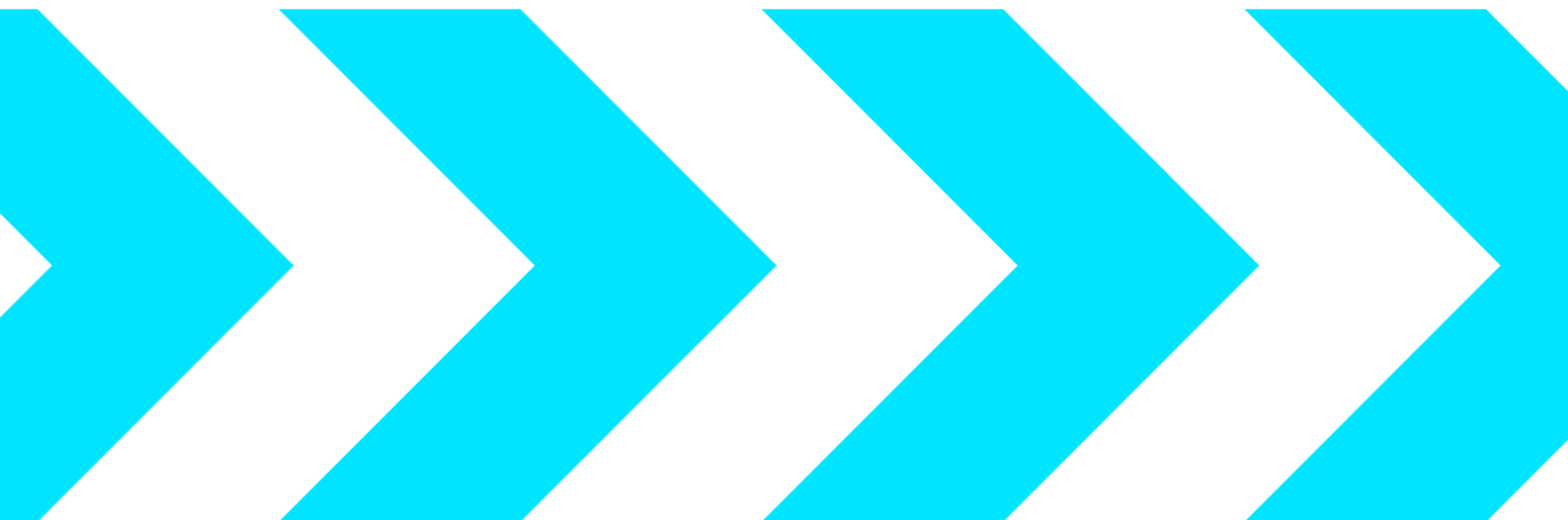


Manual do utilizador

Versão: 7.2.4



TachoScan Control

Manual do utilizador

© 2002 - 2026 INELO Polska Sp. z o.o. Todos os direitos reservados

Copiar, fazer alterações, transmitir, apresentar publicamente e qualquer uso deste conteúdo requer o consentimento prévio por escrito do editor.

Os nomes de empresas e produtos mencionados neste Manual podem ser nomes registrados ou marcas registradas de seus proprietários. O editor e o autor não reivindicam quaisquer direitos sobre eles.

Embora tenha sido tomado muito cuidado na produção deste documento, nem o editor nem o autor são responsáveis por erros, omissões ou danos resultantes do uso das informações contidas neste documento. Em nenhum caso o editor ou autor será responsável por quaisquer rendimentos não obtidos ou quaisquer outros danos económicos, diretos ou indiretos, causados ou alegadamente causados por este documento.

As janelas do programa apresentadas nas imagens (capturas de tela) incluídas neste manual podem diferir em forma e conteúdo das janelas da sua versão do programa. Esta diferença pode ocorrer especialmente para uma versão do programa diferente da versão manual.

Produção:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Índice

1. ACERCA DO PROGRAMA TACHOSCAN CONTROL	8
2. REQUISITOS MÍNIMOS	8
3. INSTALAÇÃO DO PROGRAMA	9
4. Activação do programa	9
5. Começar a trabalhar com o program	16
6. Iniciar sessão no programa	16
7. Gestão de programas - administrator	21
8. Introdução	22
8.1. Como utilizar a ajuda	22
8.2. Menu de controlos	24
8.3. A versão de teste	26
8.4. Digitalização das folhas de registo	27
8.4.1. Scanner de mesa	29
8.4.2. Scanner de rolo	30
8.5. Leitura de cartões digitais	31
8.6. Leitura digital do tacógrafo	31
8.7. Leitura de dispositivos externos	33
8.8. TachoReader Basic	34
8.9. TachoReader Combo	34
9. Atualização de software - Updater	35
9.1. Transferência e instalação	35
9.2. Encomendar a garantia	35
10. Separador "Controlo atual"	36
11. Módulo DSRC (Comunicações dedicadas de curto alcance)	39
12. Menu principal	42
12.1. Controlo	42
12.1.1. Novo controlo	43
12.1.2. Editar parâmetros de controlo actuais	47
12.1.3. Editar/visualizar controlo seleccionado	47
12.1.4. Apagar controlo	49
12.1.5. Arquivos	49
12.1.5.1. Verifica estatísticas para a UE	50
12.1.5.2. Controlos de importação	50
12.1.6. Exportar controlos seleccionados	51

12.1.6.1. Controlo de exportação para XML	54
12.1.6.1.1. Estrutura do ficheiro exportado	55
12.1.6.1.2. Ficheiro de amostra com dados	68
12.1.7. Directórios de conjuntos	72
12.2. Dados	72
12.2.1. Adicionar manualmente	73
12.2.2. Baixar	76
12.2.3. Ler tacógrafo digital - Denmark	79
12.2.4. Importar dados de ficheiro	79
12.2.5. Importação de dados do tacógrafo digital para o cartão	80
12.2.6. Dados do cartão de condutor e da folha de registo	82
12.2.7. Dados do tacógrafo digital	84
12.2.8. Eliminar disco/cartão	86
12.2.9. Eliminar o tacógrafo	86
12.2.10. Histórico de download	86
12.2.11. Discos não guardados	88
12.3. Relatórios	89
12.3.1. Relatório de controle	90
12.3.2. Infrações e manipulações	92
12.3.3. Infrações de motoristas em geral	100
12.3.4. Gráfico diário de múltiplos motoristas	101
12.3.5. Gráfico do motorista de acordo com os dados do tacógrafo	102
12.3.6. Gráfico semanal	103
12.3.7. Gráfico mensal	107
12.3.8. Inserções e retiradas de cartões de condutor do tacógrafo digital	108
12.3.9. Comparar o tempo de condução e a distância no mapa	109
12.3.10. Relatório de atividade do país	113
12.3.11. Eventos e avarias a partir de cartões digitais	115
12.3.12. Falta de dados de motorista	115
12.3.13. Análise do risco da perda da boa reputação	116
12.3.14. Relatório de histórico de download	116
12.3.15. Formulário de Controlo de Beira de Estrada	117
12.3.16. Formulário de Controlo de Beira de Estrada - Ukraine	117
12.3.17. Declaração sobre a remoção ou quebra de um selo do tacógrafo	118
12.3.18. Exportar actividades detalhadas de cartões de condutor e tacógrafos	118
12.3.19. Relatórios adicionais	118
12.3.19.1. Actividades detalhadas do cartão de motorista	119
12.3.19.2. Relatório de actividades modificadas	119

12.3.19.3. Actividades detalhadas do tacógrafo digital	119
12.3.19.4. Resumo de motoristas dos tacógrafos digitais	120
12.3.19.5. Resumo dos veículos dos cartões de condutor	120
12.3.19.6. Registo de veículos do cartão de condutor	120
12.3.19.7. Actividades de motorista	121
12.3.19.8. Actividades do motorista no turno noturno	121
12.3.19.9. Resumo de actividades de motorista	122
12.3.19.10. Lista detalhada de tempos de condução e de trabalho	122
12.3.19.11. Soma dos dias de trabalho e disponibilidade	123
12.3.19.12. Lista cronológica de cartões utilizados no tacógrafo	123
12.3.19.13. Primeiras utilizações das unidades do veículo no cartão de condutor	123
12.3.19.14. Total de actividades de motorista	124
12.3.19.15. Actividades de motoristas em tripulações	124
12.3.19.16. Controlo de veículo	125
12.3.20. Relatório DSRC	126
12.4. Documento	126
12.5. Empresa	127
12.5.1. Adicionar	127
12.5.2. Editar	128
12.5.3. Apagar	128
12.6. Veículo	129
12.6.1. Adicionar	129
12.6.2. Editar	129
12.6.3. Apagar	130
12.7. motorista	130
12.7.1. Adicionar	130
12.7.2. Editar	133
12.7.3. Apagar	134
12.8. Configurações	134
12.8.1. Configurações do programa	135
12.8.2. Configurações de análise	144
12.8.2.1. Tolerância	145
12.8.2.2. Análise	147
12.8.2.3. Avisos	168
12.8.2.4. DSRC	170
12.9. Usuário	174
12.9.1. Alterar a senha	174
12.9.2. Adicionar	175

12.9.3. Editar	177
12.9.4. Apagar	177
12.9.5. Usuários logados	177
12.9.6. Actividade de usuários	178
12.9.7. Relatório - lista de utilizadores	179
12.10. Ajuda	179
12.11. Notícias	181
13. Barra de ferramentas	182
14. Janela de visualização/edição da folha de registo	183
14.1. Pré-visualização	183
14.2. Dados básicos	185
14.3. Controlo de tempo de trabalho	189
14.4. Análise de discos de tacógrafo digitalizados	189
14.5. Discos de equipa	191
14.6. Actividades de impressão	192
14.7. Imagem de um disco digitalizado	193
14.8. lista de actividades	194
14.9. Alterar o tempo de início	194
14.10. Acerte hora para 12:00	197
14.11. Alterar o centro de um disco	200
15. Ver/editar um dia a partir de uma janela do cartão de condutor	201
15.1. Pré-visualização e edição de dado	201
15.2. Separador n.º 1	209
15.3. Separador n.º 2	211
15.4. Actividades de impressão	213
15.5. Imprimir pictogramas	216
16. Janela de pré-visualização dos dados do tacógrafo digital / tacógrafo inteligente	222
16.1. Informações gerais e dados técnicos	222
16.2. actividades no dia especificado	223
16.3. Eventos e falhas	225
16.4. Actividades, eventos e falhas na tabela	226
16.5. Inserções e retiradas do cartão	226
16.6. Bloqueios e última leitura	226
16.7. Lista de controlos	227
16.8. Perfis de velocidade	227
16.9. Perfis RPM	228

16.10. Gráfico de velocidade	229
17. Interpretação de casos particulares	234
17.1. Um dia com dois descansos diários	234
17.2. Descanso semanal e compensação	237
17.3. Descanso diário demasiado tardio	239
18. Realização do controlo com base em leituras anteriores	239
19. Resolução de problemas	241
19.1. Executar o programa	241
19.2. Digitalização das folhas de registo	242
19.3. Descarregar dados do tacógrafo	243
19.4. Descarregar do cartão de condutor	244
20. Informações complementares	246
20.1. A empresa	246
20.2. Apoio	246
20.3. Ler os cartões de controlo e outros cartões	247
20.4. Geração de relatórios	249
20.5. Entering dates	249
20.6. Janela de pré-visualização do relatório	250
20.7. Leitura correcta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo	252
20.8. Leitura incorrecta dos dados do cartão de condutor	254
20.9. Leitura incorrecta dos dados do tacógrafo	254
20.10. Cópia do tachoscan	256
20.11. certificados	256
20.12. Atalhos de teclado	260
20.13. Vocabulário	261
20.14. FAQ (Perguntas Mais Frequentes)	262

1. ACERCA DO PROGRAMA TACHOSCAN CONTROL

Versão: 7.2.4

O programa TachoScan Control foi concebido para a análise dos discos de registo do tacógrafo. Permite a análise dos dados registados nos discos, o controlo do tempo de trabalho dos condutores, a geração dos relatórios de soma e comparação. Também permite arquivar os dados lidos dos diagramas, bem como os dados dos condutores, veículos e empresas. O programa permite trabalhar com muitas empresas armazenadas na base de dados que pode estar disponível em LAN, o que torna possível trabalhar com uma base de dados em muitos postos de trabalho.

*Para a **licença Expert**, foram desativadas algumas funções relacionadas com a importação e exportação de dados, estatísticas e protocolos de controlo. Foi acrescentada uma nova nomenclatura: "inquérito" em vez de "controlo" e "utilizador" em vez de "inspetor".*

2. REQUISITOS MÍNIMOS

A configuração abaixo apresenta os requisitos mínimos de hardware que devem ser cumpridos para permitir o trabalho regular com o programa TachoScan:

- sistema operativo: Windows® 10, Windows® 11
+ **todas as atualizações para cada sistema disponíveis no Windows Update;**
- um computador com um processador de **1 GHz**;
- **2 GB** de RAM disponível;
- Tomada USB e USB adicional para cada dispositivo (por exemplo, leitor de cartões inteligentes);
- a porta LPT (opcionalmente outra porta USB + compra da chave de hardware USB);
- Resolução do VDU de **1280 x 768**;
- um scanner para digitalizar os discos (a empresa INELO recomenda o scanner Canon LiDE 70, LiDE 100 ou LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283);
- o leitor de cartões inteligentes e o cabo a um tacógrafo ou a um dos seguintes dispositivos de leitura digital: **TachoCard Reader, TachoReader Basic, TachoReader Combo Plus**, Optac, DownloadKey, TachoDrive.

Aconselha-se a utilização de um scanner compatível com o software INELO.

3. INSTALAÇÃO DO PROGRAMA

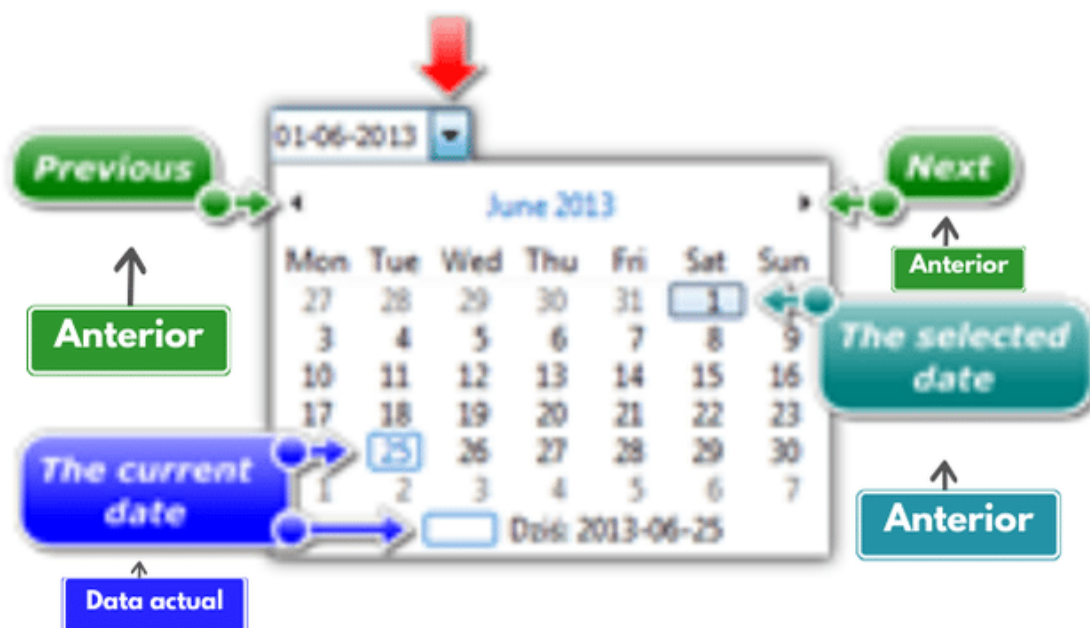
Para efetuar a instalação deverá iniciar o programa de instalação. Posteriormente, deverá executar as atividades sugeridas pelo programa de instalação, premindo [Seguinte >]. Se o diretório de destino não for alterado, o programa será instalado no local predefinido:

C:\Program Files\PC NET SERVICE\TachoScan Control.

O programa não funciona se a impressora não estiver instalada no sistema. Neste caso, é necessário instalar qualquer impressora da lista fornecida pelo instalador do Windows® - pode ser necessário um disco de instalação do Windows®.

Se tiver problemas ao ligar o equipamento fornecido com o software (por exemplo, leitor de cartões de condutor), terá de instalar os controladores adequados.

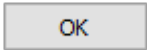
4. Activação do programa



Se tiver a chave de licença

Dongle de licença de rede

Se um dongle de licença de rede foi anexado ao programa (especialmente marcado):

1. Contacte o administrador do sistema (especialista em TI) para obter o endereço IP do computador ao qual o dongle de rede está ligado.
2. Ligue o seu computador à rede local.
3. Inicie o TachoScan Control - na janela de ativação do programa selecione: Chave de licença -> Seguinte.
4. No campo Utilizar endereço específico, introduzir o endereço IP do computador com o dongle de rede ligado (fig. abaixo) - clicar em .

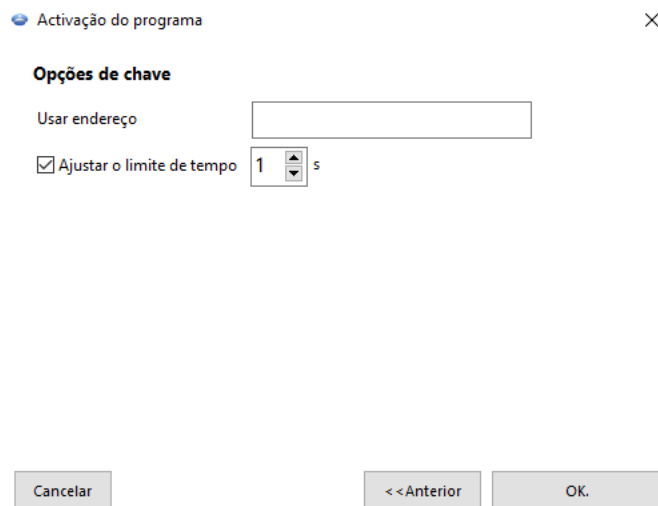


Fig. Janela de configuração para aceder ao dongle de rede.

Se NÃO TIVER a chave de licença

Activação do programa

* Código de licença

- - -

☒ Activação via internet

* Nome da empresa/instituição

* Nome e apelido do utilizador

* Motivo da activação

* Contacto

☐ Activar através de telefone ou introduzir o código de activação

Cancelar << Anterior Seguinte >>

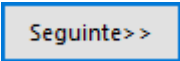
O programa pode ser ativado de duas formas:

Ativação através da Internet

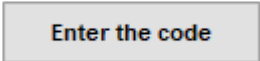
1. Execute o programa TachoScan Control - na janela **de ativação do programa** selecione: **Licença standard** -> Seguinte
2. Selecione **Ativação via Internet**.
3. Preencher todos os campos - o código de licença está escrito no certificado anexado ao programa.
4. Clique em **Seguinte >>**
5. O programa será ativado automaticamente.

Ativação por telefone ou introdução do código de ativação

1. Execute o programa TachoScan Control - na janela **de ativação do programa** selecione **Licença Standard** -> Seguinte
2. Selecione **Ativar por telefone ou introduza o código de ativação**.

3. Clique em .
4. Introduzir **o número da licença** e **o código da licença** - escritos no certificado anexado ao programa.
5. Envie um e-mail ou telefone (o endereço de e-mail e o número de telefone são indicados no campo "Contacto") ao serviço de software para obter um **código de ativação** (se souber o seu código de ativação, introduza-o).

*O serviço pedir-lhe-á que forneça o **código da estação de trabalho** e o **código de licença** que é apresentado na janela **de ativação do programa**.*

6. Introduza o código obtido no campo **Introduzir o código de ativação**.
7. Clique em .
8. O programa é ativado.

Se tiver uma licença de rede (LAN)

1. Inicie o TachoScan Control - na janela **de ativação do programa** selecione: **Licença de rede (LAN) -> Seguinte**
2. Antes de iniciar o programa, é necessário instalar o servidor de base de dados SQL Server®.

Instalação do Microsoft® SQL Server

Disponível apenas para licença LAN

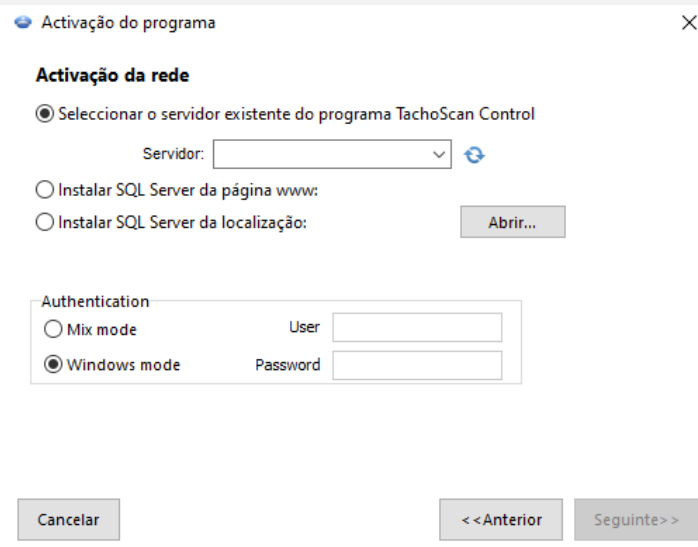


Fig. A janela de instalação do SQL Server.

O servidor pode ser instalado ou selecionado de acordo com as seguintes opções:

1. Selecionar um servidor TachoScan Control existente.
Permite estabelecer uma ligação a uma base de dados existente do TachoScan Control.

O servidor pode ser selecionado  a partir da lista depois de ter sido atualizado  ou simplesmente introduzir o caminho.

A base de dados do Controlo TachoScan pode ser ligada ao Microsoft® SQL Server® 2014 ou superior.

Se o endereço pretendido não constar da lista de servidores, certifique-se de que as comunicações entre o computador e o servidor estão ativadas nas seguintes portas: (predefinição) 1433, 1434 no protocolo UDP.

Depois de instalar o servidor do TachoScan Control, NÃO altere o nome do computador.

Após a instalação / ligação ao servidor, o TachoScan Control será iniciado automaticamente.

2. Instalar o servidor SQL do TachoScan Control
 - Instalar o SQL Server a partir do sítio Web.
O instalador será descarregado da Internet - após o descarregamento, o processo de instalação será iniciado automaticamente.

- Instalar o SQL Server a partir da localização especificada:

O instalador será descarregado da Internet - após o descarregamento, o processo de instalação será iniciado automaticamente.

Abrir...

- clique para seleccionar o ficheiro de instalação:

- para um sistema de 64 bits: nome do ficheiro necessário: "InstallSQL2014x64_TC.exe" ou "InstallSQL2017x64_TC.exe";
- para um sistema de 32 bits: nome do ficheiro necessário: "InstallSQL2014_TC.exe" ou "InstallSQL2017_TC.exe";

Limitações da base de dados SQL Server™ 2014 Express: Microsoft® SQL Server™ 2014 Express para Windows Server® 2008 R1 e Windows Server® 2008 R2, Windows® 8.1, Windows® 10, Windows Server® 2012, Windows Server® 2012 R2;

Limitações da base de dados SQL Server® 2014 express:

- suporte para um único processador físico;
- 1 GB de RAM;
- o tamanho da base de dados: 10 GB.

Se o tamanho máximo da base de dados (10 GB) não for suficiente, é necessário adquirir a versão comercial mais recente do Microsoft® SQL Server®.

Se a aplicação for iniciada no sistema Windows® Server, a chave de licença local (TASP) não é suportada.

Quando a instalação estiver concluída, é necessário reiniciar o computador.

Transferir uma licença para outro computador

Para transferir o programa para outro computador:

1. Certifique-se de que tem a possibilidade de ativar o programa no computador para o qual está a transferir o programa.

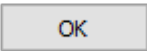
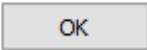
Ambos os computadores devem estar ligados à Internet.

Em caso de problemas, contacte o "[serviço](#)" do software.

2. O computador antigo:

- definir o diretório onde as verificações devem ser exportadas

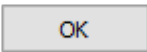
- no "[Menu Controlos](#)"  seleccionar: Definir diretórios

- seleccionar o diretório de exportação;
- clique em ;
- Exportar todos os controlos ou os controlos seleccionados:
- no "[Menu Controlos](#)"  seleccionar: Exportar controlos seleccionados;
- na nova janela, seleccionar: Exportação standard e Exportar todo o controlo.
- seleccionar controlos e clicar em ;
- Copie o diretório Export (por exemplo: "C:\Users\User_Name\Documents\Controls\") juntamente com o conteúdo para qualquer suporte externo;
- desativar o programa, seleccionando Desativação do programa no menu "[Ajuda](#)".

3. O novo computador:

- instalar o programa: TachoScan Control - versão mínima: 2.0.1;
- ativar o programa;
- Iniciar sessão como administrador (palavra-passe predefinida: "admin");
- definir o diretório onde as verificações devem ser importadas

no "[Menu Controlos](#)"  seleccionar: Definir diretórios

- seleccionar o diretório de importação;
- clique em ;
- importar um controlo:
 - ligar o suporte externo no qual o controlo exportado foi guardado
 - no menu **Controlo**, seleccionar: **Arquivos** -> **Importar controlos**
 - seleccionar a localização do controlo exportado e clicar em **OK**

O programa está pronto a funcionar.

Restaurar a licença e a base de dados a partir da cópia de segurança

Para transferir o programa e todos os controlos para outro computador:

1. Certifique-se de que consegue ativar o programa no computador para o qual está a transferir o programa,

Ambos os computadores devem ter acesso à Internet.

Em caso de problemas, contacte o [serviço](#) desoftware.

2. Na janela de ativação do programa, clique em **Restaurar licença e base de dados a partir da cópia de segurança**,

3. Selecione o ficheiro zip/7zip criado anteriormente, do qual pretende transferir a licença juntamente com os controlos guardados.
4. Quando o ficheiro for verificado, o programa será ativado automaticamente.

5. Começar a trabalhar com o program

Após a correta instalação, deve verificar se o scanner ou a chave de hardware estão devidamente ligados ao computador. De seguida, deve escolher Programas no Menu Iniciar e depois Inelo -> TachoScan Control. Pode também iniciar o programa através do ícone criado no ambiente de trabalho.

Durante o primeiro lançamento, é necessário "[activar o programa](#)".

Os parâmetros recomendados para o trabalho com o programa são os seguintes:

- Definições do VDU: resolução - 1280 x 768,
- definições de digitalização (menu "[Definições do programa](#)"):
 - resolução 300 dpi,
 - luminosidade "-20",
 - cor - "preto - branco"

Se o programa não iniciar, deve procurar primeiro uma causa na "Ajuda" (ver tópico "Resolução de problemas" para mais). Se não houve ajuda, contacte [serviço de assistência técnica](#) da INELO Polska Sp. z o.o.

6. Iniciar sessão no programa

Antes de começar a trabalhar com o programa, deve iniciar a sessão. Para iniciar a sessão, selecione o ícone de utilizador adequado no ecrã de início de sessão e, em seguida, introduza a palavra-passe, se necessário.

Licença de especialista:

O primeiro início de sessão é feito utilizando a conta de utilizador sem formulário. Não existe uma conta de administrador - a edição pode ser feita a partir do nível de qualquer utilizador. Durante os logins subsequentes, será selecionado o utilizador anteriormente conectado. A adição de um utilizador requer apenas a introdução do nome e apelido (sem palavra-passe). Além disso, é verificado se o utilizador introduzido já existe na base de dados.

Primeiro login (Administrador)

Quando se liga pela primeira vez, o programa apresenta a seguinte janela:

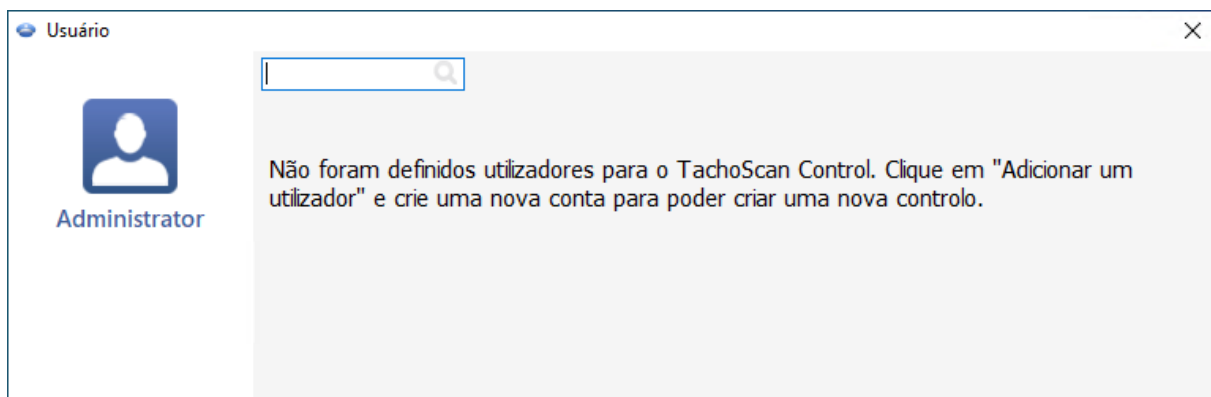
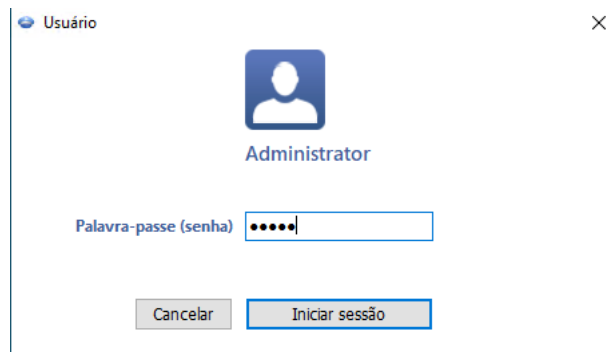


Fig. Nenhum utilizador - Mensagem.

na qual é necessário clicar no ícone do administrador e, em seguida, na janela seguinte:

- preencha o campo Palavra-passe (a palavra-passe predefinida é "admin");
- clique em **Iniciar sessão**.



Uma vez terminado com êxito o registo, o software é ativado.

Novo utilizador

Quando tiver iniciado sessão como administrador, no menu de controlo, selecione: **Adicionar um utilizador.**



Fig. Menu de controlo do administrador.

O programa apresenta a janela Adicionar utilizador.

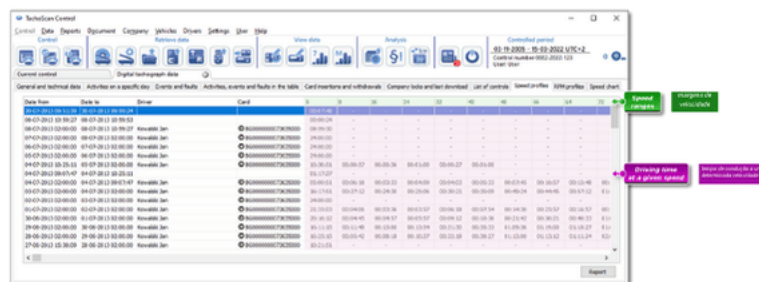


Fig. Administrador - adicionar um utilizador.

Introduzimos, em conformidade (ver: tópico "[Utilizador](#)" -> "[Adicionar](#)" para mais informações):

- Apelido e nome;

Licença LAN - ☒ **Autenticação de domínio** (menu "[Configurações](#)" -> "[Configurações do programa](#)"):

Apelido e nome O apelido e o nome (login) do utilizador do TachoScan Control deve ser o mesmo que o nome de utilizador no domínio.

