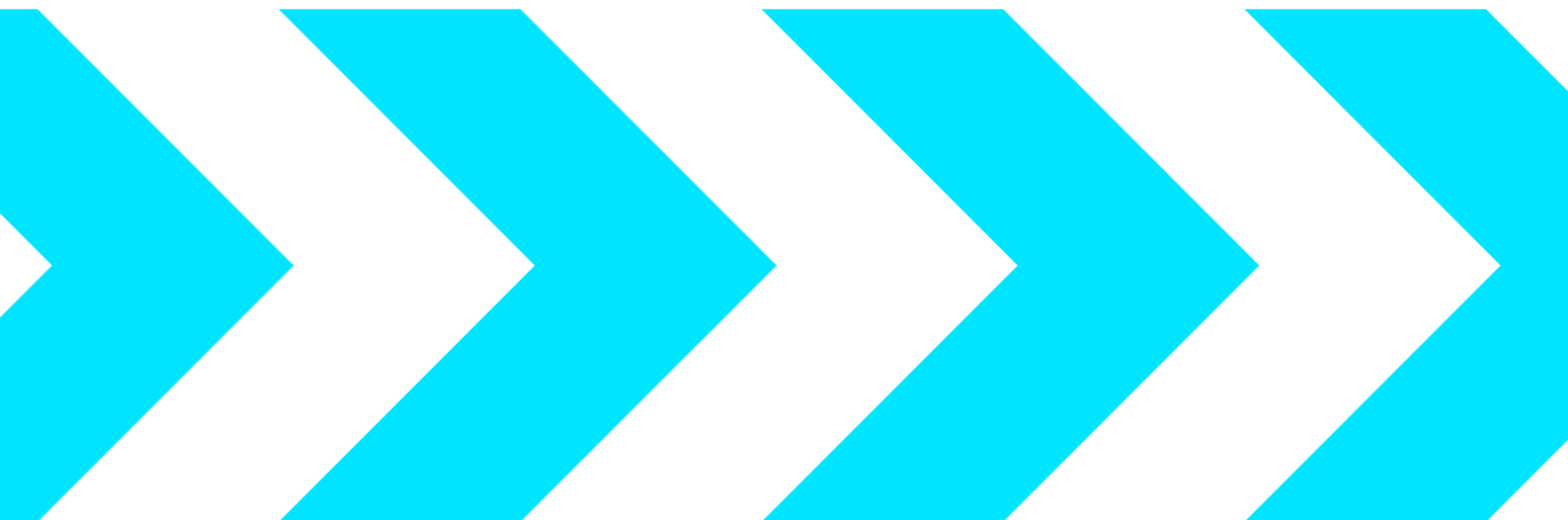


Podręcznik użytkownika

Wersja: 7.2.4



TachoScan Control

Podręcznik użytkownika

© 2002 - 2026 INELO Polska Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone

Kopiowanie, wprowadzanie zmian, przesyłanie, publiczne odtwarzanie i wszelkie wykorzystywanie tych treści wymaga uprzedniej pisemnej zgody wydawcy.

Nazwy firm i produktów wymieniane w tej Instrukcji mogą być zastrzeżonymi nazwami lub zastrzeżonymi znakami handlowymi ich właścicieli. Wydawca oraz autor nie roszczą sobie do nich żadnych praw.

Chociaż dołożono szczególnej staranności w trakcie tworzenia tego dokumentu, to jednak ani wydawca ani autor nie odpowiadają za błędy i opuszczenia ani za szkody spowodowane użyciem informacji zawartych w tym dokumencie. W żadnym razie wydawca ani autor nie odpowiadają za nieuzyskany przychód ani też za żadne inne szkody ekonomiczne bezpośrednio lub pośrednio spowodowane lub rzekomo spowodowane przez ten dokument.

Okna programu przedstawione w obrazach (screen'ach) zamieszczonych w niniejszej instrukcji mogą się różnić kształtem i zawartością od okien posiadanej wersji programu. Różnica ta może wystąpić szczególnie dla wersji programu innej od wersji instrukcji.

Produkcja:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Spis

1. O programie TachoScan	8
2. Wymagania minimalne	8
3. Instalacja	9
4. Aktywacja programu	9
5. Pierwsze uruchomienie	15
6. Logowanie do programu	15
7. Zarządzanie programem - administrator	21
8. Wstęp	22
8.1. Jak korzystać z pomocy	22
8.2. Menu kontroli	23
8.3. Wersja Trial	25
8.4. Skanowanie wykresówek	27
8.4.1. Skaner płaski	28
8.4.2. Skaner rolkowy	29
8.5. Odczyt kart cyfrowych	30
8.6. Odczyt tachografów cyfrowych	31
8.7. Odczyt z urządzeń zewnętrznych	33
8.8. TachoReader Basic	33
8.9. TachoReader Combo PLus	34
9. Aktualizacje programu - Updater	34
9.1. Pobieranie i instalacja	34
9.2. Zamówienie gwarancji	35
10. Zakładka "Bieżąca kontrola"	35
11. Moduł DSRC (Dedicated short-range communications)	39
12. Menu główne	41
12.1. Kontrola	41
12.1.1. Nowa kontrola	42
12.1.2. Edytuj dane aktywnej kontroli	48
12.1.3. Edycja/podgląd wybranej kontroli	48
12.1.4. Usuń kontrolę	50
12.1.5. Archiwizacja	50
12.1.5.1. Statystyka kontroli dla WE	50
12.1.5.2. Statystyka kontroli	51
12.1.5.3. Statystyka szczegółowa kontroli	51
12.1.5.4. Statystyka kontroli dla EWG	52

12.1.5.5. Importuj kontrole	52
12.1.6. Eksportuj wybrane kontrole	53
12.1.6.1. Eksport kontroli do xml	56
12.1.6.1.1. Struktura eksportowanego pliku	57
12.1.6.1.2. Przykładowy plik zawierający dane	67
12.1.7. Ustaw katalogi	71
12.2. Dane	71
12.2.1. Dodaj ręcznie	71
12.2.2. Pobierz	74
12.2.3. Import danych z tachografu do karty	77
12.2.4. Import danych z pliku	79
12.2.5. Dane z kart kierowców i wykresówek	79
12.2.6. Dane z tachografów cyfrowych	82
12.2.7. Usuń tarczę	83
12.2.8. Usuń dane z tachografu	84
12.2.9. Historia odczytów	84
12.2.10. Niezapisane tarcze	85
12.3. Raporty	87
12.3.1. Raport kontrolny	87
12.3.2. Naruszenia i manipulacje	90
12.3.3. Naruszenia kierowców w ujęciu ogólnym	101
12.3.4. Wykres dzienny dla wielu kierowców	102
12.3.5. Wykres kierowcy wg danych z tachografu	103
12.3.6. Wykres tygodniowy	103
12.3.7. Wykres miesięczny	107
12.3.8. Włożenia i wyjęcia karty kierowcy z tachografu cyfrowego	109
12.3.9. Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie	109
12.3.10. Raport aktywności w danym kraju	114
12.3.11. Zestawienie zdarzeń i awarii z kart cyfrowych	115
12.3.12. Brakujące dane kierowcy i pojazdu	115
12.3.13. Analiza ryzyka utraty dobrej reputacji lub ograniczenia licencji	116
12.3.14. Raport historia odczytów	117
12.3.15. Protokół kontroli drogowej - Ukraina	118
12.3.16. Protokół kontroli drogowej	118
12.3.17. Protokół kontroli w przedsiębiorstwie	118
12.3.18. Oświadczenie o usunięciu lub zerwaniu plomby tachografu	119
12.3.19. Eksport szczegółowych czynności z kart i tachografów	119
12.3.20. Raporty dodatkowe	120

12.3.20.1. Czynności szczegółowe kierowcy	120
12.3.20.2. Raport zamienionych czynności	120
12.3.20.3. Zestawienie aktywności tachografu cyfrowego	121
12.3.20.4. Zestawienie kierowców z tachografów cyfrowych	121
12.3.20.5. Zestawienie samochodów z kart kierowców	121
12.3.20.6. Ewidencja pojazdów z karty kierowcy	122
12.3.20.7. Aktywności kierowcy	122
12.3.20.8. Aktywności kierowcy na nocnej zmianie	123
12.3.20.9. Zestawienie aktywności kierowcy	123
12.3.20.10. Zestawienie szczegółowe czasów jazdy i pracy	124
12.3.20.11. Suma dni pracy i dyspozycji	124
12.3.20.12. Chronologiczne zestawienie kart użytych w tachografie	124
12.3.20.13. Pierwsze użycia tachografów na karcie	125
12.3.20.14. Podsumowanie aktywności kierowców	125
12.3.20.15. Aktywności kierowców w załogach	125
12.3.20.16. Kontrola samochodu	126
12.3.21. Raport DSRC	127
12.4. Dokument	127
12.5. Firma	129
12.5.1. Dodaj	129
12.5.2. Edytuj	129
12.5.3. Usuń	130
12.6. Samochody	130
12.6.1. Dodaj	130
12.6.2. Edytuj	131
12.6.3. Usuń	131
12.7. Kierowcy	132
12.7.1. Dodaj	132
12.7.2. Edytuj	135
12.7.3. Usuń	135
12.8. Ustawienia	136
12.8.1. Ustawienia programu	136
12.8.2. Ustawienia analizy	145
12.8.2.1. Tolerancja	146
12.8.2.2. Analiza	149
12.8.2.3. Ostrzeżenia	171
12.8.2.4. DSRC	172
12.9. Użytkownik	176

12.9.1. Zmień hasło	176
12.9.2. Dodaj	176
12.9.3. Edytuj	178
12.9.4. Usuń	179
12.9.5. Zalogowani użytkownicy	179
12.9.6. Aktywność użytkowników	179
12.9.7. Raport - lista użytkowników	180
12.10. Pomoc	181
12.11. Aktualności	184
13. Pasek narzędziowy	185
14. Okno podglądu/edycji wykresówki	186
14.1. Podgląd odczytu	186
14.2. Dane podstawowe	187
14.3. Kontrola czasu pracy	191
14.4. Analiza zeskanowanych tarcz	191
14.5. Tarcze zespolowe	193
14.6. Drukowanie czynności	194
14.7. Obraz zeskanowanej tarczy	195
14.8. Lista zdarzeń	196
14.9. Zmień godzinę rozpoczęcia	196
14.10. Ustaw godzinę 12:00	199
14.11. Zmiana środka tarczy	202
15. Okno podglądu/edycji dnia z karty kierowcy	203
15.1. Podgląd i edycja danych	203
15.2. Zakładka nr 1	211
15.3. Zakładka nr 2	213
15.4. Drukowanie czynności	215
15.5. Drukowanie piktogramów	217
16. Okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu	223
16.1. Informacje ogólne i dane techniczne	223
16.2. Czynności o określonej dacie	224
16.3. Zdarzenia i awarie	226
16.4. Czynności, zdarzenia i awarie w tabeli	226
16.5. Włożenia i wyjęcia karty	227
16.6. Blokady i ostatni odczyt	227
16.7. Lista kontroli	227
16.8. Profile prędkości	228

16.9. Profile RPM	228
16.10. Wykres prędkości	229
16.11. Analiza W-L	235
17. Interpretacje szczególnych przypadków	235
17.1. Dzień z dwoma odpoczynkami dziennymi	235
17.2. Odpoczynek tygodniowy i rekompensata	237
17.3. Odpoczynek dzienny odebrany za późno	239
18. Wykonywanie kontroli na podstawie wcześniejszych odczytów	239
19. Rozwiązywanie problemów	241
19.1. Uruchomienie programu	241
19.2. Skanowanie wykresówek	242
19.3. Pobieranie danych z tachografu	243
19.4. Pobieranie danych z karty kierowcy	244
20. Wiadomości uzupełniające	246
20.1. O firmie Inelo	246
20.2. Wsparcie i serwis	246
20.3. Odczyt kart kontrolnych i innych	246
20.4. Generowanie raportów	247
20.5. Wprowadzanie dat	248
20.6. Okno podglądu raportów	249
20.7. Poprawny odczyt danych z karty kierowcy / tachografu	251
20.8. Uszkodzony odczyt danych z karty kierowcy	252
20.9. Uszkodzony odczyt danych z tachografu	253
20.10. Kopiowanie programu TachoScan	254
20.11. Certyfikaty	254
20.12. Skróty klawiaturowe	258
20.13. Słowniczek	259
20.14. FAQ (Najczęściej Zadawane Pytania)	260

1. O programie TachoScan

Wersja: 7.2.4

Program TachoScan Control jest narzędziem ułatwiającym i przyspieszającym przeprowadzanie kontroli drogowych i w przedsiębiorstwach. Umożliwia odczyt i analizę danych zapisanych na tarczach analogowych oraz w kartach i tachografach cyfrowych, kontrolę czasu pracy kierowców, generowanie ów podsumowujących i statystycznych. Możliwa jest również archiwizacja kontroli.

Program umożliwia pracę w sieci lokalnej, a więc jednocześnie wprowadzanie danych na wielu stanowiskach komputerowych.

*Dla licencji - **Expert** wykluczono niektóre funkcje związane z importem i eksportem danych, statystyki oraz protokoły kontrolne. Dodano nową nomenklaturę "ekspertyza" zamiast "" oraz "użytkownik" zamiast "inspektor".*

2. Wymagania minimalne

Poniższa konfiguracja przedstawia minimalne wymagania sprzętowe, które muszą zostać spełnione w celu umożliwienia normalnej pracy z programem TachoScan.

- system operacyjny: Windows® 10, Windows® 11;
+ dla każdego z systemów wszystkie dostępne aktualizacje Windows Update;
- komputer z procesorem **1GHz lub szybszy**;
- **2 GB dostępnej** pamięci operacyjnej RAM;
- gniazdo USB;
- rozdzielczość ekranu **1280 x 768**;
- skaner do skanowania tarcz (producent poleca skanery: Canon LiDE 70, LiDE 100 lub LiDE 200);
- opcjonalnie: skanowanie wielokrotne tarcz i dokumentów: skaner Plustek SmartOffice ps283;
- czytnik kart cyfrowych i kabel do tachografu lub jedno z urządzeń do odczytu danych z kart i tachografu: **TachoCard Reader, TachoReader Basic, TachoReader Combo Plus**, TachoDrive, Optac, DownloadKey.

Zaleca się stosowanie skanera, czytnika i kabla do tachografu zatwierdzonego przez producenta programu.

3. Instalacja

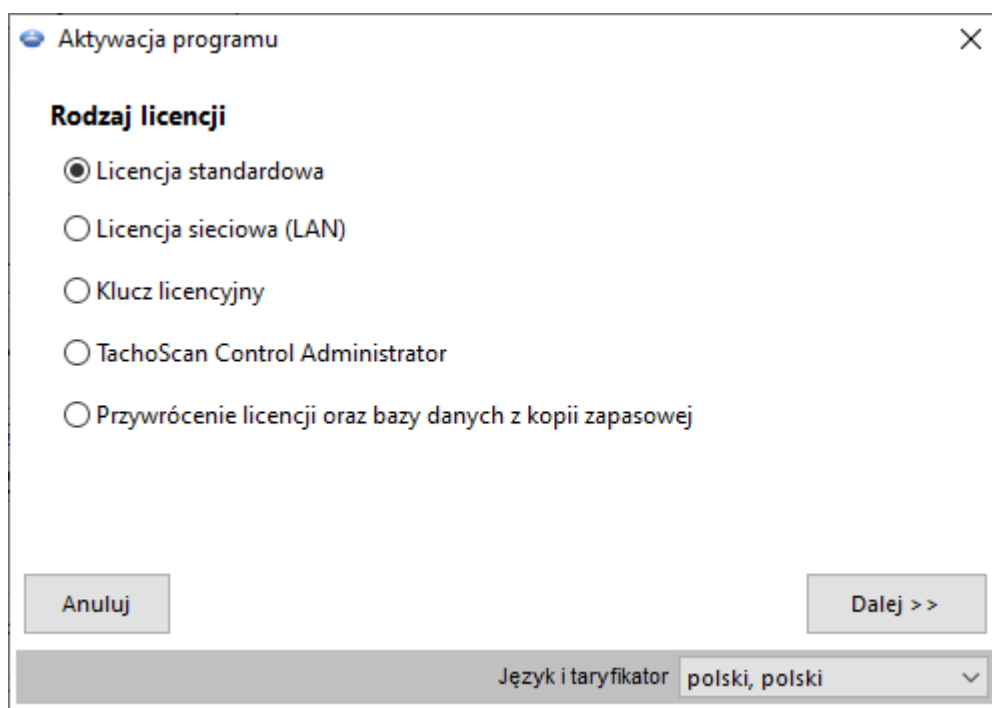
Aby dokonać instalacji należy uruchomić instalator programu. Następnie należy wykonywać czynności proponowane przez program instalacyjny, naciskając przycisk **Dalej >** ("Next >"). Jeżeli katalog docelowy nie zostanie zmieniony, program zostanie zainstalowany w domyślnej lokalizacji.

C:\Program Files\INELO\TachoScan Control.

Program nie będzie działał, jeżeli w systemie nie ma zainstalowanej drukarki. W takim przypadku trzeba dodać dowolną drukarkę z listy podanej przez instalatora windows® - może być potrzebna płyta instalacyjna Windows®.

Jeśli wystąpią problemy podczas podłączenia urządzeń dostarczonych z oprogramowaniem (np. czytnik kart kierowców) niezbędna jest instalacja odpowiednich sterowników.

4. Aktywacja programu

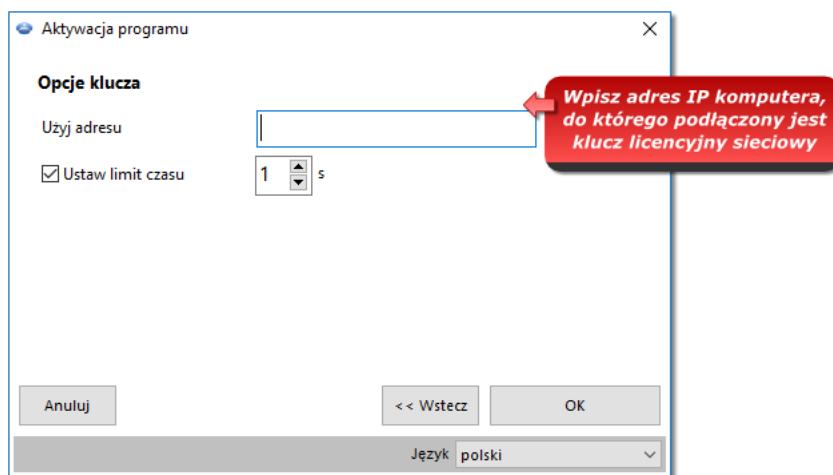


Jeśli posiadasz klucz licencyjny

Klucz licencyjny sieciowy

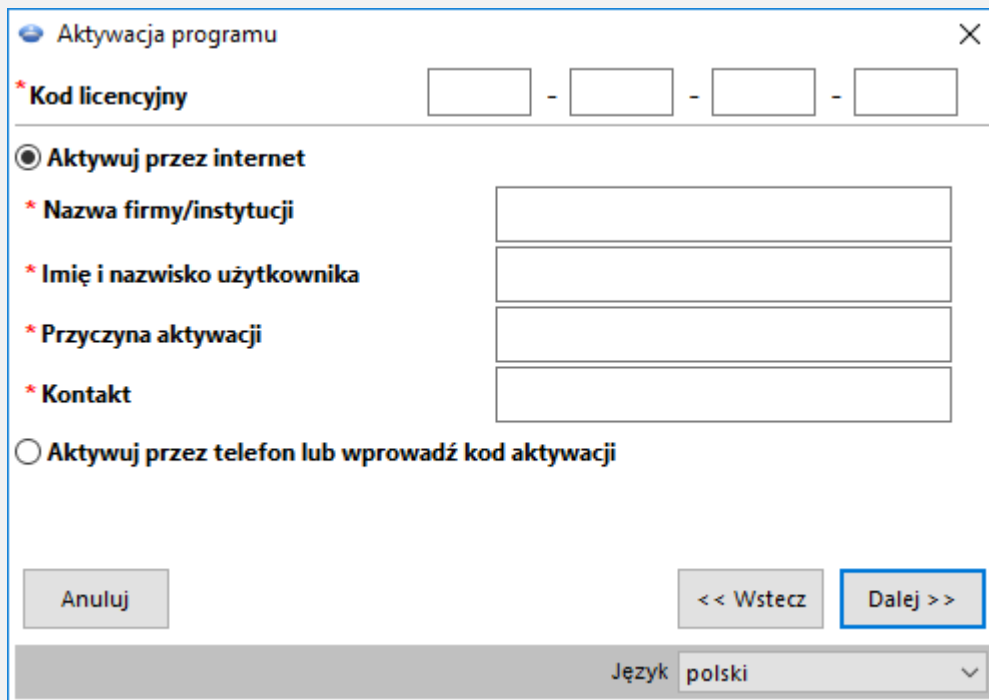
Jeśli do programu został dołączony klucz licencyjny **sieciowy** (specjalne oznaczenie):

1. Skontaktuj się z administratorem systemu (informatykiem) w celu uzyskania **adresu IP** komputera, na którym wpięty jest klucz sieciowy.
2. Podłącz komputer do sieci lokalnej.
3. Uruchom program TachoScan Control - w oknie **Aktywacja programu** wybierz: **Klucz licencyjny** -> Dalej.
4. W polu: **Użyj adresu** wpisz **adres IP** komputera z podłączonym kluczem sieciowym (rys. poniżej) - kliknij .



Rys. Okno konfiguracji dostępu do klucza sieciowego.

Jeśli NIE POSIADASZ klucza licencyjnego



Program można aktywować na dwa sposoby:

Aktywacja przez internet

1. Uruchom program TachoScan Control - w oknie **Aktywacja programu** zaznacz: **Licencja standardowa** -> **Dalej**.
2. Wybierz Aktywuj przez internet.
2. Wypełnij wszystkie pola - **Kod licencyjny** zapisany jest na certyfikacie dołączonym do programu.
3. Kliknij .
4. Program zostanie automatycznie aktywowany.

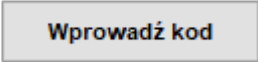
Aktywacja przez telefon lub wpisanie kodu aktywacji

1. Uruchom program TachoScan Control - w oknie **Aktywacja programu** zaznacz: **Licencja standardowa** -> **Dalej**.
2. Wybierz **Aktywuj przez telefon lub wprowadź kod aktywacji**.
3. Kliknij .
4. Wprowadź **Numer licencji** oraz **Kod licencyjny** zapisane na certyfikacie dołączonym do programu.

5. Skontaktuj się mailowo lub telefonicznie (adres i nr telefonu podany jest w polu: "Kontakt") z serwisem oprogramowania w celu uzyskania **kodu aktywacji** (jeśli znasz kod aktywacji - wprowadź go).

*Zostaniesz poproszony przez serwis o podanie **Kodu stanowiska** oraz **Kodu licencji**, który jest wyświetlony w oknie **Aktywacja programu***

6. Wpisz otrzymany kod w polu: **Wprowadź kod aktywacji**.

7. Kliknij .

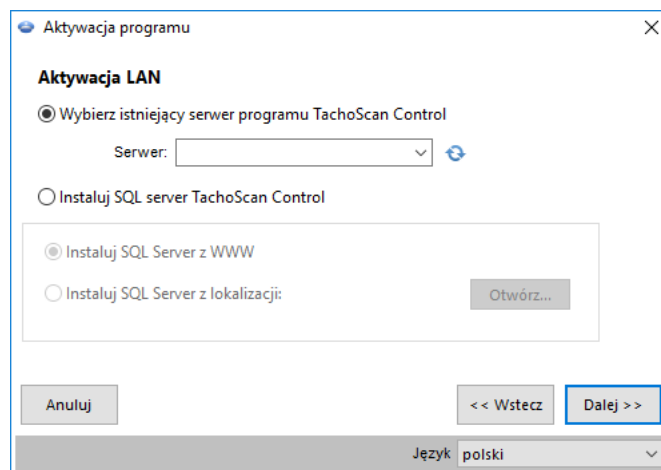
8. Program zostanie aktywowany.

Jeśli posiadasz licencję sieciową (LAN)

1. Uruchom program TachoScan Control - w oknie **Aktywacja programu** zaznacz: **Licencja sieciowa (LAN)** -> **Dalej**.
2. Przed uruchomieniem programu wymagane jest zainstalowanie serwera bazy SQL Server®.

Instalacja Microsoft® SQL Server®

Dostępna tylko dla licencji LAN



Rys. Okno instalacji SQL Server.

Serwer można zainstalować lub wybrać wg następujących opcji:

1. Wybierz istniejący serwer programu TachoScan Control
Umożliwia ustawienia połączenia z istniejącą bazą danych programu TachoScan Control.

Serwer można wybrać  z listy po jej wcześniejszym odświeżeniu  lub po prostu wpisać ścieżkę.

*Bazę programu TachoScan Control można podłączyć do serwera: **Microsoft® SQL Server® 2014** lub wyższego.*

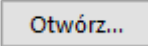
*Jeśli na liście serwerów nie ma szukanego adresu należy upewnić się czy odblokowano komunikację komputera-serwera na portach: (domyślnie) **1433, 1434** na protokole **UDP**;*

*Po zainstalowaniu serwera programu TachoScan Control **NIE NALEŻY** zmieniać nazwy komputera.*

Po zainstalowaniu/podłączeniu się do serwera program TachoScan Control zostanie automatycznie uruchomiony.

2. Instaluj serwer TachoScan Control

- Instaluj SQL Server z WWW
Instalator zostanie pobrany z internetu - po pobraniu proces instalacji rozpocznie się automatycznie.
- Instaluj SQL Server z lokalizacji:
Umożliwia wskazanie instalatora umieszczonego na dysku lokalnym.

 - kliknij, aby wybrać plik instalatora:

- dla 64-bitowego systemu: wymagana nazwa pliku: "Instal-
ISQL2014x64_TC.exe"
- dla 32-bitowego systemu: wymagana nazwa pliku: "InstalISQL2014_TC.exe"

*Podczas pierwszego uruchomienia instalowany jest serwer bazy danych:- **Microsoft® SQL Server™ 2014 Express** dla systemu operacyjnego Windows® 7 lub nowszych.*

Ograniczenia bazy SQL Server® 2014 express:

- obsługa jednego fizycznego procesora;
- 1 GB pamięci RAM;
- rozmiar bazy danych: 10 GB.

Jeśli maksymalny rozmiar bazy (10GB) będzie niewystarczający, konieczny jest zakup komercyjnej wersji Microsoft® SQL Server®.

W trakcie instalacji może być wymagany restart komputera. W takim przypadku instalator automatycznie wznowi proces instalacji po uruchomieniu systemu.

Przeniesienie licencji na inny komputer

W celu przeniesienia programu na inny komputer:

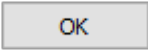
1. Upewnij się, czy będziesz miał możliwość dokonania aktywacji programu na komputerze, na który przenosisz program.

Obydwa komputery muszą mieć dostęp do internetu.

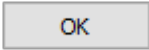
W przypadku problemów proszę skontaktować się z "[serwisem](#)" oprogramowania.

2. Stary komputer:

- ustaw katalog, gdzie będą eksportowane kontrole

- w "[Menu kontroli](#)"  wybierz: Ustaw katalogi
- wybierz katalog eksportu;
- kliknij ;

- eksportuj wszystkie lub wybrane kontrole:

- w "[Menu kontroli](#)"  wybierz: **Eksportuj wybrane kontrole**;
- w nowym oknie zaznacz: **Eksport standardowy** oraz **Eksportuj całą kontrolę**.
- zaznacz kontrole i kliknij ;

- skopiuj katalog **Eksport** (przykładowo: "C:\Users\Nazwa_użytkownika\Documents\Controls") razem z zawartością na dowolny zewnętrzny nośnik;
- dokonaj dezaktywacji programu wybierając z menu: "[Pomoc](#)" pozycję: **Dezaktywacja programu**.

3. Nowy komputer:

- zainstaluj program: TachoScan Control - minimalna wersja: 2.0.1;
- dokonaj aktywacji programu;
- zaimportuj kontrole:
 - podłącz zewnętrzny nośnik na którym zapisano wyeksportowaną kontrolę
 - z menu **Kontrola** wybierz: **Archiwizacja -> Importuj kontrole**;
 - wybierz lokalizację, wyeksportowanej kontroli i kliknij **OK**
- program jest gotowy do pracy.

Przywrócenie licencji oraz bazy danych z kopii zapasowej

W celu przeniesienia programu i wszystkich kontroli na inny komputer:

1. Upewnij się, czy będziesz miał możliwość dokonania aktywacji programu na komputerze, na który przenosisz program,

Obydwa komputery muszą mieć dostęp do internetu.

W przypadku problemów proszę skontaktować się z ["serwisem"](#) oprogramowania.

2. W oknie aktywacji programu kliknij **Przywrócenie licencji oraz bazy danych z kopii zapasowej**,
3. Wybierz wcześniej utworzony plik zip/7zip, z którego chcesz przenieść licencję wraz z zapisanymi kontrolami.

Po zweryfikowaniu pliku aktywacja programu nastąpi automatycznie.

5. Pierwsze uruchomienie

Po poprawnej instalacji należy sprawdzić, czy skaner oraz czytnik kart są prawidłowo podpięte do komputera, następnie z **Menu Start** wybrać **Programy**, a następnie **Inelo -> Ta-choScan Control**. Można również uruchomić program korzystając z ikony utworzonej na pulpicie.

Podczas pierwszego uruchomienia należy dokonać "[aktywacji programu](#)".

Zalecane parametry przy pracy z programem:

- ustawienia ekranu: rozdzielczość **1280 x 768**,
- ustawienia skanera (menu "[Ustawienia programu](#)"):
 - rozdzielczość 300 dpi;
 - jasność **-20**;
 - kolor **Czarno - biały**.

Jeżeli program się nie uruchamia, najpierw należy poszukać przyczyny w Pomocy (więcej w temacie: "[Rozwiązywanie problemów](#)"), a jeśli to nie pomoże, pozostaje skontaktować się z [serwisem](#) producenta.

6. Logowanie do programu

Przed rozpoczęciem pracy z programem, należy się zalogować. Logowanie polega na wybraniu odpowiedniej ikony użytkownika w ekranie logowania, a następnie, w zależności od tego czy jest wymagane, wpisanie hasła.

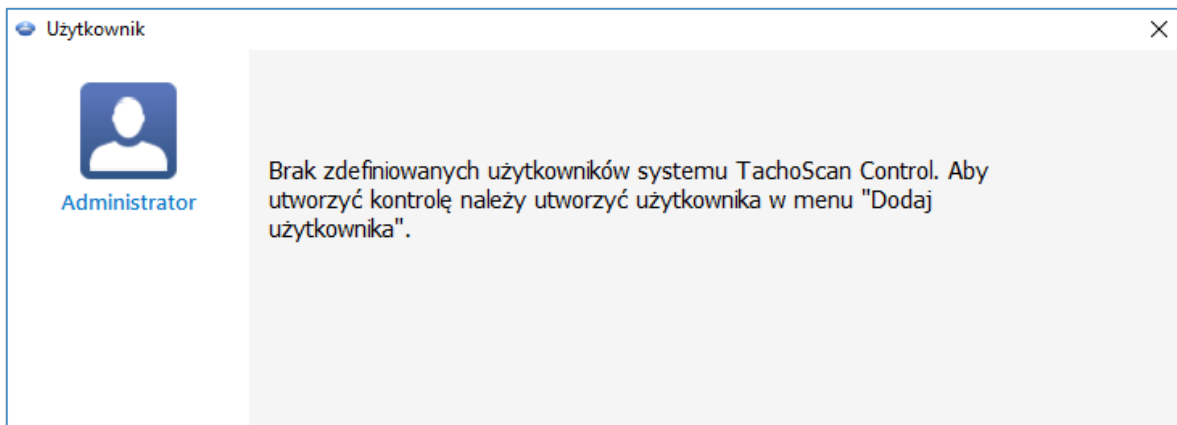
Licencja Expert:

Pierwsze logowanie następuje za pomocą konta User bez formularza. Nie istnieje konto administrator - edycję można wykonywać z poziomu każdego użytkownika. Podczas kolejnych logowań wybierany bę-

dzie poprzednio zalogowany użytkownik. Dodawanie użytkownika wymaga wpisania jedynie imienia i nazwiska (bez hasła), dodatkowo jest sprawdzane czy wprowadzony użytkownik nie istnieje już w bazie.

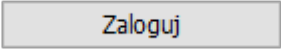
Pierwsze logowanie (Administrator)

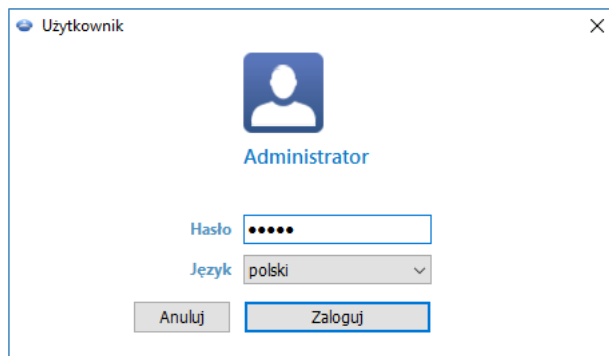
W przypadku pierwszego logowania program wyświetli poniższe okno:



Rys. Brak użytkownika - Komunikat.

w którym należy kliknąć na ikonę administratora, a następnie, w kolejnym oknie:

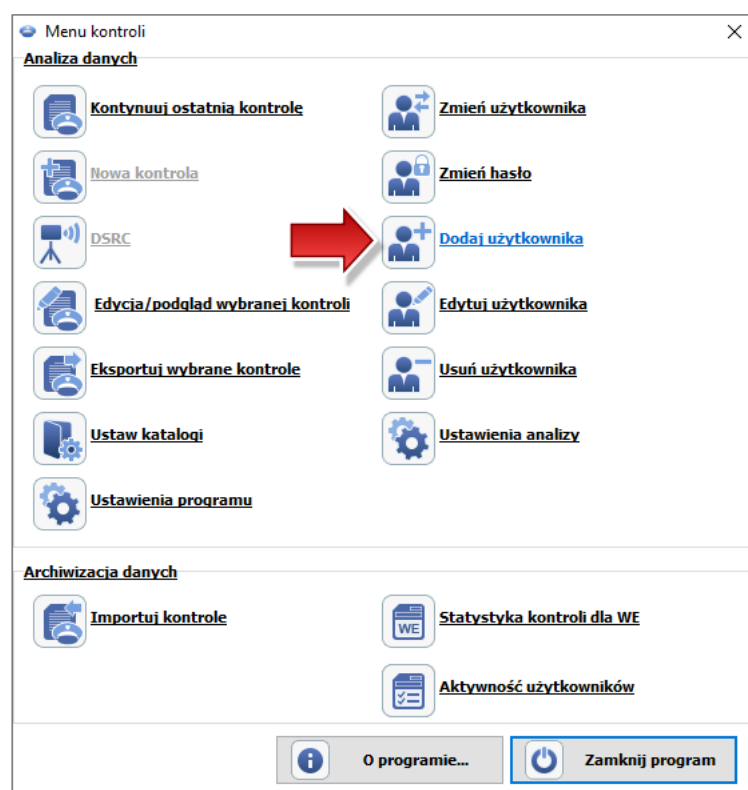
- wypełnij pole Hasło (domyślne hasło: "admin");
- kliknij .



Po udanym zalogowaniu program zostanie uruchomiony.

Nowy użytkownik

Po zalogowaniu się jako administrator z menu kontroli wybierz: **Dodaj użytkownika**.



Rys. Menu kontroli administratora.

Program wyświetli okno dodawania użytkownika.

Rys. Administrator - dodawanie użytkownika.

Wpisujemy odpowiednio (więcej w temacie: "[Użytkownik](#)" -> "[Dodaj](#)"):

- Nazwisko i imię;

Licencja LAN - ☒ **uwierzytelnienie domenowe** (menu: "[Ustawienia](#)" -> "[Ustawienia programu](#)"): Nazwisko i imię (login) użytkownika TachoScan Control musi być takie samo jak nazwa użytkownika w domenie.

- Wymagaj hasła podczas logowania - odznaczyć tę opcję jeśli nie chcesz aby użytkownik wpisywał hasło podczas logowania;
- Uprawnienia tylko do własnych kontroli - jeśli opcja będzie zaznaczona to inspektor będzie widział tylko kontrole przez siebie założone (opcja znacząca dla licencji LAN);
- Hasło - jeśli w/w opcja została zaznaczona;
- Stopień;
- Numer identyfikacyjny;
- Województwo - wybieramy z listy;

- Uprawnienia edycji ustawień - zaznacz do jakich zakładek okna edycji ustawień analizy może mieć dostęp wprowadzany użytkownik;

Wyjątek:

Każdy z użytkowników niezależnie od uprawnień zawsze będzie miał dostęp do zarządzania opcją: **W trakcie odczytu danych z karty kierowcy generuj minutę pracy na wpisie kraju** (zakładka: "[Analiza](#)")

- Domyślne ustawienia nowej kontroli - wybierz rodzaj kontroli jaki ma być zaznaczony podczas zakładania nowej kontroli.

Przykład

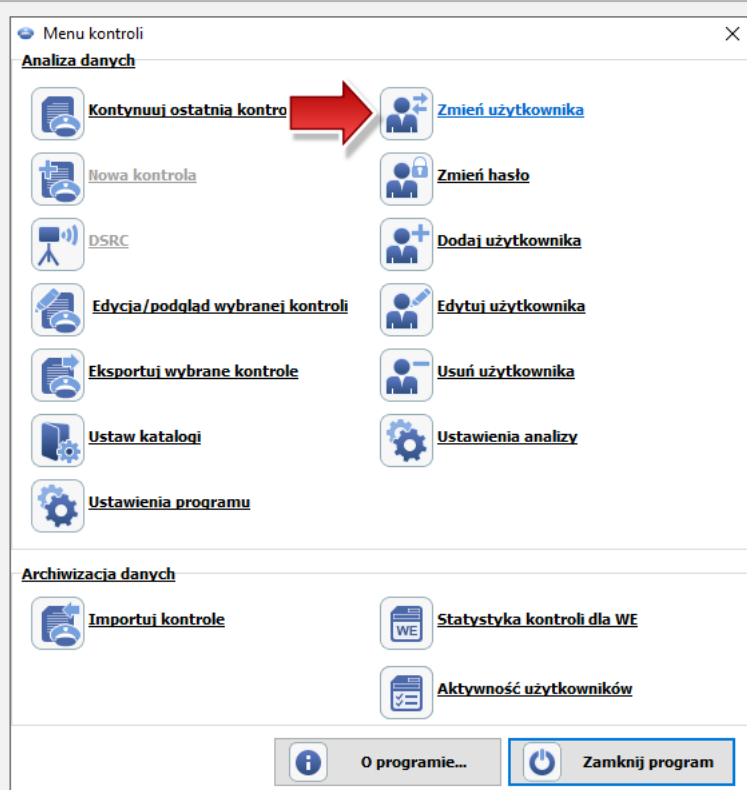
Po uzupełnieniu powyższych danych, wybieramy przyciski:

Zapisz

i

Zamknij

Powtórnie pokaże się nam okno: **Menu kontroli:**

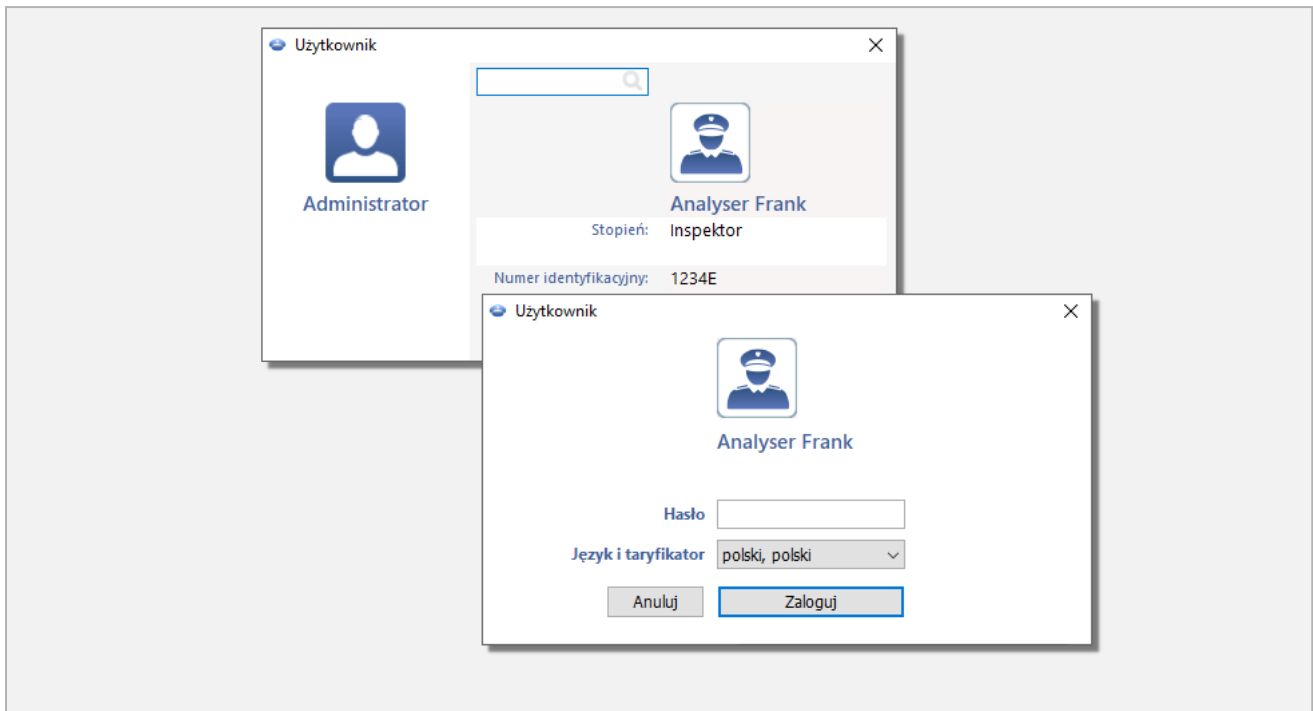


Klikamy: **Zmień użytkownika**.

W nowym oknie kliknij na ikonę inspektora, a następnie wpisz hasło i kliknij

Zaloguj

(Ponownie pokaże się nam okno **Menu kontroli** umożliwiające dodanie nowej kontroli)



7. Zarządzanie programem - administrator

Poniżej zestawiono funkcje, opcje oraz inne informacje wspomagające zarządzanie programem.

1. Wspomaganie zarządzania użytkownikami (menu: "[Użytkownik](#)"):
 - [Zalogowani użytkownicy](#) - tylko dla licencji LAN;
 - [Aktywność użytkowników](#);
 - [Raport - lista użytkowników](#);
2. Opcje w menu ustawień:
 - (menu: "[Ustawienia](#)" -> "[Ustawienia programu](#)") opcje widoczne tylko dla administratora:
 - **Zapisuj aktywność użytkownika**;
 - **Kasuj historię aktywności użytkownika po upływie**;
 - **uwierzytelnienie domenowe**;
 - opcja: **W trakcie odczytu danych z karty kierowcy generuj minutę pracy na wpisie kraju** zmienia ustawienie domyślne opcji o takiej samej nazwie umieszczonej w zakładce: "[Analiza](#)" (więcej w temacie "[Ustawienia programu](#)").
3. Archiwizacja: kontrole oraz pliki źródłowe przechowywane są w katalogu: **Controls** ("C:\Users*Nazwa_użytkownika*\Documents") osobno dla każdego użytkownika Windows® korzystającego z programu TachoScan Control.
 - jak zmienić katalog przechowywania danych?
 - z menu "[Kontrola](#)" wybierz: "[Ustaw katalogi](#)";
 - zmiany należy dokonać dla każdego użytkownika Windows®.

4. Przeniesienie programu na inny komputer - szczegółowy opis umieszczono w temacie: "[Aktywacja programu](#)".
5. Program TachoScan Control wyposażony został w API (**A**pplication **P**rogramming **I**nterface):
 - API dostępne jest w bibliotece: **TSC_API.dll** w katalogu instalacyjnym programu (domyślnie: "C:\Program Files (x86)\INELO\TachoScan Control\");
 - zestawienie funkcji oferowanych przez API wraz z jej parametrami i definicjami statusu wykonania znajduje się w pliku nagłówkowym: **TSC_API_interface.h** (ten sam katalog);
 - interface może być wykorzystany przez dowolną aplikację, webservice lub inne narzędzie korzystające z języka C, C++ lub ewentualnie C#.

8. Wstęp

8.1. Jak korzystać z pomocy

W celu ułatwienia poruszania się w pomocy, została ona podzielona na kategorie odpowiadające głównym elementom programu. W ten sposób można łatwo i szybko dotrzeć do informacji na żądany temat bez konieczności przeszukiwania całego pliku. Na końcu listy tematów znajduje się [słowniczek](#) pojęć używanych w programie oraz niniejszej Pomocy.

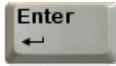
1. Oznaczenia przyjęte w pomocy:
 - Kolorem **niebieskim** zaznaczone są odnośniki do okienek z dokładniejszymi informacjami na dany temat.

W tabeli tej wyświetlane są ostrzeżenia, które użytkownik powinien przeczytać żeby uniknąć niepotrzebnych kłopotów i/lub strat.

W tabeli tej wyświetlane są przydatne podpowiedzi, ułatwiające pracę z programem.

W tabeli tej zawarte są przykładowe wyliczenia, zastosowania niektórych opcji lub przykłady rozliczania pracownika w celu łatwiejszego zrozumienia zasad działania programu TachoScan Control.

2. Niektóre zagadnienia w pomocy pogrupowane są tematami. Aby odnaleźć informacje na dany temat, można:
 - wybrać środkową zakładkę o nazwie **Szukaj** (Search) i wpisać charakterystyczne dla tego tematu wyrazy (tzw. słowa kluczowe - keywords), a następnie nacisnąć klawisz



. Spowoduje to wyświetlenie się wszystkich tematów zawierających szukaną nazwę.

*Program zwykle szuka tylko dokładnych trafień - to znaczy wpisanie tylko litery 'a' spowoduje wyświetlenie tylko tych tematów, w których występuje litera 'a' osobno. Żeby więc wyszukać tematy z podobnymi wyrazami zamiast dokładnych, należy użyć znaku * (gwiazdka). Dzięki temu program wyświetli także przybliżone trafienia.*

Przykład: Wyszukiwanie wyrazu **kier*** spowoduje wyświetlenie się tematów zawierających wyrazy **kierowca**, **kierowców**, **kierowcy**.

albo:

- odszukać go poprzez drzewo po lewej stronie Pomocy, klikając na jedną z nadrzędnych kategorii na które jest podzielona pomoc, a następnie odpowiednie podgrupy prowadzące do tego elementu.

Opcja przeznaczona dla bardziej doświadczonych użytkowników posiadających podstawową orientację w strukturze programu.

3. Wyszukiwanie na aktualnie otwartej stronie Pomocy:

Żeby łatwiej odnaleźć daną informację na długiej stronie Pomocy, można uaktywnić

opcję przeszukiwania tekstu, naciskając kombinację klawiszy  +  . Jeśli okienko wyszukiwania nie pojawi się, należy kliknąć lewym przyciskiem myszy wewnątrz

okna zawierającego tekst, a następnie ponownie spróbować kombinacji  +  .

8.2. Menu kontroli

Menu kontroli jest odmienne dla inspektora (użytkownika) i dla administratora.

Podczas pierwszego uruchomienia programu (brak użytkowników) należy zalogować się jako administrator co umożliwi założenie nowych użytkowników (więcej w temacie: "[Logowanie do programu](#)").

Licencja Expert

Pierwsze logowanie następuje za pomocą konta User bez formularza. Nie istnieje konto administrator - edycję można wykonywać z poziomu każdego użytkownika

Wprowadzono nomenklaturę "Ekspertyza" zamiast "Kontrola" w całym obszarze programu

Inspektor (Użytkownik)

Gdy program zostanie uruchomiony, należy w "**Menu kontroli**" wybrać odpowiednią akcję:



Rys. Menu startowe inspektora.

Analiza danych

Założenie "nowej", kontynuacja bieżącej i "edycja wybranej" kontroli. Można również zmienić użytkownika, eksportować dowolne kontrole oraz ustawić katalogi eksportu i kontroli.

Archiwizacja danych

Ta część okna oferuje możliwość generowania raportów statystycznych i importowania kontroli.

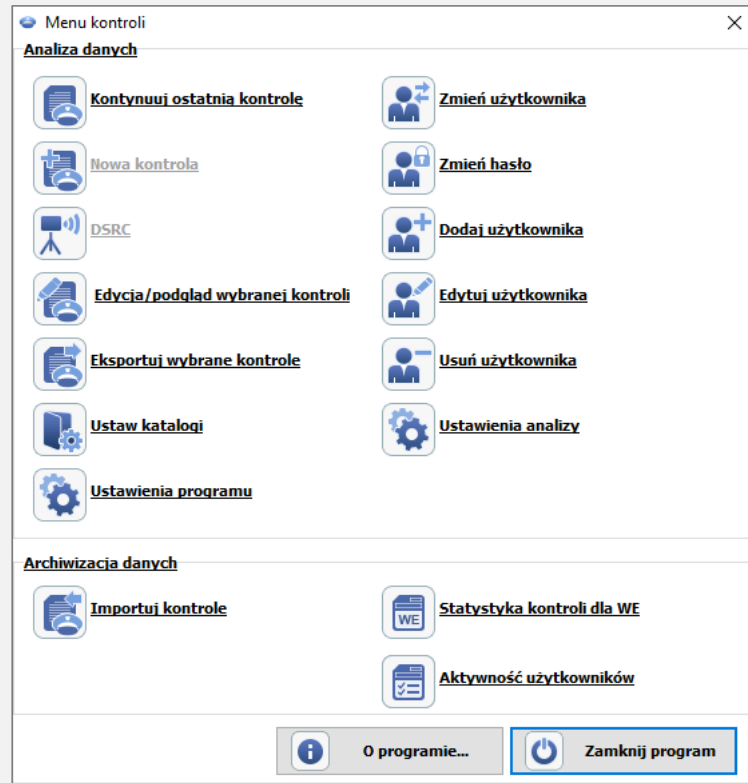
Podczas pierwszego uruchomienia programu należy wybrać: "Nowa kontrola".

Po wybraniu opcji "Nowa kontrola", "Kontynuuj ostatnią kontrolę" lub "Edycja/podgląd wybranej kontroli" zaczyna się właściwa praca z programem.

Sekcja Archiwizacja danych niedostępna dla licencji Expert.

Administrator

"Menu kontroli" dla administratora jest nieco odmienne od menu inspektora:



Rys. Menu startowe administratora.

1. Pozycja: **Nowa kontrola** jest niedostępna dla administratora.
2. Menu jest rozbudowane o opcje umożliwiające zarządzanie użytkownikami (więcej w temacie: "[Użytkownik](#)").

8.3. Wersja Trial

Program TachoScan Control można zainstalować do testów jako wersję TRIAL.

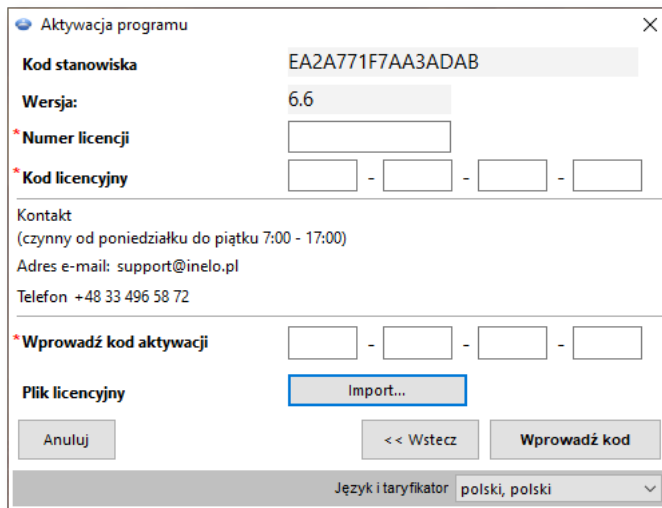
Należy pamiętać, iż ta wersja programu ma pewne ograniczenia:

- maksymalna ilość wykonanych kontroli - 50,
- do jednej kontroli można pobrać maksymalnie 5 różnych odczytów cyfrowych,
- zablokowana opcja usuwania kontroli.

Aby uruchomić program TachoScan Control w wersji **Trial** należy:

1. Zainstalować program.

- Podczas próby uruchomienia w oknie: **Aktywacja programu** wybrać opcję: **Aktywuj przez telefon lub wprowadź kod aktywacji** - kliknąć .
- Skontaktować się za pomocą e-maila lub telefonicznie (dane kontaktowe podane są w oknie aktywacji - rys. poniżej) z [serwisem](#) programu, aby uzyskać: **Numer licencji**, **Kod licencyjny** oraz **kod aktywacji**.

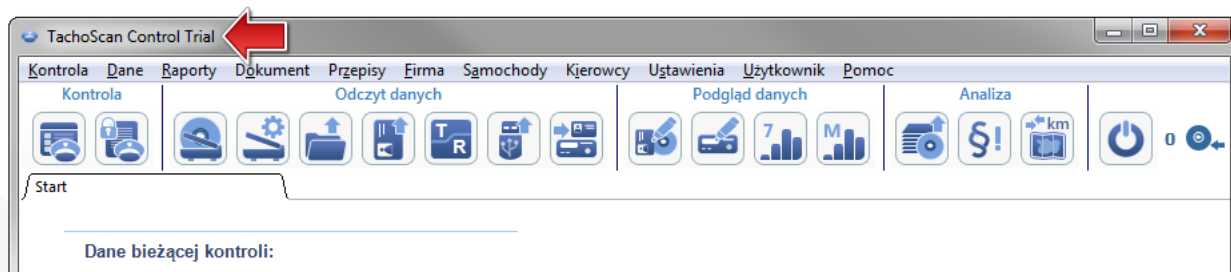


Rys. Okno: "Aktywacja programu".

- Po wprowadzeniu powyższych danych kliknąć: .
- Program zostanie aktywowany jako wersja **Trial** (rys. poniżej).

Jeśli posiadasz Kod licencyjny dla wersji TRIAL:

- Podłącz komputer do internetu.
- W oknie: **Aktywacja programu** wprowadź **Kod licencyjny**.
- Zaznacz opcję: **Aktywuj przez internet**, a następnie kliknij: .
- Program zostanie aktywowany jako wersja **Trial**.



Rys. Oznaczenie wersji TRIAL.

8.4. Skanowanie wykresówek

Wykresówki można skanować na dwóch rodzajach skanerów: "[płaskim](#)" i "[rolkowym](#)".

Ustawienia domyślne

Ustawienia domyślne ułatwiają wprowadzanie nowych wykresówek do programu, gdyż program może automatycznie wypełniać odpowiednie pola z góry ustalonymi wartościami.

Okno ustawień domyślnych otwiera się za pomocą ikony: .

Elementy okna:

1. **Kierowca** - Ustaw domyślnego kierowcę.
Po zaznaczeniu tej opcji z rozwijanej listy można wybrać "[kierowcę](#)", który będzie wyświetlony w odpowiednim polu w "[oknie podglądu/edycji wykresówki](#)".
2. **Samochód** - Ustaw domyślny samochód
Po zaznaczeniu tej opcji z rozwijanej listy można wybrać numer rejestracyjny "[pojazdu](#)", który będzie wyświetlony w odpowiednim polu w "[oknie podglądu/edycji wykresówki](#)".

Przy pomocy przycisku:  można dodać nowego kierowcę lub samochód do bazy danych.

3. Data i godzina:
 - Data domyślna tarczy - program będzie przypisywał wszystkim skanowanym podaną tutaj datę;
 - Godzina rozpoczęcia - oznacza moment, od którego domyślnie na tarczy liczona jest doba.

Ustawienia skanowania

W oknie "[Ustawienia programu](#)" znajdują się m.in. ustawienia dotyczące skanera. Zaznaczenie opcji **Pokaż ustawienia** spowoduje, iż każdorazowo przed rozpoczęciem skanowania będą pojawiać się ustawienia skanowania. W przypadku korzystania ze skanera innego niż polecane przez producenta ustawienia skanowania będą pojawiać się niezależnie od tej opcji.

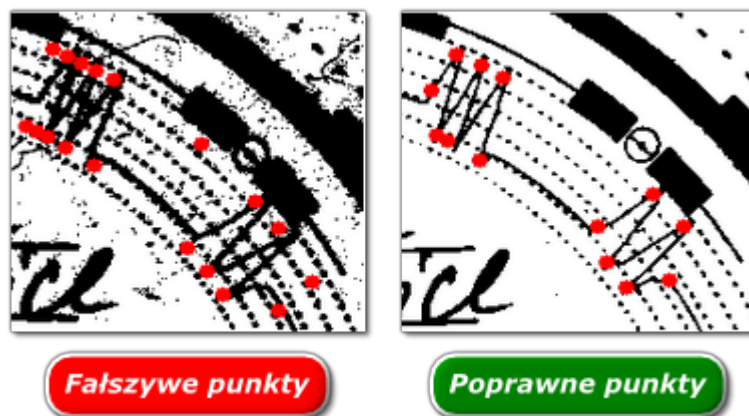
Zalecane skanery: Canon LiDE 70, LiDE 100 lub LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

Ustawienia dla pozostałych skanerów:

- rozdzielczość: **300 dpi**;
- jasność: **-20**;
- kolor: **Czarno - biały**;
- kolor tła pokrywy skanera: **Czarny**.

Jasność

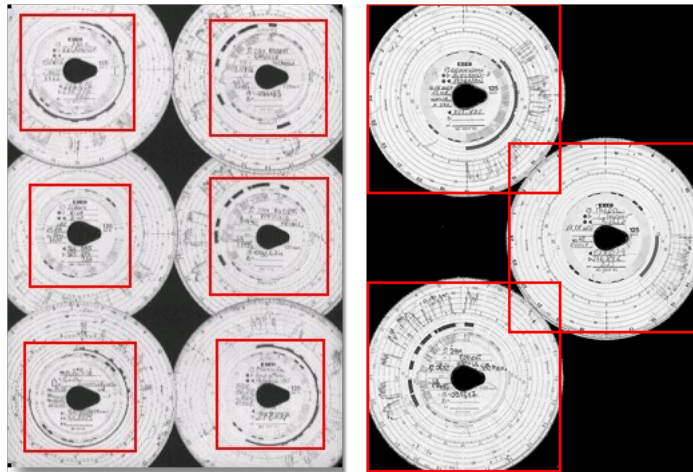
Ustawienie większej jasności może poprawić jakość odczytu na ciemnych tarczach. Powoduje to iż obraz robi się wyraźniejszy, a także znikają dodatkowe punkty (zakłócenia) mające wpływ na późniejszą analizę tarczy. Jeżeli niektóre punkty nie zostaną **zauważone** przez program, należy je dodać ręcznie na zakładce "[Podgląd odczytu](#)". Jeśli odczyt pozostaje niepoprawny, należy spróbować ponownie z innym ustawieniem jasności.



Rys. Przykład zeskanowanego wykresu kilometrów.

8.4.1. Skaner płaski

Aby rozpocząć proces skanowania, należy umieścić określoną ilość tarcz (od 1 do 6) w skanerze tak, aby wszystkie znalazły się w obszarze skanowania (obszar A4). Do poprawnego skanowania nie jest potrzebna żadna specjalna przystawka. Tarcze mogą być ułożone dowolnie.



Rys. Przykład prawidłowego ułożenia tarcz na skanerze.

Czerwonymi prostokątami zaznaczone są fragmenty tarcz brane do analizy.

Tarcze na skanerze muszą być ułożone zapisem do spodu. Powyższy przykład pokazuje tarcze widziane od strony szyby skanera.

Po umieszczeniu tarcz należy zamknąć pokrywę skanera, aby ograniczyć liczbę możliwych niedokładności. Skanowanie można rozpocząć na trzy sposoby:

- z menu: **Dane** wybrać: "[Pobierz -> Skanuj](#)";
- kliknąć przycisk  na [pasku narzędziowym](#);
- użyć skrótu  + .

Po zeskanowaniu program otworzy ostatnią wykresówkę w "[zakładce podglądu edycji wykresówki](#)", pozostałe zostaną wyświetlone w panelu: "[Niezapisane tarcze](#)". Każdą wykresówkę należy przejrzeć, uzupełnić dane i zapisać.

8.4.2. Skaner rolkowy

Aby rozpocząć proces skanowania, należy umieścić określoną ilość tarcz (max. 50) w podajniku skanera tak, aby wszystkie były skierowane wykresem do wewnątrz skanera. Tarcz nie należy umieszczać na środku skanera - powinny być one np. przesunięte w prawo (rys. poniżej). Kąt obrotu łezki tarczy jest nieistotny (rys. poniżej).



Rys. Ułożenie tarcz na skanerze.

Zacinanie się skanera po zeskanowaniu połowy tarczki, może wynikać z centralnego ułożenia tarczki w skanerze. Ułóż tarczkę niesymetrycznie rys. powyżej i ponów skanowanie.

Po umieszczeniu tarcz w podajniku można rozpocząć skanowanie korzystając z następujących sposobów:

- z menu: **Dane** wybrać: "[Pobierz -> Skanuj](#)";
- kliknąć przycisk  na [pasku narzędziowym](#);
- użyć skrótu  + .

Po zeskanowaniu program otworzy ostatnią wykresówkę w "[zakładce podglądu edycji wykresówki](#)", pozostałe zostaną wyświetlone w panelu: "[Niezapisane tarcze](#)". Każdą wykresówkę należy przejrzeć, uzupełnić dane i zapisać.

8.5. Odczyt kart cyfrowych

Do analizy cyfrowych kart kierowcy wymagane jest zainstalowanie i podłączenie **czytnika kart cyfrowych**.

Aby rozpocząć proces odczytu, należy włożyć daną kartę do czytnika. Pobieranie danych można rozpocząć na trzy sposoby:

- z menu: **Dane** wybrać: "[Pobierz -> Odczytaj kartę kierowcy](#)";
- kliknąć przycisk  na [pasku narzędziowym](#);
- użyć skrótu  + .

W dalszej kolejności analiza danych może przebiegać na trzy sposoby (opis znajduje się w rozdziale: "Wiadomości uzupełniające"):

- [Poprawny odczyt danych z karty kierowcy / tachografu](#);

- [Uszkodzony odczyt danych z karty kierowcy](#);
- [Uszkodzony odczyt danych z tachografu](#).

Jeśli pobrano dane z karty kierowcy znajdującej się w rejestrze kart wycofanych to zostanie wyświetlona odpowiednia informacja o wykryciu takiej karty.

8.6. Odczyt tachografów cyfrowych

Do pobrania danych z tachografu cyfrowego wymagane jest bezpośrednie połączenie komputera z tachografem. Pobieranie danych można rozpocząć na dwa sposoby:

- z menu: **Dane** wybrać: "[Pobierz -> Odczytaj tachograf cyfrowy](#)";

- użyć skrótu  + ;

Pokazuje się okno z wyborem danych, które można pobrać. Możliwy jest również wybór prędkości odczytu:

Rys. Okno wyboru danych jakie mają być pobrane z tachografu cyfrowego.

Przebieg pobierania danych (kabel Tacho-USB, TachoBlue)

1. Przekręć kluczyk w stacyjce do położenia nr II (zapłon) – do zapalania się kontrolnek na desce rozdzielczej (włączenie tachografu).

Zaleca się przeprowadzić ten etap razem z kierowcą.

2. Do slotu nr 1 lub 2 w tachografie włóż kartę kontrolną.
3. Po odczycie karty przez tachograf potwierdź komunikat: "**Blokada tachografu tak/nie**".
4. Podłącz laptop za pomocą kabla Tacho-USB lub TachoBlue do portu tachografu.

Położenie portu w tachografie - patrz: instrukcja obsługi tachografu.

5. Uruchom program TachoScan Control.

- wybierz polecenie: **"Pobierz z tachografu cyfrowego"**;
- po otwarciu okna konfiguracji naciśnij przycisk: **[OK]**,

W oknie konfiguracji przed przystąpieniem do pobierania danych można zmienić ustawienia.

- program TachoScan Control przystąpi do pobierania danych z tachografu.

*Jeśli okno: **"Odczytywanie tachografu"** nie pokaże się lub po chwili zniknie to świadczy to o tym, że port COM został źle ustawiony lub źle podłączono sam kabel Tacho-USB lub TachoBlue.*

*W zależności od ilości dni pobieranych z pamięci tachografu pobieranie danych może trwać nawet ok. **1 godziny**.*

Jeśli TachoScan zasygnalizuje błąd pobrania danych należy powtórzyć odczyt. W przypadku powtórnego błędnego odczytu proszę wykonać odczyt na innym tachografie.

W przypadku pozytywnego pobrania danych na innym tachografie należy udać się z tachografem, na którym jest wadliwy odczyt do serwisu.

Jeśli natomiast błędny odczyt powtórzy się również na innym tachografie należy skontaktować się z serwisem producenta.

6. W dalszej kolejności analiza danych może przebiegać na trzy sposoby (opis znajduje się w rozdziale: "Wiadomości uzupełniające"):

- [Poprawny odczyt danych z karty kierowcy / tachografu](#);
- [Uszkodzony odczyt danych z karty kierowcy](#);
- [Uszkodzony odczyt danych z tachografu](#).

Jeśli pobrano dane z karty kierowcy znajdującej się w rejestrze kart wycofanych to zostanie wyświetlona odpowiednia informacja o wykryciu takiej karty.

7. Zakończenie pobierania danych komunikowane jest sygnałem dźwiękowym (innym w przypadku błędu i poprawnego zakończenia odczytu danych). Teraz możesz wypiąć kabel lub TachoBlue z tachografu i wyciągnąć kartę kontrolną.

8.7. Odczyt z urządzeń zewnętrznych

Aby pobrać dane z urządzenia wystarczy je podłączyć do komputera, a następnie, w zależności od metody:

-  kliknąć przycisk na pasku narzędziowym;
 - "Dane" wybrać: "Pobierz" -> Urządzenia zewnętrzne;
- a następnie wskazać odpowiednie urządzenie:
- Pobierz z DBOX;
 - Pobierz z TachoDrive;
 - Pobierz z OPTAC;
 - Pobierz z Downloadkey;
 - Pobierz z PDA;
 - Pobierz z DigifobPro;

Jeśli Windows® nie widzi dysku Digifobpro USB drive należy:



*zmienić opcje **Enabled** na **YES** (więcej informacji w instrukcji obsługi dołączonej do urządzenia).*

- Pobierz z TX-BOX 2/Tacho2Safe

Zalecamy pobieranie danych za pomocą urządzeń TachoReader Mobile II lub TachoReader Combo Plus.

W dalszej kolejności analiza danych może przebiegać na trzy sposoby (opis znajduje się w rozdziale: "Wiadomości uzupełniające"):

- Poprawny odczyt danych z karty kierowcy / tachografu;
- Uszkodzony odczyt danych z karty kierowcy;
- Uszkodzony odczyt danych z tachografu.

Jeśli pobrano dane z karty kierowcy znajdującej się w rejestrze kart wycofanych to zostanie wyświetlona odpowiednia informacja o wykryciu takiej karty.

8.8. TachoReader Basic

Instrukcja obsługi TR Basic zawierająca opis konfiguracji, przebiegu pobierania danych z tachografu i z karty kierowcy dołączona jest w formie elektronicznej w pamięci urządzenia.

Aktualna instrukcja obsługi dostępna jest (do pobrania) na naszej stronie: "<https://tachoscancontrol.com/pl/>" w dziale: "Pobierz -> Instrukcje".

Nazwa dokumentu: **TachoReader Basic - Tutorial.**

8.9. TachoReader Combo Plus

Instrukcja obsługi TR Combo Plus zawierająca opis konfiguracji, przebiegu pobierania danych z tachografu i z karty kierowcy dołączona jest w formie elektronicznej w pamięci urządzenia.

Aktualna instrukcja obsługi dostępna jest (do pobrania) na naszej stronie: "<https://tachoscancontrol.com/pl/>" w dziale: "Pobierz -> Instrukcje

Nazwa dokumentu: **TachoReader Combo Plus - Instrukcja obsługi (pdf).**

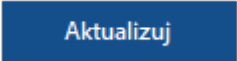
9. Aktualizacje programu - Updater

Updater jest odrębną, samoczynnie uruchamiającą się aplikacją, która spełnia rolę narzędzia do monitorowania i aktualizacji programu TachoScan Control.

Program działa "w tle" (jest niewidoczny). Aby otworzyć okno **Updater'a** należy kliknąć na ikonę: , która znajduje się w zasobniku systemowym (po prawej stronie dolnego paska Windows®, obok daty systemowej).

