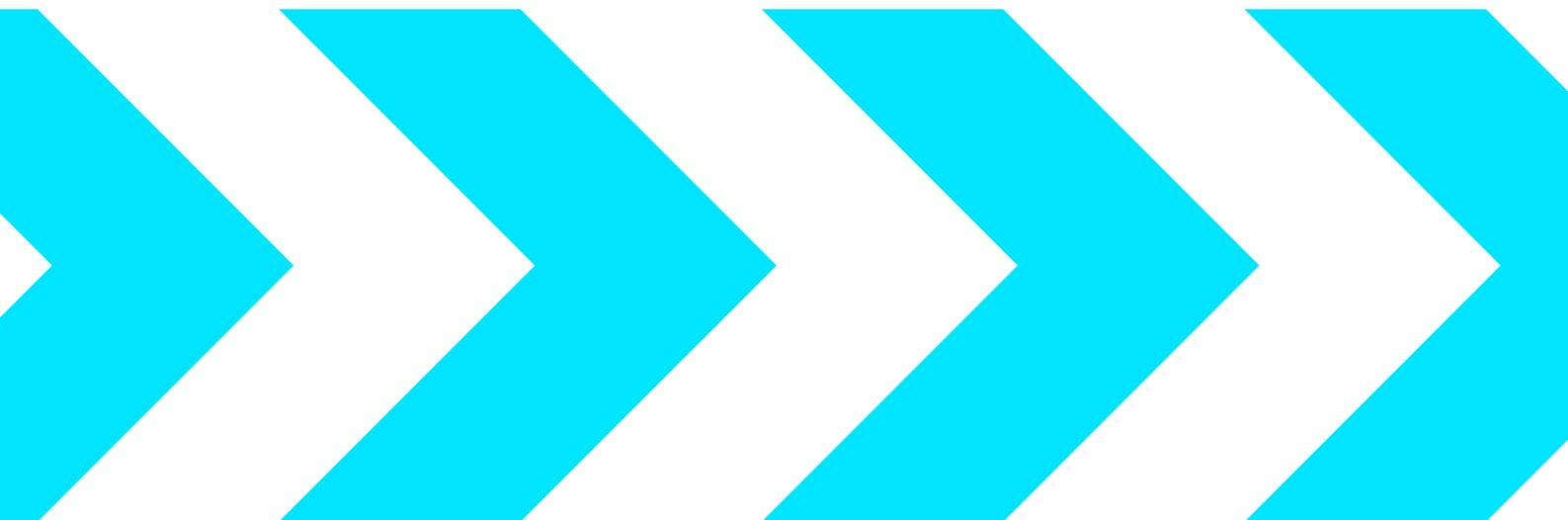


Instruções para a realização do controlo

Versão: 7.2.4



TachoScan Control

Instruções para a realização do controlo

© 2002 - 2026 INELO Polska Sp. z o.o. Todos os direitos reservados

Copiar, fazer alterações, transmitir, apresentar publicamente e qualquer uso deste conteúdo requer o consentimento prévio por escrito do editor.

Os nomes de empresas e produtos mencionados neste Manual podem ser nomes registrados ou marcas registradas de seus proprietários. O editor e o autor não reivindicam quaisquer direitos sobre eles.

Embora tenha sido tomado muito cuidado na produção deste documento, nem o editor nem o autor são responsáveis por erros, omissões ou danos resultantes do uso das informações contidas neste documento. Em nenhum caso o editor ou autor será responsável por quaisquer rendimentos não obtidos ou quaisquer outros danos económicos, diretos ou indiretos, causados ou alegadamente causados por este documento.

As janelas do programa apresentadas nas imagens (capturas de tela) incluídas neste manual podem diferir em forma e conteúdo das janelas da sua versão do programa. Esta diferença pode ocorrer especialmente para uma versão do programa diferente da versão manual.

Produção:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Índice

1. Introdução	5
2. Entrada	5
3. Novo controlo	10
4. Introdução de dados	15
4.1. Digitalização das folhas de registo	15
4.1.1. Scanner de mesa	16
4.1.2. Scanner de rolo	17
4.1.3. Definir a hora de início do disco	18
4.1.4. Dados do disco	21
4.1.5. Calibração do disco	22
4.1.6. Adição manual de atividades	25
4.2. Descarregar do cartão de condutor	28
4.2.1. Pré-visualização e edição de dado	29
4.3. Descarregar dados do tacógrafo	36
4.3.1. TachoReader Basic	37
4.3.2. TachoReader Combo Plus	37
4.4. Abrir a partir de ficheiro	37
4.5. Leitura correta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo	38
4.6. Leitura incorrecta dos dados do cartão de condutor	40
4.7. Leitura incorrecta dos dados do tacógrafo	41
4.8. Importação de dados do tacógrafo digital para o cartão	42
5. Janela de visualização dos dados do tacógrafo digital	44
5.1. Informações gerais e dados técnicos	44
5.2. actividades no dia especificado	45
5.3. Eventos e falhas	47
5.4. Actividades, eventos e falhas na tabela	47
5.5. Inserções e retiradas do cartão	48
5.6. Bloqueios e última leitura	48
5.7. Lista de controlos	48
5.8. Perfis de velocidade	49
5.9. Perfis RPM	49
5.10. Gráfico de velocidade	51
6. Verificação dos dados	56
6.1. Falta de dados de motorista	56
6.2. Infrações e manipulações	57

6.2.1. Uso de vários cartões de motorista	67
6.2.2. a condução sem cartão adequado	69
6.2.3. Comparar o tempo de condução e a distância no mapa	75
6.3. Apresentação das infrações	79
6.3.1. Gráfico semanal	80
6.3.2. Gráfico mensal	84
6.3.3. Relatório de controle	86
7. Fecho e exportação do controle	88
8. Reabertura e edição do controle	92
9. Geração de relatórios	94

1. Introdução

Este manual apresenta o procedimento geral de controlo na estrada e nas empresas. Destina-se sobretudo a pessoas que não têm experiência na leitura de cartões de condutor digitais e de tacógrafos no programa TachoScan Control. A estas pessoas recomendamos iniciar o programa TachoScan Control e testar sucessivamente as operações indicadas. Os utilizadores avançados podem passar diretamente para a descrição da fase específica do controlo.

A primeira fiscalização geralmente decorre da seguinte forma:

- início de sessão no programa TachoScan Control;
- criação de um novo controlo e definição dos respetivos parâmetros;
- introdução de dados dos discos de tacógrafo e/ou dos cartões de condutor;
- verificação de manipulações;
- relatório e aprovação das infrações;
- fecho e exportação do controlo;
- reabertura e edição do controlo.

Este manual descreve todas as fases acima mencionadas do controlo com base em dados de exemplo.

Os dados dos condutores, os dados da empresa fiscalizada, os números dos cartões de condutor e as matrículas dos veículos são fictícios.

Para a **licença Expert** foram excluídas algumas funções relacionadas com a importação e exportação de dados, estatísticas e relatórios de controlo. Foi adicionada uma nova nomenclatura: "peritagem" em vez de "controlo" e "utilizador" em vez de "inspetor".

2. Entrada

Antes de começar a trabalhar com o programa, deve iniciar a sessão. Para iniciar a sessão, selecione o ícone de utilizador adequado no ecrã de início de sessão e, em seguida, introduza a palavra-passe, se necessário.

Licença de especialista:

O primeiro início de sessão é feito utilizando a conta de utilizador sem formulário. Não existe uma conta de administrador - a edição pode ser feita a partir do nível de qualquer utilizador. Durante os logins subsequentes, será selecionado o utilizador anteriormente conectado. A adição de um utilizador requer

apenas a introdução do nome e apelido (sem palavra-passe). Além disso, é verificado se o utilizador introduzido já existe na base de dados.

Primeiro login (Administrador)

Quando se liga pela primeira vez, o programa apresenta a seguinte janela:

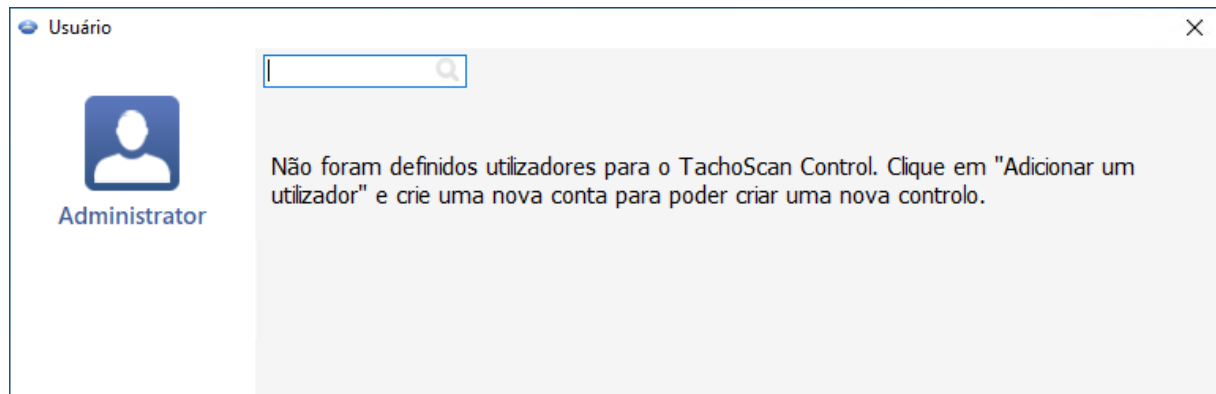
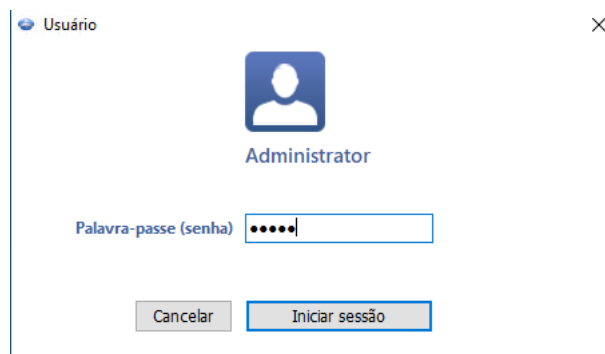


Fig. Nenhum utilizador - Mensagem.

na qual é necessário clicar no ícone do administrador e, em seguida, na janela seguinte:

- preencha o campo Palavra-passe (a palavra-passe predefinida é "admin");
- clique em **Iniciar sessão**.



Uma vez terminado com êxito o registo, o software é ativado.

Novo utilizador

Quando tiver iniciado sessão como administrador, no menu de controlo, selecione: **Adicionar um utilizador**.



Fig. Menu de controlo do administrador.

O programa apresenta a janela Adicionar utilizador.



Fig. Administrador - adicionar um utilizador.

Introduzimos, em conformidade (ver: tópico "Utilizador" -> "Adicionar" para mais informações):

- Apelido e nome;

Licença LAN - ☒ **Autenticação de domínio** (menu "Configurações" -> "Configurações do programa"):

Apelido e nome O apelido e o nome (login) do utilizador do TachoScan Control deve ser o mesmo que o nome de utilizador no domínio.

- Senha necessária - desmarque esta opção se não pretender que o utilizador forneça uma palavra-passe no início de sessão;
- Autorização apenas para os seus próprios controlos - se estiver selecionado, o utilizador verá apenas os controlos que definiu (significativo para licenças LAN);

- Palavra-passe (senha) - se a opção acima mencionada estiver seleccionada;
- Posição;
- Número de identificação;
- Província - seleccionar a partir da lista;
- Definições editar privilégios - selecione os separadores a que o utilizador que está a ser adicionado ou editado pode aceder;

Exceção:

Qualquer utilizador, independentemente das suas permissões, terá sempre acesso à gestão das opções: **Gere um minuto de trabalho durante a leitura do cartão no momento de o tirar ou inserir introduzindo ao mesmo tempo o nome de país (separador "Análise")**

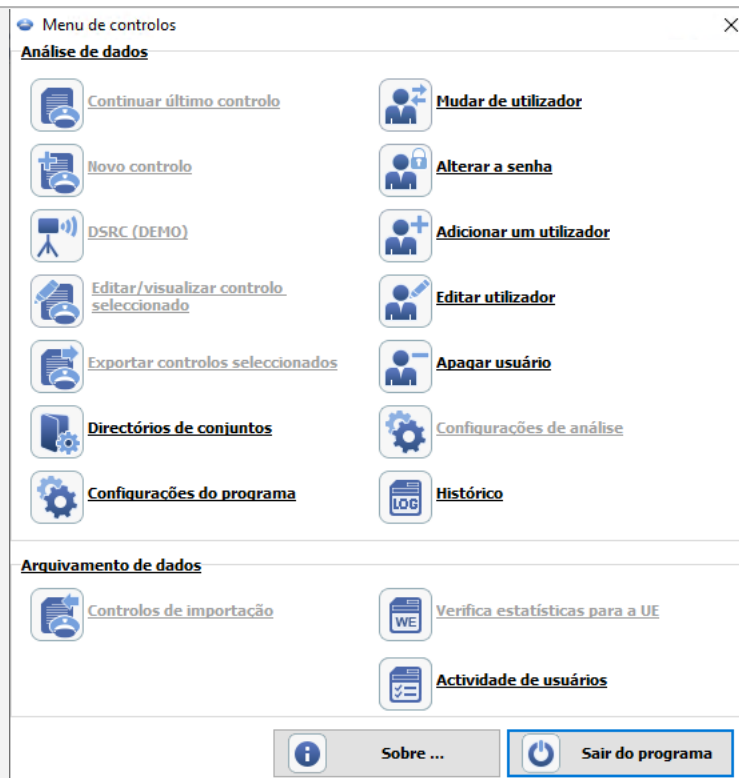
- Configurações por defeito de um novo controlo - selecione o tipo de controlo que pretende seleccionar ao configurar um novo controlo.

Exemplo

Depois de terminados os dados anteriores, prima: **Guardar** e, em seguida, o botão

Fechar.

Depois, a janela do **Menu de controlos** volta a aparecer:



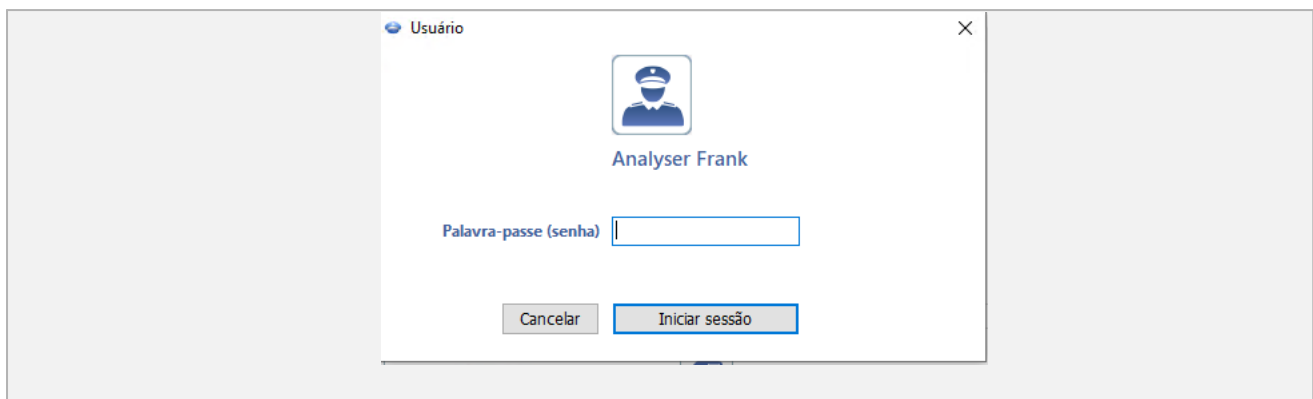
Na lista, clicamos na opção: **Mudar de utilizador**.

Na nova janela, clique no ícone do utilizador, escreva a sua palavra-passe e clique em

Iniciar sessão

(A janela do **Menu de controlos** é novamente apresentada para permitir a adição de um novo controlo)





3. Novo controlo

Licença de especialista:

A nomenclatura "**Perícia**" em vez de "**Controlo**" foi introduzida ao longo do programa.

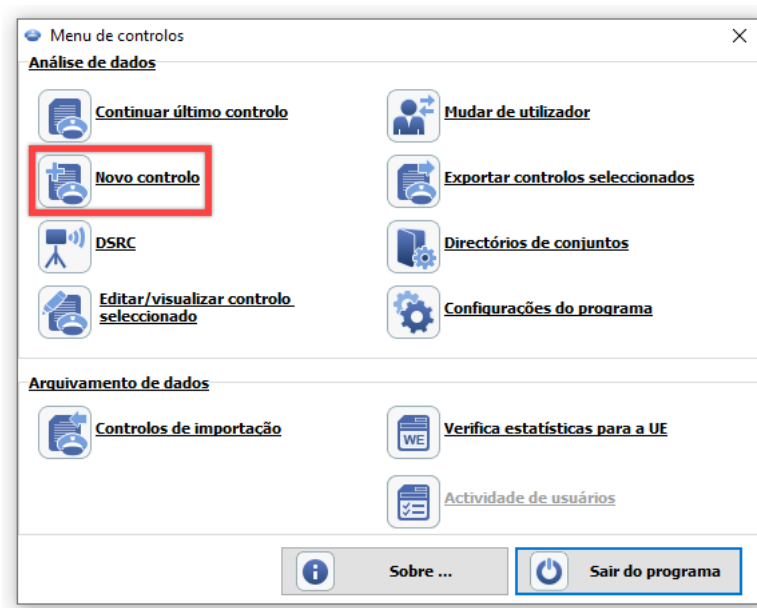
Cada controlo realizado pelo TachoScan Control é registado na base de dados, pelo que ao seleccionar Novo controlo é necessário introduzir os dados especificando: nº de controlo, data, nome da empresa controlada e o tipo de controlo realizado.

Para iniciar um novo controlo:

- no menu **Controlo**, selecione **Novo controlo**;

ou

- clique em: , e, em seguida, na janela **Menu de controlos** selecione **Novo controlo**.



O programa é apresentado: **Nova** janela **de controlo** que contém os seguintes elementos:

 Novo controlo ✕

Novos parâmetros de controlo

Número Data

Nome de empresa

Identificador/Identificador Fiscal País

Número da licença

Carga Período controlado: -

☒ controlo nas instalações ☐ controlo na estrada

☐ Marcar todos os dados dos condutores como confidenciais (em relatórios)

Objectivo do transporte

Ausência de registos relativos a outro trabalho e/ou disponibilidade

Registos de tempo de condução e de trabalho

Equipamento de gravação: funcionamento incorrecto, utilização indevida

Zona de tempo:

☒ Indua o horário de verão/inverno Lembrar ☐

Novos parâmetros de controlo:

1. **Número** – o programa atribui automaticamente um número a cada controlo:
 - a primeira parte **0208** é o número de controlo consecutivo, que pode ser alterado utilizando as setas à direita;
 - a segunda parte **2014** é o ano atual lido a partir da data do sistema Windows;
 - terceira parte **1234-1234** é o número de identificação do utilizador registado.

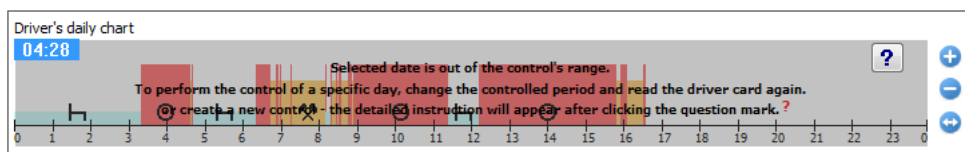
2. **Data** – esta é a data de controlo; por defeito, é apresentada a data atual lida a partir da data do sistema Windows.
3. **Nome da empresa** – introduzir o nome da empresa controlada ou, para o controlo do condutor, a empresa para a qual trabalha.
4. **Carga** – nesta janela, selecione o tipo de transporte da lista **mercadorias**, **passageiros** ou **indefinido**.
5. **Período controlado:** – selecionar um intervalo de datas entre as quais o controlo deve ser efetuado. Por defeito, o programa define um período controlado de 28 dias mais o dia atual.

Os dados descarregados do cartão de condutor e do tacógrafo digital fora do intervalo específico NÃO são analisados e NÃO são guardados na base de dados.

*Se alterar o "período controlado", terá de **descarregar novamente os dados do cartão de condutor e/ou os dados do tacógrafo digital e voltar a analisar as infrações dos condutores.***

O período de análise das infrações também pode ser limitado ao período de emprego (ver tópico "Condutor" -> "Adicionar para mais informações).

Imediatamente após o descarregamento dos dados de um cartão de condutor/tacógrafo digital, na janela de pré-visualização do gráfico diário, os dias fora do período de controlo ficam a "cinzento" com uma mensagem apropriada (ver: fig. abaixo).



6. Seleção do tipo de controlo:

- controlo nas instalações:
 - Objectivo do transporte – escolher um objetivo da lista: propósitos próprios ou a ganhar.
 - o controlo divide-se em controlo do tempo de condução e dos períodos de repouso e controlo do tempo de trabalho
- controlo na estrada:
 - Nome do condutor;
 - Registo de veículos;
 - Apelido e nome próprio do co-condutor – se conduzir em equipa
 - Nação de registo.

Se forem recuperados dados do cartão de condutor, estes dados são automaticamente preenchidos

- Tipo de tacógrafo.

7. **Marcar todos os dados dos condutores como confidenciais (em relatórios)** – se esta opção estiver selecionada, todos os dados pessoais serão ocultados nos relatórios.
8. Em função dos resultados dos controlos efetuados, preencher os seguintes campos (os

dados introduzidos nos campos abaixo são apresentados no relatório: "Verifica estatísticas para a UE"):

- Falta de registos de outros trabalhos e/ou disponibilidade;
- Registos de tempo de condução e de trabalho;
- Equipamento de gravação: funcionamento incorrecto, utilização indevida.

9. **Zona de tempo:** – o desfasamento da hora local em relação ao **UTC** – quando se recuperam os dados, o programa move todas as horas lidas a partir dos dados do cartão de condutor e do tacógrafo em função do fuso horário definido nesta opção.

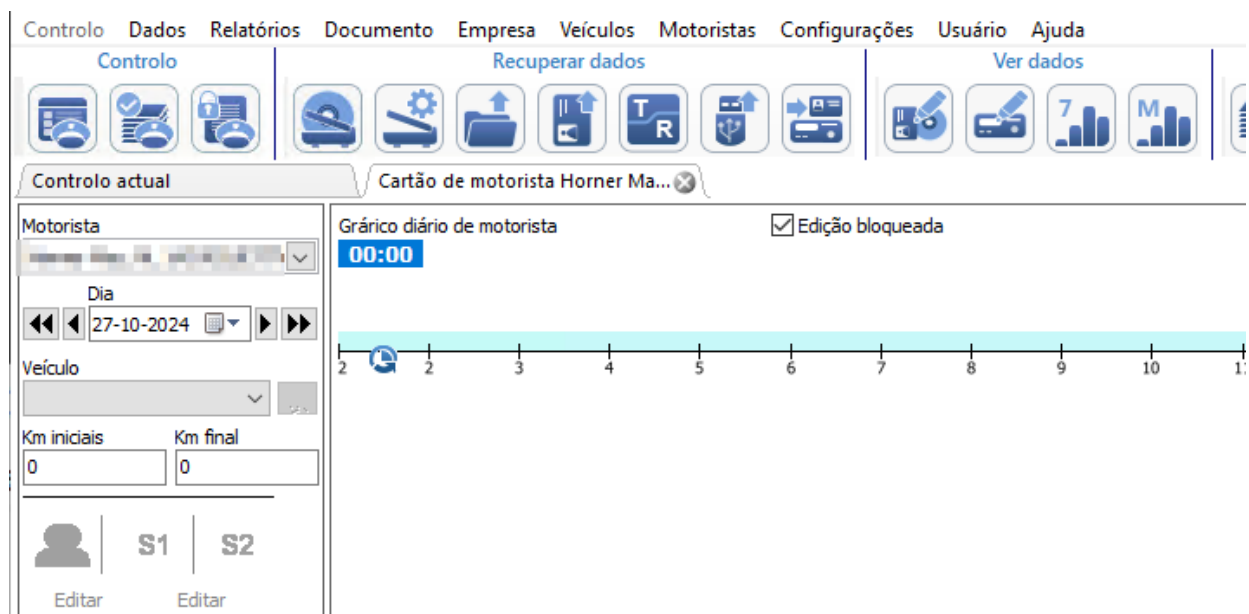


Fig. Gráfico semanal do condutor - mudança de horário.

- **Lembrar** - a opção permite guardar a escolha do fuso horário. Se a opção estiver ativada, o último fuso horário guardado será indicado ao criar um novo controlo. A opção está desativada por predefinição.

*Por predefinição, a opção **Zona de tempo:** e **Inclua o horário de verão/inverno** será definida com base no país selecionado no campo **Nação de registo**;*

Depois de descarregar os dados digitais, não é possível alterar o fuso horário. A alteração só é possível após a remoção de todos os dados digitais do controlo atual. A solução mais simples é remover o controlo atual e abrir um novo.

UTC (Coordinated Universal Time) - hora padrão determinada com base no TAI (francês: Temps Atomique International), tendo em conta a irregularidade da rotação da Terra e coordenada com a hora solar.

10. **Tempo médio de trabalho semanal** Define periods – Permite definir quaisquer datas para a análise a efetuar no: **Relatório do tempo de trabalho semanal médio do condutor - detalhado** relatório .

Os campos marcados com molduras azuis são obrigatórios.

4. Introdução de dados

O programa TachoScan Control permite controlar uma empresa ou um condutor que utiliza simultaneamente veículos com tacógrafos digitais e com tacógrafos analógicos. O programa analisará todos os dados e combiná-los-á adequadamente.

4.1. Digitalização das folhas de registo

As folhas de registo podem ser digitalizadas em dois tipos de scanners: scanner [plano](#) e scanner de [rolo](#).

Definições por defeito

As predefinições facilitam a introdução de novas folhas de registo no programa, porque o programa pode preencher automaticamente os campos apropriados com valores pré-determinados.

A janela das predefinições é aberta com o ícone:



Elementos da janela:

1. **motorista** - Definir o controlador predefinido.
Ao seleccionar esta opção na lista pendente, pode seleccionar um motorista que será apresentado no campo apropriado na janela de visualização/edição da folha de registo.
2. **Veículo** - Definir o veículo predefinido.
Ao seleccionar esta opção na lista pendente, pode seleccionar um número de matrícula do veículo que será apresentado no campo adequado na janela de visualização/edição da folha de registo.

Utilize o botão para adicionar um novo condutor ou um automóvel à base de dados.

