksportēšanas programma **TachoScan Control** norādītajā katalogā ieraksta failu ar nosaukumu, kas satur kontroles nr., ar **zip**. pagarinājumu. Fails saturēs visus datus no veiktās kontroles.

8. Kontroles atslēgšana un rediģēšana

Lai izskatītu vai rediģētu kādu jau veiktu kontroli (arhivēšanas modulī tā var būt importēta kontrole), no **Kontrole** izvēlnes jāizvēlas komanda **Labot/apskatīt izvēlēto pārbaudi**.



Tāpat var izmantot attiecīgo opciju **Pārbaudes izvēlne**.

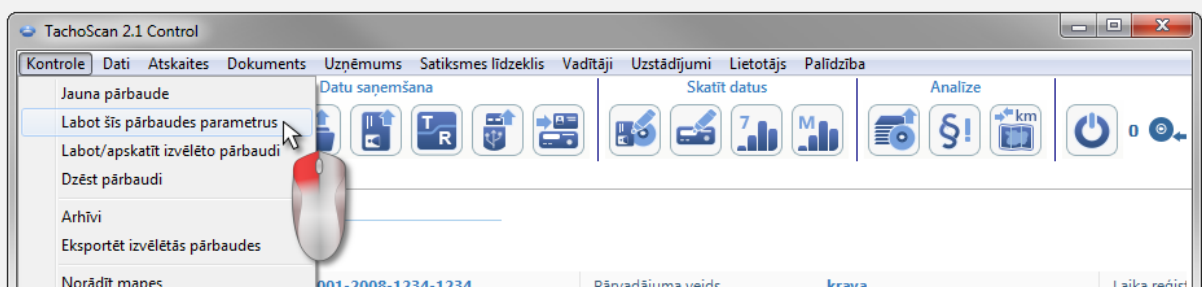
Pēc izvēles veikšanas parādīsies logs "Izvēlēties pārbaudi". Mēs izvēlamies nepieciešamo kontroli un piespiežam **OK**.

Ja kontrole ir slēgta, mēs to varam atslēgt TIKAI priekšskatei – datu rediģēšana tādā gadījumā nav iespējama.

Lai ierobežotu kontroļu skaitu, kas tiek rādīts sarakstā, var izmantot paplašināto filtrēšanas sistēmu pa labi no loga.

Labot kontroles datus

Izvēlnē **Kontrole** izvēlieties: **Labot šīs pārbaudes parametrus**:



Parādīsies šāds logs:

Labot pārbaudi

Jaunas pārbaudes parametri

Numurs: 0001-2008-1234-1234 Datums: 28-04-2008

Uzņēmuma nosaukums: Transport CO

Pārvadājuma veids: krava Pārbaudes periods: 13-06-2006 - 03-12-2006

☐ pārbaude uzņēmumā

Pārvadājuma mērķis: Autoparka lielums: 1 Vadītāju skaits: 1

☒ pārbaude uz ceļa

Vadītāja vārds un uzvārds: Kowalski Jan Automašīnas reģ. nr: NOL11CF

Otra vadītāja vārds un uzvārds: Reģistrācijas valsts: cita ES valsts

Ceļa veids: Tahogrāfa veids:

Nav ierakstu par citu darbu un/vai pieejamību: 0

Vadīšanas, darba laika reģistrēšana: 0

Reģistrējošā ierīce: nepareiza funkcionēšana, nepareiza lietošana: 0

Laika zona: UTC+1 (Čehija, Vācija, Polija, Slovākija, Austrija, Francija, Itālija)

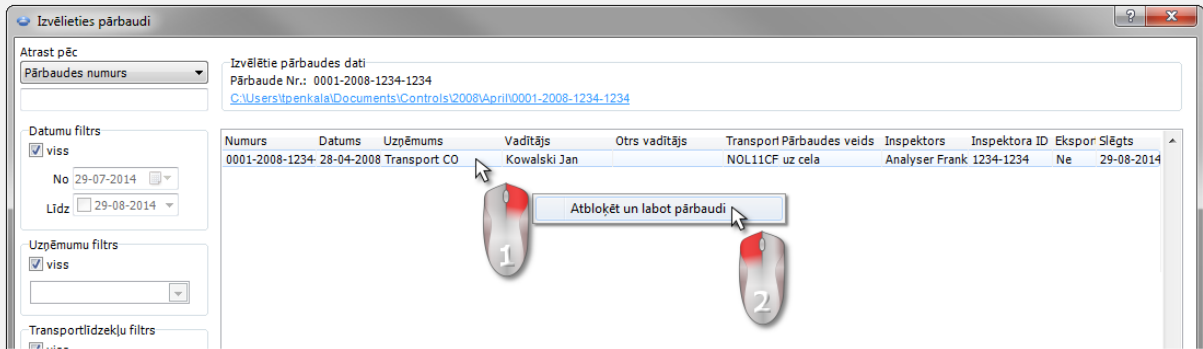
Vidējais iknedēļas darba laiks: Definēt laikposmus

OK Atcelt

*Ja tiek mainīts "pārbaudes laikposms", ir nepieciešams **atkārtoti lejupielādēt vadītāja kartes datus un/vai datus no digitālā tahogrāfa un atkārtoti veikt analīzi par vadītāja pārkāpumiem.***

Slēgtas pārbaudes labošana

Lai sāktu rediģēt slēgtu kontroli, no **Kontrole** izvēlnes izvēlamies komandu **Labot/apskatīt izvēlēto pārbaudi** un noklikšķinām peles labo pogu uz izvēlētajās kontroles, un izvēlamies **Atbloķēt un labot pārbaudi** (Att. zemāk).



Pēc atskaites **Pārkāpumi un brīdinājumi** izveidošanas iespējams mainīt pārkāpumu statusu.

9. Atskaišu izveidošana

Atskaiti iespējams izveidot divējādi:



-  - (Att. augstāk) - **Izveidot un aizvert** - kad atskaite tiek parādīta, logs, kurā tā tika izveidota, aizveras
-  - **Izveidot** - kad atskaite tiek parādīta, logs, kurā tā tika izveidota, paliek redzams

Šo iespēju rekomendējam izmantot, ja nepieciešams parādīt vairākas vienāda tipa atskaites – tad nav nepieciešams aizvērt tās pašas atskaites drukas priekšskatījuma logu, piemēram, par citu vadītāju vai laikposmu.

Inelo / **EW** EUROWAG