- Senha necessária - desmarque esta opção se não pretender que o utilizador forneça uma palavra-passe no início de sessão;
- Autorização apenas para os seus próprios controlos - se estiver selecionado, o utilizador verá apenas os controlos que definiu (significativo para licenças LAN);

- Palavra-passe (senha) - se a opção acima mencionada estiver seleccionada;
- Posição;
- Número de identificação;
- Província - seleccionar a partir da lista;
- Definições editar privilégios - selecione os separadores a que o utilizador que está a ser adicionado ou editado pode aceder;

Exceção:

Qualquer utilizador, independentemente das suas permissões, terá sempre acesso à gestão das opções: **Gere um minuto de trabalho durante a leitura do cartão no momento de o tirar ou inserir introduzindo ao mesmo tempo o nome de país** (separador "[Análise](#)")

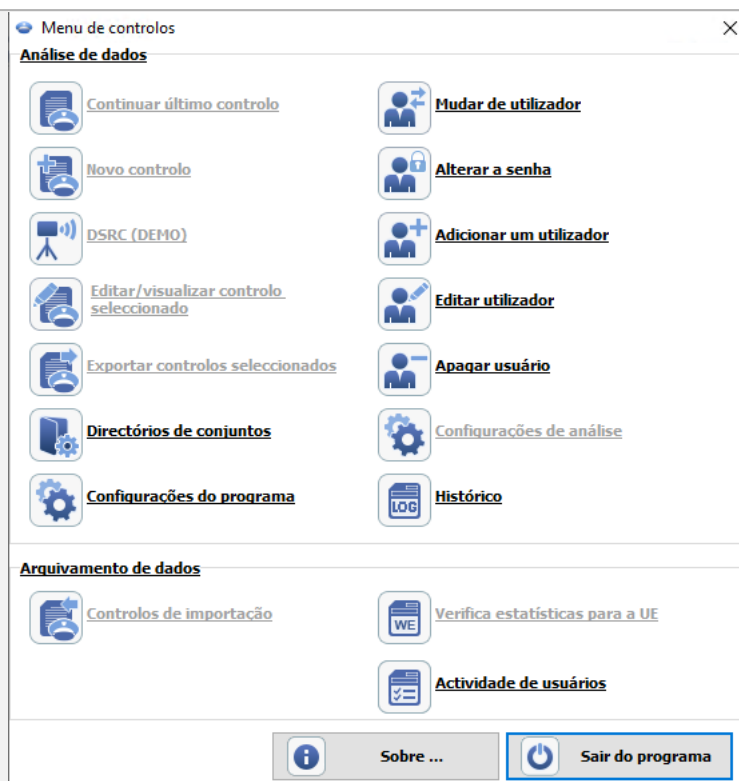
- Configurações por defeito de um novo controlo - selecione o tipo de controlo que pretende seleccionar ao configurar um novo controlo.

Exemplo

Depois de terminados os dados anteriores, prima: **Guardar** e, em seguida, o botão

Fechar.

Depois, a janela do **Menu de controlos** volta a aparecer:

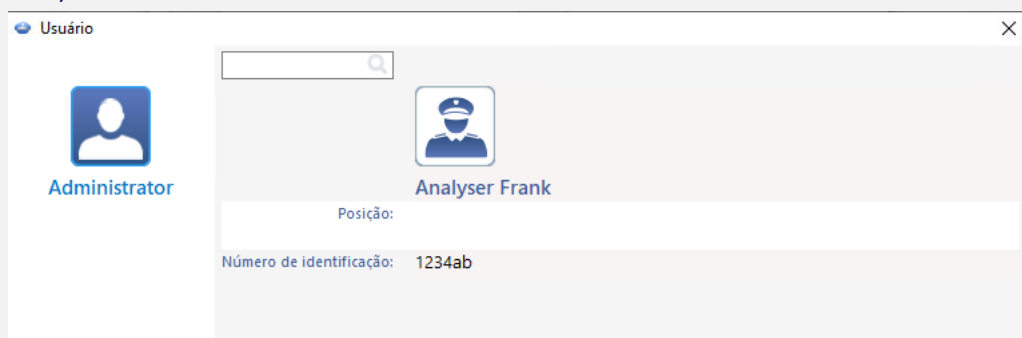


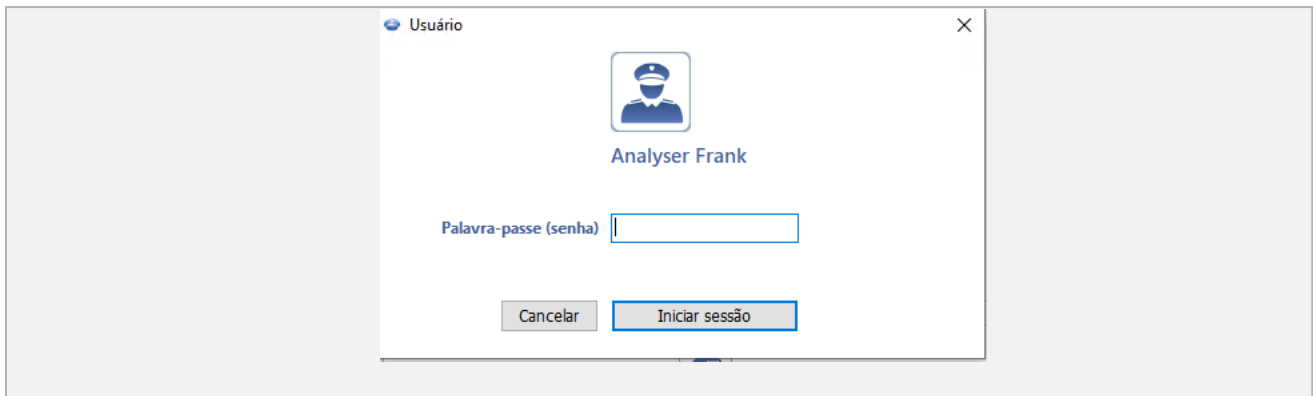
Na lista, clicamos na opção: **Mudar de utilizador**.

Na nova janela, clique no ícone do utilizador, escreva a sua palavra-passe e clique em

Iniciar sessão.

(A janela do **Menu de controlos** é novamente apresentada para permitir a adição de um novo controlo)





7. Gestão de programas – administrator

Abaixo encontram-se as características, opções e outras informações para o ajudar a gerir o seu programa.

1. Apoio à gestão dos utilizadores (menu "[Utilizador](#)"):
 - [Usuários logados](#) - apenas para a licença LAN;
 - [Actividade de usuários](#);
 - [Relatório - lista de utilizadores](#);
2. Opções no menu de definições:
 - (menu "[Configurações](#)" -> "[Configurações do programa](#)") opções visíveis apenas para o administrador:
 - **Guardar actividade de usuário**;
 - **Apagar o histórico de actividades de usuário após o período de**;
 - **Autenticação de domínio**;
 - **Gere um minuto de trabalho durante a leitura do cartão no momento de o tirar ou inserir introduzindo ao mesmo tempo o nome de país** altera a predefinição de uma opção com o mesmo nome no separador "Análise" (ver "Definições do programa"): separador ""[Análise](#)" (ver "[Definições do programa](#)" para mais informações).
3. Arquivamento: os controlos e os ficheiros de origem são armazenados no diretório Controls ("C:\Users\User_name\Documents") para cada utilizador do Windows® que utilize o TachoScan Control.
 - Como alterar o diretório de armazenamento de dados?
 - no menu "[Controlo](#)", seleccionar: "[Definir diretórios](#)";
 - as alterações devem ser efetuadas para cada utilizador do Windows®.
4. Transferir o programa para outro computador - consulte o tópico "[Ativação do programa](#)" para obter uma descrição detalhada.
5. O Controlo TachoScan possui API (Interface de Programação de Aplicações).
 - A API está disponível na biblioteca **TSC_API.dll**, no diretório de instalação do programa ("C:\Program Files (x86)\INELLO\TachoScan Control\" por defeito);

- Um resumo das funcionalidades oferecidas pela API, juntamente com os seus parâmetros e definições do estado de execução, encontra-se no ficheiro de cabeçalho **TSC_API_interface.h** (o mesmo diretório);
- A interface pode ser utilizada por qualquer aplicação, serviço Web ou outra ferramenta que utilize C, C++ ou possivelmente C#.

8. Introdução

8.1. Como utilizar a ajuda

Para facilitar a utilização da secção de ajuda, esta foi dividida em categorias relacionadas com os principais elementos do sistema TachoScan Control. Desta forma, pode-se facilmente e rapidamente chegar a informações relativas a um determinado tópico, sem ter que olhar através de todo o arquivo. Existe um dicionário de frases usadas no programa e esta secção de ajuda no final da lista de tópicos.

1. Marcadores adotados em ajuda:

- A cor **azul** é reservada para referências a janelas com informações ainda mais pormenorizadas sobre um determinado tópico.

Esta tabela contém os avisos e as advertências que o utilizador deve ler para evitar problemas indesejados e/ou perdas de dados.

Esta tabela é utilizada para assinalar sugestões práticas que facilitam o funcionamento do programa.

Esta tabela destina-se a ajudar a compreender o funcionamento do programa TachoScan Control. Contém exemplos de cálculos, de como usar algumas opções específicas e de como estabelecer um empregado.

2. Alguns dos temas estão agrupados por assuntos.

Para **expandir** o assunto, deve clicar no nome do assunto ou no símbolo: "⊕". Se clicar duas vezes no mesmo local, o texto expandido **será recolhido**.

Clique aqui para aumentar ou diminuir as informações adicionais

Encontrará aqui as informações e respostas adicionais.

Clicar duas vezes no símbolo "⊖" (ou no texto seguinte) permite recolher esta informação.

3. Para encontrar informações sobre um determinado assunto, pode:

- seleccionar o separador do meio denominado **Pesquisa** e escreva palavras características do assunto (as chamadas palavras-chave) e, em seguida, prima



. Isto fará com que seja apresentada uma lista de todos os tópicos relacionados com o assunto, incluindo o nome procurado.

*O programa basicamente encontra nomes exatos - ou seja, digitar apenas a letra 'a' fará com que apenas os tópicos com a letra 'a' separada sejam exibidos. Para encontrar tópicos com palavras semelhantes em vez de exatas, é necessário usar o sinal * (asterisco). Com isso, o programa também exibirá resultados aproximados.*

Exemplo: Uma pesquisa por **driv*** produz tópicos com as palavras driver-, drivers-, driving- e assim por diante.

ou:

- encontre a palavra procurada clicando numa das categorias principais na árvore à esquerda e, em seguida, na subcategoria adequada que se refere a esse elemento.

A opção destina-se a utilizadores mais experientes que já estão familiarizados com a estrutura básica do programa.

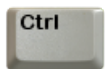
4. Pesquisar a página de Ajuda atualmente aberta:

Para encontrar uma informação específica numa longa página de Ajuda, active a opção



de pesquisa de texto, clicando na combinação de botões . Se a janela de pesquisa não aparecer, utilize o botão esquerdo do rato para clicar dentro da janela que

contém o texto e, em seguida, tente utilizar novamente a combinação de botões



8.2. Menu de controlos

O menu de controlo é diferente para o utilizador e para o administrador.

Na primeira vez que executar este programa (sem utilizadores), tem de iniciar sessão como administrador para que possam ser criados novos utilizadores (ver: "[Iniciar sessão no programa](#)" para mais informações).

Licença de especialista:

*O primeiro início de sessão é feito utilizando a conta de utilizador sem formulário. Não existe uma conta de administrador - a edição pode ser feita a partir do nível de qualquer utilizador. A nomenclatura "**Perícia**" em vez de "**Controlo**" foi introduzida em todo o programa.*

Inspetor (Usuário)

Ao iniciar o programa, deve seleccionar a atividade adequada no menu Controlos:

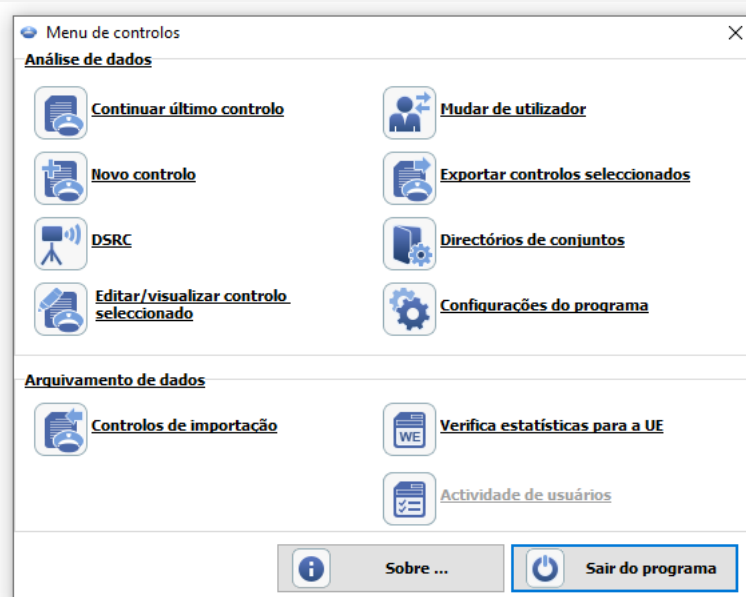


Fig. Menu inicial do utilizador.

Análise de dados

"[Iniciar um novo](#)", continuar o controlo atual e "[editar seleccionado](#)". Também pode alterar o utilizador, exportar quaisquer controlos e definir os diretórios de exportação e de controlo.

Arquivamento de dados

Esta parte da janela permite gerar relatórios estatísticos e importar controlos.

No primeiro arranque do programa, deve seleccionar a opção "[Novo controlo](#)".

Quando selecciona "[Novo controlo](#)", "[Continuar último controlo](#)" ou "[Editar/visualizar controlo seleccionado](#)" começa o verdadeiro trabalho com o programa.

A secção **Arquivamento de dados** não está disponível para a licença Expert.

Administrador

O "Menu de controlos" para o administrador é ligeiramente diferente do menu do utilizador:

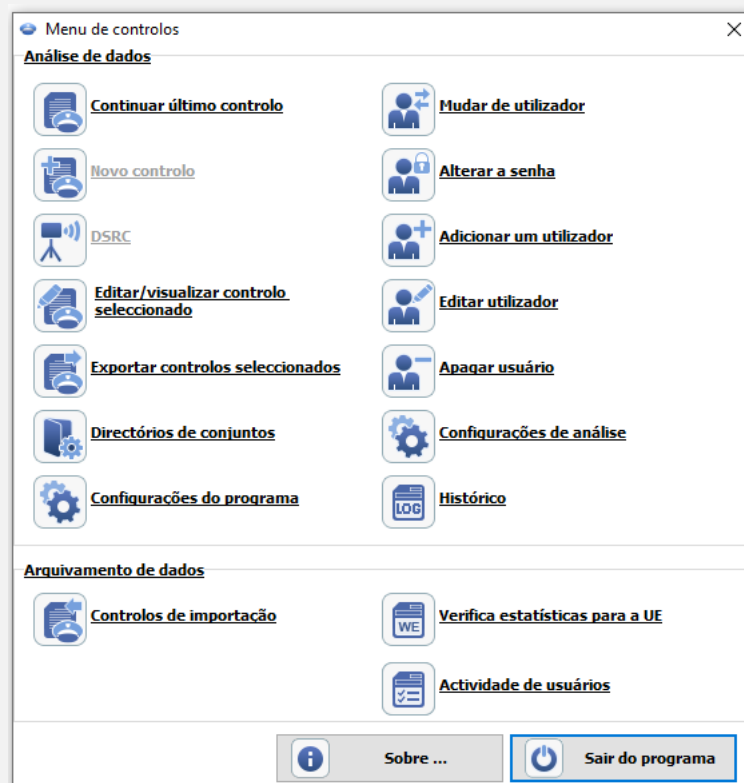


Fig. Menu Iniciar do Administrador.

1. O **novo** item **de controlo** não está disponível para o administrador.

2. O menu é melhorado com opções de gestão de utilizadores (ver: "[Usuário](#)" para mais informações).

8.3. A versão de teste

Para fins de teste, pode instalar a versão de controlo do software TachoScan como uma versão TRIAL.

Tenha em atenção que a versão de teste tem algumas limitações:

- o número máximo de controlos efetuados é 50,
- para efeitos do mesmo controlo, é possível descarregar um máximo de 5 leituras digitais,
- a opção que permite eliminar controlos está desativada.

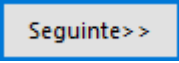
Para executar o TachoScan Control na versão **de teste**:

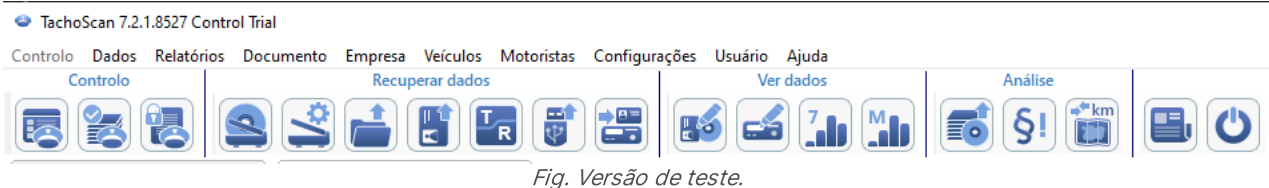
1. Instalar o programa.
2. Ao tentar iniciar, na janela de **Ativação do programa** selecione **Activar através de telefone ou introduzir o código de activação** - clique em Seguinte>>.
3. Contactar o [suporte](#) do programa por correio eletrónico ou telefone (dados de contacto apresentados na janela de ativação - fig. abaixo) para obter o **número de licença**, o **código de licença** e o código de ativação.

Fig. Janela: "Ativação do programa".

4. Depois de introduzir as informações acima, clique em: Enter the code.
5. Programa será ativado como uma versão **de teste** (fig. abaixo).

Se tiver um código de licença para a versão TRIAL:

1. Ligue o seu computador à Internet.
2. Na janela de **Ativação do programa**, introduza **Código de licença**.
3. Selecione a opção **Ativação via internet** e, em seguida, clique em: .
4. O programa será ativado como uma versão **de teste**.



8.4. Digitalização das folhas de registo

As folhas de registo podem ser digitalizadas em dois tipos de scanners: scanner [plano](#) e scanner de [rolo](#).

Definições por defeito

As predefinições facilitam a introdução de novas folhas de registo no programa, porque o programa pode preencher automaticamente os campos apropriados com valores pré-determinados.

A janela das predefinições é aberta com o ícone:



Elementos da janela:

1. **motorista** - Definir o controlador predefinido.
Ao seleccionar esta opção na lista pendente, pode seleccionar um [motorista](#) que será apresentado no campo apropriado na [janela de visualização/edição da folha de registo](#).
2. **Veículo** - Definir o veículo predefinido.
Ao seleccionar esta opção na lista pendente, pode seleccionar um número de matrícula do [veículo](#) que será apresentado no campo adequado na [janela de visualização/edição da folha de registo](#).

Utilize o botão  para adicionar um novo condutor ou um automóvel à base de dados.

3. Data e hora:

- Data do disco predefinida - o programa atribuirá a data especificada aqui a todas as digitalizações;
- Hora de início - significa o marco temporal a partir do qual um dia (vinte e quatro horas) é calculado por defeito no disco.

Definições de digitalização

A janela "[Configurações do programa](#)" inclui, entre outras, as definições para o scanner. Se seleccionar a opção **Mostrar as definições**, as definições de digitalização aparecem antes de cada digitalização. Se utilizar um scanner diferente do recomendado pela INELO Polska Sp. z o.o., as definições de digitalização aparecem independentemente desta opção.

Scanners recomendados: Canon LiDE 70, LiDE 100 ou LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

Definições para outros scanners:

Definições recomendadas para o scanner (janela [Definições do programa](#)):

- resolução **300 dpi**;
- luminosidade **-20**;
- cor - **preto - branco**;
- cor de fundo da tampa do scanner: **preto**

Brilho

A definição de uma luminosidade mais elevada pode melhorar a qualidade de leitura em discos escuros. Contribui para uma imagem mais nítida. Ao mesmo tempo, os pontos adicionais (distorções) que influenciam a análise posterior do disco desaparecem. Se alguns pontos não forem **reconhecidos** pelo programa, deve adicioná-los manualmente no separador "[Pré-visualização](#)". Se a leitura continuar a ser incorreta, deve tentar definir novamente outra luminosidade.

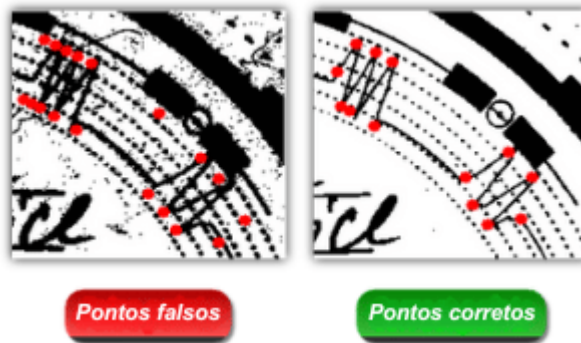
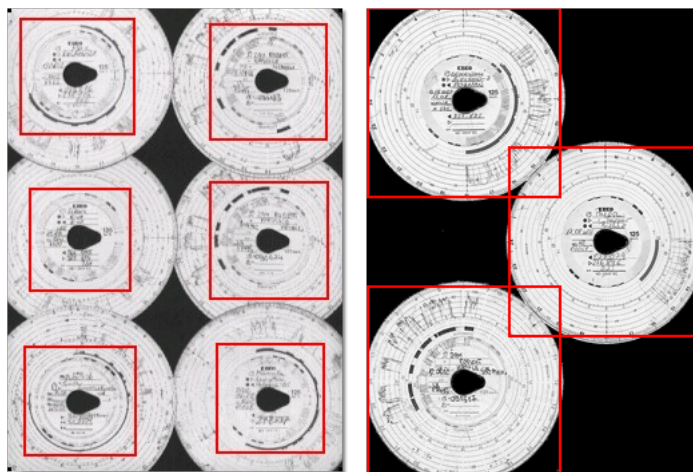


Fig. Exemplo de um gráfico de quilómetros percorridos.

8.4.1. Scanner de mesa

Para iniciar o processo de digitalização, coloque um determinado número de discos (1 a 6) no scanner de modo a que todos fiquem na área de digitalização (área A4). Não é necessário nenhum adaptador especial para uma digitalização correta. Os discos podem ser dispostos de qualquer forma.



Os retângulos vermelhos assinalam as secções do disco consideradas na análise.

Os discos no scanner devem ser colocados virados para baixo. O exemplo acima mostra os discos vistos do lado do vidro do scanner.

Quando colocar um disco, feche a tampa do scanner para limitar o número de possíveis imprecisões. A digitalização pode ser iniciada de três formas:

- seleccionar: "[Baixar -> Digitalizar](#)" no menu: **Dados**;

- [clique](#) no botão  na [barra de ferramenta](#);

- utilizar o [atalho](#)  + .

Após a digitalização, o programa abrirá a última folha de registo no [separador de edição da pré-visualização da folha de registo](#) e as restantes serão apresentadas no painel [Discos não guardados](#). Cada folha de registo deve ser revista, os dados devem ser completados e guardados.

Para uma descrição pormenorizada do formulário de pré-visualização/edição da folha de registo, consulte o tópico: [Análise de discos digitalizados](#).

8.4.2. Scanner de rolo

Para iniciar o processo de digitalização, coloque um certo número de discos (máx. 50) no alimentador do scanner, de modo a que todos eles sejam direccionados com o gráfico para o interior do scanner. Os discos de folhas de registo não devem ser colocados no centro do scanner - devem, por exemplo, ser deslocados para a direita (fig. abaixo. O ângulo de rotação do disco em forma de lágrima não é importante (fig. abaixo).



O encravamento do scanner após a digitalização de metade do disco pode dever-se à sua colocação centralizada no scanner. Colocar o disco assimétrico fig. supra e tentar novamente a digitalização

Quando colocar o disco no tabuleiro, pode iniciar a digitalização utilizando os seguintes métodos:

- seleccionar: "[Baixar -> Digitalizar](#)" no menu: **Dados**;

- [clique](#) no botão  na [barra de ferramenta](#);

- utilizar o [atalho](#)  + .

Após a digitalização, o programa abrirá a última folha de registo no [separador de edição da pré-visualização da folha de registo](#) e as restantes serão apresentadas no painel [Discos não guardados](#). Cada folha de registo deve ser revista, os dados devem ser completados e guardados

Para uma descrição pormenorizada do formulário de pré-visualização/edição da folha de registo, consulte o tópico: [Análise de discos digitalizados](#).

8.5. Leitura de cartões digitais

Para analisar os cartões de condutor digitais, é necessário instalar e ligar **um leitor de cartões digitais**.

Para iniciar o processo de leitura, deve inserir o cartão fornecido no leitor. O descarregamento de dados pode ser iniciado de duas formas:

- seleccionar: "[Obter -> Ler cartão de condutor](#)" no menu: **Dados**;

- [clique](#) no botão  na [barra de ferramenta](#);

- utilizar o [atalho](#)  + .

Posteriormente, a análise dos dados pode ser efetuada de duas formas (para uma descrição, consultar o capítulo "Informações suplementares"):

- [Leitura correta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo](#);
- [Leitura incorreta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo](#);
- [Leitura incorreta dos dados do tacógrafo](#).

Se descarregou os dados de um cartão de condutor que está registado como cancelado, é apresentada a informação apropriada de que esse cartão foi detetado

8.6. Leitura digital do tacógrafo

Para descarregar dados de um tacógrafo digital, é necessária uma ligação direta do computador ao tacógrafo. O descarregamento de dados pode ser iniciado de duas formas:

- seleccionar "[Obter -> Leitura do tacógrafo digital](#)" no menu **Dados**;

- utilizar o [atalho](#)  + .

Uma janela mostra os dados a escolher para descarregar. Também é possível seleccionar a velocidade de leitura:

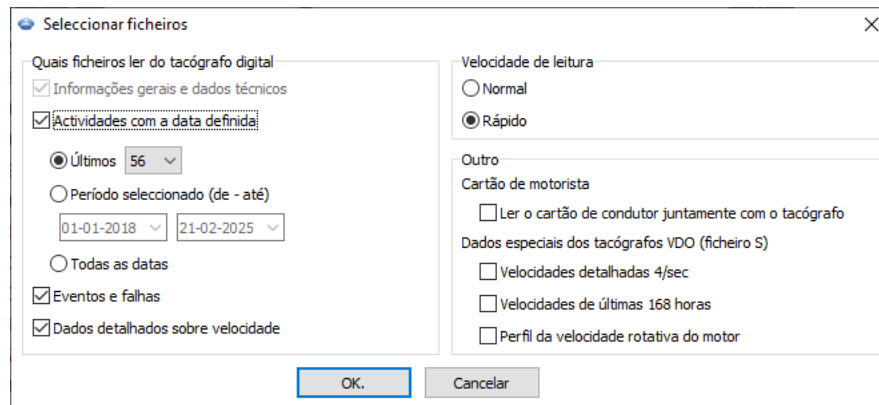


Fig. Janela de seleção dos dados a descarregar de um tacógrafo digital.

Processo de descarga de dados (cabo Tacho-USB, TachoBlue)

1. Rodar o interruptor da ignição para a posição II (ignição) - para ligar as luzes do painel de instrumentos (ligar o tacógrafo).

Recomenda-se que este passo seja efetuado em conjunto com o condutor.

2. Introduzir o cartão de controlo na ranhura 1 ou 2 do tacógrafo.
3. Depois de ler o cartão no tacógrafo, confirmar a mensagem: "**Bloquear o tacógrafo sim/não**".
4. Ligar o computador portátil com o cabo Tacho-USB ou TachoBlue à porta do tacógrafo.

Para saber a localização do porto no tacógrafo, consultar o manual do tacógrafo.

5. Iniciar o Controlo TachoScan.
 - seleccionar o comando: "**Descarregar do tacógrafo digital**";
 - Após a abertura da janela de configuração, prima o botão **[OK]**,

Na janela de configuração, pode alterar as definições antes de descarregar os dados.

- O Controlo TachoScan começará a descarregar os dados do tacógrafo.

*Se a janela "**Ler o tacógrafo**" não aparecer ou desaparecer após um curto período de tempo, significa que a porta COM foi definida incorretamente ou que o cabo Tacho-USB ou o TachoBlue foi incorretamente ligado.*

*Dependendo do número de dias descarregados da memória do tacógrafo, o descarregamento pode demorar até cerca de **1 hora**.*

Se o TachoScan assinalar um erro de descarregamento de dados, repetir o descarregamento. Se o erro de descarregamento persistir, utilizar outro tacógrafo para descarregar.

Se o descarregamento noutro tacógrafo for bem sucedido, levar o tacógrafo que apresenta a leitura incorreta ao serviço de assistência.

Se a leitura incorreta se repetir também noutro tacógrafo, contactar o serviço de assistência técnica do fabricante.

6. Posteriormente, a análise dos dados pode ser efetuada de duas formas (para uma descrição, consultar o capítulo "Informações suplementares"):

- [Leitura correta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo;](#)
- [Leitura incorreta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo;](#)
- [Leitura incorreta dos dados do tacógrafo.](#)

Se descarregou os dados de um cartão de condutor que está registado como cancelado, é apresentada a informação apropriada de que esse cartão foi detetado

7. O fim do descarregamento de dados é sinalizado com um som. Agora pode desligar o cabo ou o TachoBlue do tacógrafo

8.7. Leitura de dispositivos externos

Para descarregar dados do dispositivo, basta ligá-lo ao computador e, em seguida, consoante o método:

- [clique no](#)  [na barra de ferramentas;](#)
 - Selecionar "[Dados](#)": "[Baixar](#)" -> Dispositivos externos;
- e, em seguida, seleccionar o dispositivo adequado:
- Baixar do DBOX;
 - Baixar do TachoDrive;
 - Descarregar de OPTAC;
 - Baixar do Downloadkey;
 - Descarregar do PDA;
 - Descarregar do DigifobPro;

Se o Windows® não conseguir detetar a unidade USB Digifobpro:



altere a opção Ativado para **SIM** (consulte o manual de instruções anexado ao dispositivo).

- Descarregar de TX-BOX 2/Tacho2Safe

Recomendamos a transferência de dados utilizando os dispositivos [TachoReader Mobile II](#) ou [TachoReader Combo Plus](#).

2. Posteriormente, a análise dos dados pode ser efetuada de duas formas (para uma descrição, consultar o capítulo "Informações suplementares"):

- [Leitura correta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo;](#)
- [Leitura incorreta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo;](#)
- [Leitura incorreta dos dados do tacógrafo.](#)

Se descarregou os dados de um cartão de condutor que está registado como cancelado, é apresentada a informação apropriada de que esse cartão foi detetado

8.8. TachoReader Basic

O manual básico que contém a descrição da configuração, o procedimento de descarregamento de dados do tacógrafo e o cartão de condutor é fornecido em formato eletrónico na memória do aparelho.

O manual atual está disponível (para descarregar) no nosso sítio Web: "<https://tachoscancontrol.com/en/>" na secção: "Download -> Instruções".

Nome do documento: **TachoReader Basic - Tutorial**.

8.9. TachoReader Combo

O manual do TR Combo Plus, que contém uma descrição da configuração, do procedimento de descarregamento de dados do tacógrafo e do cartão de condutor, é fornecido em formato eletrónico na memória do aparelho.

O manual atual está disponível (para descarregar) no nosso sítio Web: "<https://tachoscancontrol.com/en/>" na secção: "Download -> Instruções".

Nome do documento: **Manual do TachoReader Combo (pdf)**.

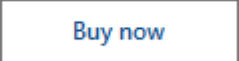
9. Atualização de software - Updater

O **Updater** é uma aplicação autónoma e autoexecutável que é utilizada como uma ferramenta de monitorização e atualização.

O programa funciona em segundo plano (não é visível). Para abrir a janela do Updater, clique no ícone: , no tabuleiro do sistema (no canto inferior direito da barra de tarefas do Windows®, junto à data do sistema).

Uma vez ligado, o programa apresenta uma janela com as seguintes informações:

As informações na caixa vermelha são apresentadas após a expiração da garantia do programa.

-  - inicia o processo de transferência e instalação de atualizações de programas (consulte o tópico "[Transferência e instalação](#)" para mais informações);
-  - abre a janela do formulário de encomenda de garantia (ver: tópico "[Encomendar uma garantia](#)" para mais informações).

9.1. Transferência e instalação

Para atualizar o software:

1. Descarregar a versão mais recente do programa - clicar em:  .
O programa começará a descarregar a atualização. O progresso do download é mostrado numa nova janela.

Pode continuar a trabalhar no seu computador enquanto as atualizações são descarregadas.