3. Data e hora:
 - Data do disco predefinida - o programa atribuirá a data especificada aqui a todas as digitalizações;
 - Hora de início - significa o marco temporal a partir do qual um dia (vinte e quatro horas) é calculado por defeito no disco.

Definições de digitalização

A janela "Configurações do programa" inclui, entre outras, as definições para o scanner. Se seleccionar a opção **Mostrar as definições**, as definições de digitalização aparecem antes de cada digitalização. Se utilizar um scanner diferente do recomendado pela INELO Polska Sp. z o.o., as definições de digitalização aparecem independentemente desta opção.

Scanners recomendados: Canon LiDE 70, LiDE 100 ou LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

Definições para outros scanners:

Definições recomendadas para o scanner (janela Definições do programa):

- resolução **300 dpi**;
- luminosidade **-20**;
- cor - **preto - branco**;
- cor de fundo da tampa do scanner: **preto**

Brilho

A definição de uma luminosidade mais elevada pode melhorar a qualidade de leitura em discos escuros. Contribui para uma imagem mais nítida. Ao mesmo tempo, os pontos adicionais (distorções) que influenciam a análise posterior do disco desaparecem. Se alguns pontos não forem **reconhecidos** pelo programa, deve adicioná-los manualmente no separador "Pré-visualização". Se a leitura continuar a ser incorreta, deve tentar definir novamente outra luminosidade.

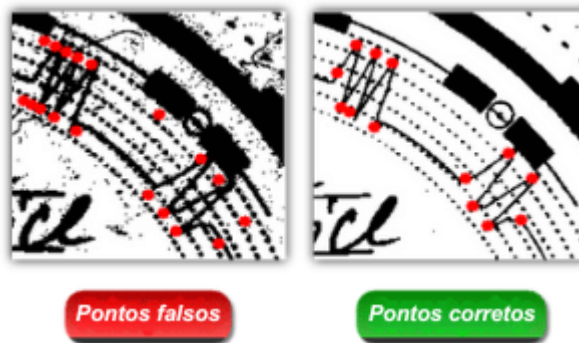
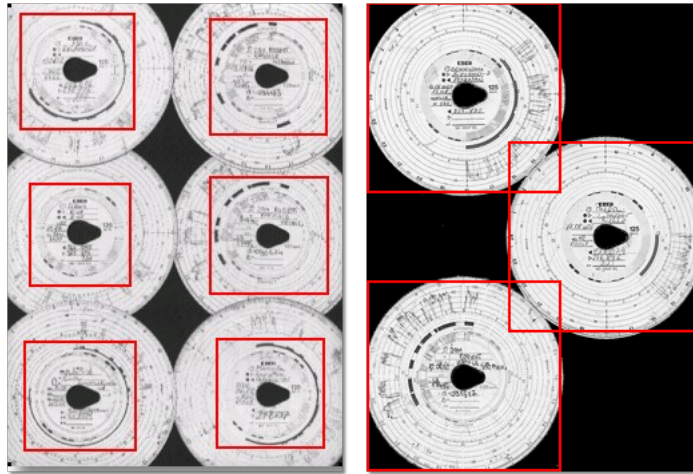


Fig. Exemplo de um gráfico de quilómetros percorridos.

4.1.1. Scanner de mesa

Para iniciar o processo de digitalização, coloque um determinado número de discos (1 a 6) no scanner de modo a que todos fiquem na área de digitalização (área A4). Não é necessário nenhum adaptador especial para uma digitalização correta. Os discos podem ser

dispostos de qualquer forma.



Os retângulos vermelhos assinalam as secções do disco consideradas na análise.

Os discos no scanner devem ser colocados virados para baixo. O exemplo acima mostra os discos vistos do lado do vidro do scanner.

Quando colocar um disco, feche a tampa do scanner para limitar o número de possíveis imprecisões. A digitalização pode ser iniciada de três formas:

- seleccionar: "Baixar -> Digitalizar" no menu: **Dados**;

- clique no botão  na barra de ferramenta;

- utilizar o atalho  + .

Após a digitalização, o programa abrirá a última folha de registo no separador de edição da pré-visualização da folha de registo e as restantes serão apresentadas no painel Discos não guardados. Cada folha de registo deve ser revista, os dados devem ser completados e guardados.

Para uma descrição pormenorizada do formulário de pré-visualização/edição da folha de registo, consulte o tópico: [Análise de discos digitalizados](#).

4.1.2. Scanner de rolo

Para iniciar o processo de digitalização, coloque um certo número de discos (máx. 50) no alimentador do scanner, de modo a que todos eles sejam direccionados com o gráfico para o interior do scanner. Os discos de folhas de registo não devem ser colocados no centro do scanner - devem, por exemplo, ser deslocados para a direita (fig. abaixo. O ângulo de

rotação do disco em forma de lágrima não é importante (fig. abaixo).



O encravamento do scanner após a digitalização de metade do disco pode dever-se à sua colocação centralizada no scanner. Colocar o disco assimétrico fig. supra e tentar novamente a digitalização

Quando colocar o disco no tabuleiro, pode iniciar a digitalização utilizando os seguintes métodos:

- seleccionar: "Baixar -> Digitalizar" no menu: **Dados**;

- clique no botão  na barra de ferramenta;

- utilizar o atalho  + .

Após a digitalização, o programa abrirá a última folha de registo no separador de edição da pré-visualização da folha de registo e as restantes serão apresentadas no painel Discos não guardados. Cada folha de registo deve ser revista, os dados devem ser completados e guardados

Para uma descrição pormenorizada do formulário de pré-visualização/edição da folha de registo, consulte o tópico: Análise de discos digitalizados.

4.1.3. Definir a hora de início do disco

A hora de início representa o momento da primeira inserção da folha de registo pelo condutor no tacógrafo ou o momento de início dos registos manuais (no verso da folha). É representada por uma linha violeta que parte do centro do disco. A hora de início pode ser alterada nos separadores **Pré-visualização** e **Dados básicos**) de acordo com os métodos descritos abaixo.

Utilizando a opção Alterar o tempo de início

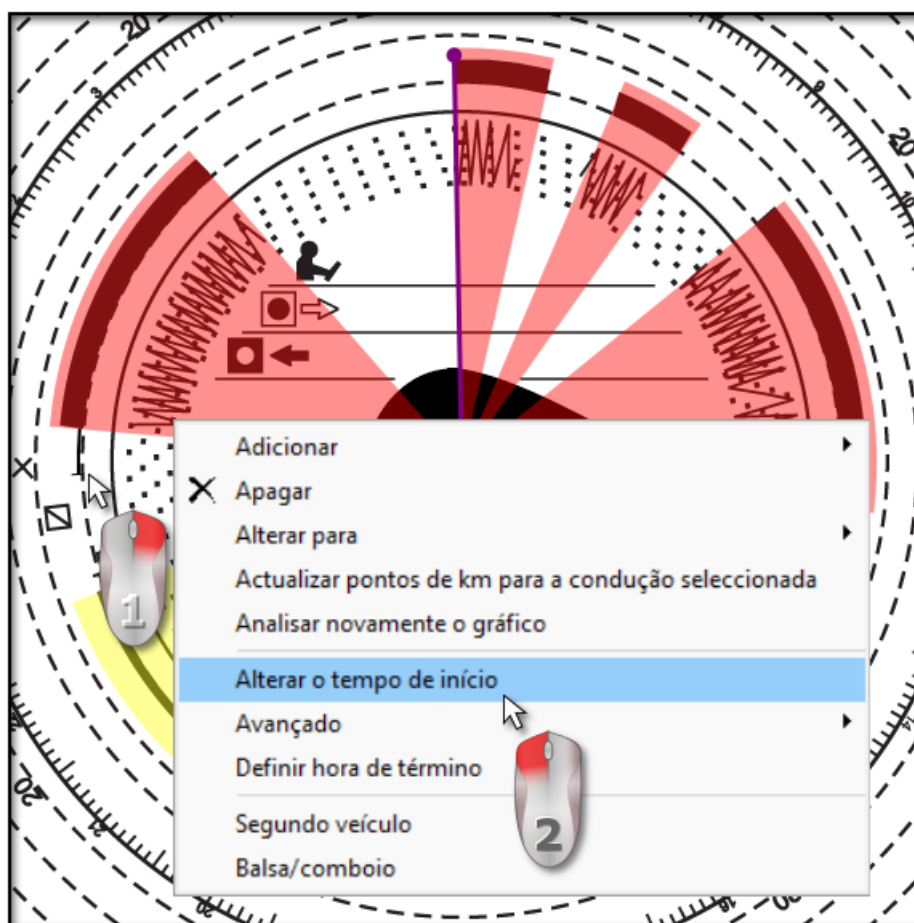
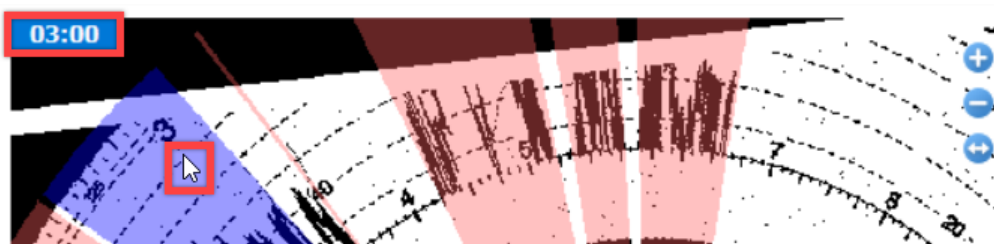


Fig. Alteração da hora de início.

1. Coloque o cursor do rato no local da primeira inserção da folha de registo no tacógrafo (ver: Fig. acima), que pretende definir.

Atenção! Se anteriormente foram definidas trajetórias, estas devem ser removidas primeiro.

O relógio no canto superior esquerdo indica a hora sobre a qual o cursor se encontra nesse momento.



2. Clique nesse local com o botão direito do rato e selecione a opção **Alterar o tempo de início** no menu pendente (ver: Fig. acima).
 - A linha violeta (hora de início) será deslocada para o local selecionado (ver: Fig. abaixo).

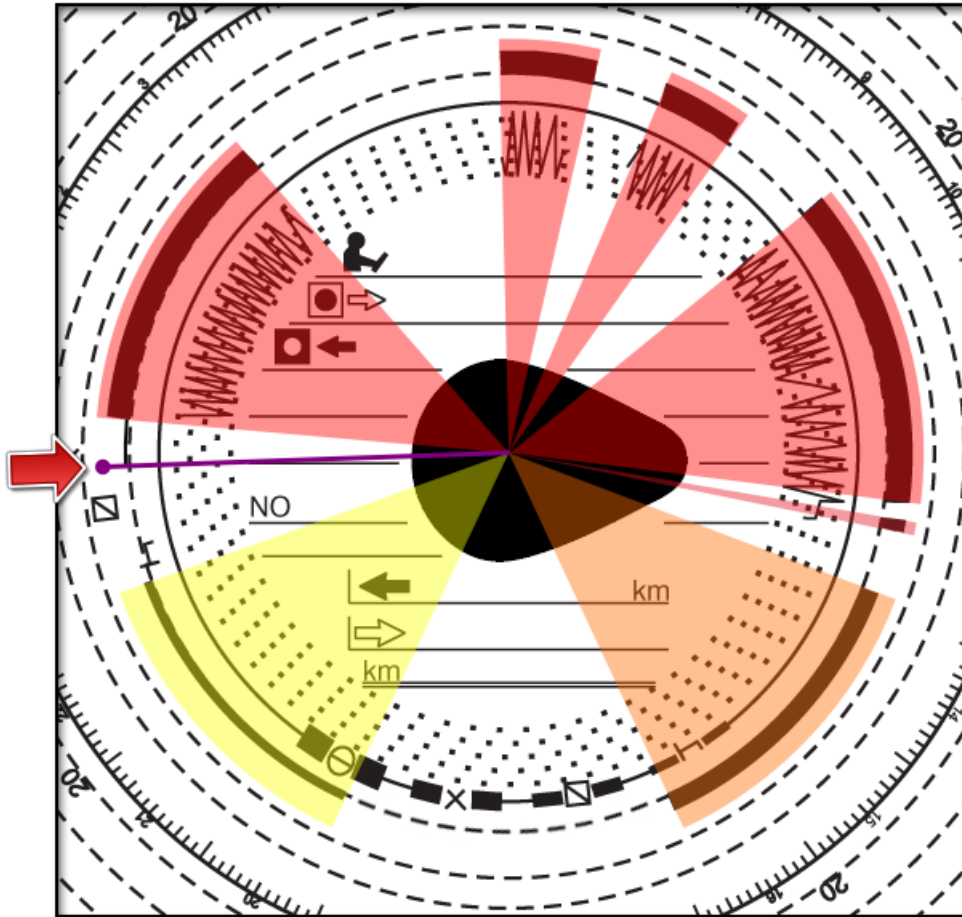


Fig. Hora de início alterada.

Exceção:

Se o local pretendido para a hora de início estiver numa área marcada como evento de condução, o programa ajustá-la-á automaticamente para o início desse evento.

Arrastando com o rato

Este método funciona apenas no separador **Dados básicos**.

A deslocação da hora de início é possível apenas dentro do mesmo evento no qual se encontra a linha violeta.

1. Coloque o cursor do rato sobre a linha violeta até que o cursor padrão se altere para o seguinte: .
2. Clique e mantenha premido o botão esquerdo do rato, depois arraste a linha violeta para a posição pretendida (utilizando o relógio no canto superior esquerdo da pré-visualização do disco).

Automaticamente após o período de descanso mais longo

O programa pode definir automaticamente o início da folha de registo após o período de descanso mais longo.

1. Clique em **Configurações** no menu principal do programa.
2. Clique em **Configurações de análise**.
3. No separador **Tolerância** selecione a opção **Configurar o início de disco depois de repouso mais longo**.

4.1.4. Dados do disco

Para guardar a folha de registo é necessário indicar a data, o condutor e o veículo.

Para utilizar plenamente as funcionalidades do programa, recomenda-se preencher todos os dados:

Data

Deve introduzir a data de início da folha de registo.

Condutor e Veículo

Estes campos devem ser preenchidos utilizando as listas pendentes ao lado. Caso os valores necessários não estejam presentes nas listas, utilize os botões  para completar a base de dados. Se para o condutor selecionado tiver sido configurado um veículo predefinido (janela de adição/edição do condutor), este será automaticamente apresentado no campo **Veículo**, desde que o campo esteja vazio.

Contadores de quilómetros

Nos campos **Km inicial** e **Km final** devem ser introduzidos os valores inicial e final do contador do veículo (valores indicados pelo condutor na folha). No campo abaixo **Diferença em km** será apresentada a diferença de quilómetros, ou seja, a distância percorrida segundo o condutor. Se o valor calculado diferir significativamente da quantidade de quilómetros lida

pelo programa da folha, apresentada no campo **Total de km**, estes campos serão automaticamente destacados a vermelho.

A tolerância de discrepância dos quilómetros encontra-se no menu **Configurações** -> **Configurações de análise** -> separador **Tolerância** no campo **Avisa se a diferença em km está acima de**.

No separador **Pré-visualização** o programa desenha uma linha fina vermelha utilizada para verificar se a leitura da quantidade de quilómetros foi correta. Se a linha vermelha não coincidir com a preta, desenhada pelo tacógrafo, deve digitalizar novamente a folha com outras definições de luminosidade ou corrigir manualmente a posição dos picos.

Folha conjunta

O campo **Disco de tripulação** deve ser assinalado no caso de folhas provenientes de condutores que conduzem em equipa. A ativação desta opção provoca uma análise diferente dos dados, de acordo com as normas aplicáveis aos condutores em equipa.

4.1.5. Calibração do disco

Se acha que o programa leu incorretamente a hora de início das atividades na folha de registo, verifique se as 12:00 estão corretamente definidas.

A alteração das 12:00 só pode ser efetuada no separador **Dados básicos**. Para aceder a este separador, selecione: **Dados** -> **Dados do cartão de condutor e da folha de registo** -> **Dados dos cartões de motoristas e das folhas de registo**. Após selecionar o dia/disco na lista **Dados dos cartões de motoristas e das folhas de registo**, será aberta a pré-visualização da folha de registo com o separador **Dados básicos** aberto por predefinição.

Para definir as 12:00:

1. Clique com o botão direito em qualquer lugar da folha de registo.
2. No menu pendente, selecione: **Avançado** -> **Acerte hora para 12:00**.

Em vez de executar os passos acima, pode premir a tecla **F10**.

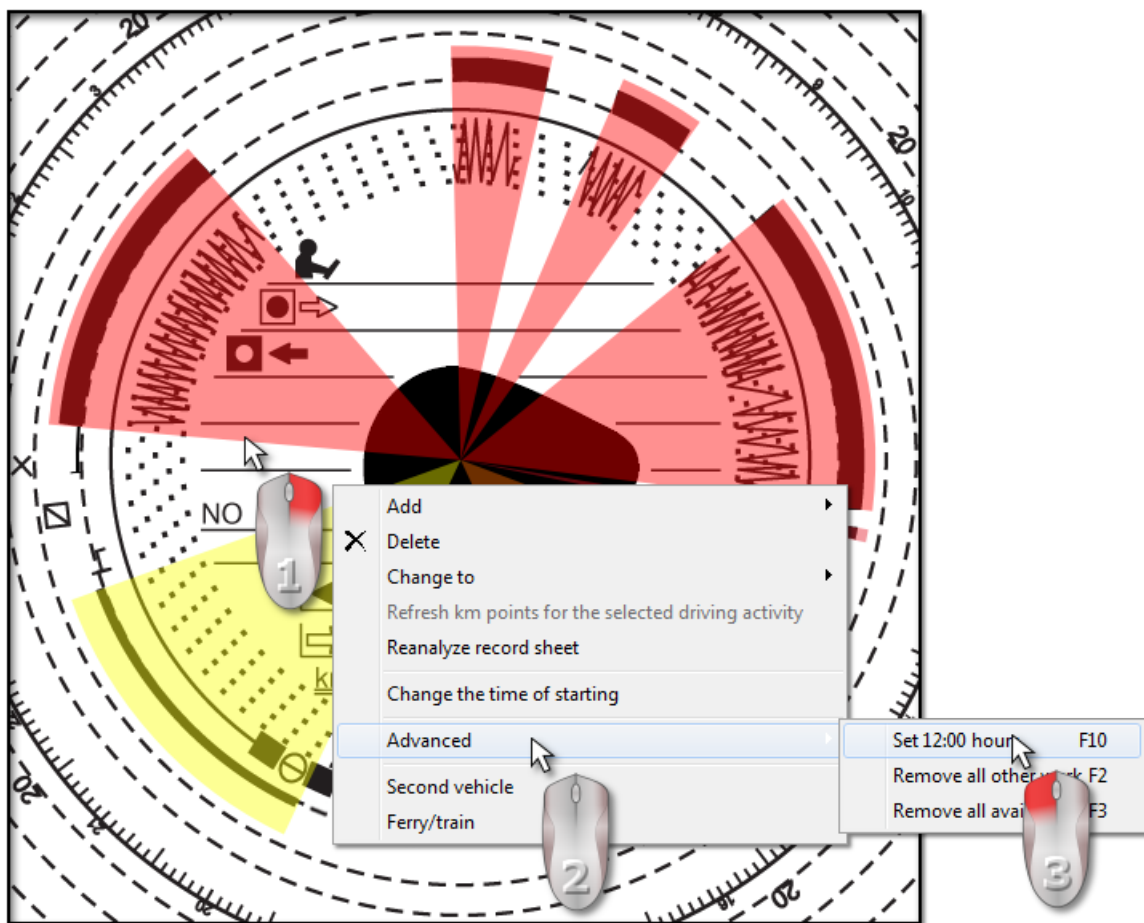


Fig. Menu pendente: "Definir hora 12".

Após executar os passos acima, desaparecerão do disco os eventos marcados com cores. No seu lugar surgirá um círculo vermelho indicando a posição das 12:00 na folha de registo, bem como uma janela que apresenta o ângulo de desvio das 12:00 (**Ângulo de hora 12:00**), juntamente com linhas auxiliares que assinalam as horas no disco (ver: Fig. abaixo). Além disso, o relógio no canto superior esquerdo do disco é substituído pelo ângulo atual das 12:00.

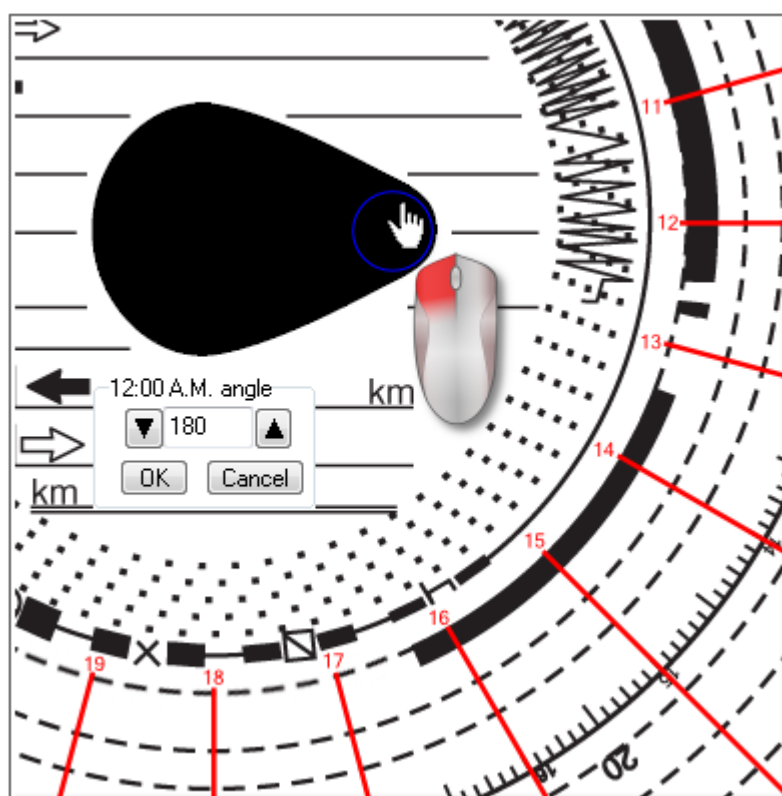


Fig. Calibração com o círculo.

Para alterar o ângulo das 12:00:

1. Clique e mantenha premido o círculo que a representa (ver: Fig. acima).
2. Mantendo o botão esquerdo premido, mova o cursor para definir o círculo na nova posição.

Pode realizar um ajuste mais preciso utilizando os botões adequados na janela **Ângulo de hora 12:00** (ver: Fig. abaixo).

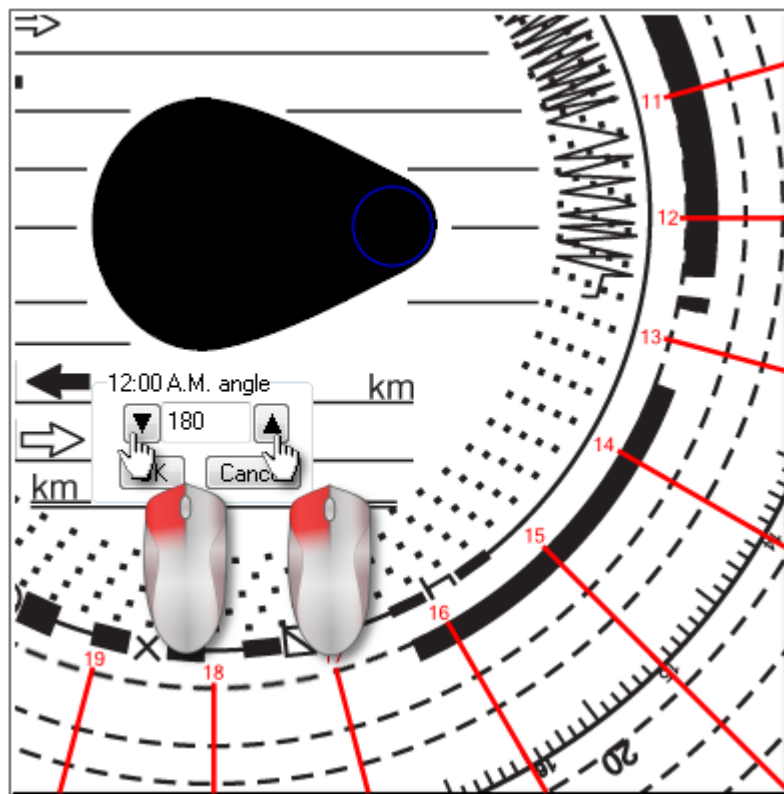


Fig. Calibração precisa.

O ajuste correto das 12:00 (sempre no lado mais estreito da “gota”) é obtido quando as linhas auxiliares indicadoras das horas coincidem com as horas na folha de registo.

4.1.6. Adição manual de atividades

A opção **Adicionar manualmente** permite adicionar manualmente um disco à base de dados, caso o condutor, durante o controlo, entregue folhas de registo ou uma impressão do tacógrafo, na qual desenhou manualmente as atividades realizadas (ver: Fig. abaixo). Esta opção deve ser utilizada, por exemplo, quando a folha de registo está demasiado danificada para efetuar a análise automática ou quando é necessário adicionar um disco para um condutor que trabalhou localmente (na base) e não possui disco nem registo no cartão de condutor digital nesse dia.

Para abrir a janela **Adição manual de atividades**:

- Prima a combinação de teclas **ALT + R**,
- No menu principal **Dados** selecione a opção **Adicionar manualmente**.

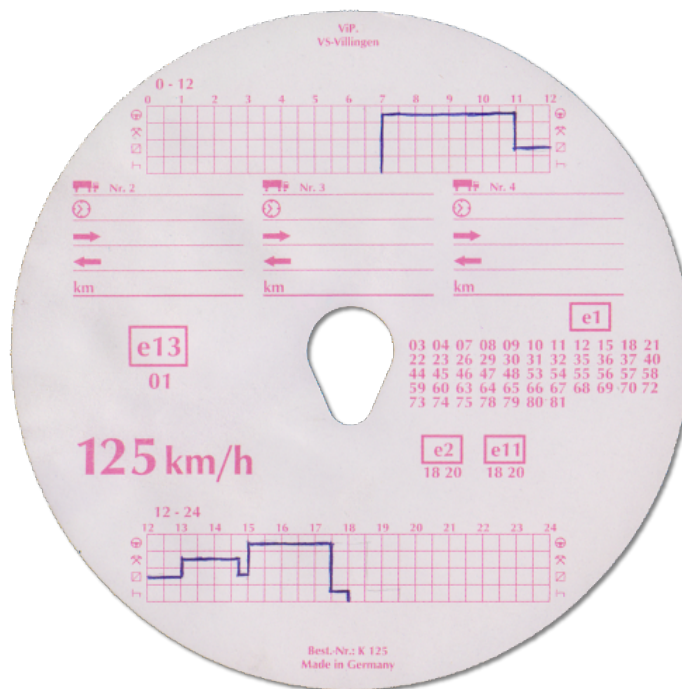


Fig. Verso da folha de registo.