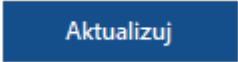
Po nawiązaniu połączenia program wyświetli okno z poniższymi informacjami:

Informacja zawarta w czerwonej ramce będzie wyświetlana po zakończeniu gwarancji na program.

-  - uruchamia proces pobierania i instalacji aktualizacji programu (więcej w temacie: "[Pobieranie i instalacja](#)");
-  - otwiera okno formularza zamówienia gwarancji (więcej w temacie: "[Zamówienie gwarancji](#)");

9.1. Pobieranie i instalacja

W celu przeprowadzenia aktualizacji oprogramowania należy:

1. Pobrać najnowszą wersję programu - należy kliknąć:  . Program przystąpi do pobrania aktualizacji. Postęp pobierania widoczny jest w nowym oknie.

W czasie pobierania aktualizacji można dalej pracować na komputerze.

2. W dalszej części zostanie rozpoczęta instalacja nowej wersji - należy postępować zgodnie ze wskazówkami programu aktualizacyjnego.

9.2. Zamówienie gwarancji

Jeśli gwarancja na dany program wygaśa w oknie **Updater'a** pojawi się napis: "**Gwarancja zakończyła się [] dni temu**" (czerwona ramka).

W takim przypadku nie będzie można zaktualizować programu do najnowszej wersji.

Aby odnowić gwarancję konieczny jest kontakt z Działem Obsługi Klienta. W tym celu

[Kup teraz](#)

kliknij - program aktualizacyjny uruchomi przeglądarkę internetową zawierającą formularz **Zamówienia**, który należy poprawnie wypełnić i wysłać.

W ciągu jednego dnia roboczego skontaktuje się z Państwem pracownik Działu Obsługi Klienta w celu potwierdzenia i sprecyzowania zamówienia. Pracownik poinformuje także o terminie wznowienia gwarancji na program.

10. Zakładka "Bieżąca kontrola"

Licencja Expert

Wprowadzono nomenklaturę "ekspertyza" zamiast "kontrola" w całym obszarze programu

Zakładka oprócz podstawowych danych kontroli zawiera podsumowanie naruszeń i ostrzeżeń manipulacji, a także podsumowanie okresów "braku danych" dla poszczególnych kierowców.

Dzięki temu, że zakładka jest zawsze widoczna można w każdym momencie kontroli do niej powrócić bez potrzeby zamykania innych zakładek.

Zakładka podzielona jest na następujące części:

Dane bieżącej kontroli

Dane kontroli skopiowane z okna: "[Edycja/podgląd wybranej kontroli](#)".



Katalog kontroli

- otwiera katalog z plikami kontroli;



Edytuj kontrolę

- otwiera okno edycji danych kontroli;



Wykonaj kopię bieżącego stanu kontroli

- wykonuje kopię aktualnego stanu kontroli, do której możesz dodać komentarz widoczny z poziomu okna [Edycja/podgląd wybranej kontroli](#);



Ustaw jako kontrolę główną

- ustawia kopię kontroli jako kontrolę główną

Analiza ryzyka utraty dobrej reputacji lub ograniczenia licencji

*Funkcjonalność dostępna tylko dla opcji: **kontrola w przedsiębiorstwie**.*

W sekcji wyświetlana jest częstotliwość występowania poważnych naruszeń (ustawa z dnia 2 maja 2022 roku o zmianie ustawy o transporcie drogowym).



Odśwież

- ponawia wyliczanie ww. częstotliwości;



Raport

- wyświetla raport "[Analiza ryzyka utraty dobrej reputacji lub ograniczenia licencji](#)", na którym oprócz obliczeń średniej liczby bardzo poważnych naruszeń podane są sankcje wynikające z przekroczenia ww. częstotliwości. Poniżej opisu sankcji wyświetlona jest lista kierowców wraz z liczbą popełnionych naruszeń.

Naruszenia kierowców:

Bezpośrednio po pobraniu **danych z kart kierowców** program analizuje i wyświetla listę kierowców zawierającą sumę wykrytych naruszeń oraz ostrzeżeń manipulacji.

Lista jest interaktywna (kliknięcie na cyfrze sumy naruszeń/ostrzeżeń lub na ikonach spowoduje otwarcie odpowiedniego okna) i zawiera następujące elementy:

Oprócz danych pobranych z kart kierowców wpływ na sumę naruszeń wyświetlaną w tej zakładce mają:

- wygenerowanie naruszeń ([Naruszenia i manipulacje](#)) po "[zeskanowaniu wykresówek](#)" i/lub po "[ręcznym](#)" wprowadzeniu danych;
- wybór rodzaju analizy (AETR, AETR (2010), Rozp. 561) oraz wybór źródła danych (kart i tarcz, tachografu) w oknie generowania naruszeń;
- zmiana statusu naruszenia Zatwierdzone: Tak/Nie.

Naruszenia



Suma wszystkich naruszeń kierowcy.

Kliknięcie na cyfrze spowoduje otwarcie okna: "[Naruszenia i manipulacje](#)" na zakładce: **Naruszenia** z ustawionym filtrem wybranego kierowcy.



- otwiera okno podglądu edycji "[wykresówki](#)" / "[dnia z karty kierowcy](#)" na pierwszym dniu kontroli zawierającym dane inne niż postój;



- otwiera "[Wykres tygodniowy](#)" na pierwszym dniu kontroli zawierającym dane inne niż postój;



- otwiera "[Wykres miesięczny](#)" na pierwszym dniu kontroli zawierającym dane inne niż postój.

Najpoważniejsze naruszenia

Suma naruszeń kierowcy posiadających "Poziom przewinienia (*)" = **Najpoważniejsze naruszenia**.

Kliknięcie na cyfrze spowoduje otwarcie okna: "[Naruszenia i manipulacje](#)" na zakładce: **Naruszenia** z ustawionym filtrem:

- wybranego kierowcy;
- Najpoważniejsze naruszenia.

Bardzo poważne naruszenia

Suma naruszeń kierowcy posiadających "Poziom przewinienia (*)" = **Bardzo poważne naruszenia**.

Kliknięcie na cyfrze spowoduje otwarcie okna: "[Naruszenia i manipulacje](#)" na zakładce: **Naruszenia** z ustawionym filtrem:

- wybranego kierowcy;
- Bardzo poważne naruszenia.

Poważne naruszenia

Suma naruszeń kierowcy posiadających "Poziom przewinienia (*)" = **Poważne naruszenia**.

Kliknięcie na cyfrze spowoduje otwarcie okna: "[Naruszenia i manipulacje](#)" na zakładce: **Naruszenia** z ustawionym filtrem:

- wybranego kierowcy;
- Poważne naruszenia.

Naruszenia mniejszej wagi

Suma naruszeń kierowcy posiadających "Poziom przewinienia (*)" = **Naruszenia mniejszej wagi**.

Kliknięcie na cyfrze spowoduje otwarcie okna: "[Naruszenia i manipulacje](#)" na zakładce: **Naruszenia** z ustawionym filtrem:

- wybranego kierowcy;
- Naruszenia mniejszej wagi.

Ostrzeżenia

Suma wszystkich "ostrzeżeń manipulacji" kierowcy.

Kliknięcie na cyfrze spowoduje otwarcie okna: "[Naruszenia i manipulacje](#)" na zakładce: **Ostrzeżenia manipulacji** z ustawionym filtrem wybranego kierowcy.

Braki danych

Interaktywna lista kierowców, którym program wykrył okresy: "braku danych".

Kliknięcie na cyfrze spowoduje otwarcie okna wywołania raportu: "[Brakujące dane kierowcy](#)".

 Raport

- wyświetla raport **Zestawienie naruszeń kierowców** (podgląd wydruku danych zamieszczonych w ramce: "Naruszenia kierowców:").

Samochody:

Bezpośrednio po pobraniu **danych z kart kierowców** program analizuje i wyświetla listę samochodów.

Lista jest interaktywna (kliknięcie na ikonach spowoduje otwarcie odpowiedniego okna) i zawiera następujące elementy:



- otwiera "[Wykres tygodniowy](#)" na pierwszym dniu kontroli zawierającym dane inne niż postój;



- otwiera "[Wykres miesięczny](#)" na pierwszym dniu kontroli zawierającym dane inne niż postój.

11. Moduł DSRC (Dedicated short-range communications)

Moduł DSRC umożliwia odczyt zdalny tachografu z przejeżdżającego samochodu bez zatrzymywania go - aby mieć dostęp do modułu trzeba posiadać **licencję DSRC**.

Jeśli posiadasz wyłącznie **licencję DSRC** masz dostęp do **modułu DSRC**, zarządzania użytkownikami oraz ustawień programu.

Jeśli posiadasz wyłącznie **licencję do modułu TachoScan Control**, moduł DSRC jest niedostępny, a

przycisk  w oknie menu kontroli jest wyszarzony.

Jeśli posiadasz licencję **DSRC** oraz **TachoScan Control** to oba moduły są dostępne.

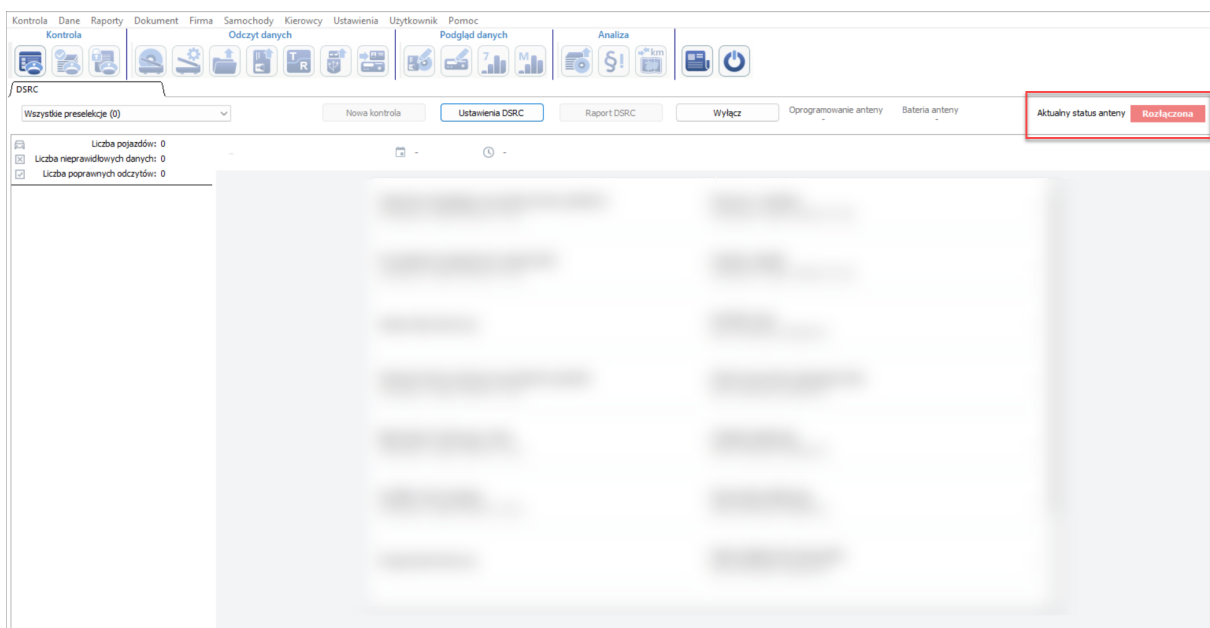
Aktualny status anteny

Możliwe statusy:

- Połączona
- Rozłączona

Żeby włączyć komunikację z anteną, wybierz przycisk **Uruchom**.

Żeby rozłączyć komunikację z anteną, wybierz przycisk **Wyłącz**. Po rozłączeniu komunikacji z anteną wszystkie pobrane dane będą zachowane w programie do analizy.



Rys. Status anteny.

Wizualizacja danych z DSRC

Lista pojazdów z numerem rejestracyjnym, datą i godziną odczytu oraz krajem.

Nad listą znajduje się podsumowanie z  **liczbą pojazdów** oraz  **liczbą nieprawidłowych danych**.

Obok każdego pojazdu znajduje się informacja [] o sumie przewinień. Cyfra w kółku informuje o liczbie przewinień, a kolor kółka uzależniony jest od rodzaju najpoważniejszego przewinienia:

-  - brak przewinień
-  - ostrzeżenie
-  - kontrola

W sytuacji braku karty inspektora lub warsztatowej zostaje wyświetlony komunikat o braku karty, a zamiast danych pojazdu pojawia się informacja **Dane zakodowane**. Jeśli otrzymane dane są nieprawidłowe, pojawia się informacja **Nieprawidłowe dane**.

Możliwe przyczyny:

- pobieranie nieprawidłowych danych i niemożliwe ich zdekodowanie;
- uszkodzony smart tachograf lub moduł DSRC;
- dokonanie manipulacji;
- pobieranie danych z innego urządzenia niż tachograf (np. z urządzenia poboru opłat).

Przycisk: Wszystkie preselekcje (13) ▼

Przycisk rozwija filtry pojazdów:

- Pojazdy wybrane do kontroli;
- Pojazdy z informacją o ostrzeżeniach;
- Brak wskazań do kontroli;
- Nieprawidłowe dane.

Liczba w nawiasie informuje o tym ile razy wystąpiła dana preselekcja.

Dane zdekodowane z anteny

W tabelce wyświetlane są dane odczytane z pojazdu. Kliknij na wybranym pojeździe aby je wyświetlić.

Ponad tabelką wyświetlane są dane samochodu: numer rejestracyjny, kraj, data i go-

dzina odczytu oraz numer seryjny tachografu.

Po najechaniu na  zostają wyświetlone szczegółowe dane tachografu.

Przycisk:

Raport DSRC

Przycisk otwiera [Raport DSRC](#) dla samochodu wybranego z listy po lewej stronie.

Przycisk:

Nowa kontrola

Przycisk umożliwia utworzenie nowej kontroli na podstawie samochodu wybranego z listy pojazdów. Pola **Kraj rejestracji pojazdu**, **Nr rej. pojazdu** oraz **Rodzaj tachografu** zostaną automatycznie uzupełnione.

Aby utworzyć nową kontrolę wybierz pojazd z listy po lewej stronie, a następnie kliknij

Nowa kontrola

Przycisk:

Ustawienia DSRC

Przycisk otwiera Ustawienia analizy na zakładce [DSRC](#).

Demo

Tryb **Demo** pozwala zapoznać się z przykładowymi danymi prezentowanymi w module **DSRC**.

Dane z modułu DSRC kasowane są po trzech godzinach lub zamknięciu zakładki. Aby zapisać dane kontrolowanego samochodu należy utworzyć nową kontrolę na jego podstawie.

12. Menu główne

Menu główne stanowią elementy widoczne tuż pod belką tytułową programu TachoScan Control.

12.1. Kontrola

Licencja Expert

Wprowadzono nomenklaturę "**ekspertyza**" zamiast "**kontrola**" w całym obszarze programu

Jeśli otwarte są jakiekolwiek zakładki, menu **Kontrola** jest nieaktywne. W celu jego odblokowania należy zamknąć wszystkie karty programu.

12.1.1. Nowa kontrola

Licencja Expert

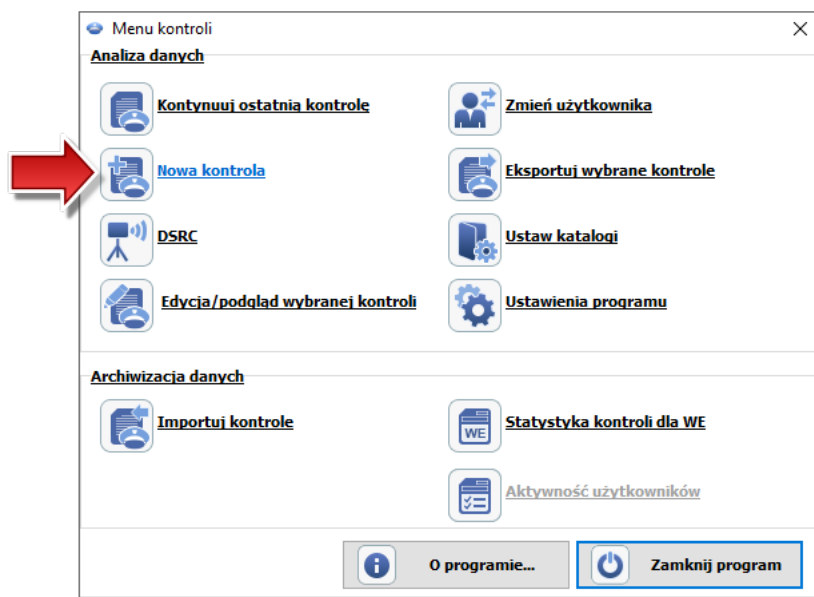
Wprowadzono nomenklaturę "**ekspertyza**" zamiast "**kontrola**" w całym obszarze programu

Każda kontrola wykonywana za pomocą programu **TachoScan Control** rejestrowana jest w bazie danych, dlatego po wybraniu opcji **Nowa kontrola** konieczne jest wprowadzenie danych określających: nr kontroli, datę, nazwę kontrolowanej firmy i rodzaj przeprowadzanej kontroli.

Aby przystąpić do nowej kontroli należy:

- w menu: **Kontrola** wybrać: **Nowa kontrola**;
lub

- kliknąć na ikonie: , a następnie w oknie **Menu kontroli** wybrać **Nowa kontrola**.



Program wyświetli okno: **Nowa kontrola**, które zawiera następujące elementy:

Nowa kontrola

Parametry nowej kontroli

Numer: 0003-2021-12345

Data: 21-09-2021 15:42

Nazwa firmy:

Identyfikator/NIP:

Kraj:

Numer licencji:

Przedmiot przewozu: rzeczy

Kontrolowany okres: 24-08-2021 - 21-09-2021

☐ kontrola w przedsiębiorstwie ☒ kontrola drogowa

☐ Oznacz wszystkie dane kierowców jako poufne (na raportach)

Nazwisko i imię kierowcy: Numer karty:

Nazwisko i imię pomocnika: Numer karty:

Kraj rejestracji pojazdu: Polska Nr rej. pojazdu:

Kategoria drogi: Rodzaj tachografu:

Brak danych dotyczących innej pracy lub dyspozycyjności: 0

Zarejestrowany czas prowadzenia pojazdu, czas pracy: 0

Urządzenia rejestrujące: nieprawidłowe funkcjonowanie/użycie: 0

Strefa czasowa: UTC (Irlandia, Portugalia, Wielka Brytania)

☐ Uwzględniaj przesunięcie czasowe lato/zima Zapamiętaj ☐

Przeciętny tygodniowy czas pracy kierowcy Definiuj okresy

OK Anuluj

Parametry nowej kontroli:

1. **Numer** – program automatycznie nadaje nr każdej kontroli:
 - pierwsza część nr **0004** oznacza nr kolejny kontroli, który za pomocą strzałek po prawej stronie można zmieniać;

- druga część nr **2014** oznacza aktualny rok odczytany z daty systemowej Windows'a;
 - trzecia część nr **1234-1234** oznacza nr identyfikacyjny zalogowanego inspektora.
2. **Data** – jest to data kontroli, domyślnie wyświetla się data bieżąca pobrana z daty systemowej Windows.
 3. **Nazwa firmy** – wpisujemy nazwę kontrolowanej firmy, bądź w przypadku kontroli kierowcy firmy, w której jest zatrudniony.
 4. **Przedmiot przewozu** – w tym oknie wybieramy z listy rodzaj przewozu: **rzeczy, osoby** lub **nieokreślony**.
 5. **Kontrolowany okres:** – wybieramy okres, za który przeprowadzona będzie kontrola. Możliwe opcje:
 - 28 dni
 - 56 dni
 - okres zdefiniowany przez użytkownika

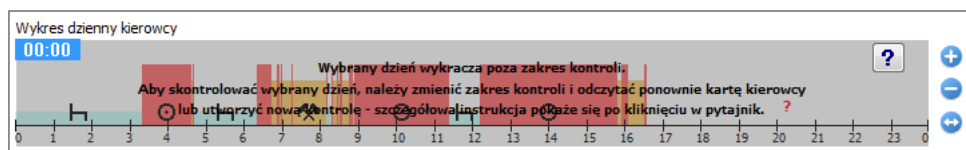
Domyślnie program ustawia kontrolowany okres na 56 dni plus dzień bieżący, jeśli kontrola drogowa wyznaczona jest od dnia 31.12.2024 na terenie Unii Europejskiej i Szwajcarii. Dla dat wcześniejszych oraz dla krajów spoza Unii Europejskiej domyślny okres wynosi 28 dni plus dzień bieżący.

Dane pobrane z karty kierowcy i tachografu cyfrowego spoza określonego przedziału NIE podlegają analizie i NIE zostaną zapisane do bazy danych.

*W przypadku zmiany "kontrolowanego okresu" należy **ponownie pobrać dane z karty kierowcy i/lub dane z tachografu cyfrowego oraz dokonać ponownej analizy naruszeń kierowców.***

Okres analizy naruszeń może zostać również ograniczony do okresu zatrudnienia (więcej w temacie: "Kierowca" -> "[Dodaj](#)").

Bezpośrednio po pobraniu danych z karty kierowcy/tachografu cyfrowego w oknie podglądu wykresu dziennego dni spoza okresu kontroli będą "wyszarzone" z odpowiednim komunikatem (patrz: rys. poniżej).



6. Wybór rodzaju kontroli:

- kontrola w przedsiębiorstwie:
 - Cel przewozu – wybieramy z listy cel: na potrzeby własne lub zarobkowy.
- kontrola drogowa:
 - Nazwisko i imię kierowcy;

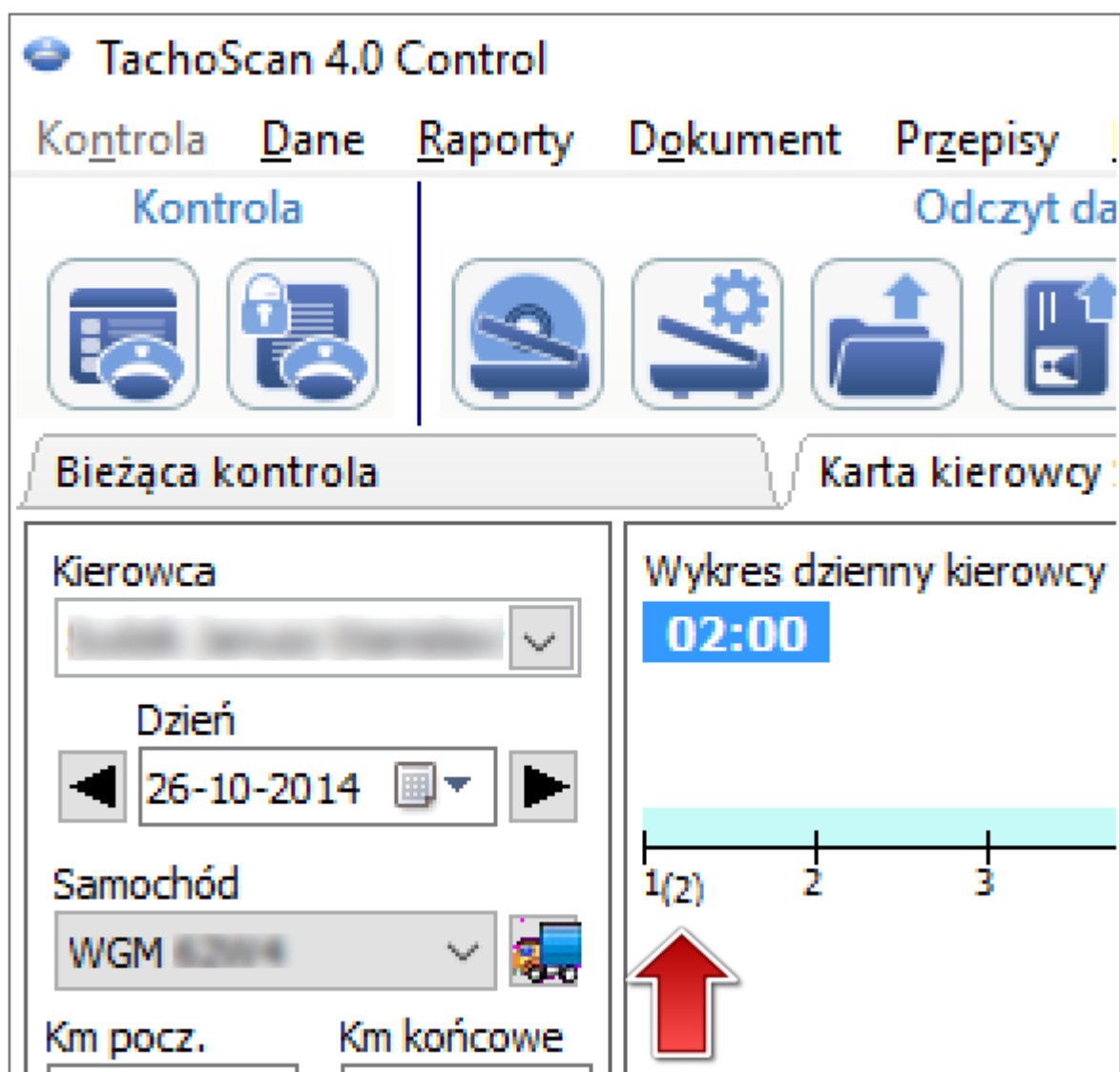
- Nazwisko i imię pomocnika – jazda zespołowa;
- Kraj rejestracji pojazdu;
- Nr rej. pojazdu;
- Kategoria drogi;
- Rodzaj tachografu;

W przypadku pobierania danych z karty kierowcy powyższe dane zostaną automatycznie wypełnione.

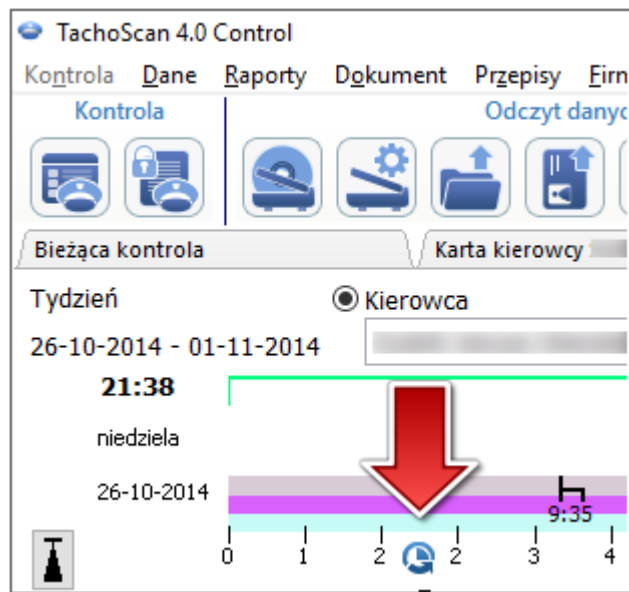
Licencja Expert:

Brak opcji wyboru rodzaju kontroli.

7. **Oznacz wszystkie dane kierowców jako poufne (na raportach)** - zaznaczenie tej opcji ukrywa dane personalne na raportach.
8. W zależności od wyników przeprowadzanej kontroli należy uzupełnić poniższe pola (dane wprowadzone w polach poniżej będą wyświetlone w raporcie: "[Statystyka kontroli dla WE](#)"):
 - Brak danych dotyczących innej pracy i/lub dyspozycyjności;
 - Zarejestrowany czas prowadzenia pojazdu, czas pracy;
 - Urządzenia rejestrujące: nieprawidłowe funkcjonowanie/użycie.
9. **Strefa czasowa:** – przesunięcie czasu lokalnego względem czasu **UTC** - podczas pobierania danych program przesuwca wszystkie czasy odczytane z danych karty kierowcy i tachografu względem strefy czasowej ustawionej w tej opcji.
 - **Uwzględniaj przesunięcie czasowe lato/zima** - na podstawie wybranej strefy czasowej, w wyniku zaznaczenia tej opcji, program będzie uwzględniał przesunięcie czasowe lato/zima. Dni, w których to nastąpiło będą miały dodatkowe oznaczenie:



Rys. Wykres dzienny kierowcy (skala: 2:1) - przesunięcie czasowe.



Rys. Wykres tygodniowy kierowcy - przesunięcie czasowe.

- **Zapamiętaj** - opcja pozwala na zapamiętanie wyboru strefy czasowej. Jeśli opcja jest zaznaczona, podczas zakładania nowej kontroli zostanie podpowiedziana ostatnio zapamiętana strefa czasowa. Opcja domyślnie odznaczona.

Domyślnie **Strefa czasowa**: oraz opcja: **Uwzględniaj przesunięcie czasowe lato/zima** ustawiane są na podstawie wybranego państwa w polu: **Kraj rejestracji pojazdu**.

Po wczytaniu danych cyfrowych nie będzie można zmienić strefy czasowej. Zmiana możliwa jest tylko po usunięciu wszystkich danych cyfrowych z aktualnej kontroli. Najprostszym rozwiązaniem jest usunięcie bieżącej kontroli i założenie nowej.

Uniwersalny czas koordynowany, **UTC** (ang. Coordinated Universal Time) - wzorcowy czas ustalany na podstawie TAI (fr. Temps Atomique International), uwzględniający nieregularność ruchu obrotowego Ziemi i koordynowany względem czasu słonecznego.

10. **Przeciętny tygodniowy czas pracy kierowcy** Definiuj okresy - umożliwia ustawienie dowolnych okresów w jakich ma być przeprowadzana analiza w raporcie: **Raport przeciętny tygodniowy czas pracy kierowcy - szczegółowy**.

Pola oznaczone niebieskimi ramkami są to pola wymagane do wprowadzenia.

12.1.2. Edytuj dane aktywnej kontroli

Okienko to służy do zmiany danych bieżącej kontroli. Jest identyczne z oknem [nowej kontroli](#).

*W przypadku zmiany "kontrolowanego okresu" należy **ponownie pobrać dane z karty kierowcy i/lub dane z tachografu cyfrowego oraz dokonać ponownej analizy naruszeń kierowców.***

12.1.3. Edycja/podgląd wybranej kontroli

Licencja Expert

Wprowadzono nomenklaturę "**ekspertyza**" zamiast "**kontrola**" w całym obszarze programu

Zamknięte kontrole możesz otworzyć do podglądu (bez możliwości edytowania) lub ponownie otworzyć do edycji.

Pogląd zamkniętej kontroli

Aby otworzyć do podglądu już utworzoną kontrolę (w module archiwizacyjnym może to być kontrola zaimportowana):

1. W menu **Kontrola** kliknij **Edycja/podgląd wybranej kontroli**.
 - o Opcja **Edycja/podgląd wybranej kontroli** jest dostępna również z poziomu [Menu kontroli](#).
2. W oknie **Wybierz kontrolę** zaznacz wybraną kontrolę i kliknij **OK** lub kliknij dwukrotnie wybraną kontrolę.

Jeżeli otwierana w powyższy sposób kontrola nie została wcześniej zamknięta, zostanie ona otwarta do edycji.

Ponowne otwarcie i edycja kontroli

Aby ponownie otworzyć zamkniętą kontrolę do edycji:

1. W menu **Kontrola** kliknij **Edycja/podgląd wybranej kontroli**.
 - o Opcja **Edycja/podgląd wybranej kontroli** jest dostępna również z poziomu [Menu kontroli](#).
2. W oknie **Wybierz kontrolę** kliknij prawym przyciskiem myszy na wybranej kontroli i wybierz opcję **Otwórz i edytuj kontrolę** z menu kontekstowego.

Po utworzeniu kopii bieżącego stanu kontroli (patrz: [Bieżąca kontrola](#)) masz możliwość wprowadzenia komentarza, który będzie widoczny w sekcji **Dane zaznaczonej kontroli**.

Wyszukiwanie kontroli

Aby znaleźć konkretną kontrolę bądź zawęzić kontrole wyświetlane na liście, skorzystaj z filtrów w lewej części okna **Wybierz kontrolę**. Wyszukiwanie możesz przeprowadzić na kilka sposobów:

- Za pomocą filtrów (**Filtr daty**, **Filtr inspektora** itd.).
 1. zaznacz żądany rodzaj filtru;
 2. wybierz szukaną wartość.
- **Znajdź wg** - wyszukiwanie dowolnej frazy w kontrolach widocznych na liście.
 - w polu **Znajdź wg**: wybierz szukaną pozycję;
 - w polu poniżej wpisz szukaną frazę.
- **Wyszukiwanie zaawansowane** - wyszukiwanie dowolnej frazy w danych wszystkich kontroli. Metoda pomocna np. przy wyszukiwaniu nazwisk w kontroli zawierającej kilkadziesiąt kierowców (niewidocznych w danych kontroli).

W przypadku braku kontroli spełniającej kryteria określone w filtrach, zostanie wyświetlony komunikat **Nie znaleziono wyników dla zapytania**.

Menu kontekstowe

W menu kontekstowym w oknie **Edycja/podgląd wybranej kontroli** znajdują się następujące opcje:

- **Otwórz i edytuj kontrolę** - ponownie otwiera zamkniętą kontrolę do edycji;
- **Zaznacz wszystkie** - zaznacza wszystkie pozycje na liście;

Zaznaczanie wybranych pozycji na liście:

Przytrzymaj klawisz **CTRL** a następnie klikaj lewym przyciskiem myszy na wybranych pozycjach na liście.

- **Odznacz wszystkie** - odznacza wszystkie pozycje na liście;
- **Zmień inspektora** - zmienia inspektora (właściciela) zaznaczonej kontroli.

Wydruk zestawienia kontroli

Generuj raport

- otwiera okno wywołania podglądu wydruku.

W oknie wywołania raportu:

1. Wybierz okres **Od - Do (Filtr daty)** lub zaznacz ☒ **wszystkie**.
2. Wybierz inspektora (**Filtr inspektora**) lub zaznacz ☒ **wszyscy**.
3. Wybierz typ kontroli (**Filtr typu kontroli**) lub zaznacz ☒ **wszystkie**.
4. (Opcjonalnie) Zmień sortowanie (**Sortuj według, Kolejność**).
5. Kliknij  (**Generuj i zamknij**) lub  (**Generuj**).

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.1.4. Usuń kontrolę

Licencja Expert

Wprowadzono nomenklaturę "**ekspertyza**" zamiast "**kontrola**" w całym obszarze programu

Opcja ta pozwala na usunięcie dowolnej z przeprowadzonych kontroli. Jeżeli usunięta zostanie bieżąca kontrola, program otworzy [menu kontroli](#) i poprosi o założenie nowej lub wybór istniejącej kontroli.

Za pomocą polecenia: **Usuń wszystkie** w menu rozwijanym (kliknij prawym przyciskiem myszy w oknie usuwania kontroli) można usunąć wszystkie kontrole. Z kolei przytrzymując klawisz  można zaznaczyć kilka wybranych kontroli do usunięcia.

12.1.5. Archiwizacja

Sekcja niedostępna dla licencji Expert.

12.1.5.1. Statystyka kontroli dla WE

Raport ten wykorzystuje szablon **Sprawozdania z wdrożenia w życie przez państwa członkowskie rozporządzenia (WE) nr 561/2006, rozporządzenia (EWG) nr 3821/85 i dyrektywy 2002/15/WE zgodnie z art. 17 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 i art. 13 dyrektywy 2002/15/WE**. Pokazuje on dane dotyczące liczby przeprowadzonych kontroli.

Raport zgodnie z wytycznymi GITD nie jest sprawozdaniem końcowym. Ponieważ nie zawiera on kompletnych danych może służyć jako pomoc do utworzenia końcowego sprawozdania.

Aby utworzyć raport należy podać:

- [okres](#) czasu, który ma objąć,

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.1.5.2. Statystyka kontroli

Raport pokazuje dane dot. statystyk skontrolowanych dni roboczych: w siedzibie przedsiębiorstwa i podczas kontroli drogowych oraz liczbę wykrytych naruszeń w podanym okresie z podziałem na lata i miesiące.

Aby utworzyć raport należy wybrać [okres](#) czasu, dla którego mają zostać obliczone statystyki.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

Pola raportu:

- rok;
- w siedzibie przedsiębiorstwa przewóz:
 - osób, rzeczy;
 - zarobkowy, na potrzeby własne;
- podczas kontroli drogowych przewóz:
 - osób, rzeczy, nieokreślony;
 - Polska, UE, poza UE;
- Razem;

Wszystkie te pola przedstawiają ilości skontrolowanych dni roboczych.

- liczba wykrytych naruszeń.

Na raporcie widoczne są podsumowania miesięczne skontrolowanych dni - kolumna **Razem** i **Liczba wykrytych naruszeń**, podsumowania roczne oraz podsumowania dla całego zadanego okresu.

12.1.5.3. Statystyka szczegółowa kontroli

Raport pokazuje szczegółowe dane dotyczące statystyk skontrolowanych dni roboczych: ilość dni, udział procentowy, liczbę naruszeń w podanym okresie dla wszystkich województw lub dla wybranego województwa bądź wybranego inspektora.

Aby utworzyć raport należy:

- wybrać opcję - czy raport ma być generowany dla wybranego województwa czy też dla wszystkich województw (przy wyborze konkretnego województwa dostępny jest też wybór inspektora);
- [okres](#) czasu, który ma objąć;

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz:

Generowanie raportów).

Pola raportu:

- W 1 i 2 części raportu, dotyczącej ilości skontrolowanych dni (w 1 części - w siedzibie przedsiębiorstwa, w 2 części podczas kontroli drogowych):
 - przewóz - pojawia się typ przewozu, jest on zależny od podziału;
 - ilość dni - ilość skontrolowanych dni roboczych;
 - udział % - procent skontrolowanych dni roboczych dla danego przewozu w stosunku do całkowitej liczby skontrolowanych dni roboczych w obrębie danego podziału;
 - liczba naruszeń - liczba naruszeń wykrytych w trakcie kontroli;
- W 3 części raportu, dotyczącej szczegółów naruszeń:
 - punkt - nr punktu z załącznika do ustawy o transporcie drogowym (Dz. u. z 2004r. Nr 204, poz. 2088 ze zm.);
 - liczba naruszeń wykrytych podczas kontroli przedsiębiorstwa;
 - liczba naruszeń wykrytych podczas kontroli drogowej;
 - suma naruszeń wykrytych podczas kontroli w przedsiębiorstwie i kontroli drogowej;

12.1.5.4. Statystyka kontroli dla EWG

Raport ten wykorzystuje szablon **Sprawozdania z wdrożenia rozporządzenia Rady (EWG) nr 3820/85**. Pokazuje on dane dotyczące liczby przeprowadzonych kontroli.

Raport zgodnie z wytycznymi GITD nie jest sprawozdaniem końcowym. Ponieważ nie zawiera on kompletnych danych może służyć jako pomoc do utworzenia końcowego sprawozdania.

Aby utworzyć raport należy podać:

- okres czasu, który ma objąć,

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: Generowanie raportów).

12.1.5.5. Importuj kontrole

*Funkcja niedostępna dla **licencji Expert**.*

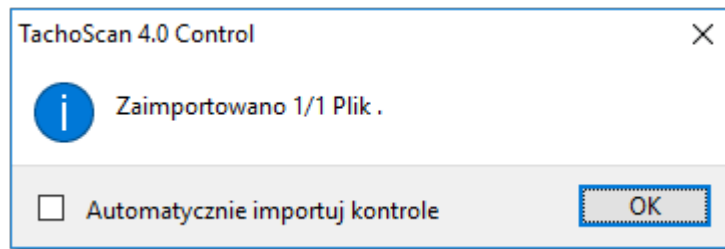
Opcja ta pozwala zaimportować zarchiwizowane kontrole.

Istnieje możliwość zaimportowania kontroli wyeksportowanej z aplikacji **TachoScan Control Mobile**

Importowanie kontroli

1. Po wybraniu Importuj kontrole (Kontrola - > Archiwizacja) dokonaj wyboru lokalizacji, z której ma zostać zaimportowana kontrola (w formie spakowanego archiwum ZIP). Można również wskazać folder zawierający klika wyeksportowanych kontroli

2. Rozpoczęty zostanie proces importu
3. Po zakończeniu wyświetlone zostanie okno



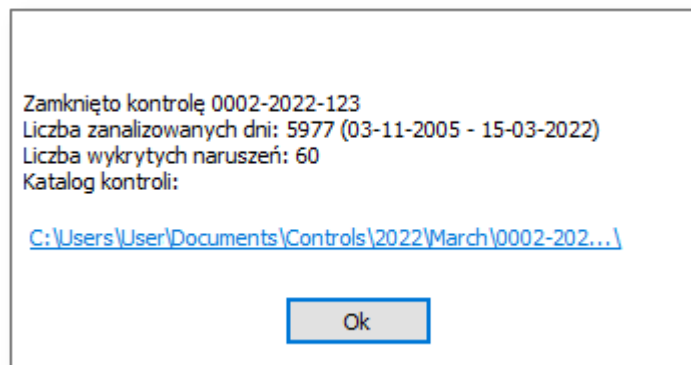
12.1.6. Eksportuj wybrane kontrole

*Funkcja niedostępna dla **licencji Expert**.*

Po zatwierdzeniu i wydrukowaniu bądź skopiowaniu raportów możesz zamknąć kontrolę. Zamknięcie kontroli jest konieczne do jej wyeksportowania.

W celu zamknięcia kontroli, kliknij ikonę  w sekcji **Kontrola** na [pasku narzędziowym](#).

Program TachoScan Control wyświetli okno potwierdzające zamknięcie kontroli, a następnie okno podsumowujące kontrolę (patrz: rys. poniżej).



Eksport kontroli

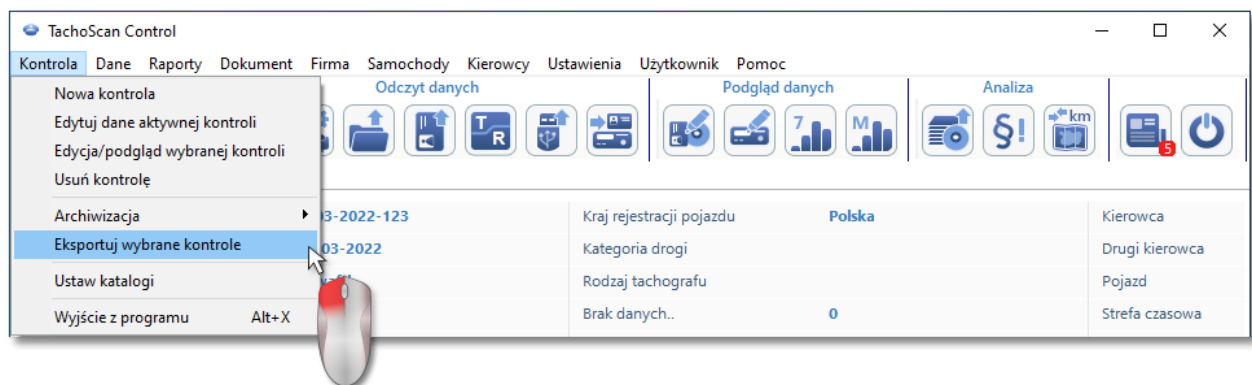
Zamknięte kontrole możesz wyeksportować w celu archiwizacji lub analizy statystycznej. Dostępne są trzy warianty eksportu kontroli:

- [Eksport standardowy](#)
- [Eksportuj na własny serwer FTP](#)
- [Wyślij wcześniej wyeksportowane kontrole na TachoScan Control WebServer \(sftp\)](#)

Eksport standardowy

Aby standardowo wyeksportować kontrole:

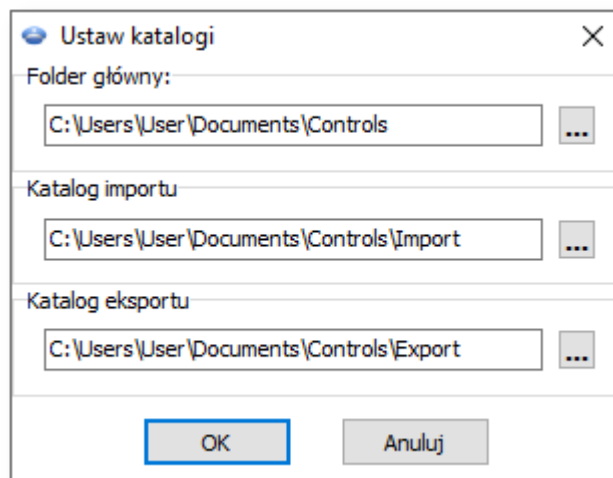
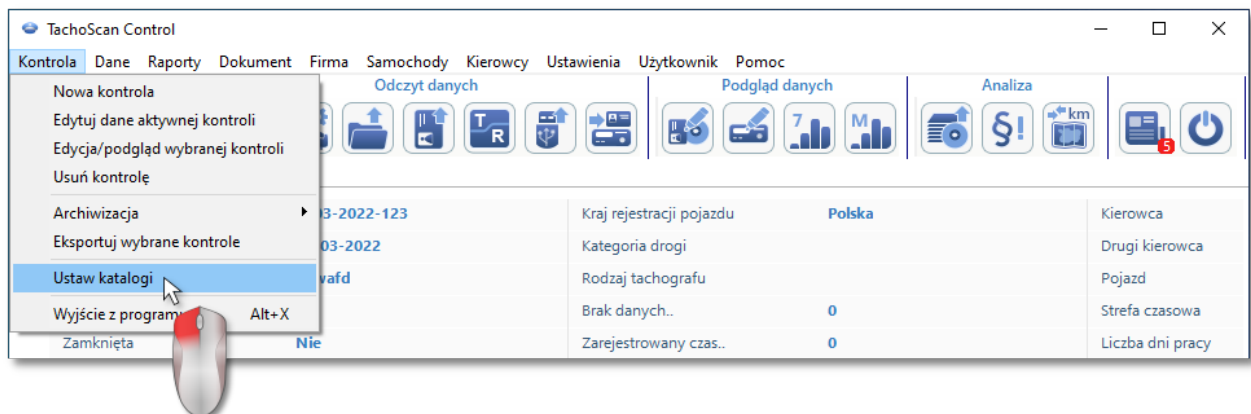
1. W menu **Kontrola** kliknij **Eksportuj wybrane kontrole**.
 - o Opcja **Eksportuj wybrane kontrole** jest dostępna również z poziomu [Menu kontroli](#).
2. W oknie eksportu zaznacz kontrole, które chcesz wyeksportować (pod prawym przyciskiem myszy dostępne jest rozwijane menu z opcjami: **Zaznacz wszystkie** i **Odznacz wszystkie**).
3. (Opcjonalnie) Zmień zakres eksportu za pomocą opcji **Eksportuj tylko pliki cyfrowe** w sekcji **Opcje**.
4. (Opcjonalnie) Zaznacz dodatkowe opcje (na **TachoScan Control WebServer (sftp)** i/lub **na własny serwer FTP**) w sekcji **Opcje**.
5. Kliknij **OK**.



Domyślnie TachoScan Control eksportuje wybrane kontrole w formie plików .zip do katalogu: `C:\Users\[nazwa użytkownika]\Dokumenty\Controls\Export`.

Aby zmienić domyślny katalog eksportu kontroli:

1. W menu **Kontrola** kliknij **Ustaw katalogi**.
 - o Opcja **Ustaw katalogi** jest dostępna również z poziomu [Menu kontroli](#).
2. W polu **Katalog eksportu** wpisz ścieżkę do pożądanego katalogu lub wskaż go klikając ikonę .
3. Kliknij **OK**.



Eksportuj na własny serwer FTP

Tego typu eksport dostępny jest tylko dla kontroli już wyeksportowanych w trybie standardowym (patrz: [Eksport standardowy](#)).

Ustawienia FTP

- otwiera okno ustawień połączenia.

Wyślij wcześniej wyeksportowane kontrole na TachoScan Control WebSerwer (sftp)

Tego typu eksport dostępny jest tylko dla kontroli już wyeksportowanych w trybie standardowym (patrz: [Eksport standardowy](#)).

Ustawienia SFTP

- otwiera okno ustawień połączenia.

Opcje

Kontrole można eksportować z ustawieniami opisanymi poniżej.

Wyświetl tylko kontrole nie wyeksportowane

Wyświetla/ukrywa kontrole, których nie wyeksportowano w trybie standardowym (patrz: [Eksport standardowy](#)).

Wyświetl tylko zamknięte kontrole

Wyświetla/ukrywa zamknięte kontrole. Niezamknięte kontrole są oznaczone kolorem czerwonym na liście kontroli.

Wyświetl tylko kontrole nie wysłane na serwer (ftp/sftp)

Wyświetla/ukrywa kontrole, których nie wysłano na serwer FTP/SFTP. Opcja dostępna dla wszystkich typów eksportów.

Eksportuj całą kontrolę

Eksportuje wszystkie pliki i dane kontroli.

- **na TachoScan Control WebServer (sftp)** - dodatkowo eksportuje kontrolę na wskazany serwer SFTP.
- **na własny serwer FTP** - dodatkowo eksportuje kontrolę na wskazany serwer FTP.

Eksportuj tylko pliki cyfrowe

Eksportuje tylko pliki pobrane z kart kierowców i/lub tachografu, które zostały otwarte w programie.

Opcja **Eksportuj tylko pliki cyfrowe** nie kompresuje plików. Kopiuje tylko pliki cyfrowe do wcześniej utworzonych, odpowiednich podkatalogów.

1. Należy powtórzyć kontrolę w przypadku wczytania wyeksportowanego pliku na innym stanowisku.
2. Wszystkie raporty, które zostaną zapisane w formacie PDF w domyślnym katalogu bieżącej kontroli, zostaną dołączone do eksportowanej kontroli.

12.1.6.1. Eksport kontroli do xml

Eksport danych kontroli do pliku **xml** przebiega automatycznie po naciśnięciu na przycisk

zamknięcia kontroli: .

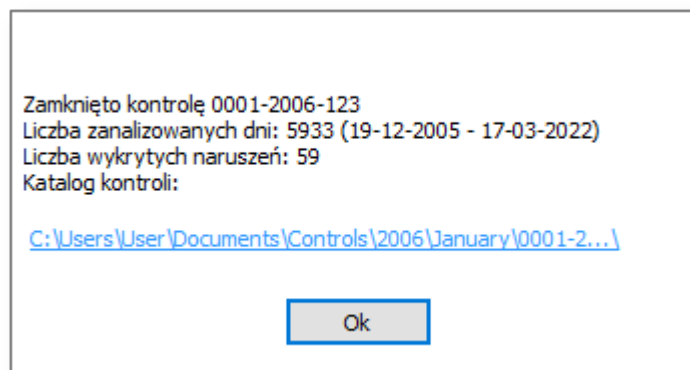
W przypadku zmiany danych należy ponownie dla danej kontroli wygenerować naruszenia oraz ponownie zamknąć kontrolę.

Lokalizacja pliku:

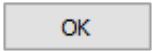
Wyeksportowany plik znajduje się w katalogu kontroli pod nazwą: **summary.xml**.

Otwarcie katalogu:

- Po zamknięciu kontroli zostanie wyświetlone okno:



Rys. Okno informujące o zamknięciu kontroli.

- Kliknij lewym przyciskiem myszy na linku znajdującym się powyżej przycisku: .

12.1.6.1.1 Struktura eksportowanego pliku

Dane kontroli eksportowane są do pliku **xml** wg następujących tagów (tekst opisany **po-grubioną/bold** czcionką):

Jeśli w oczekiwanym tagu nie ma wartości oznacza to, że nie została ona wprowadzona (poza niektórymi wyjątkami, które są zaznaczone w poniższym opisie) do eksportowanej kontroli.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<Control>
```

```
  <ControlData>
```

<!-- Sekcja danych kontroli zawartych w oknie dodawania/edycji kontroli (menu: "Kontrola -> Edytuj dane aktywnej kontroli"). -->

```
    <FullNumber>
```

<!-- Pełny numer kontroli -> pole: "Numer".

Typ danych: string. -->

```
    </FullNumber>
```

```
    <ReducedNumber>
```

<!-- Skrócony numer kontroli - pierwsza część pełnego numeru kontroli pozbawiona zer poprzedzających.

Typ danych: integer. -->

</ReducedNumber>

<CompanyName>

<!-- Pole: "Nazwa firmy".

Typ danych: string. -->

</CompanyName>

<Identifier_TaxId>

<!-- Identyfikator firmy - pole: "Identyfikator/NIP".

Typ danych: string. -->

</Identifier_TaxId>

<Cargo>

<!-- Pole: "Przedmiot przewozu".

Może przyjmować wartości: "passengers" (osoby), "goods" (rzeczy) lub "unspecified" (nieokreślony). -->

</Cargo>

<DateOfControl>

<!-- Data kontroli - pole: "Data".

Typ danych: date. Format daty: "yyyy-mm-dd". -->

</DateOfControl>

<ControlledPeriod>

<!-- Pola: "Kontrolowany okres:". -->

<From>

<!-- Data od.

Typ danych: date. Format daty: "yyyy-mm-dd". -->

</From>

<To>

<!-- Data do.

Typ danych: date. Format daty: "yyyy-mm-dd". -->

</To>

<NumberOfDays>

<!-- Ilość kalendarzowych dni kontroli - obliczana na podstawie "kontrolowanego okresu".

Typ danych: integer. -->

</NumberOfDays>

</ControlledPeriod>

<Locked>

<!-- Data zamknięcia kontroli - generowana po naciśnięciu na przycisk:



Typ danych: date. Format daty: "yyyy-mm-dd". -->

</Locked>

<Type>

<!-- Typ kontroli - wybrany radiobutton.

Może przyjmować wartości: "control in the premises" (kontrola w przedsiębiorstwie) lub "roadside check" (kontrola drogowa). -->

</Type>

<ControlInThePremises>

<!-- Radiobutton: "kontrola w przedsiębiorstwie": -->

Jeśli zaznaczono radiobutton: "kontrola drogowa" sekcja ta przyjmuje puste wartości.

<CarriagePurpose>

<!-- Pole: "Cel przewozu".

Może przyjmować wartości: "earning" (zarobkowy) lub "own purposes" (na potrzeby własne). -->

</CarriagePurpose>

<SizeOfFleet>

<!-- Pole: "Liczebność taboru".

Typ danych: integer. -->

</SizeOfFleet>

<NumberOfDrivers>

<!-- Pole: "Liczba kierowców".

Typ danych: integer. -->

</NumberOfDrivers>

</ControlInThePremises>

<RoadsideCheck>

<!-- Radiobutton: "kontrola drogowa": -->

Jeśli zaznaczono radiobutton: "kontrola w przedsiębiorstwie" sekcja ta przyjmuje puste wartości.

<Driver>

<!-- Pole: "Nazwisko i imię kierowcy".

Typ danych: string, separator: <space>. -->

</Driver>

<Co-Driver>

<!-- Pole: "Nazwisko i imię pomocnika".

Typ danych: string, separator: <space>. -->

</Co-Driver>

<TypeOfRoad>

<!-- Pole: "Kategoria drogi".

Może przyjmować wartości: "Motorway" (Autostrada), "National road" (Droga krajowa) lub "Secondary road" (Droga niższej kategorii). -->

</TypeOfRoad>

<VehicleRegistration>

<!-- Pole: "Nr rej. pojazdu".

Typ danych: string. -->

</VehicleRegistration>

<RegistrationNation>

<!-- Wyjątkowo w grupie danych kontroli wartość z okna dodawania/edycji samochodu -> pole: "Kraj rejestracji pojazdu".

Typ danych: string. -->

</RegistrationNation>

<CarriageNation>

<!-- Pole: "Kraj rejestracji".

Może przyjmować wartości: "current country" (bieżący kraj), "other EC country" (inny kraj UE) lub "country outside EC" (inny kraj poza UE). -->

</CarriageNation>

<TypeOfTachograph>

<!-- Pole: "Rodzaj tachografu".

Może przyjmować wartości: "Analogue" (Analogowy) lub "Digital" (Cyfrowy). -->

</TypeOfTachograph>

</RoadsideCheck>

```

        <LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>
<!-- Pole: "Brak danych dotyczących innej pracy i/lub dyspozycyjności".
Typ danych: integer. -->
        </LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>
        <DrivingAndWorkingTimeRecords>
<!-- Pole: "Zarejestrowany czas prowadzenia pojazdu, czas pracy".
Typ danych: integer. -->
        </DrivingAndWorkingTimeRecords>
        <RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>
<!-- Pole: "Urządzenia rejestrujące: nieprawidłowe funkcjonowanie/użycie".
Typ danych: integer. -->
        </RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>
    </ControlData>
    <InspectorsData>
<!-- Sekcja danych inspektora zawartych w oknie dodawania/edycji użytkownika (menu: "Użytkownik -> Dodaj /
Zmień / Edytuj"): -->
        <Id>
<!-- Pole: "Numer identyfikacyjny".
Typ danych: string. -->
        </Id>
        <SurnameAndName>
<!-- Pole: "Nazwisko i imię".
Typ danych: string, separator: <space>. -->
        </SurnameAndName>
        <Rank>
<!-- Pole: "Stopień".
Typ danych: string. -->
        </Rank>
        <Province>
<!-- Pole: "Województwo". Pole jest uzupełniane w zależności od wersji językowej programu.
Typ danych: string. -->
        </Province>
    </InspectorsData>
    <NumberOfDrivers>
<!-- Sekcja przedstawiająca ilość kierowców w zależności od rodzaju przewozu i od typu pobranych danych. -->
        <Generally>
<!-- Ilość kierowców ogólnie: -->
            <Digital>
<!-- Liczba kierowców posiadających dane cyfrowe i ewentualnie dane ze zeskanowanych wykresówek.
Typ danych: integer. -->
                </Digital>
                <Analog>
<!-- Liczba kierowców posiadających tylko dane ze zeskanowanych wykresówek.
Typ danych: integer. -->
                    </Analog>
            </Generally>
            <CarriageOf>
<!-- Podział ze względu na "Przedmiot przewozu": -->
                <Passengers>
<!-- "Przedmiot przewozu" -> "osoby": -->

```

<Digital>

<!-- Liczba kierowców posiadających dane cyfrowe i ewentualnie dane ze zeskanowanych wykresówek.
Typ danych: integer. -->

</Digital>

<Analog>

<!-- Liczba kierowców posiadających tylko dane ze zeskanowanych wykresówek.
Typ danych: integer. -->

</Analog>

</Passengers>

<Goods>

<!-- "Przedmiot przewozu" -> "rzeczy": -->

<Digital>

<!-- Liczba kierowców posiadających dane cyfrowe i ewentualnie dane ze zeskanowanych wykresówek.
Typ danych: integer. -->

</Digital>

<Analog>

<!-- Liczba kierowców posiadających tylko dane ze zeskanowanych wykresówek.
Typ danych: integer. -->

</Analog>

</Goods>

<Unspecified>

<!-- "Przedmiot przewozu" -> "nieokreślony": -->

<Digital>

<!-- Liczba kierowców posiadających dane cyfrowe i ewentualnie dane ze zeskanowanych wykresówek.
Typ danych: integer. -->

</Digital>

<Analog>

<!-- Liczba kierowców posiadających tylko dane ze zeskanowanych wykresówek.
Typ danych: integer. -->

</Analog>

</Unspecified>

</CarriageOf>

<CarriagePurpose>

<!-- Podział ze względu na: "Cel przewozu": -->

<Earning>

<!-- "Cel przewozu" -> "zarobkowy": -->

<Digital>

<!-- Liczba kierowców posiadających dane cyfrowe i ewentualnie dane ze zeskanowanych wykresówek.
Typ danych: integer. -->

</Digital>

<Analog>

<!-- Liczba kierowców posiadających tylko dane ze zeskanowanych wykresówek.
Typ danych: integer. -->

</Analog>

</Earning>

<OwnPurposes>

"Cel przewozu" -> "na potrzeby własne":

<Digital>

<!-- Liczba kierowców posiadających dane cyfrowe i ewentualnie dane ze zeskanowanych wykresówek.
Typ danych: integer. -->

</Digital>

<Analog>

<!-- Liczba kierowców posiadających tylko dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Analog>

</OwnPurposes>

</CarriagePurpose>

</NumberOfDrivers>

<NumberOfWorkingDays>

<!-- Sekcja przedstawiająca ilość dni zawierających dane w zależności od rodzaju przewozu i od typu pobranych danych. -->

<Generally>

<!-- Ilość dni ogólnie: -->

<Digital>

<!-- Liczba dni zawierająca dane cyfrowe i ewentualnie dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Digital>

<Analog>

<!-- Liczba dni zawierająca tylko dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Analog>

</Generally>

<CarriageOf>

<!-- Podział ze względu na "Przedmiot przewozu": -->

<Passengers>

<!-- "Przedmiot przewozu" -> "osoby": -->

<Digital>

<!-- Liczba dni zawierająca dane cyfrowe i ewentualnie dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Digital>

<Analog>

<!-- Liczba dni zawierająca tylko dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Analog>

</Passengers>

<Goods>

<!-- "Przedmiot przewozu" -> "rzeczy": -->

<Digital>

<!-- Liczba dni zawierająca dane cyfrowe i ewentualnie dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Digital>

<Analog>

<!-- Liczba dni zawierająca tylko dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Analog>

</Goods>

<Unspecified>

<!-- "Przedmiot przewozu" -> "nieokreślony": -->

<Digital>

<!-- Liczba dni zawierająca dane cyfrowe i ewentualnie dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Digital>

<Analog>

<!-- Liczba dni zawierająca tylko dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Analog>

</Unspecified>

</CarriageOf>

<CarriagePurpose>

<!-- Podział ze względu na "Cel przewozu": -->

<Earning>

<!-- "Cel przewozu" -> "zarobkowy": -->

<Digital>

<!-- Liczba dni zawierająca dane cyfrowe i ewentualnie dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Digital>

<Analog>

<!-- Liczba dni zawierająca tylko dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Analog>

</Earning>

<OwnPurposes>

<!-- "Cel przewozu" -> "na potrzeby własne":

<Digital>

<!-- Liczba dni zawierająca dane cyfrowe i ewentualnie dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Digital>

<Analog>

<!-- Liczba dni zawierająca tylko dane ze zeskanowanych wykresówek.

Typ danych: integer. -->

</Analog>

</OwnPurposes>

</CarriagePurpose>

</NumberOfWorkingDays>

<Infringements>

<!-- Sekcja naruszeń - dane z okna generowania naruszeń raportu: "Naruszenia i manipulacje". -->

<DailyDrivingTime count="\$variable">

<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Przekroczenie maksymalnego dziennego okresu prowadzenia pojazdu".

"\$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.

Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->

<Infringement>

<!-- Dane pojedynczego naruszenia: -->

Schemat sekcji <Infringement></Infringement> jest taki sam dla każdego typu naruszenia.

<DateAndTimeFrom>

<!-- Data rozpoczęcia naruszenia - kolumna: "Data od".

Typ danych: datetime. Format daty i godziny: "yyyy-mm-dd<space>HH:MM". -->

</DateAndTimeFrom>

<DateAndTimeTo>

<!-- Data zakończenia naruszenia - kolumna: "Data do".

Typ danych: datetime. Format daty i godziny: "yyyy-mm-dd<space>HH:MM". -->

</DateAndTimeTo>

<DriverName>

<!-- Nazwisko i imię kierowcy - kolumna: "Kierowca".

Typ danych: string. -->

</DriverName>

<DriverCard_Number>

<!-- Numer karty kierowcy - kolumna: "Kierowca".

Typ danych: integer. -->

</DriverCard_Number>

<RegistrationNo>

<!-- Numer rejestracyjny pojazdu - kolumna: "Nr rej.".

Typ danych: string. -->

</RegistrationNo>

<Duration>

<!-- Czas trwania sprawdzanego okresu - kolumna: "Czas".

Typ danych: time. Format czasu: "GG:MM". -->

</Duration>

<Norm>

<!-- Czas trwania normy dla sprawdzanego okresu - kolumna: "Norma".

Typ danych: time. Format czasu: "GG:MM". -->

</Norm>

<Team>

<!-- Naruszenie analizowane wg wytycznych dla jazdy zespołowej - kolumna "Zespół".

Może przyjmować wartości: "Yes", "No" lub empty (pusty). -->

</Team>

<Annotation>

<!-- Kolumna: "Notatki".

Typ danych: string. -->

</Annotation>

<LevelofSeriousness>

<!-- Kolumna: "Poziom przewinienia (*)".

Może przyjmować wartości: "MI" (NMW (1 pkt) - Naruszenie Mało Ważne), "SI" (PN (3 pkt) - Poważne Naruszenie) lub "VSI" (BPN (5 pkt) - Bardzo Poważne Naruszenie). -->

</LevelofSeriousness>

<LevelofSeriousnessCodeEU>

<!-- Kod EU poziomu przewinienia - generowany na podstawie tabeli "Ocena ryzyka w zakresie występowania naruszeń".

Może przyjmować wartości: "A1", "B1", "B2", "B3", "B4", "B5", "B6", "B7", "B8", "B9", "B10", "B11", "B12", "C1", "C2", "C3", "D1", "D2", "D3", "D4", "D5", "D6", "D7", "D8", "D9", "D10", "D11", "D12", "D13", "D14", "D15", "D16", "D17", "D18", "G19", "H9" lub empty (pusty). -->

</LevelofSeriousnessCodeEU>

<MostSeriousInfringement>

<!-- Naruszenie zakwalifikowane jako "najpoważniejsze naruszenie" zgodnie z rozporządzeniem 1071/2009, załącznik IV, pkt 1.

Może przyjmować wartości: "Yes" (Tak) lub "No" (Nie). -->

</MostSeriousInfringement>

```
<TrestneBody>
```

<!-- Wersja czeska programu. Naruszenie zakwalifikowane do przyznania punktów karnych.
Może przyjmować wartości: "Yes" (Tak) lub "No" (Nie). -->

```
</TrestneBody>
```

```
<Status>
```

<!-- Status naruszenia - kolumna: "Zatwierdzone"

Może przyjmować wartości: "Approved" (zatwierdzone) lub "Not approved" (nie zatwierdzone). -->

```
</Status>
```

```
<OffenceCodeEU>
```

<!-- Kod EU naruszenia generowany na podstawie danej ustawy, artykułu, punktu i ewentualnie podpunktów lub podsekcji.

Typ danych: string. -->

```
</OffenceCodeEU>
```

```
<OffenceCodeAETR>
```

<!-- Kod AETR naruszenia generowany na podstawie danej ustawy, artykułu, punktu i ewentualnie podpunktów lub podsekcji.

Typ danych: string. -->

```
</OffenceCodeAETR>
```

```
</Infringement>
```

```
</DailyDrivingTime>
```

```
<DailyRestPeriod count="$variable">
```

<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Skrócenie dziennego czasu odpoczynku".

"\$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.
Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->

```
<Infringement>
```

```
...
```

```
</Infringement>
```

```
</DailyRestPeriod>
```

```
<MinimumAgesForDrivers count="$variable">
```

<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Kierowca nie ukończył 18 lat."

"\$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.
Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->

```
<Infringement>
```

```
...
```

```
</Infringement>
```

```
</MinimumAgesForDrivers>
```

```
</DailyRestPeriod>
```

```
<DrivingTimeWithoutBreak count="$variable">
```

<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Przekroczenie maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy".

"\$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.
Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->

```
<Infringement>
```

```
...
```

```
</Infringement>
```

```
</DrivingTimeWithoutBreak>
```

```
<FortnightlyDrivingTime count="$variable">
```

<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Przekroczenie całkowitego czasu prowadzenia pojazdu w okresie dwutygodniowym".

"\$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.
Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->

```

    <Infringement>
    ...
  </Infringement>
</FortnightlyDrivingTime>
<WeeklyRestPeriod count="$variable">
<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Skrócenie tygodniowego czasu odpoczynku".
"$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.
Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->
  <Infringement>
  ...
  </Infringement>
</WeeklyRestPeriod>
<WeeklyDrivingTime count="$variable">
<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Przekroczenie tygodniowego czasu prowadzenia pojazdu".
"$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.
Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->
  <Infringement>
  ...
  </Infringement>
</WeeklyDrivingTime>
<LackOfIndicationOfCountry count="$variable">
<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Brak prawidłowego wpisu kraju rozpoczęcia lub zakończenia".
"$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.
Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->
  <Infringement>
  ...
  </Infringement>
</LackOfIndicationOfCountry>
<IncompleteActivities count="$variable">
<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Nieokazanie wykresówki, danych cyfrowych lub zaświadczenia".
"$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.
Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->
  <Infringement>
  ...
  </Infringement>
</IncompleteActivities>
<AverageWeeklyWorkingTime count="$variable">
<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Przekroczenie przeciętnego dopuszczalnego tygodniowego czasu pracy".
"$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.
Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->
  <Infringement>
  ...
  </Infringement>
</AverageWeeklyWorkingTime>
<WeeklyWorkingTime count="$variable">
<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Przekroczenie dopuszczalnego czasu pracy w tygodniu".
"$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.
Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->
  <Infringement>

```

```

    ...
    </Infringement>
  </WeeklyWorkingTime>
  <WorkingTimeWithoutBreak count="$variable">
<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Przekroczenie dopuszczalnego czasu pracy bez przerwy".
"$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.
Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->
    <Infringement>
    ...
    </Infringement>
  </WorkingTimeWithoutBreak>
  <WorkingTimeAtNight count="$variable">
<!-- Zestawienie naruszeń typu: "Przekroczenie limitu 10 godzin czasu pracy w porze nocnej".
"$variable" - ilość naruszeń zawartych w tej sekcji (ilość wystąpień sekcji: "<Infringement>"). Typ danych: integer.
Jeśli wartość nie występuje sekcja nie będzie wyświetlana. -->
    <Infringement>
    ...
    </Infringement>
  </WorkingTimeAtNight>
</Infringements>
</Control>

```

12.1.6.1.2 Przykładowy plik zawierający dane

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Control>
  <ControlData>
    <FullNumber>0001-2015-1234E</FullNumber>
    <ReducedNumber>1</ReducedNumber>
    <CompanyName>Test</CompanyName>
    <Identifier_TaxId>999-999-99-99</Identifier_TaxId>
    <Cargo>goods</Cargo>
    <DateOfControl>2015-05-12</DateOfControl>
    <ControlledPeriod>
      <From>2006-04-11</From>
      <To>2015-05-12</To>
      <NumberOfDays>3319</NumberOfDays>
    </ControlledPeriod>
    <Locked>2015-05-12</Locked>
    <Type>roadside check</Type>
    <ControlInThePremises>
      <CarriagePurpose></CarriagePurpose>
      <SizeOfFleet></SizeOfFleet>
      <NumberOfDrivers></NumberOfDrivers>
    </ControlInThePremises>
    <RoadsideCheck>

```

```

    <Driver>Kowalski Jan</Driver>
    <Co-Driver></Co-Driver>
    <TypeOfRoad></TypeOfRoad>
    <VehicleRegistration>LAU 45X59</VehicleRegistration>
    <RegistrationNation>PL</RegistrationNation>
    <CarriageNation>current country</CarriageNation>
    <TypeOfTachograph>Digital</TypeOfTachograph>
  </RoadsideCheck>
  <LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>0</LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>
  <DrivingAndWorkingTimeRecords>0</DrivingAndWorkingTimeRecords>
  <RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>0</RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>
</ControlData>
<InspectorsData>
  <Id>1234E</Id>
  <SurnameAndName>Analyser Frank</SurnameAndName>
  <Rank>Inspector</Rank>
  <Province></Province>
</InspectorsData>
<NumberOfDrivers>
  <Generally>
    <Digital>1</Digital>
    <Analog>0</Analog>
  </Generally>
  <CarriageOf>
    <Passengers>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Passengers>
    <Goods>
      <Digital>1</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Goods>
    <Unspecified>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Unspecified>
  </CarriageOf>
  <CarriagePurpose>
    <Earning>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Earning>
    <OwnPurposes>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </OwnPurposes>
  </CarriagePurpose>

```

```

        </OwnPurposes>
    </CarriagePurpose>
</NumberOfDrivers>
<NumberOfWorkingDays>
    <Generally>
        <Digital>232</Digital>
        <Analog>0</Analog>
    </Generally>
    <CarriageOf>
        <Passengers>
            <Digital>0</Digital>
            <Analog>0</Analog>
        </Passengers>
        <Goods>
            <Digital>232</Digital>
            <Analog>0</Analog>
        </Goods>
        <Unspecified>
            <Digital>0</Digital>
            <Analog>0</Analog>
        </Unspecified>
    </CarriageOf>
    <CarriagePurpose>
        <Earning>
            <Digital>0</Digital>
            <Analog>0</Analog>
        </Earning>
        <OwnPurposes>
            <Digital>0</Digital>
            <Analog>0</Analog>
        </OwnPurposes>
    </CarriagePurpose>
</NumberOfWorkingDays>
<Infringements>
    <DailyRestPeriod count="2">
        <Infringement>
            <DateAndTimeFrom>2011-06-21 17:26</DateAndTimeFrom>
            <DateAndTimeTo>2011-06-22 02:08</DateAndTimeTo>
            <DriverName>Kowalski Jan</DriverName>
            <DriverCard_Number>PL000123456789000</DriverCard_Number>
            <RegistrationNo></RegistrationNo>
            <Duration>8:42</Duration>
            <Norm>9:00</Norm>
            <Team>No</Team>
            <Annotation></Annotation>
            <LevelOfSeriousness>MSI</LevelOfSeriousness>
        </Infringement>
    </DailyRestPeriod>
</Infringements>

```

```

<LevelOfSeriousnessCodeEU>B1</LevelOfSeriousnessCodeEU>
<MostSeriousInfringement>No</MostSeriousInfringement>
<TrestneBody>No</TrestneBody>
<Status>Approved</Status>
<OffenceCodeEU>561-8-2</OffenceCodeEU>
<OffenceCodeAETR>AETR-8-2</OffenceCodeAETR>
</Infringement>
<Infringement>
  <DateAndTimeFrom>2011-07-07 17:01</DateAndTimeFrom>
  <DateAndTimeTo>2011-07-08 03:30</DateAndTimeTo>
  <DriverName>Kowalski Jan</DriverName>
  <DriverCard_Number>PL000123456789000</DriverCard_Number>
  <RegistrationNo></RegistrationNo>
  <Duration>10:29</Duration>
  <Norm>11:00</Norm>
  <Team>No</Team>
  <Annotation></Annotation>
  <LevelOfSeriousness>MSI</LevelOfSeriousness>
  <LevelOfSeriousnessCodeEU>B2</LevelOfSeriousnessCodeEU>
  <MostSeriousInfringement>No</MostSeriousInfringement>
  <TrestneBody>No</TrestneBody>
  <Status>Approved</Status>
  <OffenceCodeEU>561-8-4</OffenceCodeEU>
  <OffenceCodeAETR>AETR-8-2</OffenceCodeAETR>
</Infringement>
</DailyRestPeriod>
<DrivingTimeWithoutBreak count="1">
  <Infringement>
    <DateAndTimeFrom>2011-11-02 12:33</DateAndTimeFrom>
    <DateAndTimeTo>2011-11-02 18:00</DateAndTimeTo>
    <DriverName>Kowalski Jan</DriverName>
    <DriverCard_Number>PL000123456789000</DriverCard_Number>
    <RegistrationNo>LAU 45X59</RegistrationNo>
    <Duration>4:31</Duration>
    <Norm>4:30</Norm>
    <Team></Team>
    <Annotation></Annotation>
    <LevelOfSeriousness>MSI</LevelOfSeriousness>
    <MostSeriousInfringement>No</MostSeriousInfringement>
    <TrestneBody>No</TrestneBody>
    <Status>Approved</Status>
    <OffenceCodeEU>561-7</OffenceCodeEU>
    <OffenceCodeAETR>AETR-7</OffenceCodeAETR>
  </Infringement>
</DrivingTimeWithoutBreak>
</Infringements>

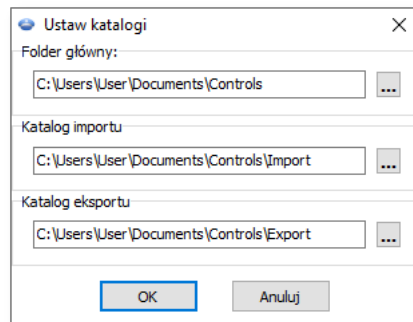
```

</Control>

12.1.7. Ustaw katalogi

Sekcja niedostępna dla **licencji Expert**.

