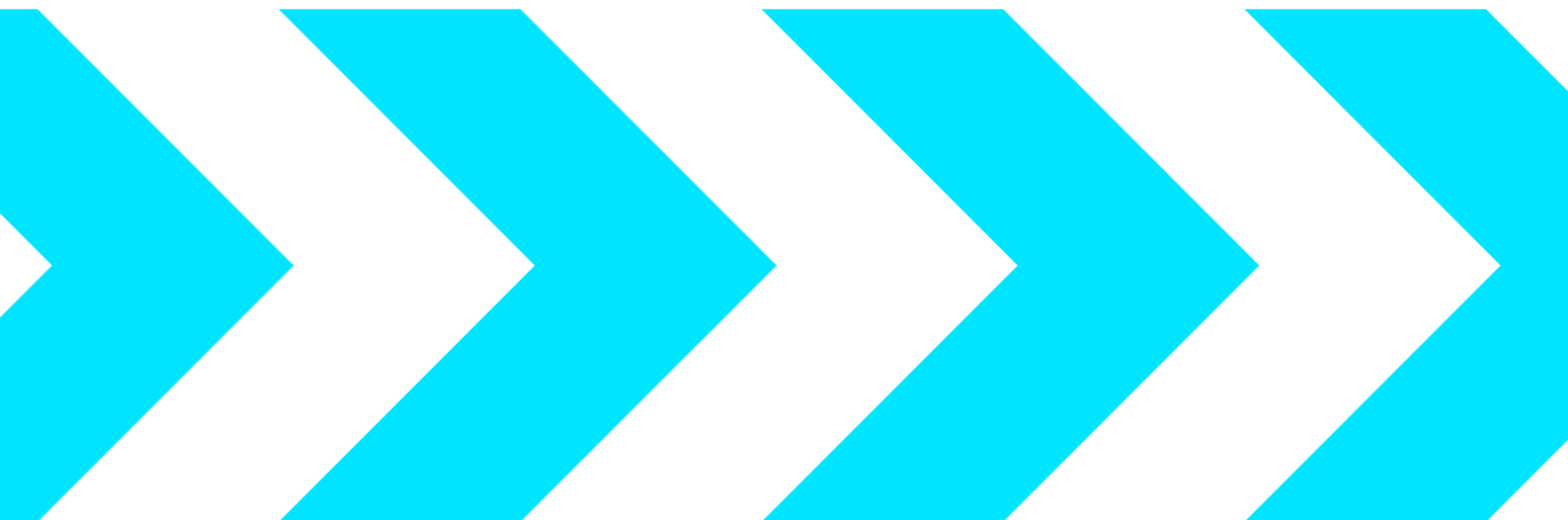


Moduł DSRC

Wersja: 7.2.4



TachoScan Control

Moduł DSRC

© 2002 - 2026 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za nieuzyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Spis

1. Moduł DSRC	4
2. Raport DSRC	6
3. Ustawienia DSRC	7

1. Moduł DSRC

Moduł DSRC umożliwia odczyt zdalny tachografu z przejeżdżającego samochodu bez zatrzymywania go - aby mieć dostęp do modułu trzeba posiadać **licencję DSRC**.

*Jeśli posiadasz wyłącznie **licencję DSRC** masz dostęp do **modułu DSRC**, zarządzania użytkownikami oraz ustawień programu.*

*Jeśli posiadasz wyłącznie **licencję do modułu TachoScan Control**, moduł DSRC jest niedostępny, a*

przycisk  w oknie menu kontroli jest wyszarzony.

*Jeśli posiadasz licencję **DSRC** oraz **TachoScan Control** to oba moduły są dostępne.*