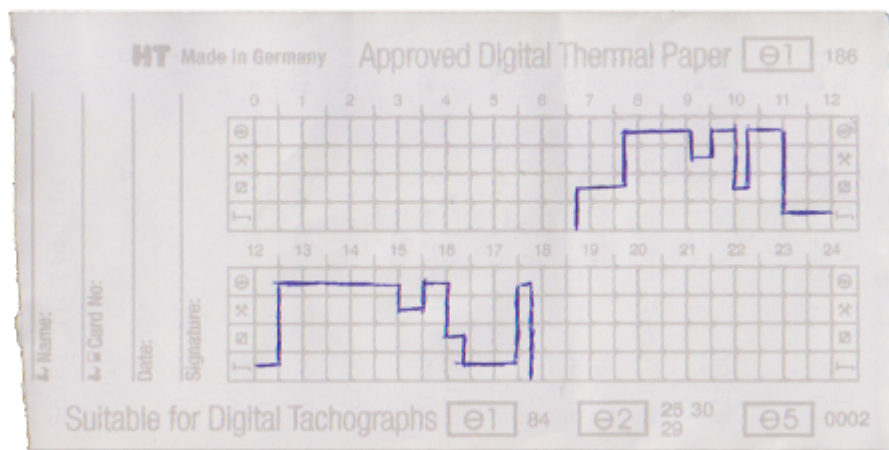


Fig. Verso do talão de papel do tacógrafo digital.

Para adicionar manualmente um disco, preencha os dados nas secções **Dados gerais de disco** e **Dados detalhados do evento** conforme descrito abaixo.

Dados gerais de disco

1. Preencha o formulário conforme descrito abaixo.
 - Campo **motorista**: selecione o condutor da lista pendente ou adicione um novo condutor utilizando o botão .
 - Campo **Veículo**: selecione a matrícula da lista pendente, caso não tenha sido selecionada automaticamente a opção predefinida, ou adicione um novo veículo

utilizando o botão .

- Campo **Data**: selecione o dia ao qual o disco corresponde.
- Campo **Hora de início**: selecione a hora de início do trabalho do condutor.

A alteração da hora de início após adicionar eventos só é possível depois de os remover.

- Campos **Km final** e **Km inicial**: introduza os valores inicial e final dos quilómetros.
- Campo **Diferença em km**: introduza a diferença entre os campos **Km final** e **Km inicial**.
- Na subsecção **Disco**: seleciona a opção **digital** ou **análogo** consoante o tipo de disco.
- Opcionalmente: assinala a opção **de tripulação**, caso se trate de um disco de equipa.

2. Clique no botão  para guardar os dados na base de dados.

Dados detalhados do evento

Na secção **Dados detalhados do evento** encontra-se a lista dos eventos que ocorreram sequencialmente no disco introduzido. Na subsecção **Parâmetros de evento** encontra-se o formulário que permite adicionar e editar eventos.

Para introduzir um evento:

1. Na subsecção **Parâmetros de evento** selecione o tipo de evento da lista pendente **Tipo de evento**.
2. Introduza a hora até à qual o evento ocorreu no campo **Hora até**.
 - O campo **Hora de** é preenchido automaticamente.
3. (Apenas para o evento **condução**) introduza o número de quilómetros no campo **Km**.
4. Clique em **OK**.

Para inserir um evento entre os existentes:

1. Selecione o evento na lista.
2. Clique com o botão direito no evento e escolha a opção **Inserir** no menu de contexto.
 - Também pode utilizar a tecla **Insert**.
 - A opção não está disponível caso entre o evento selecionado e o anterior não existam pelo menos dois minutos de diferença.

O novo evento tem, por predefinição, a duração de um minuto. Pode ser posteriormente editado.

Para editar um evento:

1. Selecione o evento na lista.
2. Clique com o botão direito no evento e escolha a opção **Editar** no menu de contexto.
 - Também pode usar a combinação de teclas **CTRL + E**.
3. Introduza as alterações na secção **Parâmetros de evento**.
4. Clique em **OK**.

Para remover um evento:

1. Selecione o evento na lista.
2. Clique com o botão direito no evento e selecione a opção **Apagar** no menu de contexto.
 - Também pode utilizar a tecla **Delete**.

*Para remover todos os eventos, clique com o botão direito em qualquer evento e selecione a opção **Apagar todos** no menu de contexto ou utilize a combinação de teclas **Shift + Delete**.*

Para que o programa memorize um disco completo na base de dados, a lista de eventos deve abranger o dia inteiro, ou seja, a soma das durações de todos os eventos deve ser igual a 24 horas.

4.2. Descarregar do cartão de condutor

Para analisar os cartões de condutor digitais, é necessário instalar e ligar **um leitor de cartões digitais**.

Para iniciar o processo de leitura, deve inserir o cartão fornecido no leitor. O descarregamento de dados pode ser iniciado de duas formas:

- seleccionar: "Obter -> Ler cartão de condutor" no menu: **Dados**;

- clique no botão  na barra de ferramenta;

- utilizar o atalho  + .

Posteriormente, a análise dos dados pode ser efetuada de duas formas (para uma descrição, consultar o capítulo "Informações suplementares"):

- [Leitura correta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo](#);
- [Leitura incorreta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo](#);
- Leitura incorreta dos dados do tacógrafo.

Se descarregou os dados de um cartão de condutor que está registado como cancelado, é apresentada a informação apropriada de que esse cartão foi detetado

4.2.1. Pré-visualização e edição de dado

A parte superior da janela de edição nos discos digitais contém os seguintes elementos:

Mapa diário do condutor

Dados básicos

motorista, Data, Veículo, estado do contador de quilómetros inicial e final.

1. Se, num determinado dia, um condutor conduziu mais do que um veículo, é possível alternar entre atividades relacionadas com um determinado veículo, selecionando o número de registo adequado no campo **Veículo**.
2. As alterações de data no campo **Dia** provocam uma mudança para o cartão de um condutor escolhido de um determinado dia, se este constar da base de dados. Caso contrário, em vez de um gráfico de atividade, aparecerá o sinal **Sem dados**.
3. A escolha de um apelido diferente no campo **motorista** provoca o encerramento da edição de dados do condutor anterior e a passagem para a edição de dados a partir do cartão desse condutor.
4. Setas: ◀ ▶ permitem mover o gráfico uma hora para trás e para a frente. Mover o gráfico mesmo por uma hora resulta na ocultação da coluna **Visão geral**, bem como dos quilómetros iniciais e finais. Esta informação só está disponível quando apresentamos o dia inteiro a partir do tacógrafo e nos dados do tacógrafo estão guardados os quilómetros iniciais e finais.

A escolha da data ou do condutor com o cartão de condutor tem um significado completamente diferente do que com um disco analógico.

Marcação de atividades

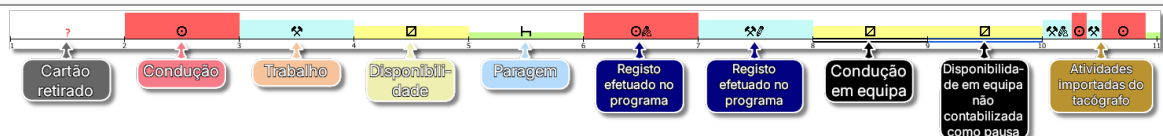
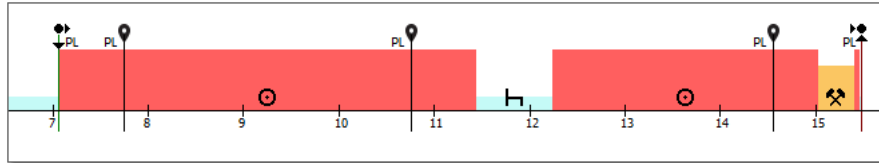


Fig. Pré-visualização gráfica do dia a partir do cartão de condutor.

Outras marcações são descritas na janela de legenda do programa (botão **Legend** abaixo da lista de atividades).

Legend

Sinais especiais



- inserir o cartão, com o indicativo do país;



- retirar o cartão, com o indicativo do país;



- marcador de localização do veículo, com código do país (para leituras de tacógrafos inteligentes).

A localização dos tacógrafos inteligentes é verificada a cada 3 horas de tempo de condução acumulado, ao inserir e retirar o cartão.

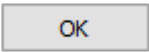
O marcador de inserção de cartão mudará de cor para azul se for deslocado.

A introdução manual de uma mudança de local sem retirar/inserir o cartão de condutor não é devidamente registada por alguns tacógrafos.

Nesse caso, pode acontecer que o gráfico mostre algumas remoções de cartões seguidas, com a mudança de localização, e da mesma forma algumas inserções seguidas com a mudança de localização do cartão.

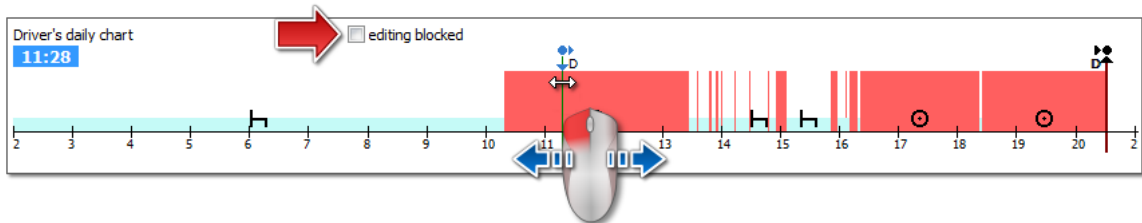
Adicionar, editar, apagar entradas de países de início e fim

Acrescentar:

1. Desmarcar: **Edição bloqueada**.
2. Clique com o botão direito do rato no local de introdução do país - selecione: **Inserir -> Entrada do país** no menu pendente.
3. Na nova janela, selecione **País no início** ou **País no fim**, e, em seguida, selecione o país.
4. Clique em  - o programa insere uma marca de entrada azul.

Edição:

1. Desmarcar: **Edição bloqueada**.
2. Clique e mantenha premido o botão esquerdo do rato sobre a marca de entrada e, em seguida, desloque-a para a posição pretendida (fig. abaixo).

**Remoção:**

1. Desmarcar: **Edição bloqueada**.
2. Clique com o botão direito do rato na marca de entrada do país que pretende eliminar e, em seguida, selecione: **Apagar** no menu pendente.

Selecionar uma área

Selecione uma área colocando duas linhas castanhas verticais no gráfico (fig. abaixo). No separador **selecção**, pode ver a soma das atividades da área selecionada. Estas linhas são colocadas clicando uma vez com o botão esquerdo do rato no local selecionado.

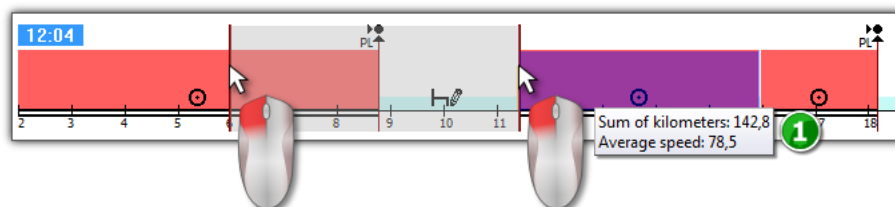


Fig. Seleção da área.

Se a seleção incluir um evento de condução, o programa apresentará uma dica com a quilometragem total e a velocidade média (item 1 - fig. acima).

A seleção pode ser removida clicando com o botão direito do rato no gráfico e selecionando a opção de menu: **Desmarcar** ou **Eliminar todas as seleções** (fig. abaixo).

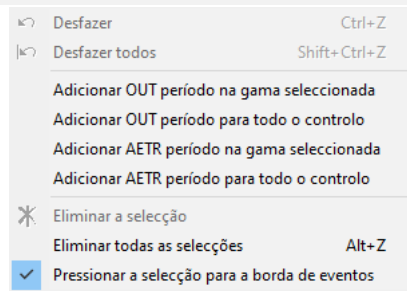


Fig. Remoção da selecção.

No menu pendente, existe a opção **Pressionar a selecção para a borda de eventos**(fig. acima) - se a linha for arrastada perto do início ou do fim de uma actividade, permite encaixá-la automaticamente no início ou no fim da actividade, respetivamente.

Menu pendente (edição ativada)

Opções disponíveis (geral):

- inserir uma nova actividade;
- alteração e supressão da actividade destacada;
- alteração de todos os **cartões de** actividades **retirados** para o Stopover;
- definir um evento como um evento com ou sem equipa;
- alteração de todos os **cartões de** actividades **retirados** com duração inferior a 5 minutos para o Stopover;
- marcar um evento de condução como entrar num ferry ou num comboio;
- inserção de entrada de local;
- inserção do período OUT no intervalo seleccionado ou para todo o controlo;
- inserção do período AETR no intervalo seleccionado ou para todo o controlo;
- apagar a linha vertical da área realçada;
- apagando tudo o que estiver destacado na área;
- deslocar dados de um tacógrafo digital em vez de um cartão retirado (se for aberta uma pré-visualização de uma das ranhuras do tacógrafo e for seleccionado o evento **Cartão tirada**);



Cada alteração pode ser revertida premindo + . Premindo várias vezes esta combinação inverterá um determinado número de últimas alterações.

Adicionar, editar e eliminar atividades

O programa permite-lhe adicionar, mover e eliminar atividades descarregadas do cartão de condutor.

*Se for apresentado o seguinte texto: **Seleccionar o veículo para poder editar dados**, isso significa que, nesse dia, o condutor tem registos de pelo menos dois veículos. Nesse caso, ocorrem as seguintes alterações na janela:*

- o contador de quilómetros inicial e final está oculto;
- botão: A opção **[Alterar veículo]** está bloqueada;
- na lista de atividades, no resumo, na janela de localização, na janela de eventos e falhas e na janela de anotações, os registos para todos os veículos serão visíveis (se especificar um veículo em particular, nestas janelas apenas serão visíveis os registos para este veículo selecionado).

*Para desbloquear os elementos acima, selecione um número de registo de veículo específico no campo Veículo: Campo **Veículo**.*

Editar atividade

Quando passa o rato sobre a fronteira entre duas atividades (o cursor muda para o seguinte: "↔" - fig. abaixo), prima o botão esquerdo do rato e, mantendo-o premido (item 1), mova os limites da atividade e, em seguida, solte-o.

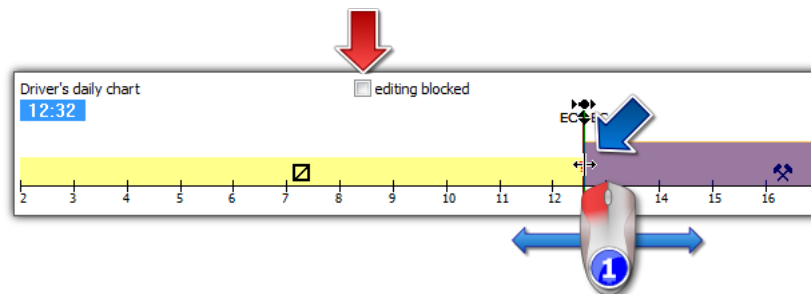


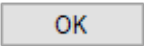
Fig. Atividades móveis.

Para alterar o tipo de atividade, clique com o botão direito do rato na atividade editada e, no menu pendente, selecione: **Alterar para** e seleccionar o tipo de atividade.

*Se o condutor não mudar os registos **Cartão tirada** no tacógrafo, as opções úteis para complementar estas atividades são:*

- "?" mais curto do que 5 minutos para o intervalo;
- Todos "?" para o intervalo.

Acrescentar atividades de condução ao cartão de condutor com base na velocidade ou nas instruções pormenorizadas registadas no tacógrafo

1. Para adicionar um evento de condução ou outro evento de trabalho, clique com o botão direito do rato e selecione **Inserir actividades** no menu pendente.
2. Selecione pelo menos uma opção.
 - Inserir condução / outra atividade de trabalho quando a velocidade é registada durante o estacionamento na ranhura 1;
 - Inserir condução / outra atividade de trabalho quando a instrução é registada na ranhura 2 enquanto descansa na ranhura 1;
3. Na secção **Candidate-se**: selecione o âmbito da funcionalidade:
 - Para a área selecionada;
 - Para o dia selecionado;
 - Para todo o controlo (alterar apenas para o condutor atualmente selecionado).
4. Confirmar .

Adicionar atividade

Selecione **Inserir** no menu pendente e, em seguida, selecione o tipo de evento, bem como a hora de início e de fim.

Eliminar atividade

Para eliminar um evento, clique com o botão direito do rato sobre o mesmo e, em seguida, no menu pendente, selecione **Apagar**.

A atividade eliminada é substituída pela atividade que se lhe segue.

Ao editar gráficos, é útil a possibilidade de fazer zoom utilizando o botão  no lado direito do gráfico. O botão  permite diminuir o zoom do gráfico e o  repõe o gráfico no seu tamanho predefinido.

Os ícones acima são utilizados para dimensionar todos os gráficos em simultâneo.

Se, para o dia editado, tivermos uma leitura do tacógrafo digital (o mesmo veículo), é possível copiar os dados do tacógrafo para o **Cartão tirada** o evento ("? ") - opção: **Copiar eventos do tacógrafo - slot 1**.

Opções

Conduzir em equipa

Se no dia editado ocorrerem atividades de equipa e o programa descobrir dados do cartão de um segundo condutor para esse dia, a opção de pré-visualização da

atividade desse condutor é ativada - botão . Ao premir este botão, aparece um gráfico do segundo condutor da equipa, mas não editável. A opção de passar para a edição de um dia do segundo condutor da equipa também está ativada - botão **[Editar]** abaixo.

Pré-visualização das atividades a partir do tacógrafo

Se, para um determinado dia e veículo, o programa descobrir na base de dados os dados de um tacógrafo digital, é ativada a opção de pré-visualização de eventos lidos

em ambas as ranhuras do tacógrafo desse veículo - botões  e . Ao premir um deles, é apresentado o gráfico de atividade de uma determinada ranhura. A opção de passar para a edição de um dia a partir de um tacógrafo digital também está ativada - botão **[Editar]** abaixo.

Depois de passar o cursor sobre a atividade selecionada registada no tacógrafo, é apresentada uma sugestão com informações sobre o condutor e o número do seu cartão.

below.

Gráfico de velocidade

Depois de clicar em  abaixo do gráfico de atividade, é apresentada a seguinte opção: ☒ **Gráfico de velocidade**- mostrar / ocultar o Gráfico de velocidade descarregado do tacógraf.

O gráfico é apresentado se tiverem sido recolhidos dados de velocidade para um determinado veículo.

*A linha pontilhada indica a **velocidade autorizada**.*

*O programa descarrega e guarda na base de dados a velocidade se a opção **Guardar velocidade detalhada do tacógrafo digital** estiver selecionada na janela de definições do programa.*

O tacógrafo digital regista na sua memória a velocidade das últimas 24 horas de condução.

Há avisos

Se este texto for apresentado na parte inferior da janela, significa que o programa detetou irregularidades associadas à utilização do cartão de condutor na leitura aberta - clique com o botão esquerdo do rato neste texto para visualizar uma lista de irregularidades: (separador "Avisos de manipulação" das janelas de geração "[Infrações e manipulações](#)").

*A análise é baseada nas definições da janela: Janela **Configurações de análise**, "Avisos".*

Botão: Weekly chart

Para uma descrição, consulte a secçãofor: "[Gráfico semanal](#)".

Botão: Print activities ▼

Para uma descrição, consulte a secção: "Actividades de impressão".

Botão: Print pictograms

Para uma descrição, consulte a secção: "Imprimir pictogramas".

4.3. Descarregar dados do tacógrafo

O programa TachoScan Control possui ferramentas que permitem a transferência automática de dados dos tacógrafos digitais utilizando os seguintes dispositivos:

- DBOX;
- TachoDrive;
- Optac;
- DownloadKey;
- **TachoReader Basic;**

- **TachoReader Combo Plus.**

A utilização dos dois últimos dispositivos: **TachoReader Basic** e **Combo Plus** é descrita abaixo.

4.3.1. TachoReader Basic

O manual básico que contém a descrição da configuração, o procedimento de descarregamento de dados do tacógrafo e o cartão de condutor é fornecido em formato eletrónico na memória do aparelho.

O manual atual está disponível (para descarregar) no nosso sítio Web: "<https://www.eurowag.com/user-guides/tachograph-devices>" na secção: "Download -> Instruções".

Nome do documento: **TachoReader Basic - Tutorial.**

4.3.2. TachoReader Combo Plus

O manual do TR Combo Plus, que contém uma descrição da configuração, do procedimento de descarregamento de dados do tacógrafo e do cartão de condutor, é fornecido em formato eletrónico na memória do aparelho.

O manual atual está disponível (para descarregar) no nosso sítio Web: "<https://www.eurowag.com/user-guides/tachograph-devices>" na secção: "Download -> Instruções".

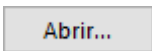
Nome do documento: **TachoReader Combo Manual (pdf).**

4.4. Abrir a partir de ficheiro

Para abrir a partir de ficheiro imagens digitalizadas de folhas de registo ou ficheiros de origem provenientes de leituras do cartão de condutor ou do tacógrafo digital, podem ser utilizados os seguintes métodos:

- clicar no ícone:  localizado no separador **TachoScan Control** na barra de ferramentas;

- pressionar a combinação de teclas  +  ;
- no menu principal **Dados** selecionar **Baixar -> Abrir a partir de um ficheiro.**

Quando se seleciona esta opção, aparece a janela normal de seleção de ficheiros. Selecione o ficheiro que contém a folha de registo desejada (formato bmp) ou o ficheiro de origem que contém os dados obtidos do cartão de condutor ou do tacógrafo digital (a lista de formatos é especificada abaixo) e, em seguida, clique em .

Não utilizar esta opção para editar as folhas de registo que já estão armazenadas no controlo atual.

O passo seguinte depende do tipo de ficheiro

Folhas de registo (bmp)

O programa abre a "Janela de visualização/edição da folha de registo" - cada folha de registo adicional é aberta num novo separador.

Dados digitais (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

O programa também abre ficheiros com dados digitais arquivados em formatos: ZIP, 7z e ARZ.

Posteriormente, a análise dos dados pode ser efetuada de duas formas (para uma descrição, consultar o capítulo "Informações suplementares"):

- [Leitura correta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo;](#)
- [Leitura incorreta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo;](#)
- Leitura incorreta dos dados do tacógrafo.

Se descarregou os dados de um cartão de condutor que está registado como cancelado, é apresentada a informação apropriada de que esse cartão foi detetado.

4.5. Leitura correta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo

Se os dados descarregados estiverem corretos, o novo condutor e o novo veículo são automaticamente guardados na base de dados.

1. Leitura de dados do cartão de condutor:

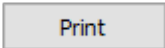
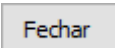
- Todos os automóveis novos são guardados como inativos;
- Se, na leitura descarregada, o programa encontrar um condutor que esteja armazenado na base de dados com o estado **inativo**, alterará o seu estado para **Activo**;
- Se, na leitura descarregada, o programa encontrar um condutor semelhante, abre uma janela para selecionar/guardar um novo condutor.

2. Leitura dos dados do tacógrafo:

- Todos os novos condutores são guardados como inativos;
- Se, na leitura descarregada, o programa encontrar um veículo que esteja armazenado na base de dados com o estado **inativo**, alterará o seu estado para **Activo**;
- Se, na leitura descarregada, o programa encontrar um veículo semelhante, abre uma

janela para seleccionar/guardar um novo veículo.

Em seguida, aparece a janela **Resumo de leitura** composta por dois separadores:

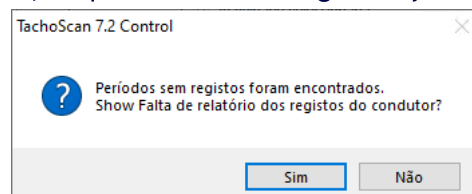
1. **Dados básicos** - contém, entre outros, dados de identificação do cartão/tacógrafo, dados sobre o último controlo (cartão de condutor) e a data da leitura anterior; Na linha **Número de dias desde a leitura anterior** são fornecidas as seguintes informações:
 - número de "dias de calendário";
 - número de "dias de atividade registada" - dependendo da: **Conte apenas os dias com as actividades verificadas como os dias de actividade registada**: opção seleccionada (menu option selected Configurações -> Configurações de análise", separador "Análise")
2. **certificados - Verificação de assinatura digital**
 - para os ficheiros especiais (ficheiros S), as linhas Eventos e falhas e Dados técnicos não são visualizadas;
 - na ausência de uma assinatura digital, é apresentada a seguinte anotação: **válida assinatura digital não é necessária**.
Clicando em:
 -  - abre uma janela de pré-visualização da impressão da assinatura digital;
 -  - o programa fecha a janela e passa para a pré-visualização de um dia do cartão de condutor ou para a [pré-visualização do dia do tacógrafo](#).

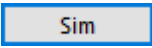
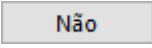
*Os dados adicionais descarregados são armazenados num ficheiro binário no subdirectório **Digital** do directório de controlo atual. Podem ser abertos a partir daí e reanalisados em qualquer altura, seleccionando*

Dados -> Baixar -> Abrir a partir de um ficheiro" no menu ou clicando no ícone



Se a opção **mostrar falta de notificação dos registos do condutor após a leitura de novos dados** estiver ativada nas definições do programa e, no período controlado, o programa não encontrar registos, é apresentada a seguinte janela:



-  - a janela de geração de relatórios é apresentada num novo separador;
-  - o relatório é ignorado - o programa passa para a fase seguinte da análise;

O relatório sobre os dados do condutor em falta pode ser gerado durante o controlo, utilizando a opção

["Relatórios -> Falta de dados de motorista"](#).

4.6. Leitura incorrecta dos dados do cartão de condutor

Se o software detetar uma leitura corrompida ou um certificado inválido, é apresentada a seguinte janela:

Sim

- os dados lidos corretamente são guardados na base de dados - é executada uma nova etapa da mesma forma que para uma leitura correta, exceto no que se refere:

- na janela de resumo de leitura, a leitura/ficheiro será apresentada a vermelho;
 - no separador **Certificados**, serão indicados os locais onde o programa detetou irregularidades.

Não

- o descarregamento de dados será cancelado.