2. Em seguida, será iniciada a instalação da nova versão - siga as instruções do software de atualização.

9.2. Encomendar a garantia

Se a garantia do programa tiver expirado, na janela do Updater, aparecerá o seguinte texto: "**A garantia expirou há [] dias**".

Neste caso, não será possível atualizar para a versão mais recente.

Para renovar a garantia, é necessário contactar o Serviço de Apoio ao Cliente. Para o

fazer, clique em  - o programa de atualização abrirá um navegador Web com o formulário de encomenda, que deve ser devidamente preenchido e enviado.

No prazo de um dia útil, será contactado por um funcionário do Serviço de Apoio ao Cliente para confirmar e esclarecer a sua encomenda. O funcionário também o informará sobre a data de renovação da garantia do programa.

10. Separador "Controlo atual"

Licença de especialista:

A nomenclatura "Perícia" em vez de "Controlo" foi introduzida ao longo do programa.

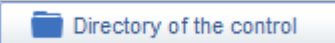
Para além dos dados básicos de controlo, o separador contém um resumo das infrações e dos avisos de manipulação, bem como um resumo dos períodos de "ausência de dados" para cada condutor.

Uma vez que o separador está sempre visível, é possível voltar a ele em qualquer altura durante o controlo sem fechar outros separadores.

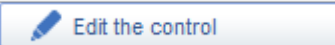
O separador está dividido nas seguintes secções:

Dados de controlo atuais

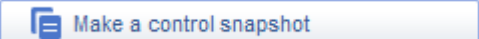
Dados do controlo copiados da janela: "[Editar/visualizar controlo seleccionado](#)".

 Directory of the control

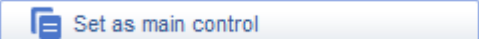
- abre um diretório com ficheiros de inspeção.

 Edit the control

- abre a janela de edição da inspeção de dados.

 Make a control snapshot

- cria uma cópia do estado atual do controlo, à qual podes adicionar um comentário visível a partir da janela [Editar/visualizar controlo seleccionado](#);

 Set as main control

- define uma cópia de um controlo como controlo principal.

Análise do risco da perda da boa reputação

A funcionalidade só está disponível para a opção de **controlo nas instalações**.

A secção apresenta a frequência das infrações graves (Regulamento (UE) 2022/695 da Comissão).



- repete o cálculo da frequência;



- apresenta o relatório "[Análise do risco da perda da boa reputação](#)" no qual, para além do cálculo do número médio de infrações muito graves, se informa se este rácio excedeu o valor aceitável. O relatório contém igualmente uma lista dos condutores e o número de infrações cometidas.

Infracções dos motoristas:

Imediatamente após a recuperação dos dados dos cartões de condutor, o programa analisa e apresenta a lista de condutores com a soma das infrações detetadas e dos avisos de manipulação.

A lista é interativa (clique no valor da soma das infrações/avisos ou nos ícones para abrir a janela correspondente) e inclui os seguintes elementos:

Para além dos dados obtidos a partir dos cartões de condutor, a soma das infrações apresentada neste separador é influenciada por

- geração de infrações ([Infrações e manipulações](#)) após "[digitalização das folhas de registo](#)" e/ou introdução "[manual](#)" de dados;
- do tipo de análise (AETR, AETR (2010), Reg. 561) e do tipo de fonte de dados (cartões/discos, tacógrafo) seleccionados na janela de geração de infrações;
- alteração do estado da infração Aprovado: Sim/Não.

Infracções

A soma de todas as infrações de um condutor.

Clicando na figura, abre-se a janela: janela "[Infrações e manipulações](#)" no separador: Infracções com um filtro do conjunto de condutores seleccionado.



- abre a janela de visualização/edição da "[folha de registo](#)"/"[Dia do cartão de condutor](#)" no primeiro dia de controlo que contenha dados diferentes da paragem;



- abre o "[Gráfico semanal](#)" no primeiro dia do controlo que contém dados diferentes de stop;



- abre o "[Gráfico mensal](#)" no primeiro dia do controlo que contém dados diferentes de stop.

MSI

Soma das infrações de um condutor com "Nível de gravidade (*)" = **Infrações mais graves.**

Clicar na figura abre a janela: A janela "[Infrações e manipulações](#)" no separador: **Infrações** com um filtro:

- do conjunto de condutores selecionado;
- Infrações mais graves.

VSI

Soma das infrações de um condutor com "Nível de gravidade (*)" = **Infrações muito graves.**

Clicar na figura abre a janela: A janela "[Infrações e manipulações](#)" no separador: **Infrações** com um filtro:

- do conjunto de condutores selecionado;
- Infrações muito graves.

SI

Soma das infrações de um condutor com "Nível de gravidade (*)" = **Infrações graves.**

Clicar na figura abre a janela: A janela "[Infrações e manipulações](#)" no separador: **Infrações** com um filtro:

- do conjunto de condutores selecionado;
- Infrações graves.

MI

Soma das infrações de um condutor com "Nível de gravidade (*)" = **Infrações menores.**

Clicar na figura abre a janela: A janela "[Infrações e manipulações](#)" no separador: **Infrações** com um filtro:

- do conjunto de condutores selecionado;
- Infrações menores.

Avisos

A soma de todos os "avisos de violação" de um condutor.

Clicar na figura abre a janela: Janela "[Infrações e manipulações](#)" no separador: **Avisos de manipulação** com um filtro do conjunto de condutores selecionado.

Falta de registos

Uma lista interativa de condutores, para os quais o programa deteta períodos de "dados em falta".

Clicando na figura, abre-se a janela de criação do relatório: "[Falta de dados de motorista](#)".



- apresenta o relatório **Resumo das infracções dos condutores** (pré-visualização da impressão dos dados na moldura "Infracções dos motoristas:").

Infrações dos veículos:

Imediatamente após a recuperação dos dados dos cartões de condutor, o programa analisa e apresenta a lista de condutores com a soma das infrações detetadas e dos avisos de manipulação.

A lista é interativa (clique no valor da soma das infrações/avisos ou nos ícones para abrir a janela correspondente) e inclui os seguintes elementos:



- abre o "[Gráfico semanal](#)" no primeiro dia do controlo que contém dados diferentes de stop;



- abre o "[Gráfico mensal](#)" no primeiro dia do controlo que contém dados diferentes de stop.

11. Módulo DSRC (Comunicações dedicadas de curto alcance)

O **módulo DSRC** permite a leitura remota de um tacógrafo a partir de um veículo que passe sem o parar - para ter acesso ao módulo, é necessária uma **licença DSRC**.

*Se tiver apenas a **licença DSRC**, tem acesso ao **módulo DSRC**, gerindo os utilizadores e as definições do programa.*

Se tiver uma licença apenas para o **TachoScan Control**, o módulo DSRC não está disponível e o botão



na janela do menu de controlo está a cinzento.

Se tiver uma licença para **DSRC** e **Controlo TachoScan**, ambos os módulos estão disponíveis.

Estado atual da antena

Estados possíveis:

- Ligado
- Desconectado

The screenshot shows the DSRC control interface. At the top, there's a menu bar with options: Controlo, Dados, Relatórios, Documento, Empresa, Veículos, Motoristas, Configurações, Usuário, Ajuda. Below the menu, there's a toolbar with icons for various functions. The main area displays the antenna status as 'Desconectado' (Disconnected). Below this, there's a list of violations and events, including:

- Incidente - Excesso de velocidade (ocorre nos últimos 10 dias)
- Condução sem cartão válido (ocorre nos últimos 10 dias)
- Cartão de condutor válido
- Cartão inserido durante a condução (ocorre nos últimos 10 dias)
- Erro de dados sobre o movimento (ocorre nos últimos 10 dias)
- Conflito de movimento de veículo (ocorre nos últimos 10 dias)
- Segundo cartão de condutor
- Atividade em curso (outra actividade para além da condução)
- Período de tempo
- Interrupção de fornecimento de energia (ocorre nos últimos 10 dias)
- Falha no sensor (ocorre nos últimos 10 dias)
- Ajustamento do tempo (data da última ocorrência)
- Tentativa de violação da segurança (data da última ocorrência)
- Última calibração (data da última ocorrência)
- Calibração anterior (data da última ocorrência)
- Data de ligação do tacógrafo (data da última ocorrência)
- Encerramento da última sessão (sessão do último cartão não fechada correctamente)

Visualização de dados do DSRC

A lista de veículos com número de matrícula, data e hora da leitura e país.

Acima da lista, é apresentado o **número de veículos** e **dados inválidos**.

Junto a cada veículo, há informações [] sobre o número de infrações.

O número no círculo informa sobre o número de infrações e a cor depende do tipo de infração mais grave:

- - sem infrações

- 1 - aviso
- 3 - controlo

Se não existir um cartão de utilizador ou de centro de ensaio, é apresentada uma mensagem sobre um cartão em falta e a informação **Dados codificados** é apresentada em vez dos dados do veículo.

Se os dados recebidos não forem válidos, aparece a informação **Dados inválidos**.

Razões possíveis:

- os dados descarregados estão corrompidos e a sua descodificação é impossível;
- um tacógrafo inteligente ou módulo DSRC avariado;
- manipulação de dados;
- descarregamento de dados de um dispositivo que não seja um tacógrafo (por exemplo, um dispositivo de cobrança de portagens).

Botão:

All preselections (13)

O botão mostra os filtros de veículos:

- Veículos selecionados para um controlo;
- Veículos com avisos;
- Não há indicações para controlo;
- Dados inválidos.

O número entre parêntesis indica o número de vezes que uma determinada pré-seleção ocorreu.

Dados descodificados da antena

Os dados descarregados de um veículo são apresentados na tabela. Clique num veículo escolhido para o visualizar.

Acima do quadro, são apresentados os dados do veículo: número de registo, país, data e hora da leitura e número de série do tacógrafo.

Quando se passa o rato sobre , são apresentados dados específicos do tacógrafo.

Botão:

DSRC Report

O botão abre o [Relatório DSRC](#) para um veículo selecionado da lista da esquerda.

Botão:

New control

O botão permite-lhe criar um novo controlo com base no veículo escolhido na lista de veículos. Os campos **Nação de registo**, **Registo de veículos** e **Tipo de tacógrafo** serão preenchidos automaticamente.

Para criar um novo controlo, selecione um veículo da lista da esquerda e clique em

New control

Botão:

DSRC Settings

O botão abre as definições de Análise no separador [DSRC](#).

Demonstração

O modo de **demonstração** permite-lhe ver os dados de amostra apresentados no módulo **DSRC**.

Os dados no módulo DSRC são eliminados após três horas ou após o fecho do separador. Para guardar os dados do veículo inspecionado, é necessário criar um novo controlo com base nos mesmos.

12. Menu principal

12.1. Controlo

Licença de especialista:

*A nomenclatura "**Perícia**" em vez de "**Controlo**" foi introduzida ao longo do programa.*

No menu Controlo existem opções para gerir as verificações. Se houver separadores abertos, o menu Controlo está inativo. Para o ativar, feche todos os separadores do programa.

12.1.1. Novo controlo

Licença de especialista:

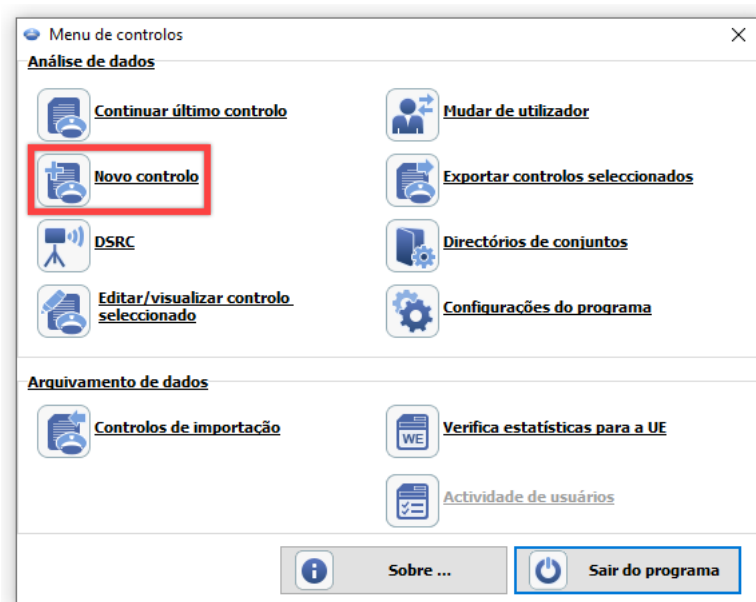
A nomenclatura "**Perícia**" em vez de "**Controlo**" foi introduzida ao longo do programa.

Cada controlo realizado pelo TachoScan Control é registado na base de dados, pelo que ao seleccionar Novo controlo é necessário introduzir os dados especificando: nº de controlo, data, nome da empresa controlada e o tipo de controlo realizado.

Para iniciar um novo controlo:

- no menu **Controlo**, seleccione **Novo controlo**;
- ou

- clique em: , e, em seguida, na janela **Menu de controlos** seleccione **Novo controlo**.



O programa é apresentado: **Nova** janela **de controlo** que contém os seguintes elementos:

 Novo controlo ✕

Novos parâmetros de controlo

Número Data

Nome de empresa

Identificador/Identificador Fiscal País

Número da licença

Carga Período controlado: -

☒ controlo nas instalações ☐ controlo na estrada

☐ Marcar todos os dados dos condutores como confidenciais (em relatórios)

Objectivo do transporte

Ausência de registos relativos a outro trabalho e/ou disponibilidade

Registos de tempo de condução e de trabalho

Equipamento de gravação: funcionamento incorrecto, utilização indevida

Zona de tempo:

☒ Indua o horário de verão/inverno Lembrar ☐

Novos parâmetros de controlo:

1. **Número** – o programa atribui automaticamente um número a cada controlo:
 - a primeira parte **0208** é o número de controlo consecutivo, que pode ser alterado utilizando as setas à direita;
 - a segunda parte **2014** é o ano atual lido a partir da data do sistema Windows;
 - terceira parte **1234-1234** é o número de identificação do utilizador registado.

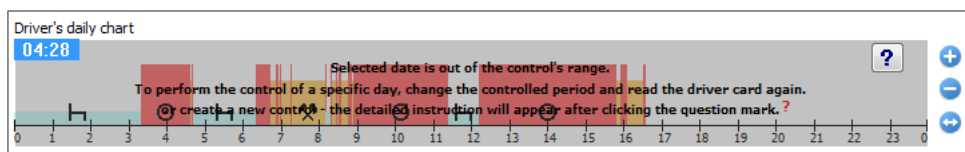
2. **Data** – esta é a data de controlo; por defeito, é apresentada a data atual lida a partir da data do sistema Windows.
3. **Nome da empresa** – introduzir o nome da empresa controlada ou, para o controlo do condutor, a empresa para a qual trabalha.
4. **Carga** – nesta janela, selecione o tipo de transporte da lista **mercadorias**, **passageiros** ou **indefinido**.
5. **Período controlado:** – selecionar um intervalo de datas entre as quais o controlo deve ser efetuado. Por defeito, o programa define um período controlado de 28 dias mais o dia atual.

Os dados descarregados do cartão de condutor e do tacógrafo digital fora do intervalo específico NÃO são analisados e NÃO são guardados na base de dados.

*Se alterar o "período controlado", terá de **descarregar novamente os dados do cartão de condutor e/ou os dados do tacógrafo digital e voltar a analisar as infrações dos condutores**.*

O período de análise das infrações também pode ser limitado ao período de emprego (ver tópico "Condutor" -> "[Adicionar](#)" para mais informações).

Imediatamente após o descarregamento dos dados de um cartão de condutor/tacógrafo digital, na janela de pré-visualização do gráfico diário, os dias fora do período de controlo ficam a "cinzento" com uma mensagem apropriada (ver: fig. abaixo).



6. Seleção do tipo de controlo:

- controlo nas instalações:
 - Objectivo do transporte – escolher um objetivo da lista: propósitos próprios ou a ganhar.
 - o controlo divide-se em controlo do tempo de condução e dos períodos de repouso e controlo do tempo de trabalho
- controlo na estrada:
 - Nome do condutor;
 - Registo de veículos;
 - Apelido e nome próprio do co-condutor – se conduzir em equipa
 - Nação de registo.

Se forem recuperados dados do cartão de condutor, estes dados são automaticamente preenchidos

- Tipo de tacógrafo.

7. **Marcar todos os dados dos condutores como confidenciais (em relatórios)** – se esta opção estiver selecionada, todos os dados pessoais serão ocultados nos relatórios.

8. Em função dos resultados dos controlos efetuados, preencher os seguintes campos (os dados introduzidos nos campos abaixo são apresentados no relatório: "[Verifica estatísticas para a UE](#)"):
- Falta de registos de outros trabalhos e/ou disponibilidade;
 - Registos de tempo de condução e de trabalho;
 - Equipamento de gravação: funcionamento incorrecto, utilização indevida.
9. **Zona de tempo:** – o desfasamento da hora local em relação ao **UTC** – quando se recuperam os dados, o programa move todas as horas lidas a partir dos dados do cartão de condutor e do tacógrafo em função do fuso horário definido nesta opção.

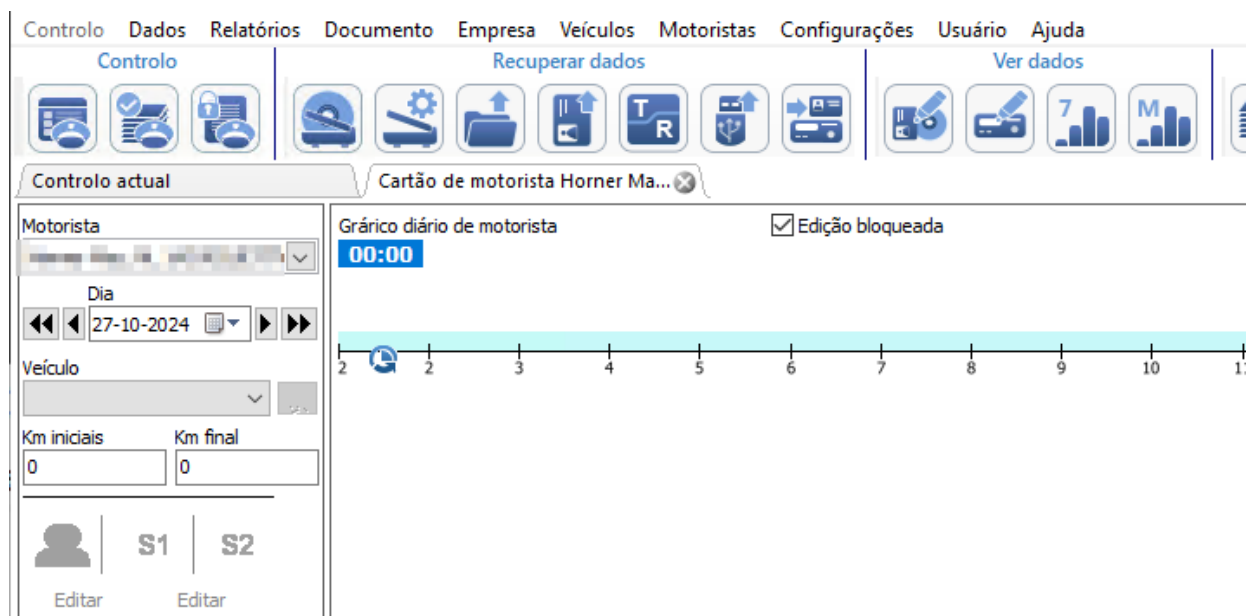


Fig. Gráfico semanal do condutor - mudança de horário.

- **Lembrar** - a opção permite guardar a escolha do fuso horário. Se a opção estiver ativada, o último fuso horário guardado será indicado ao criar um novo controlo. A opção está desativada por predefinição.

Por predefinição, a opção **Zona de tempo: e Inclua o horário de verão/inverno** será definida com base no país selecionado no campo **Nação de registo**;

Depois de descarregar os dados digitais, não é possível alterar o fuso horário. A alteração só é possível após a remoção de todos os dados digitais do controlo atual. A solução mais simples é remover o controlo atual e abrir um novo.

UTC (Coordinated Universal Time) - hora padrão determinada com base no TAI (francês: Temps Atomique International), tendo em conta a irregularidade da rotação da Terra e coordenada com a hora solar.

10. **Tempo médio de trabalho semanal** Define periods - Permite definir quaisquer datas para a análise a efetuar no: **Relatório do tempo de trabalho semanal médio do condutor - detalhado** relatório .

Os campos marcados com molduras azuis são obrigatórios.

12.1.2. Editar parâmetros de controlo actuais

Pode utilizar esta janela para alterar os parâmetros do controlo atual. É idêntica à janela [do novo controlo](#).

*Se alterar o "período controlado", terá de **descarregar novamente os dados do cartão de condutor e/ou os dados do tacógrafo digital e voltar a analisar as infrações dos condutores**.*

12.1.3. Editar/visualizar controlo seleccionado

Licença Expert:

*Foi introduzida em todo o programa a nomenclatura de "**Perícia**" em vez de "**Controlo**".*

Os controlos encerrados podem ser abertos para visualização (sem possibilidade de edição) ou reabertos para edição.

Visualização do controlo encerrado

Para abrir para visualização um controlo já criado (no módulo de arquivo pode tratar-se de um controlo importado):

1. No menu **Controlo** clique em **Editar/visualizar controlo seleccionado**.
 - o A opção **Editar/visualizar controlo seleccionado** também está disponível no [Menu de controlos](#).
2. Na janela **Seleccionar controlo** selecione o controlo pretendido e clique em **OK** ou clique duas vezes no controlo seleccionado.

Se o controlo aberto desta forma não tiver sido previamente encerrado, será aberto para edição.

Reabertura e edição do controlo

Para reabrir um controlo encerrado para edição:

1. No menu **Controlo** clique em **Editar/visualizar controlo seleccionado**.
 - A opção **Editar/visualizar controlo seleccionado** também está disponível no [Menu de controlos](#).
2. Na janela **Seleccionar controlo** clique com o botão direito do rato no controlo seleccionado e escolha a opção **Reabrir e editar o controlo** no menu de contexto.

Após criar uma cópia do estado atual do controlo (ver: [Controlo actual](#)) tens a possibilidade de introduzir um comentário, que ficará visível na secção **Dados de controlo seleccionados**.

Pesquisa de controlos

Para encontrar um controlo específico ou restringir os controlos apresentados na lista, utilize os filtros na parte esquerda da janela **Seleccionar controlo**. A pesquisa pode ser efetuada de várias formas:

- Utilizando os filtros (**Filtro de data**, **Filtro inspector** etc.).
 1. selecione o tipo de filtro pretendido;
 2. escolha o valor pretendido.
- **Encontrar de acordo com** – pesquisa qualquer expressão nos controlos visíveis na lista.
 - no campo **Encontrar de acordo com** selecione o parâmetro de pesquisa;
 - no campo abaixo introduza a expressão procurada.
- **Pesquisa avançada** – pesquisa qualquer expressão em todos os dados dos controlos. Útil, por exemplo, quando se procuram apelidos num controlo que contém dezenas de condutores (não visíveis nos dados do controlo).

Caso não exista nenhum controlo que cumpra os critérios definidos nos filtros, será apresentada a mensagem **Não foram encontrados resultados para a pesquisa**.

Menu de contexto

No menu de contexto da janela **Editar/visualizar controlo seleccionado** estão disponíveis as seguintes opções:

- **Reabrir e editar o controlo** – reabre um controlo encerrado para edição;
- **Seleccionar tudo** – seleciona todas as posições da lista;

Seleccionar vários itens da lista:

Mantenha premida a tecla **CTRL** e clique com o botão esquerdo nas entradas desejadas.

- **Deseleccionar tudo** – desmarca todas as posições da lista;
- **Mudança de inspetor** – altera o inspetor (proprietário) do controlo selecionado.

Impressão do resumo dos controlos

Gerar relatório

– abre a janela de pré-visualização de impressão.

Na janela de chamada do relatório

1. Selecione o período **desde – até (Filtro de data)** ou selecione ☒ **Todos**.
2. Selecione o inspetor (**Filtro inspetor**) ou selecione ☒ **todos**.
3. Selecione o tipo de controlo (**Filtro do tipo de controlo**) ou selecione ☒ **Todos**.
4. (Opcional) Altere a ordenação (**Arranjar por, Encomenda**).
5. Clique em  (**Gerar e fechar**) ou  (**Gerar**).

Para visualizar o relatório, use os botões da barra de ferramentas (veja: [Geração de relatórios](#)).

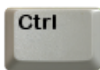
12.1.4. Apagar controlo

Licença de especialista:

A nomenclatura "**Perícia**" em vez de "**Controlo**" foi introduzida ao longo do programa.

Esta opção permite apagar qualquer um dos controlos já efetuados. Se eliminar o controlo atual, o programa abre a [janela do menu de controlos](#) e pede-lhe para estabelecer um novo controlo ou selecionar um já existente.

Utilizando a função **Eliminar tudo** no menu de contexto (clique com o botão direito do rato na janela "eliminar controlo"), pode eliminar todos os controlos (casos de controlo). Prima e mantenha premido o



botão para marcar e selecionar vários controlos a eliminar.

12.1.5. Arquivos

A secção não está disponível para a **licença Expert**.

12.1.5.1. Verifica estatísticas para a UE

O presente relatório utiliza o modelo **RELATÓRIO sobre a aplicação pelos Estados-Membros do Regulamento (CE) n.º 561/2006, do Regulamento (CEE) n.º 3821/85 e da Diretiva 2002/15/CE, em conformidade com o artigo 17.º do Regulamento (CE) n.º 561/2006 e o artigo 13.** Apresenta os dados relativos aos controlos efetuados.

Este não é um relatório final. Não inclui dados completos e é um material de apoio para a preparação do relatório final.

Para gerar o relatório, é necessário fornecer:

- [O período](#) de tempo.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.1.5.2. Controlos de importação

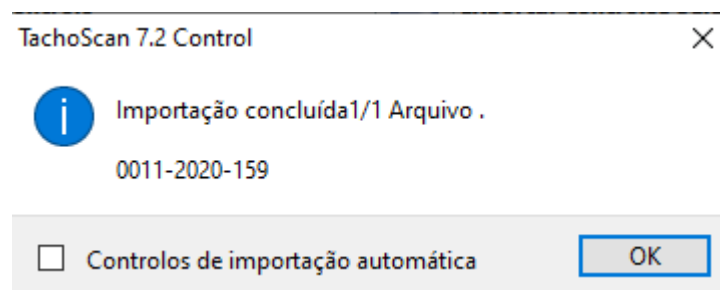
*A função não está disponível para a **licença Expert**.*

Esta opção permite-lhe importar os controlos arquivados que foram copiados para o [diretório de importação](#).

É possível importar um controlo exportado da aplicação **TachoScan Control Mobile**.

Importação do controlo

1. Depois de selecionar Controlos de importação (Controlo - > Arquivos) escolha a localização a partir da qual pretende importar o controlo (sob a forma de um arquivo ZIP). Também é possível especificar uma pasta que contenha vários controlos exportados.
2. O processo de importação será iniciado.
3. Quando terminar, será apresentada uma janela.



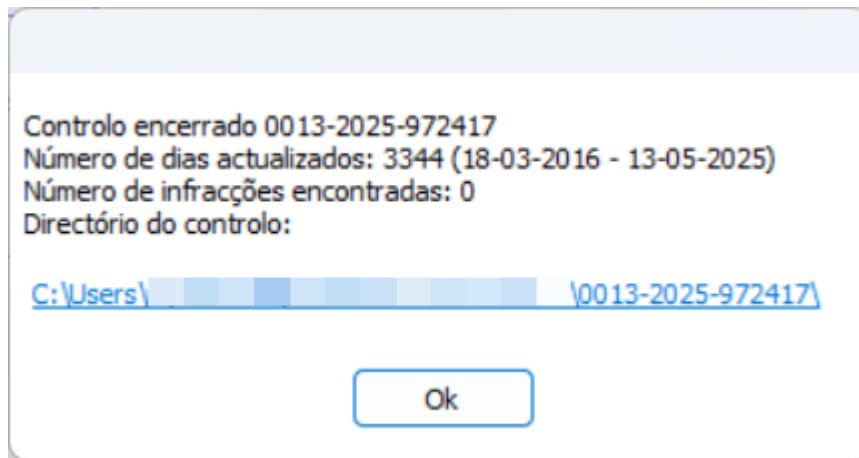
12.1.6. Exportar controlos seleccionados

*A função não está disponível para a **licença Expert**.*

Após aprovar e imprimir ou copiar os relatórios, pode encerrar o controlo. Encerrar o controlo é necessário para o exportar.

Para encerrar o controlo, clique no ícone  na secção **Controlo** na [barra de ferramentas](#).

O programa TachoScan Control exibirá uma janela de confirmação do encerramento do controlo e, em seguida, uma janela com o resumo do controlo (ver: Fig. abaixo).



Exportação do controlo

Os controlos encerrados podem ser exportados para arquivo ou para análise estatística. Estão disponíveis três variantes de exportação de controlo:

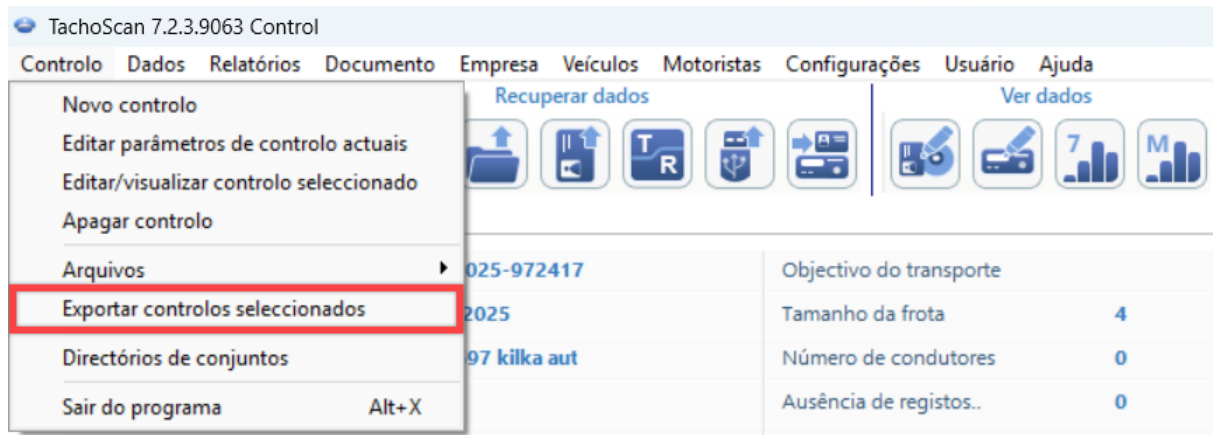
- [Exportação padrão](#)
- [Exportação para servidor FTP próprio](#)
- [Enviar controlos previamente exportados para o servidor TachoScan Control WebServer \(sftp\)](#)

Exportação padrão

Para exportar controlos no modo padrão:

1. No menu **Controlo** clique em **Exportar controlos seleccionados**.
 - A opção **Exportar controlos seleccionados** também está disponível no [Menu de controlos](#).
2. Na janela de exportação selecione os controlos que deseja exportar (no botão direito do rato está disponível um menu pendente com as opções: **Seleccionar tudo** e **Deseleccionar tudo**).