W oknie tym można zmienić foldery:



Rys. Okno ustawienia katalogów.

- **Folder główny** - jest to katalog, w którym są zapisywane kontrole;
- **Katalog importu** - jest to katalog, z którego są importowane kontrole;
- **Katalog eksportu** - jest to katalog, do którego są eksportowane (archiwizowane) kontrole.

12.2. Dane

W menu **Dane** znajdują się podstawowe opcje służące do obsługi programu.

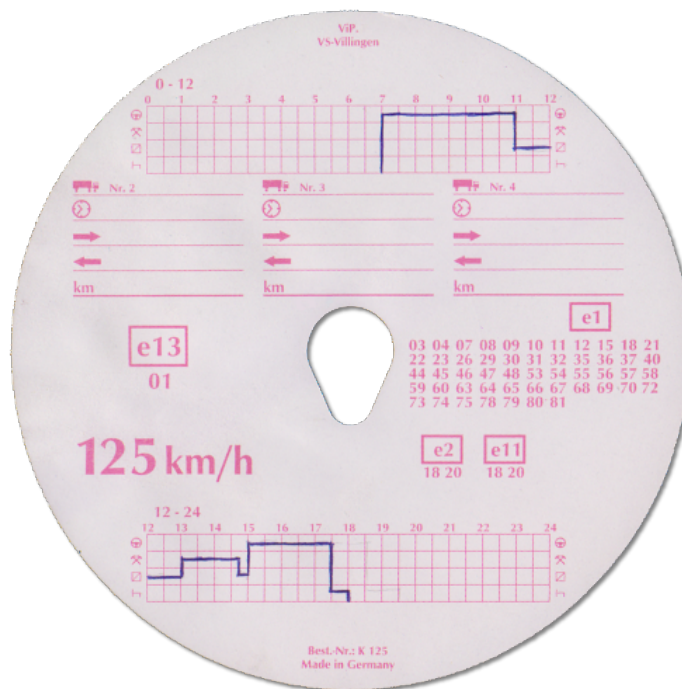
Są to: dodawanie ręczne tarcz, skanowanie tarczy, otwarcie pliku z obrazem tarcz lub danymi z cyfrowej karty kierowcy bądź tachografu cyfrowego, edycja wykresówek lub dni z karty kierowcy zapisanych w bazie danych, edycja dni z tachografu cyfrowego zapisanych w bazie danych, usuwanie tarcz zapisanych w bazie danych, zamykanie wszystkich otwartych podokienek oraz wyjście z programu.

12.2.1. Dodaj ręcznie

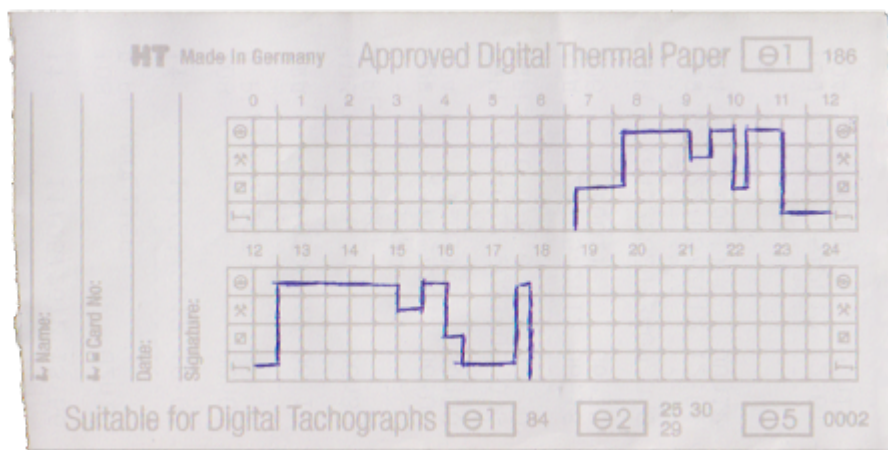
Opcja **Dodaj ręcznie** pozwala na ręczne dodanie tarczy do bazy danych, jeśli kierowca w trakcie kontroli dostarczył wykresówki lub wydruk z tachografu, na którym narysował ręcznie wykonane czynności (patrz: rys. poniżej). Z opcji należy skorzystać np. jeśli wykresówka jest zbyt zniszczona, by wykonać analizę automatyczną, lub jeśli trzeba dodać tarczę dla kierowcy, który pracował na miejscu (w bazie) i nie posiada tarczy ani wpisu na dany dzień w cyfrowej karcie kierowcy.

Aby otworzyć okno **Ręczne dodawanie czynności**:

- Wciśnij kombinację klawiszy **ALT + R**,
- Z menu głównego **Dane** wybierz opcję **Dodaj ręcznie**.



Rys. Rewers wykresówki.



Rys. Rewers wycinka papieru do tachografu cyfrowego.

Aby dodać ręcznie tarczę, uzupełnij dane w sekcjach **Dane ogólne tarczy** i **Dane szczegółowe - zdarzenia** jak opisano poniżej.

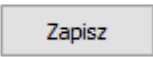
Dane ogólne tarczy

1. Uzupełnij formularz jak opisano poniżej.
 - Pole **Kierowca**: wybierz kierowcę z listy rozwijanej lub dodaj nowego kierowcę przyciskiem (patrz: [Dodawanie kierowców](#)).

- Pole **Samochód**: wybierz numer rejestracyjny samochodu z listy rozwijanej, jeżeli automatycznie nie został wybrany domyślny, lub dodaj nowy samochód przyciskiem  (patrz: [Dodawanie samochodów](#)).
- Pole **Data**: wybierz [dzień](#), z którego pochodzi tarcza.
- Pole **Godzina rozpoczęcia**: wybierz godzinę rozpoczęcia pracy przez kierowcę.

Zmiana godziny rozpoczęcia dnia po dodaniu zdarzeń możliwa jest po ich usunięciu.

- Pola **Km końcowe** i **Km początkowe**: wpisz początkową i końcową liczbę kilometrów.
- Pole **Różnica km**: wpisz różnicę między polami **Km końcowe** i **Km początkowe**.
- W podsekcji **Tarcza**: wybierz opcję **cyfrowa** lub **analogowa** w zależności od typu tarczy.
- Opcjonalnie: zaznacz opcję **zespołowa**, jeśli jest to tarcza zespołowa.

2. Kliknij przycisk , aby zapisać dane w bazie danych.

Dane szczegółowe - zdarzenia

W sekcji **Dane szczegółowe - zdarzenia** znajduje się lista zdarzeń, które kolejno miały miejsce na wprowadzanej wykresówce. W podsekcji **Parametry zdarzenia** znajduje się formularz, za którego pomocą można dodawać i edytować zdarzenia.

Aby wprowadzić zdarzenie:

1. W podsekcji **Parametry zdarzenia** wybierz rodzaj [zdarzenia](#) z listy rozwijanej **Rodzaj zdarzenia**.
2. Wprowadź godzinę, do której dane zdarzenie miało miejsce, w polu **Godz. do**.
 - Pole **Godz. od** uzupełnia się automatycznie.
3. (Tylko zdarzenie **jazda**) Wprowadź liczbę przejechanych kilometrów w polu **Km**.
4. Kliknij **OK**.

Aby wstawić zdarzenie pomiędzy istniejącymi zdarzeniami:

1. Zaznacz zdarzenie na liście.
2. Kliknij prawym przyciskiem myszy na zdarzeniu i wybierz opcję **Wstaw** z menu kontekstowego.
 - Możesz również użyć kombinacji klawisza **Insert**.
 - Opcja jest niedostępna, jeśli między zaznaczonym zdarzeniem a zdarzeniem poprzedzającym jest nie ma co najmniej dwóch minut różnicy.

Nowe zdarzenie domyślnie trwa minutę. Możesz je następnie edytować.

Zdarzenia możesz również dodawać, edytować i usuwać na wykresie dziennym.

Aby edytować zdarzenie:

1. Zaznacz zdarzenie na liście.
2. Kliknij prawym przyciskiem myszy na zdarzeniu i wybierz opcję **Edytuj** z menu kontekstowego.
 - o Możesz również użyć kombinacji klawiszy **CTRL + E**.
3. Wprowadź zmiany z sekcji **Parametry zdarzenia**.
4. Kliknij **OK**.

Aby usunąć zdarzenie:

1. Zaznacz zdarzenie na liście.
2. Kliknij prawym przyciskiem myszy na zdarzeniu i wybierz opcję **Usuń** z menu kontekstowego.
 - o Możesz również użyć klawisza **Delete**.

*Aby usunąć wszystkie zdarzenia, kliknij prawym przyciskiem myszy na dowolnym zdarzeniu i wybierz opcję **Usuń wszystkie** z menu kontekstowego lub użyj kombinacji klawiszy **Shift + Delete**.*

Aby program zapamiętał kompletną tarczę w bazie danych, lista zdarzeń musi obejmować zdarzenia z całej doby, czyli łączny czas trwania wszystkich zdarzeń musi być równy 24 godziny.

12.2.2. Pobierz

Możliwe wybory:

Skanuj



Obrazy tarcz pojawią się automatycznie na ekranie od razu po zeskanowaniu, każda tarcza w osobnym oknie. Dodatkowo, program wyświetla komunikat o ilości znalezionych tarcz.

Szczegółowy opis znajduje się w temacie: "[Skanowanie wykresówek](#)".

Otwórz z pliku

Po wybraniu tej opcji pojawi się zwykłe okno wyboru pliku. Należy zaznaczyć plik zawierający żadaną wykresówkę (format .bmp) lub plik źródłowy zawierający dane pobrane z karty kierowcy lub tachografu cyfrowego (lista formatów podana poniżej), a następnie kliknąć .

Nie należy używać tej opcji do edycji wykresówek, które zostały już zapisane w bieżącej kontroli.

Kolejny krok uzależniony jest od rodzaju pliku:

Wykresówki (bmp)

Program otworzy: "[Okno podglądu/edycji wykresówki](#)" - każda kolejna wykresówka będzie otwarta w nowej zakładce.

Dane cyfrowe (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

*Program otwiera także pliki z danymi cyfrowymi spakowanymi do formatu: **ZIP**, **7z** i **ARZ**.*

W dalszej kolejności analiza danych może przebiegać na trzy sposoby (opis znajduje się w rozdziale: "Wiadomości uzupełniające"):

- [Poprawny odczyt danych z karty kierowcy / tachografu;](#)
- [Uszkodzony odczyt danych z karty kierowcy;](#)
- [Uszkodzony odczyt danych z tachografu.](#)

Jeśli pobrano dane z karty kierowcy znajdującej się w rejestrze kart wycofanych to zostanie wyświetlona odpowiednia informacja o wykryciu takiej karty.

Odczyt karty

Służy do odczytu danych z kart chipowych z tachografów cyfrowych. Opcja ta dostępna po zainstalowaniu czytnika kart chipowych i odpowiednich sterowników do programu.

Szczegółowy opis znajduje się w temacie: "[Odczyt kart cyfrowych](#)".

Odczytaj tachograf cyfrowy

W duńskiej wersji programu opcja znajduje się bezpośrednio w menu -> "[Dane](#)" -> "[Odczytaj tachograf cyfrowy](#)"

Służy do odczytu danych z tachografów cyfrowych.

Szczegółowy opis znajduje się w temacie: "[Odczyt tachografów cyfrowych](#)".

Urządzenia zewnętrzne

Umożliwia pobieranie danych z tachografów i kart cyfrowych, zapisanych w urządzeniach zewnętrznych:

- DBOX;
- TachoDrive;
- Optac;
- DownloadKey;
- PDA;
- Digifobpro;

Jeśli Windows® nie widzi dysku Digifobpro USB drive należy:



*zmienić opcje **Enabled** na **YES** (więcej informacji w instrukcji obsługi dołączonej do urządzenia).*

- TX-BOX 2/Tacho2safe.

Więcej w temacie: "[Odczyt z urządzeń zewnętrznych](#)".

W przypadku otwarcia kompletu danych (z karty kierowcy i tachografu) następuje automatyczny import brakujących wpisów kraju z tachografu do karty.

Zaimportowane wpisy krajów oznaczone są w "[oknie podglądu/edycji dnia z karty kierowcy](#)" zieloną linią.

12.2.3. Import danych z tachografu do karty

Dane

Mechanizm ten umożliwia uzupełnienie pustych dni, w których kierowca nie posiada żadnych zapisów czynnościami z tachografu cyfrowego. Możliwe jest importowanie czynności, przypisanych do dowolnego kierowcy, czynności nieprzypisanych do żadnego kierowcy oraz czynności z określonego samochodu.

W przypadku, gdy w późniejszym czasie zostanie odczytana karta kierowcy to zaimportowane dni zostaną usunięte i zastąpione danymi odczytanymi z karty.

Mechanizm importu danych można uruchomić na kilka sposobów:

- z menu: **Dane** wybrać: **Import danych z tachografu do karty**;

- kliknąć przycisk  na pasku narzędziowym;

- użyć skrótów  + .

Po wybraniu jednego z powyższych poleceń pojawi się okno importu, które należy, w zależności od potrzeb uzupełnić:

- **Kierowca** - do którego dane będą importowane;
- **Okres** - importowanych danych;
- **Zakres godzin** - czy importować wszystkie czy tylko w określonym zakresie godzin dane;
- **czynności przypisane do kierowcy** - wybierz kierowcę, od którego będą importowane dane, w przypadku, gdy kierowca prowadził pojazd używając karty kierowcy, ale nie udostępnił jej w trakcie kontroli;

lub

- **czynności nie przypisane do żadnego kierowcy** - wybierz samochód, z którego będą importowane dane nieprzypisane do żadnego kierowcy, w przypadku, gdy kierowca prowadził pojazd bez karty;

lub

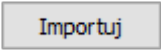
- **wszystkie czynności z określonego samochodu** - wybierz samochód, z którego będą importowane wszystkie dane (niezależnie czy są przypisane do innych kierowców czy nie), w przypadku, gdy kierowca prowadził pojazd bez karty, używając obcych kart itp.

Rys. Okno importu danych z tachografu cyfrowego do karty kierowcy.

Dni zaimportowane z tachografu oznaczone są w oknie "[Lista tarcz/dni z karty](#)" (menu: "Dane -> Dane z kart kierowców i wykresówek") jako **Tachograf cyfrowy**, natomiast w "[oknie podglądu/edycji dnia z karty kierowcy](#)" powyżej wykresu dziennego kierowcy wyświetlony jest symbol: **TC**.

Wpisy krajów

Umożliwia uzupełnienie krajów na karcie kierowcy wpisami z tachografu cyfrowego, w przypadku kontroli założonych w TachoScan Control w wersji starszej niż 4.0.9. W tym celu:

1. Zaznacz ☒ kierowcę/kierowców.
2. Wybierz okres.
3. Kliknij .

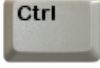
Zaimportowane wpisy krajów oznaczone są w "[oknie podglądu/edycji dnia z karty kierowcy](#)" zieloną linią.

Od wersji 4.0.9 przy otwarciu kompletu danych - z karty kierowcy i tachografu następuje automatyczny import brakujących wpisów kraju z tachografu do karty.

12.2.4. Import danych z pliku

Opcja ta pozwala na import aktywności kierowcy z pliku.

Aby importować dane należy:

- z menu głównego "[Dane](#)" wybrać opcję **Import danych z pliku** lub
- nacisnąć kombinację klawiszy  + .

Wyświetli się wtedy okno, w którym należy wybrać plik do importu i kliknąć przycisk **Otwórz**. Zakończenie importu sygnalizowane jest odpowiednim komunikatem.

Wzór pliku znajduje się [tutaj](#).

	A	B	C	D	E	F
1	name	surname	birthdate	date	starttime	work/rest
2						
3	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	07:00	work
4	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	09:30	rest
5	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	10:30	work
6	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	13:00	rest
7	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	14:00	work
8	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	16:00	rest
9	Driver	One	1989-06-01	2019-10-02	07:00	work

Rys. Okno Wykresu dziennego dla wielu kierowców.

Każdy kierowca powinien znajdować się w innej zakładce. Jeśli w pierwszym wierszu danej zakładki znajduje się kierowca, którego nie ma w programie, zostanie on dodany.

12.2.5. Dane z kart kierowców i wykresówek

Aby otworzyć wcześniej zapisane w bazie danych wykresówki lub dni z karty kierowcy do edycji należy skorzystać z jednego z trzech sposobów:

- kliknij  na [pasku narzędziowym](#);
- nacisnąć kombinację klawiszy  + .
- z menu głównego "[Dane](#)" wybrać opcję **Dane z kart kierowców i wykresówek**.

W wyniku każdej z tych trzech czynności pojawi się okno zawierające listę zapisanych wykresówek oraz dni pobranych z kart kierowców. Składa się ono z następujących elementów:

Lista tarcz/dni z karty

Aby otworzyć daną **wykresówkę/dzień z karty kierowcy** należy dwukrotnie kliknąć jej nazwę, lub zaznaczyć ją, a następnie kliknąć przycisk **[OK]** pod listą. W zależności od wybranej pozycji program otworzy "[Okno podglądu/edycji wykresówki](#)" lub "[Okno podglądu/edycji dnia z karty kierowcy](#)".

Nr tach	Data	Firma	Samochód	Kierowca	Rodzaj tarczy
69	03-12-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
54	03-12-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
68	02-12-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
53	02-12-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
67	01-12-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
52	01-12-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
66	30-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
51	30-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
65	29-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
50	29-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
64	28-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
49	28-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
63	27-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
48	27-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
62	26-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
47	26-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
61	25-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
46	25-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
60	24-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
45	24-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
59	23-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy
44	23-11-2006	Transport CO	TEST 123	Kowalski Jan, PL 1700820246230000	Karta kierowcy

Rys. Lista wykresówek / dni z karty kierowcy.

Żeby otworzyć więcej niż jedną **wykresówkę/dzień z karty kierowcy** naraz, należy zaznaczać

poszczególne pozycje na liście trzymając wciśnięty klawisz  na klawiaturze.

Kliknięcie na tytule kolumny powoduje posortowanie pozycji wg danych znajdujących się w wybranej kolumnie. Ponowne kliknięcie spowoduje ułożenie pozycji w odwrotnej kolejności.

Jeśli zamiast końca nazwy widać "...", to można rozszerzyć kolumnę przytrzymując lewym klawiszem myszy kreskę pomiędzy nagłówkami tabeli, a następnie przesuwając kursor myszy w prawo.

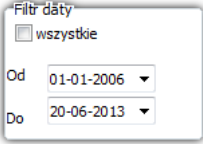
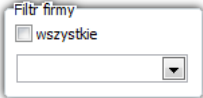
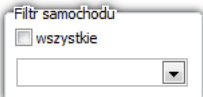
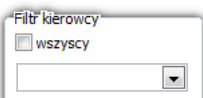
Wykresówki/dni z karty kierowcy zapisane jako wolne, urlopowe i chorobowe otwierają się w trybie **Tylko do Odczytu**.

Rodzaj tarczy = Tachograf cyfrowy - oznacza dzień zaimportowany z tachografu (patrz: "[Import danych z tachografu do karty](#)" - menu: "Dane").

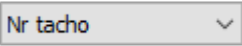
Filtrowanie danych

Umożliwiającej wstępną selekcję **wykresówek/dni z karty kierowcy**, które mają się znaleźć na liście. Każdy filtr (oprócz filtru daty) jest domyślnie wyłączony (pole "wszystkie" jest zaznaczone). Aby włączyć wybrany filtr, należy odznaczyć opcję **wszystkie**, a następnie wybrać odpowiedni rodzaj filtru.

- filtrowanie na podstawie istniejących danych:

	Po włączeniu zostaną wyświetlone tylko te wykresówki/dni z karty kierowcy, które mieszczą się w wybranych przedziałach czasowych.
	Po włączeniu zostaną wyświetlone tylko te wykresówki/dni z karty kierowcy, które należą do wybranej firmy.
	Po włączeniu zostaną wyświetlone tylko te wykresówki/dni z karty kierowcy, które pochodzą z wybranego samochodu.
	Po włączeniu zostaną wyświetlone tylko te wykresówki/dni z karty kierowcy, które rejestrowały pracę wybranego kierowcy.

Jeśli na liście nie widać żadnej tarczy, należy upewnić się, czy ustawienia filtrów są prawidłowe.

-  - filtrowanie wg numeru tachó lub wg określonej daty;

Przyciski

Import tarcz/dni z karty - umożliwia zaimportowanie danych z programu 4Trans:

- dane w programie 4Trans muszą zostać wcześniej wyeksportowane do pliku o rozszerzeniu **7z** (Eksport tarcz/dni z karty - patrz pomoc programu 4Trans);
- dni z karty kierowcy zostaną w tle przeanalizowane i zapisane;
- dni z wykresówek zostaną umieszczone w panelu [Niezapisanych tarcz](#) z wypełnionymi rubrykami danych kierowcy, pojazdu oraz daty - wykresówki należy przeanalizować i zapisać.

Przenieś dane

- umożliwia przeniesienie wybranych **wykresówek/dni z karty** z dowolnego kierowcy na innego.

12.2.6. Dane z tachografów cyfrowych

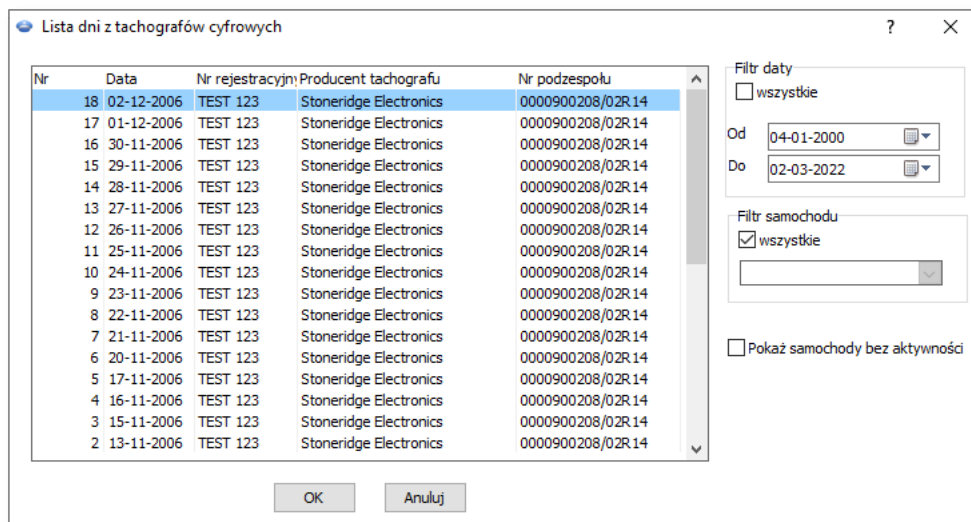
Aby otworzyć wcześniej zapisane w bazie dni pobrane z tachografu cyfrowego, należy skorzystać z jednego z trzech sposobów:

- nacisnąć przycisk  na [pasku narzędziowym](#);
- nacisnąć kombinację klawiszy  + ;
- z menu głównego "[Dane](#)" wybrać opcję **Dane z tachografów cyfrowych**.

W wyniku każdej z tych trzech czynności pojawi się okno zawierające listę wszystkich zapisanych dni. Składa się ono z dwóch części:

Lista dni z tachografów cyfrowych

Po lewej stronie znajduje się lista dni. Aby otworzyć dany dzień, należy dwukrotnie kliknąć odpowiedni wiersz lub zaznaczyć go, a następnie kliknąć przycisk **[OK]** pod listą.



Nr	Data	Nr rejestracji	Producent tachografu	Nr podzespołu
18	02-12-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
17	01-12-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
16	30-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
15	29-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
14	28-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
13	27-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
12	26-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
11	25-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
10	24-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
9	23-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
8	22-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
7	21-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
6	20-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
5	17-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
4	16-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
3	15-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14
2	13-11-2006	TEST 123	Stoneridge Electronics	0000900208/02R.14

Rys. Lista dni z tachografu.

Kliknięcie na tytule kolumny powoduje posortowanie pozycji wg danych znajdujących się w wybranej kolumnie. Ponowne kliknięcie spowoduje ułożenie pozycji w odwrotnej kolejności.

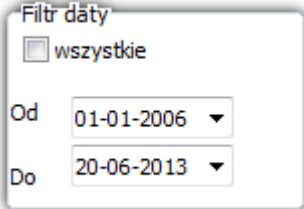
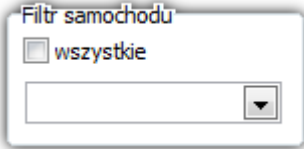
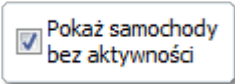
Jeśli zamiast końca nazwy widać "...", to można rozszerzyć kolumnę przytrzymując lewym klawiszem myszy kreskę pomiędzy nagłówkami tabeli, a następnie przesuwając kursor myszy w prawo.

Filtrowanie danych

Po prawej stronie znajdują się dwa filtry, umożliwiające wstępną selekcję dni, które mają się znaleźć na liście. Filtr samochodu jest domyślnie wyłączony (pole "wszystkie" jest zaznaczone), a filtr daty włączony. Aby włączyć wybrany filtr, należy usunąć zazna-

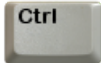
czenie z jego pola **wszystkie**, a następnie wybrać, które dni dany filtr ma przepuścić na listę.

Są to kolejno:

	Po włączeniu zostaną wyświetlone tylko te dni, które mieszczą się w wybranych przedziałach czasowych.
	Po włączeniu zostaną wyświetlone tylko te dni, które pochodzą z wybranego samochodu.
	Po zaznaczeniu zostaną pokazane samochody, dla których pobrano tylko dodatkowe dane prędkości bez aktywności. W "oknie podglądu danych z tachografu cyfrowego" będą widoczne tylko 3 zakładki: Dane podstawowe, Blokada i ostatni odczyt, Wykres prędkości. (więcej w rozdziale: "Wykres prędkości" zakładka: "Continental VDO od wersji 1.3 - Dodatkowe sekcje")

Po wybraniu wiersza otworzy się nowe okno wewnątrz programu, służące do podglądu wybranego dnia z tachografu cyfrowego.

Żeby otworzyć więcej niż jedną dobę naraz, należy zaznaczać poszczególne pozycje na liście

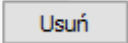
trzymając wciśnięty klawisz  na klawiaturze.

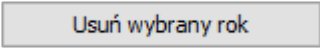
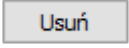
12.2.7. Usuń tarczę

Okno **Usuwanie tarcz tachografu**, jak sama nazwa sugeruje, umożliwia usunięcie danych z wykresówek i dni z karty kierowcy z bazy programu.

Dane można usunąć na kilka sposobów:

- **usunięcie pojedynczej pozycji:** zaznacz wybraną pozycję na liście, a następnie kliknij

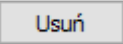
 ;

- **usunięcie danych z całego roku:** powyżej listy wybierz rok, z którego chcesz usunąć dane, a następnie kliknij ;
- **usunięcie dowolnej ilości pozycji:** przy pomocy "[filtrów](#)" umieszczonych po prawej stronie okna dokonaj selekcji danych do usunięcia, a następnie z rozwijanego menu wybierz: **Zaznacz wszystkie**. Po zaznaczeniu danych kliknij .

W przypadku pomyłkowego usunięcia niewłaściwej tarczy trzeba ją wprowadzić na nowo.

Usuwanie całego roku może trwać bardzo długo. Postęp usuwania wyświetlony będzie na pasku postępu.

12.2.8. Usun dane z tachografu

Po kliknięciu tego menu pojawi się okno zawierające listę wszystkich pobranych dni z tachografu cyfrowego. Aby usunąć dany dzień, należy najpierw wybrać go z listy. Dokonuje się tego albo poprzez ręczne zaznaczenie wpisu na liście, albo ustawienie odpowiedniego filtra daty i/lub samochodu i zaznaczenie pod prawym przyciskiem myszki opcji: **zaznacz wszystkie** (ewentualnie "odznacz wszystkie"). Na koniec należy kliknąć przycisk .

W przypadku pomyłkowego usunięcia niewłaściwego dnia trzeba go pobrać na nowo.

Usuwanie całego roku może trwać bardzo długo. Postęp usuwania wyświetlony będzie na pasku postępu.

12.2.9. Historia odczytów

Przedstawia listę plików/odczytów z karty kierowcy lub tachografu cyfrowego jakie zostały pobrane do programu.

Historię odczytów można otworzyć na dwa sposoby:

- z menu "[Dane](#)" wybrać polecenie: **Historia odczytów**;

- nacisnąć przycisk  na [pasku narzędziowym](#);

- nacisnąć kombinację klawiszy  + .

Po lewej stronie okna historii odczytów wyświetlona jest lista plików/odczytów, która jest podzielona na zakładki:

- **Kierowcy** - przedstawia listę odczytów z karty kierowcy;
- **Samochody** - przedstawia listę odczytów z tachografu cyfrowego;
- **Uszkodzone** - przedstawia listę uszkodzonych odczytów, które nie były możliwe do zidentyfikowania;

Po prawej stronie okna znajdują się filtry umożliwiające dokonanie selekcji odczytów:

- **Pokaż tylko przekroczenia** - wyświetla odczyty, których **Liczba dni od poprzedniego odczytu** jest większa od 28 dni dla karty kierowcy i 90 dni dla tachografu;
- **Filtr daty** - wyświetla odczyty w zadanym okresie czasu - aby wyłączyć filtr daty zaznacz opcję: **wszystkie**;
- **Filtr kierowcy/Filtr samochodu** - wyświetla odczyty względem wybranych kierowców/samochodów - aby wyłączyć filtr zaznacz opcję: **wszystkie**;

Znaczenie wybranych kolumn:

- **Liczba zarejestrowanych dni aktywności*** - wszystkie dni z dowolną czynnością obejmujące także dni odpoczynku na tachografie i odpoczynku wprowadzonego manualnie wyłączając dzień aktywności z dnia odczytu;
- **Liczba dni z pracą lub dyspozycją** - wszystkie dni, w których odnotowano jazdę, pracę i/lub dyspozycję.
- **Liczba dni nieodczytanych / niekompletnych** - wszystkie dni od poprzedniego odczytu, które są niekompletne (całodziwne braki danych lub odczyty nieobejmujące całego dnia)

*Elementy listy w zakładkach **Kierowcy** i **Samochody Uszkodzone** posortowane zostaną alfabetycznie i malejąco wg daty.*

Istnieje możliwość indywidualnego posortowania list. Kliknij na nazwę kolumny, która ma stanowić kryterium sortowania. Pierwsze kliknięcie spowoduje posortowanie listy rosnąco, drugie - malejąco.

Dodatkowe elementy listy

Dodatkowe elementy w menu rozwijanym listy:

- **Wyświetl szczegóły** - otwiera okno testu odczytów cyfrowych (z weryfikacją podpisu cyfrowego) zaznaczonego pliku;
- **Drukuj raport** - otwiera "[Raport historia odczytów](#)";
- **Dodaj/edytuj adnotację** - umożliwia wpisanie dowolnej notatki do zaznaczonego odczytu - notatka będzie widoczna na podglądzie wydruku raportu (Drukuj raport), natomiast w kolumnie: **Adnotacje** będzie wyświetlona ikona ;
- **Usuń adnotację** - usuwa notatkę.

12.2.10. Niezapisane tarcze

Wyświetla w pasku po prawej stronie okna panel zeskanowanych ale niezapisanych do bazy danych wykresówek.

Listę niezapisanych obrazów wykresówek można otworzyć w następujący sposób:

- z menu głównego: "[Dane](#)" wybrać opcję: **Niezapisane tarcze**;
- w górnym, prawym rogu okna programu kliknąć na ikonie: .

Cyfra znajdująca się obok powyższej ikony określa ilość niezapisanych wykresówek.

Aby zapisać wykresówkę do bazy danych wystarczy na niej kliknąć **LPM** - program otworzy ją w "[zakładce podglądu/edycji wykresówki](#)".

Kliknięcie **LPM** na innej miniaturze wykresówki spowoduje otwarcie jej w tej samej [zakładce podglądu/edycji wykresówki](#).

Jeśli w zakładce z daną wykresówką zostaną dokonane jakiegokolwiek zmiany to kliknięcie **LPM** na innej miniaturze wykresówki spowoduje otwarcie jej w **nowej** zakładce.

Miniatury wykresówek filtrowane są w zależności od aktywnej kontroli.

Po podświetleniu myszą miniatury wykresówki w oknie obok zostanie pokazana tarcza tachometry w powiększeniu.

Obrazy niezapisanych wykresówek przechowywane są w katalogu kontroli.

Powtórne kliknięcie na ikonie:  zamyka pasek niezapisanych wykresówek.

Grupowanie/sortowanie wykresówek

Miniatury wykresówek można grupować o ile podczas skanowania był ustawiony domyślny kierowca i/lub domyślny samochód w oknie: "[Ustawienia domyślne skanowanych wykresówek](#)" ikona: .

[wykresówek](#)" ikona: .

1. Grupowanie wykresówek:

-  - grupowanie wg kierowców;
-  - grupowanie wg samochodów;

2. Sortowanie i ukrywanie/pokazywanie grup wykresówek:

- kliknij **LPM** na nagłówku grupy (na nazwisku kierowcy lub na nr rejestracyjnym pojazdu) aby zwinąć lub rozwinąć daną grupę wykresówek (rys. poniżej);
lub
- kliknij **PPM** na nagłówku grupy, a następnie z rozwijanego menu wybierz:
 - odwróć kolejność dat - sortuje wykresówki w grupie w zależności od daty powstania zdefiniowanej na podstawie ustawień domyślnych w trakcie skanowania;
 - zwiń wszystkie - zwinia wszystkie miniatury w grupie;
 - rozwiń wszystkie - rozwija wszystkie grupy.



Rys. Ukrywanie grupy wykresówek.

Usuwanie wykresówek

Miniatury wykresówek po ich zapisie do bazy danych są automatycznie usuwane z panelu niezapisanych tarcz.

Obrazy wykresówek, których nie chcemy zapisywać do bazy danych można usunąć za pomocą poleceń znajdujących się w rozwijanym menu (kliknij **PPM** na dowolnej miniaturze wykresówki):

- Usunąć;
- usuń wszystkie;

12.3. Raporty

W menu dotyczącym raportów można stworzyć następujące raporty:

Tworzenie raportu może zająć dłuższy okres czasu, zależny od ilości zapisanych danych oraz szybkości komputera.

*Do utworzenia raportu xls wymagany jest zainstalowany i zarejestrowany **MS Excel**.*

12.3.1. Raport kontrolny

Raport jest pomocny w zrozumieniu analizy czasu jazdy, czasu odpoczynków dziennych i tygodniowych kierowcy oraz zrozumieniu i wyjaśnieniu ewentualnych naruszeń wykrytych przez program. Raport można wywołać zarówno z menu: **Raporty -> Raport kontrolny** jak i z okna generowania naruszeń raportu: "[Naruszenia i manipulacje](#)" po naciśnięciu na przy-

cisk:  Raport kontrolny

Budowa raportu

Raport podzielony jest na następujące sekcje:

- wykres tygodniowy czynności z wykresówek/dni z karty kierowcy (legenda na ostatniej stronie raportu);
- czas jazdy tygodniowej oraz dwutygodniowej (za tydzień bieżący i poprzedni) z uwagami na temat ewentualnego przekroczenia normy oraz czas jazdy przysługujący w tygodniu kolejnym;
- informacje na temat odpoczynków tygodniowych: moment wykorzystania i czas trwania odpoczynku, ewentualne skrócenie i kompensata, następnie ilość dób pomiędzy poprzednim i bieżącym odpoczynkiem tygodniowym;
- informacje na temat odpoczynków dziennych: dla każdej doby pokazany jest maksymalny czas odpoczynku oraz wykorzystany czas odpoczynku dziennego. Dodatkowo wypisane są uwagi dotyczące tych czasów, stwierdzające zgodność z Rozporządzeniem Rady (EWG) nr 3820/85 lub Rozporządzeniem (WE) nr 561. Podział na doby następuje wedle wskazań ustaw;
- dzienne okresy prowadzenia: długość cyklu (okresu jazdy dziennej), analizę czasu jazdy dziennej oraz czasu jazdy ciągłej, uwagi na temat ewentualnego przekroczenia normy. W ostatniej kolumnie podana jest wysokość kary dla kierowcy i przedsiębiorstwa wg taryfikatora naruszeń;
- na ostatniej stronie pokazana jest legenda oznaczeń na wykresie tygodniowym czynności.

Jak utworzyć raport

1. Otwórz okno wywołania raportu (*menu: Raporty -> Raport kontrolny lub menu: Naruszenia i manipulacje ->*  *).*
2. Wybierz kierowcę z menu **Kierowca**.
3. Ustal [okres](#) analizy w polach **Okres od** i **Do**.
4. W sekcji **Analizuj według** wybierz analizę według przepisów **AETR (2010)** lub **561** (*Rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady*).
5. W sekcji **Generuj raport na podstawie danych z** wybierz:
 - **kart i tarcz** - kontrola danych pobranych z kart kierowców i zapisanych tarcz tach.
 - **tachografu wg czynności przypisanych do kierowców** - kontrola danych pobranych z tachografów cyfrowych.
6. Kliknij  (**Generuj**) lub  (**Generuj i zamknij**).
7. Wybierz język raportu i kliknij **OK**.

*Raportu nie można wygenerować, dopóki istnieją w zadanym okresie zdarzenia **karta wyjęta** i równocześnie opcja: **Ignoruj zdarzenia "Karta Wyjęta"** (patrz: "[Ustawienia analizy -> Analiza](#)") nie jest zaznaczona.*

Wykroczenia popełnione poza okresem zatrudnienia kierowcy lub poza zakresem kontroli oznaczone są następującą grafiką: .

Opcje

Szczegółowy opis pozostałych opcji znajduje się w temacie: "[Naruszenia i manipulacje](#)" -> Zakładka:  Zaawansowane.

pokaż wykres tygodniowy na raporcie

Po zaznaczeniu tej opcji na końcu każdej sekcji tygodnia będzie pokazany tzw. **Wykres tygodniowy** czasu jazdy kierowcy, (oznaczenie symboli na wykresie jest takie samo jak na "[wizualizacji tygodniowej](#)").

Kolor

W wyniku zaznaczenia tej opcji niektóre elementy raportu będą przedstawione w kilku podstawowych kolorach, w przeciwnym wypadku będzie przedstawiony w odcieniach szarości.

Legenda

Po zaznaczeniu tej opcji w końcowej sekcji raportu przedstawiona zostanie legenda do wykresu tygodniowego.

Wyświetl kwoty kar

Czy wyświetlać kwoty kar za wykryte naruszenie? (kwoty generowane są na podstawie taryfikatora).

Przycisk:

Otwiera "[Wykres tygodniowy](#)".

Przycisk:

Otwiera "[Wykres miesięczny](#)".

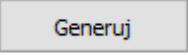
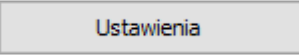
Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.2. Naruszenia i manipulacje

Raport na podstawie pobranych danych generuje listę naruszeń i ostrzeżeń o manipulacji. Raport jest generowany dla wszystkich kierowców aktywnej kontroli. Dzięki odpowiednim mechanizmom można szybko przejść od naruszenia do widoku wykresówki/dnia z karty kierowcy, w którym to naruszenie miało miejsce. Dla każdego naruszenia można wyświetlić i wydrukować gotowy szablon protokołu naruszenia.

W końcowej części raportu zestawiona jest **Ocena ryzyka w zakresie występowania naruszeń**.

Jak utworzyć raport

- Otwórz raport (menu: "Raporty").
- W oknie ustawień analizy wybierz:
 - analizowany okres:
 - **Wszystkie naruszenia i ostrzeżenia** - program analizuje okres pomiędzy pierwszą i ostatnią czynnością zapisaną w bazie danych dla danej kontroli;
 - **Okres** - umożliwia [ustawienie dowolnego okresu](#) do analizy - domyślnie program ustawia "[kontrolowany okres](#)". W przypadku kontroli drogowej - o ile nie zaznaczono ☒ daty **do** analizowany będzie okres wykraczający poza datę kontroli.
 - **Min 30%** (dla kontroli drogowych) / **Min 50%** (dla kontroli w przedsiębiorstwie) - program wyliczy wymagany ustawowo procent kontrolowanych dni w aktywnej kontroli. Liczba dni zawsze jest zaokrąglana w górę, np. 57 dni x 30% = 17,1 = 18 dni. Obok wspomnianych opcji w nawiasie wskazany jest zakres dat stanowiących wymagany procent.
 - Używaj tolerancji czasu czynności:
 - ☒ **Opcja zaznaczona** - tolerancje czasów jazdy, odpoczynków oraz przerw ustalone w oknie ustawień, w zakładce: "[Tolerancja](#)" będą uwzględniane w czasie analizy naruszeń;
 - ☐ **Opcja niezaznaczona** - powyższe tolerancje nie będą uwzględniane podczas analizy naruszeń;
 - **Wszyscy kierowcy** lub **Wybrani kierowcy** - program generuje naruszenia dla wszystkich kierowców lub dla kierowców wybranych z listy dostępnej po kliknięciu na przycisk  Lista kierowców (0)
 -  - po naciśnięciu tego przycisku program przystąpi do analizy naruszeń w wybranym wcześniej okresie czasu - zanim klikniesz przejrzyj poniżej opisane ustawienia;
 -  - otwiera okno: "[Ustawienia analizy](#)";

 Zaawansowane

- kliknij, aby rozwinąć panel ustawień zaawansowanych

Dołącz notatki naruszeń - pozwala na dołączenie notatek dodanych do konkretnych naruszeń

Dołącz notatki kontroli - pozwala na dołączenie ogólnych notatek z zakładki naruszeń

Przycisk: Definiuj okresy

Umożliwia ustawienie dowolnych okresów w jakich ma być przeprowadzana analiza w raporcie: **Raport przeciętny tygodniowy czas pracy kierowcy - szczegółowy**, który jest generowany po kliknięciu na przycisk Raport szczegółowy. Zdefiniowanie okresów jest niezbędne do wykonania analizy naruszeń tygodniowego czasu pracy.

Brak zdefiniowanych okresów spowoduje wygenerowanie naruszeń bez uwzględniania naruszeń tygodniowego czasu pracy.

Przycisk: Raport szczegółowy

Otwiera dla wybranego kierowcy (kierowców) **Raport przeciętny tygodniowy czas pracy kierowcy - szczegółowy** z wyszczególnionymi okresami (ustawionymi za pomocą przycisku: Definiuj okresy) i tygodniami, a w nich: Kierowca, Okres, Tydzień, Liczba tygodni, Czas jazdy, Czas innej pracy, Rzeczywisty czas pracy kierowcy oraz Norma. W podsumowaniu - suma tygodni, suma poszczególnych czasów jazdy i pracy oraz wyliczony **Przeciętny tygodniowy czas pracy kierowcy** w danym okresie. Jeśli Przeciętny tygodniowy czas pracy kierowcy zostanie przekroczony będzie wyświetlony w kolorze czerwonym.

Analizuj według

Wybierz czy dane mają być analizowane wg: AETR (2010) lub Rozp. 561 czy, w przypadku Szwajcarii, wg ARV1 lub ARV2;

Generuj raport na podstawie danych z

- **kart i tarcz** - kontrola danych pobranych z kart kierowców i zapisanych tarcz tachografu,
- **tachografu** - kontrola danych pobranych z tachografów cyfrowych - po wybraniu tego pola aktywuje się ramka obok:

Dane z tachografu cyfrowego:

Wybierz typ analizowanych zdarzeń:

- **zdarzenia z kartą tego kierowcy** - analizowane są tylko zdarzenia zapisane w tachografie pomiędzy włożeniem a wyciągnięciem karty sprawdzanego kierowcy,
- **wszystkie zdarzenia ze slotu 1** - sprawdzane są wszystkie zdarzenia zapisane w slotie nr 1 tachografu bez względu czy karta kierowcy była włożona czy nie,
- **wszystkie zdarzenia ze slotu 2** - sprawdzane są wszystkie zdarzenia zapisane w slotie nr 2 tachografu bez względu czy karta kierowcy była włożona czy nie,

nie analizuj braku danych na początku okresu jako odpoczynek

☒ **Opcja zaznaczona**



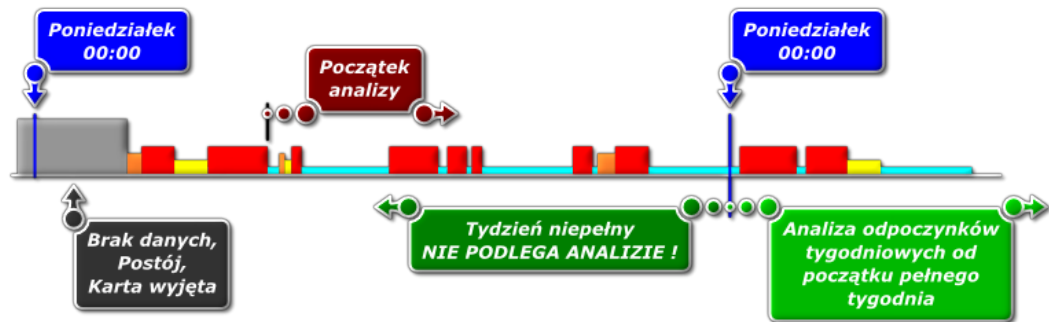
☐ **Opcja niezaznaczona**



analizuj odpoczynek tygodniowy od pełnych tygodni (od poniedziałku do niedzieli)

Opcja dostępna po zaznaczeniu poprzedniej.

☒ **Opcja zaznaczona**



☐ **Opcja niezaznaczona**

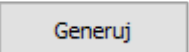


Porównanie aktywności

Zakładka widoczna tylko dla opcji: **kontrola w przedsiębiorstwie** (okno edycji kontroli - menu: "[Kontrola](#)" -> "[Edytuj dane aktywnej kontroli](#)").

W zależności od ustawień w zakładce zestawione są różnice pomiędzy danymi pobranymi z tachografu a danymi pobranymi z karty kierowcy. Na zestawieniu można również wyświetlić dane, jakie zostały zarejestrowane przez tachograf, gdy karta była wyjęta. Analiza przeprowadzana jest w okresie generowania raportu.

Lista aktywności

- Podobnie jak powyżej, lista aktywności generowana jest po kliknięciu na przycisk:  .
Jeśli program wykryje:
 - Czynności zarejestrowane na kartach, których nie ma w tachografach;

- Czynności zarejestrowane w tachografie, których nie ma na kartach kierowców;

tytuł zakładki: **Porównanie aktywności** zostanie pogrubiony i zmieni kolor na **czerwony**

(opcje dostępne w oknie ustawień analizy: menu: "[Ustawienia](#)" -> "[Ustawienia analizy](#)", zakładka: "[Analiza](#)").

2. Filtrowanie wyników - powyżej tabeli znajdują pola wyboru kierowcy, samochodu, rodzaju "braku" oraz typu czynności umożliwiające filtrowanie wyników analizy.
3. Na podstawie dowolnej pozycji na liście można przejść do wizualizacji dnia, w którym odnotowano "braki" ("[dzień z karty kierowcy](#)" lub "[dzień z tachografu](#)"). Kliknij dwukrotnie lewym przyciskiem myszy na wybranym wierszu lub zaznacz wiersz i z rozwijanego menu wybierz: **Edytuj dzień** lub kliknij na przycisk: .
4. Weryfikacja aktywności - aby ułatwić sobie pracę każdą pozycję na liście można oznaczyć jako **Zweryfikowane** -> **Tak / Nie** (pierwsza kolumna) - kliknij prawym przyciskiem na wybranym wierszu i z rozwijanego menu wybierz: **Zweryfikowane**;

*W rozwijanym menu dostępne są akcje: **Wszystkie zweryfikowane** i **Wszystkie niezwyfikowane**.*

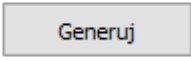
Drukowanie

Drukuj listę różnic aktywności

- otwiera okno podglądu wydruku listy wszystkich pozycji na liście.

Naruszenia

Lista naruszeń, edycja i dodatkowe opcje

W wyniku naciśnięcia przycisku: , o ile miały miejsce naruszenia w wybranym okresie czasu, zostanie wyświetlona w zakładce: **Naruszenia** lista naruszeń z dokładnymi danymi na temat każdego z nich.

[Duńska wersja programu:](#)

- w opisie naruszeń wyświetlana będzie wartość procentowa przekroczenia normy;
- w kolumnie **Maks Rast/Summen af pauser** w zależności od naruszenia wyświetlany będzie:
 - maksymalny czas odpoczynku - w przypadku zbyt krótkiego odpoczynku dziennego;
 - sumaryczny czas przerw trwających co najmniej 10 min - w przypadku przekroczenia czasu jazdy ciągłej.

Jeśli program wykrył nieprawidłowości związane z użytkowaniem karty kierowcy lub tachografu tekst w zakładce: **Ostrzeżenia manipulacji** zostanie pogrubiony i zmieni kolor na czerwony (Opis zakładki w poniższym temacie).

1. Filtrowanie wyników - powyżej tabeli naruszeń znajdują pola wyboru kierowcy, samochodu, typu oraz stopnia ważności naruszenia, dzięki którym można dokonać filtrowania danych na liście naruszeń.
2. Zatwierdzanie naruszeń - domyślnie wszystkie wykryte przez program naruszenia są **zatwierdzone**, za wyjątkiem sytuacji gdy zaznaczono opcję **Naruszenia popełnione przed 3 września 2018 wykazują wg starego i nowego taryfikatora** (Ustawienia -> Ustawienia analizy -> Analiza). Wówczas naruszenia sprzed 3 września 2018, wg mniej korzystnego dla przedsiębiorcy taryfikatora przyjmują domyślny status **Niezatwierdzone**. Status naruszeń można zmienić przy pomocy poleceń: **Zatwierdzone**, **Wszystkie zatwierdzone** i **Wszystkie niezatwierdzone** zawartych w rozwijanym menu (kliknij **PPM** na dowolnej pozycji na liście naruszeń).

Naruszenia **niezatwierdzone** w kolumnie: **Naruszenie** będą miały wpis: **Nie**.

Zatwierdzone/niezatwierdzone naruszenia można filtrować za pomocą opcji: **Pokaż tylko zatwierdzone naruszenia** znajdujące się poniżej listy naruszeń.

3. Czerwonym, pogrubionym tekstem na liście naruszeń prezentowane są najpoważniejsze naruszenia:
 - najpoważniejsze (NN (5 pkt)) oraz pozostałe naruszenia (BPN (5 pkt), PN (3 pkt), NMW (1 pkt)) można wyświetlić osobno przy pomocy filtrów (patrz pkt. 1).

Rozporządzenie 1071/2009, Dodatek IV

Najpoważniejsze naruszenia dla celów art. 6 ust. 2 lit. a)

1.

a) Przekroczenie maksymalnych sześć- lub czternastodniowych okresów prowadzenia pojazdu o co najmniej 25%.

b) Przekroczenie, w rozliczeniu dziennym, o co najmniej 50% maksymalnego dziennego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy lub czasu odpoczynku trwającego nieprzerwanie przynajmniej 4,5 godziny.

4. Pod listą naruszeń widoczny jest współczynnik ryzyka oraz podsumowanie liczby naruszeń według wagi. Podsumowanie zawiera tylko zatwierdzone naruszenia.
5. **Pokaż tylko zatwierdzone naruszenia** - wyświetla tylko pozycje na liście posiadające status: **Zatwierdzone** w kolumnie **Naruszenia**.
6. Na podstawie dowolnego naruszenia pokazanego na liście naruszeń można przejść do wizualizacji dnia, w którym naruszenie miało miejsce ([wykresówki](#) lub [dnia z karty kierowcy](#)). Należy w tym celu kliknąć na żądanym naruszeniu **PPM** i wybrać opcję: **Edytuj dzień**. Można również przejść do okna **Wykres dzienny kierowcy** za pomocą .
7.  - otwiera "[Wykres tygodniowy](#)".
8.  - otwiera "[Wykres miesięczny](#)".

*Jeśli chcesz dodać opis do wybranego naruszenia, naciśnij **CTRL + E**.*

kontrola w przedsiębiorstwie - zmiana kwalifikacji naruszenia

Zmiana kwalifikacji naruszenia możliwa jest dla naruszeń powiązanych z **okresami braku danych** oraz dla typu kontroli: **w przedsiębiorstwie**.

Zmiana kwalifikacji:

1. Kliknij prawym przyciskiem myszy na naruszeniu typu:
 - (13.12/6.3.9) Niekompletne okresy aktywności (wymagane zaświadczenie);
 - (13.12/6.3.7) Nieokazanie wykresówki, danych cyfrowych lub zaświadczenia;
 - (13.12/6.3.8) Okazanie wykresówki, która nie zawiera wszystkich danych o okresach aktywności kierowcy;
 - (13.12/6.3.13) Nieudostępnienie danych wczytanych z tachografu cyfrowego i karty kierowcy.
2. W rozwijanym menu wybierz: **Kwalifikacja naruszenia w przedsiębiorstwie**, a następnie wybrany typ naruszenia.

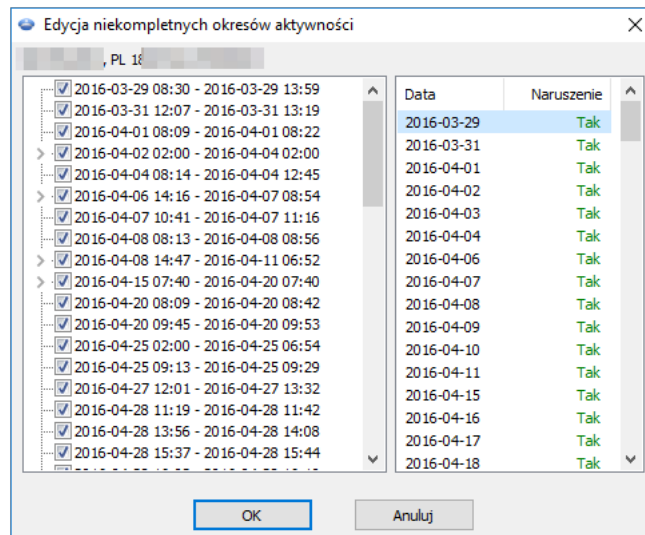
kontrola drogowa - Edycja niekompletnych okresów aktywności

Wyświetlanie "niekompletnych okresów aktywności":

1. Przed 2 marca 2015r.:
 - okres braku aktywności na przełomie dni wyświetlany jest jako jeden z datą rozpoczęcia;
2. Po 2 marca 2015r. (oznaczone gwiazdką * w kolumnie: "Lp"):
 - okres braku aktywności na przełomie dni dzielony jest wg daty wystąpienia i wyświetlany jako odrębne naruszenie;

Dodatkowe opcje:

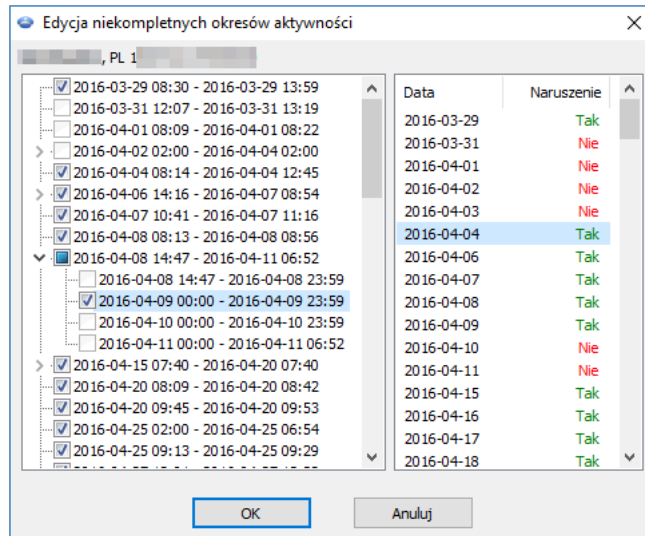
Dla niekompletnych okresów aktywności występujących **po 2-gim marca 2015r.** w rozwijanym menu dostępna jest następująca opcja: **Edycja niekompletnych okresów aktywności** po wybraniu, której zostanie wyświetlone okno:



Rys. Okno edycji.

Okno podzielone jest na dwie części:

1. Lewa część - lista dni/okresów niekompletnych danych, które można zaznaczyć/odznaczyć w celu zatwierdzenia.
 - każdy okres braku danych występujący na przełomie dni podzielony jest wg daty wystąpienia dzięki temu każde z poszczególnych dni można osobno zatwierdzać (rys. poniżej);



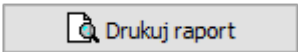
Rys. Zatwierdzanie poszczególnych dni.

- jeśli w danym dniu występuje więcej niż jeden okres braku danych będzie on odrębnie wyświetlony - każdy z tych okresów można osobno zatwierdzić;

Wysokość kary za niekompletne okresy aktywności **w jednym dniu** jest taka sama niezależnie od ilości zatwierdzonych okresów (wystarczy, że jest jeden spełniający warunek opcji: "Pokaż naruszenia braku danych trwające co najmniej" - menu: "[Ustawienia](#)" -> "[Ustawienia analizy](#)", zakładka: "[Analiza](#)") - zatwierdzanie poszczególnych okresów nie jest widoczne na liście naruszeń i ma charakter informacyjny.

2. Prawa część - podgląd zatwierdzonych dni zawierających niekompletne dane.

Drukowanie

1.  - po naciśnięciu na ten przycisk oraz wybraniu języka raportu wyświetli się okno podglądu raportu.

W zależności od zaznaczenia opcji: **Pokaż na raporcie naruszenia niezatwierdzone (przekreślone)** na podglądzie naruszenia **niezatwierdzone** nie zostaną wyświetlone lub będą pokazane przekreślone.

Adnotacje do naruszenia **niezatwierdzonego** nie będą drukowane jako przekreślone.

Duńska wersja programu:

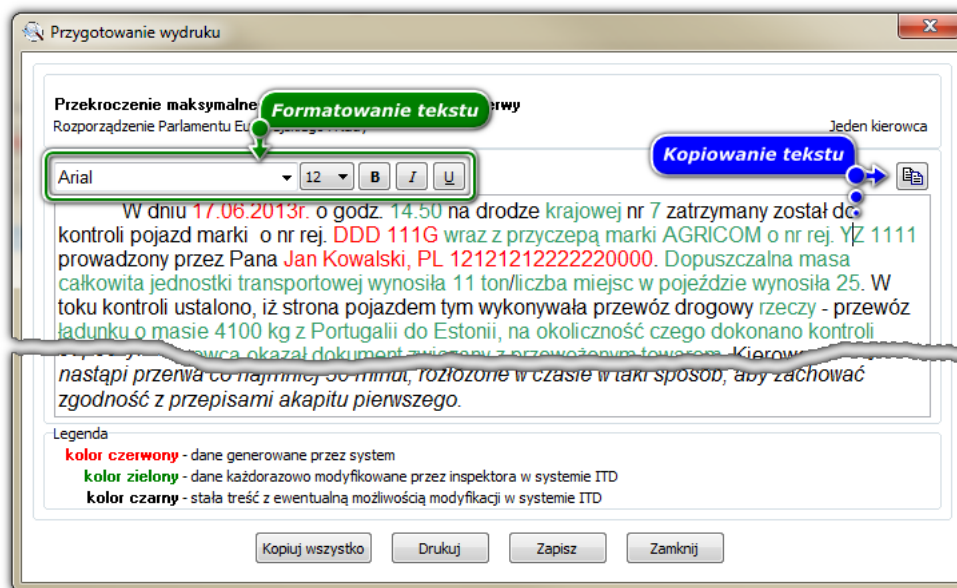
W opisie naruszeń wyświetlana będzie wartość procentowa przekroczenia normy.

2.  **Raport kontrolny** - w wyniku kliknięcia zostanie wyświetlony raport: "[Raport kontrolny](#)" na podstawie ustawień dokonanych w tym oknie.

3. Protokoły naruszeń:

-  lub pozycja **Rozporządzenie UE** dostępna w rozwijanym menu (kliknij **PPM**), możliwy wybór:
 - Generuj opis dla wybranego naruszenia - zostanie otwarte okno podglądu/edycji szablonu protokołu dla wybranego naruszenia zgodnie z wytycznymi GITD;
 - Generuj opis dla wszystkich naruszeń - dla wszystkich naruszeń zostanie dodany protokół **Rozporządzenia UE**;

Poza szablonem opisu naruszeń okna nie różnią się pomiędzy sobą. Przykład takiego okna:

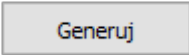


Rys. Okno opisu naruszenia.

- **Decyzja o nałożeniu kary** - polecenie zawarte w rozwijanym menu - program wyświetli okno przygotowaniu wydruku formularza: **Decyzja o nałożeniu kary pieniężnej**.

Ostrzeżenia manipulacji

Lista ostrzeżeń manipulacji

1. Podobnie jak lista naruszeń, lista ostrzeżeń manipulacji jest generowana po naciśnięciu na przycisk: . Jeśli program wykryje nieprawidłowości związane z użytkowaniem karty kierowcy lub tachografu tekst w zakładce: **Ostrzeżenia manipulacji** zostanie pogrubiony i zmieni kolor na czerwony.
2. Filtrowanie wyników - powyżej tabeli ostrzeżeń manipulacji znajdują pola wyboru kierowcy, samochodu, typu ostrzeżenia oraz źródła ostrzeżenia dzięki którym można dokonać filtrowania danych na liście ostrzeżeń manipulacji.
3. Na podstawie dowolnego ostrzeżenia pokazanego na liście ostrzeżeń manipulacji można przejść do wizualizacji dnia, w którym odnotowano ostrzeżenie ([wykresówki](#) lub [dnia z karty kierowcy](#)). Należy w tym celu kliknąć na żądanym ostrzeżeniu **PPM** i wybrać opcję: **Edytuj dzień**. Można również zaznaczyć dane ostrzeżenie i kliknąć na przycisku: .
4. Dla każdego z zaznaczonych ostrzeżeń w dolnej części zakładki będzie wyświetlona instrukcja czynności sprawdzających jakie zaleca się wykonać w celu weryfikacji ostrzeżenia.