4.7. Leitura incorrecta dos dados do tacógrafo

Se o programa detetar leituras com um certificado de dias danificado, mas pelo menos uma parte dos dados puder ser lida, é apresentada a seguinte janela:

Resumo de leitura

Ficheiros analisados

Erros detectados

☐ Mostrar apenas ficheiros danificados

☒ [Ficheiro danificado]

Dados básicos | Certificados

O programa detetou erros na leitura aberta/feita.
Os dados foram parcialmente ou completamente danificados.
Por favor repita a leitura - se o problema persistir, entre em contacto com o fabricante do dispositivo

Data de leitura: 15-01-2020 17:13

Leitura anterior: 15-01-2020 17:03

Número de dias desde a leitura anterior: 0 dias de calendário

Dados de veículo:

Número de registo: [Redacted]

Número de identificação: [Redacted]

País de registo: [Redacted]

Proprietário: [Redacted]

Dados de tacógrafos inteligentes. Versão: [Redacted]

Fabricante: [Redacted]

Número de componente: [Redacted]

Número de série: [Redacted]

Endereço do fabricante: [Redacted]

Data de fabricação: [Redacted]

Versão de software: [Redacted]

Data de instalação de software: [Redacted]

Número de aprovação da unidade de veículo: [Redacted]

A primeira activação da unidade de veículo: [Redacted]

Data de primeira configuração do sensor: [Redacted]

Número de aprovação do sensor: [Redacted]

Número de série do sensor: [Redacted]

Âmbito de actividades para leitura:

Data desde: [Redacted]

Data até: [Redacted]

Não havia controlos até agora.

☐ Ao carregar dados digitais, salvar cada condutor/veículo como novo

☒ Não mostrar esta janela outra vez.

Quando o ficheiro é danificado: guardar os dados correctos

Guardar Cancelar

Opções possíveis:

- **Guardar os dados correctos** - os dados lidos corretamente serão guardados na base de dados.
- **Guardar todos os dados** - todos os dados serão guardados, incluindo os dados com um certificado danificado.

Ao seleccionar as duas opções acima na janela de resumo de leitura, o ficheiro será apresentado a vermelho. No separador **certificados**, serão indicados os locais onde o programa detetou irregularidades.

- **Não guardar** - a transferência de dados será cancelada.

Se o programa não conseguir ler nenhum dado do ficheiro, aparecerá uma mensagem com um

resumo da leitura e informações sobre a deteção de erros.

4.8. Importação de dados do tacógrafo digital para o cartão

Dados

Este mecanismo permite preencher os dias vazios, nos quais o condutor não tem qualquer registo de atividades do tacógrafo digital. É possível importar tarefas atribuídas a qualquer condutor, atividades não atribuídas a nenhum dos condutores e atividades de um determinado veículo.

Se o cartão de condutor for lido mais tarde, os dias importados são removidos e substituídos pelos dados lidos do cartão.

O mecanismo de importação de dados pode ser executado de várias formas:

- no menu "Dados" seleccionar: **Importação de dados do tacógrafo digital para o cartão**;

- "clique" no botão  na "barra de ferramentas";

- utilizar o "atalho"  + .

Quando se selecciona um dos comandos acima, aparece uma janela de importação que deve ser preenchida conforme necessário:

- **motorista** - para o qual os dados serão importados;
- **Período** - dos dados importados;
- **Horário de funcionamento** - se pretende importar todos os dados ou apenas para um determinado intervalo de horas;
- **atividades atribuídas ao condutor** - seleccionar o condutor a partir do qual os dados serão importados, se o condutor conduziu o veículo utilizando o cartão de condutor, mas não o disponibilizou durante o controlo;

ou

- **atividades não atribuídas a nenhum condutor** - seleccionar o veículo do qual serão importados os dados não atribuídos a nenhum condutor, se o condutor tiver conduzido o veículo sem cartão;

ou

- **Importar todas as actividades do veículo especificado** - seleccionar um veículo a partir do qual todos os dados serão importados (quer estejam atribuídos a outros condutores ou não), se o condutor conduziu um veículo sem cartão, utilizando outros cartões, etc.

*Os dias importados do tacógrafo são marcados na janela "Dados dos cartões de motoristas e das folhas de registo" (menu "Dados -> Dados do cartão de condutor e da folha de registo") como **Tacógrafo digital**, enquanto que na janela "Ver/editar dia no cartão de condutor" por cima do gráfico diário do condutor, é apresentado o símbolo **TC**.*

Inserir entradas

Permite complementar os países no cartão de condutor com entradas do tacógrafo digital, no caso de controlos estabelecidos na versão do **TachoScan Control** anterior à 4.0.9. Para este efeito:

1. Selecionar ☒ o(s) condutor(es)
2. Selecionar o período
3. Clique em **Importar**.

As entradas de países importados são assinaladas na janela "pré-visualizar/editar o dia a partir do cartão de condutor" com uma linha verde.

A partir da versão 4.0.9, quando o conjunto completo de dados - do cartão de condutor e do tacógrafo - é aberto, as entradas de país em falta no tacógrafo são automaticamente importadas para o cartão.

5. Janela de visualização dos dados do tacógrafo digital

A janela está dividida nos seguintes separadores:

5.1. Informações gerais e dados técnicos

O separador está dividido em várias partes:

- **Dados de veículo;**
- **Gama de dias armazenados** - são visíveis duas datas nesta parte. A primeira data é o primeiro dia com ações tacográficas guardadas na base de dados, a segunda data é o último dia com ações tacográficas guardadas na base de dados;
- **Dados de tacógrafo digital:/Dados de tacógrafos inteligentes** - esta secção inclui dados do tacógrafo;
 - ⓘ - realce com o rato para ver informações adicionais
 - no caso do tacógrafo inteligente, a linha "País de registo:" permanece vazia
- **Parelhamento de sensores** - esta secção inclui dados sobre os sensores de movimento;
 - ⓘ - realce com o rato para ver informações adicionais;
 - no campo **Data de primeira configuração do sensor;**, é possível seleccionar uma data da lista, o que resulta na alteração dos dados nos dois campos restantes;
- **Identificação da instalação GNSS acoplada** - esta secção inclui dados de identificação da instalação GNSS;
- **Dados de calibração** - dependendo da data de calibração seleccionada, esta parte apresenta dados relativos à oficina que efetuou a calibração e à própria calibração;
- **Selos** - esta secção inclui informações sobre o modo de **montagem** e os números de **identificação dos selos** utilizados. Pode haver até 5 selos;
 - ⓘ - realce com o rato para ver informações adicionais;
- **Análise da constante do aparelho de controlo (k) e da circunferência efectiva dos pneus das rodas (l)** - comparação e cálculo da diferença das constantes "k" e "l" da calibração seleccionada (Dados de calibração -> Seleccionar calibração:) com a anterior;
 - **Velocidade** - com base na diferença entre as constantes "k" e "l" (ver acima), os valores de velocidade para a calibração seleccionada são comparados com a calibração anterior.



Foram detectados os avisos - se este texto for apresentado na parte inferior da janela, significa que o programa detetou irregularidades associadas à utilização do tacógrafo na leitura aberta - clique com o botão esquerdo do rato neste texto para visualizar uma lista das irregularidades detetadas (separador "Avisos de manipulação" da janela de ["Infrações e manipulações"](#)).

A análise é baseada nas definições da janela **Configurações de análise** separador "Avisos".

Dados técnicos a vermelho - anomalia detetada.

Tipo de irregularidades detetadas neste separador (dependendo das definições):

- alteração do número de identificação do veículo (VIN);
- alteração da dimensão do pneu para calibração;
- alteração do coeficiente característico do veículo (w) sem alteração da circunferência efetiva do pneu (l);
- uma alteração significativa (superior a 3%) do coeficiente característico do veículo (w);
- uma alteração significativa (superior a 3%) da constante do aparelho de controlo (k);
- velocidade autorizada incorreta na calibração;
- ultrapassagem do período de 2 anos a contar da última calibração;
- um elevado número de calibrações (mais de duas, exceto a calibração efetuada no mesmo dia) durante dois anos;
- a data do primeiro emparelhamento é diferente da data da primeira calibração-ativação.

Relatório

botão - abre a pré-visualização da impressão de informações gerais e dados técnicos.

5.2. actividades no dia especificado

Este separador apresenta uma lista de todos os dias guardados no cartão de tacógrafo para o intervalo de datas selecionado. Cada dia pode conter os seguintes dados:

- data e estado do contador no final do dia;
- zonas visitadas (o **País GNSS** só é preenchido se for lido a partir de um tacógrafo inteligente);
 -  leva-o para a vista de mapa com os pontos de localização GNSS selecionados (apenas para leitura de tacógrafo inteligente);
- informações pormenorizadas sobre a inserção e a retirada do cartão pelo condutor e pelo assistente;
- ações realizadas no dia em questão pelo condutor e pelo assistente;
 - As seguintes opções estão disponíveis, para além da opção de remover a seleção, no menu pendente, depois de clicar no RMB no gráfico diário:
 - Copy all activities to driver's data;
 - Copy marked activities to driver's data;

Depois de selecionar uma das opções acima, o programa abre uma janela onde o controlador é selecionado.

- lista de ações com inserções e retiradas de cartões para o condutor e o assistente;
- lista de ações do cartão ou do gráfico, se existir pelo menos um cartão ou gráfico na base de dados para o dia em questão.
Se for um cartão, pode abrir a "Ver/editar um dia a partir de uma janela do cartão de condutor" clicando em **[Editar]**;

A opção: **somente o veículo corrente** atual é selecionada por defeito. Se o condutor em causa tiver mudado de veículo no dia em questão e os dados de outros veículos tiverem sido descarregados para a base de dados (descarregamento do cartão de condutor, gravação do gráfico do tacógrafo), **MARCAR** esta opção fará com que sejam apresentados os incidentes relativos a todos os veículos conduzidos por ele.

- Impressão (24h) - uma simulação de uma impressão do tacógrafo;
- Gráfico de velocidade - quando esta opção está selecionada, é apresentado um gráfico de velocidade interdependente por baixo do gráfico de atividades;

O gráfico é apresentado se tiverem sido recolhidos dados de velocidade para um determinado veículo.

A linha pontilhada indica a **velocidade autorizada**.

O programa descarrega e grava na base de dados a velocidade se a opção **Guardar velocidade detalhada do tacógrafo digital** estiver selecionada na janela definições do programa.

O tacógrafo digital regista na sua memória a velocidade das últimas 24 horas de condução.

Botão: **Relatório** - abre uma pré-visualização da impressão do dia a partir do tacógrafo.

Seleção de uma área

Selecione uma área colocando duas linhas castanhas verticais na carta (fig. abaixo). No separador **selecção** (por baixo dos gráficos), no campo **Área seleccionada** dependendo do gráfico selecionado (Motorista (slot 1) %s, Segundo motorista (slot 2) %s, Cartão de motorista, pode ler a soma dos eventos da área selecionada. Estas linhas são colocadas clicando uma vez com o botão esquerdo do rato no local selecionado.

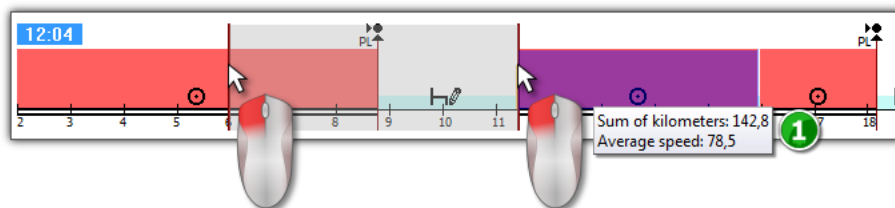


Fig. Seleção da área.

Se a seleção incluir um evento de condução, o programa apresentará uma dica de ferramenta com a quilometragem total e a velocidade média (item 1 - fig. acima).

A seleção pode ser removida clicando com o botão direito do rato no gráfico e selecionando a opção de menu: **Desmarcar** ou **Eliminar todas as selecções** (fig. acima).

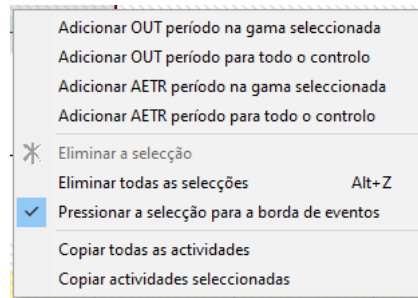


Fig. Remoção da selecção.

No menu pendente, existe a opção **Pressionar a selecção para a borda de eventos** (fig. acima) - se a linha for arrastada perto do início ou do fim de uma actividade, permite encaixá-la automaticamente no início ou no fim da actividade, respetivamente.

5.3. Eventos e falhas

Este separador contém uma lista geral de ações não permitidas, relacionadas com o tacógrafo ou o cartão ou outros problemas com o dispositivo, bem como instâncias de excesso de velocidade permitida descarregada do tacógrafo.

Botão: **Relatório** abre a janela de pré-visualização para a impressão de incidentes e falhas - o relatório é expandido em relação à vista por dados de velocidade máxima, dados de velocidade média e outros dados do condutor, cujo cartão de condutor estava no tacógrafo no momento do defeito, evento ou falha.

5.4. Actividades, eventos e falhas na tabela

Este separador apresenta os dados relativos aos acontecimentos, às falhas, à ultrapassagem do limite de velocidade, aos locais visitados e às inserções e remoções de cartões, todos reunidos numa tabela, que pode ser ordenada de qualquer forma (clicando no cabeçalho da coluna em questão, outro clique inverte a ordem) e filtrada (os filtros estão localizados no lado direito da janela).

Botão: **Impressão >>** - abre a janela de pré-visualização da impressão das violações do limite de velocidade do tacógrafo.

Botão: **Relatório** - abre a janela de pré-visualização de impressão para ações, eventos e falhas na tabela.

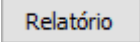
O conteúdo das colunas **Data**, **Duração** e **Hora GNSS** é marcado em vermelho se houver diferença entre a data e hora da posição GNSS e a data e hora da actividade conforme o tacógrafo e o cartão do motorista. O conteúdo das colunas **Data**, **Duração** e **Hora GNSS** é marcado da mesma forma no **Relatório de dados de tacógrafo – Actividades, eventos e falhas**.

*O aviso sobre a diferença entre a data e hora da posição GNSS e a data e hora no tacógrafo/cartão do motorista é exibido dependendo do status de ativação e do valor da configuração **Avisar quando a data e a hora da posição GNSS diferem da data e da hora no tacógrafo ou no cartão em, pelo menos, [] alguns minutos** e da condição **Gerar aviso se entre a hora do GNSS e a hora do tacógrafo houver pelo menos [] minutos de condução**.*

A configuração e a condição estão disponíveis no menu: Configurações -> Configurações de análise -> Avisos.

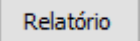
5.5. Inserções e retiradas do cartão

Este separador apresenta uma lista de inserções e remoções de cartões de condutor, que pode ser ordenada e filtrada de qualquer forma. Em comparação com o separador anterior, a lista também contém informações sobre o código do país e o número da ranhura, de/para onde o cartão foi inserido/retirado.

Botão:  abre a janela de pré-visualização da impressão para a inserção e remoção de cartões.

5.6. Bloqueios e última leitura

Este separador apresenta uma lista dos bloqueios de empresa aplicados utilizando o cartão de empresa no tacógrafo. Na parte superior da janela, são apresentados os dados do cartão com o qual foi efetuado o último descarregamento de dados do tacógrafo.

Botão:  abre a janela de pré-visualização de impressão dos bloqueios e da última transferência.

5.7. Lista de controlos

Este separador apresenta todos os controlos rodoviários registados pelo tacógrafo.

Além disso, na coluna **Motoristas no dia de controlo** são apresentados os condutores que tinham atividades registadas num tacógrafo na data do controlo.

Botão:  - abre uma janela de pré-visualização de impressão dos controlos apresentados no separador.

5.8. Perfis de velocidade

Disponível apenas para dados descarregados com software especial (TachoReader Combo - opção: "Dados especiais dos tacógrafos VDO (ficheiro S)") dos tacógrafos Continental VDO (versão 1.3 ou posterior).

O separador mostra os períodos de tempo em que foi registada uma gama de velocidades específica de um veículo.

Controlo actual: Dados de tacógrafo

Informações gerais e dados técnicos | Eventos e falhas | Actividades, eventos e falhas na tabela | Travessia de fronteiras | Operações de carga/descarga | Bloqueios e última leitura | Lista de controlos | Perfis de velocidade | Perfil RPM | Gráfico de velocidade | Consentimentos ITS

Data desde	Data até	Motorista	Cartão	0	10	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	100	110	120	130	140	150
25-09-2017 17:58:55	25-09-2017 18:01:53		PL 18	00:25:57	00:21:45	00:07:45	00:06:42	00:08:27	00:18:21	00:42:09	00:18:12	00:16:09	00:23:39	00:33:48	01:59:21	00:01:18	-	-	-	-	-
25-09-2017 08:27:20	25-09-2017 08:41:03		PL 18	00:13:42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-09-2017 01:00:02	25-09-2017 08:27:20		PL 18	07:27:18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22-09-2017 06:04:02	23-09-2017 01:00:01		PL 18	12:04:15	00:26:36	00:24:36	00:30:36	00:50:15	01:01:27	01:03:27	00:25:36	00:24:51	00:23:42	01:20:21	00:00:06	-	-	-	-	-	-
22-09-2017 05:58:02	22-09-2017 06:04:02		PL 18	00:06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22-09-2017 05:58:02	22-09-2017 05:58:02		PL 18	00:51:12	00:00:36	00:00:03	00:00:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22-09-2017 04:38:13	22-09-2017 05:06:02		PL 18	00:27:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22-09-2017 01:00:02	22-09-2017 04:38:13		PL 18	02:08:36	00:02:18	00:02:09	00:01:39	00:03:12	00:04:51	00:07:45	00:04:03	00:06:42	00:09:48	00:46:30	00:00:21	-	-	-	-	-	-
21-09-2017 18:05:53	22-09-2017 01:00:02		PL 18	05:45:00	00:00:39	00:00:51	00:00:33	00:03:18	00:04:42	00:10:21	00:12:09	00:12:09	00:09:18	00:14:45	00:00:15	-	-	-	-	-	-
21-09-2017 17:59:36	21-09-2017 18:05:53		PL 18	00:06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-09-2017 01:00:01	21-09-2017 17:59:36		PL 18	10:01:45	00:16:33	00:09:48	00:15:42	00:33:30	00:48:27	00:44:57	00:20:42	00:30:24	00:41:30	02:32:30	00:02:36	-	-	-	-	-	-
20-09-2017 01:00:02	21-09-2017 01:00:01		PL 18	18:41:15	00:13:36	00:12:45	00:11:36	00:19:21	00:42:30	00:30:45	00:20:18	00:24:51	00:43:33	01:38:27	00:00:48	-	-	-	-	-	-
19-09-2017 01:00:01	20-09-2017 01:00:02		PL 18	16:27:24	00:23:51	00:24:51	00:32:36	00:53:18	01:05:12	01:06:39	00:38:36	00:34:39	00:26:27	01:26:06	00:00:09	-	-	-	-	-	-
18-09-2017 05:03:54	19-09-2017 01:00:01		PL 18	13:50:09	00:11:00	00:09:00	00:10:09	00:21:51	00:42:48	00:30:15	00:21:54	00:44:42	00:42:03	02:11:03	00:01:00	-	-	-	-	-	-
18-09-2017 05:01:27	18-09-2017 05:03:54		PL 18	00:02:27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-09-2017 01:00:02	18-09-2017 05:01:27		PL 18	04:01:24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-09-2017 01:00:02	16-09-2017 01:00:02		PL 18	17:55:48	00:13:21	00:11:00	00:13:39	00:22:39	00:38:03	00:24:48	00:13:48	00:17:39	00:24:33	03:02:09	00:02:21	-	-	-	-	-	-
14-09-2017 04:12:09	15-09-2017 01:00:02		PL 18	15:28:39	00:13:42	00:12:57	00:15:24	00:19:15	00:32:57	00:37:21	00:40:18	00:39:09	00:29:06	01:21:18	00:00:36	-	-	-	-	-	-
14-09-2017 01:00:02	14-09-2017 04:12:09		PL 18	03:12:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13-09-2017 17:48:11	13-09-2017 19:41:40		PL 18	00:50:57	00:07:39	00:04:54	00:07:15	00:08:57	00:06:30	00:08:27	00:03:36	00:04:51	00:04:15	00:06:00	-	-	-	-	-	-	-
13-09-2017 17:39:43	13-09-2017 17:48:11		PL 18	00:08:27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13-09-2017 01:00:01	13-09-2017 17:39:43		PL 18	09:59:51	00:22:39	00:23:12	00:25:57	00:41:51	00:53:15	01:07:12	00:35:24	00:37:03	00:27:39	01:04:57	00:00:33	-	-	-	-	-	-
12-09-2017 01:00:01	13-09-2017 01:00:01		PL 18	15:40:03	00:21:06	00:20:57	00:23:18	00:32:48	00:41:30	01:04:09	00:33:45	00:41:54	00:41:30	02:54:36	00:01:12	-	-	-	-	-	-
11-09-2017 05:03:52	12-09-2017 01:00:01		PL 18	12:54:15	00:17:42	00:12:12	00:14:27	00:15:51	00:25:57	00:40:09	00:28:06	00:25:48	00:27:18	03:30:18	00:03:54	-	-	-	-	-	-
11-09-2017 04:59:33	11-09-2017 05:03:52		PL 18	00:04:18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11-09-2017 03:06:27	11-09-2017 04:59:33		PL 18	00:18:12	00:01:12	00:02:03	00:01:51	00:03:24	00:04:57	00:08:24	00:06:15	00:08:39	00:09:33	00:48:24	-	-	-	-	-	-	-
11-09-2017 01:00:01	11-09-2017 03:06:27		PL 18	02:06:24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
09-09-2017 01:00:01	10-09-2017 01:00:02		PL 18	24:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08-09-2017 01:00:02	09-09-2017 01:00:01		PL 18	23:50:51	00:02:09	00:00:48	00:00:27	00:00:18	00:00:09	00:00:30	00:00:30	00:00:27	00:00:30	00:03:09	-	-	-	-	-	-	-
07-09-2017 01:00:01	08-09-2017 01:00:02		PL 18	23:47:48	00:02:12	00:01:06	00:00:57	00:00:27	00:00:24	00:00:57	00:00:21	00:00:12	00:00:15	00:05:12	-	-	-	-	-	-	-
06-09-2017 04:10:46	07-09-2017 01:00:01		PL 18	20:49:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
06-09-2017 01:00:02	06-09-2017 04:10:46		PL 18	03:10:42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05-09-2017 01:00:02	06-09-2017 01:00:02		PL 18	17:38:51	00:33:21	00:30:00	00:46:54	01:02:45	01:02:45	00:52:33	00:21:51	00:18:57	00:17:42	00:34:09	00:00:03	-	-	-	-	-	-
04-08-2017 16:59:05	05-09-2017 01:00:02		PL 18	08:00:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04-09-2017 01:00:01	04-09-2017 16:59:05		PL 18	15:40:00	00:02:09	00:00:57	00:00:57	00:01:18	00:01:36	00:01:36	00:00:51	00:01:18	00:01:15	00:06:51	-	-	-	-	-	-	-
03-09-2017 01:00:02	04-09-2017 01:00:01		PL 18	23:59:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
02-09-2017 01:00:01	03-09-2017 01:00:02		PL 18	24:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01-09-2017 01:00:01	02-09-2017 01:00:01		PL 18	23:58:48	00:01:09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31-08-2017 15:23:03	01-09-2017 01:00:01		PL 18	09:16:39	00:06:03	00:03:27	00:01:54	00:01:30	00:01:48	00:01:45	00:00:30	00:00:39	00:00:33	00:01:57	00:00:03	-	-	-	-	-	-
31-08-2017 01:00:01	31-08-2017 15:23:03		PL 18	09:24:42	00:20:09	00:21:51	00:32:45	00:42:27	00:45:15	00:37:18	00:07:57	00:07:12	00:08:54	01:13:39	00:00:42	-	-	-	-	-	-
30-08-2017 15:40:40	31-08-2017 01:00:01		PL 18	09:19:21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30-08-2017 01:00:01	30-08-2017 15:40:40		PL 18	14:40:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29-08-2017 01:00:02	30-08-2017 01:00:01		PL 18	23:52:18	00:02:27	00:00:54	00:01:00	00:01:03	00:00:27	00:00:18	00:00:21	00:00:06	00:00:06	00:00:45	00:00:03	-	-	-	-	-	-
28-08-2017 18:02:12	29-08-2017 01:00:02		PL 18	06:57:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28-08-2017 04:07:55	28-08-2017 18:02:12		PL 18	00:19:54	00:18:42	00:24:21	00:46:03	00:54:33	01:01:39	00:25:42	00:22:24	00:23:24	00:42:15	-	-	-	-	-	-	-	-
28-08-2017 01:00:01	28-08-2017 04:07:55		PL 18	03:07:54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-08-2017 21:28:15	26-08-2017 01:00:01		PL 18	03:31:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-08-2017 19:51:43	25-08-2017 21:28:15		PL 18	00:35:48	00:01:12	00:01:45	00:03:27	00:07:57	00:05:54	00:15:18	00:08:18	00:04:54	00:04:15	00:07:33	-	-	-	-	-	-	-

Fig. Separador Perfis de velocidade.

Uma mensagem informando sobre a falta de dados na secção de leitura dos perfis de velocidade é exibida quando a função de registo de velocidade não foi configurada no tacógrafo que está a ser lido. É possível gerar um relatório que não contenha dados desta secção.

Botão: **Relatório** - - abre a pré-visualização da impressão das informações dos perfis de velocidade apresentadas neste separador.

5.9. Perfis RPM

Disponível apenas para dados descarregados com software especial (TachoReader Combo - opção: "Dados especiais dos tacógrafos VDO (ficheiro S)") dos tacógrafos Continental VDO (versão 1.3 ou posterior).

posterior).

O separador mostra os períodos de tempo em que foi registada uma gama específica de velocidade de rotação do motor.



Fig. separador "Perfis RPM".

As linhas em que o tempo de condução de acordo com as RPM é superior ao tempo de condução calculado com base na atividade estão assinaladas a vermelho.

Os valores de RPM nas colunas (100, 234, 703, 937, etc.) podem diferir dos valores apresentados na figura acima. Isto depende das definições de calibração do tacógrafo digital.

Uma mensagem informando sobre a falta de dados na secção de leitura dos perfis de RPM é apresentada quando a função de registo de RPM não foi configurada no tacógrafo que está a ser lido; é possível gerar um relatório que não contenha dados desta secção.

Botão: **Relatório** - abre a pré-visualização da impressão das informações dos Perfis RPM apresentadas neste separador.