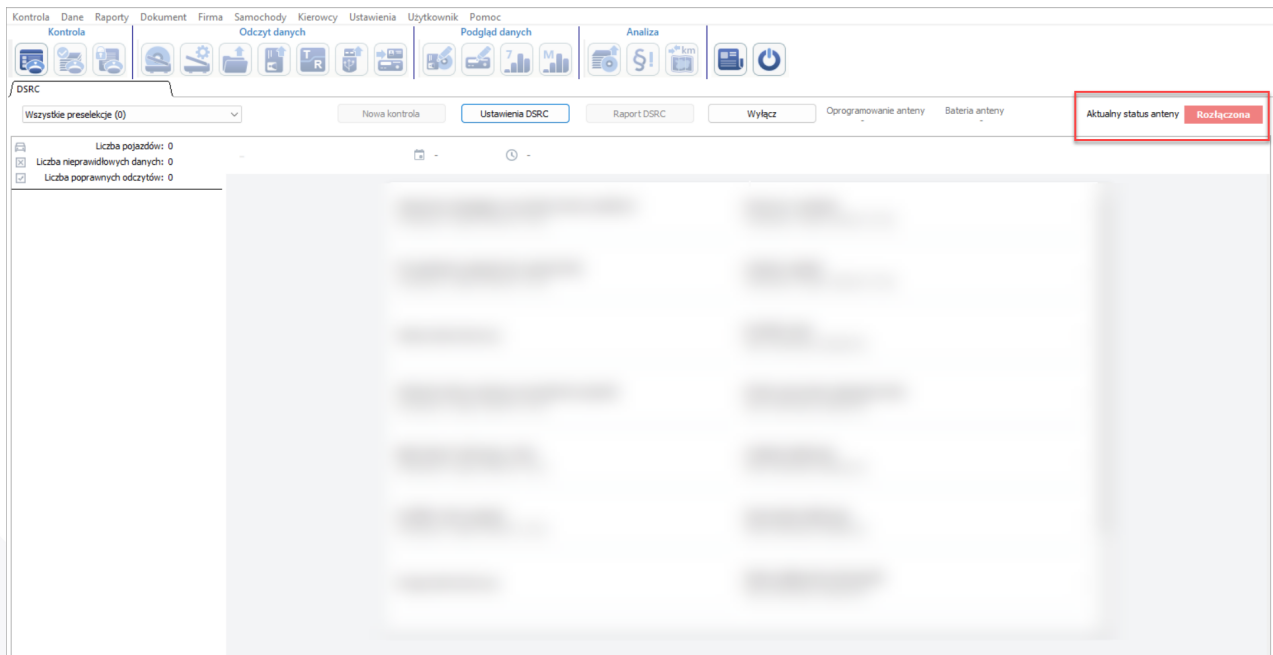
Aktualny status anteny

Możliwe statusy:

- Połączona
- Rozłączona

Żeby włączyć komunikację z anteną, wybierz przycisk **Uruchom**.

Żeby rozłączyć komunikację z anteną, wybierz przycisk **Wyłącz**. Po rozłączeniu komunikacji z anteną wszystkie pobrane dane będą zachowane w programie do analizy.



Rys. Status anteny.

Wizualizacja danych z DSRC

Lista pojazdów z numerem rejestracyjnym, datą i godziną odczytu oraz krajem.

Nad listą znajduje się podsumowanie z  **liczbą pojazdów** oraz  **liczbą nieprawidłowych danych**.

Obok każdego pojazdu znajduje się informacja [] o sumie przewinień. Cyfra w kółku informuje o liczbie przewinień, a kolor kółka uzależniony jest od rodzaju najpoważniejszego przewinienia:

-  - brak przewinień
-  - ostrzeżenie
-  - kontrola

W sytuacji braku karty inspektora lub warsztatowej zostaje wyświetlony komunikat o braku karty, a zamiast danych pojazdu pojawia się informacja **Dane zakodowane**. Jeśli otrzymane dane są nieprawidłowe, pojawia się informacja **Nieprawidłowe dane**.

Możliwe przyczyny:

- pobieranie nieprawidłowych danych i niemożliwe ich zdekodowanie;
- uszkodzony smart tachograf lub moduł DSRC;
- dokonanie manipulacji;
- pobieranie danych z innego urządzenia niż tachograf (np. z urządzenia poboru opłat).

Wszystkie preselekcje

Przycisk rozwija filtry pojazdów:

- Pojazdy wybrane do kontroli;
- Pojazdy z informacją o ostrzeżeniach;
- Brak wskazań do kontroli;
- Nieprawidłowe dane.

Liczba w nawiasie informuje o tym ile razy wystąpiła dana preselekcja.

Dane zdekodowane z anteny

W tabelce wyświetlane są dane odczytane z pojazdu. Kliknij na wybranym pojeździe aby je wyświetlić.

Ponad tabelką wyświetlane są dane samochodu: numer rejestracyjny, kraj, data i godzina odczytu oraz numer seryjny tachografu.

Po najechaniu na  zostają wyświetlone szczegółowe dane tachografu.

Raport DSRC

Przycisk otwiera [Raport DSRC](#)  dla samochodu wybranego z listy po lewej stronie.

