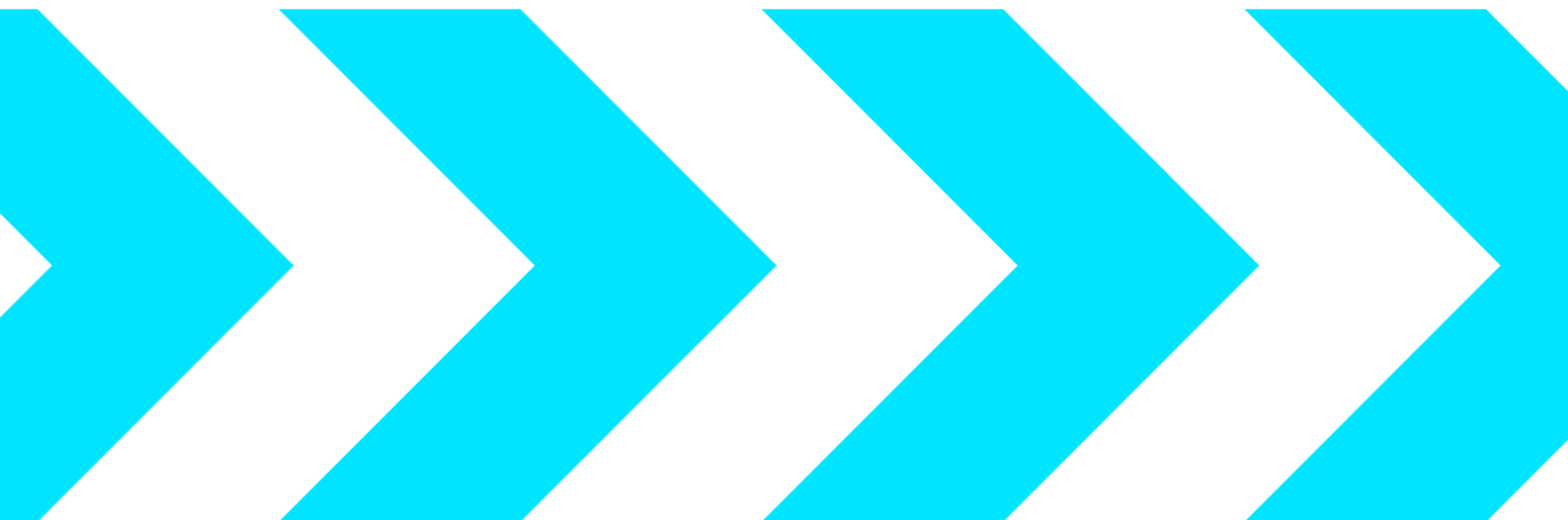


Lista zmian

Wersja: 7.2.4



TachoScan Control

Lista zmian

© 2002 - 2026 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za nieuzyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Zmiana domyślnie otwieranej zakładki dla Google Maps

(menu: Ustawienia -> Ustawienia programu -> Wybór mapy)

(menu: Raporty -> Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie)

- W przypadku korzystania z **Google Maps**, w oknie **Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie** trasa na mapie domyślnie wyświetlana jest w zakładce **Lokalizacje GNSS**.

Eksport danych GNSS do pliku GPX

(menu: Raporty -> Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie -> Eksport danych GNSS do pliku GPX)

- Dodano przycisk  eksportu danych GNSS do pliku GPX.

Informacje o kraju pochodzenia kierowcy

(menu: Kierowca -> Dodaj i Edytuj)

- Dodano pole **Kraj pochodzenia**:

(menu: Kontrola -> Eksport kontroli do xml)

- Do pliku **summary.xml** dodano informacje w sekcjach:
 - Kierowca:
 - Kraj pochodzenia
 - obywatelstwo Unii Europejskiej (możliwe wartości: EU, non-EU),
 - kraj wydania karty kierowcy;
 - Kontrola:
 - Obszar policyjny,
 - Grupa,
 - Gmina,
 - Region,
 - Sekcja,
 - Droga/Miejsce;
 - Pojazd:
 - Kraj rejestracji pojazdu.

(Polska) Generowanie naruszeń z minimalnego wymaganego okresu wg typu kontroli

(menu: Raporty -> Naruszenia i manipulacje)

- Dodano automatyczne wyliczanie wymaganego procenta kontrolowanych dni w kontrolowanym okresie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2. *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 lutego 2023 r. w sprawie kontroli przewozu drogowego.*
- W sekcji **Raport** dodano opcję **Min 30%** dla kontroli drogowych i **Min 50%** dla kontroli w przedsiębiorstwie.
 - Obok powyższych opcji w nawiasie wskazany jest zakres dat stanowiących wymagany procent.
 - Liczba dni zawsze jest zaokrąglana w górę. *Przykład: 57 dni x 30% = 17,1 = 18 dni.*

(Francja) Integracja z VIES

(menu: Firma -> Edytuj)

- Dodano integrację umożliwiającą weryfikację numeru TVA w bazie systemu VIES (wykonywaną z poziomu okna edycji firmy).
 - Kontrole dotyczące firm zarejestrowanych we Francji wymagają uzupełnienia i zweryfikowania numeru SIREN (pole **SIREN**).
 - Kontrole dotyczące firm zarejestrowanych w Unii Europejskiej wymagają uzupełnienia i zweryfikowania numeru TVA (pole **Nr. TVA Intra-communautaire**).
 - Kontrole dotyczące firm niezarejestrowanych w Unii Europejskiej nie obsługują mechanizmu weryfikacji.

(Szwecja) Protokół kontroli drogowej

(menu: Raporty -> Protokół kontroli drogowej)

- Dodano możliwość ręcznej modyfikacji danych przed eksportem raportu do formatu .PDF dla Inspekcji **Sverige - Standard**.
 - Zmiany wprowadzane są tymczasowo - po zamknięciu okna formularza i ponownym otwarciu wszystkie dane zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.
 - Wyjątkiem są pola oznaczone ikoną ołówka , w których zmiany są zapamiętywane.

Inelo / **EW** EUROWAG