5.10. Gráfico de velocidade

Os dados de velocidade lidos são apresentados num gráfico a vermelho, enquanto a aceleração é apresentada no gráfico a azul. Os gráficos podem ser escalados, deslocados, impressos e guardados livremente.

Dependendo da opção abaixo, o gráfico de velocidade será apresentado em cores diferentes:

- ☐ **Inclua o horário de verão/inverno** (Opção não seleccionada):
 - Velocidade de acordo com o Regulamento 165/2014 - vermelho;
 - Velocidade pormenorizada 4/seg (o chamado ficheiro S) - verde;
- ☒ **Inclua o horário de verão/inverno** (Opção seleccionada):
 - Velocidade de acordo com o Regulamento 165/2014:
 - verão - vermelho claro;
 - inverno - vermelho escuro;
 - Velocidade pormenorizada de 4/seg. (o chamado ficheiro S):
 - verão - verde claro;
 - inverno - verde escuro;

Informações de base

Se a opção **guardar dados de velocidade detalhados do tacógrafo digital** estiver seleccionada na janela de definições do programa, a lista de velocidades será guardada na base de dados.

Pode definir o período necessário que o gráfico irá abranger por defeito.

A cor azul representa o gráfico de aceleração e velocidade. O gráfico é gerado pelo programa.

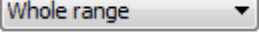
Os gráficos são visíveis apenas para os dados que foram descarregados do ficheiro de origem (Abrir) ou de dispositivos externos, desde que a opção de leitura detalhada dos dados de velocidade tenha sido ativada durante o descarregamento dos dados de um tacógrafo.

A memória do tacógrafo guarda a velocidade das últimas 24 horas de condução, registada com uma frequência de uma vez por segundo.

Por defeito, o programa mostra gráficos que abrangem 24 horas completas de condução. Pode escalar, deslocar, imprimir, guardar, etc. o gráfico livremente com as

ferramentas localizadas acima dele.

A barra de ferramentas inclui as seguintes ferramentas:

-  - expande o tamanho do gráfico em 10%,
-  - reduz o tamanho do gráfico em 10%,
-  - amplia a área selecionada,
-  - permite a deslocação do gráfico,
-  - repõe automaticamente o tamanho do gráfico para os valores predefinidos em relação a ambos os eixos,
-  - repõe automaticamente o tamanho do gráfico para o valor predefinido no que diz respeito apenas ao eixo horizontal,
-  - repõe automaticamente o tamanho do gráfico para o valor predefinido no que diz respeito apenas ao eixo vertical,
-  - permite adicionar um novo ponto de controlo,
-  - elimina um ponto de controlo escolhido;
-  - possibilidade de guardar a imagem do gráfico num ficheiro **bmp, jpg** ou **png**,
-  - abre uma janela de pré-visualização da impressão do gráfico,
-  - Dados legais de velocidade — após expandir o campo, é possível seleccionar secções adicionais, disponíveis apenas para tacógrafos Continental VDO versão 1.3 (desde 2008), cujos dados foram descarregados com recurso a software especializado (ver o tópico seguinte: "[Continental VDO desde a versão 1.3 — Secções adicionais](#)" para uma descrição detalhada);
-  - diminui o valor no campo descrito abaixo,
-  - uma caixa de verificação para seleccionar o intervalo de tempo abrangido pelos gráficos apresentados:
 - toda a gama,
 - último 1 minuto,
 - últimos 5 minutos,
 - últimos 10 minutos,
 - últimos 15 minutos,
 - datas dos dias individuais abrangidos pelo intervalo dos dados descarregados sobre a velocidade do veículo.
-  - aumenta o valor no campo descrito acima.

- - Se introduzir a hora exata (data e hora) neste campo, o programa centrará o gráfico em torno da hora e alargará o gráfico para um intervalo de 10 minutos.
(5 minutos antes e 5 minutos depois da hora introduzida)

Continental VDO desde a versão 1.3 - Secções adicionais

Para os dados de velocidade descarregados dos tacógrafos Continental VDO, versão 1.3 e posteriores, utilizando um software especial (opção TachoReader Combo - **Dados especiais dos tacógrafos VDO (ficheiro S)**), clique no botão

para obter secções adicionais:

*Apesar de este tipo de tacógrafos registar a velocidade durante as 168 horas de condução anteriores e secções adicionais, durante um descarregamento **normal** apenas são recuperados os dados de velocidade legais (nos termos do Regulamento 3821/85) relativos às últimas 24 horas de condução.*

Se a velocidade legal (Regulamento 3821/85) e a velocidade nas 168 horas anteriores tiverem sido descarregadas para o programa, nos gráficos de atividade diária do cartão de condutor e/ou do tacógrafo digital, a velocidade legal será apresentada em primeiro lugar e, na sua ausência, a velocidade das últimas 168 horas.

- - histórico de velocidade das últimas 168 horas de condução registado com uma frequência de um segundo;
- - Três últimos registos (alta resolução - frequência: quatro valores/segundo) de períodos de velocidade de dois minutos, nos quais se verificou uma **alteração não natural da velocidade num curto período de tempo**;
- - Últimos três registos (alta resolução - frequência: quatro valores/segundo) de períodos de velocidade de dois minutos, nos quais se verificou uma **alteração súbita e elevada da velocidade**.

Opções adicionais

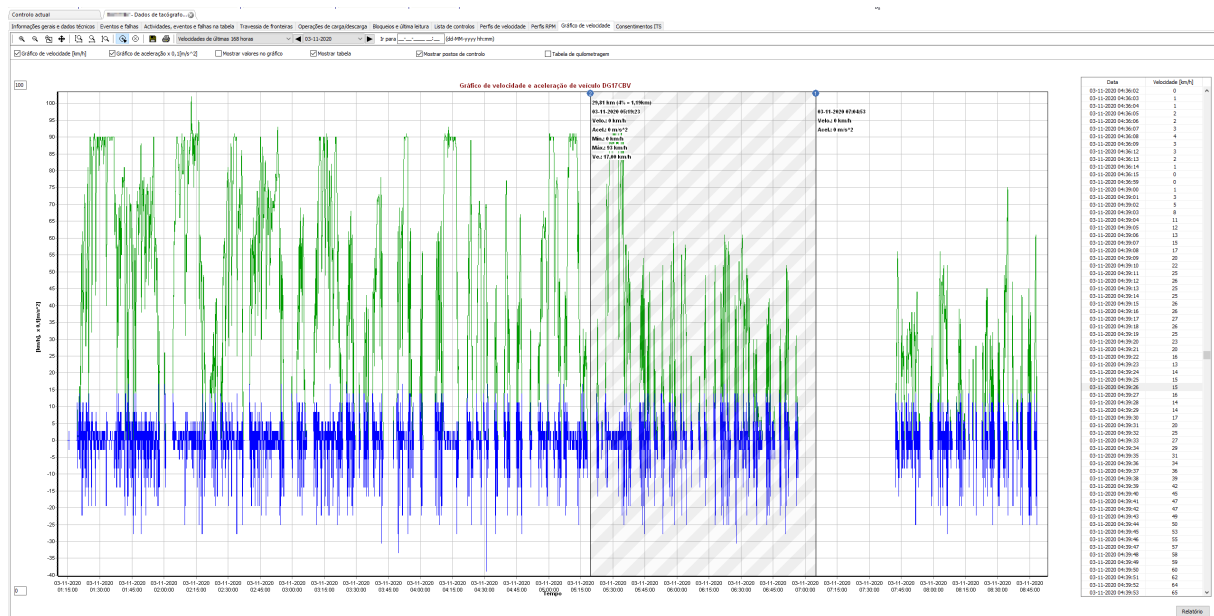


Fig. Janela do gráfico de aceleração e velocidade.

- Mostrar valores no gráfico** - apresenta valores numéricos diretamente no gráfico.
- Mostrar tabela** - ao lado do gráfico de velocidade, o programa apresenta a velocidade sob a forma de uma tabela (ver: fundo azul na figura acima).
 - Ao passar o rato sobre um ponto do gráfico de velocidade, o valor da tabela correspondente a esse ponto é assinalado;
- Mostrar pontos de controlo** - o programa mostrará os pontos de controlo que já foram adicionados e também permitirá adicionar novos pontos:
 - para adicionar um novo ponto de controlo, clique em  e, em seguida, num local escolhido num gráfico de velocidade;
 - informações apresentadas entre os pontos de controlo:
 - quilómetros percorridos;
 - data e hora;
 - velocidade atual;
 - aceleração/desaceleração atual;
 - velocidade mínima;
 - velocidade máxima;
 - velocidade média.
- Gráfico de quilómetros** - o programa apresentará o número de quilómetros percorridos no eixo X do gráfico e a velocidade de 0 km/h não será incluída no gráfico;
 - Se a opção estiver ativada, as opções **Gráfico de velocidade** e **Gráfico de aceleração** serão automaticamente desativadas.
- Velocidade autorizada [km/h]** - apresentada sob a forma de uma linha.
- Limite inferior do gráfico - possibilidade de edição.

7. Limite superior do gráfico - possibilidade de edição.

A Fig. 2 mostra dois gráficos ampliados. É possível definir com precisão a aceleração ou a velocidade para um determinado ponto do gráfico. Para o fazer, aponte para a posição desejada com o rato - o programa mostrará uma caixa com a informação relativa à posição (fig. abaixo).

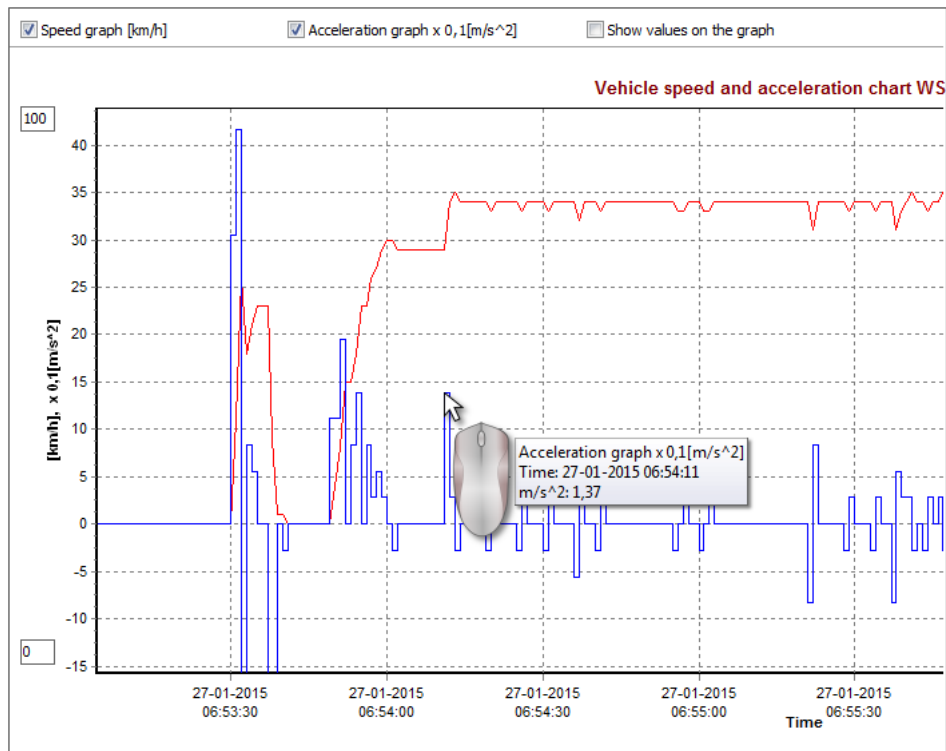


Fig. Gráficos ampliados de velocidade e aceleração.

Relatório sobre a velocidade e a aceleração

Existe um botão no canto inferior direito da janela: **Relatório** que pode ser utilizado para guardar todos os valores registados no diagrama de valores num ficheiro **xls** ou **csv**.

*A gravação dos dados do gráfico num ficheiro "xls" é possível no computador com o **MS Excel** instalado.*

- para velocidades: velocidade máxima, velocidade média em [km/h] e em [m/s],
- para aceleração: Aceleração máxima e Desaceleração máxima,
- distância sumária.

Antes de guardar o ficheiro, a aplicação apresentará a janela de seleção do comprimento do período (fig. abaixo) - o período lido na vista atual do diagrama será

inserido por defeito.

Fig. Preparação do relatório

6. Verificação dos dados

O passo seguinte após guardar as folhas de registo/dias do cartão de condutor ou após a leitura dos dados dos tacógrafos digitais é a verificação dos dados e a análise das atividades dos condutores no âmbito das normas relativas ao tempo de condução, pausas e períodos de descanso, de acordo com a legislação aplicável.

O relatório: [Falta de dados de motorista](#) apresenta os períodos em que não existem registos da folha de registo/dia do cartão de condutor.

No relatório [Infrações e manipulações](#) o programa oferece a possibilidade de gerar automaticamente locais onde existe suspeita de manipulação, bem como ferramentas para a análise indireta da correção dos dados registados.

[Comparar o tempo de condução e a distância no mapa](#) permite verificar se a distância (ou eventualmente o tempo de condução) percorrida pelo condutor corresponde ao número de quilómetros no mapa.

No último tópico, [Apresentação das infrações](#), são apresentadas ferramentas que permitem mostrar os locais onde ocorreram infrações e compreender a sua origem.

6.1. Falta de dados de motorista

O relatório **Falta de dados de motorista** apresenta a hora de início e de fim e a duração dos períodos durante os quais as atividades do condutor não são armazenadas na atividade do programa.

Como criar um relatório

- Na janela de geração de relatórios
 - selecionar condutor/veículo ou verificar: **Todos os motoristas/todos veículos**.
 - selecionar "Período", a partir do qual os dados serão apresentados;
 - possivelmente para: **Mostrar** a opção **de falta de dados**, alterar o valor do tempo.

Opções

Mostrar falta de dados

mais longo do que - os dados em falta que duram mais do que o tempo definido nesta opção serão apresentados no relatório;

inferior a - as faltas de dados que duram menos do que o tempo definido nesta opção serão apresentadas no relatório.

Mostrar os descansos manuais

mais longo do que — no relatório, são apresentados os registos manuais que duram mais do que o tempo definido para esta opção;

inferior a — no relatório, serão apresentados os registos manuais com duração inferior ao tempo definido para esta opção.

Apenas ativo para o condutor.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

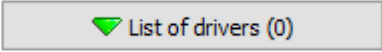
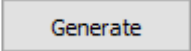
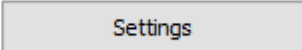
6.2. Infrações e manipulações

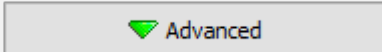
O relatório baseado nos dados recolhidos gera uma lista de infrações e avisos de interferência. O relatório é gerado para todos os condutores sob controlo ativo. Graças aos mecanismos relevantes, é possível passar rapidamente da infração para a folha de registo/dia do cartão de condutor em que ocorreu a infração. Para cada infração, é possível visualizar e imprimir o modelo de relatório de infração pronto.

Na parte final do relatório, é apresentado o **Classificação das infrações graves** is presented.

Como criar um relatório

1. Abrir o relatório (menu "Relatórios").
2. É apresentada a janela de definições de análise, que deve incluir:
 - no período analisado:
 - **Todas as violações e os avisos** – o software analisa o período entre o primeiro e o último passo armazenado na base de dados para o controlo específico;

- **período** - permite definir qualquer período de análise - por defeito, o software define um período controlado. Para um controlo na estrada - a não ser que a data de fim seja verificada ☒ - o período para além da data de controlo será analisado.
- Tolerância de tempo de uso de actividades:
 - ☒ **Opção seleccionada** — as tolerâncias dos tempos de condução, períodos de repouso e pausas definidas na janela de definições, no separador "Tolerância", serão tidas em conta durante a análise das infrações;
 - ☐ **Opção não seleccionada** — estas tolerâncias não são tidas em conta na análise das infrações;
- **Todos os motoristas** ou **Condutores seleccionados** -o programa gera infrações para todos os condutores ou para os condutores que foram seleccionados a partir da lista disponível após clicar em 
-  - se premir este botão, o programa procederá à análise das infrações no período de tempo pré-seleccionado - antes de clicar, reveja as definições descritas abaixo;
-  - abre a janela "Configurações de análise";

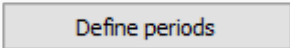


- clique para expandir o painel de definições avançadas.

Anexar notas sobre violações - permite anexar notas que foram adicionadas a infrações específicas

Anexar notas de controlo - permite anexar notas gerais das fichas de infração

Botão:



Permite definir as datas em que a análise deve ser efetuada no **Relatório do tempo de trabalho semanal médio do condutor - detalhado** que é gerado quando se clica no botão.

A definição dos períodos é necessária para analisar as infrações ao tempo de trabalho semanal.

Se não forem definidos períodos, as infrações geradas não terão em conta as infrações ao tempo de trabalho semanal.

Botão:

Detailed report

Abre, para o(s) condutor(es) selecionado(s), **Relatório do tempo de trabalho semanal médio do condutor - detalhado** com períodos especificados (definidos utilizando o **Define periods**) e semanas, incluindo: motorista, Período, Semana, Semanas contam, T. de condução, Outro tempo de trabalho, Tempo de trabalho real do condutor e Norma. No resumo - a soma das semanas, a soma dos períodos de condução e de trabalho individuais e **Tempo médio de trabalho semanal** calculado durante o período. Se o Tempo médio de trabalho semanal médio for excedido, é apresentado a vermelho.

Análise de acordo com

Selecionar se os dados devem ser analisados de acordo com: AETR (2010) ou Reg. 561.

Gerar relatório baseado em dados de:

- **cartões / discos** - controlo dos dados do cartão de condutor e dos discos do tacógrafo;
- **tacógrafo** - controlo dos dados do veículo (dados da memória de massa) - depois de escolher esta opção, a moldura mostrada a seguir fica ativa.

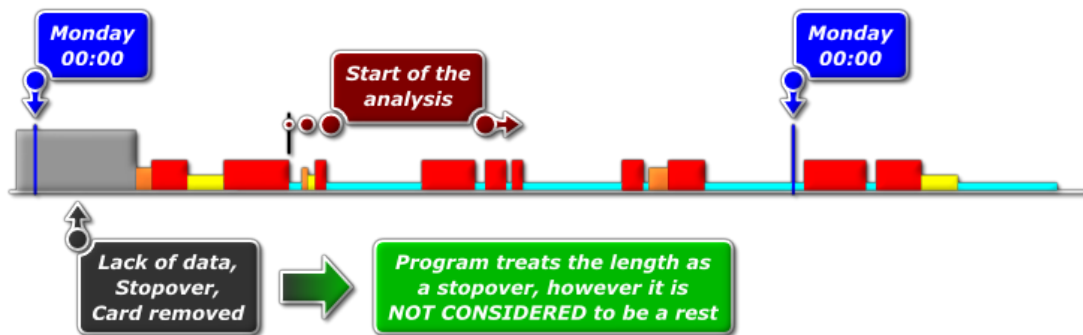
Dados do tacógrafo digital:

Selecione o tipo de eventos analisados:

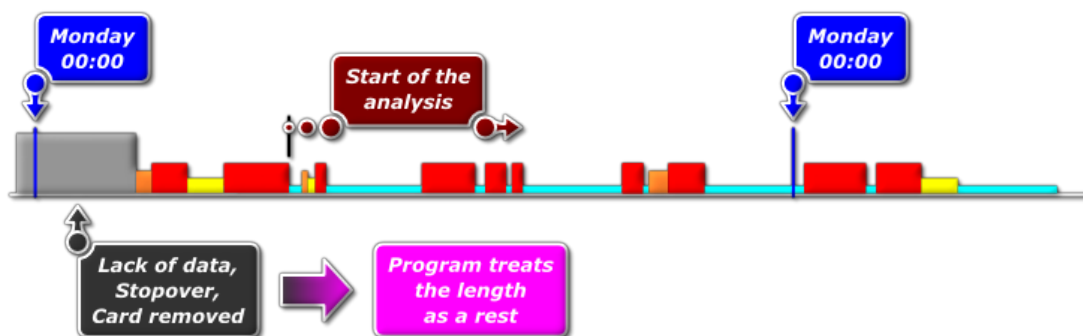
- **atividades com este cartão de condutor inserido** - apenas atividades registadas no tacógrafo com o cartão de condutor inserido;
- **todas as atividades da ranhura 1** - todas as atividades registadas na ranhura n.º 1 do tacógrafo são verificadas, independentemente de o cartão do condutor estar ou não inserido;
- **todas as atividades da ranhura 2** - todas as atividades registadas na ranhura n.º 2 do tacógrafo são verificadas, independentemente de o cartão do condutor estar ou não inserido;

não considerar a falta de dados no início do período como o repouso

☒ **Opção selecionada**



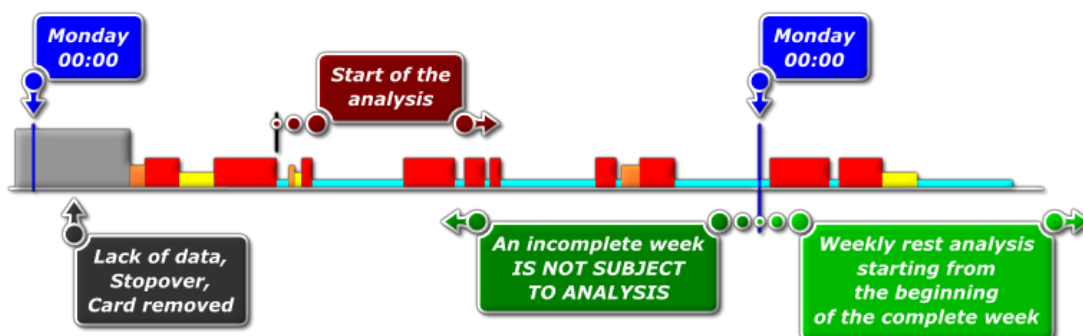
☐ *Opção não selecionada*



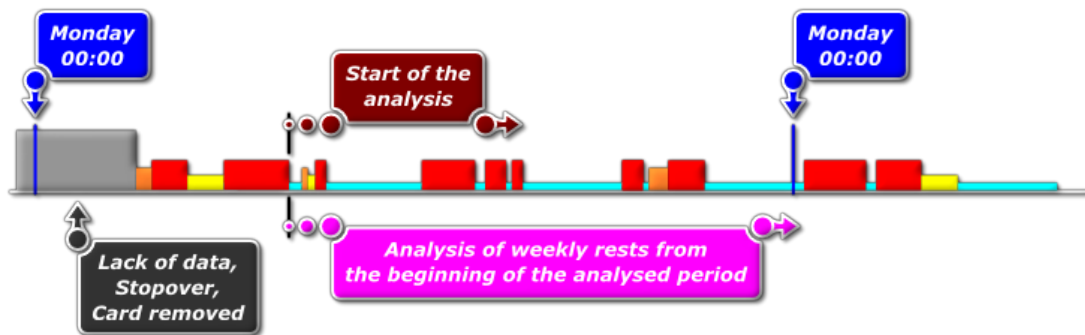
analisar repouso semanal a partir de semanas completas (de segunda a domingo).

a opção só é acessível se a anterior tiver sido selecionada.

☒ *Opção selecionada*



☐ *Opção não selecionada*

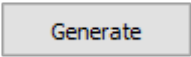


Comparar actividades

*O separador só é visível para a opção de **controlo nas instalações** option (editar janela de controlo - menu "Controlo" -> "Editar parâmetros de controlo actuais".*

Dependendo das definições, o separador lista as diferenças entre os dados do tacógrafo e os dados descarregados do cartão de condutor. Na comparação, também é possível ver os dados tal como registados pelo tacógrafo quando o cartão foi retirado. A análise é efetuada durante o período de geração do relatório.

Lista de atividades

1. Tal como acima, a lista de atividades é gerada clicando no botão: . Se o programa detetar:
 - Atividades registados nos cartões de motoristas que não existem no tacógrafo;
 - Atividades registados no tacógrafo que não existem nos cartões de motoristas;

O título do separador **Comparar actividades** ficará a negrito e mudará de cor para vermelho (opções disponíveis nas definições de análise: Menu "Configurações" -> "Configurações de análise", separador "Análise").
2. Filtragem dos resultados - acima do quadro, existem caixas de verificação para o condutor, o veículo e o tipo "em falta" que permitem filtrar os resultados da análise.
3. A partir de qualquer entrada na lista, pode visualizar o dia com os itens "em falta" ("dia do cartão de condutor" ou "[dia do tacógrafo](#)"). Faça duplo clique com o

botão esquerdo do rato sobre a linha selecionada ou selecione a linha e selecione **Editar o dia** no menu pendente, ou clique no botão: ;

- Verificação da atividade - Para facilitar o trabalho, cada item da lista pode ser rotulado como **Verificado** -> **Sim / Não** (primeira coluna) - clique com o botão direito do rato na linha selecionada e selecione **Verificado** no menu pendente;

*As ações **Todos verificados** e **Todos não verificados** estão disponíveis no menu pendente.*

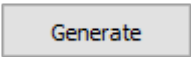
A imprimir

Print the list of activity differences

- abre uma janela de pré-visualização da impressão da lista de todos os itens da lista.

Infracções

Lista de infracções, edição, opções

Ao premir o botão  se tiverem ocorrido infracções no período de tempo selecionado, a respetiva lista será apresentada no separador **Infracções**, com dados detalhados sobre cada uma delas.

Em algumas versões específicas

- a informação sobre a percentagem de ultrapassagem da norma será apresentada nas descrições das infracções;
- Coluna **Max Rast / Summen af pauser**: em função da infracção, é apresentado o seguinte
 - tempo máximo de repouso - no caso de um tempo de repouso diário demasiado curto;
 - o tempo total das pausas com uma duração mínima de 10 minutos - no caso de exceder o tempo de condução contínua.

*Se o programa detetou irregularidades associadas à utilização do tacógrafo ou do cartão de condutor, o texto em **Avisos de manipulação** será apresentado a negrito e mudará a cor para vermelho (Descrição do separador no tópico seguinte).*

- Filtragem de resultados - acima da tabela de infracções, existem caixas de seleção

do condutor, do veículo e do tipo e gravidade da infração que permitem filtrar os dados na lista de infrações.

2. Aprovação das infrações - por defeito, todas as infrações detetadas pelo programa são **aprovadas**. O estado das infrações pode ser alterado utilizando os comandos **Aprovado**, **Todos aprovados** e **Todos não aprovados** no menu pendente (clique com o botão direito do rato em qualquer item da lista de infrações).

*As infrações **não aprovadas** terão a indicação "Não" na coluna **Violação**.*

*As infrações aprovadas/não aprovadas podem ser filtradas utilizando a opção **Mostrar apenas infracções aprovadas** abaixo da lista de infrações.*

3. As infrações mais graves são apresentadas a vermelho e a negrito;
 - as violações mais graves (MSI) e as outras violações (VSI, SI, MI) podem ser visualizadas separadamente através de filtros (ver ponto 1).