Drukowanie

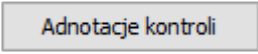
1.  **Drukuj zaznaczone ostrzeżenie** - otwiera okno podglądu wydruku zaznaczonego ostrzeżenia razem z jego opisem.
2.  **Drukuj listę ostrzeżeń** - otwiera okno podglądu wydruku listy wszystkich znalezionych ostrzeżeń.

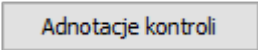
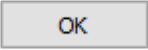
Adnotacje

Adnotacje można wprowadzić ogólnie dla całej kontroli lub szczegółowo dla każdej pozycji na listach naruszeń, ostrzeżeń manipulacji i porównywania aktywności.

Adnotacje kontroli:

*Dostępne tylko na zakładce: **Naruszenia**.*

- dodanie/edycja adnotacji - kliknij na przycisk , który umieszczony jest poniżej listy naruszeń;

- usuwanie adnotacji - kliknij na przycisk , a następnie wyczyść zawartość okna i kliknij ;

Adnotacje szczegółowe:

- dodanie/edycja adnotacji - kliknij prawym przyciskiem na wybranym wierszy, a następnie z rozwijanego menu wybierz: **Dodaj/edytuj adnotację**;
- usuwanie adnotacji - w rozwijanym menu wybierz: **Usuń adnotację**;

Ustawienia dokonane w tym oknie zapamiętywane są dla danej kontroli.

Za pomocą ""oznaczono naruszenia, które wystąpiły przed 3 września 2018, a dla których zastosowano nowy taryfikator kary dla przedsiębiorstwa (ze względu na korzystniejszą kwotę grzywny).*

W przypadku braku danych z tachografu i wykorzystania limitu wpisów kraju na karcie kierowcy, okres poza limitem nie jest uwzględniany podczas generowania naruszeń za brak wpisu kraju rozpoczęcia/zakończenia

12.3.3. Naruszenia kierowców w ujęciu ogólnym

Raport ten sprawdza tarcze zapisane w bazie danych pod kątem wystąpienia naruszeń. Raport może być wygenerowany dla jednego lub więcej kierowców w podanym przedziale czasowym.

Rozpoznawane naruszenia

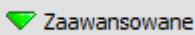
- naruszenia związane z czasami jazd i przerw w jeździe ciągłej, czyli przerw 45-minutowych po każdym 4,5-godzinym okresie jazdy,
- skrócenie dziennego czasu odpoczynku i przekroczenie dziennego czasu jazdy,
- skrócenie odpoczynku tygodniowego poniżej 24 godzin lub ewentualnie poniżej 45 godzin i nie odebranie tego czasu,
- przekroczenie dwutygodniowego czasu jazdy.

Jak utworzyć raport

1. Wybrać z menu głównego żądany raport.
2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:
 - długość analizowanego [okresu](#),

- wybrać kierowcę lub zaznaczyć opcję: **kierowcy z naruszeniami**,
- wybrać czy dane mają być sprawdzane wg AETR, AETR (2010) czy wg Rozporządzenia nr 561/2006, lub, w przypadku Szwecji, wg ARV1 czy ARV2;
- Generuj raport na podstawie danych z:
 - **kart i tarcz** - kontrola danych pobranych z kart kierowców i zapisanych tarcz tacho,
 - **tachografu wg czynności przypisanych do kierowców** - kontrola danych pobranych z tachografów cyfrowych.

Opcje

Szczegółowy opis pozostałych opcji znajduje się w temacie: "[Naruszenia i manipulacje](#)" -> Zakładka: .

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.4. Wykres dzienny dla wielu kierowców

Wykres dzienny dla wielu kierowców jest to graficzny wykres czynności kilku kierowców w dowolnie wybranym dniu.

Aby wywołać wykres należy z menu głównego **Raporty** wybrać **Wykres dzienny dla wielu kierowców**.

Oznaczenie czynności kierowcy jest takie samo jak na [wykresie dziennym z karty kierowcy](#).

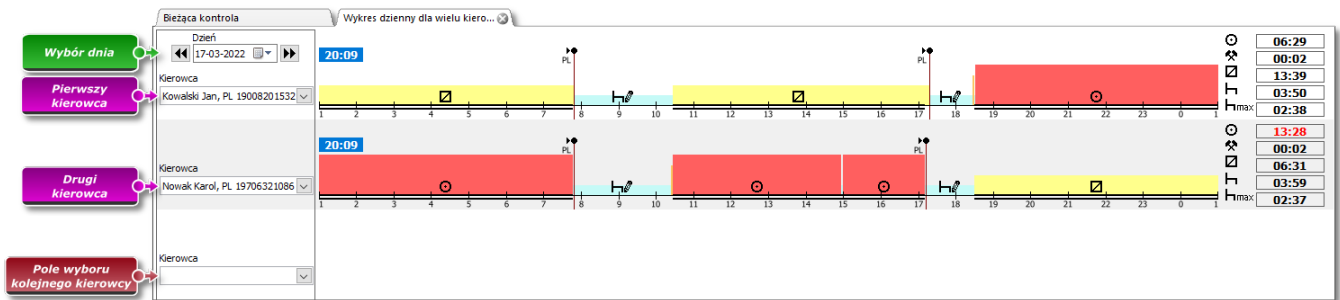
Aby wyświetlić dane należy podać:

- dzień, dla którego ma zostać wyświetlony wykres,
- nazwiska kierowców (wybieranie z rozwijanej listy).

Po każdorazowym wybraniu kierowcy z listy zostanie wyświetlone kolejne okienko, w którym można wybrać następnego kierowcę.

*Na wykresie można wyświetlić dane dla maksymalnie **ośmiu kierowców**.*

Po prawej stronie okna znajduje się podsumowanie dnia dla każdego kierowcy.



Rys. Okno Wykresu dziennego dla wielu kierowców.

12.3.5. Wykres kierowcy wg danych z tachografu

Wykres kierowcy wg danych z tachografu to graficzny wykres czynności kierowcy/kierowców:

- zarejestrowanych w tachografie cyfrowym;
- w dowolnie wybranym dniu;
- dla jednego, konkretnego nr rejestracyjnego pojazdu.

Aby wyświetlić dane należy wybrać:

- dzień, dla którego ma zostać wyświetlony wykres;
- nr rejestracyjny pojazdu, dla którego mają zostać wyświetlone dane.

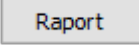
Na liście dostępne są jedynie **aktywne** pojazdy.

Maksymalnie wybrać można **5 pojazdów**.

Na wykresie można wyświetlić dane dla maksymalnie **ośmiu kierowców**.

Zdarzenia, które nie posiadają przypisanego kierowcy, wyświetlone zostaną w osobnej pozycji z informacją: "**Karta wyjęta**".

Aby wydrukować raport:

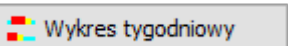
- kliknij przycisk  w prawym, górnym rogu ekranu.

12.3.6. Wykres tygodniowy

Wykres tygodniowy jest to graficzny wykres czynności kierowcy w dowolnie wybranych tygodniach.

Wykres można wywołać korzystając z następujących sposobów:

- z menu głównego **Raporty** wybrać: **Wykres tygodniowy**;

- po naciśnięciu przycisku  lub  Wykres tygodniowy znajdujących się w oknach podglądu dni z "[karty kierowcy](#)" / "[wykresówki](#)" oraz w oknach wywołania raportów: "[Raport kontrolny](#)" i "[Naruszenia i manipulacje](#)";

Oznaczenie czynności kierowcy jest takie samo jak na [wykresie dziennym z karty kierowcy](#).

Aby wyświetlić dane należy podać:

- nazwisko kierowcy (wybierane z rozwijanej listy);
- lub
- Samochód;
 - jeśli w pobranym odczycie program znajdzie czynności zapisane na pierwszy i drugim słocie zostaną wyświetlone opcje wyboru: **Slot 1** oraz **Slot 2**;

*Dla samochodów wyświetlane są **tylko zdarzenia** - program nie przeprowadza żadnej analizy naruszeń.*

- [okres](#), który ma objąć,
- kliknąć na przycisk: .

Na wykresie tygodniowym dostępne są następujące opcje:

Przycisk:

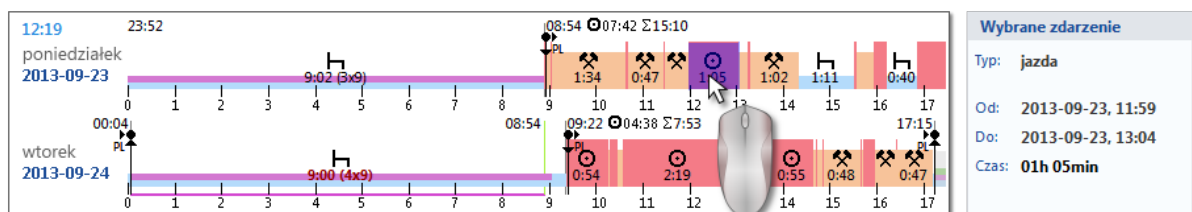
Wykres miesięczny

Otwiera w nowej zakładce: "[Wykres miesięczny](#)".

Wybrane zdarzenie

W zakładce: **Zaznaczenie** po lewej stronie wykresu w polu **Wybrane zdarzenie** pokazywana jest informacja na temat wskazywanego za pomocą myszki zdarzenia (rys. poniżej).

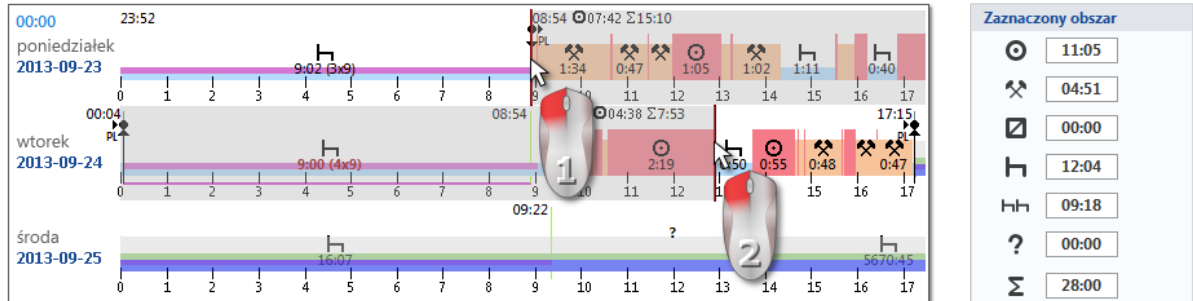
*Na wykresie będą widoczne również miejsca włożeń i wyjęć karty kierowcy o ile zostały dla tego dnia i tego samochodu pobrane dane z tachografu. Po najechaniu myszką na symbol włożenia lub wyjęcia karty w polu: **Wybrane zdarzenie** pojawi się odpowiedni opis.*



Rys. Wskazane myszką zdarzenie.

W zaznaczonym obszarze

W zakładce: **Zaznaczenie** po lewej stronie wykresu w polu: **Zaznaczony obszar** pokazywane jest podsumowanie zaznaczonego okresu. Aby zaznaczyć okres należy kliknąć w obszarze obrazu zaznaczając dwie linie (poz.1 i 2 - rys. poniżej) oznaczające początek i koniec.



Rys. Zaznaczanie obszaru.

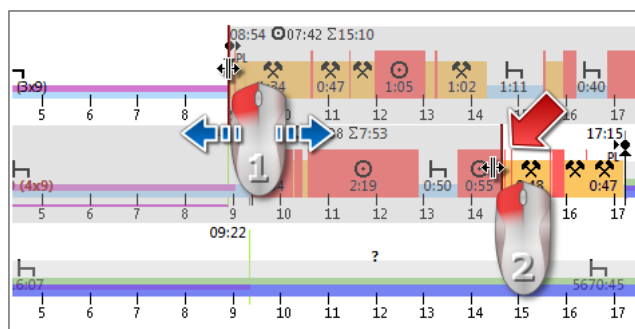
Linie można przesuwając trzymając wciśnięty lewy przycisk myszy, gdy kursor jest nad linią (poz.1 - rys. poniżej). Ponowne kliknięcie w obszarze wykresu spowoduje przesunięcie drugiej linii w nowe, wskazane myszą, miejsce.

Jeśli zaznaczany obszar jest większy niż wyświetlany wykres na ekranie lub podczas zaznaczania występują inne problemy można skorzystać podczas zaznaczania obszaru z rozwijanego menu.

Ustawienie początku obszaru - kliknij PPM w wybranym miejscu i z rozwijanego menu wybierz polecenie: **Ustaw początek**.

Ustawienia końca obszaru - kliknij PPM w wybranym miejscu i z rozwijanego menu wybierz polecenie: **Ustaw koniec**.

Poniżej wykresu znajdują się opcja: **Przyciągaj zaznaczenie do krawędzi zdarzeń** - umożliwia ona w przypadku przesunięcia kreski w pobliżu początku lub końca zdarzenia na automatyczne ustawienie jej odpowiednio na początku lub końcu tego zdarzenia (poz.2 - rys. poniżej).



Rys. Przesuwanie zaznaczenia.

Podsumowanie i legenda

Z kolei w trzecim oknie: **Podsumowanie** zsumowane są kolejno zdarzenia z wykresu tygodniowego odpowiednio dla kierowcy lub samochodu oraz okresy OUT i AETR.

Natomiast w czwartym oknie pokazana jest **Legenda**.

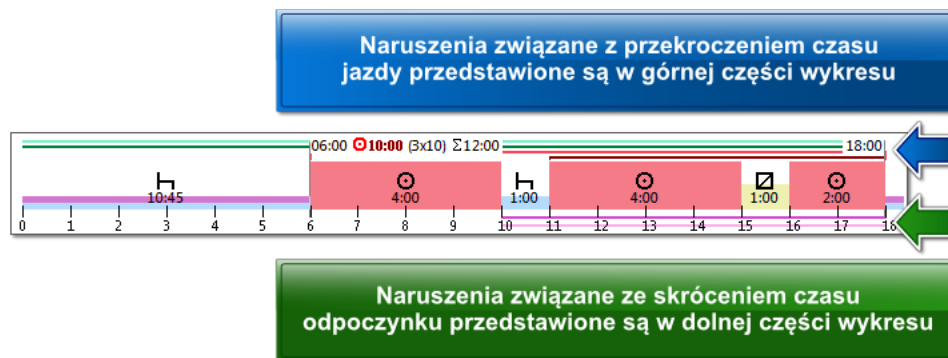
Wizualizacja naruszeń (tylko dla kierowcy)

Na wykresie oprócz wizualizacji liniowej zdarzeń przedstawione również są miejsca, w których miały miejsce naruszenia związane z przekroczeniem czasu jazdy, czasu pracy lub skróceniem czasu odpoczynku.

Na wykresie tygodniowym wyświetlane są tylko zatwierdzone naruszenia.

Analiza naruszeń przeprowadzana jest tylko dla wybranego kierowcy.

Miejsce wyświetlania jest przedstawione na rysunku poniżej (rys. poniżej).



Rys. Miejsce wyświetlania naruszeń wykrytych przez program.

*Opis pozostałych oznaczeń na wykresie znajduje się w zakładce: **Legenda**.*

Zakładka "Dni"

W zakładce **Dni** przedstawione są sumy czterech podstawowych zdarzeń (jazda, praca, dyspozycyjność, postój) na każdy dzień osobno.

Podgląd/edycja dni z karty kierowcy/wykresówki na wykresie tygodniowym

Z poziomu wykresu tygodniowego możliwe jest otwarcie okna podglądu/edycji dnia z [karty kierowcy/wykresówki](#) (dla kierowcy) lub otwarcie [okna podglądu danych z tachografu cyfrowego](#) (dla samochodu) - z rozwijanego menu wykresu tygodniowego należy wybrać polecenie:

- **Edytuj dzień**

lub

- dwukrotnie kliknąć w obszar wykresu dla wybranego dnia

Program otworzy okno podglądu wybranego dnia w nowej zakładce.

Dodatkowe oznaczenia

Pomocna przy podglądzie wykresu jest możliwość powiększania go przy pomocy przycisku:  znajdującego się również poniżej wykresu. Z kolei przy pomocy przycisku  pomniejszamy wykres, a przycisk  powoduje powrót wielkości wykresu do rozmiaru domyślnego.

Wydruk wykresu

Istnieje możliwość wydrukowania wykresu. Po kliknięciu LPM na przycisku:  zostanie wyświetlone rozwijane menu, na którym dostępne są następujące opcje:

- **Drukuj widoczny tydzień** - wyświetla podgląd wydruku aktualnie widocznego tygodnia;
- **Drukuj zaznaczone tygodnie** - wyświetla podgląd wydruku aktualnie zaznaczonych tygodni (patrz temat powyżej: "W zaznaczonym obszarze");
- **Drukuj cały okres** - wyświetla podgląd wydruku tygodni wchodzących do zakresu kontroli;

Opcje związane z wydrukiem wykresu:

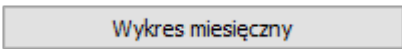
- **Pokaż legendę na wydruku** - jeśli ta opcja jest zaznaczona to na ostatniej stronie raportu wyświetlona jest legenda;
- **Pokaż listę aktywności na wydruku** - po zaznaczeniu tej opcji pod wykresem tygodniowym tuż przed legendą zostanie wyświetlona lista aktywności dni wchodzących w skład wykresu;

12.3.7. Wykres miesięczny

Na wykresie miesięcznym wyświetlane jest 5 kolejnych tygodni co umożliwia łatwiejszą i szybszą analizę odpoczynków tygodniowych i jazdy dwu/jedno tygodniowej.

Wykres można wywołać korzystając z następujących sposobów:

- z menu głównego **Raporty** wybrać: **Wykres miesięczny**;

- po naciśnięciu przycisku  lub  znajdującego się w oknie "[wykresu tygodniowego](#)" oraz w oknach wywołania raportów: "[Raport kontrolny](#)" i "[Naruszenia i manipulacje](#)".

Aby utworzyć raport należy podać:

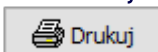
- nazwisko kierowcy (wybierane z rozwijanej listy),
- [okres](#) czasu, który ma objąć,
- kliknąć na przycisk: ;

Główne cechy wykresu miesięcznego

1. Widok tygodnia znajduje się w jednym wierszu.
2. Widok całego wykresu obejmuje 5 tygodni (zawsze widzimy cały okres 28 dni).
3. dostępna jest opcja, która pokazuje tylko odpoczynki:
 - można określać jak długie odpoczynki pokazać na wykresie (domyślnie pokazują się odpoczynkiienne i tygodniowe);
4. Wyświetlanie okresów 24/30 godzinnych.
5. Wyświetlanie 6-dniowego okresu do odebrania odpoczynku tygodniowego.
6. Odpoczynki dobowe/tygodniowe są inaczej rysowane niż na wykresie tygodniowym (patrz legenda).
7. Opcje/mechanizmy zaczerpnięte z wykresu tygodniowego:
 - możliwość zaznaczania dowolnego obszaru (przyciąganie zaznaczenia do krawędzi zdarzeń);
 - wyświetlanie danych zdarzenia podświetlonego za pomocą myszy;
 - wizualizacja naruszeń.

Wydruk wykresu

Istnieje możliwość wydrukowania wykresu. Po kliknięciu **LPM** na przycisku:



zostanie wyświetlone rozwijane menu, na którym dostępne są następujące opcje:

- **Drukuj bieżący widok** - wyświetla podgląd wydruku aktualnie widocznego miesiąca;
- **Drukuj zaznaczony okres** - wyświetla podgląd wydruku aktualnie zaznaczonego okresu (patrz temat: "[Wykres tygodniowy -> W zaznaczonym obszarze](#)");
- **Drukuj cały okres** - wyświetla podgląd wydruku tygodni wchodzących do zakresu kontroli;

Opcje związane z wydrukiem wykresu:

- **Pokaż legendę na wydruku** - jeśli ta opcja jest zaznaczona to na ostatniej stronie raportu wyświetlona jest legenda;

- **Pokaż listę aktywności na wydruku** - po zaznaczeniu tej opcji pod wykresem miesięcznym tuż przed legendą zostanie wyświetlona lista aktywności dni wchodzących w skład wykresu;

Przejdźcie do wykresu dziennego

1. Kliknij prawym przyciskiem myszy na czynność wybranym dniu.
 2. Z rozwijanego menu wybierz **Edytuj dzień**.
- LUB
1. Kliknij dwukrotnie na czynność w wybranym dniu

12.3.8. Włożenia i wyjęcia karty kierowcy z tachografu cyfrowego

Raport wyświetla datę i godzinę włożenia  oraz wyjęcia  karty kierowcy, wraz z informacjami o imieniu i nazwisku kierowcy, numerze karty oraz stanie licznika.

Jak utworzyć raport

1. W oknie wywołania raportu:
 - wybierz samochód/samochody;
 - wybierz "[Okres](#)", z którego będą wyświetlane dane;

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.9. Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie

*W przypadku **licencji Expert** funkcja nazywa się **Lokalizacja GNSS**. Panele **Tolerancja** oraz **Analiza trasy** nie są dostępne.*

Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie otwiera okno mapy Google™ (mapa online) lub OpenStreetMap (mapa offline), w którym można porównać liczbę kilometrów odczytanych z tachografu i karty kierowcy z kilometrami z trasy wyznaczonej na mapie.

Celem analizy jest weryfikacja, czy miały miejsce manipulacje, które nie pozostawiają śladów w tachografie i na karcie kierowcy. Jest to w praktyce jedyne narzędzie umożliwiające sprawdzenie, czy kierowca manipulował pracą tachografu za pomocą magnesu lub redukcji napięcia.

Mapa online (Mapy Google)

Używając mapy online, możesz dokonać porównania w oparciu o lokalizacje GNSS lub w oparciu o ręcznie wyznaczoną trasę.

*Jeśli korzystasz z mapy Google™, możesz jednocześnie korzystać z obu trybów wyznaczania trasy, przełączając między zakładkami **Lokalizacje GNSS** i **Trasa** (poz. 3).*

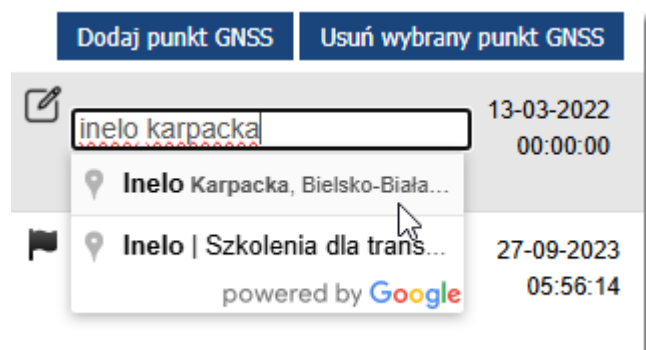
Porównanie w oparciu o lokalizacje GNSS (zakładka Lokalizacje GNSS)

Aby dokonać porównania w oparciu o lokalizacje GNSS:

1. Wybierz analizowany okres w polach **Data od** i **Data do** oraz pojazd lub kierowcę (domyślnie: **Pojazd**).

*W przypadku wyboru opcji **Kierowca**, na liście widoczni są tylko kierowcy posiadający kartę kierowcy **G2V1** lub **G2V2**. Na mapie zostanie pokazana trasa z karty kierowcy bez zaimportowanych danych GNSS z tachografu cyfrowego.*

2. W sekcji **Tolerancja** ustal tolerancję odstępstwa pomiędzy wskazaniem odległości i czasu.
3. Przejdź do zakładki **Lokalizacje GNSS**.
4. (Opcjonalne) Dodaj własne lokalizacje GNSS. Własne lokalizacje GNSS oznaczone są następującą ikoną: .
 - o Aby dodać lokalizację GNSS, kliknij **Dodaj punkt GNSS**, a następnie wyszukaj ją z listy (możesz również wpisać koordynaty GPS).
 - o Aby zmienić datę i czas własnej lokalizacji GNSS (domyślnie: zawartość pola **Data od**), kliknij obecną, aby otworzyć okno wyboru daty i czasu.
 - o Aby usunąć lokalizację GNSS, kliknij go na liście, a następnie kliknij **Usuń wybrany punkt GNSS**.
5. (Opcjonalne) Zaznacz dodatkowe opcje z listy rozwijanej **Opcje**.



*Wpisz adres lub koordynaty GPS, aby wyszukać miejsce.
Kliknij datę, aby ją zmienić.*

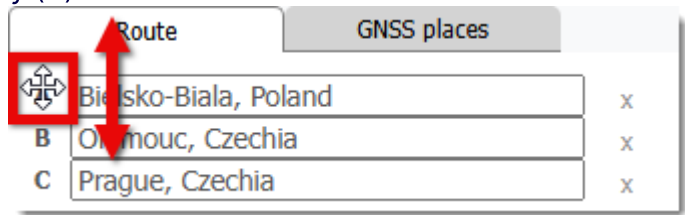
Porównanie w oparciu o ręcznie wyznaczoną trasę (zakładka Trasa)

Aby dokonać porównania w oparciu o ręcznie wyznaczoną trasę:

1. Wybierz analizowany okres w polach **Data od** i **Data do** oraz pojazd lub kierowcę (domyślnie: **Pojazd**).
2. Przejdź do zakładki **Trasa**.

3. Wskaż punkt początkowy (A) i końcowy (B).

- Możesz dodać więcej punktów trasy, klikając **Dodaj cel podróży**.
- Aby usunąć punkt, kliknij **x** obok tego punktu.
- Aby zmienić kolejność punktów trasy, umieść kursor myszy nad literą



Zmiana kolejności punktów trasy.

punktu (A, B itd.). Gdy standardowy kursor zmieni się na następujący: , przytrzymaj lewy przycisk myszy i przeciągnij punkt na pożądaną pozycję w trasie.

4. (Opcjonalne) Zaznacz dodatkowe opcje z listy rozwijanej **Opcje**.5. Kliknij **Pokaż trasę na mapie**.

Po każdej zmianie w trasie (np. usunięciu punktu, zmianie kolejności itd.), kliknij ponownie **Pokaż trasę na mapie**, aby wprowadzić zmiany na mapie.

Program wyświetli dostępne trasy. Domyślnie na mapie wyświetlona zostanie pierwsza trasa na liście. Aby zmienić wyświetlaną trasę, kliknij ją na liście.

Mapa offline (OpenStreetMap)

Używając mapy offline, możesz dokonać porównania tylko w oparciu o lokalizacje GNSS.

1. Wybierz analizowany pojazd lub kierowcę (domyślnie: **Pojazd**).

W przypadku wyboru opcji **Kierowca**, na liście widoczni są tylko kierowcy posiadający kartę kierowcy **G2V1** lub **G2V2**. Na mapie zostanie pokazana trasa z karty kierowcy bez zaimportowanych danych GNSS z tachografu cyfrowego.

2. (Opcjonalnie) Zmień analizowany okres w polach **Data od** i **Data do**.

- Domyślnie pola **Data od** i **Data do** automatycznie uzupełniają się ostatnim dniem kontrolowanego okresu.

3. W sekcji **Tolerancja** ustal tolerancję odstępstwa pomiędzy wskazaniem odległości i czasu.

Eksport danych GNSS do pliku GPX



Położenie przycisku eksportu danych GNSS do pliku .GPX.

Możesz wyeksportować dane GNSS do pliku .GPX, np. w celu zweryfikowania trasy w innym systemie. Eksportowane są jedynie dane według aktualnie ustawionych filtrów.

Aby wyeksportować dane GNSS do pliku .GPX, kliknij przycisk .

Analiza trasy

Data od		Data do		Tolerancja	Analiza trasy		1	2	3	4	5	6	7
03-03-2022		08-05-2025		00:00	Trasa		Trasa	Prom/pociąg	GNSS	Prom/pociąg	Tachograf	Karta kierowcy	
00:00		23:59		5 %	Długość trasy (km)		-	0	9141	0	9308	-	
Pojazd		Czas		0 %	Czas przejazdu (h:mm)		00:00	00:00	97:42 (98:03)	00:21	133:16	-	
Kierowca													Wykryto różnice w km między GNSS a tachografem (29)
													Wszystkie

W sekcji **Analiza trasy** znajdziesz następujące informacje:

- (poz. 1) sugerowany czas przejazdu i odległość odczytaną z mapy Google™ /OpenStreetMap
 - liczba poza nawiasem - nie uwzględnia wartości z pola **prom/pociąg**
 - liczba w nawiasie - uwzględnia wartość z pola **prom/pociąg**
- (poz. 2) sugerowany czas przejazdu i odległość przebyta promem/pociągiem odczytana z mapy Google™ /OpenStreetMap (możliwość edycji)
- (poz. 3) sugerowany czas przejazdu i odległość wg lokalizacji GNSS
 - liczba poza nawiasem - nie uwzględnia wartości z pola **prom/pociąg**
 - liczba w nawiasie - uwzględnia wartość z pola **prom/pociąg**
- (poz. 4) sugerowany czas przejazdu i odległość przebyta promem/pociągiem wg lokalizacji GNSS (możliwość edycji)
- (poz. 5) dane z tachografu
- (poz. 6) dane z karty kierowcy
- (poz. 7) znalezione różnice odległości między danymi z tachografu a danymi GNSS (patrz: [Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie](#))

Porównanie odległości z tachografu i GNSS

W przypadku korzystania z mapy online (Google™) program automatycznie porównuje przebytą odległość zmierzoną przez tachograf z najkrótszą odległością drogową pomiędzy punktami GNSS. Gdy przebyta odległość zmierzona przez tachograf jest mniejsza niż odległość drogową, pojawia się alert: **Wykryto różnice w km między GNSS a tachografem** (patrz: poz. 7 - rys. powyżej).

Wydruk raportu



- otwiera "[okno podglądu wydruku](#)" raportu. Po rozwinięciu [▼] opcji wydruku raportu można wybrać raport **Dla trasy Google** lub **Dla punktów GNSS**.

Możesz również skorzystać z funkcji **Print Screenshot** (więcej informacji w temacie: [Pomoc](#) w sekcji **Print Screenshot**).

Zmiana typu mapy (online/offline)

Aby zmienić typ wyświetlanej mapy:

1. Przejdź do [Ustawienia](#) -> [Ustawienia programu](#).
2. Pod sekcją **Ustawienia sieciowe** zaznacz opcję **Google Maps** lub **OpenStreet maps (offline)**.

*Jeśli wybierzesz **Google Maps** lub **OpenStreetMap (offline)**, upewnij się, że w sekcji **Ustawienia sieciowe** opcja **Mapy Google / OpenStreetMap** jest zaznaczona.*

*Jeżeli wybierzesz **OpenStreetMap (offline)**, musisz dodatkowo pobrać paczkę z mapami (patrz: [Pobieranie map offline](#)).*

Wybór mapy obowiązuje dla wszystkich użytkowników i inspekcji.

Pobieranie map offline

Aby korzystać z map offline OpenStreetMap:

1. Pobierz _____ paczkę _____ map _____ z _____ adresu:
<https://maps:inelo@maps.inelo.pl/tsc7.2.3/tsc723osmeurope.zip>.
 - o Rozmiar paczki: 34,4 GB.
2. Rozpakuj zawartość paczki w następującym folderze: `C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\`.
 - o Rozmiar paczki po rozpakowaniu: 42,7 GB.

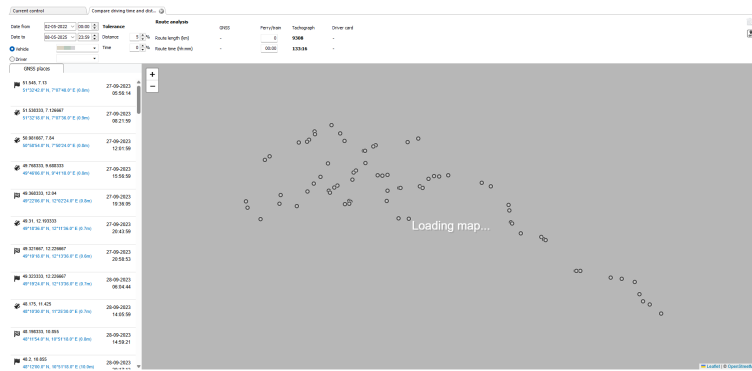
Poprawna ścieżka do przykładowych plików w domyślnym katalogu programu powinna wyglądać następująco:

`C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\osm-offline-dataPath\europa.pmtiles`

`C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\graphhopper-cache\edgekv_keys`

3. W [ustawieniach programu](#) wybierz opcję OpenStreetMap (offline) pod sekcją **Ustawienia sieciowe** (patrz: [Zmiana typu mapy \(online/offline\)](#)).

Jeżeli pliki map offline nie znajdują się we wskazanym wyżej folderze, okno mapy w zakładce **Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie** wypełnione jest kolorem szarym (rys. poniżej). Upewnij się, że rozpakowałeś pliki map we właściwym folderze.



Objaw braku plików map offline lub niepoprawnie rozpakowanej paczki map.

12.3.10. Raport aktywności w danym kraju

Raport aktywności w danym kraju przedstawia dane na temat aktywności kierowców i pojazdów w państwach, w których się znajdowali.

Budowa raportu

Raport podzielony jest na następujące sekcje:

- Data i godzina wygenerowania raportu oraz strefa czasowa.
- Okres, za który wygenerowany został raport.
- W przypadku raportu dla pojazdów: numer rejestracyjny pojazdu i generacja tachografu. W przypadku raportu dla kierowców: numer i generacja karty kierowcy.
- Lista okresów, w których wówczas przebywał pojazd/kierowca wraz z danymi:
 - Czas trwania (pobytu),
 - Kraj (według ręcznego wpisu kierowcy),
 - GNSS (kraj/kraje według danych GNSS)
 - Suma czasu jazdy,
 - Suma czasu pracy,
 - Suma czasu dyspozycyjności,
 - Suma czasu dyspozycyjności w zespole,
 - Przejechane kilometry,
 - Imię i nazwisko kierowcy(ów)/numer rejestracyjny pojazdu(ów),
 - Załadunki (liczba),
 - Rozładunki (liczba).
- Łączny czas aktywności w poszczególnych krajach w danym okresie.

*W przypadku rozbieżności między kolumną **Kraj** a kolumną GNSS, wpis oznaczony jest kolorem czerwonym. Pod polem **Kierowca/Samochód** pojawia się komunikat: **Konflikt odcinków zagranicznych. Możliwy błąd wpisu kierowcy.***

Funkcja niedostępna w przypadku tachografów G1.

Raport nie obsługuje zliczania załadunków i rozładunków w przypadku tachografów G1 i G2V1.

Jak utworzyć raport

1. Wybierz z głównego menu żądany raport.
2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, w którym należy podać:
 - długość analizowanego [okresu](#);
 - dla odczytów z karty kierowcy: zaznaczyć opcję: **Kierowcy**, a następnie w tabeli zaznaczyć kierowcę/kierowców;
 - lub
 - dla odczytów z tachografu cyfrowego: zaznaczyć opcję: **Pojazdy**, a następnie w tabeli zaznaczyć numer rejestracyjny pojazdu/pojazdów;
3. (Opcjonalnie) Wskaż długość odcinków pomijanych w raporcie w sekcji **Pomijaj odcinki krótsze niż [xx] min.**

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.11. Zestawienie zdarzeń i awarii z kart cyfrowych

Zestawienie to przedstawia podsumowanie wszystkich zdarzeń i awarii, jakie odnotowano na karcie danego kierowcy w wybranym okresie czasu.

Aby utworzyć raport należy podać:

- nazwisko kierowcy,
- [okres](#) czasu, który ma objąć.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.12. Brakujące dane kierowcy i pojazdu

Raport w zależności od wyboru (Kierowca, Samochód) wyświetla okresy braku zapisów na karcie kierowcy / tachografie na podstawie wybranych opcji.

Jak utworzyć raport

1. W oknie wywołania raportu:

- wybierz kierowcę/samochód lub zaznacz opcję: **Wszyscy kierowcy/wszystkie samochody**
- wybierz "[Okres](#)", z którego będą wyświetlane dane;
- ewentualnie dla opcji: **Pokaż braki danych** zmień wartość czasu;

Opcje

Pokaż braki danych

dłuższe niż - na raporcie wyświetlane będą braki danych trwające dłużej niż czas ustawiony w tej opcji;

krótsze niż - na raporcie wyświetlane będą braki danych trwające krócej niż czas ustawiony w tej opcji.

Pokazuj odpoczynki manualne

dłuższe niż - na raporcie wyświetlane będą odpoczynki manualne trwające dłużej niż czas ustawiony w tej opcji;

krótsze niż - na raporcie wyświetlane będą odpoczynki manualne trwające krócej niż czas ustawiony w tej opcji.

Opcja aktywna tylko dla kierowcy.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.13. Analiza ryzyka utraty dobrej reputacji lub ograniczenia licencji

*Funkcjonalność dostępna tylko dla opcji: **kontrola w przedsiębiorstwie**.*

Raport wyświetla średnią liczbę bardzo poważnych naruszeń, która obliczana jest na podstawie Rozporządzenia Komisji (UE) 2022/695. Na raporcie oprócz obliczeń podane są, na podstawie Ustawy o transporcie drogowym Art. 15a ust. 4, sankcje wynikające z przekroczenia średniej liczby bardzo poważnych naruszeń. Poniżej opisu sankcji wyświetlona jest lista kierowców wraz z liczbą popełnionych naruszeń.

Raport uwzględnia wyłącznie naruszenia zatwierdzone.

Jak utworzyć raport

1. W oknie wywołania raportu:
 - wybierz rodzaj raportowanego okresu:
 - Raportuj rok wstecz od daty;
 - Zakres dat - dowolny okres;
 - w zależności od potrzeb wybierz czy raport będzie generowany dla wszystkich kierowców czy dla wybranego pracownika.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.14. Raport historia odczytów

Raport wyświetla listę plików/odczytów jakie zostały pobrane do programu. Odczyty posiadające niepoprawny certyfikat lub odczyty, których **Liczba dni od poprzedniego odczytu** jest większa od 28 dni (dla karty kierowcy) lub 90 dni (dla tachografu) będą oznaczone na czerwono.

Jak utworzyć raport

1. Wybrać z głównego menu żądany raport.
2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, w którym należy podać:
 - długość analizowanego [okresu](#);
 - dla odczytów z karty kierowcy: zaznaczyć opcję: **Kierowca**, a następnie w tabeli zaznaczyć kierowcę/kierowców;
 - lub
 - dla odczytów z tachografu cyfrowego: zaznaczyć opcję: **Samochód**, a następnie w tabeli zaznaczyć numer rejestracyjny samochodu/samochodów;
 - lub
 - dla uszkodzonych odczytów, które nie były możliwe do zidentyfikowania: zaznaczyć opcję: **Uszkodzone**.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.15. Protokół kontroli drogowej - Ukraina

Protokół generowany jest na podstawie danych kontroli wg wzoru dostarczonego z Ukrtransbezpeka.

Jak utworzyć raport

1. W oknie wywołania raportu:
 - uzupełnij pola: Kierowca i/lub Samochód i/lub Naczepa.

Raport, po kliknięciu na ikonę:  lub  zapisywany jest do pliku **rtf** w katalogu **Documents** aktywnej kontroli ( Katalog kontroli), a następnie otwierany w domyślnym edytorze tekstu rtf (np. OpenOffice, Word, WordPad). Dane przedstawione na protokole można edytować.

12.3.16. Protokół kontroli drogowej

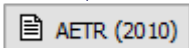
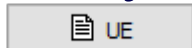
Sekcja niedostępna dla **licencji Expert**.

Protokół generowany jest na podstawie danych kontroli wg wzoru dostarczonego z GITD.

Na załączniku do formularza kontroli nanoszone są zatwierdzone i zapisane naruszenia wraz z podstawą prawną stwierdzonego naruszenia.

Celem formularza kontroli drogowej jest uniknięcie przez kierowcę sytuacji, w której jest on dwukrotnie pociągnięty do odpowiedzialności za to samo naruszenie. Artykuł 20 Rozporządzenia (WE) nr 561/2006, a w szczególności paragrafy 1 i 2 pomagają zrozumieć to zagadnienie.

Dla każdego naruszenia, które ma się wyświetlić na protokole należy wygenerować opisy (przyciski:



- menu: "Raporty -> Naruszenia i manipulacje")

Raport, po kliknięciu na ikonę:  lub  zapisywany jest do pliku **rtf** w katalogu **Documents** aktywnej kontroli ( Katalog kontroli), a następnie otwierany w domyślnym edytorze tekstu rtf (np. OpenOffice, Word, WordPad). Dane przedstawione na protokole można edytować.

12.3.17. Protokół kontroli w przedsiębiorstwie

Sekcja niedostępna dla **licencji Expert**.

Protokół generowany jest na podstawie danych kontroli wg wzoru dostarczonego z GITD.

Na załączniku do formularza kontroli nanoszone są zatwierdzone i zapisane naruszenia wraz z podstawą prawną stwierdzonego naruszenia.

Raport, po kliknięciu na ikonę:  lub  zapisywany jest do pliku **rtf** w katalogu **Documents** aktywnej kontroli ( Katalog kontroli), a następnie otwierany w domyślnym edytorze tekstu rtf (np. OpenOffice, Word, WordPad). Dane przedstawione na protokole można edytować.

12.3.18. Oświadczenie o usunięciu lub zerwaniu plomby tachografu

Raport przedstawia Pisemne oświadczenie o usunięciu lub zerwaniu plomby tachografu przez funkcjonariusza kontrolującego. Protokół został opublikowany przez Komisję Europejską i jest generowany w anglojęzycznej z tłumaczeniem na język ustawiony w programie.

Jak utworzyć raport

1. W oknie wywołania raportu:
 - wybierz samochód dla którego chcesz wygenerować raport.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.19. Eksport szczegółowych czynności z kart i tachografów

*Sekcja niedostępna dla **licencji Expert**.*

Dla wszystkich lub wybranych pojazdów i kierowców oraz dla wybranego okresu eksportuje do pliku **csv** szczegółowe czynności.

W jaki sposób dokonać eksportu

1. Otwórz okno (menu: "Raporty").
2. W oknie ustawień eksportu:
 - wybierz "[Okres](#)", z którego będą eksportowane dane;
 - w polu: **Kierowca** wybierz czy eksportować czynności dla wszystkich (wszyscy) czy dla wybranego (wybrany:) kierowcy;
 - w polu: **Samochód** wybierz czy eksportować czynności dla wszystkich (wszyscy) czy dla wybranego (wybrany:) samochodu;
 - opcjonalnie zmień **Katalog eksportu**;

- ostatnią czynnością jest kliknięcie na ikonę: .

12.3.20. Raporty dodatkowe

Menu raportów poszerzone jest o następujące pozycje:

12.3.20.1. Czynności szczegółowe kierowcy

Raport pokazuje szczegółowe dane dotyczące czasów rozpoczęcia, zakończenia oraz trwania, zaznaczonych wcześniej w oknie przygotowania raportu, zdarzeń: jazdy, pracy, dyspozycyjności, postoju i **karta wyjęta** zarejestrowanych na tarczach i/lub **dniach z karty kierowcy** wybranego kierowcy. Dla każdego zdarzenia osobno przedstawiona jest dodatkowo informacja o przypisanym numerze rejestracyjnym samochodu, ilości kilometrów (Czas jazdy), czy było realizowane w zespole, czy zostało zakwalifikowane jako **prom/pociąg** i/lub jako **OUT**. A dla **dni z karty kierowcy** czy zdarzenie zostało dodane jako **wpis ręczny** oraz w którym słocie tachografu znajdowała się karta kierowcy podczas zapisu danego zdarzenia.

Aby utworzyć raport należy podać:

- nazwisko kierowcy,
- [okres](#) czasu, który ma objąć,
- rodzaju raportu.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.20.2. Raport zamienionych czynności

Raport pokazuje szczegółowe dane dotyczące zmian dokonanych na czynnościach.

Jak utworzyć raport

1. Otwórz raport (menu: "Raporty -> Raporty dodatkowe").
2. W oknie wywołania raportu:.
3. Z rozwijalnej listy zaznacz **kierowcę**.
4. Wybierz Okres: Od - Do.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.20.3. Zestawienie aktywności tachografu cyfrowego

Raport przedstawia w formie listy czynności pobrane z tachografu cyfrowego wraz z danymi kart kierowców (jazda w zespole) w zależności od zaznaczonych filtrów i wybranego okresu czasu.

Jak utworzyć raport

1. Wybrać z menu głównego żądany raport
2. Wyświetlone zostanie okno wywołania raportu, gdzie należy podać:
 - długość analizowanego [okresu](#)
 - wybrać samochód z listy
 - w zależności od potrzeb ustawić odpowiednie filtry dla wyświetlanych zdarzeń

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.20.4. Zestawienie kierowców z tachografów cyfrowych

W raporcie na podstawie wybranego samochodu zostanie wyświetlona lista wszystkich kierowców, którzy poruszali się danym pojazdem w wybranym okresie. Jeśli znaleziony kierowca jeździł innymi pojazdami zostaną one również wyświetlone na raporcie.

Jak utworzyć raport

1. Otwórz raport (menu: "Raporty -> Raporty dodatkowe").
2. W oknie wywołania raportu:.
3. Z rozwijalnej listy zaznacz **Samochód**.
4. Wybierz Okres: Od - Do.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.20.5. Zestawienie samochodów z kart kierowców

W wybranym okresie czasu (domyślnie zakres kontroli) raport wyświetla listę pojazdów jakimi poruszał się dany kierowca.

Jak utworzyć raport

1. Otwórz raport (menu: "Raporty -> Raporty dodatkowe").
2. W oknie wywołania raportu::
 - wybierz z listy **kierowcę**;

- wybierz okres analizy danych.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.20.6. Ewidencja pojazdów z karty kierowcy

Zestawienie pojazdów dla danego kierowcy w wybranym okresie czasu.

Jak utworzyć raport

1. Otwórz raport (menu: "Raporty -> Raporty dodatkowe").
2. W oknie wywołania raportu::
 - wybierz z listy **kierowcę**;
 - wybierz okres analizy danych.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.20.7. Aktywności kierowcy

Raport pokazuje szczegółowe czasy: jazdy, pracy, dyspozycyjności oraz odpoczynków dla jednego kierowcy w podanym okresie wg dat tarcz: szczegółowy (analityczny) albo sumaryczny (syntetyczny). Możliwe jest również stworzenie raportu według dat rzeczywistych.

Aby utworzyć raport należy podać:

- nazwisko kierowcy (wybierane z rozwijanej listy),
- [okres](#) czasu, który ma objąć,
- rodzaj raportu.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

Pola raportu:

- data z którego dnia pochodzi dana tarcza;
- czasy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych kart lub wykresówek (za czas rozpoczęcia danej tarczy przyjmuje się czas rozpoczęcia pierwszego zarejestrowanego zdarzenia - nie dotyczy zdarzenia odpoczynku);
- Nr tachy - numer tarczy z jakim została zapisana;
- numer rejestracyjny samochodu z którego pochodzi tarcza;
- przejechane kilometry wg kierowcy i wg tarczy;

*Dla dni odczytanych z cyfrowych kart kierowców kolumna **Km wg tarcz** najczęściej będzie zawierać błędne dane lub brak danych.*

- łączny czas trwania zdarzeń jazdy, pracy, dyspozycyjności i odpoczynku;

- suma czasów trwania zdarzeń: jazdy i pracy;
- Praca/urlop - rodzaj tarczy.

12.3.20.8. Aktywności kierowcy na nocnej zmianie

Raport pokazuje szczegółowe czasy: jazdy, pracy oraz dyspozycyjności dla jednego kierowcy w podanym okresie godzin nocnych (np. w przedziale od 22:00 do 6:00). Jeżeli jedna z tych godzin przypada wewnątrz jakiegoś zdarzenia, to jest ono dzielone, a do raportu brana jest pod uwagę tylko ta jego część mieszcząca się w tym przedziale.

Aby utworzyć raport należy podać:

- nazwisko kierowcy,
- [okres](#) czasu, który ma objąć.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

Pola raportu:

- ilość godzin jazdy, pracy i dyspozycyjności;
- suma godzin pracy.

12.3.20.9. Zestawienie aktywności kierowcy

Jest to raport przedstawiający całkowite zestawienie czasu pracy kierowcy łącznie na dziennej oraz nocnej zmianie. Raport zawiera również wyszczególnione dni chorobowe, wolne i urlopowe. Odnośnie każdego dnia podany jest czas jazdy, pracy i dyspozycyjności, oraz łączny czas pracy i odpoczynku, oddzielnie na całą dobę i nocną zmianę. Po każdym tygodniu znajduje się podsumowanie. Na końcu raportu znajduje się podliczenie, ile było łącznie dni pracy, wolnych, na chorobowym i na urlopie.

Istnieje możliwość stworzenia następujących rodzajów raportów:

- wg dat tarcz,
- wg dat rzeczywistych.

*Zaznaczenie opcji **Kolor** spowoduje zaznaczanie innym kolorem sobót i niedziel.*

Aby utworzyć raport należy podać:

- nazwisko kierowcy;
- [okres](#) czasu, który ma objąć;
- rodzaju raportu.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.20.10. Zestawienie szczegółowe czasów jazdy i pracy

Raport pokazuje szczegółowe dane dotyczące czasów rozpoczęcia, zakończenia oraz trwania zdarzeń: jazdy, pracy i dyspozycyjności zarejestrowanych na tarczach wybranego kierowcy. Zdarzenia są pogrupowane względem każdej tarczy osobno, a na końcu każdego dnia znajduje się podsumowanie.

Istnieje możliwość stworzenia następujących rodzajów raportów:

- wg dat tarcz;
- wg dat rzeczywistych.

Aby utworzyć raport należy podać:

- nazwisko kierowcy;
- [okres](#) czasu, który ma objąć;
- rodzaju raportu.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.20.11. Suma dni pracy i dyspozycji

Raport wyświetla podsumowanie wszystkich odczytanych dni z podziałem na dni zawierające czynności jazdy, dni z pracą lub jazdą OUT, dni z dyspozycją oraz dni zawierające pozostałe czynności. Raport generowany jest "wg dat rzeczywistych".

Jak utworzyć raport

1. W oknie wywołania raportu:

- wybierz czy raport ma być generowany wg kierowców czy wg samochodów.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

12.3.20.12. Chronologiczne zestawienie kart użytych w tachografie

Raport przedstawia zestawienie kart, które zostały użyte w tachografie.

Aby utworzyć raport wystarczy wybrać samochód z listy. Na liście dostępne są aktywne samochody z tachografami smart.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

Pola raportu:

- kraj karty / numer karty
- generacja
- typ
- numer seryjny karty

- nazwisko i imię kierowcy

12.3.20.13. Pierwsze użycia tachografów na karcie

Raport przedstawia zestawienie z danymi tachografów, w których została użyta karta kierowcy.

Aby utworzyć raport wystarczy wybrać kierowcę z listy.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

Pola raportu:

- data
- numer rejestracyjny
- producent
- ident. urządzenia
- wersja oprogramowania

12.3.20.14. Podsumowanie aktywności kierowców

Raport przedstawia łączne czasy jazdy, pracy oraz dyspozycyjności dla wszystkich kierowców w podanym okresie, a także ich podsumowania.

Aby utworzyć raport wystarczy podać [okres](#) czasu, który ma objąć.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

Pola raportu:

- nazwisko i imię kierowcy
- ilość godzin jego czasów jazdy, pracy i dyżuru oraz ich podsumowanie

Poniżej tej listy znajduje się podsumowanie ogólne czasów jazdy, pracy i dyspozycyjności wszystkich kierowców, oraz suma wszystkich przepracowanych godzin łącznie przez wszystkich kierowców.

12.3.20.15. Aktywności kierowców w załogach

Raport przedstawia czasy jazdy, pracy i dyżuru kierowców pracujących w zespołach.

Aby utworzyć raport należy podać:

- nazwisko jednego z kierowców z zespołu lub numer rejestracyjny samochodu;
- [okres](#) czasu, który ma objąć.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

Pola raportu:

- Data;
- lista kierowców;

- czasy jazdy, pracy i dyspozycyjności poszczególnych kierowców;
- podsumowanie tych czasów z całego okresu.

Jeżeli na raporcie nie widać oczekiwanych danych, należy upewnić się, czy zostały spełnione warunki rejestracji tarcz jako zespołowych.

12.3.20.16. Kontrola samochodu

Raport przedstawia czasy jazdy oraz ilości kilometrów przejechane przez dany samochód w określonym przedziale czasowym.

Aby utworzyć raport należy podać:

- nr rejestracyjny samochodu,
- [okres](#) czasu, który ma objąć,
- rodzaj raportu.
- w zależności od potrzeb w opcji: **Zaznacz na czerwono średnią prędkość powyżej [...] Km/h** ustawić wartość średniej prędkości;

Średnia prędkość jest liczona jako iloraz przebytej drogi do czasu jazdy.

Typy raportu:

- Raport szczegółowy (analityczny) przedstawia wszystkie tarcze dotyczące danego samochodu;
- Raport sumaryczny (syntetyczny) również przedstawia wszystkie tarcze dotyczące danego samochodu, z tym, że jeżeli w danym dniu pracowała załoga lub dwóch kierowców jeden po drugim, to wyświetlona zostanie tylko jedna pozycja zawierająca sumę zdarzeń ze wszystkich wykresówek dotyczących danej daty;
- Raport wg dat rzeczywistych.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

Pola raportu:

- data z którego dnia pochodzi dana tarcza
- czas rozpoczęcia
- czas zakończenia
- kierowca
- lokalizacja początkowa
- lokalizacja końcowa
- stan licznika przed wyruszeniem w daną trasę
- stan licznika po powrocie
- różnica powyższych wartości
- ilość kilometrów według zapisu tachografu

*Dla dni odczytanych z cyfrowych kart kierowców kolumna **Km wg tarcz** najczęściej będzie zawierać błędne dane lub brak danych.*

- czas jazdy i czas postoju w czasie doby
- średnia prędkość

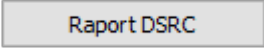
Dodatkowo na raporcie znajduje się współczynnik wykorzystania samochodu, liczony wg wzoru: suma godzin jazdy/(24 godziny * ilość dni z jazdą).

12.3.21. Raport DSRC

*Raport dostępny tylko dla **licencji DSRC**.*

Przedstawia podsumowanie wszystkich zdarzeń dotyczących wybranego pojazdu z **modułu DSRC**. U góry raportu znajdują się szczegółowe dane tachografu: Numer seryjny, Numer, Miesiąc i rok produkcji, Typ urządzenia oraz Producent.

Jak utworzyć raport

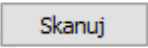
1. Aby wygenerować raport utwórz najpierw [nową kontrolę](#) na podstawie wybranego samochodu w **module DSRC**.
 - następnie z menu Raporty wybierz **Raport DSRC**
 - lub
 - wybierz pojazd z listy znajdującej się po lewej stronie, a następnie kliknij przycisk .

12.4. Dokument

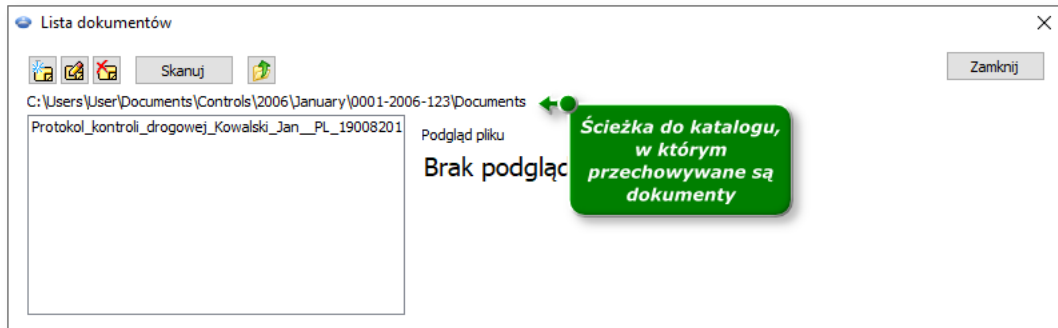
*Sekcja niedostępna dla **licencji Expert**.*

Na liście pokazane są wszystkie wprowadzone w programie dokumenty. Z listy dokumentów możliwe jest dodanie, edycja i usunięcie dowolnego dokumentu.

Na listę można dodać dokumenty za pomocą dwóch sposobów:

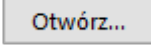
-  - otwarcie pliku (bmp, jpg, txt, rtf, doc, xls, pdf) z nośnika danych (dysk twardy, pendrive, CD/DVD itp.),
-  - zeskanowanie.

Pliki dodane i zeskanowane zapisywane są w katalogu: **Documents** - ścieżka do tego katalogu jest widoczna w oknie **Lista dokumentów** (rys. poniżej).



Rys. Okno: "Lista dokumentów".

W jaki sposób dodać dokument?

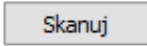
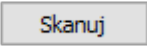
Aby dodać plik wystarczy LPM kliknąć na ikonie  (rys. powyżej), następnie w nowym oknie wskazać wybrany plik i nacisnąć .

W wyniku naciśnięcia na przycisk:  (rys. powyżej) otworzy się okno z zawartością katalogu: **Documents**.

Poniżej ścieżki znajduje się lista (poz.1 - rys. powyżej), na której zostaną wyświetlone nazwy dodanych plików. W polu **Podgląd pliku** wyświetli się zawartość pliku.

W oknie podglądu pliku będzie widoczna zawartość dokumentów z rozszerzeniem: "bmp", "jpg", "txt", "rtf".

Skanowanie

Aby zeskanować plik należy kliknąć LPM na przycisku: , po czym program wyświetli okno z zapytaniem o nazwę pod jaką ma być zapisany zeskanowany dokument. Następnie, jeśli jest podłączony skaner zostanie wyświetlone okno **Ustawień skanowania** zależne od typu skanera. Po dokonaniu ustawień należy nacisnąć na przycisk .

Analogicznie jak w przypadku dodawania pliku w liście (poz.1 - rys. powyżej) wyświetli się nazwa zeskanowanego pliku, a w polu: **Podgląd pliku** wyświetli się jego zawartość.

12.5. Firma

W menu **Firma** można [wprowadzić](#) nową firmę do bazy, a także [usunąć](#) lub [zmodyfikować](#) dane dotyczące już wprowadzonych firm.

12.5.1. Dodaj

*Funkcja niedostępna dla **licencji Expert**.*

Aby dodać nową firmę do bazy danych należy podać następujące dane:

- nazwę firmy (nazwa nie może się powtarzać),
- kod pocztowy,
- miejscowość,
- ulicę,
- numer lokalu,
- numer telefonu i faksu,
- Numer Identyfikacji Podatkowej (NIP),
- REGON,
- Numer licencji,
- Numer zaświadczenia,
- Liczebność taboru,
- Liczbę kierowców,
- Kraj

Wszystkie pola oprócz nazwy nie są obowiązkowe.

Ostatnim krokiem jest zapisanie wprowadzonych danych do bazy za pomocą przycisku **[Zapisz]** lub **[Zapisz i następny]**.

12.5.2. Edytuj

Ta opcja służy do zmiany danych wprowadzonych firm.

Najpierw należy wybrać odpowiednią firmę. Wybiera się ją albo przez wpisanie w pole **Znajdź** jej nazwy i kliknięcie przycisku **[Edycja]**, albo poprzez ręczne znalezienie jej na liście wszystkich firm (należy dwukliknąć jej wpis).

Zmiana danych: Po wybraniu żądanej firmy, w polach pojawią się jej aktualne dane. Można je zmienić według potrzeb, a następnie zapisać zmiany przyciskiem **[Zapisz]** lub **[Następna]**. W razie pomyłki można anulować wprowadzone zmiany przyciskiem **[Cofnij]**.

Usuwanie firm: Wystarczy kliknąć przycisk **[Usuń]**, co spowoduje nieodwracalne usunięcie wybranej firmy z bazy.

W przypadku pomyłkowego usunięcia niewłaściwej firmy trzeba ją wprowadzić na nowo.

Nie można usunąć firmy, która jest zapisana przy jakimkolwiek kierowcy lub samochodzie. Najpierw należy usunąć tego kierowcę i samochód.

12.5.3. Usunąć

*Funkcja niedostępna dla **licencji Expert**.*

Aby usunąć daną firmę, należy najpierw wybrać ją z listy (albo poprzez wyszukanie jej nazwy, albo ręczne zaznaczenie jej wpisu na liście) a następnie kliknąć przycisk **[Usunąć]**.

W przypadku pomyłkowego usunięcia niewłaściwej firmy trzeba ją wprowadzić na nowo.

Nie można usunąć firmy, która powiązana jest z danymi w programie (kierowca, samochód itp.). Najpierw należy usunąć dane powiązane z firmą.

12.6. Samochody

W menu **Samochody** można [wprowadzić](#) nowy samochód do bazy, a także [usunąć](#) lub [zmodyfikować](#) dane już wprowadzonych samochodów.

Licencja Expert:

Wprowadzono nomenklaturę "samochody" zamiast "samochód".

12.6.1. Dodaj

Aby dodać nowy samochód trzeba podać jego następujące dane:

- nr rejestracyjny.

*W dolnej części okna są dostępne do zaznaczenia trzy opcje: **Samochód**, **Przyczepa** i **Naczepa**. W wyniku zaznaczenia pola **Naczepa** wprowadzony nr rejestracyjny zostanie zapisany jako naczepa.*

Opcjonalnie można podać:

- Kraj rejestracji pojazdu
- markę;
- typ;
- ilość miejsc;
- masę własną;

- ładowność;
- dopuszczalną masę całkowitą;
- właściciela;
- adres właściciela.

Ostatnim krokiem jest zapisanie wprowadzonych danych do bazy za pomocą przycisku **[Zapisz]** lub **[Zapisz i następny]**.

12.6.2. Edytuj

Ta opcja służy do zmiany danych wprowadzonych samochodów.

Najpierw należy wybrać odpowiedni samochód. Wybiera się go albo przez wpisanie w pole **Znajdź** jego numeru rejestracyjnego i kliknięcie przycisku **[Edycja]**, albo poprzez ręczne znalezienie go na liście wszystkich samochodów (należy dwukliknąć jego wpis).

Zmiana danych: Po wybraniu żądanego samochodu, w polach pojawią się jego aktualne dane. Można je zmienić według potrzeb, a następnie zapisać zmiany przyciskiem **[Zapisz]** lub **[Następny]**. W razie pomyłki można anulować wprowadzone zmiany przyciskiem **[Cofnij]**.

Usuwanie samochodów: Wystarczy kliknąć przycisk **[Usuń]**, co spowoduje nieodwracalne usunięcie wybranego samochodu z bazy.

W przypadku pomyłkowego usunięcia niewłaściwego pojazdu trzeba go wprowadzić na nowo.

Nie można usunąć samochodu, który jest zapisany na jakiegokolwiek tarczy w bazie. Najpierw należy usunąć tę tarczę.

12.6.3. Usuń

Aby usunąć dany samochód, należy najpierw wybrać go z listy (albo poprzez wyszukanie jego numeru rejestracyjnego, albo ręczne zaznaczenie jego wpisu na liście) a następnie kliknąć przycisk **[Usuń]**.

W przypadku pomyłkowego usunięcia niewłaściwego pojazdu trzeba go wprowadzić na nowo.

Nie można usunąć samochodu, który powiązany jest z danymi w programie (wykresówka, dzień z karty kierowcy itp.). Najpierw należy usunąć dane powiązane z samochodem.

12.7. Kierowcy

W menu **Kierowca** można [wprowadzić](#) nowego kierowcę do bazy, a także [usunąć](#) lub [zmodyfikować](#) dane dotyczące już wprowadzonych kierowców.

Licencja Expert

Wprowadzono nomenklaturę "kierowcy" zamiast "kierowca"

12.7.1. Dodaj

Obowiązkowe pola do uzupełniania:

- Nazwisko i Imię;
- Firma, w której pracuje (jeżeli nie ma potrzebnej firmy w bazie należy [dodać](#) ją korzystając z przycisku "+" obok listy);

Dane kierowcy

Opis wybranych pozycji:

Podczas pobierania danych z karty wybranego kierowcy program może automatycznie uzupełnić pola: **Nazwisko i imię**, **Data urodzenia**, **Numer karty cyfrowej**, **Kraj**, **Nazwa dokumentu tożsamości** oraz **Seria i numer** pod warunkiem, że nie zostały one wcześniej **ręcznie** wypełnione.

Zatrudnienie

samozatrudnienie / umowa cywilnoprawna

Przebieg analizy naruszeń dla kierowców samozatrudnionych jest inny niż dla pozostałych kierowców (patrz: "[Wykazuj przekroczenia](#)", menu: "Ustawienia -> Ustawienia analizy" - zakładka: "Analiza").

*Funkcjonalność dostępna tylko dla opcji: **kontrola w przedsiębiorstwie**.*

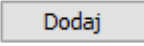
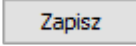
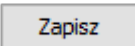
Według zakresu kontroli

Opcja ustawia okres zatrudnienia kierowcy na cały zakres czasowy kontroli (analiza naruszeń i ryzyka utraty dobrej reputacji oraz filtr pracownika ograniczony jest tylko do zakresu kontroli). Opcja dostępna tylko dla kontroli w przedsiębiorstwie.

Według zakresu dat

Opcja umożliwia wprowadzenie dowolnego okresu zatrudnienia. Podobnie jak powyżej analiza naruszeń / ryzyka utraty dobrej reputacji i filtr pracownika będzie ograniczony do zakresu czasowego kontroli oraz dodanych tutaj okresów zatrudnienia. Opcja dostępna tylko dla kontroli w przedsiębiorstwie.

Edycja zatrudnienia

1. Kliknij dwukrotnie prawym przyciskiem myszy na edytowanym okresie zatrudnienia (zamiast  będzie widoczny przycisk: ).
2. W polach poniżej tabeli okresów zatrudnienia zmień zakres dat;
3. Kliknij: .

Kopiowanie zatrudnienia do innych kierowców

Opcja umożliwia kopiowanie okresów zatrudnienia do innych kierowców. W tym celu należy wybrać kierowców z listy i kliknąć **[Kopiuj zatrudnienie do wybranych kierowców]**. Opcja dostępna tylko dla kontroli w przedsiębiorstwie.

Nieobecność

W zakładce można dodać okresy nieobecności dla kierowcy. W tym celu należy wybrać odpowiedni zakres dat i typ nieobecności oraz dni tygodnia, a następnie kliknąć **[Dodaj]**.

Aby usunąć wybrany okres nieobecności należy zaznaczyć go w tabelce i kliknąć **[Usuń]**.

Dane przewozu

W zakładce można wybrać Przedmiot przewozu, Cel przewozu oraz ustawić Domyślny samochód powyżej 3,5 t.

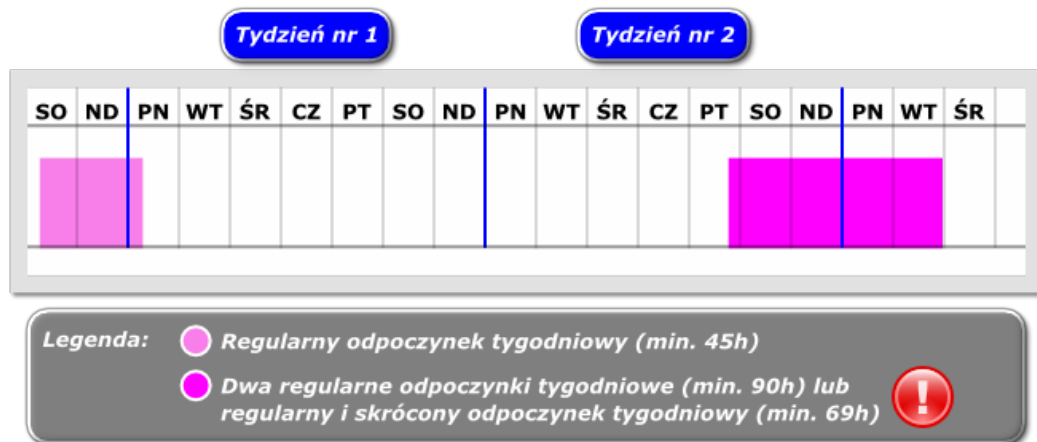
Opcje analizy

Ustawienia tej opcji brane są pod uwagę podczas generowania raportu Naruszenia i manipulacje.

pozwalaj na odpoczynki tygodniowe co 12 dni (art. 29 rozp. 1073/2009) minimalny czas odpoczynku w przypadku odstępstwa

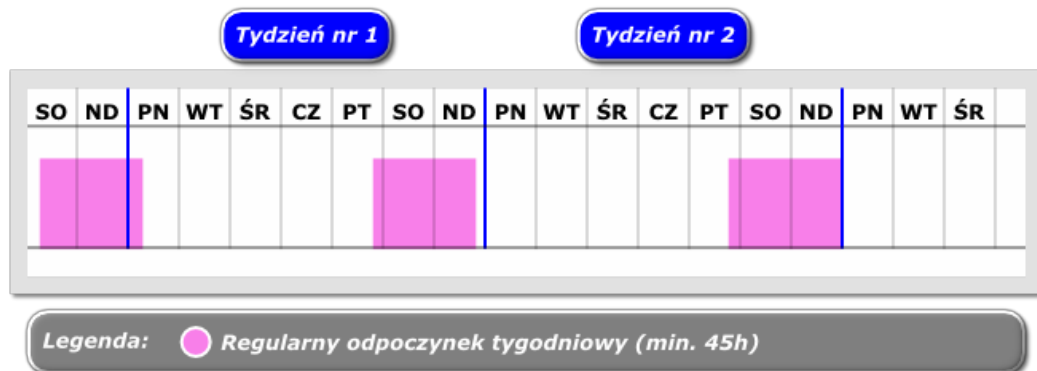
- ☒ **Opcja zaznaczona** - program w sytuacji gdy nie ma prawidłowego (regularnego lub skróconego) odpoczynku do 6 dni będzie wyszukiwał odpoczynku trwającego minimum 69 godzin (regularny + skrócony) - zgodnie z odstępstwem określonym w artykule 29 rozporządzenia 1073/2009.