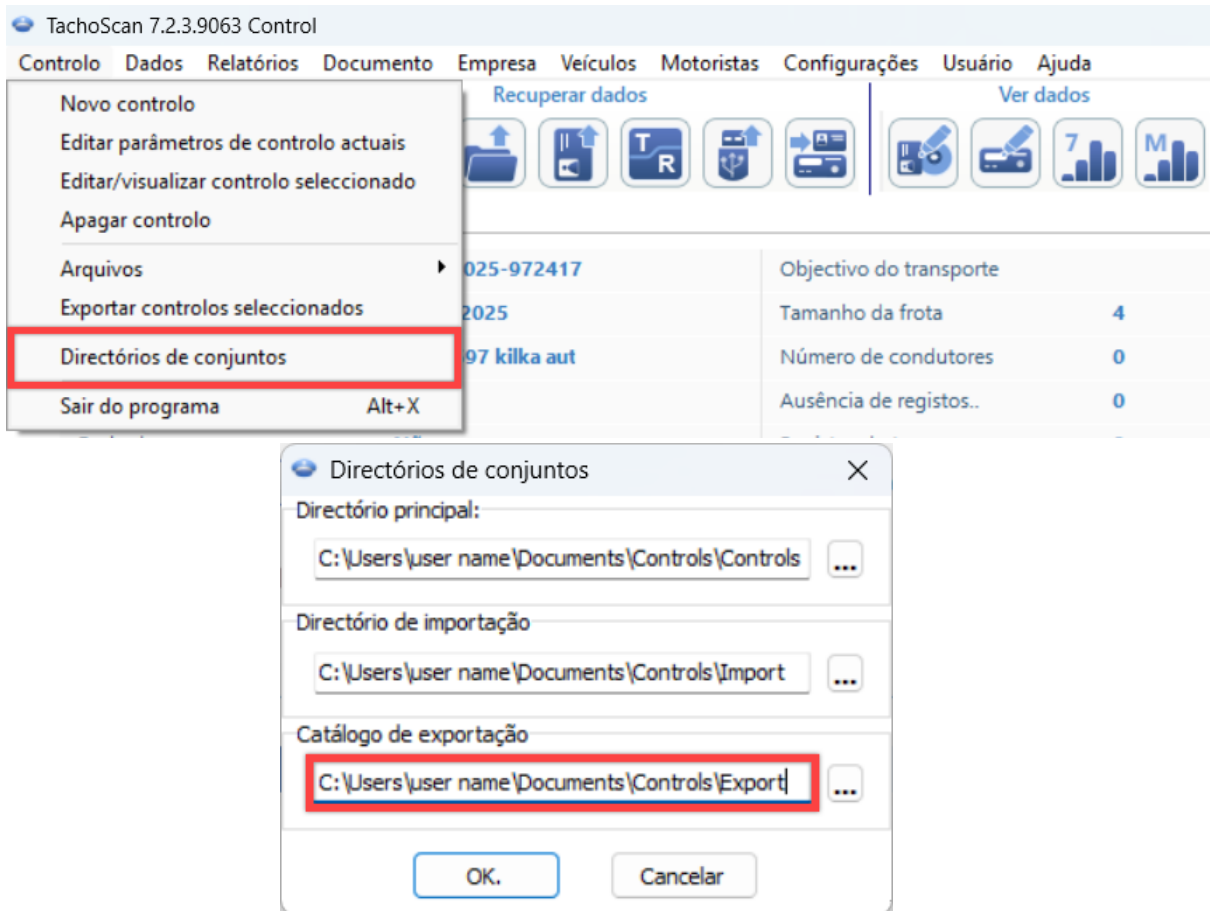
3. (Opcional) Modifique o âmbito da exportação usando a opção **Exportar apenas ficheiros de dados digitais** na secção **Opções**.
4. (Opcional) Selecione opções adicionais (**para TachoScan Control WebServer (sftp)** e/ou **para possuir um servidor FTP**) na secção **Opções**.
5. Clique em **OK**.



Por predefinição o TachoScan Control exporta os controlos seleccionados em ficheiros .zip para o diretório: *C:\Users\[nome do utilizador]\Documentos\Controls\Export*.

Para alterar o diretório predefinido de exportação de controlos:

1. No menu **Controlo** clique em **Directórios de conjuntos**.
 - o A opção **Directórios de conjuntos** também está disponível no [Menu de controlos](#).
2. No campo **Catálogo de exportação** introduza o caminho para o diretório pretendido ou selecione-o clicando no ícone .
3. Clique em **OK**.



Exportação para servidor FTP próprio

Este tipo de exportação está disponível apenas para controlos já exportados no modo padrão (ver: [Exportação padrão](#)).

FTP settings - abre a janela das definições de ligação.

Enviar controlos previamente exportados para o servidor TachoScan Control WebServer (sftp)

Este tipo de exportação está disponível apenas para controlos já exportados no modo padrão (ver: [Exportação padrão](#)).

SFTP settings - abre a janela das definições de ligação.

Opções

Os controlos podem ser exportados com as configurações descritas abaixo.

Mostrar apenas controlos não expostos

Mostra/oculta os controlos que não foram exportados no modo padrão (ver: [Exportação padrão](#)).

Mostrar apenas controlos fechados

Mostra/oculta os controlos encerrados. Os controlos não encerrados são assinalados a vermelho na lista de controlos.

Mostrar apenas controlos ainda não enviados para ftp/sftp server

Mostra/oculta os controlos que não foram enviados para o servidor FTP/SFTP. A opção está disponível para todos os tipos de exportação.

Exportar todo o controlo

Exporta todos os ficheiros e dados do controlo.

- **para TachoScan Control WebServer (sftp)** - adicionalmente exporta o controlo para o servidor SFTP indicado.
- **para possuir um servidor FTP** - adicionalmente exporta o controlo para o servidor FTP indicado.

Exportar apenas ficheiros de dados digitais

Exporta apenas os ficheiros obtidos dos cartões de condutor e/ou do tacógrafo que foram abertos no programa.

A opção **Exportar apenas ficheiros de dados digitais** não comprime os ficheiros. Copia apenas os ficheiros digitais para subdiretórios apropriados criados previamente.

1. É necessário repetir o controlo ao carregar um ficheiro exportado noutra estação de trabalho.
2. Todos os relatórios gravados em formato PDF no diretório predefinido do controlo atual serão anexados ao controlo exportado.

12.1.6.1. Controlo de exportação para XML

A exportação dos dados do controlo para um ficheiro xml é feita automaticamente quando

se prime o botão de fechar o cheque: .

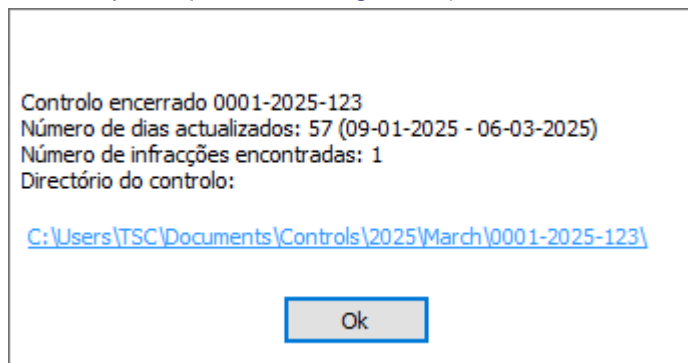
Quando os dados são modificados, é necessário gerar infrações para o cheque mais uma vez e fechar o cheque novamente.

Localização do ficheiro:

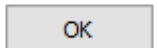
O ficheiro exportado é guardado no diretório de verificação com o nome: **summary.xml**.

Abrir o diretório:

1. Depois de fechar a verificação, aparece a seguinte janela:



2. Clique com o botão esquerdo do rato na ligação situada por cima do botão: button.



12.1.6.1.1 Estrutura do ficheiro exportado

Os dados de controlo são exportados para um ficheiro xml de acordo com as seguintes etiquetas (texto assinalado a negrito):

Se não existir qualquer valor na etiqueta prevista, isso significa que não foi introduzido na verificação exportada (exceto em alguns casos indicados na descrição abaixo).

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
```

```
<Control>
```

```
<ControlData>
```

A secção de dados de controlo colocada no controlo de adição/edição (menu "Controlo -> Editar parâmetros de controlo actuais"):

```
<FullNumber>
```

Número completo do controlo -> campo "Número".
 Tipo de dados: string.

```
</FullNumber>
```

```
<ReducedNumber>
```

Número curto do controlo - a primeira parte do número completo do controlo sem zeros à esquerda.

Tipo de dados: inteiro

</ReducedNumber>

<CompanyName>

Campo: "Nome da empresa".

Tipo de dados: string.

</CompanyName>

<Identifier_TaxId>

ID da empresa - campo: "Identificador/Identificador Fiscal".

Tipo de dados: string.

</Identifier_TaxId>

<Cargo>

Campo: "Carga".

Pode assumir os seguintes valores: "passageiros", "mercadorias" ou "não especificado".

</Cargo>

<DateOfControl>

Data do controlo - campo: "Data".

Tipo de dados: data. Formato da data: "yyyy-mm-dd".

</DateOfControl>

<ControlledPeriod>

Campos: "Período controlado":

<From>

Data de.

Tipo de dados: data. Formato da data: "yyyy-mm-dd".

</From>

<To>

Data até.

Tipo de dados: data. Formato da data: "yyyy-mm-dd".

</To>

<NumberOfDays>

Número de dias de calendário do controlo - calculado com base no "período controlado".

Tipo de dados: inteiro.

</NumberOfDays>

</ControlledPeriod>

<Locked>

Data de encerramento do controlo - gerada após premir o botão:



Tipo de dados: data. Formato da data: "yyyy-mm-dd".

</Locked>

<Type>

Tipo de controlo - botão de rádio selecionado.

Pode assumir os seguintes valores: "controlo nas instalações" ou "controlo na estrada".

</Type>

<ControlInThePremises>

Botão de rádio: "controlo nas instalações":

Se seleccionar: botão "controlo na estrada", esta secção adota um valor vazio.

<CarriagePurpose>

Campo: "Objectivo do transporte".

Pode assumir os seguintes valores: "ganho" ou "fins próprios".

</CarriagePurpose>

<SizeOfFleet>

Campo: "Tamanho da frota".

Tipo de dados: número inteiro.

</SizeOfFleet>

<NumberOfDrivers>

Campo: "Número de condutores".

Tipo de dados: inteiro.

</NumberOfDrivers>

</ControlInThePremises>

<RoadsideCheck>

Botão de rádio: "controlo na estrada":

Se seleccionar o botão de rádio "controlo nas instalações", esta secção adota um valor vazio.

<Driver>

Campo: "Nome do condutor".

Tipo de dados: cadeia, separador: <espaço>.

</Driver>

<Co-Driver>

Campo: "Apelido e nome próprio do co-condutor".

Tipo de dados: cadeia de caracteres, separador: <espaço>.

</Co-Driver>

<TypeOfRoad>

Campo: "Tipo de estrada".

Pode assumir os seguintes valores: "Autoestrada", "Estrada nacional" ou "Estrada secundária".

</TypeOfRoad>

<VehicleRegistration>

Domínio: "Registo de veículos".

Tipo de dados: string.

</VehicleRegistration>

<RegistrationNation>

Como exceção, no grupo de dados de verificação, o valor da janela adicionar/editar veículo -> campo: "Nação de registo".

Tipo de dados: string.

</RegistrationNation>

<CarriageNation>

Campo: "País de registo".

Pode assumir os seguintes valores: "país atual", "outro país da UE" ou "país fora da UE".

</CarriageNation>

<TypeOfTachograph>

Campo: "Tipo de tacógrafo".

Pode assumir os seguintes valores: "Analogico" ou "Digital".

</TypeOfTachograph>

</RoadsideCheck>

<LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>

Campo: "Falta de registos para outro trabalho e/ou disponibilidade".

Tipo de dados: inteiro.

</LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>

<DrivingAndWorkingTimeRecords>

Domínio: "Registos de tempo de condução e de trabalho".

Tipo de dados: inteiro.

</DrivingAndWorkingTimeRecords>

<RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>

Domínio: "Equipamento de gravação: funcionamento incorrecto, utilização indevida".

Data type: integer.

</RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>

</ControlData>

<InspectorsData>

A secção de dados do utilizador na janela de adição/edição do utilizador (menu "Usuário -> Adicionar / Alterar / Editar"):

<Id>

Campo: "Número de identificação".

Tipo de dados: cadeia.

</Id>

<SurnameAndName>

Campo: "Apelido e nome".

Tipo de dados: cadeia de caracteres, separador: <espaço>.

</SurnameAndName>

<Rank>

Campo "Posição".

Tipo de dados: string.

</Rank>

<Province>

Campo: "Província". O campo é preenchido consoante a versão linguística do programa.

Tipo de dados: string.

</Province>

</InspectorsData>

<NumberOfDrivers>

Uma secção com um certo número de condutores em função do tipo de carro e do tipo de dados descarregados.

<Generally>

Número de condutores em geral:

<Digital>

O número de condutores com dados digitais e, eventualmente, dados das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Digital>

<Analog>

O número de condutores com dados provenientes apenas das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Analog>

</Generally>

<CarriageOf>

A divisão devido a "Carga":

<Passengers>

"Carga" -> "passageiros":

<Digital>

O número de condutores com dados digitais e, eventualmente, dados das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro

</Digital>

<Analog>

O número de condutores com dados provenientes apenas das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Ana log>

</Passengers>

<Goods>

"Carga" -> "mercadorias":

<Digital>

O número de condutores com dados digitais e, eventualmente, dados das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Digital>

<Ana log>

O número de condutores com dados provenientes apenas das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Ana log>

</Goods>

<Unspecified>

"Carga" -> "indefinido":

<Digital>

O número de condutores com dados digitais e, eventualmente, dados das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Digital>

<Ana log>

O número de condutores com dados provenientes apenas das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Ana log>

</Unspecified>

</CarriageOf>

<CarriagePurpose>

A divisão é devida a: "Objectivo do transporte":

<Earning>

"Objectivo do transporte" -> "a ganhar":

<Digital>

O número de condutores com dados digitais e, eventualmente, dados das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Digital>

<Ana log>

O número de condutores com dados provenientes apenas das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Analog>
</Earning>
<OwnPurposes>

"Objectivo do transporte" -> "propósitos próprios":

<Digital>

O número de dias com dados digitais e, eventualmente, dados das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Digital>
<Analog>

O número de dias com dados provenientes apenas das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Analog>
</OwnPurposes>
</CarriagePurpose>
</NumberOfDrivers>
<NumberOfWorkingDays>

Secção Infrações - dados da janela de geração de infrações do relatório "Infrações e manipulações": Relatório "Infrações e manipulações".

<Generally>

Número de dias em geral:

<Digital>

O número de dias com dados digitais e, eventualmente, dados das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Digital>
<Analog>

O número de dias com dados provenientes apenas das folhas de registo digitalizadas..

Tipo de dados: inteiro.

</Analog>
</Generally>
<CarriageOf>

Divisão por "Carga":

<Passengers>

"Carga" -> "passageiros":

<Digital>

O número de dias com dados digitais e, eventualmente, dados das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Digital>

<Analog>

O número de dias com dados provenientes apenas das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Analog>

</Passengers>

<Goods>

"Carga" -> "mercadorias":

<Digital>

O número de dias com dados digitais e, eventualmente, dados das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Digital>

<Analog>

O número de dias com dados provenientes apenas das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Analog>

</Goods>

<Unspecified>

"Carga" -> "indefinido":

<Digital>

O número de dias com dados digitais e, eventualmente, dados das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Digital>

<Analog>

O número de dias com dados provenientes apenas das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Analog>

</Unspecified>

</CarriageOf>

<CarriagePurpose>

A divisão devido à "Objectivo do transporte":

<Earning>

"Objectivo do transporte" -> "a ganhar":

<Digital>

O número de dias com dados digitais e, eventualmente, dados das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Digital>

<Analog>

O número de dias com dados provenientes apenas das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Analog>

</Earning>

<OwnPurposes>

"Objectivo do transporte" -> "propósitos próprios":

<Digital>

O número de dias com dados digitais e, eventualmente, dados das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Digital>

<Analog>

O número de dias com dados provenientes apenas das folhas de registo digitalizadas.

Tipo de dados: inteiro.

</Analog>

</OwnPurposes>

</CarriagePurpose>

</NumberOfWorkingDays>

<Infringements>

Secção Infrações - dados da janela de geração de infrações do relatório "Infrações e manipulações": Relatório "Infrações e manipulações".

<DailyDrivingTime count="\$variable">

Resumo de: "Tempo de condução diário excedido".

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada.

<Infringement>

Um único dado de infração:

O esquema da secção <Infringement></Infringement> é o mesmo para cada tipo de infração.

<DateTimeFrom>

Data de início da infração - coluna: "Data desde".

Tipo de dados: datetime. Formato da data e da hora: "aaaa-mm-dd<espaço>HH:MM".

</DateAndTimeFrom>

<DateAndTimeTo>

Data do termo da infração - coluna: "Data até".

Tipo de dados: data e hora. Formato da data e da hora: "aaaa-mm-dd<espaço>HH:MM".

</DateAndTimeTo>

<DriverName>

Número do cartão de condutor - coluna: "motorista".

Tipo de dados: string.

</DriverName>

<DriverCard_Number>

Número de registo do veículo - coluna: "motorista".

Tipo de dados: integer.

</DriverCard_Number>

<RegistrationNo>

Vehicle registration number - column: "Nº de registo".

Data type: string.

</RegistrationNo>

<Duration>

A duração do período verificado - coluna: "Tempo".

Tipo de dados: tempo. Formato da hora: "GG:MM".

</Duration>

<Norm>

Duração das normas para o período controlado - coluna: "Norma".

Tipo de dados: tempo. Formato da hora: "GG:MM".

</Norm>

<Team>

Infração analisada de acordo com as orientações para a condução em equipa - coluna "Tripulação".

Pode assumir os seguintes valores: "Sim", "Não" ou vazio.

</Team>

<Annotation>

Coluna: "Notas".

Tipo de dados: string.

</Annotation>

<LevelofSeriousness>

Coluna: "Nível de gravidade".

Pode assumir os seguintes valores: "MI" (Infração menor), "SI" (Infração grave) ou "VSI" (Infração muito grave).

</LevelofSeriousness>

<LevelofSeriousnessCodeEU>

Código UE do nível de infração - gerado com base na tabela "Avaliação do risco de ocorrência de infrações": "A1", "B1", "B2", "B3", "B4", "B5", "B6", "B7", "B8", "B9", "B10", "B11", "B12", "C1", "C2", "C3", "D1", "D2", "D3", "D4", "D5", "D6", "D7", "D8", "D9", "D10", "D11", "D12", "D13", "D14", "D15", "D16", "D17", "D18", "G19", "H9" ou vazio

</LevelofSeriousnessCodeEU>

<MostSeriousInfringement>

Infração classificada como "infração mais grave", em conformidade com o Regulamento (CE) n.º 1071/2009, anexo IV, ponto 1.
Pode assumir os seguintes valores: "Sim" ou "Não".

</MostSeriousInfringement>

<TrestneBody>

Em algumas versões do programa. Infração qualificada para a atribuição de pontos de penalização.
Pode assumir os seguintes valores: "Sim" ou "Não".

</TrestneBody>

<Status>

Estado da infração - coluna: "Aprovado"
Pode assumir os seguintes valores: "Aprovado" ou "Não aprovado".

</Status>

<OffenceCodeEU>

Código de infração da UE gerado com base na lei, no artigo, no parágrafo e, eventualmente, no parágrafo ou subsecção.
Tipo de dados: string.

</OffenceCodeEU>

<OffenceCodeAETR>

Código de infração AETR gerado com base na lei, no artigo, no parágrafo e, eventualmente, no parágrafo ou subsecção.
Tipo de dados: string.

</OffenceCodeAETR>

</Infringement>

</DailyDrivingTime>

<DailyRestPeriod count="\$variable">

Resumo de: Infrações "Período de repouso diário reduzido".

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada.

<Infringement>

...

</Infringement>

```
</DailyRestPeriod>
```

```
<MinimumAgesForDrivers count="$variable">
```

Resumo das infrações: "O condutor tem menos de 18 anos de idade".

Infrações.

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada

```
<Infringement>
```

```
...
```

```
</Infringement>
```

```
</MinimumAgesForDrivers>
```

```
</DailyRestPeriod>
```

```
<DrivingTimeWithoutBreak count="$variable">
```

Resumo de: Infrações "Tempo de condução sem pausa excedido".

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada.

```
<Infringement>
```

```
...
```

```
</Infringement>
```

```
</DrivingTimeWithoutBreak>
```

```
<FortnightlyDrivingTime count="$variable">
```

Resumo de: Infrações "Tempo de condução quinzenal excedido".

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada.

```
<Infringement>
```

```
...
```

```
</Infringement>
```

```
</FortnightlyDrivingTime>
```

```
<WeeklyRestPeriod count="$variable">
```

Resumo de: Infrações "Período de descanso semanal reduzido".

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada.

```
<Infringement>
```

```
...
```

```
</Infringement>
```

```
</WeeklyRestPeriod>
```

```
<WeeklyDrivingTime count="$variable">
```

Resumo de: Infrações "Exceder o tempo de condução semanal".

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</WeeklyDrivingTime>
<LackOfIndicationOfCountry count="$variable">
```

Resumo das infrações: Infrações "Falta de indicação adequada do país no início ou no fim da condução diária".

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</LackOfIndicationOfCountry>
<IncompleteActivities count="$variable">
```

Resumo de: Infrações "Não apresentação da folha de registo, dos dados digitais ou do atestado".

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</IncompleteActivities>
<AverageWeeklyWorkingTime count="$variable">
```

Resumo de: Infrações "Transgressão da duração média do trabalho semanal".

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</AverageWeeklyWorkingTime>
<weeklyworkingTime count="$variable">
```

Resumo de: Infrações "Transgressão do horário de trabalho semanal".

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</WeeklyWorkingTime>
<WorkingTimeWithoutBreak count="$variable">
```

Resumo de: Infrações "Transgressão do tempo de trabalho sem intervalo".

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</WorkingTimeWithoutBreak>
<WorkingTimeAtNight count="$variable">
```

Resumo de: Infrações "Transgressão do horário de trabalho de, no máximo, 10 horas em período noturno".

"\$variable" - o número de infrações nesta secção (o número de ocorrências da secção: "<Infração>"). Tipo de dados: inteiro.

Se o valor não estiver presente, a secção não é apresentada.

```
<Infringement>
...
</Infringement>
</WorkingTimeAtNight>
</Infringements>
</Control>
```

12.1.6.1.2 Ficheiro de amostra com dados

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<Control>
  <ControlData>
    <FullNumber>0001-2015-1234E</FullNumber>
    <ReducedNumber>1</ReducedNumber>
    <CompanyName>Test</CompanyName>
    <Identifier_TaxId>999-999-99-99</Identifier_TaxId>
    <Cargo>goods</Cargo>
    <DateOfControl>2015-05-12</DateOfControl>
    <ControlledPeriod>
      <From>2006-04-11</From>
      <To>2015-05-12</To>
      <NumberOfDays>3319</NumberOfDays>
    </ControlledPeriod>
```

```

<Locked>2015-05-12</Locked>
<Type>roadside check</Type>
<ControlInThePremises>
  <CarriagePurpose></CarriagePurpose>
  <SizeOfFleet></SizeOfFleet>
  <NumberOfDrivers></NumberOfDrivers>
</ControlInThePremises>
<RoadsideCheck>
  <Driver>Kowalski Jan</Driver>
  <Co-Driver></Co-Driver>
  <TypeOfRoad></TypeOfRoad>
  <VehicleRegistration>LAU 45X59</VehicleRegistration>
  <RegistrationNation>PL</RegistrationNation>
  <CarriageNation>current country</CarriageNation>
  <TypeOfTachograph>Digital</TypeOfTachograph>
</RoadsideCheck>
  <LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability
>0</LackOfRecordsForOtherWorkAndOrAvailability>
  <DrivingAndWorkingTimeRecords>0</DrivingAndWorkingTimeRecords>
  <RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse
>0</RecordingEquipmentIncorrectFunctioningMisuse>
</ControlData>
<InspectorsData>
  <Id>1234E</Id>
  <SurnameAndName>Analyser Frank</SurnameAndName>
  <Rank>Inspector</Rank>
  <Province></Province>
</InspectorsData>
<NumberOfDrivers>
  <Generally>
    <Digital>1</Digital>
    <Analog>0</Analog>
  </Generally>
  <CarriageOf>
    <Passengers>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Passengers>
    <Goods>
      <Digital>1</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Goods>
    <Unspecified>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Unspecified>
  </CarriageOf>

```

```

<CarriagePurpose>
  <Earning>
    <Digital>0</Digital>
    <Analog>0</Analog>
  </Earning>
  <OwnPurposes>
    <Digital>0</Digital>
    <Analog>0</Analog>
  </OwnPurposes>
</CarriagePurpose>
</NumberOfDrivers>
<NumberOfWorkingDays>
  <Generally>
    <Digital>232</Digital>
    <Analog>0</Analog>
  </Generally>
  <CarriageOf>
    <Passengers>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Passengers>
    <Goods>
      <Digital>232</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Goods>
    <Unspecified>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Unspecified>
  </CarriageOf>
  <CarriagePurpose>
    <Earning>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </Earning>
    <OwnPurposes>
      <Digital>0</Digital>
      <Analog>0</Analog>
    </OwnPurposes>
  </CarriagePurpose>
</NumberOfWorkingDays>
<Infringements>
  <DailyRestPeriod count="2">
    <Infringement>
      <DateAndTimeFrom>2011-06-21 17:26</DateAndTimeFrom>
      <DateAndTimeTo>2011-06-22 02:08</DateAndTimeTo>
    </Infringement>
  </DailyRestPeriod count="2">

```

```

<DriverName>Kowalski Jan</DriverName>
<DriverCard_Number>PL000123456789000</DriverCard_Number>
<RegistrationNo></RegistrationNo>
<Duration>8:42</Duration>
<Norm>9:00</Norm>
<Team>No</Team>
<Annotation></Annotation>
<LevelOfSeriousness>MSI</LevelOfSeriousness>
<LevelOfSeriousnessCodeEU>B1</LevelOfSeriousnessCodeEU>
<MostSeriousInfringement>No</MostSeriousInfringement>
<TrestneBody>No</TrestneBody>
<Status>Approved</Status>
<OffenceCodeEU>561-8-2</OffenceCodeEU>
<OffenceCodeAETR>AETR-8-2</OffenceCodeAETR>
</Infringement>
<Infringement>
  <DateAndTimeFrom>2011-07-07 17:01</DateAndTimeFrom>
  <DateAndTimeTo>2011-07-08 03:30</DateAndTimeTo>
  <DriverName>Kowalski Jan</DriverName>
  <DriverCard_Number>PL000123456789000</DriverCard_Number>
  <RegistrationNo></RegistrationNo>
  <Duration>10:29</Duration>
  <Norm>11:00</Norm>
  <Team>No</Team>
  <Annotation></Annotation>
  <LevelOfSeriousness>MSI</LevelOfSeriousness>
  <LevelOfSeriousnessCodeEU>B2</LevelOfSeriousnessCodeEU>
  <MostSeriousInfringement>No</MostSeriousInfringement>
  <TrestneBody>No</TrestneBody>
  <Status>Approved</Status>
  <OffenceCodeEU>561-8-4</OffenceCodeEU>
  <OffenceCodeAETR>AETR-8-2</OffenceCodeAETR>
</Infringement>
</DailyRestPeriod>
<DrivingTimeWithoutBreak count="1">
  <Infringement>
    <DateAndTimeFrom>2011-11-02 12:33</DateAndTimeFrom>
    <DateAndTimeTo>2011-11-02 18:00</DateAndTimeTo>
    <DriverName>Kowalski Jan</DriverName>
    <DriverCard_Number>PL000123456789000</DriverCard_Number>
    <RegistrationNo>LAU 45X59</RegistrationNo>
    <Duration>4:31</Duration>
    <Norm>4:30</Norm>
    <Team></Team>
    <Annotation></Annotation>
    <LevelOfSeriousness>MSI</LevelOfSeriousness>

```

```

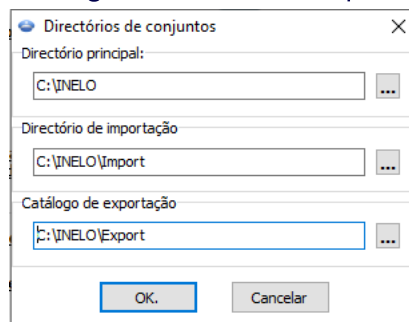
<MostSeriousInfringement>No</MostSeriousInfringement>
<TrestneBody>No</TrestneBody>
<Status>Approved</Status>
<OffenceCodeEU>561-7</OffenceCodeEU>
<OffenceCodeAETR>AETR-7</OffenceCodeAETR>
</Infringement>
</DrivingTimeWithoutBreak>
</Infringements>
</Control>

```

12.1.7. Directórios de conjuntos

*A secção não está disponível para a **licença Expert**.*

Na janela, é possível redefinir os seguintes directórios predefinidos:



- **directório principal** - Este é o directório onde os controlos são armazenados;
- **directório de importação** - Este é o directório a partir do qual os controlos são importados. A opção de importação está disponível no módulo de arquivo;
- **directório de exportação** - Este é o directório para o qual os controlos são exportados (arquivados).

12.2. Dados

No menu **Dados** encontram-se as opções básicas para o funcionamento do programa.

As opções possíveis são as seguintes: [adicionar manualmente](#) os discos, [digitalizar ou abrir](#) um ficheiro com a imagem de um disco ou com os dados do cartão digital ou do tacógrafo, [editar](#) diagramas ou dias do cartão de condutor guardados na base de dados, [editar](#) dias do tacógrafo digital guardados na base de dados, [apagar](#) diagramas ou dias do cartão de condutor guardados na base de dados, dias do tacógrafo digital guardados na base de dados e sair do programa.

12.2.1. Adicionar manualmente

A opção **Adicionar manualmente** permite adicionar manualmente um disco à base de dados, caso o condutor, durante o controlo, entregue folhas de registo ou uma impressão do tacógrafo, na qual desenhou manualmente as atividades realizadas (ver: Fig. abaixo). Esta opção deve ser utilizada, por exemplo, quando a folha de registo está demasiado danificada para efetuar a análise automática ou quando é necessário adicionar um disco para um condutor que trabalhou localmente (na base) e não possui disco nem registo no cartão de condutor digital nesse dia.

Para abrir a janela **Adição manual de atividades**:

- Prima a combinação de teclas **ALT + R**,
- No menu principal **Dados** seleccione a opção **Adicionar manualmente**.

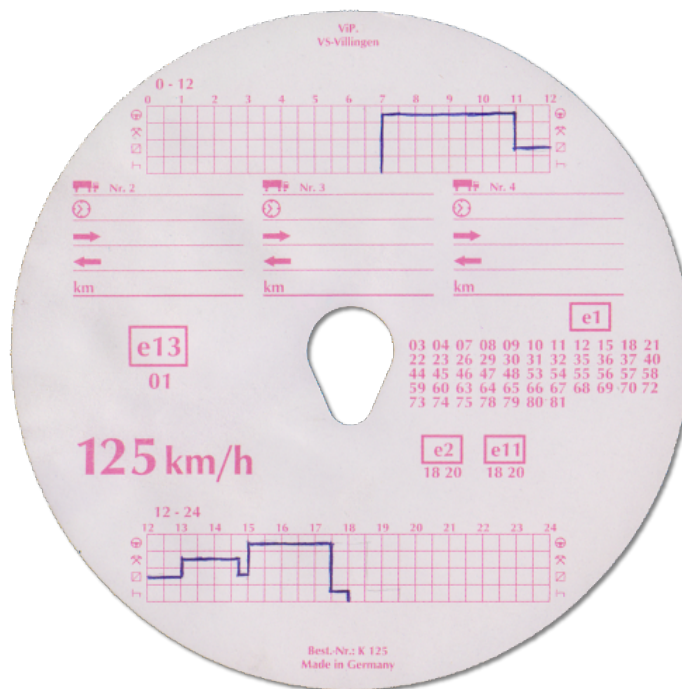


Fig. Verso da folha de registo.

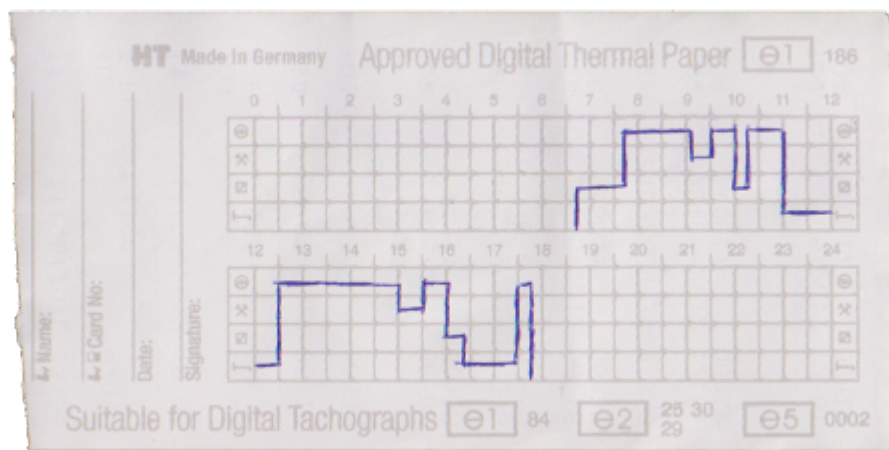


Fig. Verso do talão de papel do tacógrafo digital.