Regulamento (CE) n.º 1071/2009, anexo IV

Infrações mais graves para efeitos do n.º 2, alínea a), do artigo 6.

1.

a) Ultrapassar os limites máximos dos períodos de condução de 6 dias ou quinquenais por uma margem igual ou superior a 25%.

b) Ultrapassar, durante um período de trabalho diário, o limite máximo diário de tempo de condução por uma margem igual ou superior a 50% sem fazer uma pausa ou sem um período de repouso ininterrupto de pelo menos 4,5 horas.

4. Na lista de infrações, é visível a síntese do número de infrações de acordo com o nível de gravidade. A síntese inclui apenas as infrações aprovadas.
5. **Mostrar apenas infracções aprovadas** - apresenta apenas os itens da lista com o estado **Aprovado** na coluna **Infracções**.
6. Com base em qualquer infração apresentada na lista, pode proceder-se à visualização do dia em que a referida infração foi causada (ver: Dias do cartão or Dos discos). Para o fazer, clique na violação em causa com o botão direito do rato e escolha a opção: **Editar o dia**. 1. Também é possível ir para a janela **Gráfico**

diário do condutor usando 

7.  - abre "[Gráfico semanal](#)".
8.  - abre "[Gráfico mensal](#)".

Se pretender adicionar uma descrição à infração selecionada, clique em **CTRL + E**.

A imprimir

1.  Report preview - quando se prime este botão e se seleciona a língua do relatório, é apresentada a janela de pré-visualização do relatório.

Dependendo da opção selecionada: **Mostrar infracções não aprovadas no relatório (striked out)** na pré-visualização, as infracções **não aprovadas** não serão mostradas ou serão mostradas como riscadas.

As notas relativas a uma infração **não aprovada** não serão impressas como riscadas.

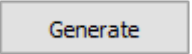
Em versões específicas de alguns países

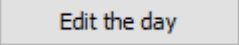
- a informação sobre a percentagem de ultrapassagem da norma será apresentada nas descrições das infracções.

2.  Control report - clicando, o relatório é apresentado "[Relatório de controle](#)" com base nas definições selecionadas na janela.

Avisos de manipulação

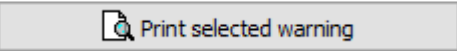
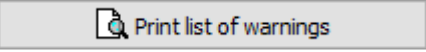
Lista de avisos de manipulação

1. Tal como a lista de infracções, a lista de avisos de interferência é gerada quando se prime o botão: . Se o programa detetar irregularidades associadas à utilização do tacógrafo ou do cartão de condutor, o texto em **Avisos de manipulação** será apresentado a negrito e mudará de cor para vermelho.
2. Filtragem de resultados - acima da tabela de avisos de interferência, existem caixas de seleção do condutor, do veículo e do tipo de aviso que permitem filtrar os dados na lista de avisos de interferência.
3. Com base em quaisquer avisos apresentados na lista de avisos de interferência, pode visualizar o dia em que houve um aviso (dia da folha de registo ou do cartão de condutor). Para tal, clique com o RMB no aviso pretendido e seleccione **Editar**

o dia. Também é possível selecionar o aviso específico e clicar no seguinte botão: .

4. Para cada um dos avisos selecionados na parte inferior do separador, será apresentada uma instrução para as verificações que devem ser efetuadas para verificar o aviso.

A imprimir

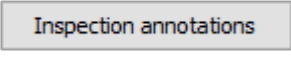
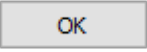
1.  - abre uma janela de pré-visualização de impressão para o aviso selecionado juntamente com a descrição.
2.  - abre a janela de pré-visualização da impressão da lista de todos os avisos encontrados.

Comentário

As anotações podem ser introduzidas para toda a inspeção em geral ou especificamente para cada item nas listas de infrações, avisos de manipulação e comparações de atividades.

Anotações de inspeção:

*Disponível apenas no separador **Infrações**.*

- adicionar/editar anotações - clicar no botão , situado por baixo da lista de infrações;
- eliminar a anotação - clicar no botão , depois limpar o conteúdo da janela e clicar em button .

Anotações pormenorizadas:

- adicionar / editar anotações - clique com o botão direito do rato na linha selecionada e escolha Adicionar/editar anotação no menu pendente;
- eliminar anotações - no menu pendente, selecionar: **Apagar anotação**;

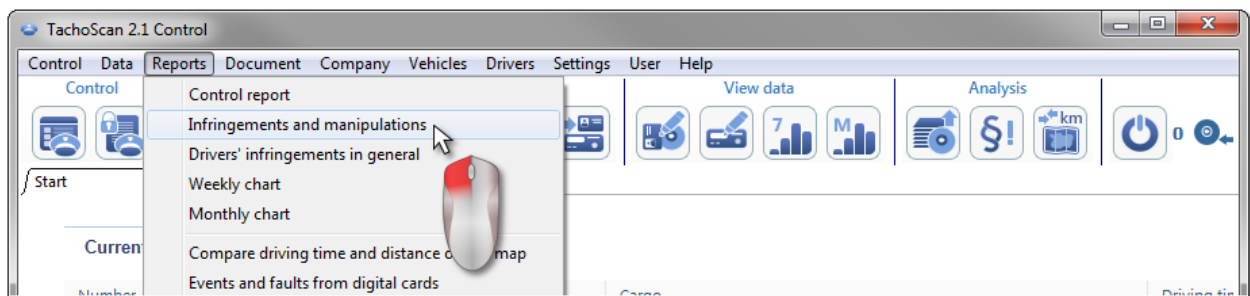
As definições feitas nesta janela são guardadas para esse controlo.

Na ausência de dados do tacógrafo e se o limite de entradas por país no cartão de condutor estiver esgotado, o período para além do limite não é tido em conta ao gerar a falta das infrações de início/fim de entrada por país.

Exemplo

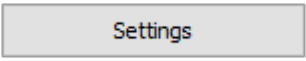
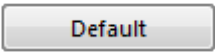
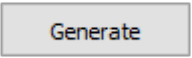
Vamos iniciar o processo de controlo do nosso motorista, o Sr. Jan.

No menu **Relatórios** selecionamos **Infrações e manipulações**.



Também é possível usar o ícone: .

Na janela de geração de infrações:

- selecionamos: **Todas as violações e os avisos**;
- ativamos a opção: **Tolerância de tempo de uso de actividades**;
- clicamos no botão: ;
- na janela de definições da análise clicamos no botão: ;
- Clicamos em: .



O programa apresentou a lista de infrações e alertas de possíveis manipulações. Por predefinição, todas as infrações têm o estado: **Aprovado**.

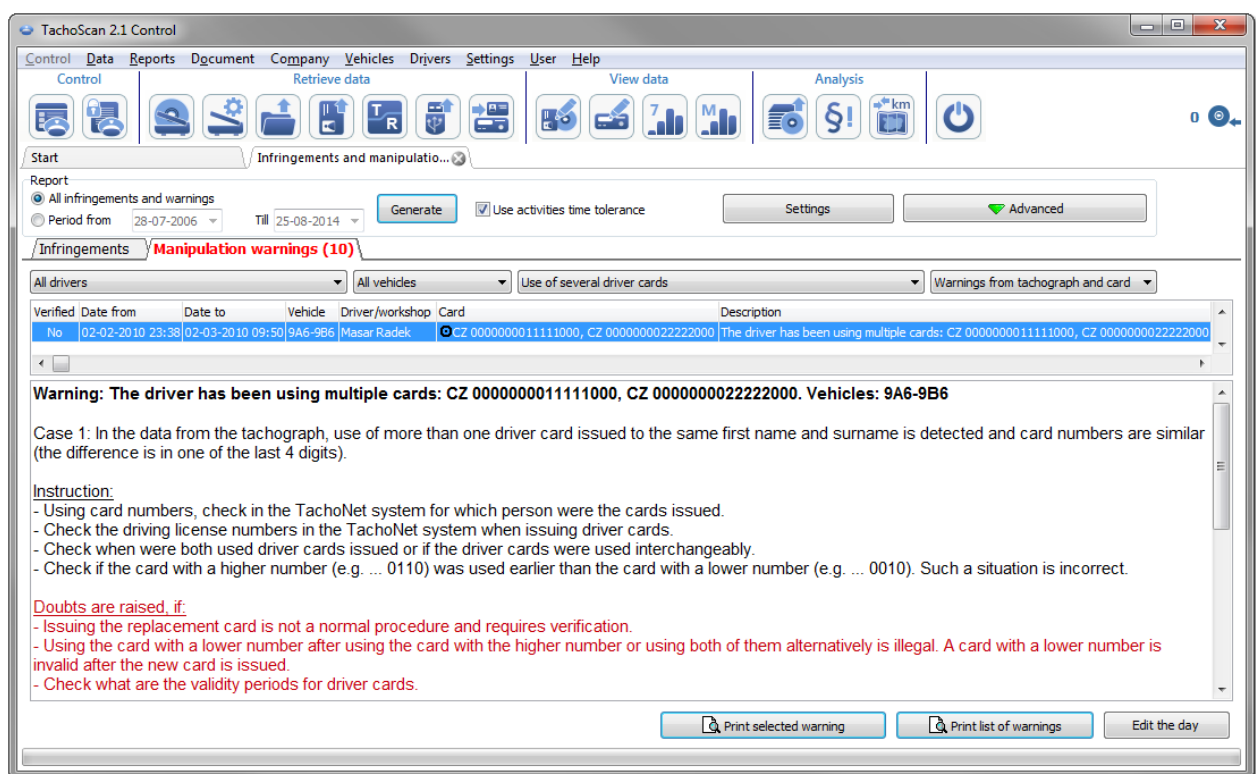
Nos pontos seguintes são apresentados exemplos da análise de duas suspeitas de manipulação.

6.2.1. Uso de vários cartões de motorista

Para ilustrar este caso foram carregados os dados do cartão de condutor de M. Radek e os dados do veículo que conduziu.

Este tipo de manipulação só pode ser detetado com base em dados descarregados do tacógrafo digital.

Na janela **Infrações e manipulações**, no separador **Avisos de manipulação**, a suspeita de manipulação é apresentada da seguinte forma (é aplicado o filtro: Uso de vários cartões de motorista):



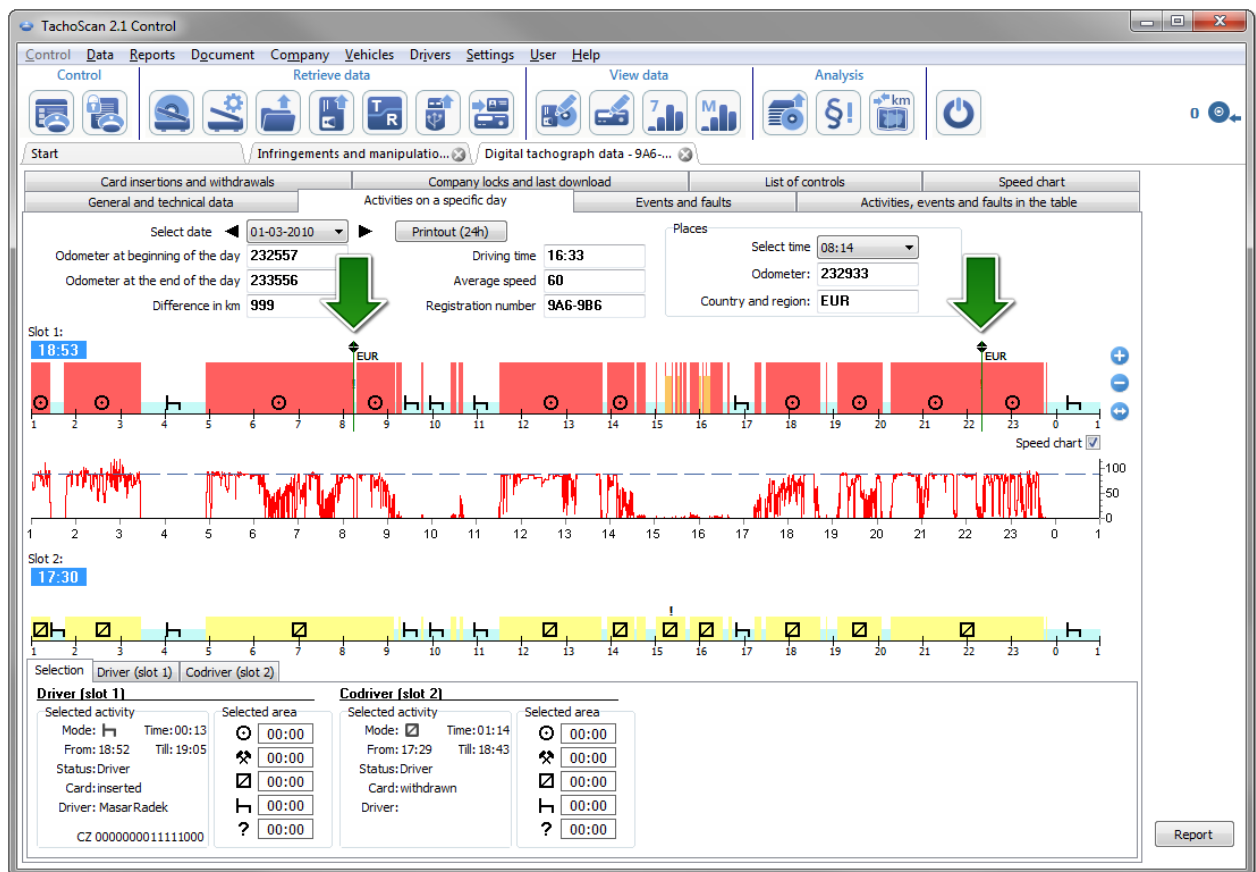
De acordo com as instruções apresentadas nesta janela (no exemplo consideramos apenas o caso 1):

1. Verificar no sistema TachoNet, através dos números dos cartões, em nome de que pessoa os cartões foram emitidos.
 - aceder ao sistema **TachoNet** e efetuar a verificação.
2. Verificar no sistema TachoNet os números das cartas de condução à data da emissão dos cartões de condutor.
 - tal como acima, proceder à verificação.
3. Verificar em que período ambas as cartas foram utilizadas e se eram usadas alternadamente.

- no programa **TachoScan Control**, na mesma janela, clicar duas vezes sobre este aviso;
- na janela seguinte o programa abrirá **Dados do tacógrafo digital**: no separador **Inserções e retiradas do cartão**:

Date and time	Event	Driver/owner	Previous vehicle	Odometer	Card	Slot	Count
02-03-2010 19:40	Card insertion	Masar Radek	9A62974	233932	CZ 0000000011111000	1	EUR
02-03-2010 19:00	Card withdrawal	Masar Radek	9A62974	233932	CZ 0000000011111000	1	EUR
02-03-2010 17:58	Card insertion	Masar Radek	9A62974	233929	CZ 0000000011111000	1	EUR
02-03-2010 16:21	Card withdrawal	Masar Radek	9A62974	233929	CZ 0000000011111000	1	EUR
02-03-2010 09:51	Card insertion	Masar Radek	9A62974	233556	CZ 0000000011111000	1	EUR
02-03-2010 09:50	Card withdrawal	Masar Radek	9A62974	233556	CZ 0000000022222000	1	EUR
01-03-2010 22:21	Card insertion	Masar Radek	9A62974	233479	CZ 0000000022222000	1	EUR
01-03-2010 22:20	Card withdrawal	Masar Radek	9A62974	233479	CZ 0000000011111000	1	EUR
01-03-2010 08:15	Card insertion	Masar Radek	9A62974	232933	CZ 0000000011111000	1	EUR
01-03-2010 08:14	Card withdrawal	Masar Radek	9A62974	232933	CZ 0000000022222000	1	EUR
28-02-2010 22:43	Card insertion	Masar Radek	9A62974	232377	CZ 0000000022222000	1	EUR
28-02-2010 22:42	Card withdrawal	Masar Radek	9A62974	232377	CZ 0000000011111000	1	EUR
26-02-2010 23:25	Card insertion	Masar Radek	9A62974	232066	CZ 0000000011111000	1	EUR
26-02-2010 23:24	Card withdrawal	Masar Radek	9A62974	232066	CZ 0000000022222000	1	EUR
26-02-2010 19:23	Card insertion	Masar Radek	9A62974	231777	CZ 0000000022222000	1	EUR
26-02-2010 19:22	Card withdrawal	Masar Radek	9A62974	231777	CZ 0000000011111000	1	EUR
25-02-2010 13:38	Card insertion	Masar Radek	9A62974	231134	CZ 0000000011111000	1	EUR
25-02-2010 13:00	Card withdrawal	Masar Radek	9A62974	231134	CZ 0000000011111000	1	EUR
17-02-2010 14:44	Card insertion	Masar Radek	9A62974	227910	CZ 0000000011111000	1	EUR
17-02-2010 14:43	Card withdrawal	Masar Radek	9A62974	227910	CZ 0000000022222000	1	EUR
17-02-2010 09:55	Card insertion	Masar Radek	9A62974	227768	CZ 0000000022222000	1	EUR
17-02-2010 09:54	Card withdrawal	Masar Radek	9A62974	227768	CZ 0000000011111000	1	EUR
11-02-2010 21:09	Card insertion	Masar Radek	9A62974	226051	CZ 0000000011111000	1	EUR
11-02-2010 21:08	Card withdrawal	Masar Radek	9A62974	226051	CZ 0000000022222000	1	EUR

- as inserções e remoções de cartões estão ordenadas por data (Fig. acima) – com base nos resultados é possível ver de forma simples e rápida que os cartões foram utilizados alternadamente;
- nesta mesma janela, no separador **atividades no dia especificado**, o programa indica com pontos de exclamação “!” os locais onde existe suspeita de manipulação:



- no primeiro (superior) gráfico de dados do slot 1 do tacógrafo, ao passar o rato sobre a área destacada pode-se ler os dados do cartão de condutor inserido (separador inferior: selecção → Motorista (slot 1) %s).
4. Verificar se um cartão com número mais elevado (por ex. ...0110) foi usado antes do cartão com número mais baixo (por ex. ...0010). Esta situação é incorreta.
- no exemplo anterior era visível que os cartões eram usados alternadamente, portanto o critério foi cumprido: o cartão com número mais elevado foi utilizado mais cedo do que o cartão com número mais baixo.

Se o sistema TachoNet confirmar que ambos os cartões foram emitidos para a mesma pessoa, trata-se claramente de um caso de manipulação.

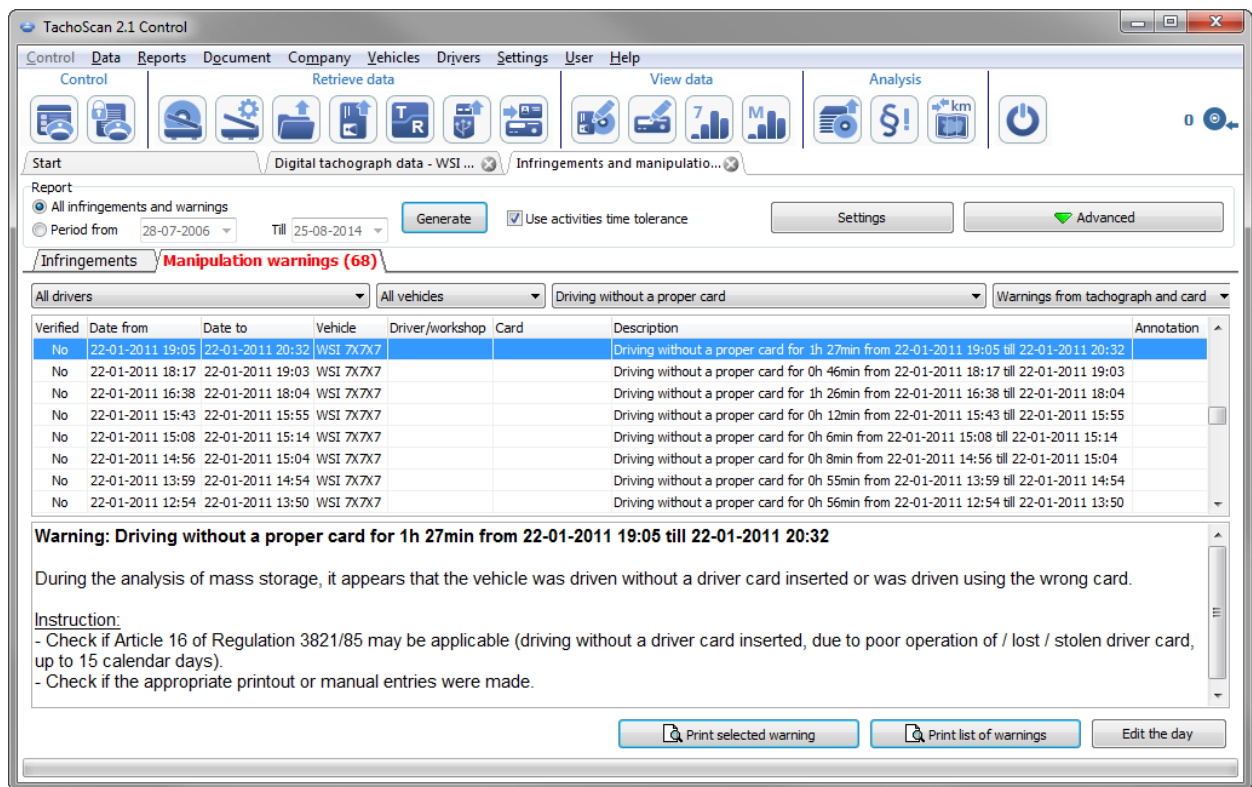
6.2.2. a condução sem cartão adequado

Para este exemplo foram descarregados os dados do tacógrafo digital instalado no veículo: WSI 7X7X7.

Se a fiscalização estiver a ser realizada na empresa, a decisão de descarregar os dados de um cartão de condutor específico depende da análise que se pretenda realizar.

Tal como no exemplo anterior, este tipo de manipulação só pode ser detetado com base em dados descarregados do tacógrafo digital.

Na janela **Infrações e manipulações**, no separador **Avisos de manipulação**, a suspeita de manipulação é apresentada da seguinte forma (é aplicado o filtro **a condução sem cartão adequado**):



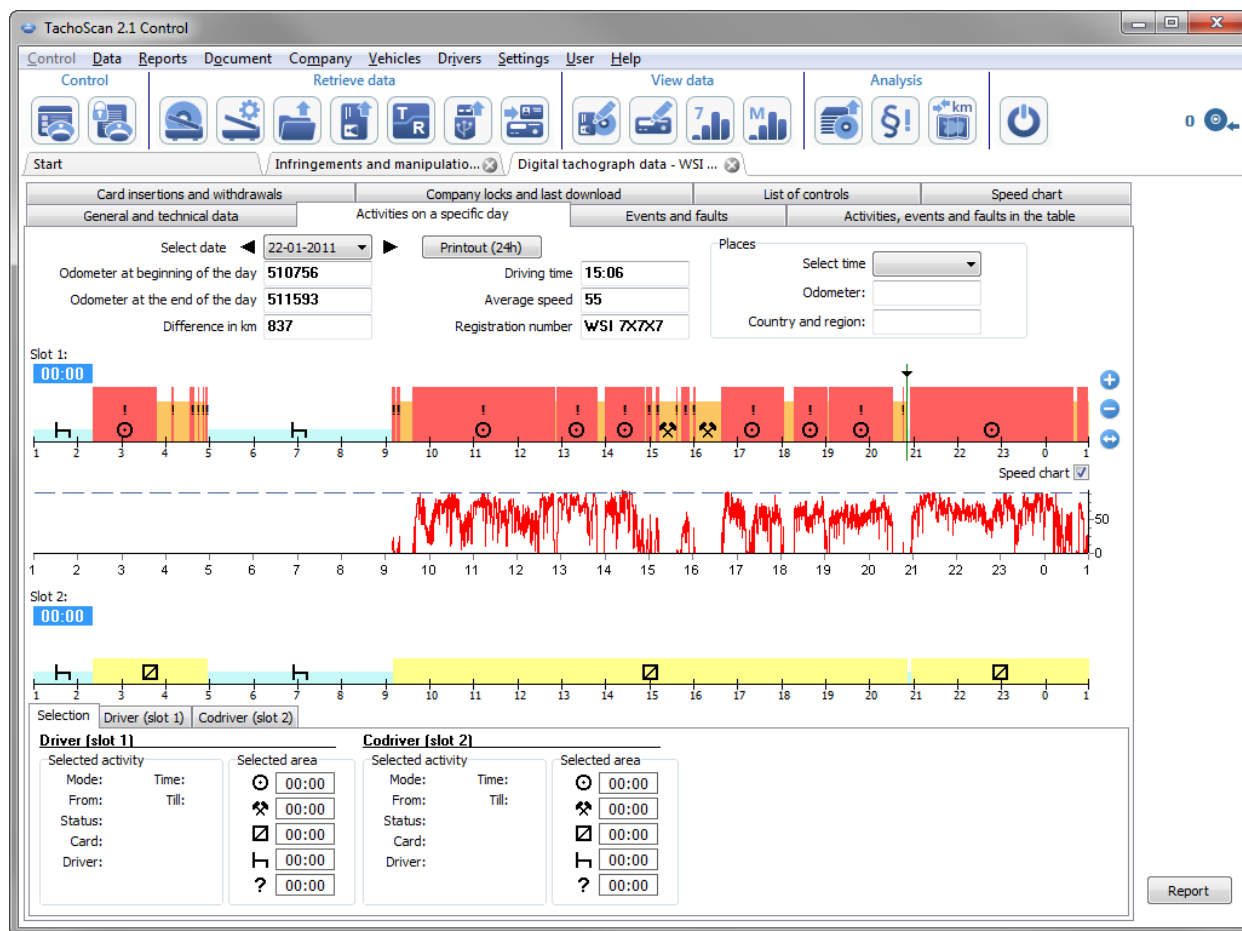
De acordo com as instruções apresentadas nessa janela:

1. Verificar se pode ser aplicado o artigo 16 do Regulamento 3821/85.
 - proceder à verificação.
2. Verificar se foram feitos os devidos registos manuais ou impressões justificativas.
 - para cada ocorrência de condução sem cartão válido, procurar a respetiva justificação nos registos manuais.