Przykład rozkładu regularnych odpoczynków tygodniowych zgodnie z Rozporządzeniem (WE) 1073/2009:



- ☐ **Opcja niezaznaczona** - program podczas analizy nie będzie uwzględniał odstępstwa określonego w artykule 29 rozporządzenia 1073/2009.

Przykład rozkładu regularnych odpoczynków tygodniowych zgodnie z Rozporządzeniem (WE) nr 561/2006:



Ostatnim krokiem jest zapisanie wprowadzonych danych do bazy za pomocą przycisku **[Zapisz]** lub **[Zapisz i następny]**.

12.7.2. Edytuj

Ta opcja służy do zmiany danych wprowadzonych kierowców.

Najpierw należy wybrać odpowiedniego kierowcę. Wybiera się go albo przez wpisanie w pole **Znajdź** jego nazwiska oraz imienia i kliknięcie przycisku **[Edycja]**, albo poprzez ręczne znalezienie go na liście wszystkich kierowców (należy dwukliknąć jego wpis).

Zmiana danych: Po wybraniużądanego kierowcy, w polach pojawią się jego aktualne dane. Można je zmienić według potrzeb, a następnie zapisać zmiany przyciskiem **[Zapisz]** lub **[Następny]**. W razie pomyłki można anulować wprowadzone zmiany przyciskiem **[Cofnij]**.

Usuwanie kierowców: Wystarczy kliknąć przycisk **[Usuń]**, co spowoduje nieodwracalne usunięcie wybranego kierowcy z bazy.

W przypadku pomyłkowego usunięcia niewłaściwego kierowcy trzeba go wprowadzić na nowo.

Nie można usunąć kierowcy, który jest zapisany na jakiegokolwiek tarczy w bazie. Najpierw należy usunąć tę tarczę.

12.7.3. Usuń

Aby usunąć danego kierowcę, należy najpierw wybrać go z listy (albo poprzez wyszukiwanie jego nazwiska, albo ręczne zaznaczenie jego wpisu na liście) a następnie kliknąć przycisk **[Usuń]**.

W przypadku pomyłkowego usunięcia niewłaściwego kierowcy trzeba go wprowadzić na nowo.

Nie można usunąć kierowcy, który powiązany jest z danymi w programie (wykresówka, dzień z karty kierowcy itp.). Najpierw należy usunąć dane powiązane z kierowcą.

Usuwanie kierowcy dla którego posiadamy odczyt z karty kierowcy i tachografu

W tym przypadku dane karty kierowcy i wykresówki zostaną automatycznie usunięte, a kierowca zostanie oznaczony jako nieaktywny ze względu na dane powiązane z tachografem.

Usuwanie kierowcy dla którego posiadamy odczyt z karty kierowcy

W tym przypadku zostaną usunięte zarówno dane karty kierowcy i wykresówki jak i kierowca ponieważ nie ma już żadnych powiązanych z nim danych.

Usuwanie kierowcy dla którego posiadamy odczyt z tachografu

W tym przypadku kierowca zostanie oznaczony jako nieaktywny ze względu na dane powiązane z tachografem.

12.8. Ustawienia

Ustawienia programu podzielone są na osobne okna:

12.8.1. Ustawienia programu

Okno zawiera następujące ustawienia:

Główne

Wybierz język programu i taryfikator

Wybierz język w jakim uruchamiany będzie program oraz taryfikator. Nazwy taryfikatorów dopisane są do języków dla których zostały wdrożone

Folder obrazów tacho

Służy do podglądu katalogu, w którym program będzie przechowywał zeskanowane obrazy tarcz z tachografów.

Folder danych cyfrowych

Służy do podglądu katalogu, w którym program będzie przechowywał niezmienione pliki odczytów z kart i tachografów cyfrowych.

Skaner

Wybierz

Po kliknięciu pojawi się okienko zawierające listę wszystkich zainstalowanych skanerów. Należy wybrać z niej ten, który będzie używany do skanowania.

pokaż ustawienia przy skanowaniu

Zaznaczenie tej opcji spowoduje, że każdorazowo przed rozpoczęciem skanowania będzie pojawiało się okienko z ustawieniami skanera. W przypadku skanerów in-

nych niż zalecane przez producenta, opcje skanowania będą pojawiać się zawsze, niezależnie od tego ustawienia.

Jasność

Suwak ten służy do ustalenia jasności obrazów zeskanowanych tarcz. Jasność można zmieniać w przedziale od -50 do zera. Opcja ta przydaje się w celu poprawy dokładności odczytu punktów z tarczy, jeżeli jest ona niewyraźna.

Można również skorzystać z czterech wstępnie zdefiniowanych poziomów jasności, znajdujących się poniżej:

- | | |
|------------------|--|
| • jasny | - ustawia jasność na -10; |
| • standard | - ustawia jasność na -20; |
| • ciemny | - ustawia jasność na -25; |
| • bardzo ciemny | - ustawia jasność na -30; |
| • niestandardowy | - pozwala na ustawienie jasności według indywidualnych preferencji |

Tachograf cyfrowy

Wybierz port COM

Umożliwia wskazanie programowi, do jakiego portu wpięto tachograf. Jeśli nie został wybrany żaden COM, podczas odczytu zostanie wyświetlone dodatkowe okno dialogowe.

automatyczne wykrywanie portu COM

Po zainstalowaniu urządzenia Tacho-USB program podczas próby odczytu tachografu sam wykryje port COM, na którym jest **wpięte** urządzenie. Zaznaczenie tego pola wyłącza opcję powyżej: **Wybierz port COM**.

DBOX

Wybierz port COM

Umożliwia wskazanie programowi, do jakiego portu wpięto DBOX. Jeśli nie został wybrany żaden COM, podczas odczytu zostanie wyświetlone dodatkowe okno dialogowe.

usuwać odczyty po pobraniu

Od tej opcji zależy, czy dane zapisane w DBOX zostaną usunięte z tego urządzenia po pomyślnym pobraniu ich do TachoScana.

Domyślne ustawienia nowej kontroli

Na podstawie wybranej opcji program podczas tworzenia **nowej** kontroli ustawi domyślny typ kontroli (kontrola w przedsiębiorstwie lub kontrola drogowa).

W trakcie odczytu danych z karty kierowcy generuj minutę pracy na wpisie kraju

Dostępne tylko na koncie administratora (użytkownik: "Administrator", domyślne hasło: "admin").

Ww. opcja działa inaczej niż opcja o tej samej nazwie w menu: "[Ustawienia](#)" -> "[Ustawienia analizy](#)", zakładka: "[Analiza](#)".

Opcja tutaj umieszczona **nie wpływa na analizę danych** - umożliwia ona ustawienie domyślnej opcji zawartej w zakładce: "[Analiza](#)" podczas zakładania nowej kontroli przez każdego z inspektorów.

Tarcza - rozmiar obrazu

Opcja ta pozwala wybrać szerokość **przycinania** obrazów skanowanych tarcz.

Ustawienia sieciowe

Udostępniaj połączenie do:

- **Mapy Google/OpenStreetMap** - Umożliwia włączenie/wyłączenie wyświetlania raportu **Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie** w pasku narzędziowym

i menu **Raporty** oraz przycisku **Pokaż na mapie** ( **Pokaż na mapie**) w zakładkach *Dane* -> [Dane z kart kierowców i wykresówek](#) i [Dane z tachografów cyfrowych](#).

- **Aktualności** - Umożliwia włączenie/wyłączenie wyświetlania przycisku Aktualności na pasku narzędziowym.
- **Pomoc zdalna** - Umożliwia włączenie/wyłączenie wyświetlania opcji Pomoc zdalna w menu Pomoc.

Automatycznie pobieraj aktualizację

Opcja domyślnie włączona. Powoduje pobieranie automatycznych aktualizacji. Nie działa dla update'ów związanych z wydaniem nowej wersji programów - w tej sytuacji należy dokonywać aktualizacji z użyciem [Updatera](#).

Wybór mapy

Google maps

Mapa domyślnie ustawiona, działająca w trybie online.

OpenStreetMap (offline)

Mapa obsługiwana w trybie offline.

*Jeśli wybrałeś **Google Maps** lub **OpenStreetMap (offline)**, upewnij się, że w sekcji **Ustawienia sieciowe** opcja **Mapy Google / OpenStreetMap** jest zaznaczona.*

*Jeżeli wybrałeś **OpenStreetMap (offline)**, musisz dodatkowo pobrać paczkę z mapami (patrz: [Pobieranie map offline](#)).*

Wybór mapy obowiązuje dla wszystkich użytkowników i inspekcji.

Różne

proponuj nazwy raportom do Excela

Po zaznaczeniu tej opcji oknie dialogowym służącym do zapisu plików program będzie proponował nazwę zapisywanym raportom o schemacie **NazwaPrzedmiotu-Raportu - SkrotNazwyRaportu - Data**.

włącz daty na raportach

Jeśli ta opcja jest zaznaczona, na raportach będzie się pojawiała aktualna data (data sporządzenia raportu) w lewym górnym rogu.

Pokaż strefę czasową na raportach

Jeśli ta opcja jest zaznaczona, na raportach przy okresie kontroli będzie się pojawiała strefa czasowa.

pokaż dane inspektora w stopce raportu

W wyniku zaznaczenia tej opcji na lewej stronie stopki zostaną wyświetlone dane zalogowanego inspektora. Dane te będą widoczne na każdej stronie dowolnego raportu.

pomoc zawsze na wierzchu.

Jeżeli ta opcja jest zaznaczona, to okno Pomocy nie zostanie zasłonięte innymi oknami.

twórz log

Jeżeli ta opcja jest zaznaczona, program będzie zapisywał do pliku Log.txt znajdującego się w jego katalogu głównym błędy wewnętrzne napotkane w czasie pracy.

pokaż ustawienia domyślne przy skanowaniu

Jeśli ta opcja jest zaznaczona, program podczas skanowania większej ilości tarcz pokazuje okno z ustawieniami domyślnymi, gdzie należy wybrać datę pierwszej z włożonych tarcz. Przy tym tacho ustawi się wskazana data, a kolejne tarcze otrzymają daty kolejnych dni.

usuwaj odczyty po pobraniu

Od tej opcji zależy, czy dane zapisane w Optac, TachoDrive i DownloadKey zostaną usunięte z danego urządzenia po pomyślnym pobraniu ich do TachoScana.

zapisuj szczegółową prędkość z tachografu cyfrowego

W wyniku zaznaczenia tej opcji szczegółowe dane prędkości pobrane z tachografu będą zapisywane do bazy danych. Zaznaczania tej opcji będzie miało wpływ na szybkość zapisu i odczytu danych z bazy.

aktualizuj datę ostatniego odczytu podczas pobierania danych z karty kierowcy

- ☒ **Opcja zaznaczona** — program podczas pobierania danych zmieni na karcie kierowcy datę ostatniego odczytu na datę bieżącą.

Zachowaj ostrożność - zmiana daty może zaburzyć terminowość pobierania danych przez posiadacza karty.

- ☐ **Opcja niezaznaczona** — program pozostawi datę ostatniego odczytu bez zmian.

powiąż samochody o tym samym numerze VIN podczas zapisu pliku z tachografu

Opcja ma zastosowanie w przypadku, gdy numery rejestracyjne pojazdu ulegały zmianie.

- ☒ **Opcja zaznaczona** — Program w pierwszej kolejności szuka pojazdów o tym samym numerze VIN. Jeśli pojazdy mają różne numery rejestracyjne - program dopisze dane do samochodu, który jest już w bazie. Numer rejestracyjny pojazdu zostanie pozostawiony lub zmieniony na ten, który ma nowszą datę kalibracji.
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — Program szuka tylko numerów rejestracyjnych pojazdów (nie porównuje numerów VIN).

automatycznie zapisuj zmiany na wykresie dziennym co

Włącza/wyłącza automatyczny zapis zmian na wykresie dziennym z karty kierowcy (patrz: "[Okno podglądu/edycji dnia z karty kierowcy](#)", opcja: ☐ edycja zablokowana).

automatycznie importuj kontrole co

- ☒ **Opcja zaznaczona** — Włącza mechanizm automatycznego importu kontroli. Mechanizm sprawdza okresowo (domyślnie co 5 min. - wartość można zmienić) czy w katalogu importu (menu: "[Kontrola](#)" -> "[Ustaw katalogi](#)", Katalog importu) znajdują kontrole. Jeśli pojawi się kontrola to zostanie ona zaimportowana. Po zaimportowaniu, jak to było do tej pory, program przeniesie kontrolę do katalogu **Imported**.

pytaj przed importem

- ☒ **Opcja zaznaczona** — Przed zaimportowaniem kontroli program wyświetli komunikat/pytanie o możliwości zaimportowania kontroli.
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — Import będzie przebiegał automatycznie bez powiadamiania użytkownika.
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — Automatyczny import kontroli jest wyłączony.

eksportuj kontrolę podczas zamykania

W wyniku zaznaczenia tej opcji kontrola będzie automatycznie eksportowana po jej zamknięciu.

Kontrola będzie eksportowana na podstawie ostatnich ustawień w oknie eksportu kontroli (więcej w temacie: "[Eksportuj wybrane kontrole](#)").

Jak zmienić ustawienia eksportu?

1. Z menu: "[Kontrola](#)" wybierz: "[Eksportuj wybrane kontrole](#)".
2. W oknie eksportu dokonaj potrzebnych zmian, a następnie zamknij okno lub kliknij **[Anuluj]**.

Uwagi:

1. Jeśli z jakiś przyczyn nie uda się wyeksportować kontroli program wyświetli odpowiedni komunikat.
2. Program będzie sprawdzał czy są niewyeksportowane kontrole i ponawiał próbę eksportu co 5 minut.

uwierzytelnienie domenowe

Dostępne tylko na koncie administratora (użytkownik: "Administrator", domyślne hasło: "admin").

Opcja działa tylko dla użytkowników logujących się do systemu Windows® z domeny.

Jeśli nazwa użytkownika Windows® będzie taka sama jak **Nazwisko i imię** użytkownika TS Control - program automatycznie podczas startu zaloguje użytkownika z domeny.

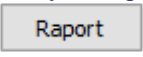
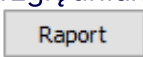
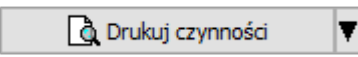
ostrzegaj o nakładaniu się czynności przy zapisie wykresówki

Włączenie opcji powoduje wyświetlanie komunikatu w przypadku próby zapisu wykresówki, gdy w tym samym czasie zarejestrowano dowolne zdarzenia (jazda, praca, dyspozycyjność, postój) na karcie cyfrowej.

traktuj prędkości 255 km/h z tachografu jako brak danych

Przy włączonej opcji prędkości 255 km/h z tachografu nie są pokazywane na wykresach prędkości ([Czynności o określonej dacie](#) lub [Wykres prędkości](#)).

Niezależnie od tego czy opcja jest zaznaczona czy nie, prędkości 255 km/h:

- nie są wliczane do estymowania przebytych kilometrów na zdarzeniach
- nie są uwzględniane w raporcie prędkości i przyspieszenia ([Wykres prędkości](#) - )
- nie są uwzględniane na raporcie danych tachografu ([Czynności o określonej dacie](#) -> , lub podglądzie wydruku tarczy ([Dane](#) -> [Dane z kart kierowców i wykresówek](#) -> )

Zapisz odczyty cyfrowe w katalogu kontroli

Opcja domyślnie włączona. Jeśli ta opcja jest zaznaczona, pliki cyfrowe będą zapisywane w folderze kontroli.

Pokaż kontrolowany okres na raportach

Opcja domyślnie wyłączona. Jeśli ta opcja jest zaznaczona, na raportach będzie się pojawiał się kontrolowany okres.

Pokaż okno podsumowania podczas zapisu danych z odczytów cyfrowych

Jeśli opcja jest zaznaczona, przed importem plików cyfrowych zostanie wyświetlone okno z możliwością wyboru plików do zapisu.

Ustaw automatycznie zakres kontroli od najnowszego pliku odczytu

Jeśli opcja jest zaznaczona, podczas pierwszego importu plików cyfrowych w nowej kontroli zostanie zmieniony jej zakres. Koniec kontroli będzie ustawiony według daty najnowszego pliku, a początek 28 dni wstecz — dla kontroli drogowej, lub 90 dni wstecz — dla kontroli w przedsiębiorstwie. Opcja jest domyślnie wyłączona.

Podczas wczytywania danych cyfrowych zapisz każdego kierowcę/samochód jako nowy

Jeśli opcja jest włączona, podczas wczytywania danych cyfrowych nie będzie wyświetlany komunikat z możliwością wyboru kierowcy/samochodu, a kierowca/samochód zostanie automatycznie zapisany jako nowy.

Automatycznie generuj naruszenia po wczytaniu odczytów

Opcja domyślnie włączona. Powoduje automatyczne generowanie naruszeń po wczytaniu odczytów do programu.

Pokaż okno braków danych po odczycie karty kierowcy

Jeśli opcja jest włączona, w oknie podsumowania odczytu karty kierowcy po znalezieniu okresów bez zapisów program wyświetli zapytanie: "**Czy wyświetlić raport brakujących danych kierowcy?**". W wyniku potwierdzenia tego komunikatu zostanie wyświetlone okno przygotowania wydruku raportu: "[Brakujące dane kierowcy i pojazdu](#)".

Aktywność użytkowników

Dostępne tylko na koncie administratora (użytkownik: "Administrator", domyślne hasło: "admin").

Zapisuj aktywność użytkownika

Po zaznaczeniu tej opcji program będzie zapisywał historię wybranych operacji na programie (Logowanie, Wylogowanie, Nowa kontrola, Edycja kontroli i Zamknięcie kontroli).

Historia aktywności dostępna jest w menu: "[Użytkownik](#)" -> "[Aktywność użytkowników](#)".

Kasuj historię aktywności użytkownika po upływie

W wyniku zaznaczenia tej opcji program będzie sukcesywnie usuwał historię aktywności użytkownika starszą niż podana tutaj ilość dni.

12.8.2. Ustawienia analizy

Okno **Ustawień analizy** podzielone jest na zakładki:

Zapisywanie ustawień**Licencja sieciowa (LAN)****Konto Administratora:**

Przywróć domyślne

Zostaną przywrócone ustawienia domyślne programu.

Zapisz jako domyślne

Zostaną zapisane ustawienia domyślne dla nowej kontroli.

Konto Standardowego użytkownika:

Przywróć domyślne

Zostaną przywrócone ustawienia domyślne zapisane przez administratora. Jeśli administrator nie zapisał nowych ustawień domyślnych to zostają przywrócone ustawienia domyślne programu.

Zapisz

Zostaną zapisane ustawienia z okna dla aktualnej kontroli.

Licencja standardowa oraz klucz licencyjny**Konto Administratora:**

Przywróć domyślne

Zostaną przywrócone ustawienia domyślne programu.

Zapisz jako domyślne

Zostaną zapisane ustawienia domyślne dla nowej kontroli.

Konto Standardowego użytkownika:

Przywróć domyślne

Zostaną przywrócone ustawienia domyślne programu dla danej zakładki.

☒ **Zastosuj ustawienia tylko dla bieżącej kontroli**

Po kliknięciu **Zapisz**, zostaną zapisane ustawienia tylko dla aktualnej kontroli.

☐ **Zastosuj ustawienia tylko dla bieżącej kontroli**

Po kliknięciu **Zapisz**, zostaną zapisane ustawienia dla aktualnej kontroli oraz ustawienia domyślne dla nowej kontroli.

12.8.2.1. Tolerancja

Opcje podzielone są na grupy:

Tolerancje czasowe czynności

Wartości te oznaczają tolerancję, z jaką program będzie odnosił się do tych zdarzeń podczas sporządzania raportu. W ten sposób np. przedłużenie przerwy 45 minutowej o jedną czy dwie minuty nie będzie powodowało pojawiania się komunikatów o wykroczeniach.

Używaj tolerancji czasu czynności

- ☒ **Opcja zaznaczona** — tolerancje czasów jazdy, odpoczynków oraz przerw ustalone w oknie ustawień, w zakładce: "[Tolerancja](#)" będą uwzględniane w czasie analizy naruszeń;
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — powyższe tolerancje nie będą uwzględniane podczas analizy naruszeń.

Dziennego czasu jazdy

Suma dziennego czasu jazdy może być dłuższa od maksymalnej o podaną tu ilość minut i program nie potraktuje tego jako zbyt długą jazdę.

Dziennego czasu odpoczynku

Suma dziennego odpoczynku może być krótsza od wymaganej o podaną tu ilość minut i program nie potraktuje tego jako zbyt małą ilość odpoczynku dziennego. Tolerancja ta jest przydatna np. gdy łączyły się dwie doby w 1 długą, bo brakło np. 5 minut.

Pierwsza część dziennego odpoczynku

W przypadku dzielonego, dziennego odpoczynku (3 godziny + 9 godzin) jest to dopuszczalna wartość graniczna o jaką może być skrócona 3 godzinna część odpoczynku dziennego.

Czasu jazdy ciągłej

Limit czasu jazdy nieprzerwanej, wynoszący 4,5h, może być przedłużony o podaną tu ilość minut i program nie wykaże wykroczenia.

Przerwy 45 minutowej

Przerwa w jeździe ciągłej (w 1 lub 2 kawałkach) może być o podaną tu ilość minut krótsza niż zadane 45min i program nie wykaże wykroczenia. Tolerancja ta musi być co najmniej 3 razy większa niż tolerancja przerwy 15-minutowej.

Przerwy 30 minutowej

Przerwa 30-minutowa może być krótsza o podaną tu ilość minut, w sytuacji gdy przerwa 45 minut podzielona jest na 2 etapy - szczególnie dla kontroli wg rozporządzenia (WE) nr 561.

Przerwy 15 minutowej

Przerwa 15-minutowa może być krótsza o podaną tu ilość minut, w sytuacji gdy przerwa 45 minut podzielona jest na etapy.

Wpisy krajów

Akceptuj wpis kraju rozpoczęcia do 1 min. po rozpoczęciu dziennego okresu pracy

Ustaw dopuszczalny czas po rozpoczęciu pracy w jakim należało dokonać wpisu kraju rozpoczęcia.

Akceptuj wpis kraju zakończenia do 1 min. przed zakończeniem dziennego okresu pracy

Ustaw dopuszczalny czas przed zakończeniem pracy w jakim należało dokonać wpisu kraju zakończenia.

Tolerancja analizy czynności na wykresówkach

Alarmuj o niezgodności km jeżeli różnica większa od

Jeżeli podana ręcznie ilość kilometrów na danej tarczy (pole "Różnica km" zakładki "[Dane podstawowe](#)") będzie się różnić o więcej niż podana tu ilość kilometrów od odczytanej przez program ze skanu tarczy (pole "Suma km"), to pola te zostaną automatycznie podświetlone na kolor czerwony.

Usuwać zdarzenia inne niż jazda poniżej

Jeżeli podczas analizy pojawią się dwa zdarzenia tego samego typu oddzielone dowolnym innym zdarzeniem prócz zdarzenia jazdy, krótszym niż podana tu ilość minut, to zostanie ono usunięte, a owe dwa zdarzenia zostaną połączone w jedno.

Usuwać zdarzenia jazdy poniżej

Zdarzenia jazdy o czasie trwania krótszym niż podany będą automatycznie usuwane przez program.

Ustawiaj początek tarczy po najdłuższym odpoczynku

- ☒ **Opcja zaznaczona** — godzina rozpoczęcia wykresówki ustawiona za pomocą opcji: "[Zmień godzinę rozpoczęcia](#)" jest ignorowana. Początek wykresówki ustawiany jest po najdłuższym odpoczynku;
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — program nie będzie zmieniał początku wykresówki ustawionej za pomocą opcji: "[Zmień godzinę rozpoczęcia](#)".

Regularny odpoczynek tygodniowy odbierany w pojeździe**Akceptuj włożoną kartę do tachografu przez X min na początku i końcu odpoczynku**

Opcja pozwala na ustawienie czasu przez jaki program będzie ignorował kartę kierowcy włożoną do tachografu na początku i na końcu odpoczynku.

12.8.2.2. Analiza

Opcje podzielone są na grupy:

Opcje analizy naruszeń

Zapisuj dane z karty kierowcy i tachografu tylko z kontrolowanego okresu

- ☒ **Opcja zaznaczona** — dane będą zapisywane tylko dla **kontrolowanego okresu** ustawionego w oknie dodawania/edycji kontroli (menu: "[Kontrola](#) -> [Edytuj dane aktywnej kontroli](#)").
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — zapisywane będą wszystkie dane dostępne na karcie kierowcy / w odczycie z tachografu.

W przypadku tachografu zakres zapisywanych danych uzależniony jest od konfiguracji zakresu dat pobieranych czynności.

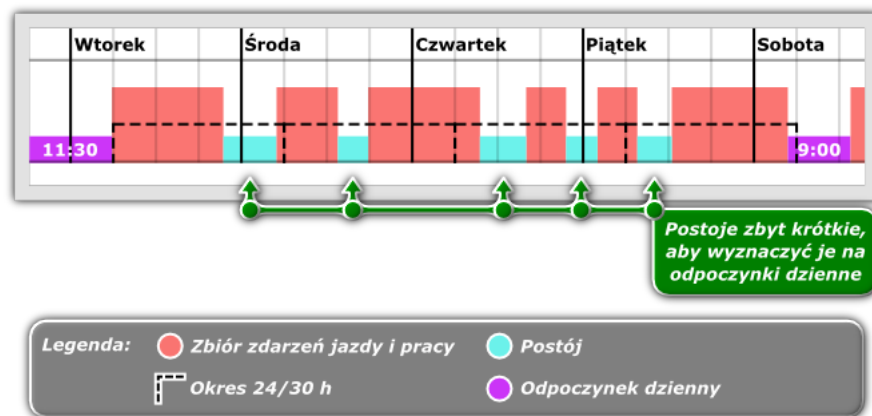
Wyznaczaj dzienny okres prowadzenia pojazdu pomiędzy odpoczynkami trwającymi co najmniej:

Program zamyka dzienny czas prowadzenia pojazdu, gdy odpoczynek dzienny trwa co najmniej (zaznacz odpowiednią opcję):

- 7 godzin - Decyzja Wykonawcza Komisji nr K(2011) 3759;
- 9 godzin.

Wyznaczaj za krótkie odpoczynkiienne w sztywnych okresach 24/30 godzin - Wytyczna nr 7

- ☒ **Opcja zaznaczona** — jeżeli kierowca nie odbierze odpoczynku dziennego trwającego co najmniej 9 godzin, program zgodnie z wytyczną nr 7 Komisji Europejskiej (Przepisy socjalne odnoszące się do transportu drogowego, Rozporządzenie (WE) nr 561/2006, dyrektywa 2006/22/WE, rozporządzenie (UE) nr 165/2014) wyznacza sztywne okresy 24 lub 30 godzin i w każdym z nich szuka naruszenia skrócenia odpoczynku dziennego;



Jeśli w ocenianym okresie 30 godzin wszystkie czynności (w zależności od ustawień) są zespołowe to program ustanawia okres 30-godzinny, w pozostałych przypadkach przyjmowany jest okres 24-godzinny.

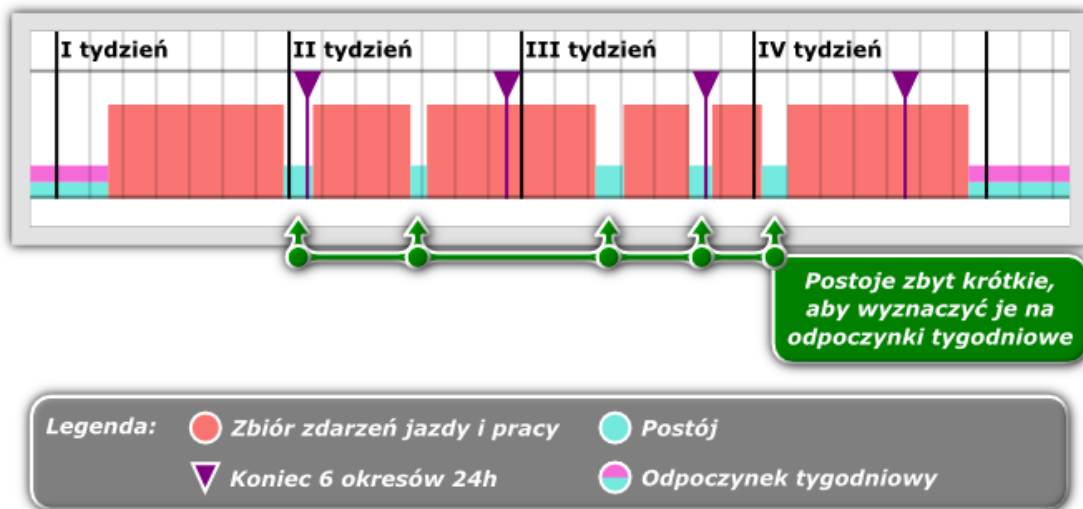
Wpływ na wyznaczanie czynności zespołowych mają opcje zawarte w ramce: "[Załoga kilkuosobowa](#)" (opis poniżej).

Jeśli w okresie 24/30 godzinnym występuje kilka postojów to do analizy brany jest pod uwagę najdłuższy odcinek postoju.

- ☐ **Opcja niezaznaczona** — ocena kolejnego okresu 24/30 godzinnego rozpoczyna się na końcu odpoczynku dziennego/tygodniowego.

Wyznaczaj za krótkie odpoczynki tygodniowe w sztywnych okresach sześciodniowych (wg wytycznych GITD 07.2011)

- ☒ **Opcja zaznaczona** — jeżeli kierowca nie rozpocznie odpoczynku tygodniowego trwającego co najmniej 24 godziny w ciągu 6 okresów 24 godzinnych, program zgodnie z wytycznymi GITD z 07.2011 wyznacza sztywne okresy trwające 6 okresów 24 godzinnych i w każdym z nich wyznacza naruszenie skrócenia odpoczynku tygodniowego wg najdłuższego odpoczynku, który rozpoczyna się w każdym okresie;



Jeśli w okresie 6-cio dobowym występuje kilka postojów to do analizy brany jest pod uwagę najdłuższy odcinek postoju.

- ☐ **Opcja niezaznaczona** — program wymaga rozpoczęcia kolejnego odpoczynku tygodniowego w ciągu 6 okresów 24 godzinnych po zakończeniu odpoczynku tygodniowego trwającego co najmniej 24 godziny lub wyznaczonego najkorzystniejszego odpoczynku tygodniowego zaliczonego jako odpoczynek tygodniowy na potrzeby obliczenia naruszenia.

Rozdzielaj dzienny okres prowadzenia pojazdu na przełomie tygodni

W sytuacji, gdzie w ciągu 2 tygodni występuje 5 przekroczeń dziennego okresu prowadzenia pojazdu powyżej 9 godzin, w tym 2 przekroczenia mają miejsce w pierwszym tygodniu, następne 2 występują w drugim tygodniu, a piąte na przełomie tych tygodni to program:

- ☒ **Opcja zaznaczona** — nie wykaże naruszenia;
☐ **Opcja niezaznaczona** — odnotuje naruszenie.

Opcja ta dotyczy art. 6, pkt 1 Rozporządzenia 561/2006:

*1. Dzienny czas prowadzenia pojazdu nie może przekroczyć 9 godzin.
 Jednakże dzienny czas prowadzenia pojazdu może zostać przedłużony do nie więcej niż 10 godzin nie częściej niż dwa razy w tygodniu.*

Wliczaj dyspozycyjność do czasu przerwy 45 minutowej

Opcja ta ma zastosowanie tylko w przypadku jazdy w pojedynczej obsadzie:

- ☒ **Opcja zaznaczona** — okresy dyspozycyjności mogą być zaliczane do czasu przerwy;
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — okresy dyspozycyjności nie będą zaliczane do czasu przerwy.

Każda przerwa 45 minutowa kończy cykl jazdy ciągłej

- ☒ **Opcja zaznaczona** — program będzie zamykał okres czasu jazdy ciągłej po każdym 45 min. postoju;
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — program będzie tak sumował (w zakresie Rozporządzenia nr 561/2006) i optymalizował czas jazdy ciągłej, aby wyszło jak najmniej naruszeń.

Regularny lub skrócony odpoczynek dzienny zamyka okres czasu jazdy ciągłej niezależnie od tej opcji.

Wymagaj rekompensaty wszystkich skróconych odpoczynków tygodniowych

Przykładowy tydzień:



- ☒ **Opcja zaznaczona** — TachoScan Control spośród wszystkich odpoczynków trwających od 24 h do 45 h w dwutygodniowym okresie wybiera jak najmniejszą ich ilość tak, aby zachować zgodność z przepisami, w szczególności z wymogiem upłynięcia nie więcej niż 6 dób od poprzedniego i do kolejnego odpoczynku tygodniowego, i dla nich szuka rekompensaty.
Po dokonaniu interpretacji przez program:



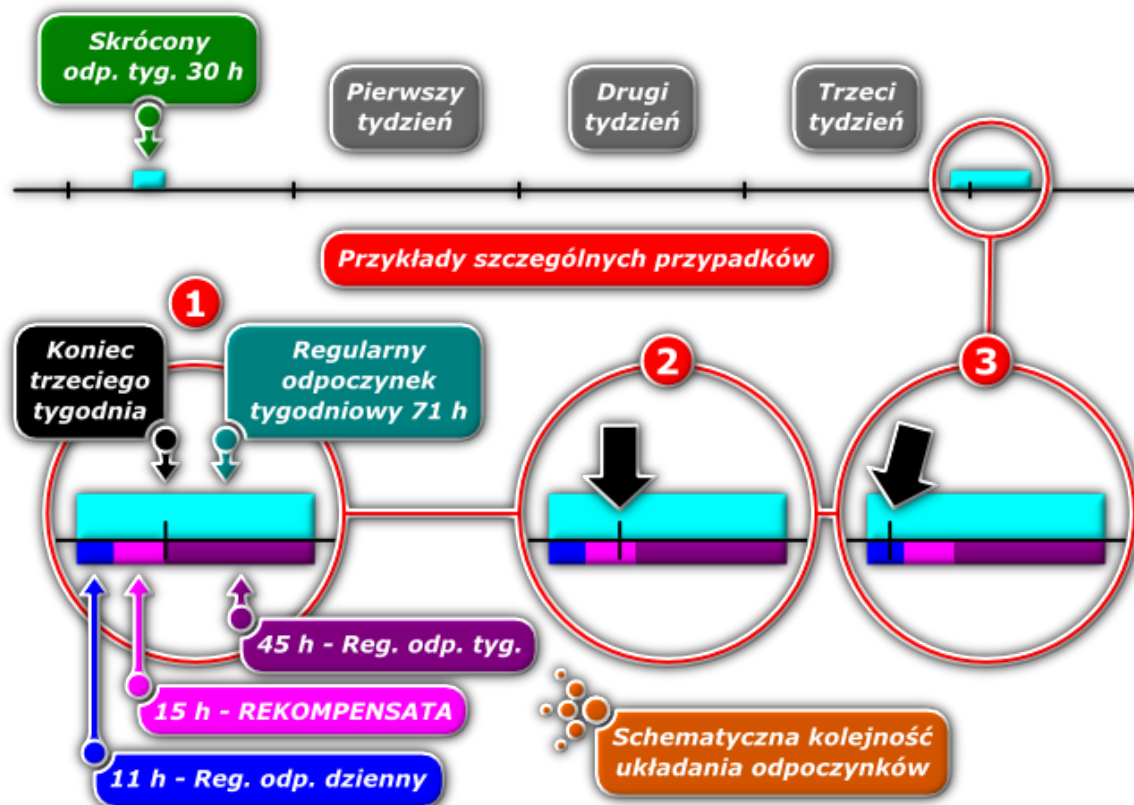
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — program podczas analizy spośród wszystkich odpoczynków w okresie dwutygodniowym trwających od 24 h do 45 h wybiera jeden najbardziej optymalny i tylko dla tego jednego odpoczynku szuka rekompensaty. Pozostałe odpoczynki tygodniowe skrócone nie wymagają rekompensaty. Po dokonaniu interpretacji przez program:



Wymagaj rekompensaty skróconych odpoczynków tygodniowych spełniających wymóg rozpoczęcia odpoczynku tygodniowego w ciągu 6 okresów 24 godzinnych

Zasada działania opcji jest podobna do powyższej z tą różnicą, że program wymaga rekompensaty tylko tych odpoczynków tygodniowych, które spełniają wymóg rozpoczęcia odpoczynku tygodniowego w ciągu 6 okresów 24 godzinnych.

Rekompensata musi kończyć się przed upływem trzeciego tygodnia



- ☒ **Opcja zaznaczona** — program wymaga, by **rekompensata była w całości odebrana przed upływem trzeciego tygodnia od skrócenia**.

W sytuacji przedstawionej na powyższym rysunku program wstawi rekompensatę **tylko w pierwszym** przypadku - jest to przykład graniczny, w którym wstawiona rekompensata kończy się dokładnie na końcu trzeciego tygodnia następującego po skróconym odpoczynku tygodniowym;

- ☐ **Opcja niezaznaczona** — program wymaga, aby odpoczynek zawierający rekompensatę rozpoczynał przed upływem trzeciego tygodnia od skróconego odpoczynku tygodniowego.

W sytuacji przedstawionej na rysunku program wstawi w każdym przypadku rekompensatę. W przypadku **drugim i trzecim** pokazane jest, iż niezależnie od miejsca położenia odpoczynku na rekompensatę program zawsze wstawi tę rekompensatę pod warunkiem, że tygodniowy odpoczynek rozpoczyna się przed końcem trzeciego tygodnia po skróconym odpoczynku tygodniowym.

Generuj naruszenie przekroczenia okresu 6/12x24h pomiędzy odpoczynkami tygodniowymi

W wyniku zaznaczenia tej opcji program będzie generował naruszenie przekroczenia sześciu lub dwunastu okresów dwudziestoczerogodzinnych pomiędzy odpoczynkami tygodniowymi.

Warunkiem sprawdzania dwunastu okresów 24-ro godzinnych (12 x 24h) jest zaznaczenie opcji: ☒ **pozwala na odpoczynki tygodniowe co 12 dni (art. 29 rozp. 1073/2009)** umieszczonej w oknach wywołania raportów: "[Naruszenia i manipulacje](#)", "[Raport kontrolny](#)" i "[Naruszenia kierowców w ujęciu ogólnym](#)".

Naruszenie wyświetlone jest jako: **Odpoczynek tygodniowy odebrany za późno o [...]**.

Akceptuj odpoczynek tygodniowy odebrany za późno maksymalnie do 24h

W wyniku zaznaczenia tej opcji podczas generowania naruszeń przekroczenia sześciu lub dwunastu okresów dwudziestoczerogodzinnych pomiędzy odpoczynkami, program będzie brał pod uwagę odpoczynki odebrane nie później niż dwadzieścia cztery godziny po terminie, w którym odpoczynek powinien zostać odebrany.

Wykazuj naruszenia skrócenia odpoczynku tygodniowego oraz przekroczenia okresu 6/12x24h niezależnie

W wyniku zaznaczenia tej opcji program będzie wykazywał naruszenia skrócenia odpoczynku tygodniowego niezależnie od naruszenia przekroczenia sześciu lub dwunastu okresów dwudziestoczerogodzinnych pomiędzy odpoczynkami tygodniowymi. Po zaznaczeniu tej opcji, opcja **Akceptuj odpoczynek tygodniowy odebrany za późno maksymalnie do 24h** zostaje automatycznie odznaczona. Opcja domyślnie wyłączona.

- weryfikuj 6/12x24h tylko pomiędzy odpoczynkami co najmniej 24h - podczas analizy brane będą pod uwagę tylko odpoczynki, które mają co najmniej 24h;
- weryfikuj 6/12x24h uwzględniając wskazane za krótkie odpoczynki tygodniowe - podczas analizy będą uwzględniane zbyt krótkie odpoczynki;
 - tylko jeśli trwają co najmniej X h X min. - pozwala na zdefiniowanie minimalnej długości odpoczynków, które będą uwzględnione w analizie.

Jazdę OUT zarejestrowaną przez kierowcę traktuj jako "inna praca"

W przypadku zaznaczenia tej opcji zdarzenie jazdy zaznaczone przez tachograf jako OUT jest traktowane przez program jako **inna praca**.

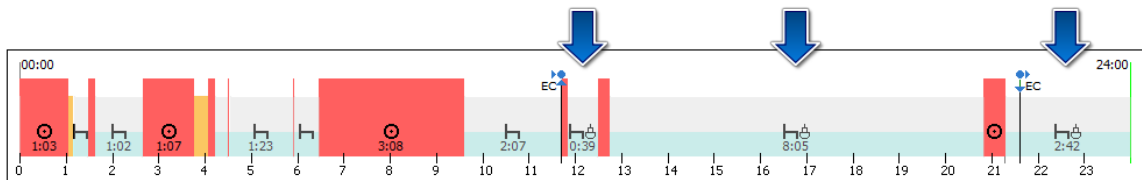
Kierowca podczas jazdy pojazdem wyposażonym w tachograf cyfrowy ma możliwość zapisu zdarzeń na karcie typu OUT - zdarzenia te nie podlegają analizie pod kątem Rozporządzenia (WE) nr 561/2006.

Jazdę OUT oznaczoną przez użytkownika traktuj jako "inna praca"

W przypadku zaznaczenia tej opcji zdarzenie jazdy zaznaczone przez inspektora jako OUT jest traktowane przez program jako **inna praca**.

Analizuj odpoczynki dzieńne odebrane na promie pomiędzy wpisami kraju zakończenia i rozpoczęcia pracy

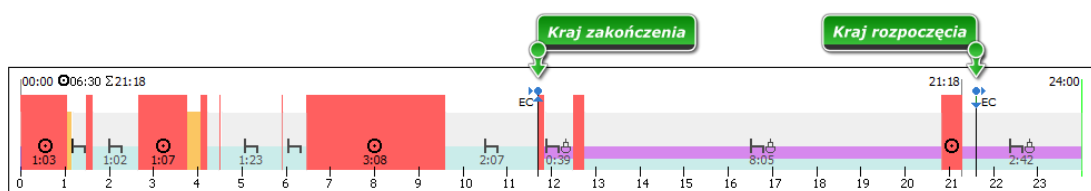
Sposób działania opcji został zilustrowano na poniższym przykładzie:



Rys. Odpoczynki dzieńne na promie - przykład.

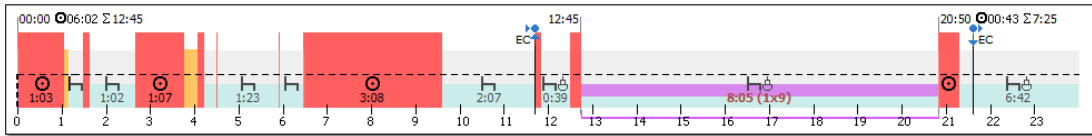
- ☒ **Opcja zaznaczona** — program, tak jak w tytule opcji jest napisane, rozpoczyna analizę odpoczynków od znacznika kraju zakończenia i kończy na znaczniku kraju rozpoczęcia.

W przypadku, gdy znacznik kraju leży "w środku" czynności (przykład: znacznik kraju zakończenia - rys. poniżej) program włączy do analizy całe zdarzenie.



Rys. Analiza dokonana przez program.

- ☐ **Opcja niezaznaczona** — program podczas analizy przyjął: **postój 2:07**, odcinek jazdy jako pierwsze przerwanie odpoczynku, drugi **postój 0:39**, kolejny odcinek jazdy jako drugie przerwanie odpoczynku oraz **postój 8:05**. Suma postojów jest mniejsza od **11h** ($2:07 + 0:39 + 8:05 = 10:51$) - w tej sytuacji program przyjął jako najdłuższy odpoczynek dzieńny **postój 8:05**, co za tym idzie wyświetlił naruszenie.

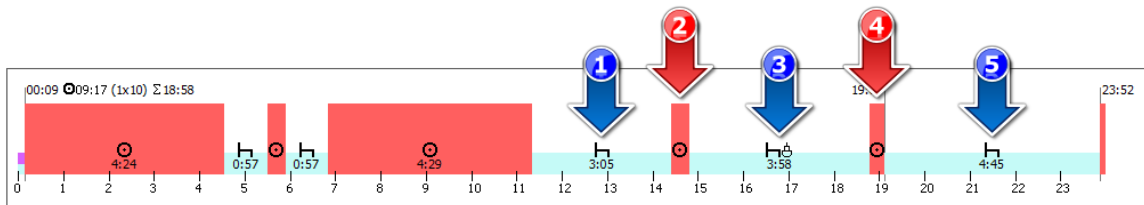


Rys. Po dokonaniu analizy przez program.

Zaznaczenie powyższej opcji może polepszyć analizę odpoczynków na promie - jest to uzależnione od poprawnego wprowadzania wpisów kraju rozpoczęcia i zakończenia. Jeśli znaczniki rozpoczęcia i zakończenia kraju są źle wprowadzone zalecamy odznaczenie tej opcji.

Zaliczaj czynności jazdy podczas odpoczynku na promie do dziennego okresu prowadzenia pojazdu

Opcja odnosi się do przykładowej sytuacji przedstawionej na poniższym rysunku:



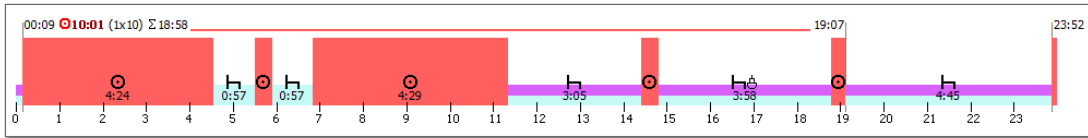
Rys. Jazda w trakcie odpoczynku na promie.

- (poz.1 - rys. powyżej) postój poprzedzający odpoczynek na promie;
- (poz.2 i poz.4) jazda w trakcie odpoczynku na promie;
- (poz.3) odpoczynek na promie;
- (poz.5) postój po odpoczynku na promie

Dla przypomnienia:

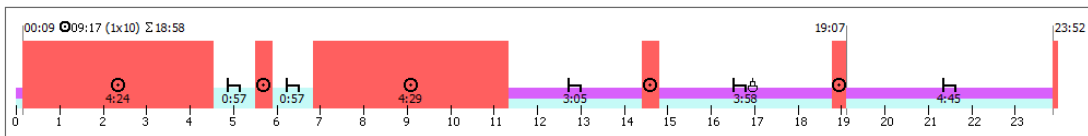
- suma czasu postoju nr 1, 3 i 5 musi wynosić minimum 11h (odpoczynek dzienny).
- suma czasu jazdy nr 2 i 4 nie może być większa niż 1h.

☒ **Opcja zaznaczona** — odcinki jazdy nr 2 i 4 **zostaną dodane** do dziennego okresu prowadzenia pojazdu. W podanym przykładzie program odnotuje naruszenie dziennego czasu jazdy (10:01).



Rys. Jazda wliczona do dziennego okresu prowadzenia pojazdu.

- ☐ **Opcja niezaznaczona** — odcinki jazdy nr 2 i 4 **nie będą dodane** do dziennego okresu prowadzenia pojazdu. W przywołanym przykładzie program nie wykaże naruszenia dziennego czasu jazdy (9:17 - pierwsze dozwolone wydłużenie czasu jazdy do 10h).



Rys. Jazda pominięta w wyliczeniu dziennego okresu prowadzenia pojazdu.

Wymagaj przygotowania do pracy przez kierowcę trwającego co najmniej 1 min po dziennym/tygodniowym okresie odpoczynku

Jeśli opcja jest zaznaczona, program wymaga aby pierwszą czynnością po dziennym lub tygodniowym okresie odpoczynku było zdarzenie innej pracy. Domyślna wartość opcji ustawiona jest na 15 minut.

Dla kontroli drogowej analizuj naruszenia wg Rozporządzenia 561 lub umowy AETR w zależności od kraju rejestracji pojazdu

Powoduje przestawienie domyślnego ustawienia **Analizuj według** (zakładka **Naruszenia i manipulacje** -> **Zaawansowane**) w zależności od kraju rejestracji pierwszego pojazdu dodanego do bieżącej kontroli drogowej:

- **Rozp. 561** - dla pojazdu zarejestrowanego na terenie Unii Europejskiej
- **AETR (2010)** - dla pojazdu zarejestrowanego poza UE

Istnieje możliwość ręcznej zmiany rodzaju analizy.

Opcja działa tylko dla kontroli drogowej.

Dla taryfikatora od 3 września 2018 wyliczaj kwoty kar, sumując wszystkie podpunkty dla poszczególnych naruszeń

Kwoty kar z poszczególnych progów naruszania sumują się.

Przykład:

Dla przekroczenia tygodniowego wymiaru czasu pracy o 11h przysługiwać będzie kara wynikająca z sumowania kar za:

- przekroczenie o mniej niż 2h;
- przekroczenie od 2 h do mniej niż 10h;
- od 10h.

Naruszenia popełnione przed 3 września 2018 wykazuj wg starego i nowego taryfikatora

Jeśli data rozpoczęcia kontroli przypada po 3 września 2018 naruszenia popełnione przed 3 września 2018 wyświetlane będą na liście naruszeń zarówno wg starego i nowego taryfikatora. Te mniej korzystne dla przedsiębiorstwa będą domyślnie niezatwierdzone i wyszarzone (zatwierdzanie naruszeń patrz [Naruszenia i manipulacje](#)).

Ignoruj zdarzenia "Karta Wyjęta"

Jeśli w danym analizowanym okresie występują zdarzenia **karta wyjęta** to po zaznaczeniu tej opcji program zezwoli na przeprowadzenie analizy pomijając zdarzenia **karta wyjęta**;

*Nie można wygenerować raportu dla danego kierowcy, dopóki są w zadanym okresie zdarzenia **karta wyjęta** i nie jest zaznaczona opcja: **Ignoruj zdarzenia "Karta Wyjęta"**.*

Przewóz okazjonalny osób

- **Akceptuj wszystkie odroczenia dziennych odpoczynków** (domyślnie włączona)

Opcja dostępna dla przewozów okazjonalnych osób wykonywanych tylko na terenie Unii Europejskiej, trwających co najmniej 6 dni.

Wszystkie odroczenia, które spełniają te warunki, akceptowane są jako naruszenia niezatwierdzone. Łączny czas jazdy dziennej w dniu odroczenia nie może prze-

kraczać 7 godzin, a czas odroczenia odpoczynku dziennego może wynosić maksymalnie 1 godzinę.

Opcja nie działa w załodze kilkusobowej.

- **Akceptuj odroczenia dziennych odpoczynków zgodnie z limitem dla okresu przewozu** (domyślnie wyłączona)

Opcja dostępna dla przewozów okazjonalnych osób wykonywanych tylko na terenie Unii Europejskiej.

Jeżeli przewóz okazjonalny trwał co najmniej 6 dni, ale mniej niż 8 dni, to akceptowane jest tylko jedno odroczenie (tylko jedno naruszenie za odpoczynek odebrany za późno traktowane jest jako niezatwierdzone).

Jeśli przewóz trwał co najmniej 8 dni, to akceptowane są dwa odroczenia. Łączny czas jazdy dziennej w dniu odroczenia nie może przekraczać 7 godzin, a czas odroczenia odpoczynku dziennego może wynosić maksymalnie 1 godzinę.

Opcja nie działa w załodze kilkusobowej.

Pakiet mobilności

Uwzględniaj lokalizację wpisów krajów i GNSS podczas analizy dwóch skróconych odpoczynków tygodniowych

Po zaznaczeniu tej opcji program sprawdza wpisy krajów rozpoczęcia oraz zakończenia odpoczynków.

Kierowca może odebrać dwa skrócone odpoczynki tygodniowe, jeśli spełnione są poniższe warunki:

- oba odpoczynki muszą odbyć się za granicą, czyli w kraju należącym do Unii Europejskiej, poza krajem siedziby firmy;
- w kolejnych dwóch tygodniach po skróconych odpoczynkach muszą wystąpić odpoczynki regularne;
- odpoczynek regularny w kolejnym tygodniu musi być odebrany w kraju siedziby;
- rekompensaty za skrócone odpoczynki tygodniowe muszą być odebrane z odpoczynkiem regularnym w kraju siedziby.

Wykazuj naruszenie za odpoczynek regularny w kabinie pojazdu

- ☒ **Opcja zaznaczona** — program wykazuje naruszenia za odpoczynek regularny tygodniowy odebrany w kabinie pojazdu.

- ☐ **Opcja niezaznaczona** — odpoczynek w pojeździe nie wpływa na uznanie odstępstwa od art. 6 ust. 1 i 2 oraz art. 8 ust. 2 Rozporządzenia (WE) nr 561/2006 pozwalającego kierowcy na wydłużenie jazdy dziennej oraz tygodniowej bezpośrednio przed odpoczynkiem w kraju siedziby.

Wliczaj rekompensaty podwójnego skrócenia odpoczynków tygodniowych do okresu 6x24h między odpoczynkami tygodniowymi

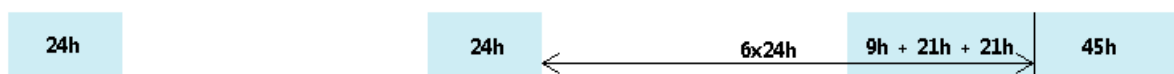
W przypadku podwójnego skrócenia odpoczynku tygodniowego kolejny odpoczynek regularny musi być odebrany maksymalnie po 6 okresach 24h, poprzedzając ten okres odpoczynkiem dziennym.

Rekompensata za poprzednie skrócone odpoczynki tygodniowe musi rozpocząć się przed tym odpoczynkiem i musi zostać odebrana jednym ciągiem bezpośrednio przed tym odpoczynkiem. Zmiana ta związana jest z wejściem w życie tzw. pakietu mobilności.

Odpoczynek wykorzystywany jako rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku wykorzystuje się łącznie z innym okresem odpoczynku trwającym co najmniej dziewięć godzin (zgodnie z art. 7 z rozp. 561). W przypadku rekompensat podwójnego skrócenia odpoczynków tygodniowych odpoczynek 9h musi być dołączony do tych rekompensat i wybrany bezpośrednio przed nimi / wraz z nimi.

Działanie opcji, jeśli opcja **Traktuj odpoczynek 9/11h jako część odbieranej rekompensaty za podwójne skrócenie odpoczynków tygodniowych** jest **wyłączona**.

- ☒ **Opcja zaznaczona** — program wlicza rekompensaty podwójnego skrócenia odpoczynków tygodniowych (i odpoczynek 9h) do okresu 6x24h pomiędzy odpoczynkami tygodniowymi, a nie do odpoczynku regularnego w kraju siedziby lub zamieszkania kierowcy. Oznacza to, że kierowca musi odebrać te rekompensaty odpowiednio wcześniej, by sam regularny odpoczynek tygodniowy rozpoczął się nie później niż po 6 okresach 24h.

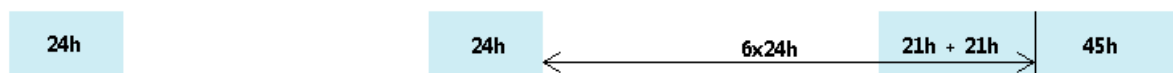


- ☐ **Opcja niezaznaczona** — program wlicza rekompensaty podwójnego skrócenia odpoczynków tygodniowych do odpoczynku regularnego w kraju siedziby lub zamieszkania kierowcy, czyli kierowca może zacząć odbiór tych rekompensat nie później niż po 6 okresach 24h.



Działanie opcji, jeśli opcja **Traktuj odpoczynek 9/11h jako część odbieranej rekompensaty za podwójne skrócenie odpoczynków tygodniowych** jest **włączona**.

- ☒ **Opcja zaznaczona** — program wlicza rekompensaty podwójnego skrócenia odpoczynków tygodniowych do okresu 6x24h pomiędzy odpoczynkami tygodniowymi, a odpoczynek 9h zostaje wliczony do czasu rekompensat. Oznacza to, że odpoczynek z rekompensatą może być krótszy o 9h, a kierowca musi odebrać te rekompensaty odpowiednio wcześniej, by sam regularny odpoczynek tygodniowy rozpoczął się nie później niż po 6 okresach 24h.



- ☐ **Opcja niezaznaczona** — program wlicza rekompensaty podwójnego skrócenia odpoczynków tygodniowych do odpoczynku regularnego w kraju siedziby lub zamieszkania kierowcy, czyli kierowca może zacząć odbiór tych rekompensat nie później niż po 6 okresach 24h. Odpoczynek 9h jest wliczony do czasu odbieranych rekompensat, co oznacza, że odpoczynek z rekompensatą może być krótszy o 9h.



Traktuj odpoczynek 9/11h jako część odbieranej rekompensaty za podwójne skrócenie odpoczynków tygodniowych

- ☒ **Opcja zaznaczona** — program wlicza odpoczynek 9h do czasu odbieranej rekompensaty podwójnego skrócenia odpoczynków tygodniowych. Oznacza to, że odpoczynek z rekompensatą może być krótszy o 9h, a rekompensata będzie rysowana na wykresie miesięcznym i tygodniowym na początku odpoczynku.
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — program nie wlicza 9h odpoczynku do czasu odbieranej rekompensaty podwójnego skrócenia odpoczynków tygodniowych. Oznacza to, że odpoczynek 9h musi zostać odebrany dodatkowo do rekompensaty.

Wymagaj co najmniej 45-minutowej przerwy w jeździe, jeżeli jej częścią jest dyspozycja w zespole (tylko 561/2006)

- ☒ **Opcja zaznaczona** - program wymaga, aby postój przerwany dyspozycyjnością w zespole trwał co najmniej 45-min, żeby mógł być traktowany jako przerwa w jeździe.
- ☐ **Opcja niezaznaczona** - program nie wymaga, aby przerwy z dyspozycyjnością w załodze trwały co najmniej 45-min.

Generuj naruszenie braku powrotu pojazdu co 8 tygodni

- ☒ **Opcja zaznaczona** - program wymaga powrotu do bazy eksploatacyjnej przedsiębiorstwa transportowego co 8 tygodni.
- ☐ **Opcja niezaznaczona** - program nie wymaga powrotu do bazy eksploatacyjnej przedsiębiorstwa transportowego co 8 tygodni.

Generuj naruszenie za używanie nieprawidłowego tachografu

- ☒ **Opcja zaznaczona** - program wykaże naruszenie za używanie nieprawidłowego tachografu w przewozach po terenie Unii Europejskiej.
- ☐ **Opcja niezaznaczona** - program nie wykaże powyższego naruszenia.

Generuj naruszenie za nieprawidłowe kabotaże

- ☒ **Opcja zaznaczona** - program wykaże naruszenie dla pojazdu realizującego przewóz towarów, przebywającego poza krajem rejestracji firmy dłużej niż 7 dni.
- ☐ **Opcja niezaznaczona** - program nie wykaże powyższego naruszenia.

Pomijaj odcinki krótsze niż [xx] min

- ☒ **Opcja zaznaczona** - program nie wykaże powyższego naruszenia za odcinki krótsze niż [ustawiona liczba] minut (0-99 minut; domyślnie 15 minut).
- ☐ **Opcja niezaznaczona** - program wykaże naruszenie za każdy odcinek naruszający przepisy.

Załoga kilkuosobowa

Przy weryfikacji załogi kilkuosobowej ignoruj zdarzenia krótsze od minut

Ignorowanie krótkich zdarzeń niezespołowych - opcja istotna dla odczytów z karty, gdzie występują krótkie zdarzenia **niezespołowe** podczas zmieniania kart przez kierowców.

*Domyślnie w programie wyłączone jest działanie punktu obu norm, który mówi, że odpoczynek w jeździe ciągłej nie może być wliczany do odpoczynku w jeździe dobowej, co dotyczy się tych krótkich składników odpoczynku dobowego "składanego" z 2 lub 3 fragmentów. Innymi słowy odpoczynek w jeździe wynoszący np. 1h jest zarówno odpoczynkiem dla jazdy dobowej, jak i ciągłej. Aby to zmienić, należy wyłączyć zaznaczenie opcji **Wliczaj przerwę 45 minutową do czasu odpoczynku dobowego**.*

Wymagaj obecności drugiego kierowcy w ciągu godziny

Aby rozpocząć cykl jazdy zespołowej drugi kierowca musi się dosiąść do samochodu w ciągu maksymalnie jednej godziny. Wybierz w jaki sposób ma być liczona pierwsza godzina jazdy:

- zegarowej - w zależności od poniższej opcji godzina liczona jest zegarowo od pierwszego zdarzenia (niezależnie od rodzaju czynności jakie w niej wykonywał kierowca):
 - od pierwszego dowolnego zdarzenia w dziennym okresie prowadzenia pojazdu;
 - od pierwszego zdarzenia jazdy w dziennym okresie prowadzenia pojazdu;
- sumy czasu jazdy - niezależnie od czasu jaki upłynął od początku pierwszego zdarzenia jazdy godzina liczona jest jako suma kolejnych czynności jazdy.

Karta kierowcy**W trakcie odczytu danych z karty kierowcy generuj minutę pracy na wpisie kraju**

Program w trakcie pobierania danych z karty kierowcy:

- ☒ **Opcja zaznaczona** — dla każdego zdarzenia: **Wpis kraju** wstawi minutę pracy, co będzie traktowane jako przerwanie ciągłości odpoczynku dziennego;

Opcja działa tylko podczas pobierania danych!

*Jeśli pobrałeś dane i chcesz ☒ włączyć generowanie minuty pracy to należy **powtórnie pobrać** dane z karty kierowcy (pliku źródłowego).*

- ☐ **Opcja niezaznaczona** — nie będzie wstawiał minuty pracy, co w rezultacie zdarzenie: **Wpis kraju** nie będzie powodowało przerwania ciągłości odpoczynku dziennego.

*Zachowaj ostrożność - jeśli ☐ wyłączysz tę opcję to odcinki pracy zostaną bezpowrotnie **usunięte** z bazy danych programu.*

*Po ☒ włączeniu ww. opcji nie będzie generowana minuta pracy - należy **powtórnie pobrać** dane z karty kierowcy (pliku źródłowego).*

Uwaga dla administratora:

Ww. opcja działa inaczej niż opcja o tej samej nazwie w menu: "[Ustawienia](#)" -> "[Ustawienia programu](#)".

Zmiana opcji w tym miejscu działa tylko dla aktywnej kontroli i **wpływa na analizę danych**.

W trakcie odczytu danych z karty kierowcy przerwy krótsze niż [...] minut zamieniaj na pracę

Program w trakcie pobierania danych z karty kierowcy:

- ☒ **Opcja zaznaczona** — zamieni przerwy spełniające ww. warunek na zdarzenie pracy, oznaczając je wpisem ręcznym. Opcja działa tylko dla odczytu kart cyfrowych
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — nie będzie zamieniał przerw na zdarzenie pracy

Rozporządzenie 165/2014

Ignoruj brak wpisu kraju rozpoczęcia lub zakończenia

Po **odznaczeniu** tej opcji program będzie sprawdzał czy kierowca dokonał prawidłowego wpisu kraju rozpoczęcia lub zakończenia.

Pokaż braki danych

Po **zaznaczeniu** tej opcji program będzie analizował czy w zadanym okresie występują naruszenia braku danych, które wymagają zaświadczenia. Wyznacz minimalny oraz maksymalny czas trwania braku danych, o których chcesz być informowany.

Pokazuj odpoczynki manualne

Po **zaznaczeniu** tej opcji program będzie analizował czy w zadanym okresie występują odpoczynki manualne, które wymagają zaświadczenia. Wyznacz minimalny oraz maksymalny czas trwania wpisów manualnych, o których chcesz być informowany.

Ustawiaj naruszenia z rozporządzenia 165 spoza kraju kontroli jako nieaktywne (wyrok TSUE)

- ☒ **Opcja zaznaczona** — naruszenia braku wpisu kraju oraz braku wpisu manualnego z Rozporządzenia (WE) Nr 165/2014 będą wyświetlane tylko dla kraju kontroli. Naruszenia z innych krajów będą traktowane **domyślnie** jako niezatwierdzone;
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — wszystkie naruszenia z Rozporządzenia (WE) Nr 165/2014 będą domyślnie zatwierdzone.

W przypadku kontroli w przedsiębiorstwie wykazuj naruszenia, które:

Wybierz jakie naruszenia mają być wykazywane podczas kontroli w przedsiębiorstwie:

- kończące się w kontrolowanym okresie (opcja domyślnie zaznaczona);
- kończące lub rozpoczynające się w kontrolowanym okresie.

Pokaż na raporcie naruszenia niezatwierdzone (przekreślone)

- ☒ **Opcja zaznaczona** — naruszenia **niezatwierdzone** będą pokazane w oknie podglądu raportu, ale zostaną przekreślone i będą pominięte w podsumowaniu kar;
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — naruszenia **niezatwierdzone** nie będą wyświetlone w oknie podglądu raportu.

Generuj ocenę ryzyka naruszeń

Na wydruku raportu, na ostatniej stronie zostanie wyświetlony formularz **Ocena ryzyka w zakresie występowania naruszeń**.

Formularz jest utworzony na podstawie: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2010 r. w sprawie systemu ryzyka podmiotów wykonujących przewóz drogowy w zakresie występowania naruszeń dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i czasów odpoczynków kierowców.

Program nie generuje wszystkich naruszeń, tylko te wynikające z czasu jazdy kierowcy i innych zdarzeń. Na współczynnik mają wpływ również inne naruszenia, które nie są wykazywane w programie.

Obliczony wynik "Oceny ryzyka" ma charakter ostrzegawczy.

Wydruk naruszeń sortuj według ważności

Na podglądzie wydruku raportu naruszenia będą sortowane według ważności, wygenerowanej na podstawie oceny ryzyka naruszeń.

Wyświetl kwoty kar

Czy wyświetlać kwoty kar za wykryte naruszenie? (kwoty generowane są na podstawie taryfikatora ITD).

Wykazuj przekroczenia

+ Generuj poniższe naruszenia podczas:

Poniżej wymienione naruszenia będą generowane w zależności od rodzaju zaznaczonej kontroli:

- kontroli drogowej;
- kontroli w przedsiębiorstwie.

Maksymalnego 60h tygodniowego wymiaru czasu pracy

W wyniku jej zaznaczenia program sprawdza czy czas pracy kierowcy w tygodniu nie przekracza 60 godzin.

By wygenerować naruszenia tygodniowego czasu pracy należy zdefiniować okresy rozliczeniowe (Raporty -> Naruszenia i manipulacje lub Kontrola -> Edytuj dane aktywnej kontroli)

Maksymalnego 48h tygodniowego wymiaru czasu pracy, gdy niedozwolonym było jego przedłużenie do 60h

W wyniku jej zaznaczenia program sprawdza czy tygodniowy czas pracy kierowcy nie przekroczył 48 godzin, lecz tylko w przypadku gdy nie można go było przedłużyć do 60 godzin.

By wygenerować naruszenia tygodniowego czasu pracy należy zdefiniować okresy rozliczeniowe (Raporty -> Naruszenia i manipulacje lub Kontrola -> Edytuj dane aktywnej kontroli)

Przeciętnego 48h tygodniowego wymiaru czasu pracy w okresie rozliczeniowym

W wyniku jej zaznaczenia program sprawdza czy czas pracy kierowcy w tygodniu nie przekracza 48 godzin.