Para adicionar manualmente um disco, preencha os dados nas secções **Dados gerais de disco** e **Dados detalhados do evento** conforme descrito abaixo.

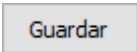
Dados gerais de disco

1. Preencha o formulário conforme descrito abaixo.
 - Campo **motorista**: selecione o condutor da lista pendente ou adicione um novo condutor utilizando o botão  (ver: [Adição de condutores](#)).

- Campo **Veículo**: selecione a matrícula da lista pendente, caso não tenha sido selecionada automaticamente a opção predefinida, ou adicione um novo veículo utilizando o botão  (ver: [Adição de veículos](#)).
- Campo **Data**: selecione o [dia](#) ao qual o disco corresponde.
- Campo **Hora de início**: selecione a hora de início do trabalho do condutor.

A alteração da hora de início após adicionar eventos só é possível depois de os remover.

- Campos **Km final** e **Km inicial**: introduza os valores inicial e final dos quilómetros.
- Campo **Diferença em km**: introduza a diferença entre os campos **Km final** e **Km inicial**.
- Na subsecção **Disco**: selecione a opção **digital** ou **análogo** consoante o tipo de disco.
- Opcionalmente: assinala a opção **de tripulação**, caso se trate de um disco de equipa.

2. Clique no botão  para guardar os dados na base de dados.

Dados detalhados do evento

Na secção **Dados detalhados do evento** encontra-se a lista dos eventos que ocorreram sequencialmente no disco introduzido. Na subsecção **Parâmetros de evento** encontra-se o formulário que permite adicionar e editar eventos.

Para introduzir um evento:

1. Na subsecção **Parâmetros de evento** selecione o [tipo de evento](#) da lista pendente **Tipo de evento**.
2. Introduza a hora até à qual o evento ocorreu no campo **Hora até**.
 - O campo **Hora de** é preenchido automaticamente.
3. (Apenas para o evento **condução**) introduza o número de quilómetros no campo **Km**.
4. Clique em **OK**.

Para inserir um evento entre os existentes:

1. Selecione o evento na lista.
2. Clique com o botão direito no evento e escolha a opção **Inserir** no menu de contexto.
 - Também pode utilizar a tecla **Insert**.
 - A opção não está disponível caso entre o evento selecionado e o anterior não existam pelo menos dois minutos de diferença.

O novo evento tem, por predefinição, a duração de um minuto. Pode ser posteriormente editado.

Para editar um evento:

1. Selecione o evento na lista.
2. Clique com o botão direito no evento e escolha a opção **Editar** no menu de contexto.
 - Também pode usar a combinação de teclas **CTRL + E**.
3. Introduza as alterações na secção **Parâmetros de evento**.
4. Clique em **OK**.

Para remover um evento:

1. Selecione o evento na lista.
2. Clique com o botão direito no evento e selecione a opção **Apagar** no menu de contexto.
 - Também pode utilizar a tecla **Delete**.

*Para remover todos os eventos, clique com o botão direito em qualquer evento e selecione a opção **Apagar todos** no menu de contexto ou utilize a combinação de teclas **Shift + Delete**.*

Para que o programa memorize um disco completo na base de dados, a lista de eventos deve abranger o dia inteiro, ou seja, a soma das durações de todos os eventos deve ser igual a 24 horas.

12.2.2. Baixar

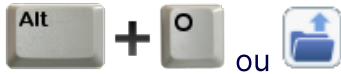
Opções possíveis:

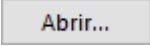
Digitalizar



As imagens dos discos aparecem automaticamente no ecrã logo após a digitalização, cada disco numa janela separada. Além disso, o programa apresenta a mensagem sobre o número de discos encontrados.

Para uma descrição pormenorizada, consulte o tópico: "[Digitalização das folhas de registo](#)".

Abrir a partir de um ficheiro

Quando se seleciona esta opção, aparece a janela normal de seleção de ficheiros. Selecione o ficheiro que contém a folha de registo desejada (formato bmp) ou o ficheiro de origem que contém os dados obtidos do cartão de condutor ou do tacógrafo digital (a lista de formatos é especificada abaixo) e, em seguida, clique em .

Não utilizar esta opção para editar as folhas de registo que já estão armazenadas no controlo atual.

O passo seguinte depende do tipo de ficheiro

Folhas de registo (bmp)

O programa abre a "[Janela de visualização/edição da folha de registo](#)" - cada folha de registo adicional é aberta num novo separador.

Dados digitais (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

*O programa também abre ficheiros com dados digitais arquivados em formatos: **ZIP**, **7z** e **ARZ**.*

Posteriormente, a análise dos dados pode ser efetuada de duas formas (para uma descrição, consultar o capítulo "Informações suplementares"):

- [Leitura correta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo;](#)
- [Leitura incorreta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo;](#)
- [Leitura incorreta dos dados do tacógrafo.](#)

Se descarregou os dados de um cartão de condutor que está registado como cancelado, é apresentada a informação apropriada de que esse cartão foi detetado.

Ler o cartão

Clicando nesta opção, inicia-se o descarregamento dos dados do cartão digital do condutor. Esta opção é ativada quando o leitor de cartões inteligentes é adquirido à INELO Polska Sp. z o.o. e está corretamente instalado.

Para uma descrição pormenorizada, consulte o tópico: "[Leitura de cartões digitais](#)".

Ler o tacógrafo digital**Versão especificado programa:**

a opção está localizada diretamente em "[Dados](#)" -> "[Ler tacógrafo digital](#)".

Clicando nesta opção, inicia-se o descarregamento dos dados do cartão digital. Primeiro aparece a janela onde o utilizador pode seleccionar os dados a descarregar.

Para uma descrição pormenorizada, consultar o tópico: ""[Leitura digital do tacógrafo](#)".

Dispositivos externos

Permite ao utilizador descarregar os dados de cartões digitais e tacógrafos, armazenados por dispositivos como

- DBOX;
- Optac;
- DownloadKey;
- TachoDrive;
- PDA.
- Digifobpro;

Se o Windows® não conseguir detetar a unidade USB Digifobpro:



altere a opção **Ativado** para **SIM** (consulte o manual de instruções anexo ao dispositivo).

- TX-BOX 2/Tacho2safe.

Para mais informações, consulte o seguinte tópico: "[Leitura de dispositivos externos](#)".

Se o conjunto completo de dados (do cartão de condutor e do tacógrafo) for aberto, as entradas de país em falta no tacógrafo são automaticamente importadas para o cartão.

As entradas de países importados são assinaladas na janela "pré-visualizar/editar o dia a partir do cartão de condutor" com uma linha verde.

12.2.3. Ler tacógrafo digital - Denmark

Ver [Baixar](#)" -> **Ler tacógrafo digital**.

12.2.4. Importar dados de ficheiro

Esta opção permite importar as atividades dos condutores a partir do ficheiro.

Para importar dados:

- escolher a opção **Importar dados de ficheiro** no menu "[Dados](#)"
ou

- clicar na combinação de teclas  + .

Será apresentada uma janela na qual deve escolher o ficheiro a importar e clicar no botão **Abrir**. Quando a importação estiver concluída, é sinalizada com um aviso adequado.

Pode encontrar um ficheiro de exemplo [aqui](#).

	A	B	C	D	E	F
1	name	surname	birthdate	date	starttime	work/rest
2						
3	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	07:00	work
4	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	09:30	rest
5	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	10:30	work
6	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	13:00	rest
7	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	14:00	work
8	Driver	One	1989-06-01	2019-10-01	16:00	rest
9	Driver	One	1989-06-01	2019-10-02	07:00	work

Cada condutor deve estar num separador diferente. Se na primeira linha de um determinado separador houver um condutor que não esteja no programa, este será adicionado.

12.2.5. Importação de dados do tacógrafo digital para o cartão

Dados

Este mecanismo permite preencher os dias vazios, nos quais o condutor não tem qualquer registo de atividades do tacógrafo digital. É possível importar tarefas atribuídas a qualquer condutor, atividades não atribuídas a nenhum dos condutores e atividades de um determinado veículo.

Se o cartão de condutor for lido mais tarde, os dias importados são removidos e substituídos pelos dados lidos do cartão.

O mecanismo de importação de dados pode ser executado de várias formas:

- no menu "[Dados](#)" seleccionar: **Importação de dados do tacógrafo digital para o cartão**;
- "[clique](#)" no botão  na "[barra de ferramentas](#)";
- utilizar o "[atalho](#)"  + .

Quando se selecciona um dos comandos acima, aparece uma janela de importação que deve ser preenchida conforme necessário:

- **motorista** - para o qual os dados serão importados;
- **Período** - dos dados importados;
- **Horário de funcionamento** - se pretende importar todos os dados ou apenas para um determinado intervalo de horas;
- **atividades atribuídas ao condutor** - seleccionar o condutor a partir do qual os dados serão importados, se o condutor conduziu o veículo utilizando o cartão de condutor, mas não o disponibilizou durante o controlo;

ou

- **atividades não atribuídas a nenhum condutor** - seleccionar o veículo do qual serão importados os dados não atribuídos a nenhum condutor, se o condutor tiver conduzido o veículo sem cartão;

ou

- **Importar todas as atividades do veículo especificado** - seleccionar um veículo a partir do qual todos os dados serão importados (quer estejam atribuídos a outros condutores ou não), se o condutor conduziu um veículo sem cartão, utilizando outros cartões, etc.

Os dias importados do tacógrafo são marcados na janela ["Dados dos cartões de motoristas e das folhas de registo"](#) (menu "Dados -> Dados do cartão de condutor e da folha de registo") como **Tacógrafo digital**, enquanto que na janela [Ver/editar dia no cartão de condutor](#) por cima do gráfico diário do condutor, é apresentado o símbolo **TC**.

Inserir entradas

Permite complementar os países no cartão de condutor com entradas do tacógrafo digital, no caso de controlos estabelecidos na versão do **TachoScan Control** anterior à 4.0.9. Para este efeito:

1. Selecionar ☒ o(s) condutor(es)
2. Selecionar o período
3. Clique em **Importar**.

As entradas de países importados são assinaladas na janela "pré-visualizar/editar o dia a partir do cartão de condutor" com uma linha verde.

A partir da versão 4.0.9, quando o conjunto completo de dados - do cartão de condutor e do tacógrafo - é aberto, as entradas de país em falta no tacógrafo são automaticamente importadas para o cartão.

12.2.6. Dados do cartão de condutor e da folha de registo

Para editar os discos guardados na base de dados, deve utilizar uma das três formas:

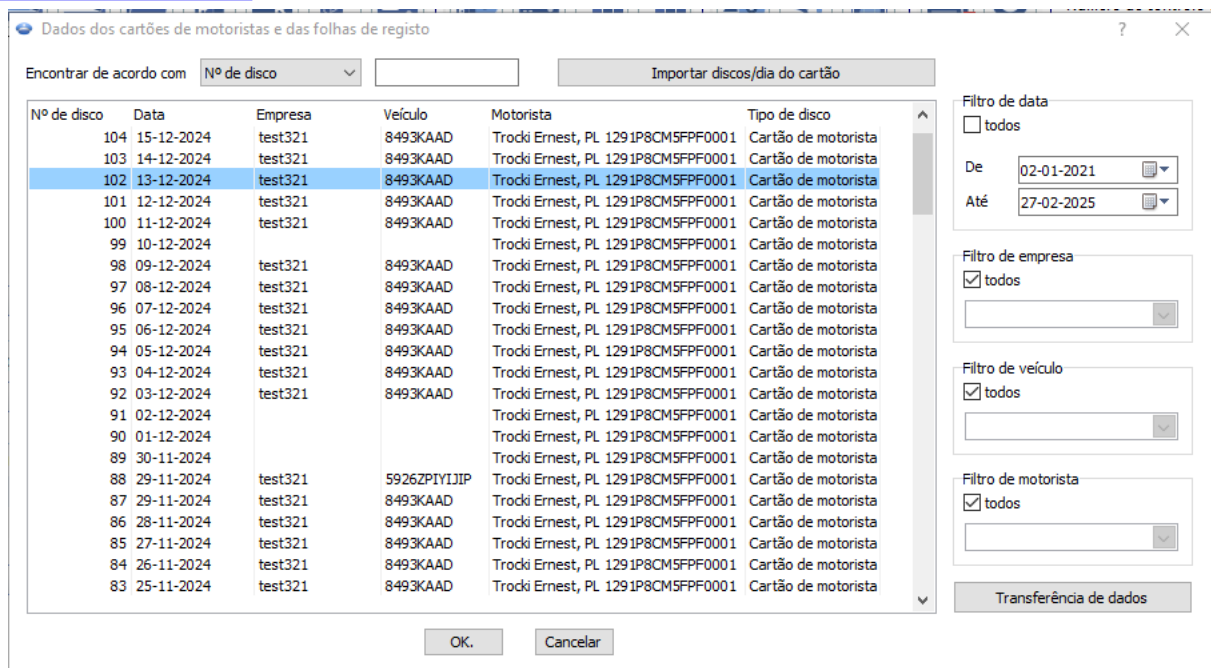
- clicar no botão  na "[barra de ferramentas](#)";
- utilizar o "[atalhouse](#)"  +  ;
- escolher a opção **Dados do cartão de condutor e da folha de registo** no menu "[Dados](#)".

Como resultado de cada uma destas três ações, aparece uma janela que contém uma lista das folhas de registo guardadas e dos dias descarregados dos cartões de condutor. Esta janela é composta pelos seguintes elementos:

Dados dos cartões de motoristas e das folhas de registo

Para abrir uma determinada folha de registo/dia a partir do cartão de condutor, fazer duplo clique no seu nome, ou seleccioná-la e depois clicar no botão [OK] por baixo da lista.

Dependendo da opção selecionada, o programa abre uma janela "[Dependendo da opção selecionada, o programa abre uma janela](#)" ou "[Ver/editar um dia a partir de uma janela do cartão de condutor](#)".



Nº de disco	Data	Empresa	Veículo	Motorista	Tipo de disco
104	15-12-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
103	14-12-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
102	13-12-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
101	12-12-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
100	11-12-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
99	10-12-2024			Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
98	09-12-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
97	08-12-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
96	07-12-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
95	06-12-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
94	05-12-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
93	04-12-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
92	03-12-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
91	02-12-2024			Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
90	01-12-2024			Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
89	30-11-2024			Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
88	29-11-2024	test321	5926ZPIVLIIP	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
87	29-11-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
86	28-11-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
85	27-11-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
84	26-11-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista
83	25-11-2024	test321	8493KAAD	Trocki Ernest, PL 1291P8CM5FPF0001	Cartão de motorista

Fig. Lista das folhas de registo/dias do cartão de condutor.

Para abrir mais do que um disco de uma só vez, deve selecionar posições específicas na lista,

mantendo a tecla  premida no teclado

Clicar no título da coluna faz com que as posições sejam ordenadas de acordo com os dados incluídos na coluna selecionada. O clique repetido provoca a disposição das posições na ordem inversa.

Se, em vez do final de uma palavra, aparecer "...", pode alargar uma coluna mantendo o botão esquerdo do rato premido na linha entre os cabeçalhos das colunas e movendo o cursor do rato para a direita.

As folhas de registo/dias do cartão de condutor guardadas como livres, férias e baixa por doença são abertas como Apenas leitura.

Tipo de disco = Tacógrafo digital - significa um dia importado do tacógrafo (ver: ["Importação de dados do tacógrafo digital para o cartão"](#) - menu "Dados").

Filtragem de dados

Permite a pré-seleção de folhas de registo/dias do cartão de condutor a incluir na lista. Cada filtro (exceto o filtro de data) está desativado por defeito (o campo "Todos" está marcado). Para ativar o filtro selecionado, desmarque a opção **Todos** e, em seguida, selecione o tipo de filtro.

- filtragem com base nos dados existentes:

Filtro de data ☐ todos De: 02-01-2021 Até: 27-02-2025	Depois de ativar este filtro, só são apresentados os discos que podem ser atribuídos aos intervalos de tempo escolhidos.
Filtro de empresa ☒ todos	Depois de ativar este filtro, só são apresentados os discos que pertencem à empresa escolhida.
Filtro de veículo ☒ todos	Depois de ativar este filtro, só são apresentados os discos provenientes do veículo escolhido.
Filtro de motorista ☒ todos	Depois de ativar este filtro, só são apresentados os discos que registaram o trabalho do condutor escolhido.

Se não conseguir ver nenhum disco na lista, deve certificar-se de que as definições dos filtros estão corretas.

- **Tacho no.** - Filtragem por número de tacógrafo ou por uma data definida.

Botão: **Transfer data**

Permite mover folhas **de registo/dias** seleccionados **do cartão** de qualquer condutor para outro.

12.2.7. Dados do tacógrafo digital

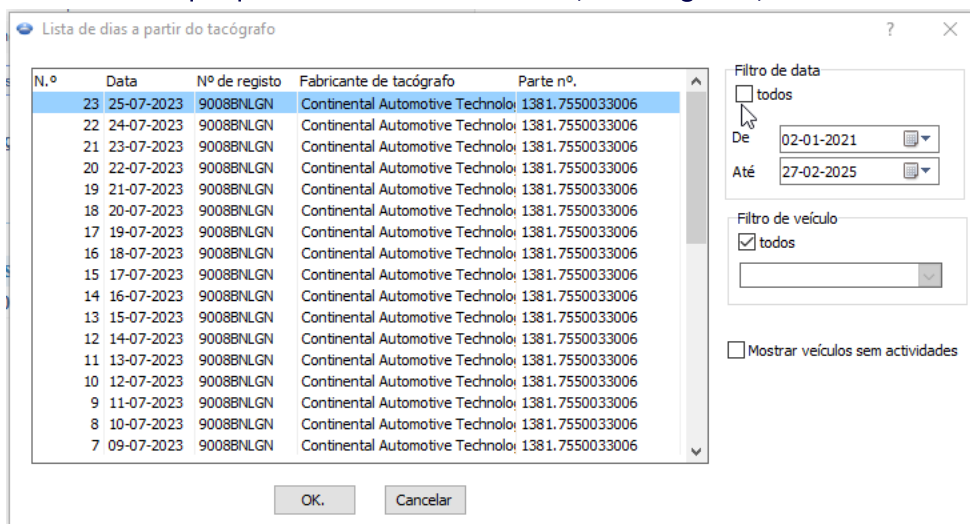
Para editar os dias descarregados do tacógrafo digital e guardados na base de dados, deve utilizar uma das três formas seguintes:

- clicar no botão  na "[barra de ferramentas](#)";
- utilizar o "[atalho](#)"  +  ;
- seleccionar a opção **Dados do tacógrafo digital** no menu "[Dados](#)".

Como resultado de cada uma destas três operações, aparece uma janela que inclui a lista de todos os dias dos tacógrafos digitais [introduzidos](#) no programa. É constituída por duas partes:

Lista de dias a partir do tacógrafo

A lista de dias é apresentada à **esquerda**. Para abrir um determinado dia, deve clicar duas vezes numa linha apropriada ou seleccioná-la e, em seguida, clicar em [OK] na lista.



N.º	Data	Nº de registo	Fabricante de tacógrafo	Parte nº.
23	25-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
22	24-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
21	23-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
20	22-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
19	21-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
18	20-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
17	19-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
16	18-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
15	17-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
14	16-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
13	15-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
12	14-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
11	13-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
10	12-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
9	11-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
8	10-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006
7	09-07-2023	9008BNLGN	Continental Automotive Technolo	1381.7550033006

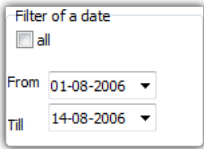
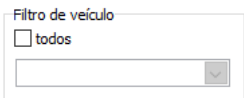
Clicar no título da coluna faz com que as posições sejam ordenadas de acordo com os dados incluídos na coluna selecionada. O clique repetido provoca a disposição das posições na ordem inversa.

Se, em vez do final de uma palavra, aparecer "...", pode alargar uma coluna mantendo o botão esquerdo do rato premido na linha entre os cabeçalhos das tabelas e movendo o cursor do rato para a direita.

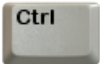
Filtragem de dados

À **direita**, existem dois filtros que permitem uma seleção preliminar dos discos que devem figurar na lista. O filtro do veículo está desligado por defeito (o campo "Todos" está selecionado). Para escolher o filtro em causa, deve retirar a marcação do campo "**Todos**" e, em seguida, escolher os dias que o filtro em causa deve deixar aparecer na lista.

Estes são os filtros seguintes, por sua vez:

	<i>Depois de ativar este filtro, só são apresentados os discos que podem ser atribuídos aos intervalos de tempo escolhidos.</i>
	<i>Depois de ativar este filtro, só são apresentados os discos provenientes do veículo escolhido.</i>
☒ Mostrar veículos sem actividades	<i>Ao seleccionar os veículos para os quais apenas foram descarregados dados de velocidade adicionais, sem atividade, serão mostrados. Na "janela de pré-visualização dos dados do tacógrafo digital" só são visíveis 3 separadores: Dados básicos, Bloqueios e última leitura, Gráfico de velocidade.</i> <i>(Ver mais no: Capítulo "Gráfico de velocidade" , separador "Continental VDO a partir da versão 1.3 - Secções adicionais")</i>

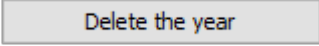
Depois de escolher o dia, aparece uma nova janela dentro do programa para a visualização do dia selecionado a partir do tacógrafo digital.

Para abrir mais do que um dia de uma só vez, é necessário realçar os itens individuais na lista, mantendo premida a tecla  no teclado.

12.2.8. Eliminar disco/cartão

A **eliminação de uma janela do tacógrafo**, como o nome sugere, permite eliminar os dados das folhas de registo e os dias do cartão de condutor da base de dados do programa.

Os dados podem ser removidos de várias formas:

- **remover um único item:** seleccionar o item pretendido na lista e, em seguida, clicar em ;
- **remover dados de todo o ano:** acima da lista, selecione o ano do qual pretende eliminar os dados e, em seguida, clique em: ;
- **remover qualquer número de itens:** utilizando os filtros no lado direito da janela, selecione os dados a remover e, em seguida, no menu pendente, escolha: Seleccionar tudo. Depois de seleccionar os dados, clique em .

Se retirar acidentalmente o disco errado, tem de o introduzir novamente.

A remoção de um ano inteiro pode demorar muito tempo. O progresso da remoção é apresentado na barra de progresso.

12.2.9. Eliminar o tacógrafo

Depois de clicar no menu, aparecerá uma janela com a lista que contém todos os dias descarregados do tacógrafo digital. Para eliminar um dia específico, é necessário seleccioná-lo primeiro na lista. Pode fazê-lo marcando a entrada da lista manualmente ou definindo o filtro de data e/ou veículo relevante e marcando a opção **Seleccionar tudo** (ou "Desmarcar tudo") com o botão direito do rato. Por fim, prima o botão .

Se eliminar um dia impróprio por engano, terá de o descarregar novamente.

A remoção de um ano inteiro pode demorar muito tempo. O progresso da remoção é apresentado na barra de progresso

12.2.10. Histórico de download

Apresenta a lista de ficheiros/leituras de um cartão de condutor ou tacógrafo digital que foram descarregados para o programa.

O histórico de leituras pode ser aberto de duas formas:

- no menu "[Dados](#)", seleccionar **Histórico de download**;
- clicar no botão  na "[toolbar](#)";

- premir a combinação de teclas  + .

No lado esquerdo da janela do histórico de leituras, é apresentada a lista de ficheiros/leituras, dividida em separadores:

- **Motoristas** - apresenta uma lista de leituras do cartão de condutor;
- **Veículos** - apresenta uma lista de leituras do tacógrafo digital;
- **Danificados** - mostra a lista de leituras danificadas que não foram identificáveis.

No lado direito da janela, existem filtros utilizados para fazer a seleção das leituras:

- **Mostrar só transgressões** - apresenta as leituras em que **Número de dias desde a leitura anterior** é superior a 28 dias para o cartão de condutor e a 90 dias para o tacógrafo;
- **Filtro de data** - apresenta as leituras num determinado período de tempo - para desativar o filtro de data, selecione: **Todos**;
- **Filtro de motorista/Filtro de veículo** - apresenta as leituras dos condutores/veículos selecionados - para desativar o filtro, selecionar: **Todos**;

O significado das colunas selecionadas:

- **Número de dias registados** - todos os dias com qualquer atividade, incluindo dias de repouso no tacógrafo e períodos de repouso introduzidos manualmente, excluindo as atividades do dia de leitura;
- **Número de dias com trabalho ou disponibilidade** - todos os dias em que foi comunicada a condução, o trabalho e/ou a disponibilidade;
- **Número de dias não lidos / incompletos** - todos os dias desde a leitura anterior que estão incompletos (dados do dia inteiro em falta ou leituras que não abrangem o dia inteiro).

*Os itens da lista nos separadores **Motoristas** e **Veículos Danificados** serão ordenados alfabeticamente e de forma decrescente por data.*

É possível ordenar as listas individualmente. Clique no nome da coluna que deve ser utilizada como critério de ordenação. O primeiro clique ordena a lista por ordem ascendente, o segundo clique ordena-a por ordem decrescente.

Elementos adicionais da lista

Itens adicionais no menu pendente da lista:

- **Mostrar os detalhes** - abre o teste de leitura digital (com uma verificação da assinatura digital) do ficheiro selecionado.
- **Pré-visualização do relatório** - abre o relatório "[Histórico de download](#)".
- **Adicionar/editar anotação** - permite adicionar qualquer nota à leitura selecionada - a nota aparecerá na pré-visualização da impressão do relatório (Imprimir o relatório) e, na coluna **Comentário**, será apresentado o ícone .
- **Apagar anotação** - remove a anotação.

12.2.11. Discos não guardados

Apresenta na barra do lado direito da janela um painel com folhas de registo digitalizadas mas não guardadas na base de dados.

A lista de imagens de folhas de registo não guardadas pode ser aberta da seguinte forma:

- no menu principal "[Dados](#)", seleccione: **Discos não guardados**;
- no canto superior direito da janela do programa, clique no ícone: .

O número junto a este ícone é o número de folhas de registo não guardadas

Para guardar uma folha de registo na base de dados, basta clicar com o botão esquerdo do rato sobre ela - o programa abre-a no [separador de visualização/edição da folha de registo](#).

Se clicar com o botão esquerdo do rato numa miniatura de outra folha de registo, esta será aberta no mesmo [separador de visualização/edição da folha de registo](#).

Se forem feitas alterações no separador com a folha de registo específica, clicar com o botão esquerdo do rato na miniatura de outra folha de registo abri-la-á num novo separador.

As miniaturas das folhas de registo são filtradas em função do controlo ativo.

Depois de destacar a miniatura da folha de registo com o rato, na janela ao lado é apresentado um disco do tacógrafo ampliado.

As imagens das folhas de registo não gravadas são guardadas no diretório de controlo.

Clique novamente no ícone  para fechar a barra de folhas de registo não guardadas.

Agrupamento/classificação de folhas de registo

As miniaturas das folhas de registo podem ser agrupadas se o condutor predefinido e/ou o veículo predefinido tiverem sido definidos durante a digitalização na janela

"[Predefinições](#)", ícone .

1. Fichas de registo de agrupamento:

-  - Agrupamento por condutores;
-  - Agrupamento por veículos.

2. Ordenar e ocultar/mostrar grupos de folhas de registo:

- **clicar com o botão esquerdo do rato** no cabeçalho do grupo (o nome do condutor ou o número de matrícula do veículo) para comprimir ou expandir cada grupo de folhas de registo (fig. abaixo);

ou

- **clique com o botão direito do rato** no cabeçalho do grupo e, em seguida, no menu pendente, selecione:
 - Ordem inversa da data - ordena as folhas de registo no grupo, dependendo da data de criação, conforme definido nas predefinições de digitalização;
 - Recolher tudo - recolhe todas as miniaturas do grupo;
 - Expandir tudo - expande todos os grupos;



Remoção das folhas de registo

As miniaturas das folhas de registo, depois de as guardar na base de dados, são automaticamente removidas do painel de discos não guardados.

As imagens das folhas de registo que não pretende guardar na base de dados podem ser removidas utilizando os comandos do menu pendente (clique com o botão direito do rato na miniatura de qualquer folha de registo):

- Apagar;
- apagar tudo.

12.3. Relatórios

No menu relativo aos relatórios, pode criar os seguintes relatórios:

A criação de um relatório pode demorar tempo, dependendo da quantidade de dados guardados.

O MS Excel tem de ser instalado e registado para criar um relatório xls.

12.3.1. Relatório de controle

Este relatório é útil para compreender a análise dos tempos de condução, dos tempos de repouso diário e semanal e para compreender e explicar as infrações detetadas pelo programa. O relatório pode ser acedido a partir do menu: **Relatórios -> Relatório de controle** bem como a partir da janela de criação do relatório de infrações: "[Infrações e manipulações](#)" ao premir o botão:  Relatório de controle.

Construção de relatórios

- quadro semanal das atividades das fichas de registo/dias do cartão de condutor (chave na última página do relatório);
- tempo de condução semanal e quinzenal (para a semana em curso e a anterior), com comentários sobre eventuais casos de ultrapassagem das normas e tempo de condução disponível na próxima semana;
- informações sobre os períodos de repouso semanal: o momento em que o repouso foi utilizado e a sua duração, a eventual redução e compensação e, em seguida, o número de dias entre o período de repouso semanal anterior e o atual;
- informações sobre os períodos de repouso diário: para cada dia, são indicados o tempo máximo de repouso e o tempo de repouso diário utilizado. Além disso, são registados comentários sobre estes tempos, indicando a conformidade com o Regulamento (CEE) n.º 3820/85 do Conselho ou com o Regulamento (CE) n.º 561. A divisão em dias é efetuada de acordo com as disposições legais;
- períodos de condução diária: a duração do ciclo (período de condução diária), a análise do tempo de condução diária e do tempo de condução constante, comentários sobre eventuais ultrapassagens das normas. A última coluna indica o montante da sanção para o condutor e para a empresa, de acordo com as coimas aplicadas às infrações;
- Na última página, encontra-se a chave para os sinais utilizados na tabela de atividades semanais.

Como criar um relatório

1. Abra a janela de geração do relatório (*menu: Relatórios -> Relatório de controle ou menu: Infrações e manipulações ->  Relatório de controle*).
2. Selecione o motorista no menu **Motorista**.
3. Defina o [período](#) de análise nos campos **Período de** e **até**.
4. Na seção **Análise de acordo com** escolha a análise conforme **AETR (2010)** ou **561** (*Regulamento (CE) n.º 561/2006 do Parlamento Europeu e do Conselho*).
5. Na seção **Gerar relatório baseado em dados de**: selecione:
 - **cartões / discos** – dados das cartas de motorista e discos analógicos.

- **tacógrafo utilizando actividades atribuídas a determinados condutores** – dados dos tacógrafos digitais.

6. Clique em  (**Gerar**) ou  (**Gerar e fechar**).

7. Escolha o idioma do relatório e clique em **OK**.

As infrações cometidas fora do período de emprego do condutor ou fora do âmbito do controlo são assinaladas em



Opções

Para uma descrição pormenorizada das outras opções, consulte: "[Infrações e manipulações](#)" ->separador  **Advanced** tab.

Mostrar gráficos semanais

Depois de seleccionar esta opção, o chamado gráfico semanal do tempo de condução do condutor será apresentado no final de cada secção semanal,

(as marcações dos símbolos no gráfico são as mesmas que na "[visualização semanal](#)").

Cor

Como resultado da seleção desta opção, alguns elementos do relatório serão apresentados em várias cores básicas, caso contrário serão apresentados em tons de cinzento.

Lenda

Depois de seleccionar esta opção, será apresentada uma legenda para o gráfico semanal na secção final do relatório.