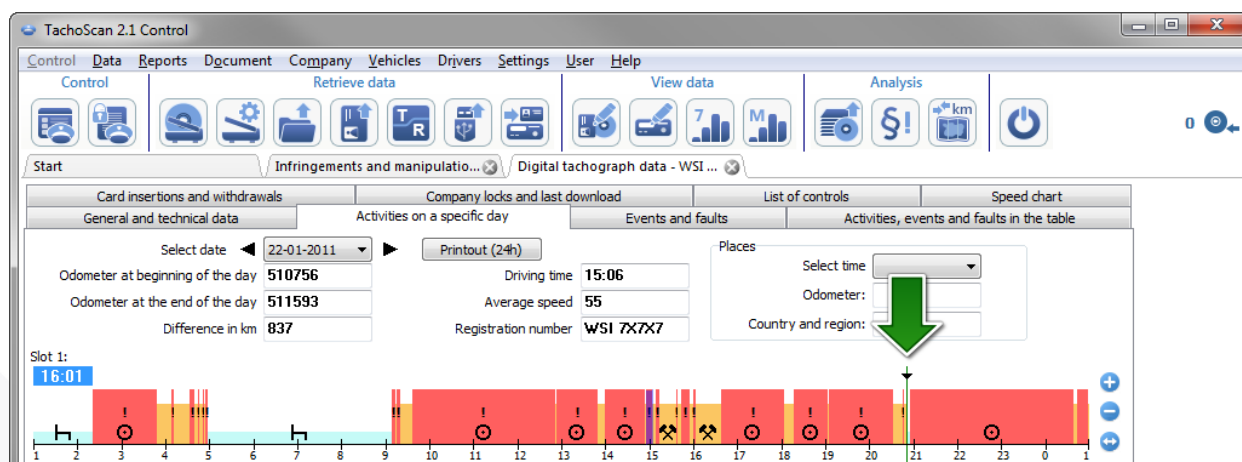
A continuação da fiscalização depende dos registos manuais apresentados.

Com o programa TachoScan Control é possível identificar o(s) condutor(es) que conduziram o veículo antes e depois das ocorrências de **a condução sem cartão adequado**. No nosso exemplo, consideremos o evento de condução mais longo: 1h 27min:

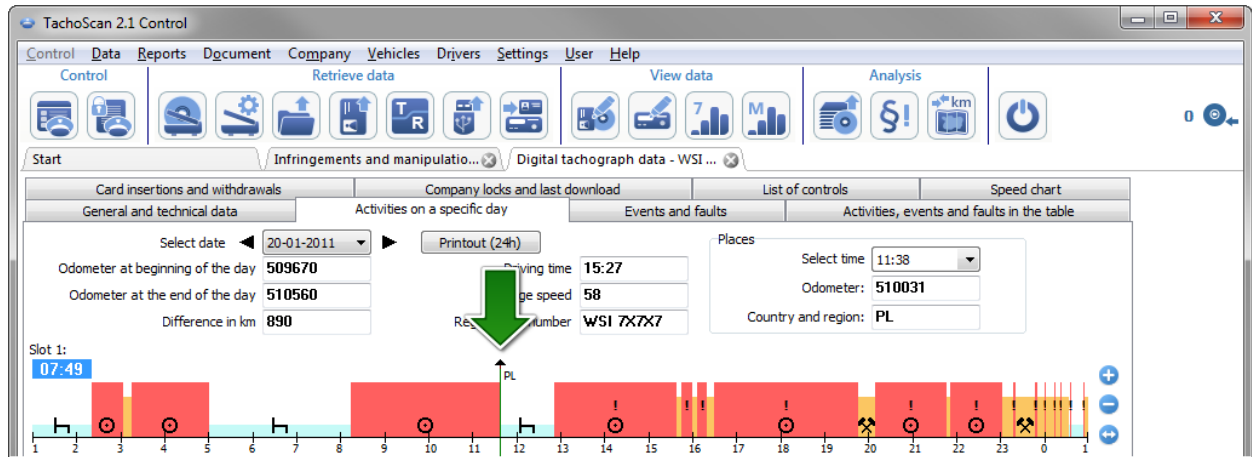
- clicar duas vezes com o rato sobre o aviso apresentado;
- na janela seguinte o programa abrirá **Dados do tacógrafo digital**: no separador **actividades no dia especificado**:



- os locais assinalados com o ponto de exclamação “!” indicam suspeita de manipulação (Fig. acima). No nosso exemplo correspondem a eventos de condução sem cartão válido;
- no gráfico é também visível que o tacógrafo registou uma inserção de cartão e, de seguida, atividades de condução corretas (Fig. abaixo).



- realçar com o rato o ponto de inserção do cartão (Fig. acima) e, no separador **selecção** (situado abaixo dos gráficos), consultar os dados do condutor — no exemplo, Godlewski Szczepan;
- depois, identificar o condutor que conduziu o veículo antes das ocorrências de condução sem cartão — recuar no gráfico até surgir o registo de **remoção do cartão** (Fig. abaixo);



- tal como antes, realçar o local da remoção do cartão e, no separador **selecção**, consultar os dados do condutor — novamente, Godlewski Szczepan;
- é muito provável que este condutor tenha circulado sem cartão — descarregam-se então os dados do cartão dele;
- voltar a abrir a janela **Dados do tacógrafo digital**: no separador **actividades no dia especificado** e comparar o gráfico de atividades do tacógrafo com o gráfico do condutor Godlewski Szczepan:



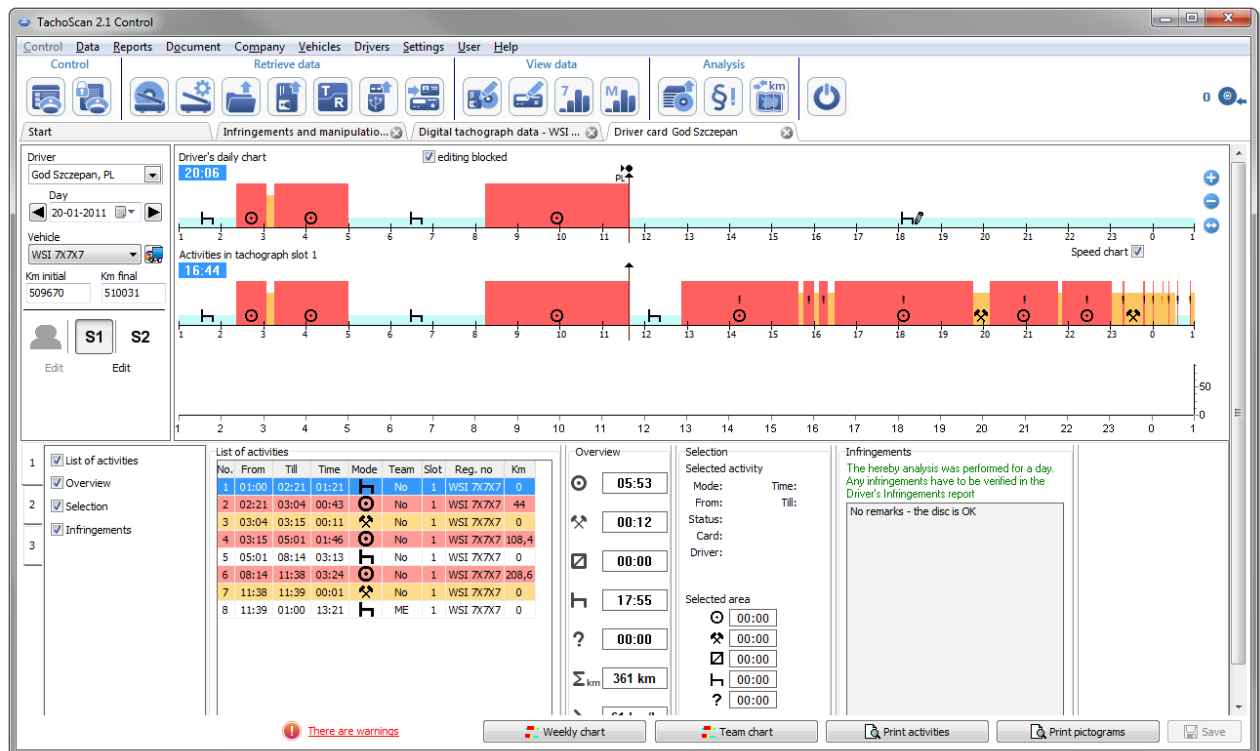
Se o gráfico em **Comparação de dados do cartão ou do disco** estiver vazio, desmarque a opção **somente o veículo corrente** e selecione o condutor correto.

- já no primeiro período de “condução sem cartão” (**Fig. acima**) vê-se que Szczepan não tem outros registos exceto uma pausa introduzida manualmente — nos dias seguintes a situação é semelhante até ao ponto de inserção do cartão;
- se necessário, é possível copiar as atividades do tacógrafo para o cartão de condutor — o programa disponibiliza essa funcionalidade na janela de “visualização/edição do dia do cartão de condutor”:
 - clicar no botão **[Editar]** situado à direita da opção **somente o veículo corrente**;

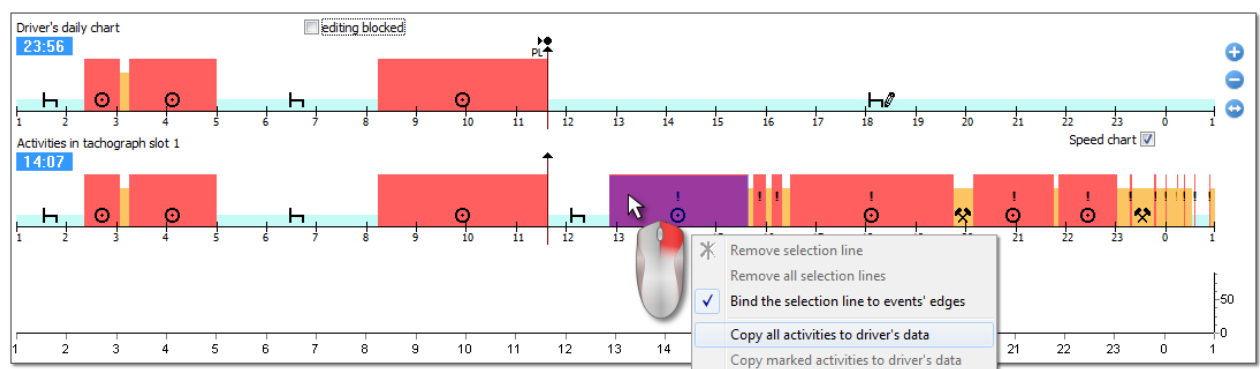
S1

- na janela **Gráfico diário do motorista** clicar em , para apresentar o gráfico do slot 1 do tacógrafo, e desmarcar a opção **Edição bloqueada** (Fig. abaixo);

Se o campo **Veículo** estiver vazio, clique no ícone  e selecione o veículo correto.



- no gráfico de atividades do tacógrafo, clique com **botão direito do rato** e escolha a opção **Copiar todas as atividades** (Fig. abaixo);



- **Copiar todas as atividades** – (gráfico do tacógrafo) copia (substitui) todas as atividades do tacógrafo para o cartão de condutor, independentemente da seleção atual;
- **Copiar atividades seleccionadas** – (gráfico do tacógrafo) clique com o **botão esquerdo do rato** para definir a área seleccionada. Serão copiadas para o cartão as atividades incluídas na área marcada;
- **Copiar eventos do tacógrafo - slot 1** – (gráfico do cartão de condutor) opção disponível apenas para períodos de **Cartão tirada**. Copia todos os eventos do

slot 1 para o cartão de condutor. Com o gráfico do slot 2 ativo estará disponível a opção **Copiar eventos do tacógrafo - slot 2**.

- depois de copiar as atividades, aceda ao relatório [Infrações e manipulações](#) e volte a gerar as infrações do condutor Szczepan.

6.2.3. Comparar o tempo de condução e a distância no mapa

Comparar o tempo de condução e a distância no mapa abre a janela do mapa Google™ (mapa online) ou do OpenStreetMap (mapa offline), onde é possível comparar o número de quilómetros lido do tacógrafo e do cartão do condutor com os quilómetros do percurso traçado no mapa.

O objetivo da análise é verificar se ocorreram manipulações que não deixam rasto no tacógrafo e no cartão do condutor. Na prática, é a única ferramenta que permite verificar se o condutor manipulou o funcionamento do tacógrafo com um íman ou através da redução da tensão.

Mapa online (Google Maps)

Ao usar o mapa online, pode efetuar a comparação com base nas localizações GNSS ou com base num percurso definido manualmente.

*Se utilizar o mapa Google™, pode usar ambos os modos de definição do percurso, alternando entre os separadores **Localizações GNSS** e **Rota** (pos. 3).*

Comparação com base nas localizações GNSS (separador Localizações GNSS)

Para efetuar a comparação com base nas localizações GNSS:

1. Selecione o período a analisar nos campos **Data desde** e **Data até** e o veículo ou o condutor (predefinição: **Veículo**).

*Se selecionar a opção **motorista**, a lista mostra apenas os condutores que possuem um cartão de condutor **G2V1** ou **G2V2**. No mapa será apresentado o percurso do cartão do condutor sem os dados GNSS importados do tacógrafo digital.*

2. Na secção **Tolerância** defina a tolerância de desvio entre os valores de distância e de

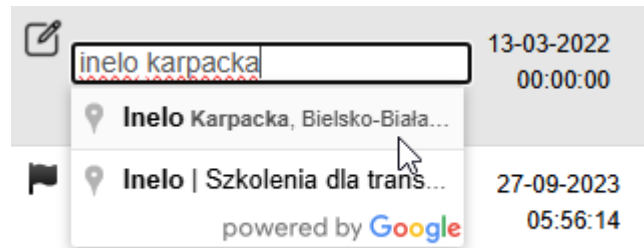
tempo.

3. Acesse ao separador **Localizações GNSS**.

4. (Opcional) Adicione as suas próprias localizações GNSS. As localizações GNSS próprias são assinaladas com o seguinte ícone: .

- Para adicionar uma localização GNSS, clique em **Adicionar um ponto GNSS** e, em seguida, procure-a na lista (também pode introduzir coordenadas GPS).
- Para alterar a data e a hora da sua localização GNSS (predefinição: o valor do campo **Data desde**), clique no valor atual para abrir a janela de seleção de data e hora.
- Para eliminar uma localização GNSS, clique nela na lista e, em seguida, clique em **Excluir o ponto GNSS selecionado**.

5. (Opcional) Selecione opções adicionais na lista pendente **Opções**.



Introduza um endereço ou coordenadas GPS para procurar um local. Clique na data para a alterar.

Comparação com base num percurso definido manualmente (separador Rota)

Para efetuar a comparação com base num percurso definido manualmente:

1. Selecione o período a analisar nos campos **Data desde** e **Data até** e o veículo ou o condutor (predefinição: **Veículo**).
2. Vá ao separador **Rota**.
3. Indique o ponto inicial (**A**) e o ponto final (**B**).

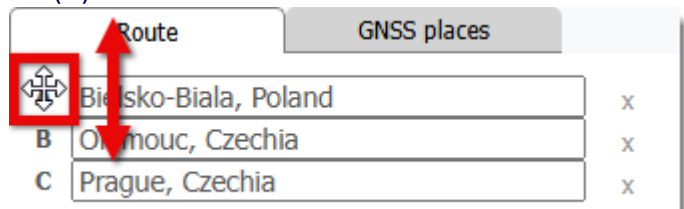
- Pode adicionar mais pontos de percurso clicando em **Adicionar destino**.

- Para remover um ponto, clique em **x** ao lado desse ponto.

- Para alterar a ordem dos pontos do percurso, posicione o cursor sobre a letra do ponto (**A**, **B**, etc.). Quando o cursor padrão mudar para o seguinte: , mantenha premido o botão esquerdo do rato e arraste o ponto para a posição pretendida no percurso.

4. (Opcional) Selecione opções adicionais na lista pendente **Opções**.

5. Clique em **Mostrar itinerário no mapa**.



Alterar a ordem dos pontos do percurso.

*Após cada alteração no percurso (por exemplo, remoção de ponto, alteração da ordem, etc.), clique novamente em **Mostrar itinerário no mapa** para aplicar as alterações no mapa.*

O programa apresentará os percursos disponíveis. Por predefinição, é apresentado no

mapa o primeiro percurso da lista. Para alterar o percurso apresentado, clique nele na lista.

Mapa offline (OpenStreetMap)

Ao utilizar o mapa offline, só pode efetuar a comparação com base nas localizações GNSS.

1. Selecione o veículo ou o condutor a analisar (predefinição: **Veículo**).

*Se seleccionar a opção **motorista**, a lista mostra apenas os condutores que possuem um cartão de condutor **G2V1** ou **G2V2**. No mapa será apresentado o percurso do cartão do condutor sem os dados GNSS importados do tacógrafo digital.*

2. (Opcional) Altere o período a analisar nos campos **Data desde** e **Data até**.
 - Por predefinição, os campos **Data desde** e **Data até** são automaticamente preenchidos com o último dia do período controlado.
3. Na secção **Tolerância** defina a tolerância de desvio entre os valores de distância e de tempo.

Exportação de dados GNSS para ficheiro GPX



Localização do botão para exportar dados GNSS para o ficheiro .GPX.

Pode exportar os dados GNSS para um ficheiro .GPX, por exemplo, para verificar o percurso noutro sistema. Apenas são exportados os dados de acordo com os filtros atualmente definidos.

Para exportar os dados GNSS para um ficheiro .GPX, clique no botão .

Análise de rotas

Análise de rotas						
1	2	3	4	5	6	7
Nota	Seleção/combos	Distância	Balsa/combos	Tacógrafo	Cartão de motorista	Foram detectadas diferenças em km entre GNSS e tacógrafo (20)
9141	0	9141	0	9308	-	Todos
97:42 (98:03)	00:00	97:42 (98:03)	00:21	133:16	-	

Na secção **Análise de rotas** encontrará as seguintes informações:

- (pos. 1) tempo de viagem sugerido e distância lida do mapa Google™ /OpenStreetMap
 - valor fora dos parênteses - não considera o valor do campo **Balsa/combos**
 - valor entre parênteses - considera o valor do campo **Balsa/combos**
- (pos. 2) tempo de viagem sugerido e distância percorrida por ferry/combóio lida do mapa Google™ /OpenStreetMap (editável)
- (pos. 3) tempo de viagem sugerido e distância de acordo com as localizações GNSS

- valor fora dos parênteses - não considera o valor do campo **Balsa/comboio**
- valor entre parênteses - considera o valor do campo **Balsa/comboio**
- (pos. 4) tempo de viagem sugerido e distância percorrida por ferry/combóio com base nas localizações GNSS (editável)
- (pos. 5) dados do tacógrafo
- (pos. 6) dados do cartão do condutor
- (pos. 7) diferenças de distância encontradas entre os dados do tacógrafo e os dados GNSS (ver: [Comparar o tempo de condução e a distância no mapa](#))

Comparação das distâncias do tacógrafo e do GNSS

Ao utilizar o mapa online (Google™), o programa compara automaticamente a distância percorrida medida pelo tacógrafo com a menor distância rodoviária entre os pontos GNSS. Quando a distância medida pelo tacógrafo é inferior à distância rodoviária, é apresentado o alerta: **Foram detectadas diferenças em km entre GNSS e tacógrafo** (ver: pos. 7 - Fig. acima).

Impressão do relatório



- abre janela de pré-visualização de impressão do relatório. Após expandir [▼] as opções de impressão do relatório, pode seleccionar o relatório **Para a rota do Google** ou **Para pontos GNSS**.

Também pode utilizar a funcionalidade **Print Screenshot** (mais informações no tópico: Ajuda na secção **Print Screenshot**).

Alterar tipo de mapa (online/offline)

Para alterar o tipo de mapa apresentado:

1. Aceda a *Configurações* -> *Configurações do programa*.
2. Na secção **Configurações da Web** selecione a opção **Google Maps** ou **OpenStreet maps (offline)**.

*Se tiver escolhido **Google Maps** ou **OpenStreetMap (offline)**, certifique-se de que, na secção **Configurações da Web**, a opção **Google Maps / OpenStreetMap** está seleccionada.*

*Se tiver escolhido **OpenStreetMap (offline)**, terá adicionalmente de descarregar o pacote de mapas (ver: [Transferência de mapas offline](#)).*

A seleção do mapa aplica-se a todos os utilizadores e às autoridades de controlo.

Transferência de mapas offline

Para utilizar os mapas offline do OpenStreetMap:

1. Descarregue o pacote de mapas a partir do endereço: <https://maps:inelo@maps.inelo.pl/tsc7.2.3/tsc723osmeurope.zip>.
 - o Tamanho do pacote: 34,4 GB.
2. Extraia o conteúdo do pacote para a seguinte pasta: `C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\`.
 - o Tamanho do pacote após a extração: 42,7 GB.

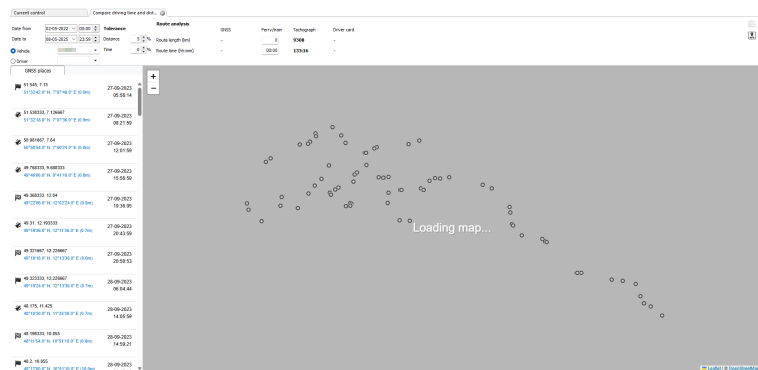
O caminho correto para os ficheiros de exemplo no diretório predefinido do programa deve ser o seguinte:

`C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\osm-offline-dataPath\europa.pmtiles`

`C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\graphhopper-cache\edgekv_keys`

3. Nas definições do programa seleccione a opção OpenStreetMap (offline) na secção **Configurações da Web** (ver: [Alterar tipo de mapa \(online/offline\)](#)).

Se os ficheiros de mapas offline não estiverem na pasta indicada acima, a janela do mapa no separador **Comparar o tempo de condução e a distância no mapa** será apresentada a cinzento (Fig. abaixo). Certifique-se de que extraiu os ficheiros de mapas para a pasta correta.



Indicação de ausência de ficheiros de mapas offline ou de pacote de mapas extraído incorretamente.

6.3. Apresentação das infrações

A seguir são descritas as ferramentas úteis para realizar a análise das infrações:

Gráfico semanal - apresenta um gráfico semanal das atividades do condutor (dados das folhas de registo/dias do cartão de condutor) ou o gráfico das atividades do tacógrafo digital. No gráfico estão assinaladas todas as infrações (a explicação encontra-se no separador **Lenda**). Mostra de forma clara os períodos de condução em cada dia e os descansos semanais;

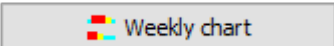
Gráfico mensal - apresenta um gráfico de cinco semanas das atividades do condutor. O gráfico mostra claramente os descansos semanais e o período quinzenal de condução;

Relatório de controle - o relatório apresenta o **Gráfico semanal** com uma descrição detalhada de cada semana, que pode ser exibida em várias línguas. Ajuda a compreender a origem das infrações. O relatório pode ser impresso ou exportado para PDF.

6.3.1. Gráfico semanal

O gráfico semanal é uma representação gráfica das atividades do condutor em semanas específicas.

O gráfico pode ser acedido das seguintes formas:

- No menu principal **Relatórios** selecione: **Gráfico semanal**;
- depois de premir o botão  ou  nas janelas de pré-visualização dos dias do "cartão de condutor"/"folha de registo" e nas janelas de criação dos seguintes relatórios: "[Relatório de controle](#)" e "[Infrações e manipulações](#)";

A designação da atividade do condutor é a mesma que na "[tabela diária do cartão de condutor](#)".

Para ativar o relatório

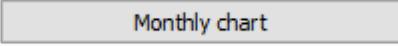
- indicar o nome do condutor (selecionado da lista);
- ou
- Veículo;
 - Se, na leitura descarregada, o programa encontrar atividades armazenadas na primeira e na segunda ranhura, são apresentadas as seguintes opções de seleção: **Slot 1** e **Slot 2**;

Para os veículos, **apenas** são apresentados **os eventos** - o programa não analisa quaisquer infrações.

- especificar a "extensão temporal";

- premir o botão: .

As seguintes opções estão disponíveis no gráfico semanal:

Botão: 

Abre num novo separador: "[Gráfico mensal](#)".

Atividade selecionada

No separador **selecção**, no lado esquerdo do gráfico, no campo Evento

selecionado, são apresentadas as informações sobre o evento apontado com o rato (fig. abaixo).

A hora de inserir e retirar o cartão de condutor também será visível no gráfico, se tiver sido descarregada do cartão tacográfico para esse dia e para esse veículo.

*Depois de colocar o cursor sobre o símbolo de inserção e remoção de cartões no campo **Atividade selecionada**, aparece uma bolha de texto adequada.*

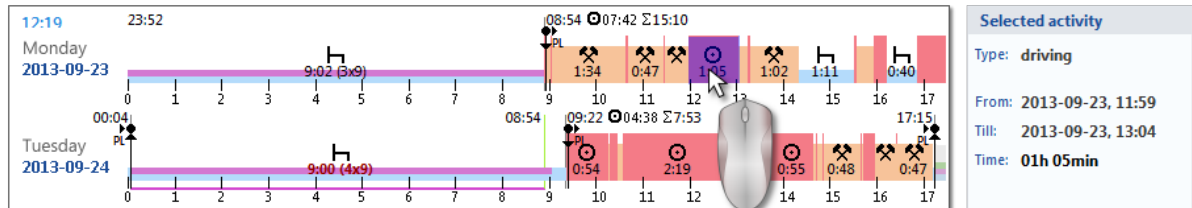


Fig. Apontar com o rato para uma das actividades do condutor no gráfico.

Área seleccionada

No separador **selecção** no lado esquerdo do gráfico, no campo e área seleccionada, é apresentado um resumo do período seleccionado. Clique com o rato em dois pontos do gráfico semanal. Aparecem duas linhas que marcam o período de tempo correspondente (item 1 e 2 - fig. abaixo).

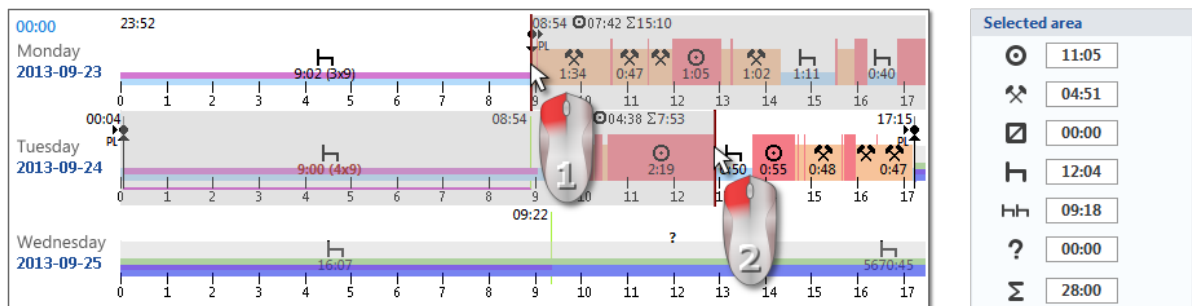


Fig. Marcação de uma parte do gráfico semanal.