By wygenerować naruszenia tygodniowego czasu pracy należy zdefiniować okresy rozliczeniowe (Raporty -> Naruszenia i manipulacje lub Kontrola -> Edytuj dane aktywnej kontroli)

Analizuj przekroczenie przeciętnego tygodniowego czasu pracy wg:

Wybierz długość tygodnia pracy jaka ma być uwzględniana podczas analizy przekroczenia przeciętnego tygodnia pracy:

- 7 dniowy tydzień pracy - podczas analizy uwzględniania jest ilość tygodni kalendarzowych w okresie rozliczeniowym)
- 5 dniowy tydzień pracy (od pn do pt) - podczas analizy uwzględniania jest liczba 5-dniowych tygodni pracy (od poniedziałku do piątku) w okresie rozliczeniowym

Limitu 10h czasu pracy w porze nocnej

- w każdym okresie 24h od rozpoczęcia dziennego okresu prowadzenia pojazdu - po zaznaczeniu tej opcji program sprawdza, czy w przypadku dob, kiedy kierowca pracował w nocy, w okresie 24 godzin od rozpoczęcia doby czas pracy wynosił maksymalnie 10h.
- w dziennych okresach prowadzenia pojazdu - po zaznaczeniu tej opcji program sprawdza, czy w okresie między rozpoczęciem pracy i odpoczynku dziennego, gdy kierowca pracował w nocy, czas pracy wynosił maksymalnie 10h.

W rubryce obok: **Godziny nocne:** można ustawić zakres godzin.

Czasu pracy bez przerwy

- **Wymagaj co najmniej 1 min jazdy w dobie pracy** - Po zaznaczeniu tej opcji program sprawdza czy w dobie pracy kierowca jechał przynajmniej przez 1 minutę. Oznacza to, że jeśli w dobie wystąpi samo zdarzenie innej pracy, naruszenie będzie mogło się wygenerować. Jednak naruszenia nie ma w sytuacji, gdy przez 11 godzin wystąpiło tylko zdarzenie innej pracy. Opcja domyślnie włączona.

- **Przerwa wymagana do 6h pracy** - Program sprawdza czy kierowca nie przekroczył dopuszczalnego czasu pracy bez przerwy zgodnie z art. 13 Ustawy o czasie pracy kierowców (dla pracy trwającej co najmniej 6 kolejnych godzin).
- **przerwa wymagana w dziennym okresie prowadzenia pojazdu** - Program szuka przerw 15, 30 i 45 min do końca dziennego okresu prowadzenia pojazdu

Brak przerwy 15-minutowej w każdym okresie 6 godzin pracy

W wyniku zaznaczenia tej opcji program sprawdza czy kierowca odebrał 15-minutową przerwę dla pracy trwającej co najmniej 6 kolejnych godzin.

- **Wymagaj co najmniej 1 min jazdy w dobie pracy** - Po zaznaczeniu tej opcji program sprawdza czy w dobie pracy kierowca jechał przynajmniej przez 1 minutę. Oznacza to, że jeśli w dobie wystąpi samo zdarzenie innej pracy, naruszenie będzie mogło się wygenerować. Jednak naruszenia nie ma w sytuacji, gdy przez 11 godzin wystąpiło tylko zdarzenie innej pracy. Opcja domyślnie włączona.

Umowa o pracę , Samozatrudnienie, Uczeń, Objęty lokalną umową

☒ **Opcja zaznaczona** — dla opcji:

- Maksymalnego 60h tygodniowego wymiaru czasu pracy
- Maksymalnego 48h tygodniowego wymiaru czasu pracy, gdy niedozwolonym było jego przedłużenie do 60h
- Przeciętnego 48h tygodniowego wymiaru czasu pracy w okresie rozliczeniowym
- Limitu 10h czasu pracy w porze nocnej;
- Czasu pracy bez przerwy

sprawdzani są kierowcy, którzy w oknie "[dodawania/edycji kierowcy](#)" mają zaznaczony wybrany rodzaj zatrudnienia.

☐ **Opcja niezaznaczona** — sprawdzani są pozostali kierowcy.

Analiza odczytów

Jako dni zarejestrowanej aktywności zakwalifikuj te, w których wystąpiły zaznaczone czynności:

W oknie: **Podsumowanie odczytu** w zakładce: **Dane podstawowe** w wierszu: **Liczba dni od poprzedniego odczytu**:

- ☒ **Opcja zaznaczona** — wyświetlona będzie informacja o ilości **dni zarejestrowanej aktywności**.

Poniżej nazwy opcji znajduje się lista aktywności dla odczytów z karty kierowcy i tachografu, które po zaznaczeniu będą uwzględnione podczas wyliczenia w/w "dni zarejestrowanej aktywności".

Dla przypomnienia:

Okno **Podgląd odczytu** można także wyświetlić w zakładce: **Historia odczytów** (menu: "**Dane** -> **Historia odczytów**") po wybraniu z rozwijanego menu pozycji **Wyświetl szczegóły** (kliknij prawym przyciskiem myszy na nazwie pliku).

Dla danych z tachografu ilość **dni zarejestrowanej aktywności** będzie prawidłowo wyświetlana jeśli zostaną pobrane wszystkie dni od poprzedniego odczytu tachografu.

- ☐ **Opcja niezaznaczona** — wiersz: **dni zarejestrowanej aktywności** nie będzie wyświetlany.

Porównanie aktywności

W przypadku kontroli w przedsiębiorstwie analizuj:

Czynności zarejestrowane w tachografie, których nie ma na kartach kierowców

Pokazuje/ukrywa czynności z tachografu, które nie zostały zarejestrowane na weryfikowanej karcie kierowcy (karta wyjęta, nieprawidłowa karta lub karta innego kierowcy).

Czynności zarejestrowane na kartach, których nie ma w tachografach

Pokazuje/ukrywa czynności z kart kierowców, które nie zostały pobrane z tachografów lub były zarejestrowane na pojazdach spoza kontrolowanej firmy.

Wynik działania ww. opcji widoczny jest w zakładce: **Porównanie aktywności** okna raportu: "**Naruszenia i manipulacje**" (menu: "**Raporty**")

12.8.2.3. Ostrzeżenia

Zakładka zawiera listę ostrzeżeń jakie mogą być generowane przez program. Każde z ostrzeżeń można włączyć/wyłączyć do analizy, a dla niektórych z nich istnieje możliwość ustawienia wartości granicznych.

W oknach "[podglądu/edycji dnia z karty kierowcy](#)" oraz "[podglądu danych z tachografu cyfrowego](#)" po wykryciu nieprawidłowości widocznych i aktywnych w tym oknie będzie wyświetlany tekst: **Zostały wykryte ostrzeżenia.**

1. W przypadku, gdy którekolwiek z ustawień zostanie zmienione na wartość **mniejszą** należy dokonać powtórnego odczytu (pobrać dane z karty kierowcy/tachografu lub z pliku źródłowego) danych kontrolowanych kierowców.
2. Analiza poniższych nieprawidłowości odbywa się tylko bezpośrednio po pobraniu danych z tachografu lub z pliku:
 - Ostrzegaj, gdy prędkość chwilowa większa od km/h przez co najmniej minut *;
 - ostrzegaj, gdy zmiana prędkości chwilowej większa od [...] km/h w czasie nie dłuższym niż [...] s *

Uwagi do wybranych ostrzeżeń

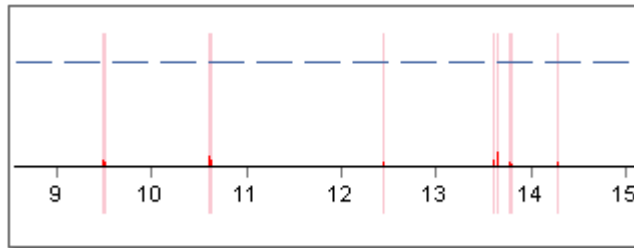
Ostrzegaj o dyspozycyjnościach w slocie 2 w czasie postoju w slocie 1 trwającego co najmniej minut * trwającego co najmniej ... minut

Zostały wykryte czynności dyspozycyjności na slocie 2 w czasie odpoczynku na slocie 1. Wybierz minimalny czas trwania odpoczynku przy, którym ma być generowane ostrzeżenie.

1. Aby pojawiło się ostrzeżenie, w danym dniu suma dyspozycyjności w slocie drugim przypadającej na czas postoju w slocie pierwszym musi wynosić co najmniej 15 minut lub na przynajmniej jedną całą czynność dyspozycyjności w slocie drugim przypada wyłącznie postój w slocie pierwszym.
2. Ignorowane jest zdarzenie dyspozycyjności trwające całą dzień.
3. Na podejrzanych dyżurach rysowany jest wykryty.

Ostrzegaj, gdy jest zarejestrowana prędkość podczas postoju w slocie 1 trwającego co najmniej minut trwającego co najmniej ... minut

Miejsca, w których wykryto prędkość podczas postoju w "[oknie podglądu danych z tachografu cyfrowego](#)" w zakładce: **Czynności o określonej dacie** na wykresie prędkości będą zaznaczone pionową kreską w kolorze fioletowym:



Rys. Zarejestrowana prędkość podczas postoju - przykład.

Ostrzegaj, gdy data i godzina pozycji GNSS różni się od daty i godziny w tachografie lub na karcie o co najmniej [xx] minut

Opcja posiada dodatkowy warunek: **Generuj ostrzeżenie, jeżeli pomiędzy czasem z GNSS a czasem z tachografu jest co najmniej [xx] minut jazdy.**

- Możliwe wartości: 0 do 240 min (domyślnie: 15 minut).
- Dla karty kierowcy sumowany jest czas jazdy oraz dyspozycja w załodze w tym samym pojeździe.
- Dla tachografu liczony jest czas jazdy.

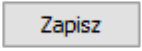


12.8.2.4. DSRC

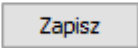
Rodzaj anteny

W sekcji **Rodzaj anteny** należy wybrać antenę, z której pobierane są odczyty. Dostępne są trzy rodzaje anten:

Q-Free

1. W sekcji **Rodzaj anteny** wybierz antenę **Q-Free**,
2. Wpisz **Adres IP** oraz numer **portu anteny**,
3. Ustaw **zakres czasowy**, dla którego mają być pobierane dane (**Pobierz dane z ostatnich X min**). Zakres można ustawić od **0** (nic nie jest pobrane) do **180 min.**,
4. Kliknij .

EFKON

1. W sekcji **Rodzaj anteny** wybierz antenę **EFKON**,
2. Wpisz **Adres IP** anteny,
3. Ustaw **zakres czasowy**, dla którego mają być pobierane dane (**Pobierz dane z ostatnich X min**). Zakres można ustawić od **0** (nic nie jest pobrane) do **180 min.**,
4. Kliknij .

VDO (Continental)**VDO GPRS**

1. Przed skonfigurowaniem anteny w programie sparuj antenę z urządzeniem za pomocą łączności **Bluetooth** (dla systemu Windows 11: Panel sterowania -> Ustawienia -> Bluetooth i inne urządzenia).
2. W sekcji **Rodzaj anteny** wybierz antenę **VDO GPRS**.
3. Z rozwijanej listy **Wybierz antenę** wybierz antenę sparowaną z komputerem.

Ustawienia analizy

DSRC

Rodzaj anteny

☐ VDO Bluetooth / RS232

☒ **VDO GPRS**

☐ VDO Camera

☐ Q-FREE

☐ **EFKON**

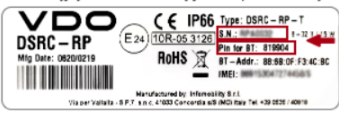
☐ Demo

Dodatkowe ustawienia

Wybierz antenę (Numer seryjny - S.N.)

Wpisz PIN Bluetooth (6 cyfr)

Numer seryjny oraz PIN widoczny jest na spodzie anteny



Analizuj

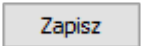
Zdarzenie polegające na przekroczeniu prędkości	Kontrola	Prędkość bieżąca równa 0 km/h	Kontrola
Prowadzenie pojazdu bez ważnej karty	Kontrola	Prędkość bieżąca poniżej 30 km/h	-
Ważna karta kierowcy	Kontrola	Prędkość bieżąca powyżej 90 km/h	Ostrzeżenie
Włożenie karty podczas prowadzenia pojazdu	Kontrola	Znacznik czasu (tacho) - różnica powyżej 20 min	Kontrola
Błąd danych dotyczący ruchu	Kontrola	Nieprzerwany czas prowadzenia pojazdu	Kontrola
Konflikt ruchu pojazdu	Kontrola	Najdłuższy dzienny czas prowadzenia pojazdu dla trwającej i poprzedniej zmiany RTM dla jazdy powyżej 9h do 10h dla jazdy powyżej 10h	Ostrzeżenie
Bieżące działania	Kontrola	Najdłuższy dzienny czas prowadzenia pojazdu w trwającym tygodniu dla jazdy powyżej 9h do 10h dla jazdy powyżej 10h	Kontrola
Zamknięcie ostatniej sesji	Kontrola	Tygodniowy czas prowadzenia pojazdu	Kontrola
Przerwa w zasilaniu	Kontrola	Dwutygodniowy czas prowadzenia pojazdu	Kontrola
Usterka czujnika	Kontrola	☐ Odtwarzaj dźwięki alertów co najmniej	-
Próba naruszenia zabezpieczenia	Kontrola		
Ostatnia kalibracja (powyżej 2 lat)	Kontrola		

Przywróć domyślne

☐ Zastosuj ustawienia tylko dla bieżącej kontroli

4. Następnie wpisz nr **PIN** (składający się z sześciu cyfr).

5. Kliknij .

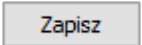
VDO Bluetooth / RS232

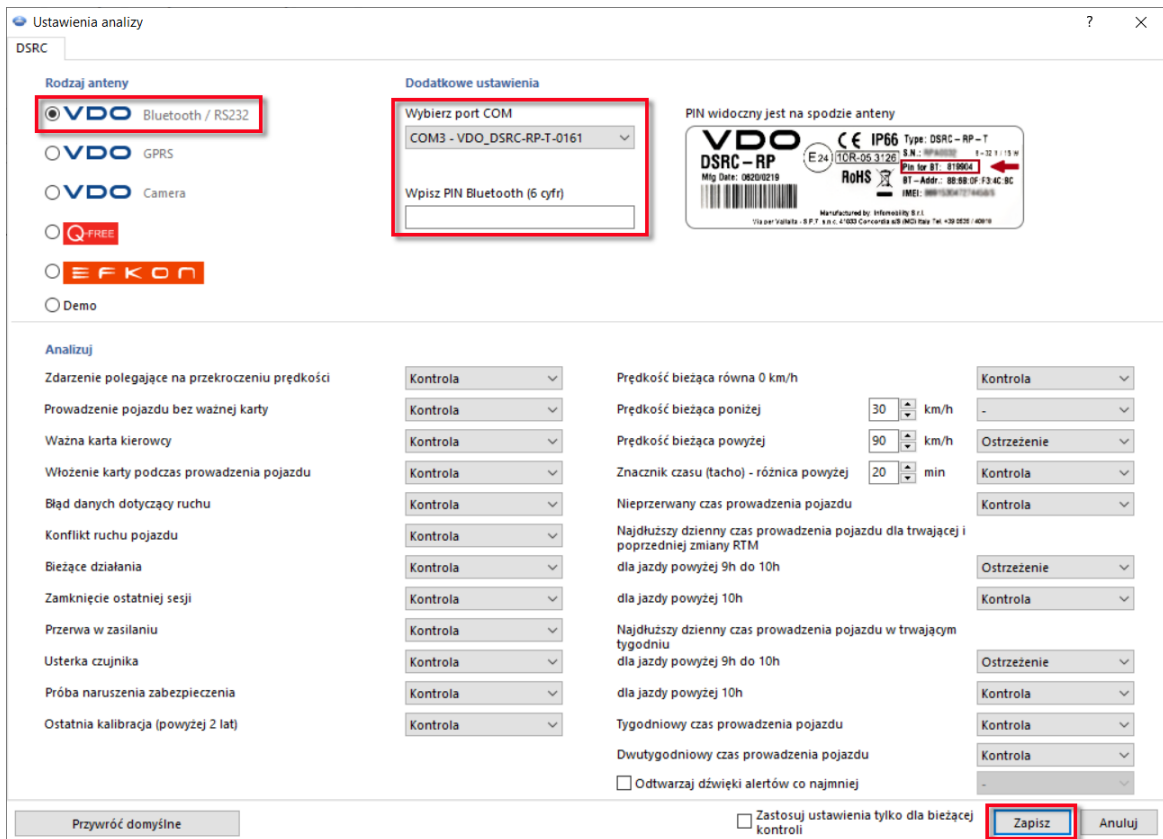
1. Przed skonfigurowaniem anteny w programie sparuj antenę z urządzeniem za pomocą łączności **Bluetooth** (dla systemu Windows 11: Panel sterowania -> Ustawienia -> Bluetooth i inne urządzenia).

2. W sekcji **Rodzaj anteny** wybierz antenę **VDO Bluetooth / RS232**.

3. Z rozwijanej listy (**Wybierz port COM**) wybierz antenę sparowaną z komputerem.

4. Następnie wpisz nr **PIN** (składający się z sześciu cyfr).

5. Kliknij .



Ustawienia analizy

DSRC

Rodzaj anteny

- ☒ VDO Bluetooth / RS232
- ☐ VDO GPRS
- ☐ VDO Camera
- ☐ QFREE
- ☐ EFKON
- ☐ Demo

Dodatkowe ustawienia

Wybierz port COM

COM3 - VDO_DSRC-RP-T-0161

Wpisz PIN Bluetooth (6 cyfr)

PIN widoczny jest na spodzie anteny

VDO DSRC-RP

CE IP66 Type: DSRC-RP-T

S.N.: RP000000 0-12 1 13 M

RoHS

Pin for BT: 019004

BT-Addr: 88 88 OF F3 4C 9C

IMEI: 8881030412100000

Analizuj

Zdarzenie polegające na przekroczeniu prędkości	Kontrola	Prędkość bieżąca równa 0 km/h	Kontrola
Prowadzenie pojazdu bez ważnej karty	Kontrola	Prędkość bieżąca poniżej 30 km/h	-
Ważna karta kierowcy	Kontrola	Prędkość bieżąca powyżej 90 km/h	Ostrzeżenie
Włożenie karty podczas prowadzenia pojazdu	Kontrola	Znacznik czasu (tachy) - różnica powyżej 20 min	Kontrola
Błąd danych dotyczący ruchu	Kontrola	Nieprzerwany czas prowadzenia pojazdu	Kontrola
Konflikt ruchu pojazdu	Kontrola	Najdłuższy dzienny czas prowadzenia pojazdu dla trwającej i poprzedniej zmiany RTM	Ostrzeżenie
Bieżące działania	Kontrola	dla jazdy powyżej 9h do 10h	Kontrola
Zamknięcie ostatniej sesji	Kontrola	dla jazdy powyżej 10h	Kontrola
Przerwa w zasilaniu	Kontrola	Najdłuższy dzienny czas prowadzenia pojazdu w trwającym tygodniu	Ostrzeżenie
Usterka czujnika	Kontrola	dla jazdy powyżej 9h do 10h	Kontrola
Próba naruszenia zabezpieczenia	Kontrola	dla jazdy powyżej 10h	Kontrola
Ostatnia kalibracja (powyżej 2 lat)	Kontrola	Tygodniowy czas prowadzenia pojazdu	Kontrola
		Dwutygodniowy czas prowadzenia pojazdu	Kontrola
		☐ Odtwarzaj dźwięki alertów co najmniej	-

Przywróć domyślne

☐ Zastosuj ustawienia tylko dla bieżącej kontroli

Zapisz Anuluj

VDO Camera

1. Przed skonfigurowaniem anteny w programie sparuj antenę z urządzeniem za pomocą łączności **Bluetooth** (dla systemu Windows 11: Panel sterowania -> Ustawienia -> Bluetooth i inne urządzenia).
2. W sekcji **Rodzaj anteny** wybierz antenę **VDO Camera**.
3. Z rozwijanej listy (**Wybierz antenę**) wybierz antenę sparowaną z komputerem.
4. Kliknij .

Ustawienia analizy ? X

Tolerancja Analiza Ostrzeżenia DSRC

Rodzaj anteny

☐ VDO Bluetooth / RS232

☐ VDO GPRS

☒ VDO Camera

☐ Q-FREE

☐ EFKON

☐ Demo

Dodatkowe ustawienia

Wybierz antenę

VDO_DSRC-RP-T-0216

Analizuj

Zdarzenie polegające na przekroczeniu prędkości	Kontrola	Prędkość bieżąca równa 0 km/h	Kontrola
Prowadzenie pojazdu bez ważnej karty	Kontrola	Prędkość bieżąca poniżej 30 km/h	-
Ważna karta kierowcy	Kontrola	Prędkość bieżąca powyżej 90 km/h	Ostrzeżenie
Włożenie karty podczas prowadzenia pojazdu	Kontrola	Znacznik czasu (tacho) - różnica powyżej 20 min	Kontrola
Błąd danych dotyczący ruchu	Kontrola	Nieprzerwany czas prowadzenia pojazdu	Kontrola
Konflikt ruchu pojazdu	Kontrola	Najdłuższy dzienny czas prowadzenia pojazdu dla trwającej i poprzedniej zmiany RTM dla jazdy powyżej 9h do 10h	Ostrzeżenie
Bieżące działania	Kontrola	dla jazdy powyżej 10h	Kontrola
Zamknięcie ostatniej sesji	Kontrola	Najdłuższy dzienny czas prowadzenia pojazdu w trwającym tygodniu dla jazdy powyżej 9h do 10h	Ostrzeżenie
Przerwa w zasilaniu	Kontrola	dla jazdy powyżej 10h	Kontrola
Usterka czujnika	Kontrola	Tygodniowy czas prowadzenia pojazdu	Kontrola
Próba naruszenia zabezpieczenia	Kontrola	Dwutygodniowy czas prowadzenia pojazdu	Kontrola
Ostatnia kalibracja (powyżej 2 lat)	Kontrola	☐ Odtwarzaj dźwięki alertów co najmniej	-

Przywróć domyślne ☐ Zastosuj ustawienia tylko dla bieżącej kontroli  

Analizuj

Zakładka zawiera listę opcji analizy DSRC. Dla każdego ze zdarzeń można wybrać czy ma być wykazywane jako ostrzeżenie lub kontrola. Można również wyłączyć wykazywanie przewinień dla danej opcji, a dla niektórych z nich istnieje możliwość ustawienia war-

tości granicznych.

12.9. Użytkownik

Menu: **Użytkownik** umożliwia zarządzanie kontami użytkowników programu.

12.9.1. Zmień hasło

Otwiera okienko, w którym bieżący użytkownik może zmienić swoje hasło. Dla celów weryfikacji należy także podać dotychczasowe hasło.

Jeśli do programu zalogowany jest administrator - po wybraniu innych użytkowników (pole: Nazwisko i imię) będzie widoczna opcja: **Wymagaj hasła podczas logowania**.

12.9.2. Dodaj

Dostępne tylko na koncie administratora (użytkownik: "Administrator", domyślne hasło: "admin").

Licencja Expert

Dodawanie użytkownika wymaga wpisania jedynie imienia i nazwiska (bez hasła), dodatkowo jest sprawdzane czy wprowadzony użytkownik nie istnieje już w bazie.

Opis wybranych elementów:

Znajdź

Filtr - wyszukiwanie użytkownika na poniższej liście.

Lista

Lista użytkowników dodanych do programu.

Użytkownik

Nazwisko i imię

Login, może to być nazwisko i imię inspektora.

aktywny

Użytkownik **nieaktywny** nie będzie widoczny na ekranie logowania.

Wymagaj hasła podczas logowania

Po zaznaczeniu tej opcji obok zostanie wyświetlony przycisk:  umożliwiający wprowadzenie hasła.

Uprawnienia tylko do własnych kontroli

- ☒ **Opcja zaznaczona** — użytkownik będzie widział tylko **założone i zaimportowane** przez siebie kontrole.
- ☐ **Opcja niezaznaczona** — użytkownik będzie widział wszystkie kontrole. Co za tym idzie będzie mógł je otwierać, edytować lub usuwać.

Uprawnienia do usuwania kontroli

Po zaznaczeniu tej opcji użytkownik będzie posiadał uprawnienia umożliwiające mu usuwanie kontroli.

Archiwizuj kontrolę przy jej usuwaniu

Po zaznaczeniu tej opcji kontrole usunięte przez użytkownika będą archiwizowane.

Uprawnienia do ponownego otwierania zamkniętych kontroli

Po zaznaczeniu tej opcji użytkownik będzie posiadał uprawnienia umożliwiające mu ponowne otwieranie kontroli, które zostały już zamknięte.

Uprawnienia do edycji ścieżek programu

Po zaznaczeniu tej opcji użytkownik będzie posiadał uprawnienia do edytowania ścieżek programu (menu: [Kontrola](#) -> [Ustaw katalogi](#))

Stopień

Stopień służbowy inspektora.

Numer identyfikacyjny

Pole wymagane - wpisz unikalny numer inspektora.

Województwo

Możliwość przypisania województwa do inspektora.

Uprawnienia edycji ustawień

Lista zakładek ustawień analizy, do których można ustawić uprawnienia dla danego użytkownika.

Wyjątek:

*Każdy z użytkowników niezależnie od uprawnień zawsze będzie miał dostęp do zarządzania opcją:
W trakcie odczytu danych z karty kierowcy generuj minutę pracy na wpisie kraju (zakładka:
["Analiza"](#))*

Domyślne ustawienia nowej kontroli

Na podstawie wybranej opcji program podczas tworzenia **nowej** kontroli ustawi domyślny typ kontroli (kontrola w przedsiębiorstwie lub kontrola drogowa).

12.9.3. Edytuj

Funkcja niedostępna dla **licencji Expert**.

Dostępne tylko na koncie administratora (użytkownik: "Administrator", domyślne hasło: "admin").

Otwiera okno edycji danych użytkownika. Opis znaczenia poszczególnych pól dostępny jest w temacie: ["Użytkownik -> Dodaj"](#).

12.9.4. Usunąć

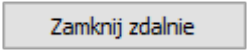
Dostępne tylko na koncie administratora (użytkownik: "Administrator", domyślne hasło: "admin").

Aby usunąć danego użytkownika, należy najpierw wybrać go z listy (albo poprzez wyszukanie jego nazwiska, albo ręczne zaznaczenie wiersza na liście) a następnie kliknąć przycisk **[Usunąć]**. Nie można usunąć bieżącego użytkownika.

12.9.5. Zalogowani użytkownicy

*Funkcja niedostępna dla **licencji Expert**.*

1. Dostępne tylko na koncie administratora (użytkownik: "Administrator", domyślne hasło: "admin").
2. Pozycja w menu widoczna tylko dla licencji LAN.

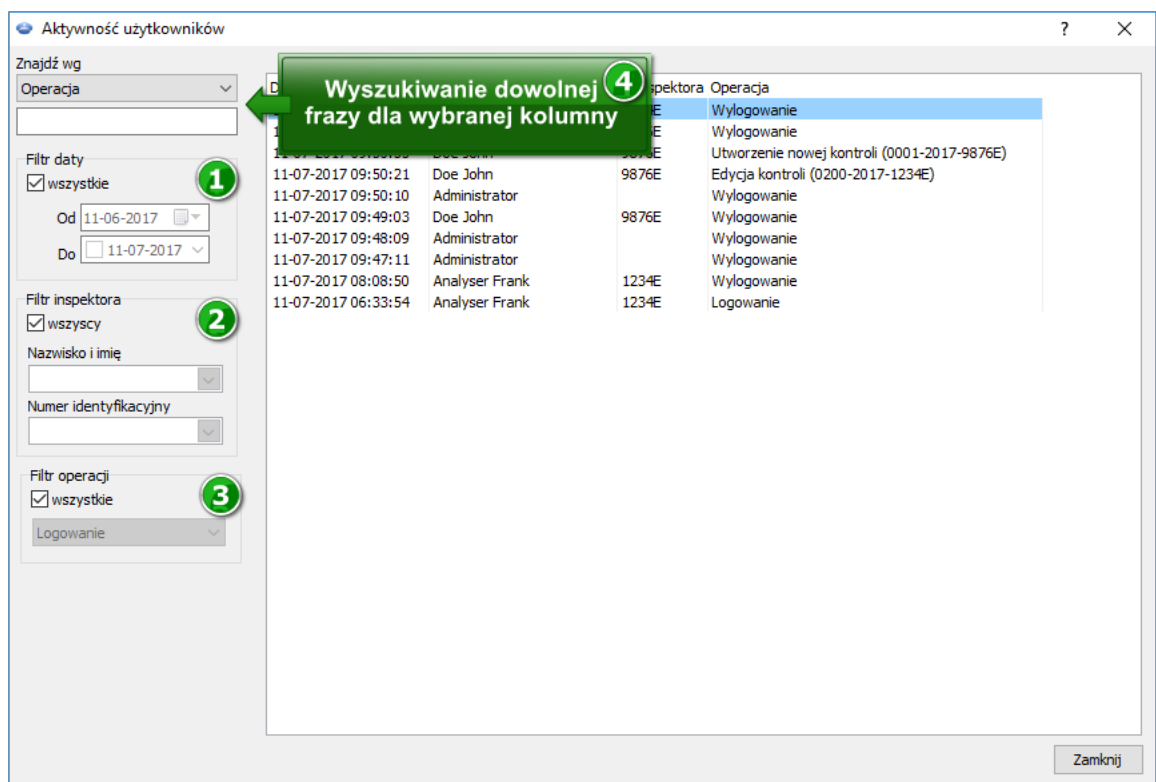
W oknie wyświetlana jest lista aktualnie zalogowanych użytkowników. Przy pomocy przycisku:  można zdalnie wylogować wybranego użytkownika i tym samym uwolnić jedną licencję.

12.9.6. Aktywność użytkowników

Dostępne tylko na koncie administratora (użytkownik: "Administrator", domyślne hasło: "admin").

W zależności od wybranych filtrów w oknie przedstawiona jest historia operacji wykonanych przez każdego z użytkowników.

Jak wyświetlić dane



Rys. Okno aktywności użytkownika.

1. Wybierz okres **Od-Do** (Filtr daty) lub zaznacz ☒ **wszystkie**.
2. Wybierz **inspektora** (Filtr inspektora) lub zaznacz ☒ **wszyscy**.
3. Wybierz **rodzaj operacji** (Filtr operacji) lub zaznacz ☒ **wszystkie**.

12.9.7. Raport - lista użytkowników

Dostępne tylko na koncie administratora (użytkownik: "Administrator", domyślne hasło: "admin").

Na raporcie zestawione są konta użytkowników dodanych do programu. Raport przedstawia informacje na temat dostępnych uprawnień, statusu oraz danych identyfikacyjnych użytkownika (dane okna "[edycji użytkownika](#)").

Jak utworzyć raport

Raport wyświetlany jest bezpośrednio po wybraniu pozycji w menu

12.10. Pomoc

Menu zawiera następujące pozycje:

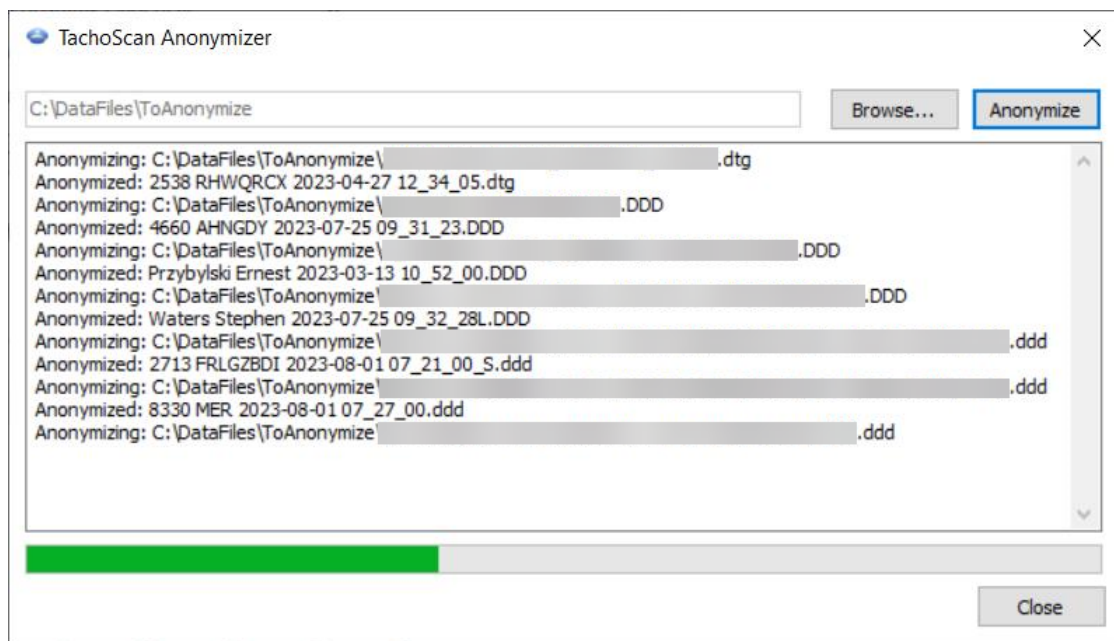
Pomoc

Polecenie to otwiera plik pomocy w formacie CHM.

Jeżeli wymagana jest dodatkowa pomoc należy skontaktować się z [producentem programu](#).

TachoScan Anonymizer

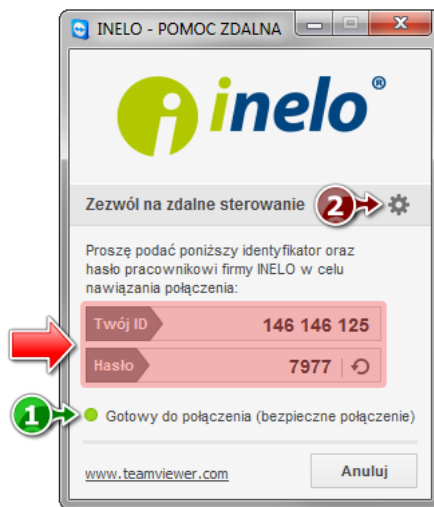
Polecenie to zmienia wszystkie wrażliwe dane w plikach DDD z kart kierowców i z tachografów. Program umożliwia wybór katalogu z plikami cyfrowymi do anonimizacji oraz wyświetla postęp operacji. Anonimizacja nie obejmuje plików PDF. Opcja dostępna wyłącznie w języku angielskim.



Pomoc zdalna

Polecenie to umożliwia utworzenie połączenia zdalnego z serwisem programu TachoScan Control po uprzednim uzgodnieniu potrzeby uzyskanie takiej pomocy z pracownikiem serwisu.

Najważniejsze elementy okna pomocy zdalnej:



Rys. Okno pomocy zdalnej.

- (poz.1 - rys. powyżej) - informacja o gotowości do zdalnego połączenia,

Aby mogło nastąpić zdalne połączenie w polu tym musi widnieć informacja **Gotowy do połączenia** (rys. powyżej).

Drugim koniecznym warunkiem połączenia zdalnego jest **NIE ZAMYKANIE** okna **Zdalnego połączenia!**

- (poz.2) - otwiera okno **Opcje** z ustawieniami zaawansowanymi dotyczącymi zdalnego połączenia,

Zaleca się nie dokonywać zmian ustawień w oknie: **Opcje**.

Przepisy

Przekierowuje na stronę <https://tachoscancontrol.com/pl/przepisy/>, na której znajduje się zbiór regulacji prawnych. Otwarcie nastąpi w domyślnie ustawionej przeglądarce.

Wyszukaj aktualizacje

Otwiera okno [Updater'a](#).

Logi

Otwiera katalog z logami programu. Można również użyć skrótu



Print screenshot

Otwiera okno dialogowe do wykonania zrzutu ekranu:

- Po wybraniu **Print** wykonywany jest zrzut ekranu i wysyłany do domyślnej drukarki.
- Zaznaczenie **Non-default printer** umożliwia wybór innej drukarki z listy rozwijanej.

Orientacja wydruku dostosowuje się automatycznie do rozmiaru okna. Plik wydruku zapisywany jest jako **TSControl Screenshot**.

Okno można również otworzyć przy użyciu skrótu

**O programie...**

Wyświetla okienko z informacjami na temat programu. Dodatkowo w tym oknie pokazane jest informacja o terminie zakończenia gwarancji na program.

Aktywacja programu***Licencja LAN:***

Dostępne tylko na koncie administratora (użytkownik: "Administrator", domyślne hasło: "admin").

Otwiera okno aktywacji programu - opis zawarty jest w temacie: "[Aktywacja programu](#)".

Dezaktywacja programu***Licencja LAN:***

Dostępne tylko na koncie administratora (użytkownik: "Administrator", domyślne hasło: "admin").

Dezaktywuje (zwalnia) licencję na program na wybranym komputerze.

Dzięki tej operacji można aktywować (przenieść) tą samą licencję na program na inny komputer (patrz: "[Aktywacja programu](#) -> Przeniesienie licencji na inny komputer").

Po dezaktywacji program nie będzie się uruchamiał - konieczna jest powtórna aktywacja.

Odśwież licencję

Licencja LAN:

Dostępne tylko na koncie administratora (użytkownik: "Administrator", domyślne hasło: "admin").

Dzięki tej operacji można zaktualizować dane obecnej licencji.

Przenieś licencję

Opcja dostępna jedynie w wersji Access (nieдоступna w licencji LAN).

Dzięki tej operacji można przenieść licencję i wszystkie kontrole na nowy sprzęt. Proces ten odbywa się w oparciu o automatycznie utworzone archiwum zip lub 7zip.

Nie ma możliwości przeniesienia licencji w trakcie aktualizacji z wersji Access (6.6.9 i niżej) do MS SQL (7.0.0 i wyżej). W takiej sytuacji należy najpierw zaktualizować program do wersji MS SQL (7.0.0), a następnie przenieść licencję.

12.11. Aktualności

Zawiera informacje ze strony internetowej **Inelo Polska**. Po kliknięciu na wybraną informację następuje otwarcie artykułu na stronie internetowej (w domyślnej przeglądarce)

Oznaczenia

- cyfra oznacza liczbę nowych aktualności.

By odznaczyć je jako przeczytane:

1. Kliknij prawym przyciskiem myszy na ;
2. Z rozwijanego menu wybierz **Oznacz wszystkie jako przeczytane**.



[] - brak dostępu do internetu.

13. Pasek narzędziowy

Opis przycisków na pasku narzędziowym (zaczynając od lewej strony):



Otwiera [menu kontroli](#) programu.



Oznacza kontrolę jako kompletną. Jest to informacja dla inspektora, że w danej kontroli zostały już wprowadzone wszystkie wykresówki oraz pliki i trzeba je przeanalizować. Opcja ta nie zamyka kontroli. Nawet po wybraniu opcji kompletnej kontroli można dodawać pliki do analizy.



Otwiera okno podsumowania i zamknięcia bieżącej kontroli.



Umożliwia dodawanie notatek do całej kontroli



Rozpoczyna [skanowanie](#).



Pozwala ustawić domyślnego kierowcę, samochód oraz datę i godzinę dla [pobieranych](#) tarcz. Jest to ułatwienie pracy, gdyż program będzie automatycznie przypisywał wprowadzanej tarczy te dane. Opcja ta działa tak długo, jak długo wciśnięty pozostaje ten przycisk (godzina jest ustawiana zawsze, niezależnie od wciśnięcia przycisku).



Otwiera do [analizy](#) skan tarczy z podanej lokalizacji lub plik binarny z danymi pobranymi z karty cyfrowej bądź tachografu cyfrowego.



Rozpoczyna [odczyt karty cyfrowej z czytnika](#)



Rozwija menu pobierania i konfiguracji urządzeń TachoReader Mobile II i TachoReader Combo Plus (znajduje się w elektronicznych wersjach instrukcji użytkownika wgranych do pamięci urządzeń).



"[Odczyt z urządzeń zewnętrznych](#)": DBOX, TachoDrive, DownloadKey, TachoDrive, Optac oraz PDA.



Otwiera okno: "[Import danych z tachografu do karty](#)".



Otwiera listę wykresówek/dni z karty kierowcy. Z poziomu listy można otworzyć do podglądu/edycji zapisane [wykresówki/dni z karty kierowcy](#).



Otwiera listę dni z tachografu cyfrowego. Z poziomu listy można otworzyć do podglądu zapisane [dane z tachografu cyfrowego](#).



Otwiera "[Wykres tygodniowy](#)".



Otwiera "[Wykres miesięczny](#)".



Otwiera okno "[Historia odczytów](#)".



Otwiera raport "[Naruszenia i manipulacje](#)".



Otwiera okno "[Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie](#)".



Rozwija menu narzędzia do zarządzania systemem TachoNet



Otwiera okno [Aktualności](#).



Zamyka program.

Dodatkowo, w programie wystarczy pozostawić na chwilę kursor myszy nad danym przyciskiem aby program wyświetlił podpowiedź dotyczącą jego działania.

14. Okno podglądu/edycji wykresówki

Temat zawiera opis okna podglądu danych z tarczy tacho oraz opis niektórych tematów powiązanych z tarczami.

14.1. Podgląd odczytu

Na tej zakładce znajduje się podgląd tarczy, na której są zaznaczone piki (czerwone punkty) wskazujące ilość przejechanych kilometrów przez danego kierowcę. Można tutaj również ustawić [godzinę rozpoczęcia](#) oraz skorygować ustawienie [środka](#) tarczy, jeżeli został źle zaznaczony (przesunięcie środka powoduje ponowny odczyt kilometrów).

Program rysuje cienką czerwoną linię służącą do sprawdzenia czy odczyt ilości kilometrów był poprawny. Jeżeli czerwona linia nie pokrywa się z czarną, rysowaną przez tachograf, należy ponownie [zeskanować](#) tarczę w innych ustawieniach jasności lub poprawić pozycję pików ręcznie:

- **dodawanie:** należy przytrzymać klawisz  (kursor zmieni się w "rączkę" ze znakiem "+") i kliknąć w miejscu, w którym pik ma zostać dodany,
- **usuwanie:** wystarczy kliknąć niepożądanego pika lewym klawiszem myszy.

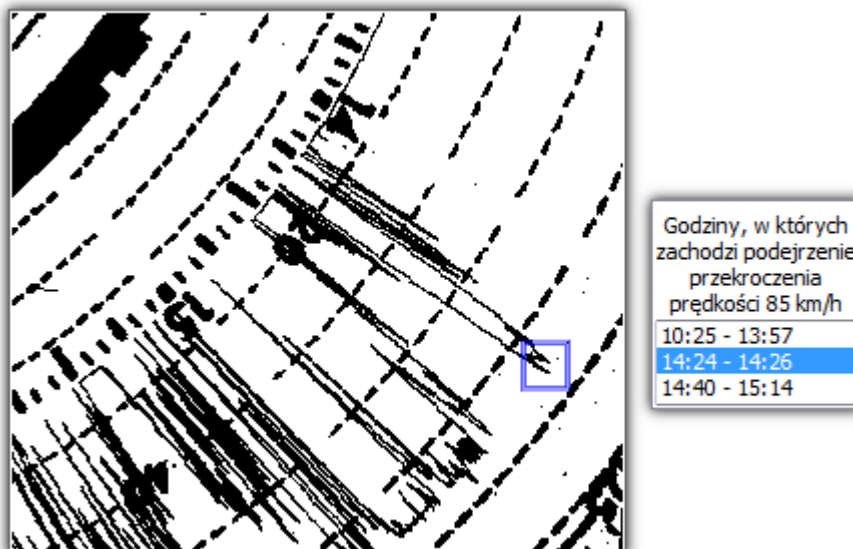
Przyciskami  i  można odpowiednio powiększyć lub pomniejszyć obraz tarczy, aby umieszczone w nim informacje były łatwiejsze do odczytania z ekranu komputera.

Jeżeli mysz wyposażona jest w kółeczko, będzie ono funkcjonować jak wyżej wspomniane przyciski.

Aby zobaczyć cały skan tarczy, trzeba skorzystać z opcji "Obraz -> Podgląd" w górnym menu. Opcja ta jest użyteczna, jeśli istnieje potrzeba zobaczenia tych fragmentów tarczy, które pomijane są przy analizie.

Opcja dotyczy tylko tarcz właśnie zeskanowanych albo pobranych z pliku. Dla tarcz odczytanych z bazy danych opcja ta jest wyłączona.

Jeżeli w [Ustawieniach](#) rozmiar obrazu tarczy ustawiony jest na **Cała tarcza** (do analizy brany jest cały obszar tarczy, a więc łącznie z wykresem prędkości pojazdu), zakładka ta pozwala na szybkie stwierdzenie, czy kierowca przekroczył dozwoloną prędkość maksymalną:



Rys. Podejrzenie przekroczenia prędkości.

Jeżeli wykres prędkości przechodzi wyraźnie poza linię oznaczającą 80km/h (czyli istnieje podejrzenie osiągnięcia przez pojazd niedozwolonej prędkości), moment ten zostanie wyszczególniony na liście godzin, natomiast na samym wykresie narysowany w odpowiednim miejscu zostanie niebieski prostokąt.

14.2. Dane podstawowe

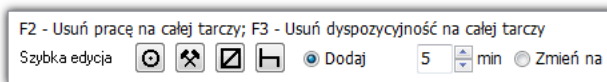
Na tej zakładce znajdują się dane dotyczące ilości przejechanych kilometrów, godzin jazdy i postoju wskazywanych przez tarczę tachografu, jak również średnia prędkość wyliczona na podstawie ilości kilometrów i czasu w jakim zostały one przejechane. Poszczególne zdarzenia rozpoznane przez program reprezentowane są na [rysunku tarczy](#) jako kolorowe wycinki koła, oraz znajdują się na [liście zdarzeń](#).

Zdarzenia te można dodawać, usuwać i edytować, klikając prawym klawiszem myszy na zdarzeniu (można wybrać zdarzenie zarówno z tarczy jak i z listy zdarzeń) i wybraniu żądanej opcji. Możliwe jest również zaznaczenie większej ilości zdarzeń przez kliknięcie lewym przyciskiem myszy nad pierwszym zdarzeniem a następnie przesunięcie kursora myszy w dół do ostatniego zdarzenia, albo przez wybranie pierwszego zdarzenia, po czym przy-

trzymanie klawisza  i kliknięcie lewym klawiszem myszy ostatniego zdarzenia. Wybrane zdarzenia z listy podświetlą się na kolor niebieski zarówno w liście jak i na obrazie tarczy.

Dodawanie/zamiana zdarzeń - górny pasek narzędziowy

Przy pomocy górnego paska narzędziowego (rys. poniżej) można dodawać lub edytować zdarzenia na obrazie wykresówki.



Rys. Pasek narzędziowy szybkiej edycji zdarzeń.

-  - wybierz aby usunąć wszystkie zdarzenia pracy z całej wykresówki;
-  - wybierz aby usunąć wszystkie zdarzenia dyspozycyjności z całej wykresówki;
-  - "[Ustaw godzinę 12:00](#)";
- szybka edycja:
 - wybierz rodzaj zdarzenia;

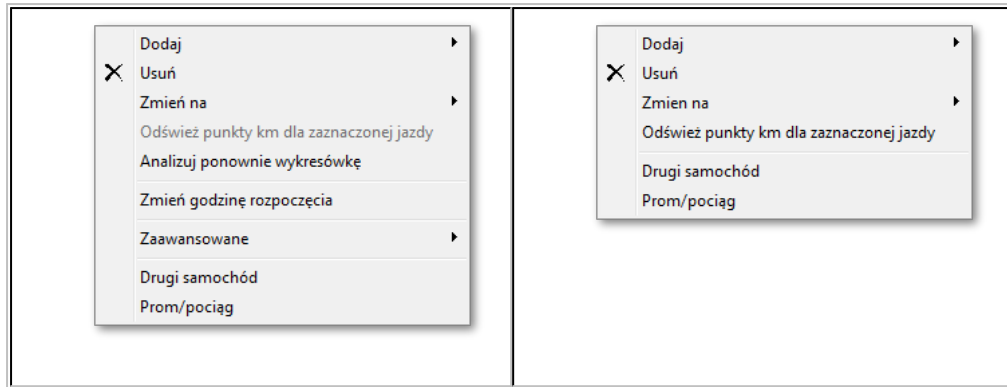
 - zdarzenie jazdy,	 - zdarzenie pracy,	
 - zdarzenie dyspozycyjności,	 - zdarzenie postoju,	
 - zdarzenie "brak danych";		
 - wybierz rodzaj operacji: dodawania (dla dodawania można ustawić w polu obok długość zdarzenia) lub zamiana;

 - przełączenie na operację dodawania,	 - przełączenie na operację zmiany zdarzenia;
---	--
 - kliknij **LPM** na obrazie tarczy, gdzie zdarzenie ma zostać dodane, lub na zdarzenie, które ma być zmienione;

wygląd menu rozwijanego, uaktywnianego przez kliknięcie prawym przyciskiem myszy

menu tarczy

menu listy zdarzeń



Opcje:

- **Dodaj** - Wybranie tej opcji z menu listy zdarzeń powoduje dodanie nowego zdarzenia w środku aktualnie zaznaczonego zdarzenia, a wybranie jej z menu tarczy dodaje to zdarzenie w miejscu kliknięcia tarczy;
- **Usuń** - usuwa aktualnie zaznaczone zdarzenie;
- **Zmień na** - zmienia aktualnie zaznaczone zdarzenie w inne;
- **Odśwież punkty km dla zaznaczonej jazdy** - powoduje ponowny odczyt punktów wyznaczających wierzchołki wykresu kilometrów należących do wybranego zdarzenia jazdy;
- **Analizuj ponownie wykresówkę** - powtórna, automatyczna analiza wykresówki przez program;

Po wybraniu tego polecenia wszystkie ręcznie wprowadzone zmiany zostaną usunięte.

- [Zmień godzinę rozpoczęcia](#);
- **Zaawansowane:**
 - [Ustaw godzinę 12:00](#);
 - Usuń pracę na całej tarczy;
 - Usuń dyspozycyjność na całej tarczy;
- **Drugi samochód** - opcja ta służy do podziału zdarzeń z jednej tarczy na kilka, przez co znajduje zastosowanie w przypadku, gdy tarcza rejestrowała jazdę więcej niż jednym samochodem. Po wybraniu tej opcji wszystkie zdarzenia od klikniętego włącznie do końca są przenoszone do nowej tarczy, której zostanie nadana automatycznie ta sama data i ten sam kierowca;
- **Prom / pociąg** - opcja ta służy do oznaczania zdarzeń jazdy jako podjazd na prom lub pociąg zgodnie z paragrafem 8 artykułu 9 **Rozporządzenia Rady (EWG) nr 3820/85**. Zalecane jest oznaczanie wyłącznie tych zdarzeń jazdy, które faktycznie przerywają dzienny odpoczynek kierowcy, maksymalnie jedno takie zdarzenie dziennie;

Fioletowa linia, znajdująca się na zeskanowanym obrazie tarczy, oznacza moment rozpoczęcia pracy kierowcy. Program ustawia ją na wartość domyślną, czyli godzinę 6:00. Jeżeli zaproponowana przez program godzina nie zostanie zmieniona, to przy próbie zapisu pojawi się komunikat przypominający: **Nie zmieniono godziny rozpoczęcia**.

Zawsze należy ustawiać poprawną godzinę rozpoczęcia!

Rodzaje tarcz - pola dotyczą sposobu rejestracji zdarzeń przez różne modele tachografów:

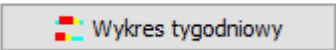
- **Standardowa** - dotyczy większości stosowanych tachografów.
- **Cienki wykres** - służy do poprawy analizy tarcz na których linia [zdarzeń](#) jest cieńsza od normalnej (jest to zależne od modelu tachografu). Jeżeli tarcza jest źle zanalizowana, można spróbować zaznaczyć to pole, aby poprawić jakość analizy.
- **Wykres schodkowy** - dotyczy tachografów w których linia przedstawiająca rodzaje [aktywności kierowcy](#) rysowana jest na innym poziomie dla każdego rodzaju aktywności, np. dla jazdy jest pogrubiona.
- **Pseudoschodkowy** - dotyczy niestandardowych tarcz z wykresem schodkowym.

Dla kolejnej otwartej tarczy zapamiętywane jest ostatnio wybrane ustawienie.

Błędny wybór rodzaju powoduje błędną analizę tarczy.

Pole "Tarcza zespołowa" należy zaznaczyć w przypadku tarcz pochodzących od zespołu kierowców. Musi być zaznaczone przy wszystkich tarczach należących do danego zespołu. Tarcza jest uznawana za zespołową, jeżeli spełnione są następujące warunki:

- ten sam samochód;
- ta sama data dotycząca tarczy;
- różni kierowcy;
- ta sama wartość kilometrów początkowych.

Naciśnięcie przycisku:  - otwiera okno [wizualizacji tygodniowej](#) dla danego kierowcy w kontrolowanym okresie.

Aby dane o tarczy były kompletne, następujące pola powinny być uzupełnione: "[Data](#)", **Samochód**, **Kierowca** oraz ilości kilometrów.

Pola: **Samochód** oraz **Kierowca** należy uzupełnić korzystając z rozwijanych list znajdujących się obok tych pól. Jeżeli potrzebne wartości nie znajdują się na listach, należy użyć przycisków "+" w celu uzupełnienia bazy danych. Jeżeli w programie był ustawiony domyślny samochód, to pojawi się on w polu **Samochód**, o ile było ono puste.

Pole "[Data](#)" oznacza moment rozpoczęcia rejestracji zdarzeń przez tachograf.

W pola: **Km od** i **Km do** należy wpisać wartość początkową oraz końcową licznika samochodu (liczby wpisane przez kierowcę na tarczy). Wtedy w poniższym polu **Różnica km** pojawi się różnica kilometrów, czyli odległość przebyta według kierowcy. Jeżeli wyliczona ilość różni się zbyt wiele od odczytanej przez program ilości kilometrów z tarczy, znajdującej się w polu **Suma km**, to pola te zostaną automatycznie podświetlone na kolor czerwony.

Tolerancja różnic znajduje się w menu "Ustawienia -> Ustawienia analizy -> [Tolerancja](#)" w polu **Alarmuj o niezgodności km jeżeli różnica większa od**.

Aby dane znalazły się w bazie danych należy zapisać je naciskając klawisz **[Zapisz]** w prawym dolnym rogu zakładki. Jeżeli brakuje danych lub są one niepoprawne, pojawi się odpowiedni komunikat.

14.3. Kontrola czasu pracy

Pole **Szczegółowe uwagi kontroli czasu pracy** wygląda podobnie do "[Listy zdarzeń](#)", ale jest wzbogacone o informację o poprawności danego zdarzenia. Jeżeli jakaś pozycja zaznaczona jest na kolor czerwony, oznacza to przekroczenie przepisów zawartych w ustawach. Wtedy w kolumnie **Uwagi** wyświetli się odpowiedni komentarz do tego wydarzenia, zależny od naruszenia.

W polu **Ogólne uwagi kontroli czasu pracy** program może wypisać specjalny komentarz do tarczy, jeśli zostały stwierdzone jakieś nieprawidłowości. Jeśli wszystko jest w porządku, pole to zawiera komunikat **Brak zastrzeżeń - Tarcza OK**.

Jeśli na tarczy są naruszenia, poniżej wyświetlone zostaną odpowiednie punkty **Rozporządzenia Rady (EWG) nr 3820/85**, a na tarczach zapisanych z datą późniejszą niż 11 kwietnia 2007 odpowiednie punkty **Rozporządzenia (WE) nr 561**. Informacja ta pojawia się również na [wydruku](#) tarczy.

Pole **Adnotacje** umożliwia zapisanie uwag dotyczących danej wykresówki. Będą one przechowywane w bazie danych razem z pozostałymi danymi o analizowanej tarczy, oraz wypisywane w tym okienku przy ponownych otwarciach tej tarczy.

W przypadku, gdy średnia prędkość danego zdarzenia jazdy przekracza dozwoloną dla danego typu pojazdu, w kolumnie 'km/h' obok wartości pojawia się wykrzyknik.

Na tej zakładce nie jest wykonywana pełna kontrola tarczy (czas jazdy ciągłej i przerwa w czasie jazdy ciągłej). Pełny obraz zgodności z ustawą przedstawiają dopiero raporty kontrolne.

Jeżeli na tarczy rozpoznane zostało wykroczenie, nazwa zakładki zostanie poszerzona o wykrzyknik: **Kontrola czasu pracy !**.

14.4. Analiza zeskanowanych tarcz

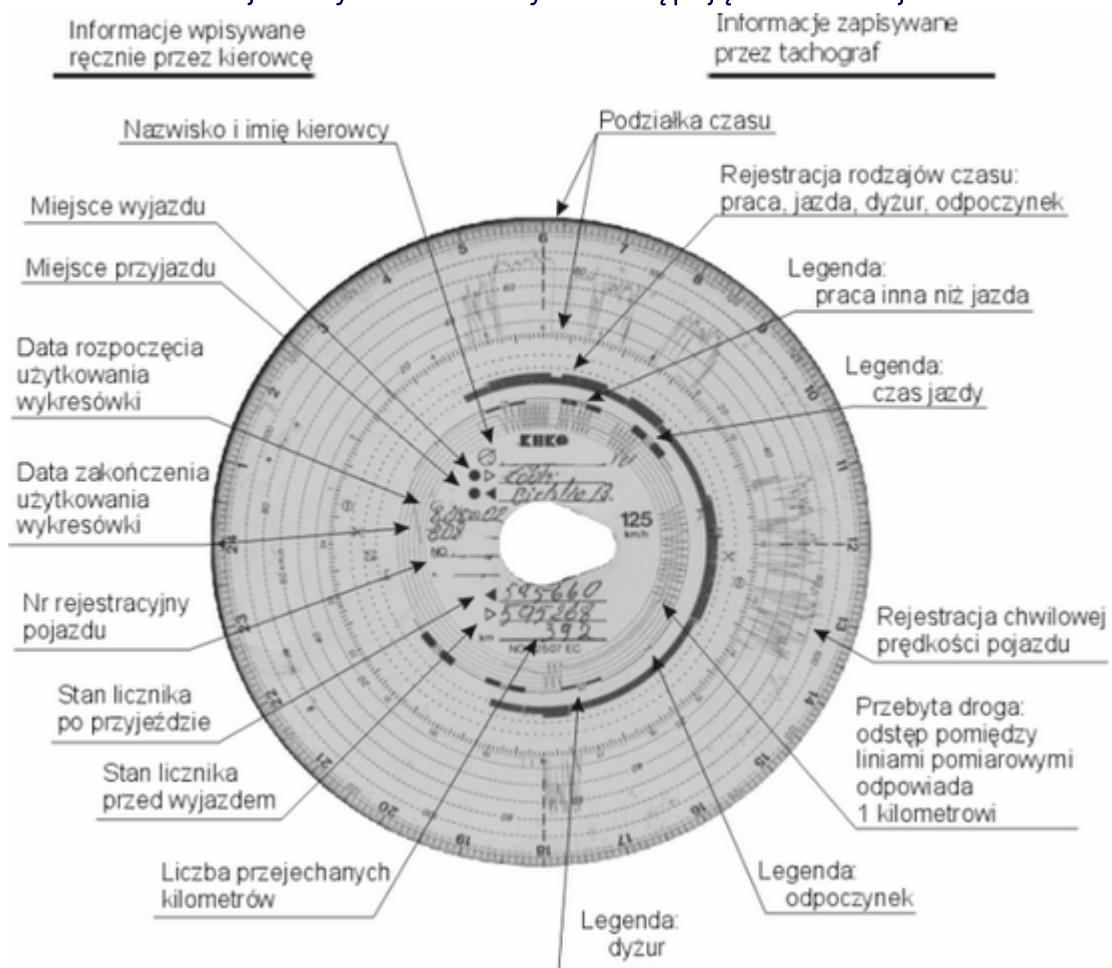
Obrazy tarcz do analizy można wprowadzić do programu na dwa sposoby:

- Wybrać z [paska narzędziowego](#) ikonę  (skrót  + ).
- Wybrać z [paska narzędziowego](#) ikonę  (skrót  + ).

Pojawi się zwykle okno wyboru pliku. Należy zaznaczyć plik bmp (bitmapę) zawierający żadaną tarczę, a następnie kliknąć przycisk **[Otwórz]**.

Każda tarcza po zeskanowaniu bądź otwarciu jest pokazana na osobnej zakładce.

Program dokona analizy tarcz na podstawie linii rejestrującej różne rodzaje aktywności kierowcy. Ze standardowej tarczy można odczytać następujące informacje:



Możliwe są następujące rodzaje aktywności (zdarzeń):

Sym-bol	Czynność	Opis
⊙	jazda	czas spędzony wyłącznie za kierownicą
⌘	praca	praca inna niż jazda, np. załadunek, rozładunek, itp.
☐	dyspozycyjność	jest to czas oczekiwania, kiedy kierowca nie musi pozostać na stanowisku pracy, np.:

		- czas spędzony na kuszetce podczas gdy pojazd jest w ruchu, - czas spędzony przy innym kierowcy podczas jazdy.
h	odpoczynek	oznacza przerwy w jeździe i okresy odpoczynku dziennego

Poszczególne wykresówki są otwierane w osobnych zakładkach.

Okno podglądu/edycji dni z wykresówki zawiera następujące elementy:

- [Podgląd odczytu](#);
- [Dane podstawowe](#);
- [Kontrola czasu pracy](#).

Na zakładce "[Podgląd odczytu](#)" można poprawić zeskanowaną tarczę, jeśli ze względu na jej zabrudzenie lub nieczytelność program nie zachował wystarczającej precyzji w automatycznej analizie. Poprawianie polega na usuwaniu lub dodawaniu pików oraz zmianie [godziny rozpoczęcia](#).

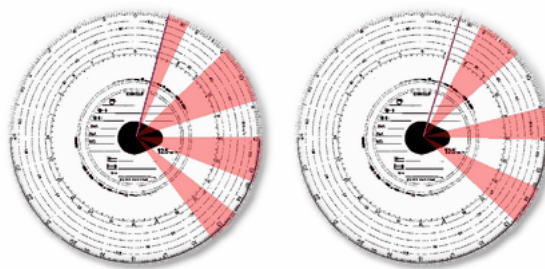
Na zakładce "[Dane podstawowe](#)" przedstawione są wszystkie dane jakie program odczytuje z tarczy. Znajdują się także na niej pola identyfikujące tarczę, takie jak nazwisko kierowcy, numer rejestracyjny samochodu itp. Pola te należy uzupełnić, aby dane tarczy w bazie były kompletne.

Zakładka "[Kontrola czasu pracy](#)" podsumowuje aktualną wykresówkę pod względem kontroli jazdy i przerw w jeździe ciągłej, zgodnie z obowiązującą [ustawą](#). Jeżeli na tarczy rozpoznane zostało wykroczenie, nazwa zakładki zostanie poszerzona o wykrzyknik: **Kontrola czasu pracy !**.

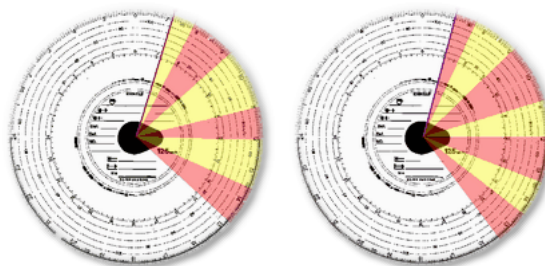
14.5. Tarcze zespołowe

Program **TachoScan Control** dokonuje automatycznie podstawowego sprawdzenia poprawności tarcz zespołowych. Program próbuje ustalić, czy dla każdej tarczki jej zdarzeniu jazdy towarzyszą zdarzenia dyżuru na innych tarczach. Jeżeli okaże się, że jest tarcza, na której znajdują się zdarzenia postoju zamiast oczekiwanych zdarzeń dyżuru, program sam zamieni je na dyspozycyjność podczas zapisu tarczy.

Jeżeli przyjmujemy, że w samochodzie którym jechało dwóch kierowców tachograf nie umożliwiał równoczesnej rejestracji zdarzeń na dwóch tarczach, po zakończeniu jazdy ich tarcze mogą wyglądać następująco:



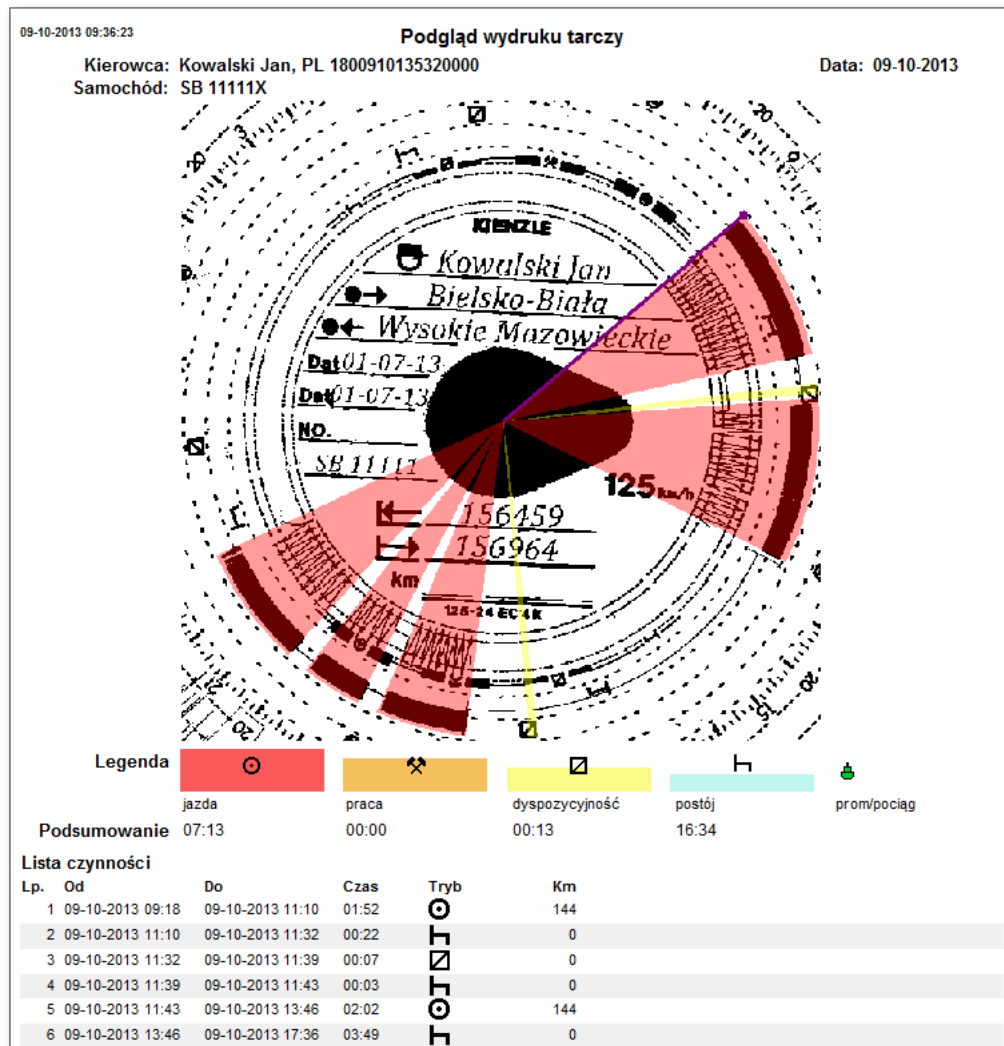
Jeżeli te tarcze zostaną zeskanowane do programu TachoScan, w momencie zapisywania ich do bazy zdarzenia postoju (kolor biały) zostaną automatycznie zamienione na dyspozycyjność (kolor żółty).



14.6. Drukowanie czynności

Na każdej zakładce analizy tarcz znajduje się przycisk **[Drukuj]**. Służy on do wydrukowania aktualnie otwartej tarczy wraz z listą zdarzeń i adnotacjami.

Wygląd przykładowego wydruku tarczy:



14.7. Obraz zeskanowanej tarczy

Ten element zawiera obraz zeskanowanej tarczy z naniesionymi pomocniczymi oznaczeniami. Są nimi:

- **zegar** - dwudziestoczwórty zegar, znajdujący się w lewym górnym rogu. Pokazuje on czas wskazywany na tarczy przez kursor myszy. Przydaje się on np. podczas zmiany czasu rozpoczęcia i zakończenia się zdarzeń.
- **rozpoznane zdarzenia** - nanoszone są w postaci wycinków koła w odpowiednim kolorze, obejmujących cały czas trwania zdarzenia. Zdarzenia te są graficznym obrazem "[Listy zdarzeń](#)", a ich znaczenie opisane jest w dziale "[Analiza zeskanowanych tarcz](#)".

Czas trwania zdarzeń można wygodnie zmieniać przy użyciu myszy. Najpierw należy ustawić kursor nad krawędzią wycinka reprezentującego to zdarzenie, tak aby strzałka kursora zmieniła się w znak . Wtedy należy nacisnąć i przytrzymać lewy klawisz myszy, a na-

stępnie przesunąć ową krawędź na nową pozycję, kontrolując to przesunięcie zegarem, znajdującym się w lewym górnym rogu obrazu.