Nowa kontrola

Przycisk umożliwia utworzenie nowej kontroli na podstawie samochodu wybranego z listy pojazdów. Pola **Kraj rejestracji pojazdu**, **Nr rej. pojazdu** oraz **Rodzaj tachografu** zostaną automatycznie uzupełnione.

Aby utworzyć nową kontrolę wybierz pojazd z listy po lewej stronie, a następnie kliknij



Ustawienia DSRC

Przycisk otwiera Ustawienia analizy na zakładce [DSRC](#) .

Demo

Tryb **Demo** pozwala zapoznać się z przykładowymi danymi prezentowanymi w module **DSRC**.

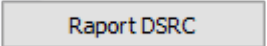
Dane z modułu DSRC kasowane są po trzech godzinach lub zamknięciu zakładki. Aby zapisać dane kontrolowanego samochodu należy utworzyć nową kontrolę na jego podstawie.

2. Raport DSRC

Przedstawia podsumowanie wszystkich zdarzeń dotyczących wybranego pojazdu z **modułu DSRC**. U góry raportu znajdują się szczegółowe dane tachografu: Numer seryjny, Numer, Miesiąc i rok produkcji, Typ urządzenia oraz Producent.

Jak utworzyć raport

1. Aby wygenerować raport utwórz najpierw nową kontrolę na podstawie wybranego samochodu w **module DSRC**.
 - następnie z menu Raporty wybierz **Raport DSRC**
 - lub
 - wybierz pojazd z listy znajdującej się po lewej stronie, a następnie kliknij przycisk

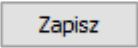


3. Ustawienia DSRC

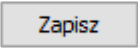
Rodzaje anteny

W sekcji **Rodzaj anteny** należy wybrać antenę, z której pobierane są odczyty. Dostępne są trzy rodzaje anten:

Q-Free

1. W sekcji **Rodzaj anteny** wybierz antenę **Q-Free**,
2. Wpisz **Adres IP** oraz numer **portu anteny**,
3. Ustaw **zakres czasowy**, dla którego mają być pobierane dane (**Pobierz dane z ostatnich X min**). Zakres można ustawić od **0** (nic nie jest pobrane) do **180 min.**,
4. Kliknij .

EFKON

1. W sekcji **Rodzaj anteny** wybierz antenę **EFKON**,
2. Wpisz **Adres IP** anteny,
3. Ustaw **zakres czasowy**, dla którego mają być pobierane dane (**Pobierz dane z ostatnich X min**). Zakres można ustawić od **0** (nic nie jest pobrane) do **180 min.**,
4. Kliknij .

VDO

VDO GPRS

1. Przed skonfigurowaniem anteny w programie należy sparować antenę z urządzeniem za pomocą łączności **Bluetooth** (dla systemu Windows 10: Panel sterowania -> Ustawienia -> Bluetooth i inne urządzenia).
2. W sekcji **Rodzaj anteny** wybierz antenę **VDO GPRS**,
3. Z rozwijanej listy **Wybierz antenę** wybierz antenę sparowaną z komputerem,

Ustawienia analizy

DSRC

Rodzaj anteny

☒ VDO GPRS

☐ VDO Bluetooth / RS232

☐ QFREE

☐ EFKON

☐ Demo

Dodatkowe ustawienia

Wybierz antenę (Numer seryjny - S.N.)

Wpisz PIN Bluetooth (6 cyfr)

Numer seryjny oraz PIN widoczny jest na spodzie anteny

VDO DSRC-RP

Type: DSRC-RP-T

S.N.: 08200219

Pin for BT: 819004

BT-Addr: 88:88:0F:F3:4C:8C

IMEI: 888103041214428

Analizuj

Zdarzenie polegające na przekroczeniu prędkości

Prowadzenie pojazdu bez ważnej karty

Ważna karta kierowcy

Włożenie karty podczas prowadzenia pojazdu

Błąd danych dotyczący ruchu

Konflikt ruchu pojazdu

Bieżące działania

Zamknięcie ostatniej sesji

Przerwa w zasilaniu

Usterka czujnika

Próba naruszenia zabezpieczenia

Ostatnia kalibracja (powyżej 2 lat)