Visualizar o montante das coimas (apenas em determinadas versões)

- ☒ **Opção seleccionada** — o montante das coimas **não aprovadas** será apresentado de acordo com as tarifas das sanções aplicáveis na em determinados países;
- ☐ **Opção não seleccionada** — o montante das coimas **não aprovadas** não será apresentado.

+	Botão: 
Abre " Gráfico semanal ".	
+	Botão: 
Abre " Gráfico mensal ".	

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

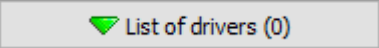
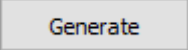
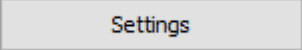
12.3.2. Infrações e manipulações

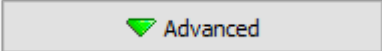
O relatório baseado nos dados recolhidos gera uma lista de infrações e avisos de interferência. O relatório é gerado para todos os condutores sob controlo ativo. Graças aos mecanismos relevantes, é possível passar rapidamente da infração para a folha de registo/dia do cartão de condutor em que ocorreu a infração. Para cada infração, é possível visualizar e imprimir o modelo de relatório de infração pronto.

Na parte final do relatório, é apresentado o **Classificação das infrações graves** is presented.

Como criar um relatório

1. Abrir o relatório (menu "Relatórios").
2. É apresentada a janela de definições de análise, que deve incluir:
 - no período analisado:
 - **Todas as violações e os avisos** – o software analisa o período entre o primeiro e o último passo armazenado na base de dados para o controlo específico;
 - **período** - permite [definir qualquer período de análise](#) - por defeito, o software define um [período controlado](#). Para um controlo na estrada - a não ser que a data de fim seja verificada ☒ - o período para além da data de controlo será analisado.
 - Tolerância de tempo de uso de actividades:
 - ☒ ***Opção selecionada*** — as tolerâncias dos tempos de condução, períodos de repouso e pausas definidas na janela de definições, no separador "Tolerância", serão tidas em conta durante a análise das infrações;
 - ☐ ***Opção não selecionada*** — estas tolerâncias não são tidas em conta na análise das infrações;

- **Todos os motoristas** ou **Condutores seleccionados** -o programa gera infrações para todos os condutores ou para os condutores que foram seleccionados a partir da lista disponível após clicar em 
-  - se premir este botão, o programa procederá à análise das infrações no período de tempo pré-seleccionado - antes de clicar, reveja as definições descritas abaixo;
-  - abre a janela "[Configurações de análise](#)";

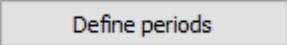


- clique para expandir o painel de definições avançadas.

Anexar notas sobre violações - permite anexar notas que foram adicionadas a infrações específicas

Anexar notas de controlo - permite anexar notas gerais das fichas de infração

Botão:

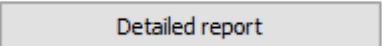


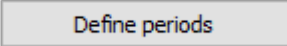
Permite definir as datas em que a análise deve ser efetuada no **Relatório do tempo de trabalho semanal médio do condutor - detalhado** que é gerado quando se clica no botão.

A definição dos períodos é necessária para analisar as infrações ao tempo de trabalho semanal.

Se não forem definidos períodos, as infrações geradas não terão em conta as infrações ao tempo de trabalho semanal.

Botão:



Abre, para o(s) condutor(es) seleccionado(s), **Relatório do tempo de trabalho semanal médio do condutor - detalhado** com períodos especificados (definidos utilizando o ) e semanas, incluindo: motorista, Período, Semana, Semanas contam, T. de condução, Outro tempo de trabalho, Tempo de trabalho real do condutor e Norma. No resumo - a soma das semanas, a soma dos períodos de condução e de trabalho individuais e **Tempo médio de trabalho semanal** calculado durante o período. Se o Tempo médio de trabalho semanal médio for excedido, é apresentado a vermelho.

Análise de acordo com

Selecionar se os dados devem ser analisados de acordo com: AETR (2010) ou Reg. 561.

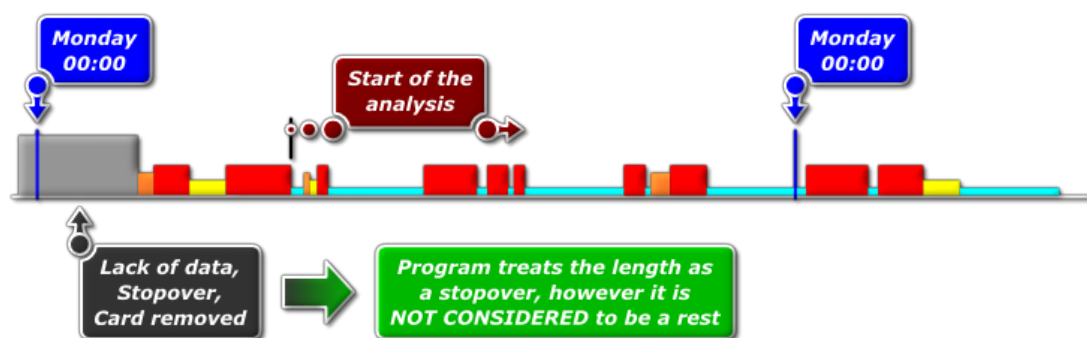
Gerar relatório baseado em dados de:

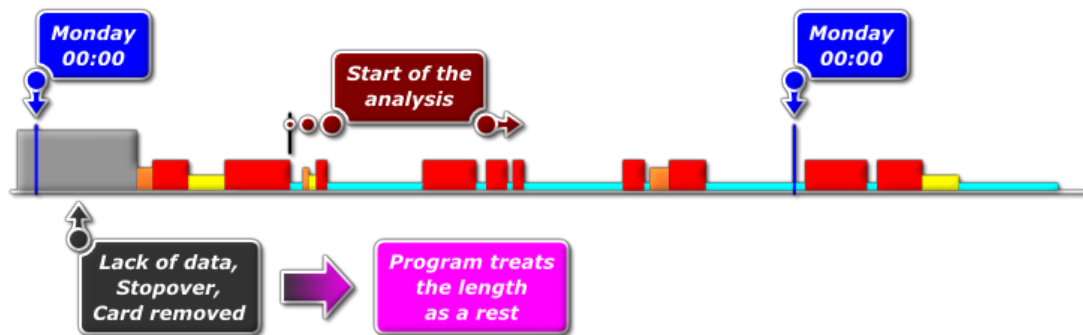
- **cartões / discos** - controlo dos dados do cartão de condutor e dos discos do tacógrafo;
- **tacógrafo** - controlo dos dados do veículo (dados da memória de massa) - depois de escolher esta opção, a moldura mostrada a seguir fica ativa.

Dados do tacógrafo digital:

Selecione o tipo de eventos analisados:

- **atividades com este cartão de condutor inserido** - apenas atividades registadas no tacógrafo com o cartão de condutor inserido;
- **todas as atividades da ranhura 1** - todas as atividades registadas na ranhura n.º 1 do tacógrafo são verificadas, independentemente de o cartão do condutor estar ou não inserido;
- **todas as atividades da ranhura 2** - todas as atividades registadas na ranhura n.º 2 do tacógrafo são verificadas, independentemente de o cartão do condutor estar ou não inserido;

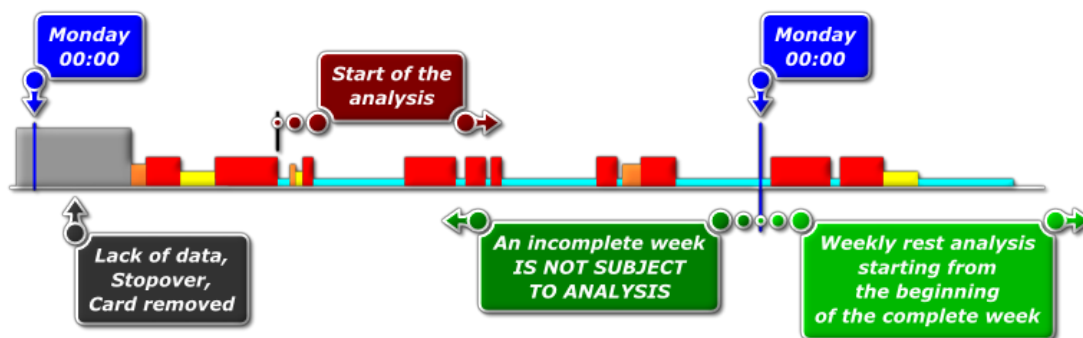
não considerar a falta de dados no início do período como o repouso☒ **Opção selecionada**☐ **Opção não selecionada**



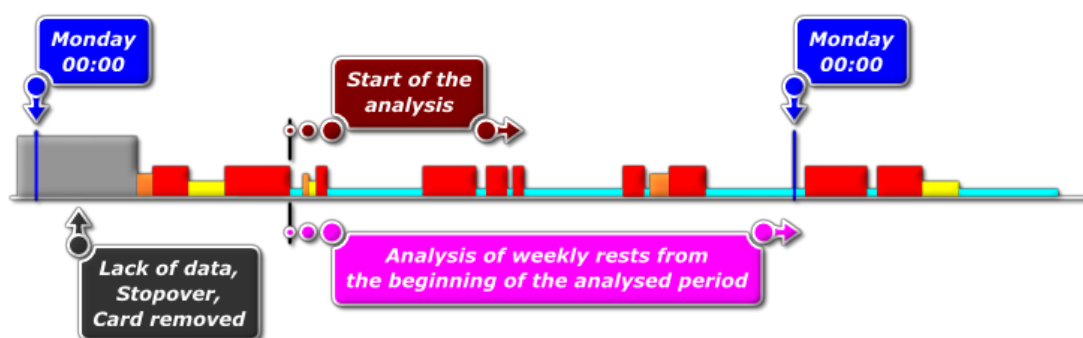
analisar repouso semanal a partir de semanas completas (de segunda a domingo).

a opção só é acessível se a anterior tiver sido selecionada.

☒ **Opção selecionada**



☐ **Opção não selecionada**

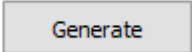


Comparar actividades

*O separador só é visível para a opção de **controlo nas instalações** option (editar janela de controlo - menu "Controlo" -> "Editar parâmetros de controlo actuais".*

Dependendo das definições, o separador lista as diferenças entre os dados do tacógrafo e os dados descarregados do cartão de condutor. Na comparação, também é possível ver os dados tal como registados pelo tacógrafo quando o cartão foi retirado. A análise é efetuada durante o período de geração do relatório.

Lista de atividades

1. Tal como acima, a lista de atividades é gerada clicando no botão: . Se o programa detetar:
 - Atividades registados nos cartões de motoristas que não existem no tacógrafo;
 - Atividades registados no tacógrafo que não existem nos cartões de motoristas;
 O título do separador **Comparar atividades** ficará a negrito e mudará de cor para vermelho (opções disponíveis nas definições de análise: Menu "[Configurações](#)" -> "[Configurações de análise](#)", separador "[Análise](#)").
2. Filtragem dos resultados - acima do quadro, existem caixas de verificação para o condutor, o veículo e o tipo "em falta" que permitem filtrar os resultados da análise.
3. A partir de qualquer entrada na lista, pode visualizar o dia com os itens "em falta" ("dia do cartão de condutor" ou "[dia do tacógrafo](#)"). Faça duplo clique com o botão esquerdo do rato sobre a linha selecionada ou selecione a linha e selecione **Editar o dia** no menu pendente, ou clique no botão: ;
4. Verificação da atividade - Para facilitar o trabalho, cada item da lista pode ser rotulado como **Verificado** -> **Sim / Não** (primeira coluna) - clique com o botão direito do rato na linha selecionada e selecione **Verificado** no menu pendente;

*As ações **Todos verificados** e **Todos não verificados** estão disponíveis no menu pendente.*

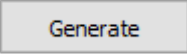
A imprimir

 Print the list of activity differences

- abre uma janela de pré-visualização da impressão da lista de todos os itens da lista.

Infracções

Lista de infracções, edição, opções

Ao premir o botão  se tiverem ocorrido infracções no período de tempo seleccionado, a respetiva lista será apresentada no separador **Infracções**, com dados detalhados sobre cada uma delas.

Em algumas versões específicas

- a informação sobre a percentagem de ultrapassagem da norma será apresentada nas descrições das infracções;
- Coluna **Max Rast / Summen af pauser**: em função da infracção, é apresentado o seguinte
 - tempo máximo de repouso - no caso de um tempo de repouso diário demasiado curto;
 - o tempo total das pausas com uma duração mínima de 10 minutos - no caso de exceder o tempo de condução contínua.

Se o programa detetou irregularidades associadas à utilização do tacógrafo ou do cartão de condutor, o texto em **Avisos de manipulação** será apresentado a negrito e mudará a cor para vermelho (Descrição do separador no tópico seguinte).

1. Filtragem de resultados - acima da tabela de infracções, existem caixas de seleção do condutor, do veículo e do tipo e gravidade da infracção que permitem filtrar os dados na lista de infracções.
2. Aprovação das infracções - por defeito, todas as infracções detetadas pelo programa são **aprovadas**. O estado das infracções pode ser alterado utilizando os comandos **Aprovado**, **Todos aprovados** e **Todos não aprovados** no menu pendente (clique com o botão direito do rato em qualquer item da lista de infracções).

As infracções **não aprovadas** terão a indicação "Não" na coluna **Violação**.

As infracções aprovadas/não aprovadas podem ser filtradas utilizando a opção **Mostrar apenas infracções aprovadas** abaixo da lista de infracções.

3. As infracções mais graves são apresentadas a vermelho e a negrito;
 - as violações mais graves (MSI) e as outras violações (VSI, SI, MI) podem ser visualizadas separadamente através de filtros (ver ponto 1).

Regulamento (CE) n.º 1071/2009, anexo IV

Infrações mais graves para efeitos do n.º 2, alínea a), do artigo 6.

1.

a) *Ultrapassar os limites máximos dos períodos de condução de 6 dias ou quinzenais por uma margem igual ou superior a 25%.*

b) *Ultrapassar, durante um período de trabalho diário, o limite máximo diário de tempo de condução por uma margem igual ou superior a 50% sem fazer uma pausa ou sem um período de repouso ininterrupto de pelo menos 4,5 horas.*

4. Na lista de infrações, é visível a síntese do número de infrações de acordo com o nível de gravidade. A síntese inclui apenas as infrações aprovadas.
5. **Mostrar apenas infracções aprovadas** - apresenta apenas os itens da lista com o estado **Aprovado** na coluna **Infracções**.
6. Com base em qualquer infração apresentada na lista, pode proceder-se à visualização do dia em que a referida infração foi causada (ver: [Dias do cartão](#) or [Dos discos](#)). Para o fazer, clique na violação em causa com o botão direito do rato e escolha a opção: **Editar o dia**. 1. Também é possível ir para a janela **Gráfico diário** do condutor usando 
7.  - abre "[Gráfico semanal](#)".
8.  - abre "[Gráfico mensal](#)".

*Se pretender adicionar uma descrição à infração selecionada, clique em **CTRL + E**.*

A imprimir

1.  Report preview - quando se prime este botão e se seleciona a língua do relatório, é apresentada a janela de pré-visualização do relatório.

*Dependendo da opção selecionada: **Mostrar infracções não aprovadas no relatório (striked out)** na pré-visualização, as infracções **não aprovadas** não serão mostradas ou serão mostradas como riscadas.*

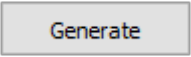
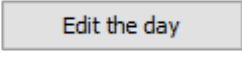
*As notas relativas a uma infração **não aprovada** não serão impressas como riscadas.*

Em versões específicas de alguns países

- a informação sobre a percentagem de ultrapassagem da norma será apresentada nas descrições das infrações.

2.  **Control report** - clicando, o relatório é apresentado "[Relatório de controle](#)" com base nas definições selecionadas na janela.

Avisos de manipulação**Lista de avisos de manipulação**

1. Tal como a lista de infrações, a lista de avisos de interferência é gerada quando se prime o botão: . Se o programa detetar irregularidades associadas à utilização do tacógrafo ou do cartão de condutor, o texto em **Avisos de manipulação** será apresentado a negrito e mudará de cor para vermelho.
2. Filtragem de resultados - acima da tabela de avisos de interferência, existem caixas de seleção do condutor, do veículo e do tipo de aviso que permitem filtrar os dados na lista de avisos de interferência.
3. Com base em quaisquer avisos apresentados na lista de avisos de interferência, pode visualizar o dia em que houve um aviso ([dia da folha de registo](#) ou [do cartão de condutor](#)). Para tal, clique com o RMB no aviso pretendido e selecione **Editar o dia**. Também é possível selecionar o aviso específico e clicar no seguinte botão: .
4. Para cada um dos avisos selecionados na parte inferior do separador, será apresentada uma instrução para as verificações que devem ser efetuadas para verificar o aviso.

A imprimir

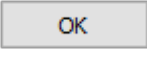
1.  **Print selected warning** - abre uma janela de pré-visualização de impressão para o aviso selecionado juntamente com a descrição.
2.  **Print list of warnings** - abre a janela de pré-visualização da impressão da lista de todos os avisos encontrados.

Comentário

As anotações podem ser introduzidas para toda a inspeção em geral ou especificamente para cada item nas listas de infrações, avisos de manipulação e comparações de atividades.

Anotações de inspecção:

*Disponível apenas no separador **Infrações**.*

- adicionar/editar anotações - clicar no botão , situado por baixo da lista de infrações;
- eliminar a anotação - clicar no botão , depois limpar o conteúdo da janela e clicar em button ;

Anotações pormenorizadas:

- adicionar / editar anotações - clique com o botão direito do rato na linha selecionada e escolha Adicionar/editar anotação no menu pendente;
- eliminar anotações - no menu pendente, seleccionar: **Apagar anotação**;

As definições feitas nesta janela são guardadas para esse controlo.

Na ausência de dados do tacógrafo e se o limite de entradas por país no cartão de condutor estiver esgotado, o período para além do limite não é tido em conta ao gerar a falta das infrações de início/fim de entrada por país.

12.3.3. Infrações de motoristas em geral

Este relatório verifica os discos guardados na base de dados do ponto de vista das infrações cometidas. O relatório pode ser gerado para um ou mais condutores num determinado período de tempo.

Reconhecer uma infração

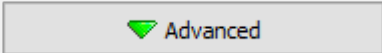
- violações relacionadas com o tempo de viagem e as pausas na condução contínua, ou seja, pausas de 45 minutos após cada período de 4,5 horas de viagem,

- encurtando o tempo diário de repouso e excedendo o tempo diário de deslocação,
- reduzir o tempo de repouso semanal para menos de 24 horas ou eventualmente menos de 45 horas e não cobrar esse tempo,
- que excedam um período de deslocação semanal e quinzenal.

Como criar um relatório

1. Abrir o relatório (menu "Relatórios").
2. Na janela de geração de relatórios, seleccionar:
 - um condutor ou seleccionar **Condutores com infracções**;
 - o [período](#) de análise;
 - indicar se os dados devem ser verificados de acordo com o AETR, o AETR (2010) ou o Reg. 561;
 - Gerar relatório baseado em dados de::
 - **cartões / discos** - controlo dos dados do cartão de condutor e dos discos do tacógrafo;
 - **.tacógrafo utilizando actividades atribuídas a determinados condutores**- controlo dos dados do veículo (dados da memória de massa) - .

Opções

Uma descrição detalhada das outras opções seleccionadas neste ponto encontra-se no tópico: "[Infracções e manipulações](#) -> tab: .

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.4. Gráfico diário de múltiplos motoristas

O gráfico diário para vários condutores é um gráfico das actividades de alguns condutores em qualquer dia seleccionado.

Para aceder ao gráfico, no menu principal **Relatórios**, selecione **Gráfico diário de múltiplos motoristas**.

A designação da actividade do condutor é a mesma que no [mapa diário do cartão de condutor](#).

Para ativar o relatório:

- especifique o dia para o qual pretende visualizar o gráfico,
- especificar os nomes dos condutores (seleccionados na lista pendente).

Depois de seleccionar um condutor da lista, é apresentado o campo seguinte no qual pode escolher outro condutor.

Os dados de até **oito condutores** podem ser apresentados no gráfico.

No lado direito da janela, há um resumo do dia para cada condutor.

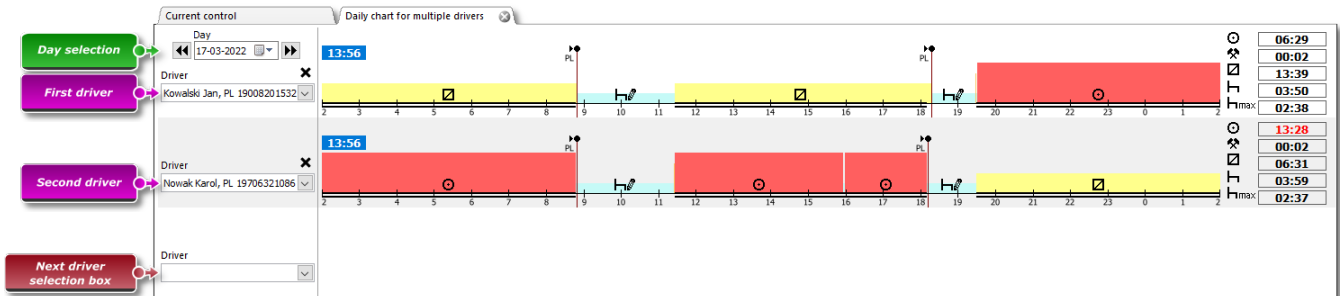


Fig. A janela do gráfico diário para vários condutores.

12.3.5. Gráfico do motorista de acordo com os dados do tacógrafo

Gráfico do motorista de acordo com os dados do tacógrafo é uma carta gráfica das atividades de um condutor ou condutores:

- gistados num tacógrafo digital;
- em qualquer dia selecionado;
- para um número de registo específico.

Para visualizar os dados, seleccionar:

- um dia, para o qual o gráfico será apresentado;
- número de registo de um veículo, para o qual os dados serão apresentados.

Apenas os veículos **ativos** estão disponíveis na lista.

Pode seleccionar um máximo de **5 veículos**.

Podem ser apresentados no gráfico os dados de um máximo de **oito condutores**.

Os eventos que não forem atribuídos a nenhum condutor serão apresentados numa linha separada com a informação: "**Cartão retirado**".

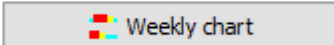
Para imprimir o relatório:

- clique no botão **Relatório** no canto superior direito do ecrã.

12.3.6. Gráfico semanal

O gráfico semanal é uma representação gráfica das atividades do condutor em semanas específicas.

O gráfico pode ser acedido das seguintes formas:

- No menu principal **Relatórios** selecione: **Gráfico semanal**;
- depois de premir o botão  ou  nas janelas de pré-visualização dos dias do "[cartão de condutor](#)"/"[folha de registo](#)" e nas janelas de criação dos seguintes relatórios: "[Relatório de controle](#)" e "[Infrações e manipulações](#)";

A designação da atividade do condutor é a mesma que na "[tabela diária do cartão de condutor](#)".

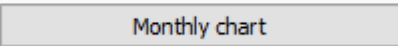
Para ativar o relatório

- indicar o nome do condutor (selecionado da lista);
- ou
- Veículo;
 - Se, na leitura descarregada, o programa encontrar atividades armazenadas na primeira e na segunda manhã, são apresentadas as seguintes opções de seleção: **Slot 1** e **Slot 2**;

*Para os veículos, **apenas** são apresentados **os eventos** - o programa não analisa quaisquer infrações.*

- especificar a "[extensão temporal](#)";
- premir o botão: .

As seguintes opções estão disponíveis no gráfico semanal:

Botão: 

Abre num novo separador: "[Gráfico mensal](#)".

Atividade selecionada

No separador **selecção**, no lado esquerdo do gráfico, no campo Evento selecionado, são apresentadas as informações sobre o evento apontado com o rato (fig. abaixo).

A hora de inserir e retirar o cartão de condutor também será visível no gráfico, se tiver sido descarregada do cartão tacográfico para esse dia e para esse veículo.

Depois de colocar o cursor sobre o símbolo de inserção e remoção de cartões no campo **Atividade selecionada**, aparece uma bolha de texto adequada.

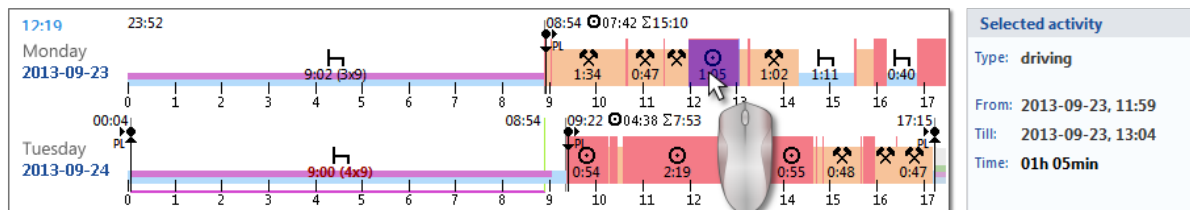


Fig. Apontar com o rato para uma das actividades do condutor no gráfico.

Área selecionada

No separador **selecção** no lado esquerdo do gráfico, no campo e área selecionada, é apresentado um resumo do período selecionado. Clique com o rato em dois pontos do gráfico semanal. Aparecem duas linhas que marcam o período de tempo correspondente (item 1 e 2 - fig. abaixo).

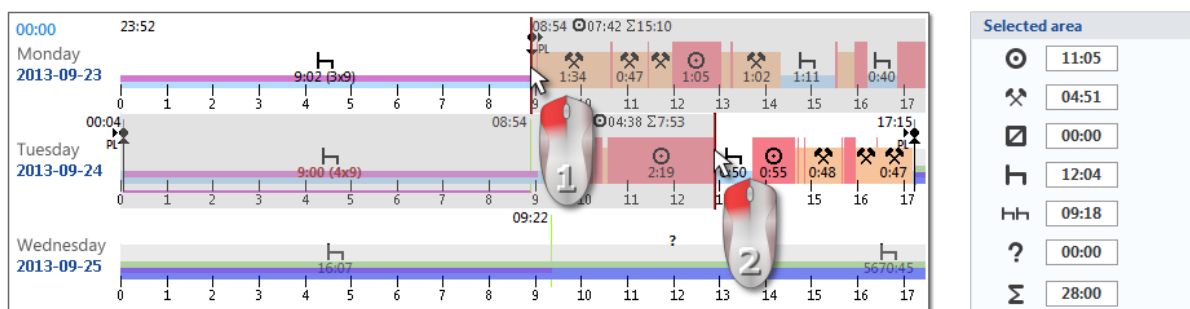


Fig. Marcação de uma parte do gráfico semanal.

Pode agarrar essas linhas (marcas) com o rato e deslocá-las conforme necessário (item 1 - fig. abaixo). Depois de definir a segunda marca, pode fazê-la saltar para outra posição, clicando noutro ponto do gráfico.

Se a área de seleção for maior do que o gráfico apresentado no ecrã durante a seleção, ou se tiver outros problemas, pode utilizar a seleção de uma área no menu pendente.

Definir a área de início - clique com o botão direito do rato para a localização pretendida e, no menu pendente, selecione Definir início

Definições para o fim da área - clique com o botão direito do rato para a localização pretendida e, no menu pendente, selecione Definir fim.

Existe a opção **Pressionar a seleção para a borda de eventos** baixo do gráfico. Quando esta opção é ativada, as linhas de seleção colocadas serão automaticamente movidas exatamente para o fim/início da atividade vizinha (item 2 - fig. abaixo).

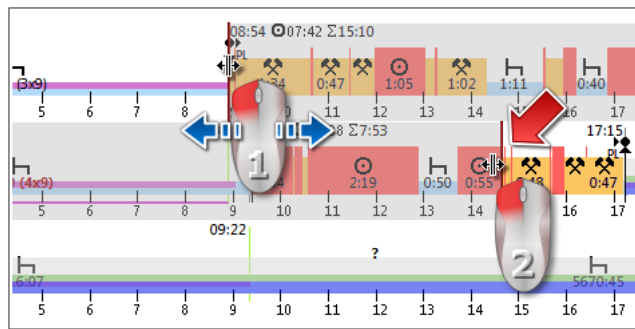


Fig.3. Mover a linha de seleção

Visão geral e legenda

Na terceira janela: **resumo**, os eventos subsequentes do gráfico semanal são totalizados, para o condutor ou para o veículo, respetivamente, bem como para os períodos OUT e AETR.

E na quarta janela é apresentada a **Lenda**.

Visualização das infrações (apenas para o condutor)

Para além da visualização linear dos acontecimentos, o gráfico mostra também os locais onde ocorreram infrações relacionadas com a ultrapassagem do tempo de condução, do tempo de trabalho ou da redução do tempo de repouso.

Apenas as violações confirmadas serão apresentadas no gráfico semanal.

A análise das infrações é efetuada apenas para o condutor selecionado.

O local de visualização é indicado na figura seguinte (fig. Abaixo).

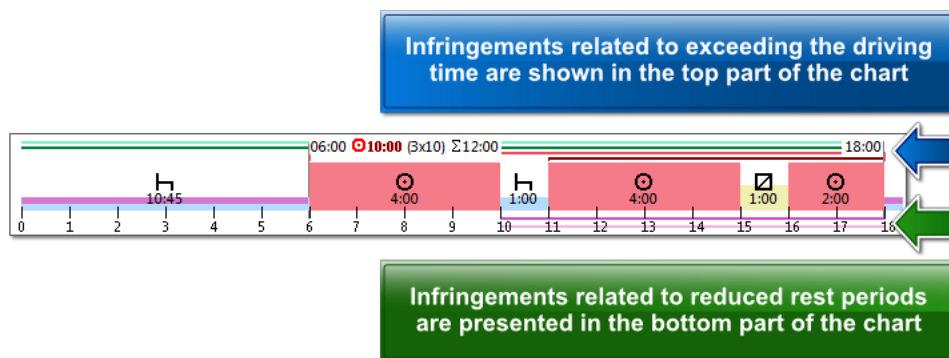


Fig. Local onde são apresentadas as infrações detetadas pelo programa.

A descrição das outras marcações no gráfico pode ser encontrada no separador **Legenda**.

"Separador" Dias

O separador **Dias** mostra as somas de quatro eventos básicos (condução, trabalho, disponibilidade do condutor, paragem) para cada dia separadamente.

Ver/editar dias do cartão de condutor/folha de registo no mapa semanal

A partir do nível da carta semanal, é possível abrir a visualização/edição do dia a partir do [cartão de condutor/ficha de registo](#) (para um condutor), ou abrir a [janela de pré-visualização do dia a partir do tacógrafo](#) (para um veículo) - no menu pendente da carta semanal, seleccionar:

- **Editar dia**

ou

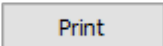
- fazer duplo clique na área do gráfico para o dia seleccionado

O programa abrirá uma janela de pré-visualização para o dia seleccionado num novo separador.

Opções adicionais

Pode avaliar melhor determinadas partes do gráfico ampliando-o com:  (botão por baixo do gráfico). Utilize o botão  para tornar o gráfico mais pequeno. O tamanho predefinido do gráfico pode ser recuperado com .

Impressão do gráfico

É possível imprimir o gráfico. Depois de clicar com o botão LMB no botão  , é apresentado um menu pendente com as seguintes opções:

- **Imprimir semana visível** - apresenta a pré-visualização da impressão da semana atualmente visualizada;
- **Imprimir semanas seleccionadas** - apresenta a pré-visualização da impressão das semanas atualmente marcadas (ver "Área seleccionada" acima);
- **Imprimir todo o período** - apresenta a pré-visualização da impressão para as semanas incluídas no período de controlo.

Opções relacionadas com a impressão do gráfico:

- **Mostrar legenda na impressão** - se esta opção estiver selecionada, a legenda será apresentada na última página do relatório;
- **Mostrar lista de atividades na impressão** - depois de marcar esta opção, será apresentada uma lista das ações incluídas no gráfico por baixo do gráfico semanal, logo acima da legenda.

12.3.7. Gráfico mensal

São apresentadas 5 semanas consecutivas no gráfico mensal, o que permite uma análise mais fácil e rápida dos descansos semanais, do tempo de condução semanal e do tempo de condução quinzenal.