Pode agarrar essas linhas (marcas) com o rato e deslocá-las conforme necessário (item 1 - fig. abaixo). Depois de definir a segunda marca, pode fazê-la saltar para outra posição, clicando noutro ponto do gráfico.

Se a área de seleção for maior do que o gráfico apresentado no ecrã durante a seleção, ou se tiver outros problemas, pode utilizar a seleção de uma área no menu pendente.

Definir a área de início - clique com o botão direito do rato para a localização pretendida e, no menu pendente, selecione Definir início

Definições para o fim da área - clique com o botão direito do rato para a localização pretendida e, no menu pendente, selecione Definir fim.

Existe a opção **Pressionar a selecção para a borda de eventos** baixo do gráfico. Quando esta opção é ativada, as linhas de selecção colocadas serão automaticamente movidas exactamente para o fim/início da atividade vizinha (item 2 - fig. abaixo).

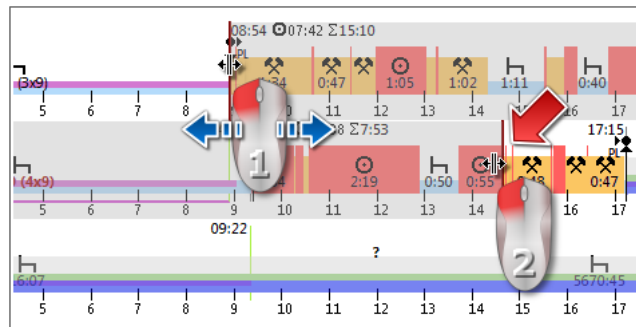


Fig.3. Mover a linha de selecção

Visão geral e legenda

Na terceira janela: **resumo**, os eventos subsequentes do gráfico semanal são totalizados, para o condutor ou para o veículo, respetivamente, bem como para os períodos OUT e AETR.

E na quarta janela é apresentada a **Lenda**.

Visualização das infrações (apenas para o condutor)

Para além da visualização linear dos acontecimentos, o gráfico mostra também os locais onde ocorreram infrações relacionadas com a ultrapassagem do tempo de condução, do tempo de trabalho ou da redução do tempo de repouso.

Apenas as violações confirmadas serão apresentadas no gráfico semanal.

A análise das infrações é efetuada apenas para o condutor selecionado.

O local de visualização é indicado na figura seguinte (fig. Abaixo).

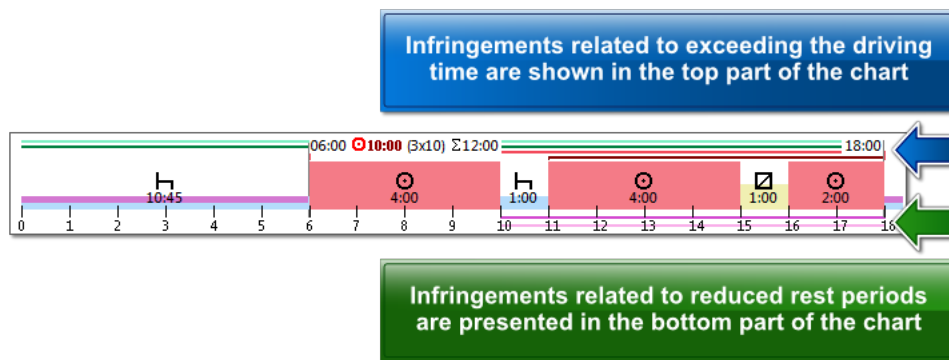


Fig. Local onde são apresentadas as infrações detetadas pelo programa.

A descrição das outras marcações no gráfico pode ser encontrada no separador **Legenda**.

"Separador" Dias

O separador **Dias** mostra as somas de quatro eventos básicos (condução, trabalho, disponibilidade do condutor, paragem) para cada dia separadamente.

Ver/editar dias do cartão de condutor/folha de registo no mapa semanal

A partir do nível da carta semanal, é possível abrir a visualização/edição do dia a partir do cartão de condutor/ficha de registo (para um condutor), ou abrir a [janela de pré-visualização do dia a partir do tacógrafo](#) (para um veículo) - no menu pendente da carta semanal, seleccionar:

- **Editar dia**

ou

- fazer duplo clique na área do gráfico para o dia seleccionado

O programa abrirá uma janela de pré-visualização para o dia seleccionado num novo separador.

Opções adicionais

Pode avaliar melhor determinadas partes do gráfico ampliando-o com: (botão por baixo do gráfico). Utilize o botão para tornar o gráfico mais pequeno. O tamanho predefinido do gráfico pode ser recuperado com .

Impressão do gráfico

É possível imprimir o gráfico. Depois de clicar com o botão LMB no botão , é apresentado um menu pendente com as seguintes opções:

- **Imprimir semana visível** - apresenta a pré-visualização da impressão da semana atualmente visualizada;
- **Imprimir semanas selecionadas** - apresenta a pré-visualização da impressão das semanas atualmente marcadas (ver "Área selecionada" acima);
- **Imprimir todo o período** - apresenta a pré-visualização da impressão para as semanas incluídas no período de controlo.

Opções relacionadas com a impressão do gráfico:

- **Mostrar legenda na impressão** - se esta opção estiver selecionada, a legenda será apresentada na última página do relatório;
- **Mostrar lista de atividades na impressão** - depois de marcar esta opção, será apresentada uma lista das ações incluídas no gráfico por baixo do gráfico semanal, logo acima da legenda.

6.3.2. Gráfico mensal

São apresentadas 5 semanas consecutivas no gráfico mensal, o que permite uma análise mais fácil e rápida dos descansos semanais, do tempo de condução semanal e do tempo de condução quinzenal.

O gráfico pode ser acedido das seguintes formas:

- no menu principal **Relatórios**, seleccione: **Gráfico mensal**;
- depois de premir o botão  ou  na janela "[Gráfico semanal](#)" e nas janelas de criação dos seguintes relatórios: "[Relatório de controle](#)" e "[Infrações e manipulações](#)".

Para ativar o relatório:

- indicar o nome do condutor (seleccionado da lista);
- especificar a extensão temporal,
- premir o botão: ;

As principais características do gráfico mensal

1. Uma semana apresentada numa linha.
2. A visualização completa do gráfico abrange 5 semanas (podemos ver todo o período de 28 dias).

3. Está disponível uma opção que permite a visualização apenas dos períodos de repouso:
 - pode seleccionar a duração dos períodos de repouso a apresentar no gráfico (por predefinição, são apresentados períodos de repouso diários e semanais);
4. Visualização de períodos de 24/30 horas.
5. Indicação de um período de 6 dias para gozar o descanso semanal.
6. Os intervalos dia/semana são desenhados de forma diferente do gráfico semanal (ver legenda).
7. Opções/mecanismos retirados do gráfico semanal:
 - a opção de marcar qualquer área (arrastando a marcação para a margem do evento);
 - visualização dos dados de um evento retroiluminado utilizando o rato;
 - visualização das infrações.

Impressão do gráfico

É possível imprimir o gráfico. Ao clicar com o botão esquerdo do rato no botão

Print

, é apresentado um menu pendente com as seguintes opções:

- **Imprimir vista real** - abre a pré-visualização da impressão do mês atualmente apresentado;
- **Imprimir período seleccionado** - abre a pré-visualização da impressão do período atualmente seleccionado (ver tópico: ""[Gráfico semanal -> Área seleccionada](#)");
- **Imprimir todo o período** - abre uma pré-visualização da impressão de todas as semanas no intervalo controlado;

Opções relacionadas com a impressão de gráficos:

- **Mostrar legenda na impressão** - se esta opção estiver seleccionada, a legenda do gráfico será anexada à impressão;
- **Mostrar lista de actividades na impressão** - se esta opção estiver seleccionada, todas as actividades do condutor no período impresso serão listadas na impressão (imediatamente antes da legenda).

Mudar para o gráfico diário

1. Clique com o botão direito do rato na actividade do dia seleccionado.
 2. Selecione **Editar o dia** no menu pendente.
- OU
1. Faça duplo clique na actividade do dia seleccionado.

6.3.3. Relatório de controle

Este relatório é útil para compreender a análise dos tempos de condução, dos tempos de repouso diário e semanal e para compreender e explicar as infrações detetadas pelo programa. O relatório pode ser acedido a partir do menu: **Relatórios -> Relatório de controle** bem como a partir da janela de criação do relatório de infrações: "[Infrações e manipulações](#)" ao premir o botão:  **Relatório de controle**.

Construção de relatórios

- quadro semanal das atividades das fichas de registo/dias do cartão de condutor (chave na última página do relatório);
- tempo de condução semanal e quinzenal (para a semana em curso e a anterior), com comentários sobre eventuais casos de ultrapassagem das normas e tempo de condução disponível na próxima semana;
- informações sobre os períodos de repouso semanal: o momento em que o repouso foi utilizado e a sua duração, a eventual redução e compensação e, em seguida, o número de dias entre o período de repouso semanal anterior e o atual;
- informações sobre os períodos de repouso diário: para cada dia, são indicados o tempo máximo de repouso e o tempo de repouso diário utilizado. Além disso, são registados comentários sobre estes tempos, indicando a conformidade com o Regulamento (CEE) n.º 3820/85 do Conselho ou com o Regulamento (CE) n.º 561. A divisão em dias é efetuada de acordo com as disposições legais;
- períodos de condução diária: a duração do ciclo (período de condução diária), a análise do tempo de condução diária e do tempo de condução constante, comentários sobre eventuais ultrapassagens das normas. A última coluna indica o montante da sanção para o condutor e para a empresa, de acordo com as coimas aplicadas às infrações;
- Na última página, encontra-se a chave para os sinais utilizados na tabela de atividades semanais.

Como criar um relatório

1. Abra a janela de geração do relatório (*menu: Relatórios -> Relatório de controle ou menu: Infrações e manipulações ->  Relatório de controle*).
2. Selecione o motorista no menu **Motorista**.
3. Defina o período de análise nos campos **Período de** e **até**.
4. Na seção **Análise de acordo com** escolha a análise conforme **AETR (2010)** ou **561** (*Regulamento (CE) n.º 561/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho*).
5. Na seção **Gerar relatório baseado em dados de**: selecione:
 - **cartões / discos** – dados das cartas de motorista e discos analógicos.

- **tacógrafo utilizando actividades atribuídas a determinados condutores** – dados dos tacógrafos digitais.

6. Clique em  (**Gerar**) ou  (**Gerar e fechar**).

7. Escolha o idioma do relatório e clique em **OK**.

As infrações cometidas fora do período de emprego do condutor ou fora do âmbito do controlo são assinaladas em



Opções

Para uma descrição pormenorizada das outras opções, consulte: "[Infrações e manipulações](#)" ->separador  **Advanced** tab.

Mostrar gráficos semanais

Depois de seleccionar esta opção, o chamado gráfico semanal do tempo de condução do condutor será apresentado no final de cada secção semanal,

(as marcações dos símbolos no gráfico são as mesmas que na "[visualização semanal](#)").

Cor

Como resultado da seleção desta opção, alguns elementos do relatório serão apresentados em várias cores básicas, caso contrário serão apresentados em tons de cinzento.

Lenda

Depois de seleccionar esta opção, será apresentada uma legenda para o gráfico semanal na secção final do relatório.

Visualizar o montante das coimas (apenas em determinadas versões)

- ☒ **Opção seleccionada** — o montante das coimas **não aprovadas** será apresentado de acordo com as tarifas das sanções aplicáveis na em determinados países;
- ☐ **Opção não seleccionada** — o montante das coimas **não aprovadas** não será apresentado.

+	Botão: 
Abre " Gráfico semanal ".	
+	Botão: 
Abre " Gráfico mensal ".	

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

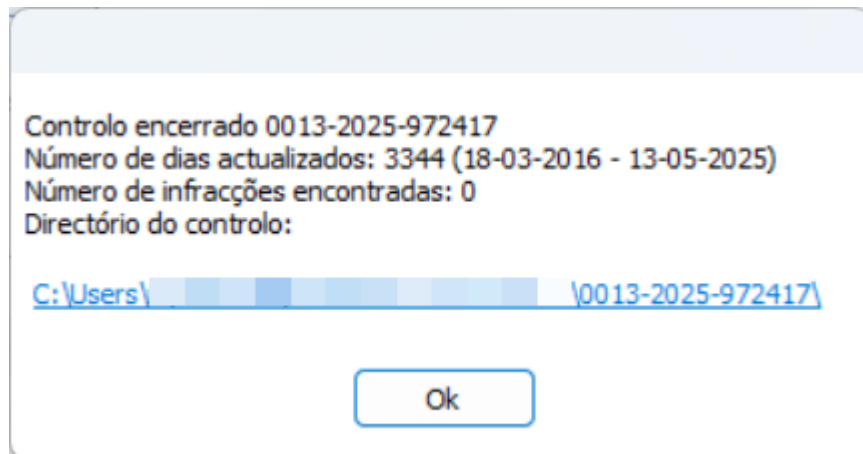
7. Fecho e exportação do controlo

*A função não está disponível para a **licença Expert**.*

Após aprovar e imprimir ou copiar os relatórios, pode encerrar o controlo. Encerrar o controlo é necessário para o exportar.

Para encerrar o controlo, clique no ícone  na secção **Controlo** na barra de ferramentas.

O programa TachoScan Control exibirá uma janela de confirmação do encerramento do controlo e, em seguida, uma janela com o resumo do controlo (ver: Fig. abaixo).



Exportação do controlo

Os controlos encerrados podem ser exportados para arquivo ou para análise estatística. Estão disponíveis três variantes de exportação de controlo:

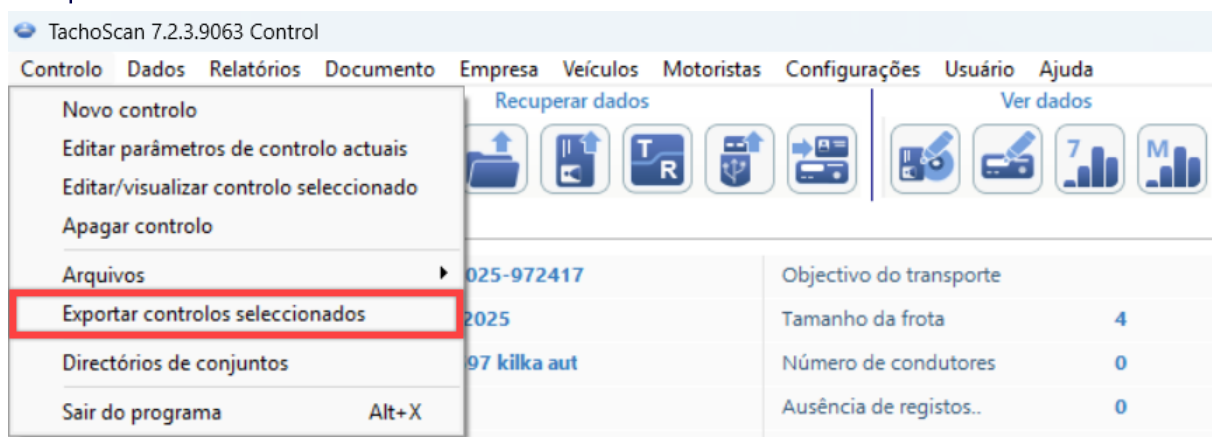
- [Exportação padrão](#)

- [Exportação para servidor FTP próprio](#)
- [Enviar controlos previamente exportados para o servidor TachoScan Control WebServer \(sftp\)](#)

Exportação padrão

Para exportar controlos no modo padrão:

1. No menu **Controlo** clique em **Exportar controlos seleccionados**.
 - A opção **Exportar controlos seleccionados** também está disponível no **Menu de controlos**.
2. Na janela de exportação seleccione os controlos que deseja exportar (no botão direito do rato está disponível um menu pendente com as opções: **Seleccionar tudo** e **Deseleccionar tudo**).
3. (Opcional) Modifique o âmbito da exportação usando a opção **Exportar apenas ficheiros de dados digitais** na secção **Opções**.
4. (Opcional) Seleccione opções adicionais (**para TachoScan Control WebServer (sftp)** e/ou **para possuir um servidor FTP**) na secção **Opções**.
5. Clique em **OK**.

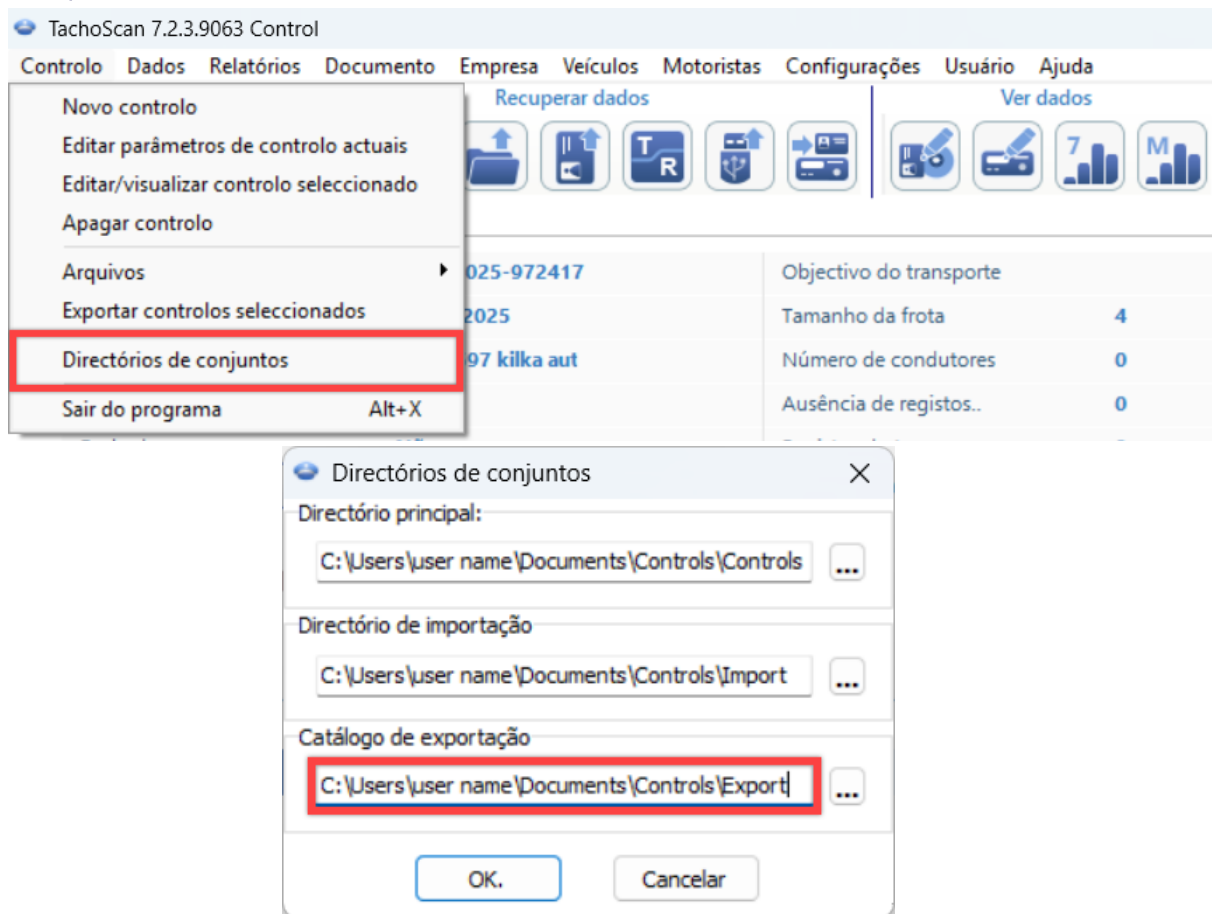


Por predefinição o TachoScan Control exporta os controlos seleccionados em ficheiros .zip para o diretório: *C:\Users\[nome do utilizador]\Documentos\Controls\Export*.

Para alterar o diretório predefinido de exportação de controlos:

1. No menu **Controlo** clique em **Directórios de conjuntos**.
 - A opção **Directórios de conjuntos** também está disponível no **Menu de controlos**.
2. No campo **Catálogo de exportação** introduza o caminho para o diretório pretendido ou seleccione-o clicando no ícone .

3. Clique em **OK**.



Exportação para servidor FTP próprio

Este tipo de exportação está disponível apenas para controlos já exportados no modo padrão (ver: [Exportação padrão](#)).

FTP settings

- abre a janela das definições de ligação.

Enviar controlos previamente exportados para o servidor TachoScan Control WebServer (sftp)

Este tipo de exportação está disponível apenas para controlos já exportados no modo padrão (ver: [Exportação padrão](#)).

SFTP settings

- abre a janela das definições de ligação.

Opções

Os controlos podem ser exportados com as configurações descritas abaixo.

Mostrar apenas controlos não expostos

Mostra/oculta os controlos que não foram exportados no modo padrão (ver: [Exportação padrão](#)).

Mostrar apenas controlos fechados

Mostra/oculta os controlos encerrados. Os controlos não encerrados são assinalados a vermelho na lista de controlos.

Mostrar apenas controlos ainda não enviados para ftp/sftp server

Mostra/oculta os controlos que não foram enviados para o servidor FTP/SFTP. A opção está disponível para todos os tipos de exportação.

Exportar todo o controlo

Exporta todos os ficheiros e dados do controlo.

- **para TachoScan Control WebServer (sftp)** - adicionalmente exporta o controlo para o servidor SFTP indicado.
- **para possuir um servidor FTP** - adicionalmente exporta o controlo para o servidor FTP indicado.

Exportar apenas ficheiros de dados digitais

Exporta apenas os ficheiros obtidos dos cartões de condutor e/ou do tacógrafo que foram abertos no programa.

A opção **Exportar apenas ficheiros de dados digitais** não comprime os ficheiros. Copia apenas os ficheiros digitais para subdiretórios apropriados criados previamente.

1. É necessário repetir o controlo ao carregar um ficheiro exportado noutra estação de trabalho.
2. Todos os relatórios gravados em formato PDF no diretório predefinido do controlo atual serão anexados ao controlo exportado.

8. Reabertura e edição do controlo

Os controlos encerrados podem ser abertos para visualização (sem possibilidade de edição) ou reabertos para edição.

Visualização do controlo encerrado

Para abrir para visualização um controlo já criado (no módulo de arquivo pode tratar-se de um controlo importado):

1. No menu **Controlo** clique em **Editar/visualizar controlo seleccionado**.
 - A opção **Editar/visualizar controlo seleccionado** também está disponível no **Menu de controlos**.
2. Na janela **Seleccionar controlo** selecione o controlo pretendido e clique em **OK** ou clique duas vezes no controlo seleccionado.

Se o controlo aberto desta forma não tiver sido previamente encerrado, será aberto para edição.

Reabertura e edição do controlo

Para reabrir um controlo encerrado para edição:

1. No menu **Controlo** clique em **Editar/visualizar controlo seleccionado**.
 - A opção **Editar/visualizar controlo seleccionado** também está disponível no **Menu de controlos**.
2. Na janela **Seleccionar controlo** clique com o botão direito do rato no controlo seleccionado e escolha a opção **Reabrir e editar o controlo** no menu de contexto.

Após criar uma cópia do estado actual do controlo (ver: Controlo actual) tens a possibilidade de introduzir um comentário, que ficará visível na secção **Dados de controlo seleccionados**.

Pesquisa de controlos

Para encontrar um controlo específico ou restringir os controlos apresentados na lista, utilize os filtros na parte esquerda da janela **Seleccionar controlo**. A pesquisa pode ser efetuada de várias formas:

- Utilizando os filtros (**Filtro de data**, **Filtro inspector** etc.).
 1. selecione o tipo de filtro pretendido;
 2. escolha o valor pretendido.

- **Encontrar de acordo com** – pesquisa qualquer expressão nos controlos visíveis na lista.
 - no campo **Encontrar de acordo com** selecione o parâmetro de pesquisa;
 - no campo abaixo introduza a expressão procurada.
- **Pesquisa avançada** – pesquisa qualquer expressão em todos os dados dos controlos. Útil, por exemplo, quando se procuram apelidos num controlo que contém dezenas de condutores (não visíveis nos dados do controlo).

Caso não exista nenhum controlo que cumpra os critérios definidos nos filtros, será apresentada a mensagem **Não foram encontrados resultados para a pesquisa**.

Menu de contexto

No menu de contexto da janela **Editar/visualizar controlo seleccionado** estão disponíveis as seguintes opções:

- **Reabrir e editar o controlo** – reabre um controlo encerrado para edição;
- **Seleccionar tudo** – selecciona todas as posições da lista;

Seleccionar vários itens da lista:

Mantenha premida a tecla **CTRL** e clique com o botão esquerdo nas entradas desejadas.

- **Deseleccionar tudo** – desmarca todas as posições da lista;
- **Mudança de inspetor** – altera o inspetor (proprietário) do controlo seleccionado.

Impressão do resumo dos controlos

Gerar relatório

– abre a janela de pré-visualização de impressão.

Na janela de chamada do relatório

1. Selecione o período **desde – até (Filtro de data)** ou selecione ☒ **Todos**.
2. Selecione o inspetor (**Filtro inspetor**) ou selecione ☒ **todos**.
3. Selecione o tipo de controlo (**Filtro do tipo de controlo**) ou selecione ☒ **Todos**.
4. (Opcional) Altere a ordenação (**Arranjar por, Encomenda**).
5. Clique em  (**Gerar e fechar**) ou  (**Gerar**).

Para visualizar o relatório, use os botões da barra de ferramentas (veja: [Geração de relatórios](#)).

9. Geração de relatórios

Um relatório pode ser gerado de duas formas:



Fig. Barra de ferramentas da janela de abertura do relatório.

-  - (fig. acima) - **Gerar e fechar** - quando o relatório é apresentado, a janela a partir da qual o relatório foi gerado é fechada;
-  - **Gerar** - quando o relatório é apresentado, a janela a partir da qual o relatório foi gerado continuará a ser visível.

Esta opção é recomendada quando se exibem vários relatórios do mesmo tipo - assim, não há necessidade de fechar a janela de pré-visualização do relatório para exibir o mesmo relatório, por exemplo, para outro condutor ou período.

Inelo / **EW** EUROWAG