Przywróć domyślne

Zastosuj ustawienia tylko dla bieżącej kontroli

Zapisz

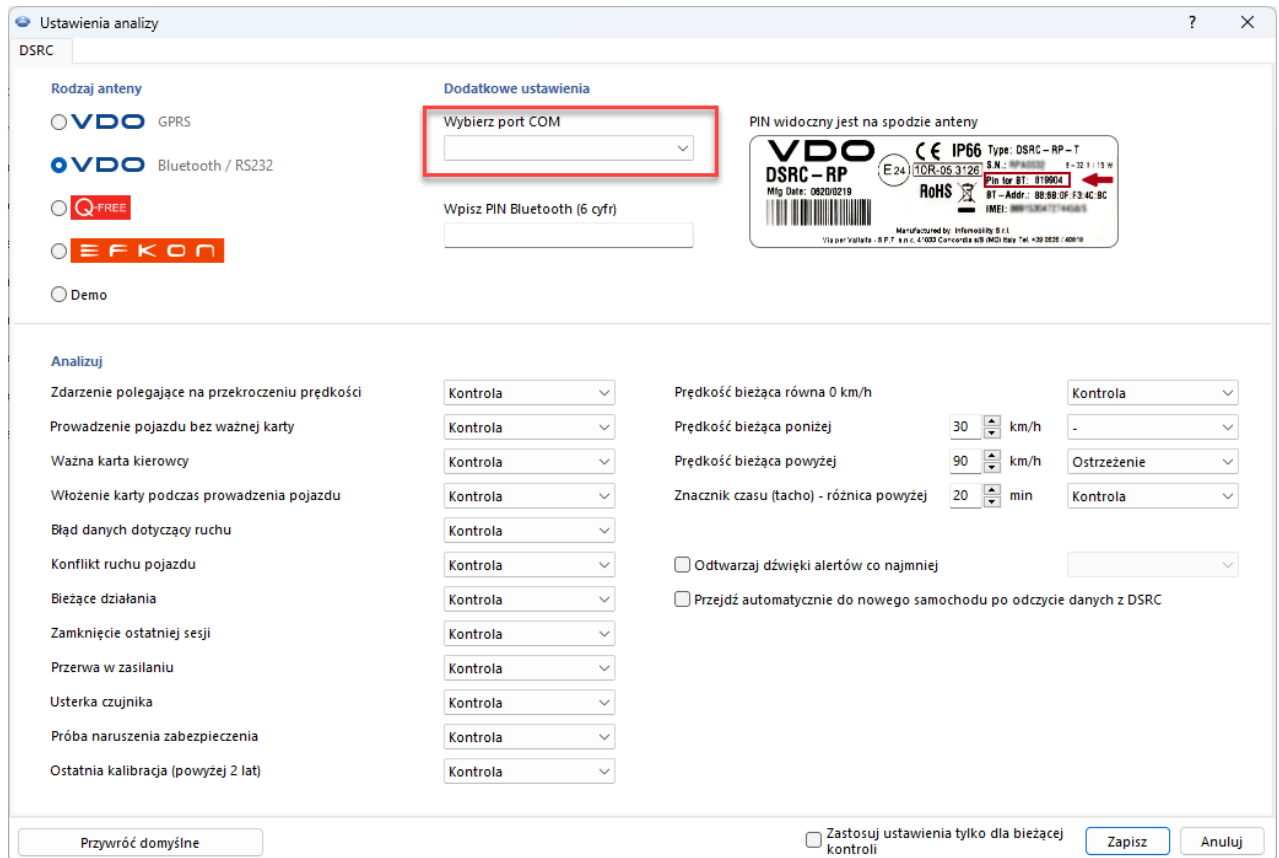
Anuluj

4. Następnie wpisz nr **PIN** (składający się z sześciu cyfr),

5. Kliknij **Zapisz**.

VDO Bluetooth / RS232

1. Przed skonfigurowaniem anteny w programie należy sparować antenę z urządzeniem za pomocą łączności **Bluetooth** (dla systemu Windows 10: Panel sterowania -> Ustawienia -> Bluetooth i inne urządzenia).
6. W sekcji **Rodzaj anteny** wybierz antenę **VDO Bluetooth / RS232**,
7. Z rozwijanej listy (**Wybierz port COM**) wybierz antenę sparowaną z komputerem,



8. Następnie wpisz nr **PIN** (składający się z sześciu cyfr),

9. Kliknij **Zapisz**.

Analizuj

Zakładka zawiera listę opcji analizy DSRC. Dla każdego ze zdarzeń można wybrać czy ma być wykazywane jako ostrzeżenie lub kontrola. Można również wyłączyć wykazywanie przewinień dla danej opcji, a dla niektórych z nich istnieje możliwość ustawienia wartości granicznych.

Inelo / **EW** EUROWAG