O gráfico pode ser acedido das seguintes formas:

- no menu principal **Relatórios**, selecione: **Gráfico mensal**;
- depois de premir o botão  ou  na janela "[Gráfico semanal](#)" e nas janelas de criação dos seguintes relatórios: "[Relatório de controle](#)" e "[Infrações e manipulações](#)".

Para ativar o relatório:

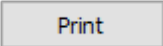
- indicar o nome do condutor (selecionado da lista);
- especificar a [extensão temporal](#),
- premir o botão: ;

As principais características do gráfico mensal

1. Uma semana apresentada numa linha.
2. A visualização completa do gráfico abrange 5 semanas (podemos ver todo o período de 28 dias).
3. Está disponível uma opção que permite a visualização apenas dos períodos de repouso:
 - pode seleccionar a duração dos períodos de repouso a apresentar no gráfico (por predefinição, são apresentados períodos de repouso diários e semanais);
4. Visualização de períodos de 24/30 horas.
5. Indicação de um período de 6 dias para gozar o descanso semanal.
6. Os intervalos dia/semana são desenhados de forma diferente do gráfico semanal (ver legenda).
7. Opções/mecanismos retirados do gráfico semanal:

- a opção de marcar qualquer área (arrastando a marcação para a margem do evento);
- visualização dos dados de um evento retroiluminado utilizando o rato;
- visualização das infrações.

Impressão do gráfico

É possível imprimir o gráfico. Ao clicar com o botão esquerdo do rato no botão , é apresentado um menu pendente com as seguintes opções:

- **Imprimir vista real** - abre a pré-visualização da impressão do mês atualmente apresentado;
- **Imprimir período selecionado** - abre a pré-visualização da impressão do período atualmente selecionado (ver tópico: "[Gráfico semanal -> Área selecionada](#)");
- **Imprimir todo o período** - abre uma pré-visualização da impressão de todas as semanas no intervalo controlado;

Opções relacionadas com a impressão de gráficos:

- **Mostrar legenda na impressão** - se esta opção estiver selecionada, a legenda do gráfico será anexada à impressão;
- **Mostrar lista de atividades na impressão** - se esta opção estiver selecionada, todas as atividades do condutor no período impresso serão listadas na impressão (imediatamente antes da legenda).

Mudar para o gráfico diário

1. Clique com o botão direito do rato na atividade do dia selecionado.
2. Selecione **Editar o dia** no menu pendente.

OU

1. Faça duplo clique na atividade do dia selecionado.

12.3.8. Inserções e retiradas de cartões de condutor do tacógrafo digital

Este relatório apresenta a data e a hora das inserções  alse das retiradas  de um cartão de condutor com informações sobre o nome do condutor, o número do cartão e a leitura do odómetro.

Como criar um relatório

1. Na janela de geração de relatórios:
 - escolher um veículo/veículos
 - selecionar "[Período](#)" a partir do qual os dados serão apresentados.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.9. Comparar o tempo de condução e a distância no mapa

Comparar o tempo de condução e a distância no mapa abre a janela do mapa Google™ (mapa online) ou do OpenStreetMap (mapa offline), onde é possível comparar o número de quilómetros lido do tacógrafo e do cartão do condutor com os quilómetros do percurso traçado no mapa.

O objetivo da análise é verificar se ocorreram manipulações que não deixam rasto no tacógrafo e no cartão do condutor. Na prática, é a única ferramenta que permite verificar se o condutor manipulou o funcionamento do tacógrafo com um íman ou através da redução da tensão.

Mapa online (Google Maps)

Ao usar o mapa online, pode efetuar a comparação com base nas localizações GNSS ou com base num percurso definido manualmente.

*Se utilizar o mapa Google™, pode usar ambos os modos de definição do percurso, alternando entre os separadores **Localizações GNSS** e **Rota** (pos. 3).*

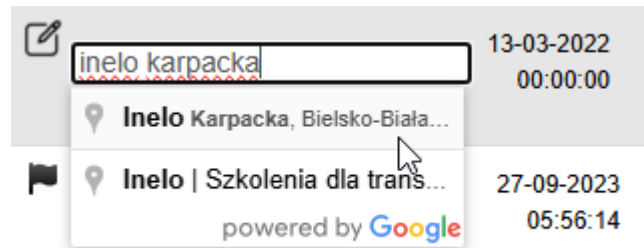
Comparação com base nas localizações GNSS (separador Localizações GNSS)

Para efetuar a comparação com base nas localizações GNSS:

1. Selecione o período a analisar nos campos **Data desde** e **Data até** e o veículo ou o condutor (predefinição: **Veículo**).

*Se selecionar a opção **motorista**, a lista mostra apenas os condutores que possuem um cartão de condutor **G2V1** ou **G2V2**. No mapa será apresentado o percurso do cartão do condutor sem os dados GNSS importados do tacógrafo digital.*

- Na secção **Tolerância** defina a tolerância de desvio entre os valores de distância e de tempo.
- Aceda ao separador **Localizações GNSS**.
- (Opcional) Adicione as suas próprias localizações GNSS. As localizações GNSS próprias são assinaladas com o seguinte ícone: .
- Para adicionar uma localização GNSS, clique em **Adicionar um ponto GNSS** e, em seguida, procure-a na lista (também pode introduzir coordenadas GPS).
- Para alterar a data e a hora da sua localização GNSS (predefinição: o valor do campo **Data desde**), clique no valor atual para abrir a janela de seleção de data e hora.
- Para eliminar uma localização GNSS, clique nela na lista e, em seguida, clique em **Excluir o ponto GNSS selecionado**.
- (Opcional) Selecione opções adicionais na lista pendente **Opções**.

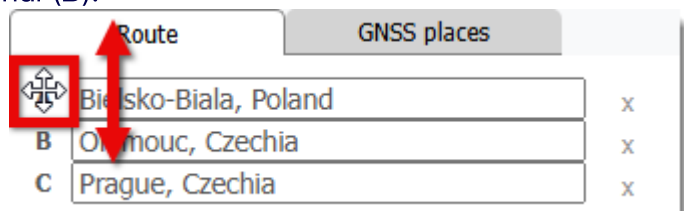


Introduza um endereço ou coordenadas GPS para procurar um local. Clique na data para a alterar.

Comparação com base num percurso definido manualmente (separador Rota)

Para efetuar a comparação com base num percurso definido manualmente:

- Selecione o período a analisar nos campos **Data desde** e **Data até** e o veículo ou o condutor (predefinição: **Veículo**).
- Vá ao separador **Rota**.
- Indique o ponto inicial (**A**) e o ponto final (**B**).
 - Pode adicionar mais pontos de percurso clicando em **Adicionar destino**.
 - Para remover um ponto, clique em **x** ao lado desse ponto.
 - Para alterar a ordem dos pontos do percurso, posicione o cursor sobre a letra do ponto (**A**, **B**, etc.). Quando o cursor padrão mudar para o seguinte: , mantenha premido o botão esquerdo do rato e arraste o ponto para a posição pretendida no percurso.
- (Opcional) Selecione opções adicionais na lista pendente **Opções**.
- Clique em **Mostrar itinerário no mapa**.



Alterar a ordem dos pontos do percurso.

*Após cada alteração no percurso (por exemplo, remoção de ponto, alteração da ordem, etc.), clique novamente em **Mostrar itinerário no mapa** para aplicar as alterações no mapa.*

O programa apresentará os percursos disponíveis. Por predefinição, é apresentado no mapa o primeiro percurso da lista. Para alterar o percurso apresentado, clique nele na lista.

Mapa offline (OpenStreetMap)

Ao utilizar o mapa offline, só pode efetuar a comparação com base nas localizações GNSS.

1. Selecione o veículo ou o condutor a analisar (predefinição: **Veículo**).

*Se seleccionar a opção **motorista**, a lista mostra apenas os condutores que possuem um cartão de condutor **G2V1** ou **G2V2**. No mapa será apresentado o percurso do cartão do condutor sem os dados GNSS importados do tacógrafo digital.*

2. (Opcional) Altere o período a analisar nos campos **Data desde** e **Data até**.
 - Por predefinição, os campos **Data desde** e **Data até** são automaticamente preenchidos com o último dia do período controlado.
3. Na secção **Tolerância** defina a tolerância de desvio entre os valores de distância e de tempo.

Exportação de dados GNSS para ficheiro GPX



Localização do botão para exportar dados GNSS para o ficheiro .GPX.

Pode exportar os dados GNSS para um ficheiro .GPX, por exemplo, para verificar o percurso noutro sistema. Apenas são exportados os dados de acordo com os filtros atualmente definidos.

Para exportar os dados GNSS para um ficheiro .GPX, clique no botão .

Análise de rotas

Análise de rotas						
1	2	3	4	5	6	7
Rota	Balsa/Comboio	GNSS	Balsa/Comboio	Tacógrafo	Cartão de motorista	
0	9141	9141	0	9308	-	
0	97:42 (98:03)	97:42 (98:03)	00:21	133:16	-	

Na secção **Análise de rotas** encontrará as seguintes informações:

- (pos. 1) tempo de viagem sugerido e distância lida do mapa Google™ /OpenStreetMap
 - valor fora dos parênteses - não considera o valor do campo **Balsa/comboio**
 - valor entre parênteses - considera o valor do campo **Balsa/comboio**
- (pos. 2) tempo de viagem sugerido e distância percorrida por ferry/combóio lida do mapa Google™ /OpenStreetMap (editável)
- (pos. 3) tempo de viagem sugerido e distância de acordo com as localizações GNSS

- valor fora dos parênteses - não considera o valor do campo **Balsa/comboio**
- valor entre parênteses - considera o valor do campo **Balsa/comboio**
- (pos. 4) tempo de viagem sugerido e distância percorrida por ferry/combóio com base nas localizações GNSS (editável)
- (pos. 5) dados do tacógrafo
- (pos. 6) dados do cartão do condutor
- (pos. 7) diferenças de distância encontradas entre os dados do tacógrafo e os dados GNSS (ver: [Comparar o tempo de condução e a distância no mapa](#))

Comparação das distâncias do tacógrafo e do GNSS

Ao utilizar o mapa online (Google™), o programa compara automaticamente a distância percorrida medida pelo tacógrafo com a menor distância rodoviária entre os pontos GNSS. Quando a distância medida pelo tacógrafo é inferior à distância rodoviária, é apresentado o alerta: **Foram detectadas diferenças em km entre GNSS e tacógrafo** (ver: pos. 7 - Fig. acima).

Impressão do relatório

 - abre [janela de pré-visualização de impressão](#) do relatório. Após expandir [▼] as opções de impressão do relatório, pode seleccionar o relatório **Para a rota do Google** ou **Para pontos GNSS**.

Também pode utilizar a funcionalidade **Print Screenshot** (mais informações no tópico: [Ajuda](#) na secção **Print Screenshot**).

Alterar tipo de mapa (online/offline)

Para alterar o tipo de mapa apresentado:

1. Aceda a [Configurações](#) -> [Configurações do programa](#).
2. Na secção **Configurações da Web** selecione a opção **Google Maps** ou **OpenStreet maps (offline)**.

*Se tiver escolhido **Google Maps** ou **OpenStreetMap (offline)**, certifique-se de que, na secção **Configurações da Web**, a opção **Google Maps / OpenStreetMap** está seleccionada.*

*Se tiver escolhido **OpenStreetMap (offline)**, terá adicionalmente de descarregar o pacote de mapas (ver: [Transferência de mapas offline](#)).*

A seleção do mapa aplica-se a todos os utilizadores e às autoridades de controlo.

Transferência de mapas offline

Para utilizar os mapas offline do OpenStreetMap:

1. Descarregue o pacote de mapas a partir do endereço:
<https://maps.inelo@maps.inelo.pl/tsc7.2.3/tsc723osmeurope.zip>.
 - Tamanho do pacote: 34,4 GB.
2. Extraia o conteúdo do pacote para a seguinte pasta: *C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps*.
 - Tamanho do pacote após a extração: 42,7 GB.

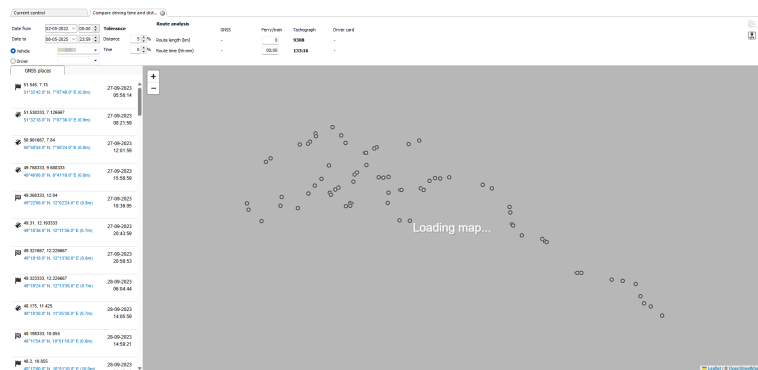
O caminho correto para os ficheiros de exemplo no diretório predefinido do programa deve ser o seguinte:

C:\ProgramData\INEL O\TachoScan Control\maps\osm-offline-dataPath\europa.pmtiles

C:\ProgramData\INEL\TachoScan Control\maps\graphhopper-cache\edgekv_keys

3. Nas definições do programa [selecione a opção OpenStreetMap \(offline\)](#) na secção **Configurações da Web** (ver: [Alterar tipo de mapa \(online/offline\)](#)).

Se os ficheiros de mapas offline não estiverem na pasta indicada acima, a janela do mapa no separador **Comparar o tempo de condução e a distância no mapa** será apresentada a cinzento (Fig. abaixo). Certifique-se de que extraiu os ficheiros de mapas para a pasta correta.



Indicação de ausência de ficheiros de mapas offline ou de pacote de mapas extraído incorretamente.

12.3.10. Relatório de atividade do país

Relatório de atividade do país apresenta dados sobre a atividade de motoristas e veículos nos países em que estiveram.

Estrutura do relatório

O relatório está dividido nas seguintes seções:

- Data e hora de geração do relatório, bem como o fuso horário.

- Período para o qual o relatório foi gerado.
- No caso de relatório para veículos: número de matrícula do veículo e geração do tacógrafo. No caso de relatório para motoristas: número e geração do cartão do motorista.
- Lista de períodos em que o veículo/motorista esteve presente, juntamente com os dados:
 - Duração (tempo de permanência),
 - País (conforme entrada manual do motorista),
 - GNSS (país/países conforme dados GNSS)
 - Soma de tempo de condução,
 - Soma de tempo de trabalho,
 - Soma de tempo de disponibilidade,
 - Tempo total de disponibilidade na equipa,
 - Quilometragem,
 - Nome e sobrenome do(s) motorista(s)/número de matrícula do(s) veículo(s),
 - Cargas (quantidade),
 - Descargas (quantidade).
- Tempo total de atividade em cada país durante o período especificado.

*Em caso de discrepância entre a coluna **País** e a coluna GNSS, a entrada é marcada com a cor vermelha. Sob o campo **motorista/Veículo** aparece a mensagem: **Conflito de secções estrangeiras. Possível erro de entrada do motorista.***

A função não está disponível para tacógrafos G1.

O relatório não suporta a contagem de carregamentos e descarregamentos para tacógrafos G1 e G2V1.

Como criar um relatório

1. Selecione no menu principal o relatório desejado.
2. Será exibida a janela de geração do relatório, na qual é necessário informar:
 - a duração do [período](#) analisado;
 - para leituras do cartão do motorista: marque a opção **Motoristas** e, em seguida, na tabela, selecione o(s) motorista(s);
 ou
 - para leituras do tacógrafo digital: marque a opção **Veículos** e, em seguida, na tabela, selecione a matrícula do(s) veículo(s);
3. (Opcional) Indique a duração dos trechos a serem ignorados no relatório na seção **Omitir períodos inferiores a [xx] min.**

Para visualizar o relatório, use os botões da barra de ferramentas (veja: [Geração de relatórios](#)).

12.3.11. Eventos e avarias a partir de cartões digitais

Esta listagem apresenta um resumo de todos os incidentes e falhas registados no cartão de um determinado condutor num período de tempo escolhido.

Para abrir um relatório, devem ser fornecidas as seguintes informações:

- apelido do condutor
- [período](#) de tempo que deve abranger.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.12. Falta de dados de motorista

O relatório **Falta de dados de motorista** apresenta a hora de início e de fim e a duração dos períodos durante os quais as atividades do condutor não são armazenadas na atividade do programa.

Como criar um relatório

1. Na janela de geração de relatórios
 - selecionar condutor/veículo ou verificar: **Todos os motoristas/todos veículos**.
 - selecionar "[Período](#)", a partir do qual os dados serão apresentados;
 - possivelmente para: **Mostrar** a opção **de falta de dados**, alterar o valor do tempo.

Opções

Mostrar falta de dados

mais longo do que - os dados em falta que duram mais do que o tempo definido nesta opção serão apresentados no relatório;

inferior a - as faltas de dados que duram menos do que o tempo definido nesta opção serão apresentadas no relatório.

Mostrar os descansos manuais

mais longo do que — no relatório, são apresentados os registos manuais que duram mais do que o tempo definido para esta opção;

inferior a — no relatório, serão apresentados os registos manuais com duração inferior ao tempo definido para esta opção.

Apenas ativo para o condutor.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.13. Análise do risco da perda da boa reputação

*A funcionalidade só está disponível para a opção de **controle nas instalações**.*

O relatório apresenta o número médio de infrações muito graves, calculado com base no anexo II do Regulamento (UE) 2022/694 da Comissão. Para além dos cálculos, o relatório também especifica se o coeficiente excedeu o valor aceitável. O documento contém igualmente uma lista dos condutores e o número de infrações cometidas.

Como criar um relatório

1. Na janela de geração de relatórios:
 - selecionar o tipo de período de referência:
 - Relatar um ano atrás a partir da data;
 - Âmbito de datas - qualquer período;
 - consoante as necessidades, selecionar se o relatório será gerado para todos os condutores ou para o empregado selecionado.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.14. Relatório de histórico de download

O relatório apresenta uma lista de ficheiros/leituras que foram descarregados para o programa. As leituras com um certificado inválido ou as leituras para as quais o número de dias desde a leitura anterior é superior a 28 (para cartão de condutor) ou 90 (para tacógrafo) serão assinaladas a vermelho.

Como criar um relatório

1. Selecione o relatório pretendido no menu principal.
2. Aparecerá a janela de geração de relatórios, onde deve introduzir:

- para leituras do cartão de condutor, selecionar: **motorista** e, em seguida, no quadro, verificar o condutor/condutores;
- ou
- para leituras do tacógrafo digital, selecionar: **Veículo** e, em seguida, no quadro, selecionar o(s) número(s) de matrícula do(s) veículo(s);
- ou
- para leituras corrompidas que não eram identificáveis, selecionar: **Inválido**.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.15. Formulário de Controlo de Beira de Estrada

*A secção não está disponível para a **licença Expert**.*

Os respetivos campos **Formulário de Controlo de Beira de Estrada** são preenchidos automaticamente pelo programa, de acordo com os resultados do controlo na estrada efetuado.

A segunda página do relatório apresenta uma lista de possíveis infrações com referência aos respetivos artigos dos regulamentos.

O formulário de controlo na estrada tem por objetivo evitar que os condutores sejam submetidos ao que se designa por dupla penalização. O artigo 20.º do Regulamento (CE) n.º 561/2006, nomeadamente os n.ºs 1 e 2, ajudam a compreender a questão.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.16. Formulário de Controlo de Beira de Estrada - Ukraine

*A secção não está disponível para a **licença Expert**.*

O relatório é elaborado com base nos dados de controlo, de acordo com o modelo fornecido pelo Serviço Estatal da Ucrânia para a Segurança dos Transportes.

Como criar um relatório

1. Na janela de geração de relatórios:
 - preencher os campos: motorista e/ou Veículo e/ou Semirreboque.

Depois de clicar no ícone:  ou  o relatório é guardado num ficheiro **rtf** na pasta **Documentos** da verificação ativa ( **Directory of the control**), sendo depois aberto no editor

de rtf predefinido (por exemplo, OpenOffice, Word, WordPad). Os dados apresentados no relatório podem ser editados.

12.3.17. Declaração sobre a remoção ou quebra de um selo do tacógrafo

O relatório apresenta a declaração escrita sobre a remoção ou quebra de um selo de tacógrafo por um agente de controlo. O protocolo foi publicado pela Comissão Europeia.

Como criar um relatório

1. Na janela de geração de relatórios:
 - seleccionar um veículo para o qual pretende gerar o relatório.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.18. Exportar actividades detalhadas de cartões de condutor e tacógrafos

*A secção não está disponível para a **licença Expert**.*

Para todos os veículos e condutores, ou para os seleccionados, e para o período seleccionado, as actividades detalhadas são exportadas para um ficheiro csv.

Como exportar

1. Abrir a janela (menu "Relatórios").
2. Na janela de definições de exportação:
 - seleccionar "[Período](#)", a partir do qual os dados serão exportados;
 - no campo: **motorista** seleccione se pretende exportar actividades para todos ou para um condutor seleccionado (Motoristas em tripulações);
 - no campo: **Veículo** seleccione se pretende exportar actividades para todos ou para um veículo seleccionado (Motoristas em tripulações);
 - opcionalmente, alterar o **Catálogo de exportação**;
 - o último passo é clicar no ícone: .

12.3.19. Relatórios adicionais

12.3.19.1. Actividades detalhadas do cartão de motorista

O relatório apresenta os detalhes das horas de início, de conclusão e de duração, selecionados anteriormente numa janela de relatório, dos eventos: condução, trabalho, disponibilidade, escala e **Cartão tirada** registados nos discos e/ou dias do cartão para o condutor selecionado. Para cada evento em separado é também apresentada informação sobre o número de matrícula do veículo atribuído, o número de quilómetros (tempo de condução), se foi realizado numa equipa que tenha sido descrita como "**ferry/comboio** e/ou **OUT**". E para os **dias a partir do cartão** ou evento foi adicionado como uma **entrada manual** e onde o slot foi cartão de motorista tacógrafo durante o registo do evento.

Para criar o relatório, deve introduzir:

- apelido do condutor,
- o [período](#) para o qual o relatório deve ser gerado,
- um tipo de relatório.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.19.2. Relatório de atividades modificadas

O relatório apresenta dados pormenorizados sobre a evolução das atividades.

Como criar um relatório

1. Abrir o relatório (menu: "Relatórios -> Relatórios adicionais").
2. Na janela de geração de relatórios:
3. Escolha um **condutor** na lista pendente.
4. Selecionar Período: desde - até.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.19.3. Actividades detalhadas do tacógrafo digital

O relatório apresenta uma lista de atividades descarregadas do tacógrafo digital juntamente com os dados do cartão de condutor (multi manning), em função dos filtros selecionados e do período de tempo selecionado.

Se o condutor encontrado também conduziu outros veículos, estes também aparecem no relatório.

Como criar um relatório

1. Selecione o relatório pretendido no menu principal (menu "Relatórios -> Relatórios adicionais").

2. Na janela de geração de relatórios:
3. Selecione **Veículo** na lista pendente.
4. Selecionar Período: desde - até.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.19.4. Resumo de motoristas dos tacógrafos digitais

No relatório, com base no veículo selecionado, é apresentada uma lista de todos os condutores que conduziram o veículo durante a inspeção.

Se o condutor encontrado também conduziu outros veículos, estes também aparecem no relatório.

Como criar um relatório

1. Abrir o relatório (menu "Relatórios -> Relatórios adicionais").
2. Na janela de geração de relatórios, selecione **Veículo**.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.19.5. Resumo dos veículos dos cartões de condutor

No período de tempo selecionado (por defeito, o âmbito da verificação), o relatório apresenta uma lista de veículos conduzidos pelo condutor.

Como criar um relatório

1. Abrir o relatório (menu "Relatórios -> Relatórios adicionais").
2. Na janela de geração de relatórios:
 - selecionar um **condutor** da lista;
 - selecionar o período de análise dos dados.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.19.6. Registo de veículos do cartão de condutor

A lista de veículos para um determinado condutor num intervalo de datas selecionado.

Como criar um relatório

1. Abrir o relatório (menu "Relatórios -> Relatórios adicionais").
2. Na janela de geração de relatórios:
 - seleccionar um **condutor** da lista;
 - seleccionar o período de análise dos dados.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.19.7. Actividades de motorista

O relatório mostra o tempo detalhado de: condução, trabalho, tarefas e descanso para um condutor num determinado período de tempo de acordo com datas do disco: detalhado (analítico), resumo (sintético). Também é possível criar o relatório de acordo com datas reais.

Para criar o relatório, deve introduzir: To

- um apelido de condutor (escolhido da lista ativada),
- o [período](#) para o qual o relatório deve ser gerado,
- um tipo de relatório.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

O relatório inclui:

- uma data do disco em causa,
- a hora de início e de fim do trabalho em determinados dias (a hora de início da primeira actividade registada é considerada como a hora de início do disco em causa, o que não se aplica ao caso do descanso),
- um número de tacógrafo - o número do disco gravado,
- o número de matrícula do veículo conduzido no dia,
- um montante de quilómetros efetuados no dia - de acordo com o condutor e o disco,

Relativamente aos dias lidos a partir do cartão digital do condutor, a coluna "Km de acordo com um disco" contém geralmente dados falsos ou nenhuns dados.

- a soma da duração dos eventos de condução, trabalho, tarefas e repouso,
- a soma da duração dos eventos de condução e de trabalho em conjunto,
- trabalho/férias - uma espécie de disco.

12.3.19.8. Actividades do motorista no turno nocturno

O relatório mostra o tempo detalhado de: condução, trabalho e tarefas de um condutor num determinado período de tempo entre as (22.00) 10 p. m. e as (6.00) 6.00 a. m.. Se uma dessas horas ocorrer a meio de um evento, é dividida. A parte de um evento pertencente a este intervalo de tempo é tida em conta no relatório.

Para criar o relatório, deve introduzir:

- um apelido de condutor;
- o [período](#) de tempo para o qual o relatório deve ser gerado.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

Os campos de um relatório incluem:

- um tempo de condução, de trabalho e de obrigações,
- a soma das horas de trabalho.

12.3.19.9. Resumo de actividades de motorista

É o relatório que apresenta a declaração do tempo de trabalho total do condutor num turno diário e noturno. O relatório também inclui o tempo especificado de baixa por doença, dias livres e férias. São indicados os tempos de condução, de trabalho e de tarefas, bem como o tempo total de trabalho e de repouso relativos a cada dia, separadamente para um dia inteiro e um turno noturno. No fim de cada semana é feito um resumo. No final do relatório é apresentado o resumo do total de dias de trabalho, dias livres, baixa por doença e dias de férias.

É possível gerar o relatório:

- de acordo com as datas dos discos;
- de acordo com datas reais.

*Se seleccionar a opção **Cor**, os sábados e os domingos serão impressos com uma cor diferente.*

Para gerar o relatório, deve introduzir:

- um apelido de condutor,
- o [período](#) de tempo para o qual o relatório deve ser gerado,
- um tipo de relatório.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.19.10. Lista detalhada de tempos de condução e de trabalho

O relatório apresenta dados pormenorizados sobre o início, o fim e a duração de eventos como: condução, trabalho, serviço, registados nos discos do condutor escolhido. Os eventos são agrupados separadamente em relação a cada disco. No final de cada dia, é apresentado um resumo.

É possível gerar o relatório:

- de acordo com as datas dos discos;
- de acordo com datas reais.

Para gerar o relatório, deve introduzir:

- um apelido de condutor,
- o [período](#) de tempo para o qual o relatório deve ser gerado,
- um tipo de relatório.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.19.11. Soma dos dias de trabalho e disponibilidade

O relatório apresenta um resumo de todos os dias de leitura divididos em dias com atividades de condução, dias de trabalho ou de condução OUT, dias de disponibilidade e os dias de atividades restantes. O relatório é gerado "de acordo com as datas reais".

Como criar um relatório

1. Na janela de geração de relatórios:

- selecionar se o relatório deve ser gerado em função dos condutores ou dos veículos.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

12.3.19.12. Lista cronológica de cartões utilizados no tacógrafo

O relatório apresenta uma lista de cartões que foram utilizados no tacógrafo.

Para gerar o relatório, é necessário selecionar um veículo da lista. Apenas os veículos ativos com tacógrafos inteligentes estão disponíveis na lista.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

Os campos do relatório incluem:

- estado-membro emissor do cartão / número do cartão
- geração
- tipo
- número de série
- nome do condutor

12.3.19.13. Primeiras utilizações das unidades do veículo no cartão de condutor

O relatório apresenta uma lista com os dados dos tacógrafos em que o cartão de condutor foi utilizado.

Para gerar o relatório, é necessário selecionar um condutor da lista.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

Os campos do relatório incluem:

- data
- número de registo
- fabricante
- id do dispositivo
- versão do software

12.3.19.14. Total de actividades de motorista

O relatório mostra o tempo total de condução, de trabalho e de serviço de todos os condutores num determinado período de tempo, bem como o seu resumo.

Para criar o relatório, deve introduzir o [período](#) de tempo para o qual o relatório deve ser gerado.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

Os campos do relatório incluem:

- o apelido e o nome do condutor,
- um número de horas de condução, de trabalho e de tarefas e o seu resumo.

Abaixo desta lista encontra-se o resumo geral do tempo de condução, de trabalho e de serviço de todos os condutores, bem como a soma total de todas as horas prestadas por todos os condutores.

12.3.19.15. Actividades de motoristas em tripulações

O relatório mostra o tempo de condução, de trabalho e de serviço dos condutores que trabalham em equipa.

Para gerar o relatório, deve introduzir:

- o apelido de um dos condutores da equipa ou o número de matrícula do veículo,
- o [período](#) de tempo para o qual o relatório deve ser gerado.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

Os campos do relatório incluem:

- uma data
- uma lista de condutores
- o tempo de condução, o trabalho e as funções de cada condutor
- o resumo dos períodos de todo o período.

Se não existirem dados previstos no relatório, deve certificar-se de que foram cumpridas as condições de registo dos discos como equipas.

12.3.19.16. Controlo de veículo

O relatório mostra o tempo de condução e o número de quilómetros percorridos por um determinado veículo no período de tempo especificado.

Para criar o relatório, deve introduzir:

- um número de registo do veículo,
- o [período](#) a partir do qual pretende obter o relatório,
- um tipo de relatório;
- consoante a necessidade, marcar a opção: **Colorir de vermelho a velocidade média superior a [...] Km/h** e alterar o valor da velocidade média.

A velocidade média é calculada como o quociente entre a estrada percorrida e o tempo de condução.

Tipos de relatórios:

- **detalhado** (analítico) mostra todos os discos relativos ao veículo em causa,
- **o relatório sumário** (sintético) também apresenta todos os discos relativos ao veículo em causa; no entanto, se num determinado dia trabalharam uma equipa ou dois condutores, um após o outro, é apresentada apenas uma posição que inclui a soma dos eventos de todos os diagramas relativos à data em causa,
- de acordo com datas reais.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

Os campos do relatório incluem:

- a data de onde provém o disco em causa
- hora de início
- hora de fim
- condutor
- local de início
- localização final
- o estado do contador antes de partir para o itinerário indicado
- o estado do balcão após o regresso
- uma diferença entre os valores acima referidos
- o número de quilómetros de acordo com o registo do tacógrafo

Relativamente aos dias lidos a partir do cartão digital do condutor, a coluna "Km de acordo com um disco" contém geralmente dados falsos ou nenhuns dados.

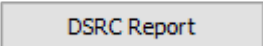
- o tempo de condução e as pausas durante 24 horas.

Além disso, o relatório apresenta o **rácio de utilização do veículo** calculado de acordo com a fórmula: a soma do tempo de condução / (24 horas * número de dias com condução).

12.3.20. Relatório DSRC

Apresenta um resumo de todas as atividades relacionadas com um veículo escolhido no **módulo DSRC**. Na parte superior do relatório, são apresentados os dados do tacógrafo: Número de série, Número, Mês e ano de fabrico, Tipo de equipamento e Fabricante.

Como criar um relatório

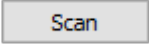
1. Para gerar o relatório, comece por criar um [novo controlo](#) com base num veículo escolhido no **módulo DSRC**;
 - em seguida, seleccionar **Relatório DSRC** no menu Relatórios ou
 - seleccionar um veículo da lista à esquerda e clicar em .