W ten sam sposób można zmienić godzinę rozpoczęcia.

Po kliknięciu tarczy prawym przyciskiem myszy pojawi się [menu](#), służące do zarządzania tarczą i zdarzeniami.

14.8. Lista zdarzeń

Lista zdarzeń zawiera kolejno ułożone zdarzenia, od pierwszego rejestrowanego przez tarczę do ostatniego, zachowując kolorystykę z [tarczy](#). Kolejne wiersze ułożone są według czasu wystąpienia.

Lista zdarzeń

Lp.	Od	Do	Czas	Km	Tryb	Km/h
1	07:09	09:02	01:53	156		83
2	09:02	09:31	00:29	0		
3	09:31	09:49	00:17	0		
4	09:49	10:48	00:59	61		62
5	10:48	12:24	01:35	0		
6	12:24	13:30	01:05	0		
7	13:30	16:22	02:52	174		61
8	16:22	07:09	14:48	0		

Po kliknięciu danego zdarzenia na liście, odpowiadający mu wycinek koła na tarczy zmieni kolor na niebieski, obrazując pozycję tego zdarzenia na tarczy.

Znaczenie skrótów: - postój, - jazda, - praca, - dyspozycyjność.

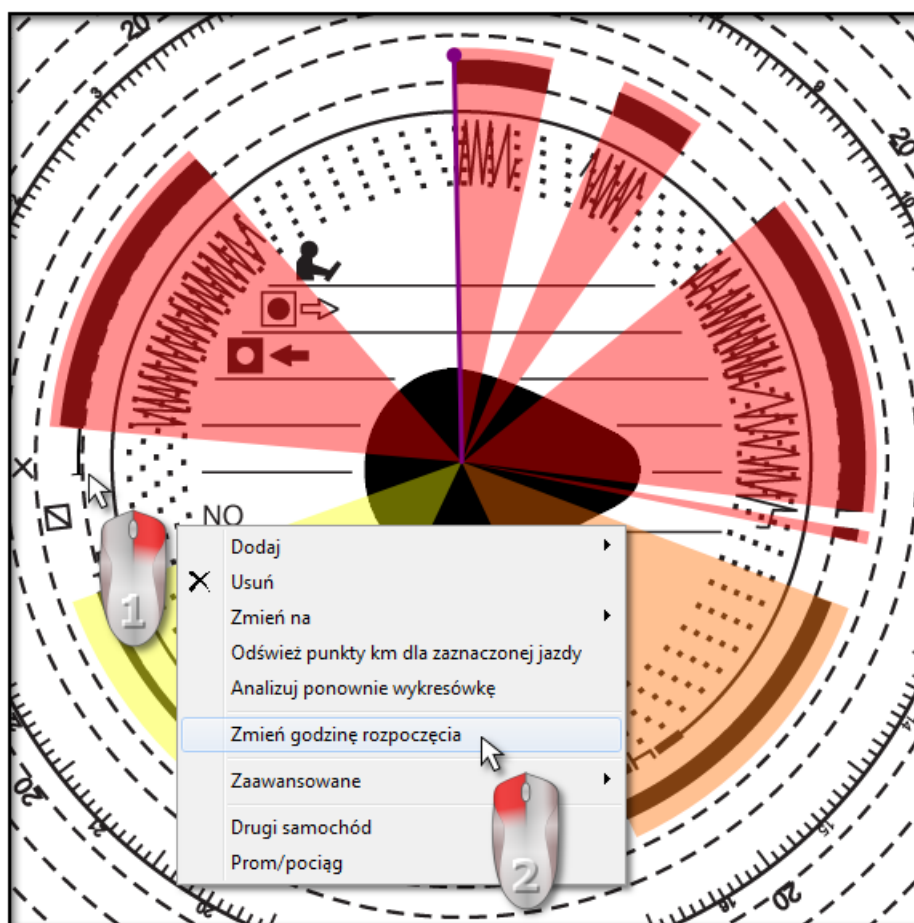
Po kliknięciu listy prawym przyciskiem myszy pojawi się [menu](#), służące do zarządzania zdarzeniami.

Po zaznaczeniu myszą więcej niż jednego zdarzenia na liście pokazuje się podpowiedź zawierająca podsumowanie czasów poszczególnych rodzajów czynności w wybranym zakresie.

14.9. Zmień godzinę rozpoczęcia

Godzina rozpoczęcia oznacza moment pierwszego włożenia wykresówki przez kierowcę do tachografu lub godzinę rozpoczęcia wpisów manualnych (na odwrocie wykresówki). Jest ona reprezentowana przez fioletową linię, biegnącą od środka tarczy. Godzinę rozpoczęcia można zmienić w zakładkach **Podgląd odczytu** i **Dane podstawowe** na sposoby opisane poniżej.

Przy użyciu opcji Zmień godzinę rozpoczęcia

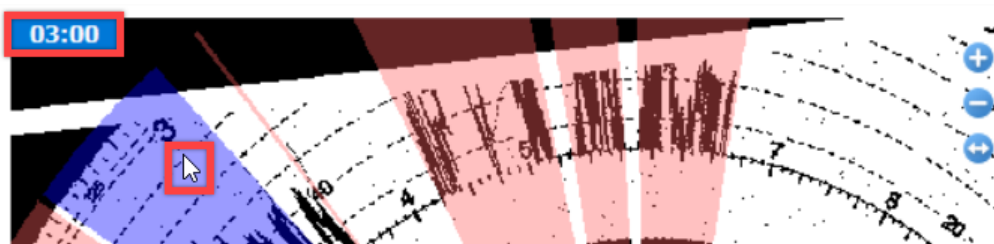


Rys. Zmiana godziny rozpoczęcia.

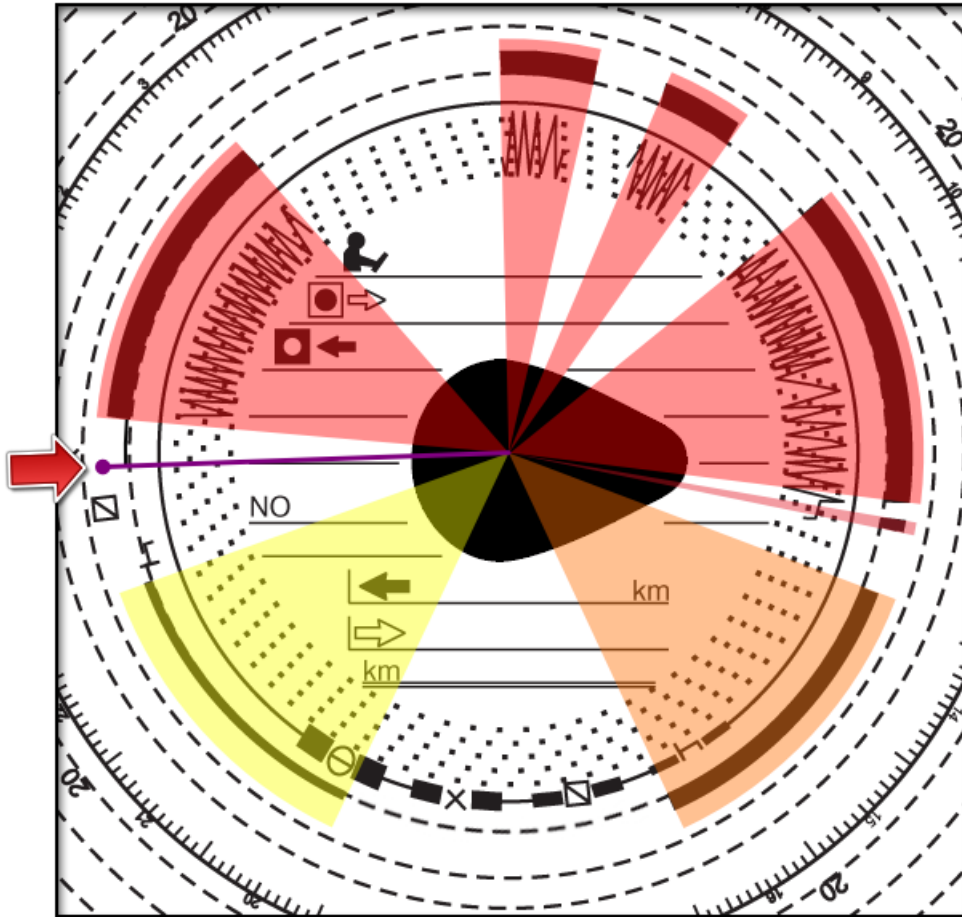
1. Ustaw kursor myszy w miejscu pierwszego włożenia wykresówki do tachografu (patrz: rys. powyżej), które chcesz ustawić.

Uwaga! Jeśli wcześniej zostały ustawione jakieś trasy, muszą one zostać najpierw usunięte.

Zegar w lewym górnym rogu wskazuje godzinę, nad którą kursor znajduje się w danym momencie.



2. Kliknij w tym miejscu prawym przyciskiem myszy, a następnie wybierz opcję **Zmień godzinę rozpoczęcia** z rozwijanego menu (patrz: rys. powyżej).
 - o Fioletowa linia (godzina rozpoczęcia) zostanie przesunięta do wybranego miejsca (patrz: rys. poniżej).



Rys. Zmieniona godzina rozpoczęcia.

Wyjątek:

Jeśli docelowe miejsce godziny rozpoczęcia znajduje się w obszarze zdarzenia jazdy, program automatycznie przestawi ją na początek tego zdarzenia.

Przez przesunięcie za pomocą myszy

Ten sposób działa tylko w zakładce **Dane podstawowe**.

Przesuwanie godziny rozpoczęcia możliwe jest tylko w obrębie jednego zdarzenia, na którym znajduje się fioletowa linia.

1. Ustaw kursor myszy na fioletowej linii, tak aby standardowy kursor myszy zmienił się na następujący: .
2. Kliknij i przytrzymaj lewy przycisk myszy, a następnie przesunij fioletową linię na pożądaną pozycję (posiłkując się zegarem w lewym górnym rogu podglądu tarczy).

Automatycznie po najdłuższym odpoczynku

Program może automatycznie ustawiać początek wykresówki po najdłuższym odpoczynku.

1. Kliknij [Ustawienia](#) w menu głównym programu.
2. Kliknij [Ustawienia analizy](#).
3. W zakładce [Tolerancja](#) zaznacz opcję **Ustawiaj początek tarczy po najdłuższym odpoczynku**.

14.10. Ustaw godzinę 12:00

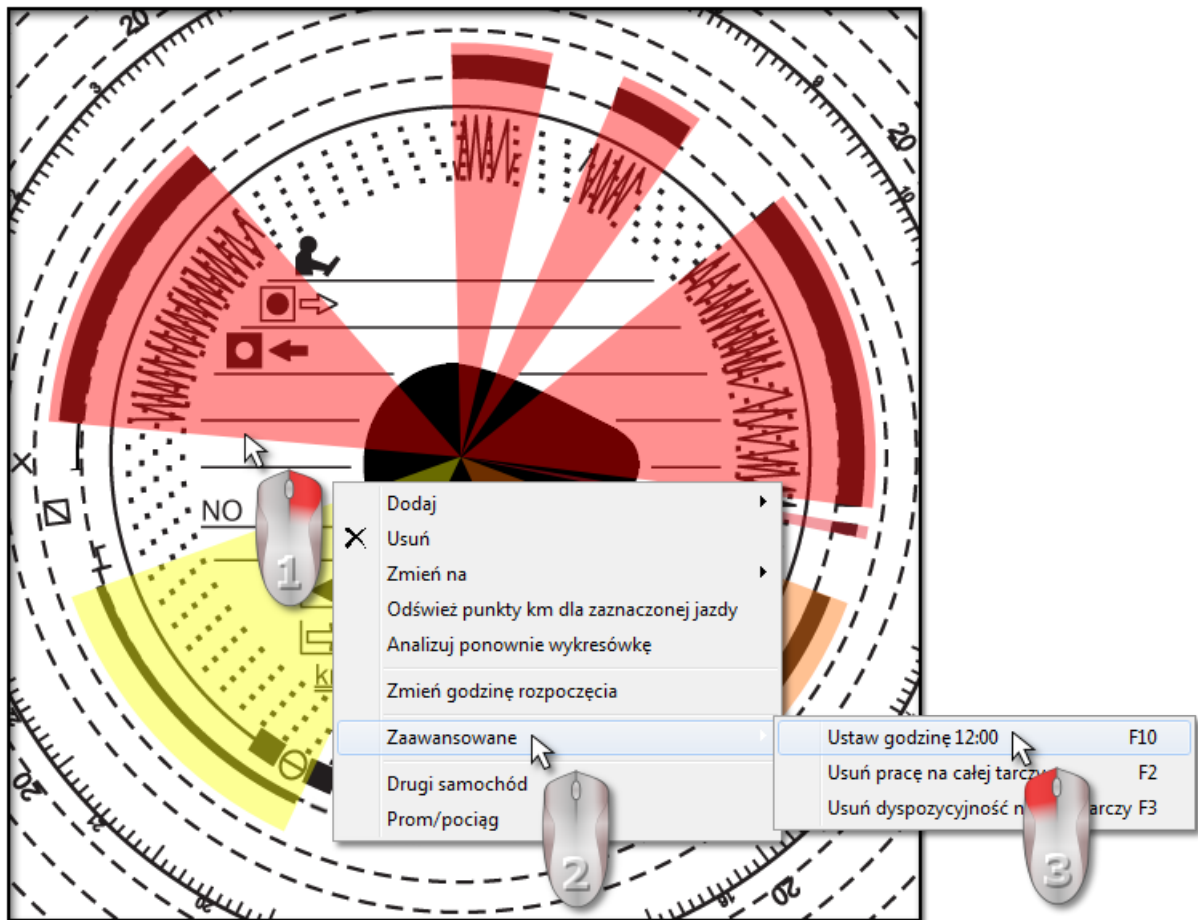
Jeśli uważasz, że program błędnie odczytał czas rozpoczęcia czynności na wykresówce, sprawdź, czy godzina 12:00 jest ustawiona poprawnie.

Zmiany godziny 12:00 można dokonać tylko w zakładce [Dane podstawowe](#).

Aby ustawić godzinę 12:00:

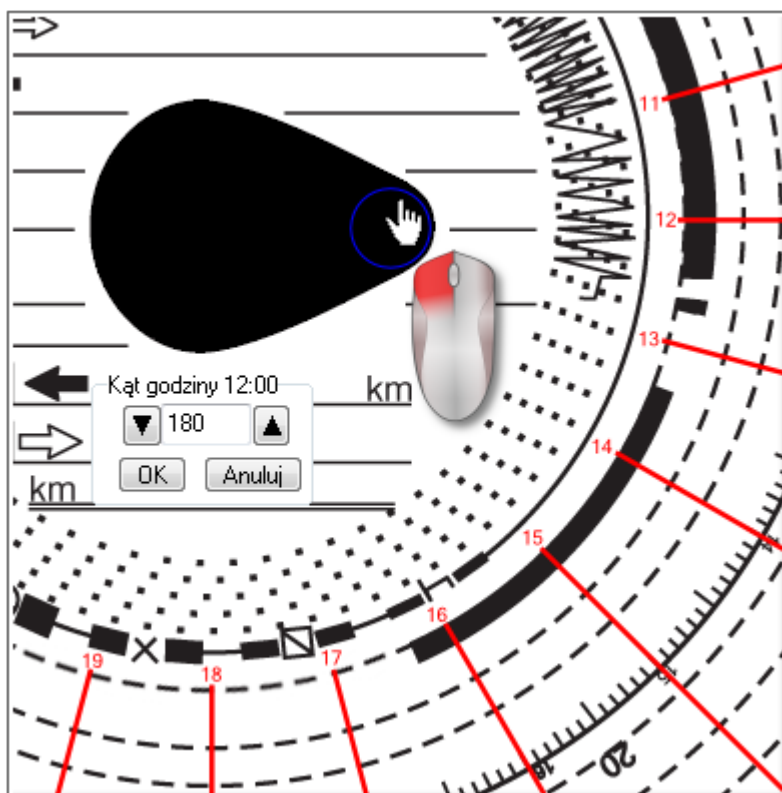
1. Kliknij prawym przyciskiem myszy w dowolnym miejscu wykresówki (patrz: rys. poniżej).
2. Z rozwijanego menu wybierz kolejno pozycje: **Zaawansowane** -> **Ustaw godzinę 12:00**.

Zamiast wykonywania powyższych kroków możesz wcisnąć klawisz **F10**.



Rys. Rozwijane menu: "Ustaw godzinę 12".

Po wykonaniu powyższych kroków z obrazu tarczy znikną zdarzenia oznaczone kolorami. Zamiast nich pojawi się czerwone koło oznaczające położenie godziny 12:00 na wykresówce oraz okienko wskazujące kąt odchylenia godziny 12:00 (**Kąt godziny 12:00**) wraz z pomocniczymi liniami wskazującymi godziny na tarczy (patrz: rys. poniżej). Ponadto zegar w lewym górnym rogu obrazu tarczy jest zastąpiony aktualnym kątem odchylenia godziny 12:00.

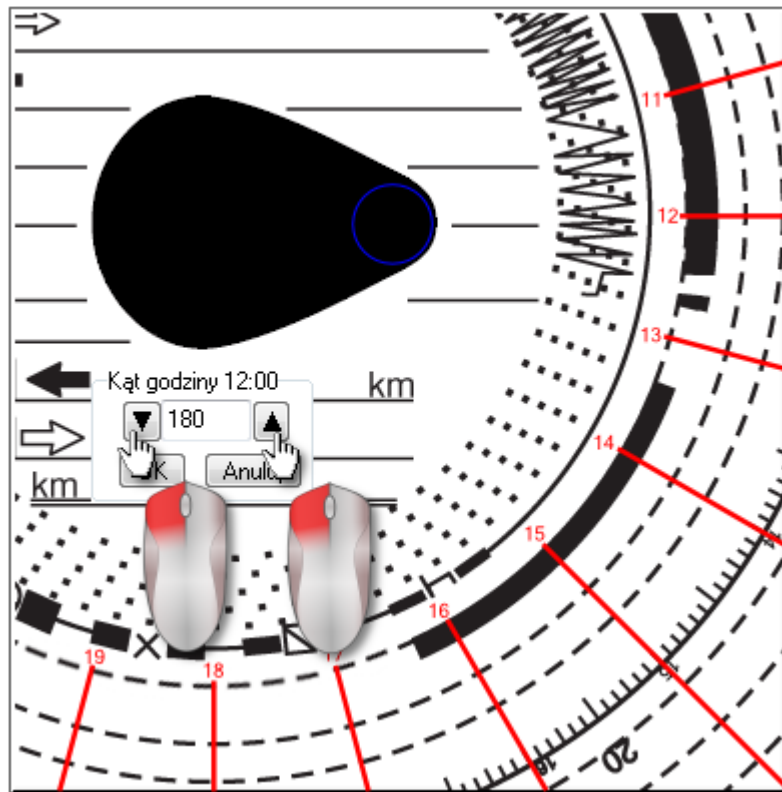


Rys. Kalibracja za pomocą kółka.

Aby zmienić kąt godziny 12:00:

1. Kliknij i przytrzymaj lewym przyciskiem myszy symbolizujące ją kółko (patrz: rys. powyżej).
2. Trzymając lewy przycisk myszy, przesuń kursor myszy, aby ustawić kółko w nowej pozycji.

Precyzyjnego ustawienia możesz dokonać wciskając odpowiednie przyciski w okienku **Kąt godziny 12:00** (patrz: rys. poniżej).



Rys. Precyzyjna kalibracja.

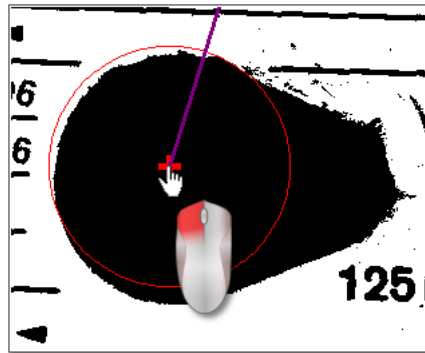
Poprawne ustawienie godziny 12:00 (zawsze w cieńszym końcu łezki) osiąga się, gdy linie pomocnicze wskazujące godziny pokrywają się z godzinami na wykresówce.

14.11. Zmiana środka tarczy

Opcja zmiany środka tarczy przydatna jest głównie w dwóch sytuacjach:

- program nie był w stanie poprawnie go umiejscowić, gdyż tarcza ma uszkodzoną **łezkę**,
- zostało naniesione zbyt mało punktów na wykres kilometrów, gdyż był on niedokładnie rysowany przez tachograf.

Żeby przesunąć środek tarczy, należy ustawić kursor myszy nad czerwonym plusem, a następnie nacisnąć i przytrzymać lewy klawisz myszy. Do czasu zwolnienia go, czerwone kołko oznaczające środek tarczy będzie przesuwano się wraz z kursorem. Po ustawieniu kółka w nowym miejscu należy puścić klawisz myszy, oraz jeżeli były ustawione jakieś trasy, należy potwierdzić ich usunięcie.



15. Okno podglądu/edycji dnia z karty kierowcy

Okno składa się z następujących elementów:

15.1. Podgląd i edycja danych

Górna część okna edycji danych cyfrowych zawiera następujące elementy:

Wykres dzienny kierowcy

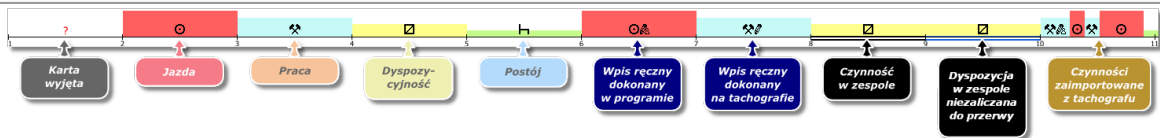
Dane podstawowe

Kierowca, Data, Samochód, stan początkowy i końcowy licznika km.

1. Jeżeli w danym dniu kierowca prowadził więcej niż jeden pojazd, można przeska-kiwać między czynnościami związanymi z danym samochodem, wybierając odpow-iedni numer rejestracyjny w polu **Samochód**.
2. Zmiana daty w polu **Dzień** powoduje przeskok do karty wybranego kierowcy z da-nego dnia, jeśli tylko jest w bazie. W przeciwnym razie zamiast wykresy czynno-ści pokaże się napis **Braki danych**.
3. Wybór innego nazwiska w polu **Kierowca** skutkuje zamknięciem edycji danych poprzedniego kierowcy i przejściem do edycji danych z karty tego kierowcy.
4. Strzałki ◀ ▶ pozwalają na przesuwanie wykresu dziennego o godzinę wstecz lub w przód. Przesunięcie wykresu chociażby o godzinę powoduje ukrycie kolumny **Podsumowanie** oraz kilometrów początkowych i końcowych. Te informacje sa tylko dostępne, gdy przedstawiamy pełny dzień z tachografu i mamy zapisane w danych z tachografu kilometry początkowe i końcowe.

Wybór daty lub kierowcy przy karcie kierowcy ma zupełnie inne znaczenie niż przy analogowej tarczy.

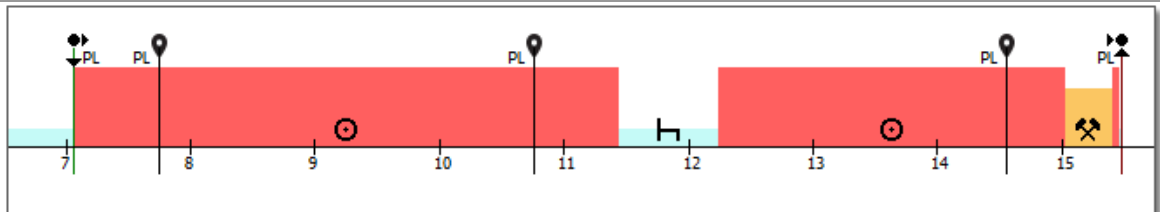
Oznaczenia czynności



Rys. Wykres dzienny kierowcy.

Pozostałe oznaczenia są opisane w oknie legendy programu (przycisk: **Legenda** poniżej listy czynności).

Znaki specjalne



Rys. Znaki widoczne na wykresie dziennym kierowcy.

- włożenie karty, z kodem kraju;
- wyjęcie karty, z kodem kraju;
- znacznik lokalizacji pojazdu, z kodem kraju (dotyczy odczytów ze smart tachografów).

Lokalizacja w przypadku smart tachografów pobierana jest co 3h skumulowanego czasu jazdy, przy włożeniu i wyjęciu karty.

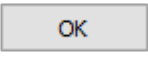
Znacznik włożenia karty w sytuacji jego przesunięcia, zmieni kolor na niebieski.

Wpis manualny zmiany lokalizacji bez wyjmowania/wkładania karty kierowcy nie jest prawidłowo rejestrowany przez niektóre tachografy.

W takim przypadku może dojść do sytuacji, że na wykresie może być widoczne kilka pod rząd wyjęć karty ze zmianą lokalizacji i analogicznie kilka pod rząd włożeń karty ze zmianą lokalizacji.

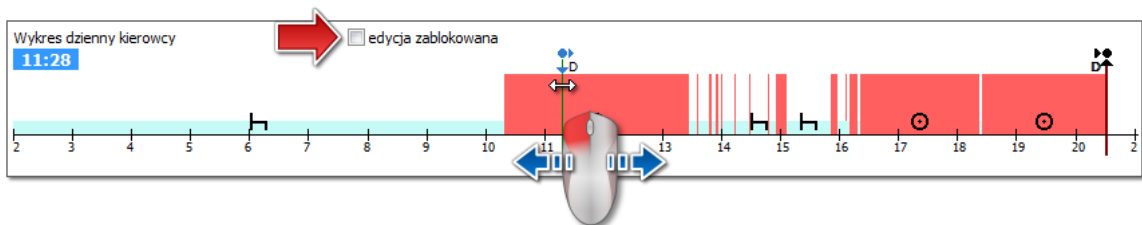
Dodawanie, edycja, usuwanie wpisów krajów rozpoczęcia i zakończenia

Dodawanie:

1. Odznacz opcję: **edycja zablokowana**.
2. Kliknij prawym przyciskiem myszy w miejscu wstawienia wpisu kraju - z rozwijanego menu wybierz: **Wpis kraju**.
3. W nowym oknie wybierz godzinę, zaznacz **Kraj rozpoczęcia** lub **Kraj zakończenia**, a następnie wybierz **kraj**.
4. Kliknij  - program wstawi niebieski znak wpisu.

Edycja:

1. Odznacz opcję: **edycja zablokowana**.
2. Kliknij i przytrzymaj lewym przyciskiem myszy znak wpisu, a następnie przesun go w wybrane miejsce (rys. poniżej).



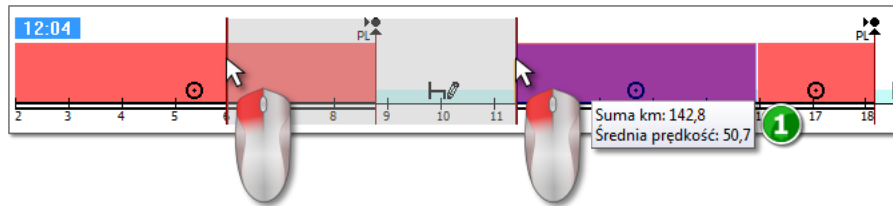
Usuwanie:

1. Odznacz opcję: **edycja zablokowana**.
2. Kliknij prawym przyciskiem myszy na znaku wpisu kraju, który chcesz usunąć, a następnie z rozwijanego menu wybierz: **Usuń**.

Zaznaczenie dowolnego obszaru

Zaznaczenie obszaru poprzez umieszczenie dwu pionowych, brązowych kresek na wykresie (rys. poniżej). W zakładce: **Zaznaczenie** możemy odczytać sumę zda-

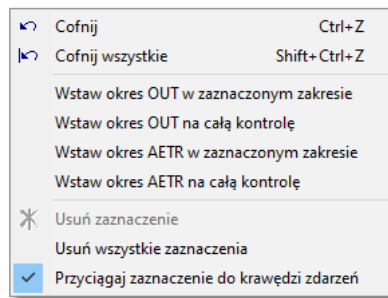
rzeń z zaznaczonego obszaru. Kreski te stawia się poprzez pojedyncze kliknięcie lewym przyciskiem myszy w wybrany punkt.



Rys. Zaznaczenie obszaru.

Jeśli zaznaczenie obejmie zdarzenie jazdy to program wyświetli w dymku sumę km i średnią prędkość (poz.1 - rys. powyżej).

Zaznaczenie można usunąć klikając prawym przyciskiem myszy na wykresie i wybierając z menu opcję: **Usuń zaznaczenie** lub **Usuń wszystkie zaznaczenia** (rys. poniżej).



Rys. Usuwanie zaznaczenia.

W rozwijanym menu znajdują się opcja: **Przyciągaj zaznaczenie do krawędzi zdarzeń** (rys. powyżej) - umożliwia ona w przypadku przesunięcia kreski w pobliżu początku lub końca zdarzenia na automatyczne ustawienie jej odpowiednio na początku lub końcu tego zdarzenia.

Rozwijane menu (edycja odblokowana)

Dostępne opcje (ogólnie):

- wstawienie nowej czynności;
- zmiana i usuwanie zaznaczonej czynności;
- zmiana wszystkich czynności **karta wyjęta** na **Postój**;
- ustawienie zdarzenia jako **zespołowe** lub **niezespołowe**;
- zmiana wszystkich czynności **karta wyjęta** trwających krócej niż 5 minut na **Postój**;

- oznaczenie zdarzenia jazdy jako podjazd na prom lub pociąg;
- dodanie wpisu kraju;
- wstawienie okresu OUT na zaznaczony zakres lub całą kontrolę;
- wstawienie okresu, w którym kierowca jeździł zgodnie z umową AETR na zaznaczony zakres lub całą kontrolę;
- usunięcie pionowej kreski zaznaczenia obszaru;
- usunięcie wszystkich zaznaczeń obszaru;
- przeniesienie danych z tachografu cyfrowego w miejsce Karty Wyjętej (jeżeli otwarty jest podgląd jednego ze slotów z tachografu i wybrano zdarzenie karta wyjęta).

Każdą zmianę można cofnąć, naciskając



. Kilukrotne naciśnięcie tej kombinacji

cofnie określoną ilość ostatnich zmian.

Dodawanie, edycja i usuwanie czynności

Program umożliwia dodawanie, przesuwanie i usuwanie zdarzeń pobranych z karty kierowcy.

Jeśli wyświetlony jest napis: **Aby móc edytować, wybierz samochód** oznacza to, iż w danym dniu kierowca posiada zapisy z co najmniej dwóch pojazdów. W takim przypadku w oknie znajdą następujące zmiany:

- ukryty jest licznik km początkowych i końcowych,
- zablokowany jest przycisk: **Zmień samochód**,
- na liście czynności, w podsumowaniu, w oknie lokalizacji, w oknie zdarzeń i awarii oraz w oknie adnotacji będą widoczne zapisy dla wszystkich pojazdów (jeśli będzie wybrany określony pojazd to w powyższych oknach będą widoczne zapisy tylko dla tego wybranego pojazdu).

Aby odblokować wymienione powyżej elementy należy wybrać określony numer rejestracyjny pojazdu w polu: **Samochód**.

Edycja zdarzenia

Po najechaniu kursorem myszy na okolicę granicy dwu czynności (kursor zmienia się na następujący: "↔" - rys. poniżej) należy nacisnąć lewy przycisk myszy i trzymając go (poz.1) przesunąć granice zdarzenia, po czym puścić.



- "?" krótsze niż 5 minut na postój,
- Wszystkie "?" na postój.

1. W celu dodania zdarzenia jazdy lub innej pracy kliknij prawym przyciskiem myszy i z rozwijanego menu wybierz **Wstaw czynności**
2. Wybierz co najmniej jedną z opcji:
 - Wstaw czynność jazdy/innej pracy, gdy jest zarejestrowana prędkość podczas postoju w słocie 1;
 - Wstaw czynność jazdy/innej pracy, gdy jest zarejestrowana dyspozycja w słocie 2 w trakcie odpoczynku w słocie 1;
3. W sekcji **Zastosuj dla:** wybierz zakres działania funkcjonalności:
 - Dla zaznaczonego obszaru;
 - Dla wybranego dnia;
 - Dla całej kontroli (zmiana tylko dla aktualnie wybranego kierowcy).
4. Zatwierdź

Z rozwijanego menu wybierz: **Wstaw**, a następnie wybierz rodzaj zdarzenia oraz godzinę rozpoczęcia i zakończenia.

Usuwanie zdarzeń

W celu usunięcia danego zdarzenia kliknij na nim prawym przyciskiem myszy, a następnie z rozwijanego menu wybierz: **Usun**.

Miejsce usuwanego zdarzenia jest uzupełnianie zdarzeniem po nim następującym.

Pomocna przy edycji wykresu jest możliwość powiększania go przy pomocy przycisku:  znajdującego się po prawej stronie wykresu. Z kolei przy pomocy przycisku  pomniejszamy wykres, a przycisk  powoduje powrót wielkości wykresu do rozmiaru domyślnego. Przy pomocy powyższych opcji skalowane są równocześnie wszystkie wykresy.

Jeśli dla edytowanego dnia posiadamy odczyt z tachografu cyfrowego (ten sam samochód) to istnieje możliwość kopiowania danych z tachografu w miejsce zdarzenia **karta wyjęta** (znak "?") - opcja: **Przenieś z tachografu - slot 1**.

Opcje**Jazda zespołowa**

Jeżeli w edytowanym dniu występują czynności zespołowe i program wykryje dane z karty drugiego kierowcy na ten dzień, aktywuje się opcja podglądu czynności tego

kierowcy - guzik . Jego wciśnięcie skutkuje pojawieniem się analogicznego, lecz nieedytowalnego wykresu dla drugiego kierowcy z załogi. Aktywuje się także opcja przejścia do edycji dnia drugiego kierowcy z załogi - guzik **[Edytuj]**.

Podgląd czynności z tachografu

Jeżeli dla danego dnia i pojazdu program wykryje w bazie dane z tachografu cyfrowego, aktywują się opcje podglądu czynności odczytanych z obu slotów tachogra-

fu z tego samochodu - guziki  i . Wciśnięcie jednego z nich skutkuje pojawieniem się wykresu czynności dla danego slotu. Aktywuje się także opcja przejścia do edycji danego dnia z tachografu cyfrowego - guzik **[Edytuj]** poniżej.

Po najeźdzeniu do wybranych czynności zarejestrowanych na tachografie wyświetlona zostanie podpowiedź zawierająca informacje na temat kierowcy i numeru jego karty.

Wykres prędkości**S1**

Po naciśnięciu poniżej wykresu czynności zostanie wyświetlona opcja: ☒ **Wykres prędkości** - wyświetla/ukrywa Wykres prędkości pobrany z tachografu

Wykres zostanie wyświetlony jeśli dla danego pojazdu zostały pobrane dane prędkości.

*Przerwaną linią zaznaczono **autoryzowaną prędkość**.*

*Program pobiera i zapisuje do bazy danych prędkość jeśli jest zaznaczona opcja: **zapisuj szczegółową prędkość z tachografu cyfrowego** w oknie [ustawień programu](#).*

Tachograf cyfrowy zapisuje w swojej pamięci prędkość z ostatnich 24 godzin jazdy.

Zostały wykryte ostrzeżenia

Jeśli w dolnej części okna zostanie wyświetlony ten tekst oznacza to, że program w otwartym odczycie wykrył nieprawidłowości związane z użytkowaniem karty kierowcy - kliknięcie **LPM** na tym tekście spowoduje wyświetlenie listy wykrytych nieprawidłowości (zakładka: "Ostrzeżenia manipulacji" okna generowania "[naruszeń kierowców](#)").

*Analiza odbywa się na podstawie ustawień w oknie: **Ustawienia analizy** zakładka: "[Ostrzeżenia](#)".*

Przycisk:
 Wykres tygodniowy

Opis zawarty jest w rozdziale: "[Wykres tygodniowy](#)".

Przycisk:
 Drukuj czynności

Opis zawarty jest w rozdziale: "[Drukowanie czynności](#)".

Przycisk:
 Drukuj piktogramy

Opis zawarty jest w rozdziale: "[Drukowanie piktogramów](#)".

15.2. Zakładka nr 1



Zakładka nr 1 (poniżej wykresu czynności, bezpośrednio pod przyciskiem ) zawiera spis okien, które możemy włączać i wyłączać. Zakładka składa się z czterech okien:

Lista czynności

Zawiera kolejno ułożone zdarzenia, od pierwszego rejestrowanego przez kartę w tym dniu do ostatniego, zachowując kolorystykę z tarcz tach. Kolejne wiersze ułożone są według czasu wystąpienia.

Lp.	Od	Do	Czas	Tryb	Zespół	Slot	Nr rej.	Km
1	01:00	11:34	10:34		Nie	1	NOLCFCF	
2	11:34	11:35	00:01		KW	1	NOLCFCF	
3	11:35	19:04	07:29		Nie	1	NOLCFCF	
4	19:04	19:25	00:21		WR	1	NOLCFCF	
5	19:25	19:39	00:14		Nie	1	NOLCFCF	
6	19:39	20:06	00:27		Nie	1	NOLCFCF	29
7	20:06	20:59	00:53		Nie	1	NOLCFCF	
8	20:59	21:01	00:02		Tak	1	NOLCFCF	
9	21:01	21:14	00:13		Tak	1	NOLCFCF	14
10	21:14	21:15	00:01		Nie	1	NOLCFCF	1,1
11	21:15	21:21	00:06		KW	1	NOLCFCF	
12	21:21	22:18	00:57		Tak	2	NOLCFCF	
13	22:18	22:20	00:02		KW	2	NOLCFCF	
14	22:20	22:23	00:03		Tak	1	NOLCFCF	
15	22:23	23:39	01:16		Tak	1	NOLCFCF	23,7
16	23:39	23:40	00:01		Nie	1	NOLCFCF	0,3
17	23:40	23:41	00:01		KW	1	NOLCFCF	
18	23:41	01:00	01:19		Tak	2	NOLCFCF	

Rys. Lista czynności.

Po kliknięciu danego zdarzenia na liście, odpowiadający mu pasek wykresu dziennego kierowcy zostanie podświetlony, obrazując pozycję tego zdarzenia na wykresie.

Znaczenie symboli:

- - postój, - jazda, - praca, - dyspozycyjność;
- - prom/pociąg, przykład: ;
- - km uśrednione;
- - km uśrednione z uwzględnieniem wpisów krajów na karcie;
- - km uśrednione z uwzględnieniem wpisów krajów w tachografie;
- - km wyliczone na podstawie prędkości szczegółowej lub stanów licznika;
- **KW** - karta wyjęta;
- **WR** - Wpis ręczny - zdarzenie zapisane za pomocą tachografu przez kierowcę w miejscu zdarzenia karta wyjęta. Jest to również zdarzenie dodane lub zamienione w programie;

Symbol zawierający oznaczenie:  jest zdarzeniem oznaczonym jako **prom/pociąg**. Przykład:



Po kliknięciu listy prawym przyciskiem myszy pojawi się [menu](#), służące do zarządzania zdarzeniami.

Podsumowanie

W tym oknie podsumowane są kolejno zdarzenia z wykresu dziennego kierowcy:
 - godziny jazdy, - godziny pracy, - godziny dyspozycyjności, - godziny postoju, - godziny karty wyjętej, - suma kilometrów przejechana przez kierowcę na wybranym pojeździe, - suma kilometrów z tachografu (w przypadku braku danych z tachografu, wartość obliczana na podstawie włożeń i wyjęć karty), - średnia prędkość.

Niezależnie od liczby otwartych wykresów (wizualizacja zespołowa, wizualizacja z tachografem) sumowany jest tylko wykres dzienny kierowcy będący na samej górze.

Zaznaczenie

Okno to podzielone jest na dwie części:

- **Zaznaczona czynność** - pokazywana jest informacja na temat wskazywanego za pomocą myszki zdarzenia (postój, jazda, praca, dyspozycyjność, karta wyjęta) na wykresie lub czynności (miejsce włożenia karty, miejsce wyjęcia karty)
- **Zaznaczony obszar** - zawiera podsumowanie kolejno zdarzeń znajdujących się w tym obszarze.

Naruszenia

Jest to okno bieżącej kontroli czasu pracy kierowcy. Na tej zakładce nie jest wykonywana pełna kontrola dnia z karty kierowcy. Kontrolowany jest tylko czas jazdy ciągłej i przerwa w czasie jazdy ciągłej. Pełny obraz zgodności z ustawą przedstawiają dopiero raporty kontrolne.

Jeśli w danym dniu kierowca poruszał się więcej niż dwoma pojazdami naruszenia w jeździe ciągłej i dziennej będą analizowane zawsze dla wszystkich pobranych czynności w danym dniu niezależnie od wybranego samochodu.

15.3. Zakładka nr 2



Zakładka nr 2 (poniżej wykresu czynności, bezpośrednio pod przyciskiem ) zawiera spis okien, które możemy włączać i wyłączać. Zakładka składa się z trzech okien:

Zdarzenia i awarie

Lista pokazująca wyszczególnienie zdarzeń i awarii pobranych w danym dniu z karty kierowcy.

*Komunikat typu: **09:38: nakładające się czasy** jest generowanym przez program. Występuje on wtedy, gdy tachograf błędnie zapisze czasy zdarzeń na karcie.*



Zdarzenia i awarie

- otwiera okno wywołania raportu: Zdarzenia i awarie. Raport można generować dla dowolnego kierowcy w dowolnym okresie czasu.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

Adnotacje

Pole to umożliwia zapisanie uwag dotyczących danego dnia z karty kierowcy. Będą one przechowywane w bazie danych razem z pozostałymi danymi o analizowanym dniu oraz wyświetlane po każdym otwarciu.

Tekst wpisany w tym oknie będzie również widoczny na wydruku czynności.

Lokalizacja

Lokalizacje (miejsca) są odczytywane z karty kierowcy i prezentowane na drugiej zakładce widoku dziennego karty kierowcy.

Poszczególne wpisy zawierają poniższe informacje:

- **Data i godzina;**

- Zawartość oznaczona jest **kolorem czerwonym**, jeśli wykazano różnicę między datą i godziną pozycji GNSS a datą i czasem aktywności według tachografu i karty kierowcy.

- **Stan licznika;**

- **Zdarzenie**

- włożenie karty, wyjęcie karty (w tym zmiana kraju);

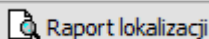
- początek - wpis manualny, koniec - wpis manualny;
- początek - tachograf, koniec - tachograf (początek i koniec zapisu czynności odnotowanych przez tachograf);
- odczyt lokalizacji pojazdu;
- załadunek lub rozładunek (tylko karty G2V2);
- przekroczenie granicy (tylko karty G2V2);
- **Kraj;**
- **Czas GNSS**
 - Zawartość oznaczona jest **kolorem czerwonym**, jeśli wykazano różnicę między datą i godziną pozycji GNSS a datą i czasem aktywności według tachografu i karty kierowcy.
- **Kraj GNSS.**
 - Zaimportowane punkty GNSS posiadają opis: **Import z tachografu.**

*Ostrzeżenie o różnicy między datą i godziną pozycji GNSS a datą i godziną w tachografie/karcie kierowcy wykazywane jest w zależności od statusu aktywacji i wartości ustawienia **Ostrzegaj, gdy data i godzina pozycji GNSS różni się od daty i godziny w tachografie lub na karcie o co najmniej [xx] minut** oraz warunku **Generuj ostrzeżenie, jeżeli pomiędzy czasem z GNSS a czasem z tachografu jest co najmniej [xx] minut jazdy**. Ustawienie i warunek dostępne są z poziomu menu: [Ustawienia](#) -> [Ustawienia analizy](#) -> [Ostrzeżenia](#).*

Miejsca włożenia i wyjęcia karty kierowcy przedstawione są na wykresie dziennym kierowcy.

Raport lokalizacji

Dodatkowo dostępny jest raport wywoływany za pomocą przycisku:



Raport lokalizacji. W oknie wywołania wydruku wybrać kierowcę oraz podać długość analizowanego okresu. Zawartość kolumn **Data i godzina** oraz **Czas GNSS** oznaczona jest **kolorem czerwonym**, jeśli wykazano różnicę między datą i godziną pozycji GNSS a datą i czasem aktywności według tachografu i karty kierowcy.

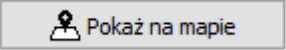
*Ostrzeżenie o różnicy między datą i godziną pozycji GNSS a datą i godziną w tachografie/karcie kierowcy wykazywane jest w zależności od statusu aktywacji i wartości ustawienia **Ostrzegaj, gdy data i godzina pozycji GNSS różni się od daty i godziny w tachografie lub na karcie o co najmniej [xx] minut** oraz warunku **Generuj ostrzeżenie, jeżeli pomiędzy czasem z GNSS a czasem z tachografu jest co najmniej [xx] minut jazdy**. Ustawienie i warunek dostępne są z poziomu menu: [Ustawienia](#) -> [Ustawienia analizy](#) -> [Ostrzeżenia](#).*

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego

(patrz: [Generowanie raportów](#)).

Domyślnie w oknie przygotowania wydruku ustawia się kierowcę z okna karty, a daty ustawione są na 2 tygodnie wstecz i wprzód.

Pokaż na mapie

Przycisk  przenosi automatycznie do okna [Porównanie czasu jazdy i kilometrów na mapie](#), ustawiając dany pojazd i zakres na oknie mapy. Domyślnie wyświetlone będą dostępne punkty lokalizacji GNSS.

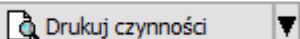
Przycisk jest nieaktywny, gdy:

- w danym dniu dostępne są dwa pojazdy i oba są zaznaczone,
- lista jest pusta,
- wybrane zdarzenie nie zawiera danych GNSS,
- punkt GNSS zaimportowano z odczytu z tachografu cyfrowego.

Dane dotyczące lokalizacji GNSS są zapisywane jedynie na kartach 2. generacji.

15.4. Drukowanie czynności

Podgląd wydruku czynności wywoływany jest za pomocą przycisku:

 Drukuj czynności

. Czynności można wydrukować dla bieżącego dnia lub dla zakresu dat:

Bieżący dzień

Wydruk można wywołać bezpośrednio po kliknięciu na przycisk:

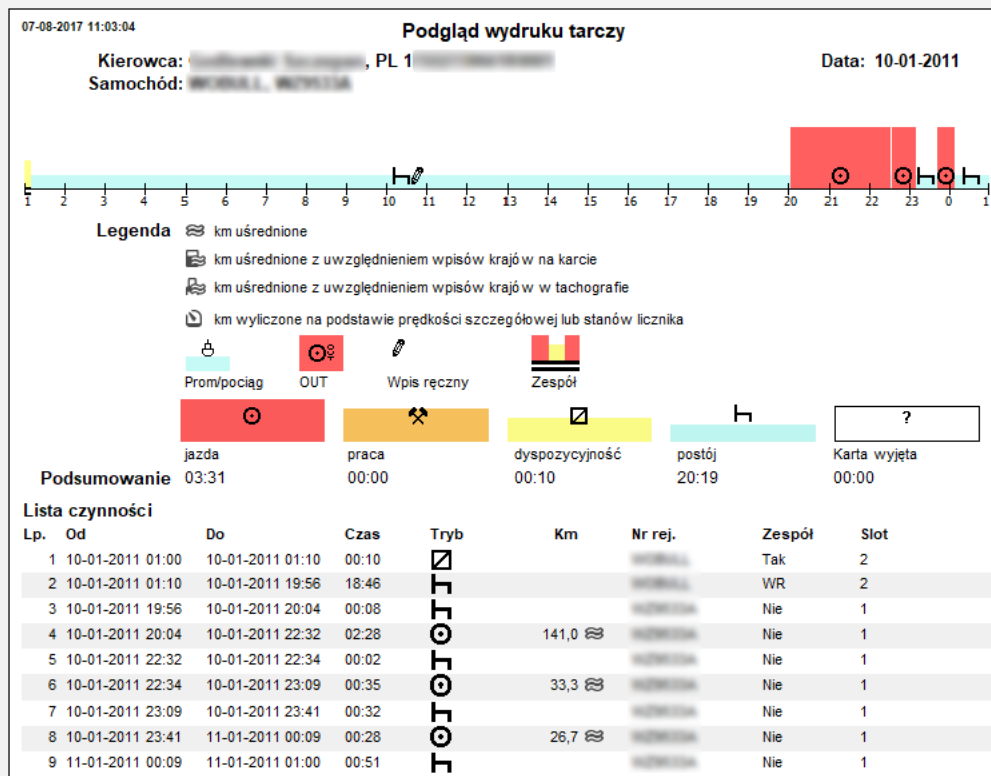
 Drukuj czynności

lub z rozwijanego menu przycisku () wybrać: **Bieżący dzień**.

Podgląd wydruku zawiera:

- wykres dzienny kierowcy i/lub z wykresy drugiego kierowcy, tachografu slot 1/2 i wykresu prędkości (zależnie od tego czy są włączone);
- legendę;
- listę zdarzeń dla każdego aktywnego wykresu dziennego;
- godziny wyjęcia i włożenia karty kierowcy - pod warunkiem, że miały one miejsce oraz został pobrany do programu odczyt tachografu cyfrowego dla danego dnia;
- adnotacje.

Przykładowy wydruku dnia z karty cyfrowej:



Zakres dat

Wydruk można wywołać wybierając z rozwijanego menu przycisku

 Drukuj czynności

pozycję **Zakres dat**.

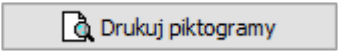
W oknie wywołania wydruku:

- wybierz okres **Od - Do**;
- w zależności od potrzeb zaznacz, które z wykresów dołączyć do raportu.

Aby wyświetlić raport należy posługiwać się przyciskami paska narzędziowego (patrz: [Generowanie raportów](#)).

*Format raportu jest taki sam jak dla wydruku **bieżącego dnia**.*

15.5. Drukowanie piktogramów

Przycisk  i "[[Wydruk \(24h\)](#)]" służy do symulacji wydruku danych za pomocą tachografu cyfrowego. Przy pomocy tego polecenia można wydrukować zarówno dane z karty kierowcy jak i z tachografu.

Funkcja ta jest pomocna w przypadku konieczności porównania danych zapisanych w programie **TachoScan Control** z wydrukiem z tachografu.

Przykład wydruku karty kierowcy

```

▼ 21/12/2006 12:22
-----▼-----
24h▼
-----○-----
○ Muc
  Bartłomiej Tadeusz
  1780125003790000
-----A-----

-----D-----
▼ TachoScan
-----○-----
  06/12/2006 1
-----1-----
A
  615 km
h 00:00 17:25 17h25
-----1-----
h 17:25 17:29 00h04
* 17:29 17:34 00h05
○ 17:34 17:35 00h01
* 17:35 18:15 00h40
-----
? 18:15 00:00 05h45
  615 km; 0 km
-----Σ-----
●▶17:29
▶18:15

○ 00h01 0 km
* 00h45 □ 00h00
h 17h29 ? 05h45
○○ 00h00
-----!x□-----

□● .....
□ .....
○ .....

```

Oznaczenia symboli na piktogramach

Osoby:

□●	Personel firmy transportowej
□	Personel służb uprawnionych do kontroli
○	Kierowca
⊥	Personel autoryzowanych warsztatów

⌂	Personel producenta sprzętu
---	-----------------------------

Czynności:

⏸	Kontrola
🚗	Kierowanie pojazdem
🔧	Przegląd/kalibracja

Tryby pracy tachografu:

🏢	Tryb firmowy
⏸	Tryb kontrolny
🚗	Tryb operacyjny
🔧	Tryb kalibracyjny

Okresy pracy:

👤	Dyżur
🚗	Kierowanie pojazdem
🛌	Odpoczynek
✳	Praca
⏸	Przerwa
?	Nieznany

Grupy czasowe:

👤	Aktualny czas dyżurowania
🚗	Ciągły czas kierowania pojazdem
🛌	Aktualny czas odpoczynku
✳	Aktualny czas pracy
⏸	Skumulowany czas przerwy

Tryby specjalne:

OUT	Poza rejestracją
🚂	Przeprawa promowa/transport kolejną

Elementy wyposażenia pojazdu:

1	Slot kierowcy
2	Slot drugiego kierowcy

	Karta
	Zegar
	Wyświetlacz
	Zewnętrzny nośnik danych
	Zasilanie
	Drukarka/wydruk
	Papier
	Czujnik
	Rozmiar opony
	Pojazd/ jednostka pojazdowa

Funkcje:

	Wyświetlanie
	Zczytał
	Drukowanie

Kwalifikatory:

	Dzienny
	Tygodniowy
	Dwutygodniowy
	Od / do

Inne:

	Zdarzenie
	Awaria
	Początek dziennego okresu pracy
	Koniec dziennego okresu pracy
	Miejsce
	Ręczny wpis czynności
	Zabezpieczenia
	Prędkość
	Czas
	Razem/ podsumowanie

⌚	Przetwarzanie, proszę czekać
∠	Otwarta obudowa
f	Blokada

Karty:

🏠	Karta firmowa
🔍	Karta kontrolna
👤	Karta kierowcy
🔧	Karta warsztatowa
🚫	Brak karty

Okresy prowadzenia pojazdu:

👤👤	Kierowanie załogowe
👤	Czas jazdy w ciągu bieżącego tygodnia
👤	Czas jazdy w ciągu dwóch tygodni

Wydruki:

24h🚫🔧	Wydruk raportu dziennego z karty
24hA🔧	Wydruk raportu dziennego z jednostki pojazdowej
!x🚫🔧	Wydruk zdarzeń i awarii z karty
!xA🔧	Wydruk zdarzeń i awarii z jednostki pojazdowej
T👤🔧	Wydruk danych technicznych
>>🔧	Wydruk raportu o przekroczeniach prędkości

Zdarzenia:

!🚫	Włożenie nieważnej karty
!🚫🚫	Konflikt kart
!👤👤	Nieprawidłowo zapisany czas
!👤🚫	Prowadzenie pojazdu bez ważnej karty

! ■ ○	Włożenie karty podczas ruchu pojazdu
! ■ A	Nieprawidłowe zamknięcie ostatniej sesji
> >	Przekroczenie prędkości
! ÷	Przerwa w zasilaniu
! ∟	Błąd czujnika
! ■	Naruszenie zabezpieczeń
! ○	Dostrojenie zegara (przez warsztat)
> □	Kontrola drogowa

Awarie:

× ■ I	Awaria karty (czytnik 1)
× ■ II	Awaria karty (czytnik 2)
× □	Awaria wyświetlacza
× ÷	Awaria odczytu
× T	Awaria drukarki
× ∟	Awaria czujnika
× A	Awaria jednostki pojazdowej

Wpisy ręczne:

▮ ? ▮	Zapytanie o kontynuację dziennego okresu pracy
▮ ?	Zapytanie o koniec poprzedniego dziennego okresu pracy
▮ ● ?	Potwierdzenie lub wpisanie miejsca zakończenia dziennego okresu pracy
○ ▮ ?	Zapytanie o podanie czasu początkowego
● ▮ ?	Potwierdzenie lub wpisanie miejsca rozpoczęcia dziennego okresu pracy

Inne:

● □	Miejsce kontroli
-----	------------------

	Miejsce rozpoczęcia dziennego okresu pracy
	Miejsce zakończenia dziennego okresu pracy
	Od czasu
	Do czasu
	Od pojazdu
	Początek trybu poza nadzorem
	Koniec trybu poza nadzorem

16. Okno podglądu danych z tachografu cyfrowego / smart tachografu

Okno podzielone jest na następujące zakładki:

16.1. Informacje ogólne i dane techniczne

Zakładka podzielona jest na kilka części:

- **Dane samochodu;**
- **Zakres danych w bazie**- w tej części widoczne są dwie daty. Pierwsza z nich oznacza pierwszy dzień z zapisanymi czynnościami z tachografu w bazie danych, natomiast druga data oznacza ostatni dzień z zapisanymi czynnościami z tachografu w bazie danych;
- **Dane tachografu cyfrowego/Dane smart tachografu**- w tej części widoczne są dane tachografu;
 -  - podświetl myszą, aby zobaczyć dodatkowe informacje;
- **Parowanie czujników** - w tej części zawarte są dane czujnika ruchu;
 -  - podświetl myszą, aby zobaczyć dodatkowe informacje;
 - w przypadku smart tachografu w polu **Data pierwszego ustawienia czujnika** można wybrać datę z listy, co skutkuje zmianą danych w pozostałych dwóch polach;
- **Identyfikacja powiązanego urządzenia GNSS** - w tej części zawarte są dane identyfikacji urządzenia GNSS;
- **Dane kalibracji** - w zależności od wybranej daty kalibracji w tej części przedstawione są dane warsztatu dokonującego kalibracji oraz dane samej kalibracji;
- **Plomby** - w tej części zawarte są informacje o sposobie **Przymocowania** oraz **Numerach identyfikacyjnych** użytych plomb. Plomb może być maksymalnie 5;
 -  - podświetl myszą, aby zobaczyć dodatkowe informacje;

- **Analiza stałej urządzenia (k) i skutecznego obwodu opony (l)** - porównanie i wyliczenie różnicy stałych "k" i "l" wybranej kalibracji (Dane kalibracji -> Wybierz kalibrację wg daty) z poprzednią;
 - **Prędkość** - na podstawie różnicy stałych "k" i "l" (patrz powyżej) porównane są wartości prędkości wybranej kalibracji z poprzednią.

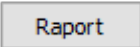


Zostały wykryte ostrzeżenia - jeśli w dolnej części okna zostanie wyświetlony ten tekst oznacza to, że program w otwartym odczycie wykrył nieprawidłowości związane z użytkowaniem tachografu - kliknięcie **LPM** na tym tekście spowoduje wyświetlenie listy wykrytych nieprawidłowości (zakładka: "Ostrzeżenia manipulacji" okna generowania [naruszeń kierowców](#)). Analiza odbywa się na podstawie ustawień w oknie: **Ustawienia analizy** zakładka: "[Ostrzeżenia](#)".

Dane techniczne w czerwonym kolorze - wykryta nieprawidłowość.

Rodzaj wykrywanych nieprawidłowości w tej zakładce (w zależności od ustawień):

- zmiana numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN);
- zmiana rozmiaru opony w kalibracji;
- zmiana współczynnika charakterystycznego pojazdu (w) bez zmiany skutecznego obwodu opon (l);
- duża zmiana (powyżej 3%) współczynnika charakterystycznego pojazdu (w);
- duża zmiana (powyżej 3%) stałej urządzenia rejestrującego (k);
- nieprawidłowa autoryzowana prędkość w kalibracji;
- przekroczony okres 2 lat od ostatniej kalibracji;
- duża ilość (powyżej dwóch, za wyjątkiem kalibracji dokonanych tego samego dnia) kalibracji w ciągu 2 lat;
- data pierwszego parowania jest inna niż data pierwszej kalibracji-aktywacji;

Przycisk:  - otwiera okno podglądu wydruku informacji ogólnych i danych technicznych.

16.2. Czynności o określonej dacie

Zakładka przedstawia listę wszystkich dni, jakie są zapisane w tachografie dla wybranego zakresu dat. Każdy dzień może zawierać następujące dane:

- data oraz stan licznika na koniec dnia;
- odwiedzone regiony (pole **Kraj GNSS** wypełnione tylko w przypadku odczytu ze smart tachografu);
 -  przenosi do widoku mapy z zaznaczonymi punktami lokalizacji GNSS (tylko dla odczytów smart tachografów);
- szczegółowe informacje na temat włożenia i wyjęcia karty przez kierowcę i pomocnika;
- czynności wykonane danego dnia przez kierowcę i pomocnika;
 - w rozwijanym menu wyświetlanym w wyniku kliknięcia **PPM** na wykresie dziennym oprócz opcji usuwania zaznaczenia znajdują się opcje umożliwiające:
 - ☞ kopiowanie wszystkich czynności do danych kierowcy;
 - ☞ kopiowanie zaznaczonych czynności do danych kierowcy;

Po wybraniu jednej z powyższych opcji program otworzy okno, w którym należy wybrać kierowcę.

- wykres czynności z naniesionymi włożeniami i wyjęciami karty dla kierowcy oraz pomocnika;
- wykres czynności z karty lub tarczy, jeżeli jest w bazie danych przynajmniej jedna karta bądź tarcza z danego dnia.
Jeżeli jest to karta, można otworzyć "[Okno podglądu/edycji dnia z karty kierowcy](#)", klikając **[Edytuj]**;

Domyślnie zaznaczona jest opcja: **tylko bieżący samochód**. Jeśli dany kierowca poruszał się w danym dniu innymi pojazdami i zostały te dane z innych pojazdów wprowadzone do bazy (odczyt karty kierowcy, zapis tarczy tachografu) to **ODZNACZENIE** tej opcji spowoduje wyświetlenie zdarzeń ze wszystkich samochodów jakimi kierował.

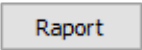
- [Wydruk \(24h\)](#) - symulacja wydruku z tachografu;
- Wykres prędkości - w wyniku zaznaczenia tej opcji poniżej wykresu czynności zostanie wyświetlony współzależny wykres prędkości;

Wykres zostanie wyświetlony jeśli dla danego pojazdu zostały pobrane dane prędkości.

Przerywaną linią zaznaczono **autoryzowaną prędkość**.

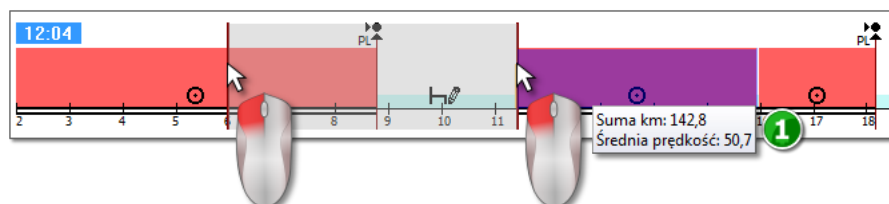
Program pobiera i zapisuje do bazy danych prędkość jeśli jest zaznaczona opcja: **zapisuj szczegółową prędkość z tachografu cyfrowego** w oknie [ustawień programu](#).

Tachograf cyfrowy zapisuje w swojej pamięci prędkość z ostatnich 24 godzin jazdy.

Przycisk:  - otwiera okno podglądu wydruku dnia z tachografu.

Zaznaczenie dowolnego obszaru

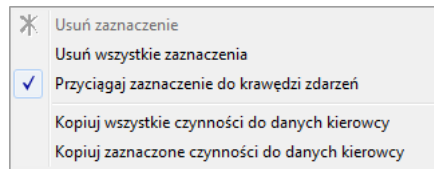
Zaznaczenie obszaru poprzez umieszczenie dwu pionowych, brązowych kresek na wykresie (rys. poniżej). W zakładce: **Zaznaczenie** (poniżej wykresów), w polu: **Zaznaczony obszar** w zależności od wybranego wykresu (Kierowca (slot 1), Pomocnik (slot 2), Karta kierowcy) możemy odczytać sumę zdarzeń z zaznaczonego obszaru. Kreski te stawia się poprzez pojedyncze kliknięcie lewym przyciskiem myszy w wybrany punkt.



Rys. Zaznaczenie obszaru.

Jeśli zaznaczenie obejmie zdarzenie jazdy to program wyświetli w dymku sumę km i średnią prędkość (poz.1 - rys. powyżej).

Zaznaczenie można usunąć klikając prawym przyciskiem myszy na wykresie i wybierając z menu opcję: **Usuń zaznaczenie** lub **Usuń wszystkie zaznaczenia** (rys. poniżej).



Rys. Usuwanie zaznaczenia.

W rozwijanym menu znajdują się opcja: **Przyciągaj zaznaczenie do krawędzi zdarzeń** (rys. powyżej) - umożliwia ona w przypadku przesunięcia kreski w pobliże początku lub końca zdarzenia na automatyczne ustawienie jej odpowiednio na początku lub końcu tego zdarzenia.

16.3. Zdarzenia i awarie

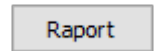
Zakładka zawiera ogólną listę niedozwolonych akcji związanych z tachografem lub kartą oraz innych problemów z urządzeniem, a także przekroczenia dozwolonej prędkości odczytane z tachografu.

Przycisk:  - otwiera okno podglądu wydruku zdarzeń i awarii - raport jest rozszerzony w stosunku do widoku o dane prędkości maksymalnej, średniej prędkości oraz danych kierowcy, którego karta kierowcy znajdowała się w tachografie w chwili wystąpienia usterki, zdarzenia lub awarii.

16.4. Czynności, zdarzenia i awarie w tabeli

Zakładka przedstawia dane zdarzeń, awarii, przekroczeń prędkości, odwiedzonych miejsc i włożeń oraz wyjęć karty, umieszczone w jednej tabeli, którą można dowolnie sortować (klikając nagłówek danej kolumny, kolejne kliknięcie powoduje ułożenie w odwrotnej kolejności) i filtrować (filtry umieszczone po prawej stronie okna).

Przycisk:  - otwiera okno podglądu wydruku z tachografu przekroczeń prędkości.

Przycisk:  - otwiera okno podglądu wydruku czynności, zdarzeń i awarii umieszczonych w tabeli.

Zawartość kolumn **Data**, **Czas trwania** i **Czas GNSS** oznaczona jest kolorem czerwonym, jeśli wykazano różnicę między datą i godziną pozycji GNSS a datą i czasem aktywności we-

dług tachografu i karty kierowcy. Analogicznie oznaczono zawartość kolumn **Data**, **Czas trwania** i **Czas GNSS** w **Raporcie danych tachografu – Czynności, zdarzenia i awarie**.

*Ostrzeżenie o różnicy między datą i godziną pozycji GNSS a datą i godziną w tachografie/karcie kierowcy wykazywane jest w zależności od statusu aktywacji i wartości ustawienia **Ostrzegaj, gdy data i godzina pozycji GNSS różni się od daty i godziny w tachografie lub na karcie o co najmniej [xx] minut** oraz warunku **Generuj ostrzeżenie, jeżeli pomiędzy czasem z GNSS a czasem z tachografu jest co najmniej [xx] minut jazdy**. Ustawienie i warunek dostępne są z poziomu menu: [Ustawienia](#) -> [Ustawienia analizy](#) -> [Ostrzeżenia](#).*

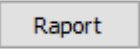
16.5. Włożenia i wyjęcia karty

W tej zakładce znajdują się zestawienie włożeń i wyjęć karty kierowcy, które można dowolnie sortować i filtrować. W porównaniu do poprzedniej zakładki zestawienie jest wzbogacone o informacje na temat symbolu kraju i numeru slotu, do/z którego została włożona/wyjęta karta.

Przycisk:  - otwiera okno podglądu wydruku włożeń i wyjęć karty.

16.6. Blokad i ostatni odczyt

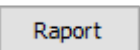
Zakładka przedstawia zestawienie blokad firmowych nałożonych za pomocą karty przedsiębiorstwa na tachograf. W górnej części okna wyświetlone są dane karty, za pomocą której dokonano ostatniego odczytu danych z tachografu.

Przycisk:  - otwiera okno podglądu wydruku blokad i ostatniego odczytu tachografu.

16.7. Lista kontroli

W zakładce tej wyświetlone są wszystkie, zarejestrowane przez tachograf, kontrole drogowe.

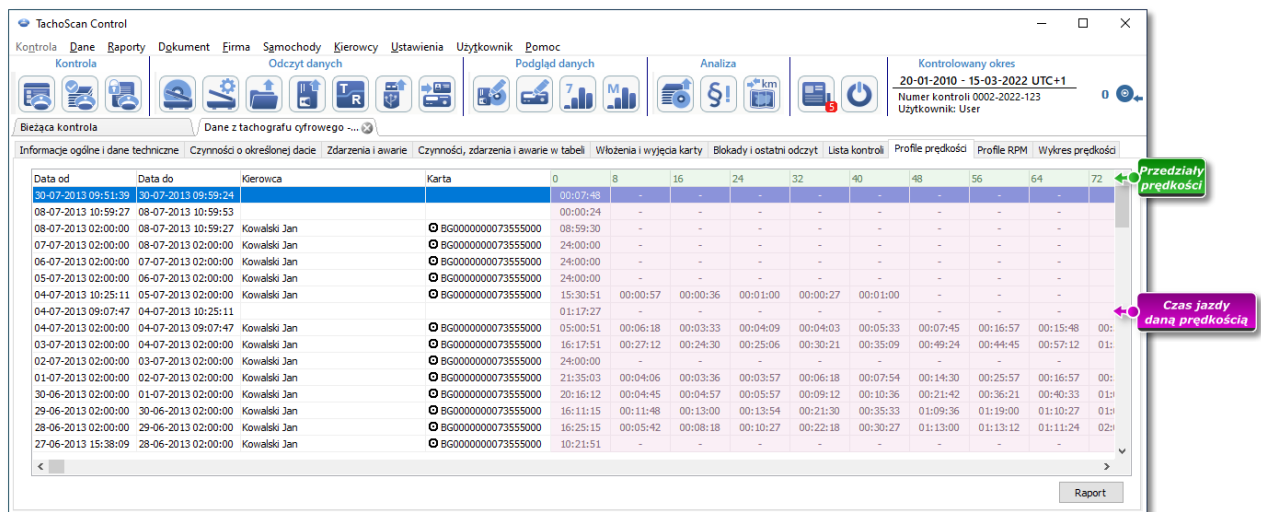
Dodatkowo w kolumnie **Kierowcy w dniu kontroli** będą pokazani kierowcy, którzy w dniu kontroli mieli zarejestrowane czynności na danym tachografie.

Przycisk:  - otwiera okno podglądu wydruku wyświetlonych w zakładce kontroli.

16.8. Profile prędkości

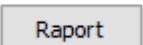
Dostępne tylko dla danych pobranych za pomocą specjalnego oprogramowania (TachoReader Combo Plus - opcja: "Dane specjalne z tachografów VDO (plik S)") z tachografów Continental VDO (wersja 1.3 lub nowsza).

W zakładce zestawione są okresy czasu, w których zarejestrowano określony przedział prędkości pojazdu.



Rys. Widok zakładki Profile prędkości.

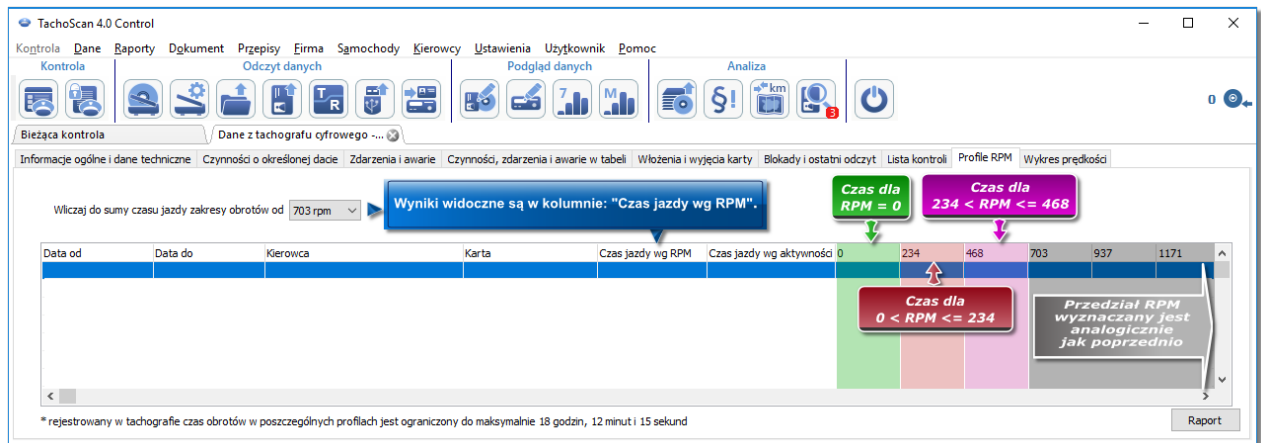
Gdy w odczytanym tachografie funkcja rejestracji prędkości nie została skonfigurowana, wyświetlony zostanie komunikat informujący o braku danych w odczytanej sekcji profili prędkości. Istnieje możliwość wygenerowania raportu nie zawierającego danych z tej sekcji.

Przycisk:  - otwiera okno podglądu wydruku danych o profilach prędkości przedstawionych w zakładce.

16.9. Profile RPM

Dostępne tylko dla danych pobranych za pomocą specjalnego oprogramowania (TachoReader Combo Plus - opcja: "Dane specjalne z tachografów VDO (plik S)") z tachografów Continental VDO (wersja 1.3 lub nowsza).

W zakładce zestawione są okresy czasu, w których zarejestrowano określony przedział prędkości obrotowej silnika.



Rys. Zakładka: "Profile RPM".

Wiersze, w których czas jazdy według RPM jest większy niż czas obliczony na podstawie aktywności, są oznaczone na czerwono.

Wartości RPM w kolumnach (100, 234, 703, 937 itd.) mogą się różnić od wartości zaprezentowanych na powyższym rysunku. Uzależnione jest to od ustawień kalibracji tachografu cyfrowego.

Gdy w odczytanym tachografie funkcja rejestracji obrotów nie została skonfigurowana, wyświetlony zostanie komunikat informujący o braku danych w odczytanej sekcji profili RPM. Istnieje możliwość wygenerowania raportu nie zawierającego danych z tej sekcji.

Przycisk: **Raport** - otwiera okno podglądu wydruku danych profili RPM przedstawionych w zakładce.

16.10. Wykres prędkości

Odczytane dane dotyczące prędkości przedstawione są w formie wykresu w kolorze czerwonym, natomiast w kolorze niebieskim pokazany jest wykres przyspieszenia. Wykresy można dowolnie skalować, przesuwając, drukować i zapisać.

W zależności od poniższej opcji wykres prędkości będzie wyświetlany w różnych kolorach:

- ☐ **Uwzględnij przesunięcie czasowe lato/zima** (Opcja niezaznaczona):
 - Prędkości według rozporządzenia 165/2014 - kolor czerwony;
 - Prędkości szczegółowe 4/sec (tzw. S-file) - kolor zielony;
- ☒ **Uwzględnij przesunięcie czasowe lato/zima** (Opcja zaznaczona):

- *Prędkości według rozporządzenia 165/2014:*
 - okres letni - kolor jasno czerwony;
 - okres zimowy - kolor ciemno czerwony;
- *Prędkości szczegółowe 4/sec (tzw. S-file):*
 - okres letni - kolor jasno zielony;
 - okres zimowy - kolor ciemno zielony;

Podstawowe informacje

*Jeśli w oknie ustawień programu jest zaznaczona opcja: **zapisuj szczegółową prędkość z tachografu cyfrowego** to wykres prędkości zostanie zapisany do bazy danych.*

Istnieje możliwość automatycznego ustawienia wykresu na wybrany zakres czasu, jaki ma obejmować.

Kolorem niebieskim jest przedstawiony wykres przyspieszeń i opóźnień. Wykres ten jest generowany przez program.

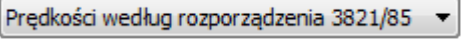
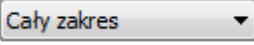
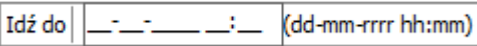
Wykresy są widoczne tylko dla danych pobranych z pliku źródłowego ("[Otwórz](#)") lub urządzeń zewnętrznych, pod warunkiem, że podczas pobierania danych z tachografu była włączona opcja odczytywania szczegółowych danych prędkości.

Tachograf w swojej pamięci zapisuje prędkość z ostatnich 24 godzin jazdy z częstotliwością jednej sekundy.

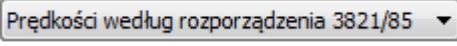
Domyślnie program pokazuje wykresy z pełnych 24 godzin jazdy. Przy pomocy narzędzi znajdujących się powyżej wykresu można go dowolnie skalować, przesuwając itp.

W skład paska narzędzi wchodzi:

-  - powiększa wykres o 10%;
-  - pomniejsza wykres o 10%;
-  - powiększa wybrany obszar;
-  - włącza przesuwanie wykresu;
-  - automatycznie przywraca rozmiary wykresu do domyślnych w obydwu osiach;
-  - automatycznie przywraca rozmiary wykresu do domyślnych tylko w osi poziomej;

-  - automatycznie przywraca rozmiary wykresu do domyślnych tylko w osi pionowej;
-  - pozwala na wstawienie nowego punktu kontrolnego;
-  - usuwa wybrany punkt kontrolny;
-  - możliwość zapisu obrazu wykresu do pliku **bmp, jpg** lub **png**;
-  - otwiera [okno podglądu wydruku](#) wykresu;
-  **Prędkości według rozporządzenia 3821/85** - ustawowe dane prędkości - po rozwinięciu pola możliwość wybrania dodatkowych sekcji - opcja dostępna tylko dla tachografów: **Continental VDO** w wersji 1.3 (od 2008 roku), których dane pobrano za pomocą specjalnego oprogramowania (szczegółowy opis w poniższym temacie: "[Continental VDO od wersji 1.3 - Dodatkowe sekcje](#)");
-  - przesuwa wartość w polu poniżej do tyłu;
-  **Cały zakres** - pole wyboru zakresu czasowego wyświetlanych wykresów:
 - cały zakres;
 - ostatnia 1 min.;
 - ostatnie 5 min.;
 - ostatnie 10 min.;
 - ostatnie 15 min.;
 - daty poszczególnych dni wchodzących w zakres pobranych danych o prędkości pojazdu;
-  - przesuwa wartość w polu powyżej do przodu;
-  **Idź do** (dd-mm-rrrr hh:mm) - w tej rubryce po wpisaniu dokładnej daty i godziny program ustawi go centralnie na tej godzinie oraz powiększy wykres do zakresu 10 min (5 min. przed i 5 min. względem wpisanej godziny);

Continental VDO od wersji 1.3 - Dodatkowe sekcje

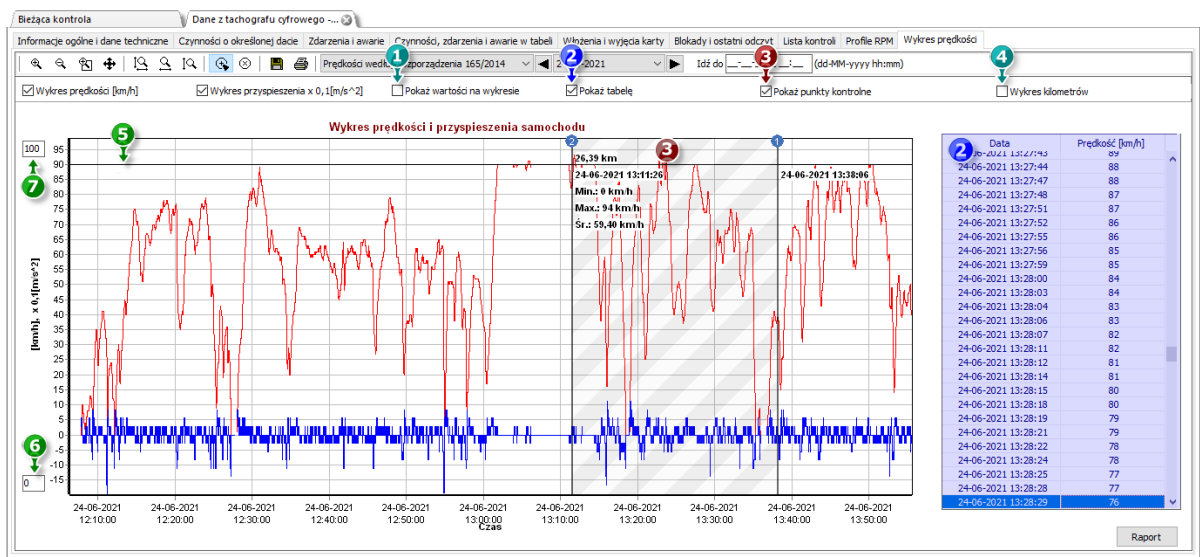
Dla danych prędkości pobranych z tachografów Continental VDO od wersji 1.3 za pomocą specjalnego oprogramowania (TachoReader Combo - opcja: **Dane specjalne z tachografów VDO (plik S)**) po kliknięciu na przycisk:  **Prędkości według rozporządzenia 3821/85** dostępne będą dodatkowe sekcje:

*Pomimo tego, że tachografy tego typu rejestrują prędkość z ostatnich 168 godzin jazdy oraz dodatkowe sekcje to podczas **standardowego** odczytu pobierane są tylko ustawowe dane prędkości (wg Rozporządzenia 3821/85) z ostatnich 24 godzin jazdy.*

Jeśli do programu pobrano ustawową prędkość (Rozporządzenie 3821/85) oraz prędkość z ostatnich 168 godzin to na wykresach dziennych czynności z karty kierowcy i/lub tachografu cyfrowego w pierwszej kolejności będzie wyświetlana prędkość ustawowa, a tam gdzie jej brak prędkość z ostatnich 168 godzin.

- **Prędkości ostatnie 168 godzin** - historia prędkości z ostatnich 168 godzin jazdy zapisana z częstotliwością jednej sekundy;
- **Prędkości szczegółowe 4/sec - typ 1** - trzy ostatnie zapisy (wysokiej rozdzielczości - częstotliwość: cztery wartości/sekundę) dwuminutowych okresów prędkości, w których nastąpiła **nienaturalna zmiana prędkości w krótkim okresie czasu**;
- **Prędkości szczegółowe 4/sec - typ 2** - trzy ostatnie zapisy (wysokiej rozdzielczości - częstotliwość: cztery wartości/sekundę) dwuminutowych okresów prędkości, w których nastąpiła **gwałtowna zmiana prędkości o dużej wartości**;

Dodatkowe opcje

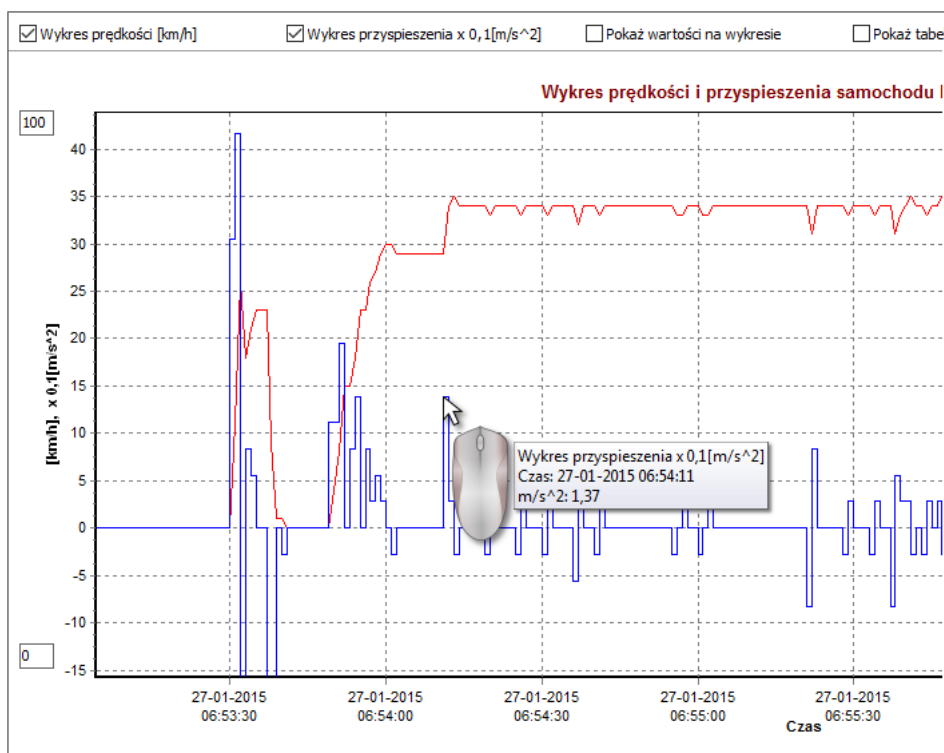


Rys. Okno Wykresu prędkości i przyspieszeń.

1. **Pokaż wartości na wykresie** - wyświetla wartości liczbowe bezpośrednio na wykresie.
2. **Pokaż tabelę** - obok wykresu prędkości program wyświetli prędkość w formie tabeli (patrz: niebiesko tło na powyższym rysunku).
 - w wyniku podświetlenia myszą punktu na wykresie prędkości zostanie zaznaczona wartość w tabeli odpowiadająca temu punktowi.
3. **Pokaż punkty kontrolne** - program wyświetli dodane punkty kontrolne oraz pozwoli na dodanie nowych:

- aby dodać nowy punkt kontrolny należy kliknąć , a następnie w wybranym miejscu na wykresie prędkości;
 - informacje wyświetlane pomiędzy punktami kontrolnymi:
 - dystans przejechany pomiędzy punktami;
 - data oraz godzina;
 - aktualna prędkość;
 - aktualne przyspieszenie/zwolnienie;
 - minimalna prędkość;
 - maksymalna prędkość;
 - średnia prędkość.
4. **Wykres kilometrów** - na osi X wykresu, program wyświetli liczbę przejechanych kilometrów oraz nie będzie uwzględniać prędkości 0 km/h;
 - jeżeli opcja **Wykres kilometrów** zostanie włączona, automatycznie zostaną wyłączone opcje **Wykres prędkości** oraz **Wykres przyspieszenia**
 5. **Autoryzowana prędkość [km/h]** - przedstawiona w formie linii.
 6. Dolna granica wykresu - możliwość edycji.
 7. Górna granica wykresu - możliwość edycji.
 8. Przerywana linia wskazuje autoryzowaną prędkość.

Na poniższym rysunku pokazany są obydwa wykresy w powiększeniu. Na takim wykresie można dokładnie odczytać przyspieszenie lub opóźnienie, w tym celu należy wskazać myszką dane miejsce - program wyświetli okienko, w którym będzie pokazana informacja na temat wskazanego punktu (rys. poniżej).



Rys. Wykres prędkości i przyspieszenia w powiększeniu.

Zapis danych wykresu do pliku XLS i CSV

W prawej dolnej części okna znajduje się przycisk: **Raport** dzięki, któremu można zapisać wszystkie odnotowane na wykresie wartości do pliku **xls** lub **csv**. Raport w podsumowaniu wyświetla:

*Zapis danych wykresu do pliku o rozszerzeniu: **xls** jest możliwy na komputerze z zainstalowanym programem **MS Excel**.*

- dla prędkości: maksymalną prędkość, średnią prędkość w [km/h] jak i w [m/s],
- dla przyspieszenia: Największe przyspieszenie i Największe opóźnienie,
- sumaryczną drogę.

Przed zapisem pliku program wyświetli okno wyboru długości okresu (rys. poniżej) - domyślnie zostanie wstawiony okres odczytany z aktualnego widoku wykresu.

Rys. Okno ustawień zapisu do pliku.

16.11. Analiza W-L

Zakładka dostępna tylko dla inspekcji włoskiej.

Zakładka pozwala na wprowadzenie zmierzonej średnicy opony pojazdu i przy użyciu wartości z wybranej kalibracji wykrycie potencjalnych nieprawidłowości w trakcie kalibracji, w szczególności dotyczących wprowadzonych wartości obwodu opony i stałej pojazdu.

17. Interpretacje szczególnych przypadków

W zagadnieniu tym opisane są przypadki interpretacji niektórych przepisów przez program:

17.1. Dzień z dwoma odpoczynkami dziennymi

Interpretacja dnia, w którym w ciągu 24 godzin wystąpiły dwa odpoczynki dzienne:

*Wyjątkiem dla tej interpretacji jest przypadek dnia, gdzie w okresie 24 godzinnym występują **dwa regularne odpoczynki dzienne**.*

Rekompensata widoczna jest na "wykresie tygodniowym".

przypadek A: pierwszy - SKRÓCONY, drugi - SKRÓCONY

1. **01** - Pierwszy odpoczynek SKRÓCONY:

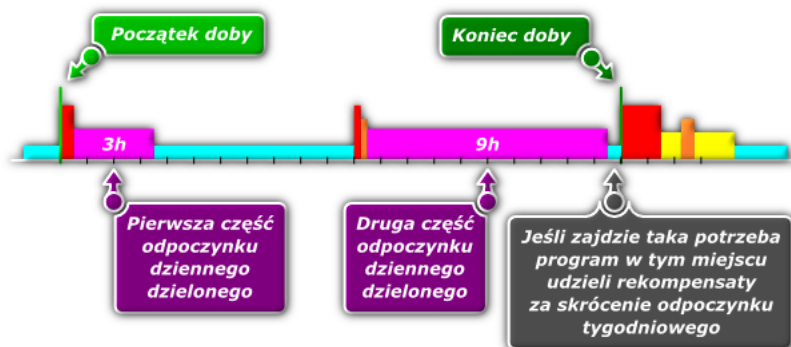
$9h \leq O1 < 11h$

2. **O2** - Drugi odpoczynek SKRÓCONY:
 $9h \leq O2 < 11h$

Przykładowy dzień ze spełnionymi powyżej warunkami:



Po dokonaniu interpretacji przez program:



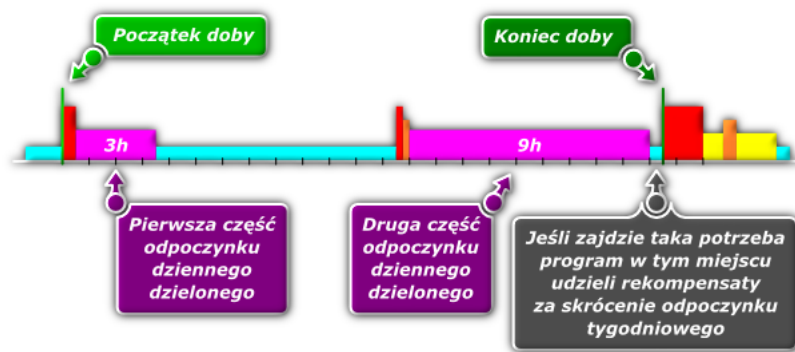
przypadek B: pierwszy - REGULARNY, drugi - SKRÓCONY

1. **O1** - Pierwszy odpoczynek REGULARNY:
 $O1 \geq 11h$
2. **O2** - Drugi odpoczynek SKRÓCONY:
 $9h \leq O2 < 11h$

Przykładowy dzień ze spełnionymi powyżej warunkami:



Po dokonaniu interpretacji przez program:



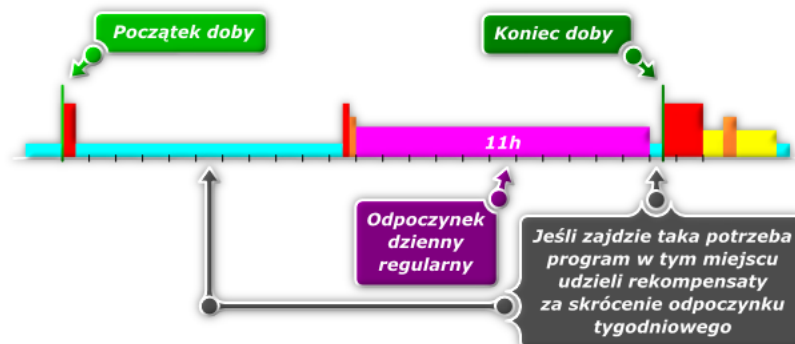
przypadek C: pierwszy - SKRÓCONY, drugi - REGULARNY

1. **O1** - Pierwszy odpoczynek SKRÓCONY:
 $9h \leq O1 < 11h$
2. **O2** - Drugi odpoczynek REGULARNY:
 $O2 \geq 11h$

Przykładowy dzień ze spełnionymi powyżej warunkami:



Po dokonaniu interpretacji przez program:



17.2. Odpoczynek tygodniowy i rekompensata

1. Wszystkie postoje trwające powyżej 45h zaliczane są jako odpoczynki regularne.
2. Zgodnie z art 8 ust 6 **Rozporządzenia (WE) nr 561/2006** program wyszukuje optymalne odp. skrócone większe niż 24h i krótsze niż 45h (wymagany co najmniej 1 regularny

i 1 skrócony odp. tygodniowy w ciągu dwóch kolejnych tygodni oraz wymagany kolejny odp. tygodniowy do 6 okresów 24 godzinnych od zakończenia odp. tygodniowego).

3. Każdy odpoczynek tygodniowy skrócony (krótszy niż 45 godzin) wymaga rekompensaty zgodnie z Art. 8 pkt 6 **Rozporządzenia (WE) nr 561/2006**. Zasada ta nie obejmuje odpoczynków oznaczonych jako odpoczynek regularny krótszych niż 45 godzin, w takim przypadku generowane jest naruszenie wynikające ze skrócenia wymaganego regularnego odpoczynku tygodniowego.
4. Jeżeli nie można wyznaczyć odpoczynku regularnego lub skróconego zgodnego z wymaganiami w pkt 2 program wyznacza optymalne odpoczynki krótsze niż 24 godziny.
5. Jeśli w dwu kolejnych tygodniach występował regularny odpoczynek tygodniowy oraz skrócony odpoczynek tygodniowy, który trwał krócej niż 24 godziny to program nakłada karę za skrócenie odpoczynku do 24 godzin i wymaga jednorazowej rekompensaty całego okresu do 45 godzin. W przypadku, gdy rekompensata nie jest odebrana nakładana jest kara za skrócenie do 45 godzin.

Jeśli odpoczynek trwał 19 godzin, to program nakłada karę za skrócenie 5 godzin i wymaga rekompensaty 26 godzin. Jeśli rekompensata nie zostanie wybrana, nakładana jest kara za skrócenie o 26 godzin.

6. Jeżeli w ciągu dwóch kolejnych tygodni wystąpią dwa odpoczynki skrócone, to program na podstawie Art. 8 pkt 6 zalicza dłuższy odpoczynek jako odpoczynek regularny (45 godzin) i nakłada karę za skrócenie odpoczynku regularnego wg aktualnego taryfikatora kar stosowanego przez jednostki ITD.

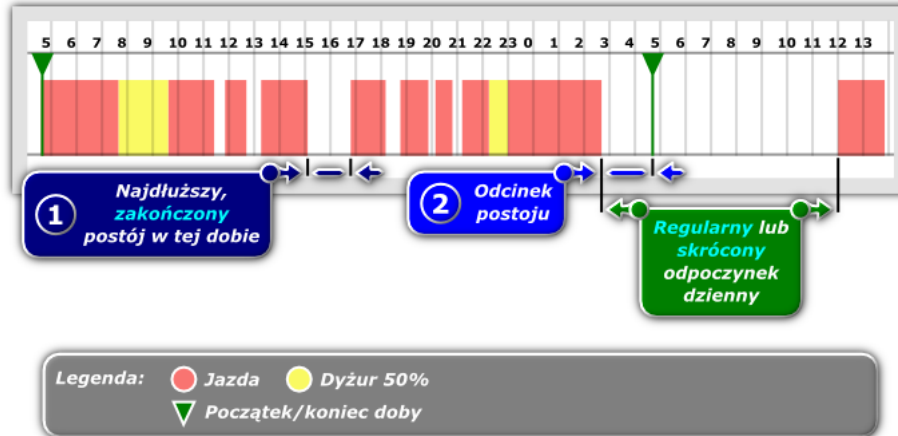
Duży wpływ na analizę odpoczynków tygodniowych mają opcje:

- Wymagaj rekompensaty wszystkich skróconych odpoczynków tygodniowych,
- Rekompensata musi kończyć się przed upływem trzeciego tygodnia,

(Patrz: "Ustawienia")

17.3. Odpoczynek dzienny odebrany za późno

Od wersji 1.9.62 programu TachoScan Control wprowadzono typ naruszenia: **Odpoczynek dzienny odebrany za późno**.



Rys. Przykład dnia dla którego program wyświetli naruszenie odpoczynku dziennego odebranego za późno.

1. W oknie generowania naruszeń raportu: "[Naruszenia i manipulacje](#)" zostanie wyświetlone naruszenie **odpoczynek dzienny odebrany za późno** jeśli w sytuacji przedstawionej w powyższym rysunku najdłuższy, zakończony postój w danej dobie (poz. 1 - rys. powyżej) jest **KRÓTSZY** od odcinka postoju (poz.2 - odcinek ten jest mierzony od momentu zakończenia ostatniej czynności innej niż postój do końca doby jazdy 24 godzin) będącego częścią regularnego lub skróconego odpoczynku dziennego.
2. W przypadku odwrotnym: jeśli najdłuższy, zakończony postój w danej dobie (poz. 1 - rys. powyżej) będzie **DŁUŻSZY** od odcinka postoju (poz.2) będącego częścią regularnego lub skróconego odpoczynku dziennego to naruszenie zostanie wyświetlone jako **odpoczynek dzienny za krótki**;

Program podczas analizy zawsze przyjmie sytuację korzystniejszą dla kierowcy, czyli do wyliczenia naruszenia będzie brany pod uwagę zawsze najdłuższy postój.

18. Wykonywanie kontroli na podstawie wcześniejszych odczytów

Licencja Expert

Wprowadzono nomenklaturę "**ekspertyza**" zamiast "**kontrola**" w całym obszarze programu

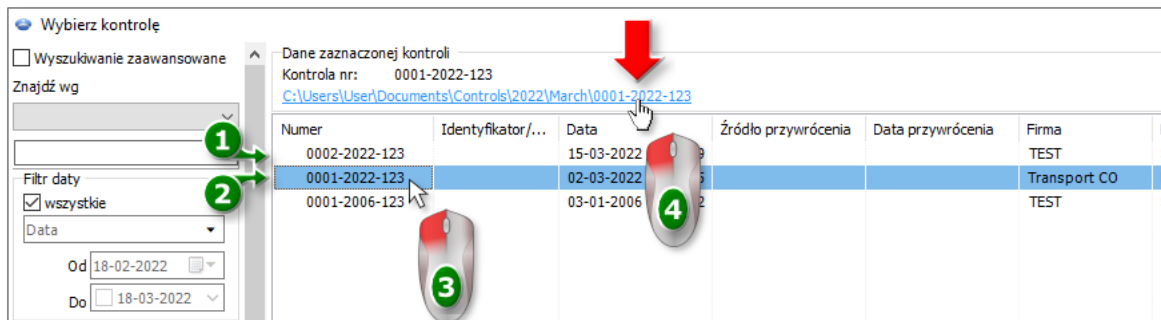
W celu wykonania kolejnej kontroli na podstawie danych wcześniej już pobranych z karty kierowcy / tachografu cyfrowego, należy:

1. Założyć nową kontrolę (patrz: [Nowa kontrola](#)).

Jeśli zachodzi potrzeba wykonania kolejnej kontroli w innym okresie 28 dni lub dla innego kierowcy (lub z innych przyczyn) dla danych już wcześniej pobranych z karty kierowcy / tachografu cyfrowego **ZAWSZE** należy zakładać **NOWĄ** kontrolę!

2. Za pomocą polecenia: **Otwórz z pliku** (ikona: , patrz: "[Dane -> Pobierz](#)") otworzyć plik **źródłowy** z wcześniej wykonanego odczytu.
3. Prostsza metoda jest wybranie pliku źródłowego przy pomocy okna: **Wybierz kontrolę** (patrz: "[Kontrola -> Edycja/podgląd wybranej kontroli](#)").

Kontrola nr: **0002-2013-11-22-33** (poz.1 - rys. poniżej) jest nową kontrolą aktualnie przeprowadzaną. W wierszu poniżej kontrola nr: **0003-2013-11-22-33** (poz.2) jest kontrolą z interesującym nas odczytem. Aby znaleźć odpowiedni plik należy tą kontrolę zaznaczyć (poz.3), a następnie w ramce **Dane zaznaczonej kontroli** kliknąć na ścieżkę (link) wskazującą folder zawierający dane z kontroli (poz.4).



Rys. Ścieżka przechowywania danych z kontroli.

- po kliknięciu zostanie wyświetlone okno z plikiem i katalogami należącymi do danej kontroli, gdzie będzie również pokazany folder **Digital** zawierający odczyty pobrane do tej kontroli. Należy otworzyć ten folder.
- w następnym oknie będą pokazane pliki źródłowe jakie zostały pobrane do danej kontroli. Należy klikając dwukrotnie na żądanym pliku otworzyć go. Dane z pliku zostaną przesłane do nowej kontroli.

Wybierając żądany plik źródłowy należy zwrócić uwagę na jego nazwę.

Plik dla odczytu z karty kierowcy w swojej nazwie zawiera: imię i nazwisko kierowcy oraz datę i godzinę pobrania (przykład: "Ixinski Franciszek Marcin 2008-02-14 09_32_15").

Analogicznie plik dla odczytu z tachografu cyfrowego w swojej nazwie zawiera: numer rejestracyjny pojazdu oraz datę i godzinę pobrania (przykład: "SB12345 2008-02-12 12_34_43").

4. Wykonywanie dalszych czynności jest takie samo jak w przypadku wykonywania zwykłej kontroli.

19. Rozwiązywanie problemów

W rozdziale opisane są rozwiązania niektórych problemów związanych z użytkowaniem programu i urządzeń peryferyjnych.

19.1. Uruchomienie programu

Problemy jakie mogą wynikać podczas uruchamiania programu:

Komunikat: "Nie można nawiązać połączenia z bazą ITD!"

Przyczyna:

1. Brak uprawnień użytkownika do katalogu, w którym znajduje się baza danych.
2. Niepoprawna ścieżka dostępu do bazy danych.
3. Uszkodzony lub usunięty plik bazy danych.

Rozwiązanie:

- Ad.1. Skontaktuj się z administratorem systemu aby uzyskać odpowiednie uprawnienia.
Ad.2. Skontaktuj się z "[serwisem](#)" oprogramowania.
Ad.3. Skontaktuj się z "[serwisem](#)" oprogramowania.

Komunikat: "Drukarka sieciowa nie jest dostępna."

Przyczyna:

Komputer nie może nawiązać połączenia z domyślną drukarką **sieciową**.

Rozwiązanie:

1. Ustaw dowolną drukarkę **lokalną** jako domyślną (może być niepodłączona).
2. Jeśli nie ma drukarki - zainstaluj dowolną lokalną drukarkę, a następnie ustaw ją jako domyślną.

Jeśli ustawiłeś niedostępną drukarkę lokalną jako domyślną - pamiętaj, aby przed rozpoczęciem drukowania zmienić drukarkę na dostępną.

19.2. Skanowanie wykresówek

Błędy jakie mogą wyniknąć podczas próby skanowania wykresówek (skaner CanoScan):

Komunikat: "Device driver not found or Power off or Cable failure"

Przyczyna:

1. Skaner jest wyłączony.
2. Skaner nie jest prawidłowo połączony z komputerem.
3. Skaner nie jest prawidłowo zainstalowany.

Rozwiązanie:

- Ad.1. Włącz skaner.
- Ad.2. Sprawdź połączenie skanera z komputerem - podłącz skaner.
- Ad.3. Jeśli skaner jest włączony i prawidłowo połączony z komputerem sprawdź w menadżerze urządzeń czy system Windows® rozpoznaje to urządzenie. Jeśli skanera nie ma na liście urządzeń należy ponownie go zainstalować.

Komunikat: "Release the lock switch, detach the USB cable and reconnect. Scanner driver will be closed"

Przyczyna:

Nieściągnięta blokada na skanerze.

Rozwiązanie:

Usuń blokadę głowicy skanującej - więcej w instrukcji obsługi skanera.

Komunikat: "Nie mogłem znaleźć tacho!"

Przyczyna:

1. Zabrudzona płyta skanera.
2. Zbyt słaba jakość wykresówek.
3. Fragmenty tarcz nie pojawiły się na skanach.

Rozwiązanie:

- Ad.1. Wyczyść płytę odpowiednim środkiem lub szmatką (procedura czyszczenia powinna być opisana w instrukcji skanera).
- Ad.2.
- jakość skanowania można poprawić w menu "[Ustawienia programu](#)";
 - poprawić jakość lub zmienić miejsce przechowywania wykresówek.
- Ad.3. Upewnij się, że wszystkie wykresówki ułożone są w obszarze skanowania (obszar ten zwykle jest zaznaczony wokół płyty skanera). Kliknij "[TUTAJ](#)", aby zobaczyć przykład poprawnego ułożenia wykresówek na płycie skanera).

19.3. Pobieranie danych z tachografu

Problemy jakie mogą wynikać podczas próby pobierania danych z tachografu.

Digifobpro - Komunikat: W stacji nie ma dysku. Włóż dysk do stacji.

Przyczyna:

Nie został włączony tryb USB na urządzeniu digifobpro.

Rozwiązanie:



zmień opcje **Enabled** na **YES** (więcej informacji w instrukcji obsługi dołączonej do urządzenia).

Nie działa pobieranie danych za pomocą TachoUSB lub TachoBlue

Przyczyna:

1. Urządzenie nie odpowiada lub nie zostało zainstalowane w systemie Windows® (brak sterowników).
2. Urządzenie zostało źle podłączone do tachografu lub komputera.
3. Procedura pobierania danych niezgodna z instrukcją.
4. Program wyświetla błąd podczas pobierania danych.

Rozwiązanie:

- Ad.1.
- Zainstaluj urządzenie zgodnie z dołączoną instrukcją instalacji;

- Sprawdź czy w ustawieniach programu został poprawnie wybrany port COM (menu: "[Ustawienia](#)" -> "[Ustawienia programu](#)", więcej w pomocy programu)
- Sprawdź czy zainstalowano aplikację do telefonów komórkowych (np. Sony Ericsson PC Suit for Smartphones, Sony Ericsson Symbian Drivers). Jeśli występuje taka lub podobna aplikacja samo jej wyłączenie nie przyniesie żadnych rezultatów. Problem można rozwiązać tylko przez usunięcie aplikacji w celu przywrócenia komunikacji z portem COM.

Ad.2. Podłącz TachoUSB lub TachoBlue z tachografem zgodnie z załączoną do urządzenia instrukcją.

Ad.3. Powtórz procedurę pobierania danych zgodnie z instrukcją: "[Odczyt tachografów cyfrowych](#)" umieszczoną w pomocy programu.

Ad.4. Powtórz pobieranie danych zgodnie z wyżej wymienioną instrukcją. Jeśli błąd się powtórzy skontaktuj się z "[serwisem](#)" producenta.

Nie działa pobieranie danych za pomocą TachoReader Combo Plus

Opis przyczyn i rozwiązanie problemów znajduje się w załączonej do urządzenia instrukcji obsługi.

Nie działa pobieranie danych za pomocą TachoReader Mobile II

Opis przyczyn i rozwiązanie problemów znajduje się w załączonej do urządzenia instrukcji obsługi.

19.4. Pobieranie danych z karty kierowcy

Problemy jakie mogą wynikać podczas próby pobierania danych z karty kierowcy.

Komunikat: "Nie znaleziono czytnika kart (smartcard)!"

Przyczyna:

1. Niepodłączony czytnik kart kierowców.
2. Zbyt wiele urządzeń wpiętych do Hub'a USB.

Rozwiązanie:

- Ad.1. Podłącz czytnik kart kierowców (zalecany: TachoCard Reader).
- Ad.2. Wepnij czytnik do odrębnego gniazda USB (poza rozdzielaczem).

Komunikat: "Nie znaleziono czytnika z włożoną kartą!"

Przyczyna:

1. Nie włożono karty kierowcy do czytnika.
2. Nieprawidłowo włożona karta kierowcy.
3. Zbyt wiele urządzeń wpiętych do Hub'a USB.

Rozwiązanie:

- Ad.1. Włóż kartę kierowcy do gniazda czytnika.
- Ad.2. Włóż prawidłowo kartę do czytnika - zwróć uwagę na położenie chip'a.
- Ad.3. Wepnij czytnik do odrębnego gniazda USB (poza rozdzielaczem).

Pozostałe problemy związane z czytnikiem kart kierowców na porcie USB**Przyczyna:**

1. Urządzenie nie zostało zainstalowane (brak sterowników).
2. Czytnik nie spełnia minimalnych wymagań.
3. Urządzenie jest niedostępne.

Rozwiązanie:

- Ad.1. Zainstaluj sterowniki urządzenia.
- Ad.2. Zalecamy używanie czytnika **TachoCard Reader** od firmy INELO Polska Sp. z o.o..
- Ad.3. Zaczekaj aż TachoScan Control lub inny program przestanie korzystać z urządzenia.

Nie działa pobieranie danych za pomocą TachoReader Combo Plus

Opis przyczyn i rozwiązanie problemów znajduje się w załączonej do urządzenia instrukcji obsługi.

Nie działa pobieranie danych z karty za pośrednictwem tachografu przy pomocy TachoReader Mobile II

Opis przyczyn i rozwiązanie problemów znajduje się w załączonej do urządzenia instrukcji obsługi.

20. Wiadomości uzupełniające

W temacie zawarte są informacje organizacyjne.

20.1. O firmie Inelo

Inelo / **EW EUROWAG**

INELO Polska sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b

43-300 Bielsko - Biała

POLAND

e-mail: export@inelo.pl

tel.: +48 33 496 58 71

www.eurowag.com

20.2. Wsparcie i serwis

O kontakt z serwisem programu prosimy w przypadku wystąpienia błędów w programie lub problemów związanych z obsługą.

INELO Polska Sp. z o.o.

Wsparcie i serwis

e-mail: serwis@inelo.pl

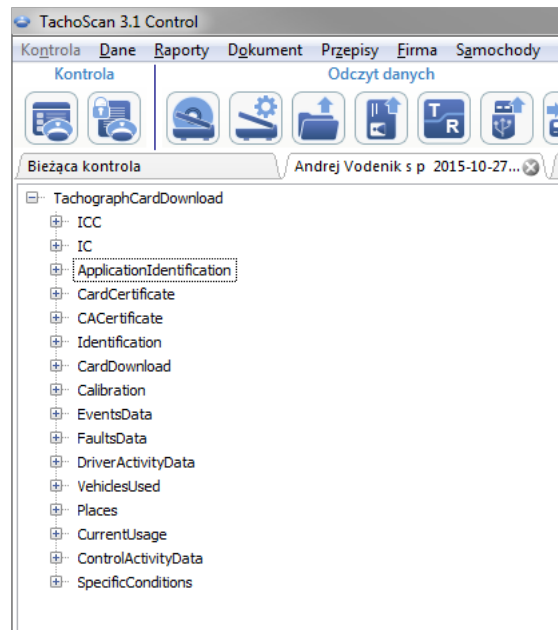
tel.: (22) 113 40 60

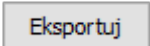
20.3. Odczyt kart kontrolnych i innych

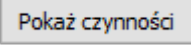
Oprócz kart cyfrowych kierowców w programie TachoScan Control można odczytać karty cyfrowe: kontrolne, warsztatowe oraz firmowe.

Odczyt powyższych kart przebiega w ten sam sposób co "[odczyt karty kierowcy](#)".

Po odczytaniu dane zostaną wyświetlone w jednej zakładce w formie tzw. "drzewka" (rys. poniżej).



Dane nie są zapisywane do bazy danych - każdy z odczytów można wyeksportować do pliku XML - przycisk: .

Dla karty **warsztatowej** można wyświetlić, w nowej zakładce, "[wykres dzienny czynności](#)" - przycisk: .

20.4. Generowanie raportów

Raport można wygenerować na dwa sposoby:



Rys. Pasek narzędziowy okna wywołania raportu.

-  - (rys. powyżej) - **Generuj i zamknij** - po wyświetleniu raportu okienko, z którego wywołano raport zostanie zamknięte;
-  - **Generuj** - po wyświetleniu raportu okienko, z którego wywołano raport jest cały czas widoczne;

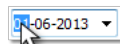
Powyższa opcja zalecana jest podczas wyświetlania kilku raportów tego samego typu - nie ma wtedy konieczności zamykania okna podglądu raportu, żeby wyświetlić ten sam raport dla np. innego kierowcy lub inny okres.

20.5. Wprowadzanie dat

Datę można wprowadzić na dwa sposoby:

Wpisać z klawiatury

1. Kliknij **LPM** na dacie (dniu, miesiącu lub roku - rys. poniżej):



Rys.
Wprowadzania
daty z
klawiatury.

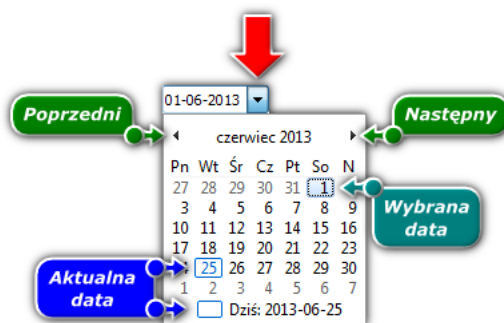
2. Wpisz z klawiatury żadaną wartość.

Ręcznie wpisana data musi mieć następujący format: DD-MM-RRRR (dzień-miesiąc-rok)

Datę można także zmieniać przy użyciu strzałek na klawiaturze. W tym celu należy najpierw kliknąć pole daty, następnie wybrać odpowiednie pole (np. dzień) przy użyciu strzałek  lub , a następnie zmienić jego wartość strzałkami  lub .

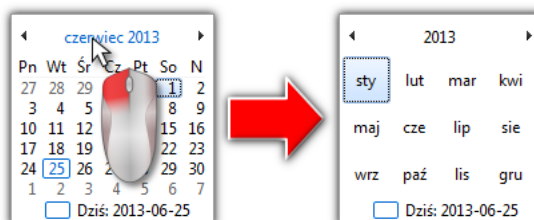
Zaznaczyć przy pomocy myszki

1. Kliknij **LPM** na przycisk:  znajdujący się obok daty (rys. poniżej):



Rys. Okno kalendarza.

2. Kliknij **LPM** na żądany dzień miesiąca - miesiące można przewijać przy pomocy strzałek (rys. powyżej) lub po kliknięciu **LPM** na nazwie miesiąca wybrać dowolny miesiąc (rys. poniżej):



Rys. Wybieranie dowolnego miesiąca.

Klikając powtórnie **LPM** na cyfrze roku kalendarz rozwinie tabelę kilku lat itd.

20.6. Okno podglądu raportów

Okno podglądu raportu jest to okno, w którym wyświetlone są wyniki przeprowadzonej analizy na podstawie ustawień w oknie wywołania raportu.

W oknie podglądu raportu można wykonać następujące akcje:

+ Zmiana widoku



- **Cała strona** - wyświetla całą stronę na ekranie monitora;



- **100%** - przywraca widok strony do domyślnych ustawień;



- **Szerokość strony** - rozciągnięcie widoku dokumentu w osi poziomej;



- **Pokaż/Ukryj boczny panel** - pokazuje/ukrywa panel boczny z dwoma zakładkami: **Miniatury** (zakładka z pomniejszonymi stronami raportu) oraz

Wyniki wyszukiwania (prezentuje numery stron, na których znaleziono tekst wprowadzony w oknie **Znajdź tekst**).

100 ▾ %

- **Powiększenie**: - procentowe powiększanie/pomniejszanie widoku strony.

Przechodzenie pomiędzy stronami



- **Pierwsza strona** - przechodzi do pierwszej strony raportu;



- **Poprzednia strona** - przechodzi do poprzedniej strony raportu;

1 z 6

- **Strona** - przechodzi do strony o podanym numerze;



- **Następna strona** - przechodzi do następnej strony raportu;



- **Ostatnia strona** - przechodzi do ostatniej strony w raporcie.

+ Wyszukiwanie w tekście



- **Znajdź tekst** - otwiera okno wyszukiwania strony na której znajduje się szukany tekst. Poza polem **Wyszukaj**: w oknie znajduje się ☒ pozwalający na uwzględnienie wielkości liter. Wynik wyszukiwania widoczny jest w panelu bocznym.

Eksportowanie pliku



- **Zapisz jako PDF**;



- **Zapisz jako XML** ;



- **Zapisz jako RTF** (dostępne tylko dla wybranych raportów)



- **Zapisz jako CSV** (dostępne tylko dla wybranych raportów).

+ Drukowanie



- **Ustawienia wydruku** - otwiera okno **Drukowanie** umożliwiające zmianę ustawień wydruku.



- **Drukowanie** - rozpoczyna drukowanie raportu.

20.7. Poprawny odczyt danych z karty kierowcy / tachografu

Jeśli pobrane dane są prawidłowe nowy kierowca oraz samochód zostaną automatycznie zapisani do bazy danych.

1. Odczyt danych z karty kierowcy:

- wszystkie nowe samochody zapisywane są jako **nieaktywne**;
- jeśli w pobranym odczycie program znajdzie **kierowcę**, który zapisany jest do bazy danych ze statusem **nieaktywny** to zmieni jego status na **aktywny**;
- jeśli w pobranym odczycie program znajdzie **podobnego kierowcę** to otworzy okno wyboru/zapisu nowego kierowcy.

2. Odczyt danych z tachografu:

- wszyscy nowi kierowcy zapisywani są jako **nieaktywni**;
- jeśli w pobranym odczycie program znajdzie samochód, który zapisany jest do bazy danych ze statusem **nieaktywny** to zmieni jego status na **aktywny**;
- jeśli w pobranym odczycie program znajdzie **podobny samochód** to otworzy okno wyboru/zapisu nowego samochodu.

Następnie zostanie wyświetlone okno **Podsumowanie odczytu** składające się z dwóch zakładek:

1. Dane podstawowe - zawiera m. in.: dane identyfikacyjne karty / tachografu, dane ostatniej kontroli (karta kierowcy) oraz datę poprzedniego odczytu.

W wierszu: **Liczba dni od poprzedniego odczytu** podana jest informacja:

- o ilości "dni kalendarzowych";
- o ilości "dni zarejestrowanej aktywności" - w zależności od zaznaczonej opcji: **Jako dni zarejestrowanej aktywności zakwalifikuj te, w których wystąpiły zaznaczone czynności:** (menu: "[Ustawienia](#) -> [Ustawienia analizy](#)", zakładka: "[Analiza](#)")

Dla przypomnienia:

Okno **Podgląd odczytu** można także wyświetlić w zakładce: **Historia odczytów** (menu: "[Dane](#) -> [Historia odczytów](#)") po wybraniu z rozwijanego menu pozycji **Wyświetl szczegóły** (kliknij prawym przyciskiem myszy na nazwie pliku).

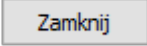
Dla danych z tachografu ilość **dni zarejestrowanej aktywności** będzie prawidłowo wyświetlana jeśli zostaną pobrane wszystkie dni od poprzedniego odczytu tachografu.

2. Certyfikaty - Analiza odczytanych sekcji

- dla plików specjalnych (plików S) niewyświetlane są wiersze Zdarzenia i awarie oraz Techniczny;
- w przypadku braku podpisu cyfrowego wyświetlana jest adnotacja **prawidłowy nie-wymagany podpis cyfrowy**.

Kliknięcie na:

-  - otwiera okno podglądu wydruku podpisu cyfrowego;

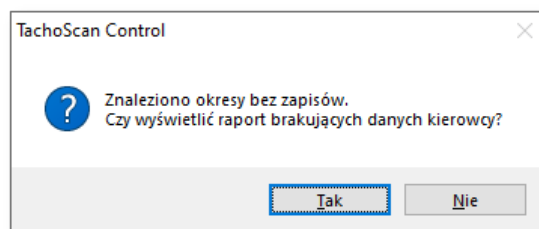
-  - zamyka okno i przechodzi do "[podglądu dnia z karty kierowcy](#)" lub "[podglądu dnia z tachografu](#)".

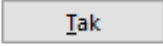
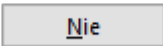
*Dodatkowo pobrane dane są zapisywane w formie pliku binarnego w podkatalogu **Digital** w folderze bieżącej kontroli. Można je stamtąd w każdej chwili otworzyć i zanalizować ponownie, wybierając w menu*

"[Dane -> Pobierz -> Otwórz z pliku](#)" lub klikając na ikonę:



Jeżeli w ustawieniach programu włączona jest opcja **Pokaż okno braków danych po odczycie karty kierowcy**, a w kontrolowanym okresie program znajdzie okresy bez zapisów wyświetli okno:

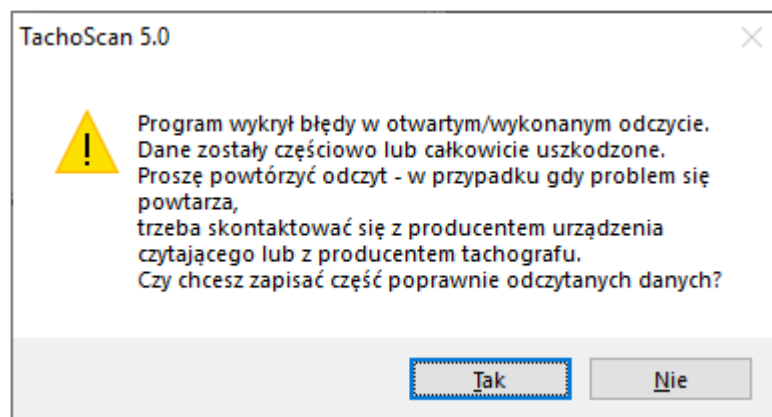


-  - w nowej zakładce wyświetli okno wywołania raportu;
-  - raport jest pomijany - program przechodzi do dalszego etapu analizy;

Raport brakujących danych kierowcy można wygenerować w trakcie kontroli korzystając z menu: "[Raporty -> Brakujące dane kierowcy i pojazdu](#)".

20.8. Uszkodzony odczyt danych z karty kierowcy

W przypadku wykrycia przez program uszkodzonego odczytu lub niepoprawnego certyfikatu zostanie wyświetlone okno:



Rys. Komunikat o wykryciu uszkodzonego odczytu.

Tak

- poprawnie odczytane dane zostaną zapisane do bazy danych - dalszy etap przebiega w ten sam sposób jak w przypadku poprawnego odczytu za wyjątkiem:

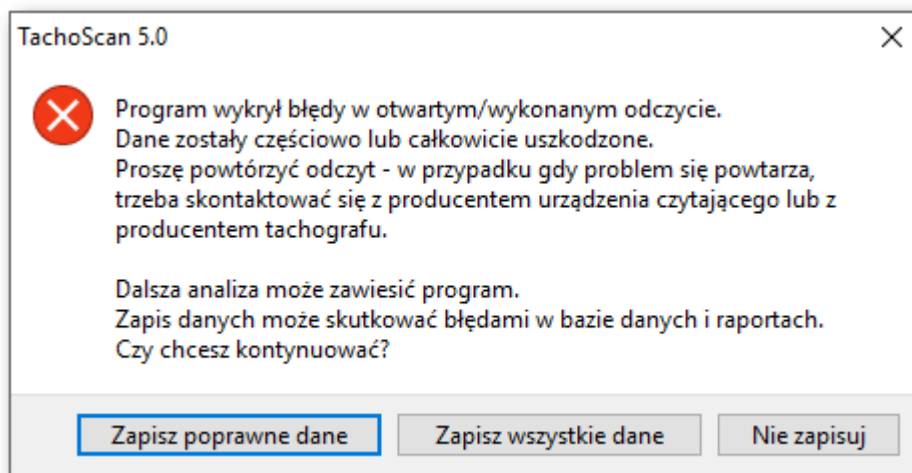
- w oknie podsumowania odczytu odczyt/plik zostanie wyświetlony w kolorze czerwonym;
- w zakładce **Certyfikaty** będą pokazane miejsca, w których program wykrył nieprawidłowości.

Nie

- pobieranie danych zostanie anulowane.

20.9. Uszkodzony odczyt danych z tachografu

Jeśli program wykryje odczyty z uszkodzonym certyfikatem z dni, ale możliwy będzie odczyt choć części danych, zostanie wyświetlone okno:



Rys. Komunikat o wykryciu uszkodzonego odczytu.

Możliwe opcje wyboru:

- **Zapisz poprawne dane** - poprawnie odczytane dane zostaną zapisane do bazy danych.
- **Zapisz wszystkie dane** - zapisane zostaną wszystkie dane, łącznie z danymi z uszkodzonym certyfikatem.

Wybierając dwie powyższe opcje w oknie podsumowania odczytu plik zostanie wyświetlony w kolorze czerwonym. W zakładce **Certyfikaty** będą pokazane miejsca, w których program wykrył nieprawidłowości.

- **Nie zapisuj** - pobieranie danych zostanie anulowane.

Jeśli program nie będzie w stanie odczytać żadnych danych z pliku, pojawi się komunikat podsumowania odczytu z informacją o wykryciu błędów.

20.10. Kopiowanie programu TachoScan

Dokładny opis praw licencyjnych zawarty jest w załączonym do programu certyfikacie.

Kopiowanie i rozprowadzanie programu bez wiedzy i zgody firmy [INELO Polska Sp. z o.o.](#) jest łamaniem praw licencyjnych.

20.11. Certyfikaty

Poniżej przedstawiony jest opis poszczególnych sekcji analizy podpisów cyfrowych dla danych pobranych z karty kierowcy i z tachografu cyfrowego:

Karta kierowcy

Karta kierowcy zawiera dwa certyfikaty, których poprawność jest sprawdzana przy każdym odczycie.

Sprawdzanie polega na obliczaniu podpisów cyfrowych plików bezpośrednio pobieranych z karty kierowcy lub zapisanych na dysku i porównywania ich z podpisami cyfrowymi wyliczonymi przez procesor karty.

*Jeśli któryś z podpisów cyfrowych nie jest zgodny należy powtórzyć odczyt z karty kierowcy.
Plik źródłowy zapisany na dysku posiadający niezgodne podpisy cyfrowe jest bezużyteczny!!!*

Po otwarciu i rozkodowaniu certyfikatu sprawdzane są poszczególne podpisy cyfrowe plików na karcie.

Przykład poprawnej weryfikacji podpisu cyfrowego:

Dane podstawowe	Certyfikaty
Analiza odczytanych sekcji	
Generacja 1:	
Identyfikacja aplikacji:	Prawidłowy
Identyfikacja:	Prawidłowy
Zdarzenia:	Prawidłowy
Awaryjne:	Prawidłowy
Czynności:	Prawidłowy
Pojazdy:	Prawidłowy
Miejsca:	Prawidłowy
Dane kontrolne czynności:	Prawidłowy
Informacje dodatkowe:	Prawidłowy
Ostatni odczyt:	Prawidłowy
Prawo jazdy:	Prawidłowy
Bieżące użycie:	Prawidłowy
ICC:	Prawidłowy (niewymagany podpis cyfrowy)
IC:	Prawidłowy (niewymagany podpis cyfrowy)
Certyfikat karty:	Prawidłowy (niewymagany podpis cyfrowy)
Certyfikat CA:	Prawidłowy (niewymagany podpis cyfrowy)
CERTYFIKATY:	
Zawartość certyfikatu:	
Typ certyfikatu:	Certification Authority
Numer klucza:	0
Koniec ważności:	20.12.2025 23:59:59
Wydany przez:	Wspólnota Europejska
Kraj:	Szwecja
Nr seryjny klucza:	0
CAR:	FD45432000544B01
CHA:	FF544143484F00
CHR:	2C53202000DDDD01
Zawartość certyfikatu:	
Typ certyfikatu:	Driver Card
Numer klucza:	0
Koniec ważności:	22.02.2024 23:59:59
Wydany przez:	Szwecja
Nr seryjny klucza:	9
CAR:	2C53202000DDDD01
CHA:	FF544143484F01
CHR:	20002964091801A3
Generacja 2:	
Identyfikacja aplikacji:	Prawidłowy
Identyfikacja:	Prawidłowy
Zdarzenia:	Prawidłowy
Awaryjne:	Prawidłowy
Czynności:	Prawidłowy
Pojazdy:	Prawidłowy
Miejsca:	Prawidłowy
Dane kontrolne czynności:	Prawidłowy
Informacje dodatkowe:	Prawidłowy
Przyrządy rejestrujące:	Prawidłowy
GNSS nieprzerwany czas jazdy:	Prawidłowy
Ostatni odczyt:	Prawidłowy

Objaśnienie poszczególnych sekcji:

- **Identyfikacja aplikacji** (Application_Identification) - informacje dotyczące identyfikacji aplikacji na karcie,
- **Certyfikat karty** (EF Card_Certificate) - certyfikat klucza publicznego karty,
- **Certyfikat CA** (EF CA_Certificate) - certyfikat jednostki certyfikującej,
- **Identyfikacja (ID)** - informacje zawierające dane identyfikacyjne karty (nr karty, nazwisko i imię kierowcy itp.)
- **Zdarzenia** (Events_Data) - informacje zawierające odnotowane zdarzenia (wyjęcie karty, jazda bez karty, itp.)
- **Awarie** (Faults_Data) - informacje na temat wykrytych awarii (przerwa w zasilaniu, itp.)
- **Czynności** (Driver_Activity_Data) - informacje dotyczące wykonywanych czynności kierowcy (jazda, postój, itp.)
- **Pojazdy** (Vehicles_Used) - informacje dotyczące pojazdów jakimi się poruszał się kierowca (nr rej., itp.),
- **Miejsca** (Places) - informacja zawierająca miejsca pracy kierowcy (kraj, czas, itp.)
- **Bieżące użycie** (Specific_Conditions) - informacje wprowadzane przez kierowcę (prom, pociąg, itp.)
- **Dane kontrolne czynności** (Control_Activity_Data) - informacja dotycząca przeprowadzanych kontroli.
- **GENERACJA 2** - widoczna przy odczycie kart drugiej generacji.

Tachograf cyfrowy

Plik pobrany z tachografu cyfrowego zawiera dwa certyfikaty, których poprawność jest sprawdzana przy każdym odczycie.

Sprawdzanie polega na obliczaniu podpisów cyfrowych plików bezpośrednio pobieranych z tachografu cyfrowego lub zapisanych na dysku i porównywania ich z podpisami cyfrowymi wyliczonymi przez procesor tachografu.

Jeśli któryś z podpisów cyfrowych nie jest zgodny należy powtórzyć odczyt z tachografu.

Plik źródłowy zapisany na dysku posiadający niezgodne podpisy cyfrowe jest bezużyteczny!!!

Po otwarciu i rozkodowaniu certyfikatu sprawdzane są poszczególne podpisy cyfrowe plików pobranych z tachografu.

Przykład poprawnej weryfikacji podpisu cyfrowego:

Dane podstawowe	Certyfikaty
Podsumowanie:	Prawidłowy
Zdarzenia i awarie:	Prawidłowy
Techniczny:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-07:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-08:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-09:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-10:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-11:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-12:	Brak danych
Czynności 2019-02-13:	Brak danych
Czynności 2019-02-14:	Brak danych
Czynności 2019-02-15:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-16:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-17:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-18:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-19:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-20:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-21:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-22:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-23:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-24:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-25:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-26:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-27:	Prawidłowy
Czynności 2019-02-28:	Prawidłowy
Czynności 2019-03-01:	Prawidłowy
Czynności 2019-03-02:	Prawidłowy
Czynności 2019-03-03:	Prawidłowy
Czynności 2019-03-04:	Prawidłowy
Czynności 2019-03-05:	Prawidłowy
Prędkości według rozporządzenia 165/2014:	Prawidłowy
CERTYFIKATY:	
Zawartość certyfikatu:	
Typ certyfikatu:	Member State CA
Numer klucza:	1
Data wejścia w życie:	01-01-2017
Koniec ważności:	01-04-2034
Wydany przez:	Wspólnota Europejska
Kraj:	
Nr seryjny klucza:	1
CAR:	FD45432001FFFF01
CHA:	FF534D5244540E
CHR:	FB55544F01FFFF01
Zawartość certyfikatu:	
Typ certyfikatu:	VU Card Sign
Numer klucza:	1
Data wejścia w życie:	01-01-2017
Koniec ważności:	01-04-2032
Wydany przez:	
Nr seryjny klucza:	1

Objaśnienie poszczególnych sekcji:

- **Podsumowanie** - informacje dotyczące identyfikacji tachografu,
- **Czynności** - informacje dotyczące wykonywanych czynności kierowców dla poszczególnych dni (jazda, postój, itp.),
- **Zdarzenia i awarie** - informacje zawierające odnotowane zdarzenia i awarie (wyjęcie karty, przerwa w zasilaniu, itp.),
- **Prędkości** - informacje zawierające szczegółowe prędkości,
- **Techniczny** - informacje dotyczące danych technicznych tachografu.

Wiersz **"Data wejścia w życie"** pojawia się wyłącznie przy odczycie z smart tachografów.

20.12. Skróty klawiaturowe

Skróty klawiaturowe są specjalnymi kombinacjami kilku klawiszy, wywołującymi przypisaną im funkcję programu. O ile nie jest to zaznaczone, można z nich korzystać w dowolnym momencie pracy z programem.

(znak "+" oznacza, że najpierw trzeba nacisnąć i przytrzymać pierwszy klawisz, następnie nacisnąć drugi i równocześnie puścić oba)

 	przechodzenie pomiędzy okienkami programu
 , 	przechodzenie pomiędzy zakładkami w danym oknie
	rozpoczęcie skanowania tarcz tachografów
	rozpoczęcie skanowania tarcz oraz zamykanie okien z tarczami
	edycja danych tarczek zapisanych w bazie
	otwarcie pliku graficznego zeskanowanych tarcz tachografów lub pliku binarnego z da-

	<i>nymi pobranymi z karty cyfrowej bądź tachografu cyfrowego</i>
	<i>odczyt danych z karty cyfrowej</i>
	<i>odczyt danych z tachografu cyfrowego</i>
	<i>usuwanie zapisanych tarczek z bazy</i>
 	<i>wyjscie z programu</i>
	<i>uzyskanie pomocy w dowolnym momencie działania programu</i>
	<i>uruchomienie opcji przeszukiwania tekstu w aktywnym oknie Pomocy</i>
	<i>uruchomienie opcji dodawania opisu do naruszenia w oknie "Naruszenia i manipulacje"</i>
	<i>otwiera katalog z Logami programu</i>

20.13. Słowniczek

Słowniczek ten zawiera wyrazy i symbole używane w niniejszej Pomocy oraz programie TachoScan, ułożone alfabetycznie.

e_l_1 -> e_l_2	<i>oznacza podrzędność elementu e_l_2 w stosunku do elementu e_l_1, np. "Ustawienia -> Ustawienia programu" oznacza opcję "Ustawienia programu", należącą do menu "Ustawienia".</i>
dwukliknąć	<i>szybkie dwukrotne kliknięcie lewym klawiszem myszy danego elementu</i>
FAQ	<i>Jest to angielski skrót od Frequently Asked Questions, czyli Najczęściej Zadawane Pytania.</i>

kliknąć "coś", "jakimś klawiszem"	<i>Ustawić kursor myszy nad "coś", a następnie przycisnąć wymieniony klawisz myszy i od razu go zwolnić. Jeśli żaden klawisz nie jest podany, przyjmuje się, że należy przycisnąć lewy.</i>
rozwijane , menu	<i>Termin ten oznacza menu związane z jakimś elementem programu, które pojawia się po kliknięciu tego elementu prawym klawiszem myszy, a znika po wybraniu z niego dowolnej opcji.</i>
skan	<i>Zeskanowany tekst albo rysunek w postaci elektronicznej. Tutaj odnosi się to zwykle do tarcz tachografów, które przechowywane są w postaci plików graficznych w ustalonym katalogu.</i>

20.14. FAQ (Najczęściej Zadawane Pytania)

W jaki sposób dodać lub usunąć punkty wyznaczające kilometry na tarczy?

Procedura opisana jest w rozdziale "Okno podglądu/edycji wykresówki -> [Podgląd odczytu](#)".

Jak ustawić godzinę 12:00?

Procedura opisana jest w rozdziale "Okno podglądu/edycji wykresówki -> [Ustaw godzinę 12:00](#)".

Czy program analizuje pod kątem ustawy jazdę zespołową?

Tak. Program TachoScan sprawdza czas jazdy kierowców jadących w zespołach.

Dlaczego godziny rozpoczęcia zdarzeń nie zgadzają się z zarejestrowanymi na tarczy?

Najprawdopodobniej program źle ustawił [godzinę 12:00](#). W takim wypadku należy sprawdzić ustawienie godziny 12:00 na zakładce "[Dane podstawowe](#)", a następnie poprawić ją, jeśli zachodzi taka potrzeba.

Co się stanie jeżeli kierowca ma dwie tarcze z jednego dnia?

Każda tarcza jest przystosowana do używania przez 24h. Program umożliwia wprowadzenie większej ilości wykresówek, dotyczących jednego kierowcy w ciągu jednej doby. Jeżeli kierowca przestrzega norm zawartych w ustawach, to w raportach kontrol-

nich nie pojawi się żadna informacja na ten temat - program składa takie tarcze w jeden ciąg. Na raportach analitycznych generowanych wg "dat tarcz" pojawią się wtedy dwie lub więcej pozycji przypisane do danej daty, natomiast na raportach syntetycznych pojawiać się będzie tylko jedna pozycja, będąca sumą tarcz. Na raportach generowanych wg dat "rzeczywistych" pojawi się jedna pozycja, będąca sumą czasów zdarzeń z tarcz przypisanych do określonej doby.

Jak szybko odnaleźć informację na dany temat w dużej ilości tekstu (np. AETR)?

Najpierw należy "przejsć" do wewnętrznego okna Pomocy, w którym jest ten tekst. W tym celu wystarczy kliknąć lewym klawiszem myszy na tekście - widocznym skutkiem kliknięcia będzie zmiana koloru podświetlenia tematu w spisie treści z ciemnoniebieskiego na szary. Wtedy należy uruchomić opcję przeszukiwania tekstu, naciskając kombinację klawiszy CTRL + F.

Co oznacza data "30-12-1899"?

Jest to wartość najniższej daty jaką obsługuje system Windows®. Może ona samoczynnie pojawić się w polach "Data", jeżeli nie były one wcześniej ustawione.

Inelo / **EW** EUROWAG