12.4. Documento

*A secção não está disponível para a **licença Expert**.*

A lista mostra todos os documentos que foram introduzidos no programa. É possível adicionar, editar e apagar qualquer documento.

Os documentos podem ser adicionados à lista de duas formas:

-  - abrir um ficheiro (bmp, jpg, txt, rtf, doc, xls, pdf) a partir do armazenamento (disco rígido, pen drive, CD/DVD, etc.),
-  - digitalização.

*Os ficheiros adicionados e digitalizados são adicionados ao diretório: **Documentos** - o caminho para este catálogo é visível na **Lista de documentos** (fig. abaixo).*

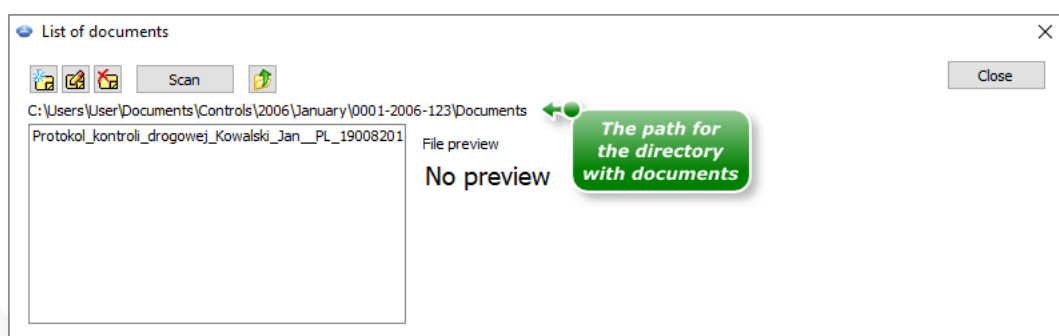
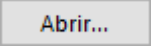


Fig. Janela: "Lista de documentos".

Como adicionar o documento?

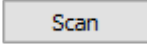
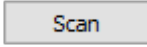
Para adicionar o ficheiro, clique com o botão LMB no ícone  (fig. acima), selecione um ficheiro na nova janela e prima .

Ao clicar no botão:  (fig. acima) aparece a janela com o conteúdo do diretório: **Documentos**.

Na caixa abaixo (item 1 - fig. acima) abrir-se-á a lista com os nomes de todos os ficheiros addend. No campo **Pré-visualização do ficheiro** verá o conteúdo do ficheiro.

Na janela de pré-visualização, verá todos os ficheiros com extensões: "bmp", "jpg", "txt", "rtf".

Digitalização

Para digitalizar, clicar no botão LMB: , o programa abre uma janela que pede o nome do documento digitalizado. Depois, quando o scanner estiver ligado, aparece a janela **Definições de digitalização**, consoante o tipo de scanner. Quando as definições estiverem concluídas, deve premir o botão .

Tal como no caso da adição de um ficheiro na lista abaixo (item 1 - Fig. acima), o nome de um ficheiro digitalizado é apresentado e na caixa: Pré-visualização do ficheiro, é apresentado o seu conteúdo.

12.5. Empresa

No menu **Empresa** pode [introduzir](#) uma nova empresa na base de dados, [apagar](#) ou [modificar](#) os dados relativos a determinadas empresas.

12.5.1. Adicionar

*A função não está disponível para a **licença Expert**.*

Para adicionar uma nova empresa à base de dados, deve introduzir os seguintes dados:

- um nome de uma empresa (o nome não pode ser repetido),
- um código postal,
- um lugar,
- uma rua,
- um número de porta,

- um número de telefone e de fax,
- Número de identificação fiscal,
- Registo Nacional da Economia,
- Número de licença,
- Atestado nº,
- Dimensão da frota,
- Número de condutores ,
- País.

Todos os campos, à exceção da morada, são de preenchimento obrigatório.

O último passo é guardar os dados introduzidos na base de dados premindo **[Guardar]** ou **[Seguinte]**.

12.5.2. Editar

Esta opção destina-se a alterar os dados das empresas introduzidas.

Em primeiro lugar, deve seleccionar uma empresa adequada. Pode fazê-lo introduzindo o seu nome no campo **Procurar** ou clicando em **[Editar]** ou encontrando-a manualmente na lista de todas as empresas (deve clicar duas vezes no seu registo).

Alterar dados: Depois de escolher a empresa pretendida, aparecem nos campos os seus dados atuais. Pode alterá-los de acordo com as suas necessidades e, em seguida, guardar as alterações clicando em **[Guardar]** ou **[Seguinte]**. Em caso de erro, pode anular as alterações introduzidas clicando em **[Voltar]**.

Eliminar empresas: Pode simplesmente clicar em **[Apagar]**, o que provoca a eliminação irreversível da empresa escolhida da base de dados.

No caso de eliminar uma empresa inadequada por engano, deve introduzi-la novamente.

Não é possível apagar uma empresa que esteja gravada num disco da base de dados. Deve primeiro apagar o disco.

12.5.3. Apagar

*A função não está disponível para a **licença Expert**.*

Para eliminar uma determinada empresa, deve seleccioná-la na lista (procurando o seu nome ou seleccionando manualmente o seu registo na lista) e, em seguida, clicar em **[Apagar]**.

No caso de eliminar uma empresa inadequada por engano, deve introduzi-la novamente.

Não é possível eliminar uma empresa que esteja associada aos dados do programa (condutor, veículo, etc.). É necessário eliminar primeiro os dados associados à empresa.

12.6. Veículo

No menu: **Veículo** pode [introduzir](#) um novo veículo na base de dados, [apagar](#) ou [modificar](#) os dados relativos a determinados veículos.

Licença de especialista:

*Foi introduzida a nomenclatura "**Veículos**" em vez de "**Veículo**".*

12.6.1. Adicionar

Para adicionar um novo veículo, deve introduzir os seguintes dados:

- o número de registo de um veículo,
-

*Na parte inferior da janela, estão disponíveis três opções: **Veículo**, **Semirreboque** e **Reboque**. Se o campo **Reboque** estiver marcado, o número de registo do reboque será guardado.*

Opcionalmente, pode introduzir:

- Nação de registo,
- Tipo,
- Número de lugares,
- Peso bruto do veículo,
- Capacidade de carga,
- Peso bruto do conjunto,
- Proprietário,
- Endereço do proprietário.

Em seguida, deve guardar os dados premindo o botão **[Guardar]** ou **[Seguinte]**.

12.6.2. Editar

Esta opção serve para alterar os dados dos veículos introduzidos.

Em primeiro lugar, deve escolher um veículo adequado. Pode escolhê-lo introduzindo no campo **Encontrar** o seu número e clicando em **[Editar]** ou selecionando-o manualmente na lista de todos os veículos (deve clicar duas vezes no seu registo).

Alterar dados: Depois de escolher um veículo pretendido, aparecem nos campos os seus dados atuais. Pode alterá-los de acordo com as suas necessidades e, em seguida, guardar as alterações premindo **[Guardar]** ou **[Seguinte]**. Em caso de erro, pode cancelar as alterações introduzidas premindo **[Voltar]**.

Apagar veículos: Pode simplesmente clicar em **[Apagar]**, o que provoca a eliminação irreversível do veículo escolhido da base de dados.

No caso de apagar um veículo inadequado por engano, é necessário introduzi-lo novamente.

Não é possível apagar o veículo que está guardado num qualquer disco da base de dados. Deve primeiro apagar este disco.

12.6.3. Apagar

Para eliminar um determinado veículo, deve primeiro seleccioná-lo na lista (procurando o seu número ou selecionando manualmente o seu registo na lista) e depois clicar em **[Apagar]**.

No caso de apagar um veículo inadequado por engano, é necessário introduzi-lo novamente.

Não é possível eliminar o veículo que está associado aos dados do programa (folha de registo, dia do cartão de condutor, etc.). É necessário eliminar primeiro os dados associados ao veículo.

12.7. motorista

No menu **motorista**, pode [introduzir](#) um novo condutor na base de dados, [apagar](#) ou [modificar](#) os dados relativos a condutores específicos.

Expert license: Licença de especialista:

*Foi introduzida a nomenclatura "**Motoristas**" em vez de "**motorista**".*

12.7.1. Adicionar

Campos obrigatórios a preencher:

- o nome e o apelido,
- a empresa em que um determinado condutor trabalha (se não for possível encontrar uma empresa procurada na base de dados, deve [adicioná](#)-la utilizando o botão "+" ao lado da lista).

Dados de motorista

Descrição dos itens selecionados:

Ao descarregar dados do cartão de um condutor selecionado, o programa pode preencher automaticamente os campos: **Apelido e nome**, **Data de nascimento**, **Cartão digital nº.**, **País**, **Nome do documento de identidade** e **Série e número** desde que não tenham sido previamente preenchidos manualmente.

Emprego

trabalho por conta própria / contrato civil (aplica-se somente à análise de violações)

A análise das infrações dos condutores independentes é diferente da dos outros condutores (ver "[Mostrar transgressões](#)", menu: "Configurações -> Configurações de análise" - separador "Análise").

*A funcionalidade só está disponível para a opção de **controlo nas instalações**.*

Pelo controlo

A opção fixa o período de emprego do condutor para todo o período de controlo (a análise das infrações e o risco de perder a boa reputação e o filtro do empregado são limitados apenas ao âmbito do controlo). Esta opção só está disponível para o controlo no local.

Por intervalo de datas

A opção permite-lhe introduzir qualquer período de emprego. Tal como no caso anterior, a análise das infrações/risco de perda de reputação e o filtro do assalariado serão limitados à duração do controlo e aos períodos de emprego aqui indicados. Esta opção só está disponível para o controlo nas instalações.

Editar emprego

1. Fazer duplo clique com o botão direito do rato sobre o período de emprego editado (o botão  será visível em vez de ).
2. Nos campos abaixo da tabela de tempo de serviço, modificar o intervalo de datas;
3. Clique em .

Copiar o emprego para outros condutores

A opção permite-lhe copiar períodos de emprego para outros condutores. Para tal, selecione os condutores da lista e clique em **[Copiar emprego para os condutores selecionados]**. Esta opção só está disponível para o controlo nas instalações.

Ausência:

No separador, pode adicionar períodos de ausência para um condutor. Para o fazer, selecione um intervalo de datas adequado, o tipo de ausência e os dias da semana e clique em **[Adicionar]**.

Para apagar um período de ausência selecionado, marque-o na tabela e clique em **[Apagar]**.

Dados sobre o transporte

No separador, pode escolher Carga, Objectivo do transporte e definir Veículo predefinido.

Opções de análise

As definições desta opção são contabilizadas ao gerar o relatório de Infrações e manipulações.

Permitir períodos de repouso semanal após um máximo de 12 dias (art. 29.º reg. 1073/2009) - Período mínimo de repouso em caso de exceção

- ☒ **Opção selecionada** — o programa, quando não tiver o direito (regular ou reduzido) a 6 dias de repouso, será objeto de um período de repouso mínimo de 69 horas (regular + reduzido) - em conformidade com a derrogação do artigo 29.º do Regulamento (CE) n.º 1073/2009;

Week no. 1
Week no. 2

SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED

Legend:

- Regular weekly rest (min. 45h)
- Two regular weekly rests (min. 90h) or regular and shortened weekly rest (min. 69h) !

☐ **Opção não seleccionada** — programa quando a análise não reflete a derrogação prevista no artigo 29.º do Regulamento n.º 1073/2009.

Week no. 1
Week no. 2

SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN	MON	TUE	WED

Legend: ● Regular weekly rest (min. 45h)

Em seguida, deve guardar os dados premindo o botão **[Guardar]** ou **[Seguinte]**.

12.7.2. Editar

Esta opção permite alterar os dados dos condutores introduzidos.

Em primeiro lugar, deve escolher um condutor adequado. Pode fazê-lo introduzindo o seu apelido e nome no campo **Procurar** e clicando no botão **[Editar]** ou encontrando-o manualmente na lista de todos os condutores (deve clicar duas vezes no seu registo).

Alterar dados: Depois de escolher um condutor pretendido, aparecem nos campos os seus dados atuais. Pode alterá-los de acordo com as suas necessidades e depois guardar as alterações premindo **[Guardar]** ou **[Seguinte]**. Em caso de erro, pode anular as alterações introduzidas premindo **[Voltar]**.

Eliminar condutores: Pode simplesmente clicar em **[Apagar]**, o que provoca a eliminação irreversível do condutor escolhido da base de dados.

No caso de apagar um condutor inadequado por engano, tem de o introduzir novamente.

Não é possível apagar o condutor que está gravado num disco da base de dados. Deve primeiro apagar este disco.

12.7.3. Apagar

Para apagar um determinado condutor, deve selecioná-lo na lista (procurando o seu apelido ou selecionando manualmente o seu registo na lista) e depois clicar em **[Apagar]**.

Se eliminar um condutor inadequado por engano, deve introduzi-lo novamente.

Não é possível eliminar o condutor que está associado aos dados do programa (folha de registo, dia do cartão de condutor, etc.). É necessário eliminar primeiro os dados associados ao condutor.

Apagar um condutor com um cartão de condutor e leitura de tacógrafo

Neste caso, os dados dos cartões de condutor e das folhas de registo são automaticamente apagados e o condutor é marcado como não ativo, uma vez que existem dados associados a um tacógrafo.

Eliminar um condutor com uma leitura do cartão de condutor

Neste caso, os dados dos cartões de condutor e das folhas de registo, bem como o condutor, são eliminados, uma vez que não há dados associados a ele.

Apagar um condutor com uma leitura de tacógrafo

Neste caso, um condutor é marcado como não ativo, uma vez que existem dados associados a um tacógrafo.

12.8. Configurações

No menu **Definições**, pode escolher uma de duas opções:

12.8.1. Configurações do programa

Principal

Selecionar a língua e a tarifa do programa

Selecione a língua em que pretende que o programa e a tarifa sejam lançados. Os nomes das tarifas são acrescentados às línguas para as quais foram implementadas.

Pasta de imagens

Permite pré-visualizar o diretório em que o programa guardará as imagens dos discos de registo do tacógrafo digitalizados.

O directório de dados digitais

Permite-lhe pré-visualizar o diretório em que o programa irá armazenar os ficheiros inalterados com leituras de cartões e tacógrafos digitais.

Digitalizador

Escolher

Depois de clicar na opção, aparece a janela que contém a lista de todos os scanners instalados. Deve escolher de entre eles o que será utilizado para efetuar a verificação.

Mostrar configurações antes de digitalizar

Selecione esta opção, antes de digitalizar, aparece a janela com as definições do scanner. No caso de scanners diferentes dos recomendados pela INELO, as opções de digitalização aparecem sempre, independentemente desta configuração.

Clareza

Esta barra de deslocação foi concebida para definir o brilho das imagens dos discos digitalizados. O brilho pode ser alterado num intervalo de -50 a zero. Esta opção é útil quando se pretende melhorar a exatidão da leitura dos pontos do disco, caso esta não seja clara.

You can also use four defined below brightness levels:

- | | |
|----------------|--|
| • claro | - define a luminosidade para -10 |
| • padrão | - define a luminosidade para -20 |
| • escuro | - define a luminosidade para -25 |
| • muito escuro | - define a luminosidade para -30 |
| • outro | - permite regular a luminosidade de acordo com as preferências individuais |

Tacógrafo digital

Seleccionar port COM.

Permite indicar ao programa a que porta o tacógrafo foi ligado. Se não tiver sido seleccionada nenhuma COM, durante uma leitura, aparece uma janela de diálogo adicional.

detecção automática da porta COM

Após a instalação do dispositivo Tacho-USB, o programa deteta automaticamente a porta COM a que o dispositivo está ligado durante o download. Marcar esta caixa desativa a opção: Seleccionar porta COM.

DBOX

Seleccionar port COM.

Permite indicar ao programa a porta à qual o DBOX foi ligado. Se não tiver sido seleccionada nenhuma COM, durante uma leitura, é apresentada uma janela de diálogo adicional.

Apagar leituras depois de baixar

Nesta opção depende se os dados guardados no DBOX serão eliminados deste dispositivo após a transferência bem sucedida dos mesmos para o TachoScan.

Configurações por defeito de um novo controlo

Com base na opção seleccionada, o programa definirá o tipo de controlo predefinido (controlo nas instalações or controlo na estrada) ao criar um **novo** controlo.

Gere um minuto de trabalho durante a leitura do cartão no momento de o tirar ou inserir introduzindo ao mesmo tempo o nome de país

Disponível apenas na conta de administrador (utilizador: "Administrador", palavra-passe predefinida: "admin").

A opção aqui colocada **não afeta a análise de dados** - permite-lhe definir opções predefinidas no separador: "[Configurações](#)" -> "[Configurações de análise](#)", separador "[Análise](#)" ao configurar uma nova inspeção por cada utilizador.

Disco - tamanho da imagem

Esta opção permite escolher a largura do **corte** das imagens dos discos digitalizados à medida.

Configurações da Web

Permitir acesso a:

- **Google Maps/OpenStreet maps** - Permite ativar/desativar a apresentação do relatório **Comparar o tempo de condução e a distância no mapa** no menu Portagens e Relatórios, bem como o botão Mostrar no mapa nos separadores Dados -> [Dados do cartão de condutor e da folha de registo](#) e [Dados do tacógrafo digital](#).
- **Notícias** - Permite ativar/desativar a apresentação do botão Notícias na barra de ferramentas.
- **Ajuda remota** - - Permite ativar/desativar a apresentação da opção Ajuda remota no menu Ajuda.

Descarregar automaticamente a actualização

A opção está ativada por predefinição. As atualizações automáticas serão descarregadas. Não afeta as atualizações relacionadas com o lançamento de novas versões dos programas - para as atualizar, utilize o **Updater**.

Seleção de mapa

Google Maps

O mapa está definido por padrão e disponível apenas online.

OpenStreetMap (offline)

O mapa está disponível no modo offline.

*Se tiver escolhido **Google Maps** ou **OpenStreetMap (offline)**, certifique-se de que, na secção **Configurações da Web**, a opção **Google Maps / OpenStreetMap** está selecionada.*

*Se tiver escolhido **OpenStreetMap (offline)**, terá adicionalmente de descarregar o pacote de mapas (ver: [Transferência de mapas offline](#)).*

A seleção do mapa aplica-se a todos os utilizadores e às autoridades de controlo.

Diversos

Sugerir nomes para relatórios em Excel

Depois de marcar esta opção, o programa sugere na janela de diálogo concebida para guardar ficheiros o nome para os relatórios guardados do esquema "Nome do Assunto do Relatório - A abreviatura do Nome do Relatório - Data".

Mostrar datas nos relatórios

Se esta opção estiver selecionada, os relatórios terão a data atual (data de preparação do relatório) impressa no canto superior esquerdo.

Mostrar o fuso horário nos relatórios

Quando esta opção está marcada, o fuso horário será apresentado junto ao período de controlo nos relatórios.

Mostrar os dados do controlador no rodapé do relatório

Quando esta opção está marcada, os dados de um utilizador com sessão iniciada serão apresentados à esquerda no rodapé. Estes dados serão visíveis em cada página de qualquer relatório.

Ajuda sempre no topo

Se esta opção estiver seleccionada, a janela de "Ajuda" não é coberta por outras janelas.

Criar ficheiro de registo

Se esta opção estiver marcada, o programa guarda os erros internos encontrados durante o trabalho no ficheiro Log.txt que se encontra no seu diretório principal.

Mostrar as configurações padrão após a digitalização

Se esta opção estiver marcada, durante a digitalização de um maior número de discos, o programa apresenta uma janela com as predefinições, na qual deve escolher a data do primeiro disco inserido. Neste tacógrafo, a data indicada será definida e os discos subsequentes receberão as datas dos dias seguintes.

Apagar leituras depois de baixar

Desta opção depende se os dados guardados no Optac, DownloadKey e TachoDrive serão eliminados deste dispositivo após a transferência bem sucedida dos mesmos para o TachoScan.

Guardar velocidade detalhada do tacógrafo digital

Ao marcar esta opção, os dados pormenorizados da velocidade descarregados do cartão de tacógrafo serão guardados na base de dados. A seleção desta opção terá um impacto na velocidade de memorização e leitura dos dados da base de dados.

Actualizar a última data de descarrega durante o descarregamento dos dados a partir do cartão de condutor

- ☒ **Opção selecionada** — ao descarregar dados, o programa altera a data da última leitura do cartão do condutor para a data atual.

Tenha cuidado - a alteração da data pode interferir com a recuperação atempada dos dados pelo titular do cartão.

- ☐ **Opção não selecionada** — o programa deixará inalterada a data da última leitura.

Durante o memorizar dados do tacógrafo surgiu veículos com VIN idêntico

A opção é aplicável quando os números de registo do veículo tiverem mudado.

- ☒ **Opção selecionada** — O programa procura primeiramente veículos com o mesmo número VIN.

Se os veículos tiverem números de registo diferentes, o programa adicionará dados ao veículo que já se encontram na base de dados. O número de registo do veículo será deixado ou alterado para o que tiver uma data de calibração mais recente.

- ☐ **Opção não selecionada** — O programa apenas procura números de registo de veículos (não compara números VIN). only searches vehicle registration numbers (it does not compare VIN numbers).

Salvar automaticamente as alterações no gráfico diário a cada

Ativa / desativa a memorização automática das alterações no gráfico diário a partir do cartão de condutor (ver "[Ver/editar um dia a partir de uma janela do cartão de condutor](#)", opção: ☐ Edição bloqueada).

Importação automática de cada controlo

- ☒ **Opção selecionada** — Ativa o mecanismo de importação automática de controlo.

O mecanismo verifica periodicamente (por defeito, de 5 em 5 minutos - o valor pode ser alterado) se existem cheques no diretório de importação (menu: "[Controlo](#)" -> "[Directórios de conjuntos](#)", Directório de importação). Se aparecer um controlo, este será importado.

Após a importação, como tem acontecido até agora, o programa transfere o controlo para a diretoria **Importada**.

- ☒ **Opção selecionada** — Antes da importação o controlo o programa apresentará uma mensagem/pergunta sobre a possibilidade de importar o controlo.
- ☐ **Opção não selecionada** — A importação será efetuada automaticamente sem notificar o utilizador.
- ☐ **Opção não selecionada** — A importação automática de controlos está desativada.

Controlos de exportação após o seu encerramento

Como resultado da seleção desta opção, o controlo será automaticamente exportado após o encerramento.

O controlo será exportado com base nas últimas definições da janela de controlo de exportação (para mais informações, consulte o tópico [Exportar controlos seleccionados](#)").

Como alterar as definições de exportação?

1. no menu: "[Controlo](#)" seleccione: "[Exportar controlos seleccionados](#)."
2. Efectue as alterações necessárias na janela de exportação e, em seguida, feche a janela ou clique em **[Cancelar]**.

Notas:

1. Se por algum motivo a exportação de controlo falhar, o programa apresentará uma mensagem apropriada.
2. O programa verifica se não há cheques exportados e tenta exportá-los de 5 em 5 minutos.

Autenticação de domínio

Disponível apenas na conta de administrador (utilizador: "Administrador", palavra-passe predefinida: "admin").

Esta opção só funciona para os utilizadores que iniciam sessão no Windows® a partir do domínio.

Se o nome de utilizador do Windows® for igual ao **Apelido e nome** utilizador do TachoScan Control, o programa faz automaticamente o login a partir do domínio no arranque.

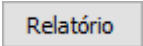
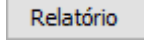
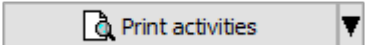
Avise sobre a sobreposição de actividades ao guardar o disco

Depois de ativar esta opção, a mensagem aparecerá quando tentar guardar a folha de registo e, ao mesmo tempo, existirem outros eventos registados no cartão digital.

tratar a velocidade de 255 km/h do tacógrafo digital como sem dados

Quando esta opção está ativada, a velocidade de 255 km/h de um tacógrafo não é apresentada nos gráficos de velocidade ([actividades no dia especificado](#) or [Gráfico de velocidade](#)).

Independentemente de esta opção estar seleccionada, a velocidade de 255 km/h:

- não está incluído na estimativa dos quilómetros percorridos em eventos
- não está incluído no relatório de velocidade e aceleração ([Gráfico de velocidade](#) -> )
- não está incluído no relatório de dados do tacógrafo ([actividades no dia especificado](#) -> ) ou na pré-visualização da impressão do disco ([Dados](#) -> [Dados do cartão de condutor e da folha de registo](#) -> )

Guardar ficheiros digitais na pasta de controlo

Esta opção está ativada por defeito. Se estiver seleccionada, os ficheiros digitais serão guardados no diretório do controlo.

Mostrar período controlado nos relatórios

Esta opção está desativada por predefinição. Se estiver seleccionada, o período controlado aparecerá nos relatórios.

Mostrar a janela de resumo antes de guardar os dados

Se esta opção estiver marcada, a janela com a possibilidade de escolher os ficheiros a guardar será apresentada antes da importação dos ficheiros digitais.

Defina o período de controlo automaticamente com base no último ficheiro de leitura

Se esta opção estiver marcada, durante o primeiro carregamento de ficheiros digitais no novo controlo, o seu alcance será alterado. O fim do controlo será definido de acordo com a data do ficheiro mais recente e o início 28 dias antes - para o controlo na estrada - ou 90 dias antes - para o controlo nas instalações. A opção está desativada por defeito.

Ao carregar dados digitais, salvar cada condutor/veículo como novo

Se esta opção estiver selecionada, não será apresentada uma janela com a possibilidade de escolher um condutor/veículo durante o descarregamento de dados digitais e um condutor/veículo será automaticamente guardado como novo.

gerar automaticamente infrações depois de novas leituras terem sido carregadas

Esta opção está ativada por defeito. Se estiver selecionada, as infrações serão geradas automaticamente depois de guardar os ficheiros no programa.

mostrar falta de notificação dos registos do condutor após a leitura de novos dados

Se a opção estiver ativada, quando o programa encontrar períodos sem dados, apresentará uma mensagem "**Mostrar relatório de falta de registos do condutor?**" na janela de resumo de dados para a leitura do cartão de condutor. Quando a confirmar, será apresentada uma janela para gerar o relatório "[Falta de registos do condutor e do veículo](#)" report will be displayed.

Actividade de usuários

Disponível apenas na conta de administrador (utilizador: "Administrador", palavra-passe predefinida: "admin").

Guardar actividade de usuário

Ao selecionar esta opção, o programa irá registar o histórico das operações selecionadas no programa (Entrada, Saída, Novo controlo, Controlo de edição e Encerrar o controlo).

O histórico de atividades está disponível em: "[Usuário](#)" -> "[Actividade de usuários](#)".

Apagar o histórico de actividades de usuário após o período de

Ao seleccionar esta opção, o programa elimina sucessivamente o histórico de actividades do utilizador mais antigas do que o número de dias aqui especificado.

12.8.2. Configurações de análise**Saving settings****Network license (LAN)****Administrator account:****Restore defaults**

As predefinições do programa serão restauradas.

Save as defaults

As predefinições serão guardadas para um novo controlo.

Standard User account:**Restore defaults**

As predefinições guardadas pelo administrador serão restauradas. Se o administrador não tiver guardado novas predefinições, serão repostas as predefinições do programa.

Guardar

As definições serão guardadas para o controlo.

Standard license and license key**Administrator account:****Restore defaults**

As predefinições do programa serão restauradas.

Save as defaults

As predefinições serão guardadas para um novo controlo.

Standard User account:**Restore defaults**

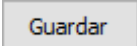
As predefinições serão restauradas para um determinado separador.

☒ **Aplicar definições apenas para o controlo**

Depois de clicar em **Guardar**, as definições serão guardadas apenas para o controlo atual.

actual

☐ **Aplicar definições apenas para o controlo actual**

Depois de clicar em , as definições serão guardadas para o controlo actual e as predefinições para um novo controlo.

12.8.2.1. Tolerância

As opções estão divididas em grupos:

Tolerância de tempo em relatórios

Tolerância de tempo de uso de actividades

- ☒ ***Opção seleccionada*** — as tolerâncias dos tempos de condução, períodos de repouso e pausas definidas na janela de definições, no separador "[Tolerância](#)" serão tidas em conta durante a análise das infrações;
- ☐ ***Opção não seleccionada*** — estas tolerâncias não são tidas em conta na análise das infrações.

Tempo de condução diário

A soma dos tempos de condução diários pode ser superior à norma até um determinado número de minutos e o programa considera-a como uma infração.

Período de descanso diário

A soma do descanso diário pode ser inferior à norma até ao número de minutos especificado e o programa considera o descanso demasiado curto. Esta tolerância é útil, por exemplo, quando dois dias são unidos num só, porque o descanso diário foi 5 minutos mais curto.

Primeira parte do período de repouso

Para o repouso diário fracionado (3 horas + 9 horas), este é o limite permitido para encurtar a parte de 3 horas do repouso diário.

Tempo de condução contínua

O limite do tempo de condução contínua, que é de 4,5 h, pode ser prolongado pelo número de minutos aqui especificado e o programa não o trata como uma infração.

Pausa de 45 minutos

Uma pausa na condução contínua (em 1, 2 ou 3 partes) pode ser inferior a 45 minutos pelo número de minutos especificado e o programa não a trata como uma infração. A tolerância deve ser pelo menos 3 vezes superior à tolerância de uma pausa de 15 minutos.

Pausa de 30 minutos

Uma pausa de 15 minutos pode ser encurtada pelo número de minutos aqui especificado quando uma pausa de 45 minutos é dividida em 2 fases - especificamente no que diz respeito à análise de acordo com o Regulamento (CE) n.º 56/2006. 561/2006.

Pausa de 15 minutos

Uma pausa de 15 minutos pode ser encurtada pelo número de minutos aqui especificado quando uma pausa de 45 minutos é dividida em fases.

Inserir entradas:

Aceitar a entrada no local no início até %1 min. após o início efectivo do período de trabalho diário

Definir o período de tempo após o início do trabalho durante o qual é necessário introduzir o país de início.

Aceitar a entrada no local no final até %1 min. antes do fim efectivo do período de trabalho diário

Definir o tempo permitido antes de terminar o trabalho no qual tem de introduzir o país de fim.

Tolerância para análise das actividades nos gráficos

Alerta se a distinção de km for superior

Se a diferença entre o número de quilómetros definido pelo programa e o número de quilómetros especificado por um condutor for maior do que o número aqui especificado, os campos que mostram estes números são realçados a vermelho.

Eliminar os eventos que não sejam o evento de condução abaixo indicado

Se, durante a análise, aparecerem dois acontecimentos do mesmo tipo separados por qualquer outro acontecimento, exceto um acontecimento de condução, com uma duração inferior ao número de minutos especificado, este é eliminado e os dois acontecimentos são reunidos num só.

Apagar eventos de condução abaixo de

Os eventos de condução com duração inferior à especificada nesta opção serão automaticamente eliminados pelo programa.

Configurar o início de disco depois de repouso mais longo

- ☒ ***Opção selecionada*** — hora de início da folha de registo definida através da seguinte opção: "[Alterar o tempo de início](#)" é ignorada. O início da folha de registo é definido após o repouso mais longo;
- ☐ ***Opção não selecionada*** — o programa não altera o início da folha de registo definida com a seguinte opção: "[Alterar o tempo de início](#)".

Descanso semanal regular no veículo

Aceitar o cartão inserido no tacógrafo durante X minutos no início e no fim do descanso.

Esta opção permite definir o tempo durante o qual o programa ignorará um cartão de condutor inserido num tacógrafo no início e no fim de um repouso.

12.8.2.2. Análise

As opções estão divididas em grupos:

Opções de análise de violações

Guardar dados do cartão de condutor e dados do tacógrafo digital apenas no período controlado

- ☒ **Opção selecionada** — apenas os dados do período de controlo definido na nova janela de controlo/edição de controlo serão guardados (menu: "[Controlo](#) -> [Editar parâmetros de controlo actuais](#)").
- ☐ **Opção não selecionada** — todos os dados disponíveis no cartão de condutor / leitura do tacógrafo serão guardados.

No caso do tacógrafo, o intervalo de dados guardados depende do intervalo de datas definido durante o descarregamento das atividades.

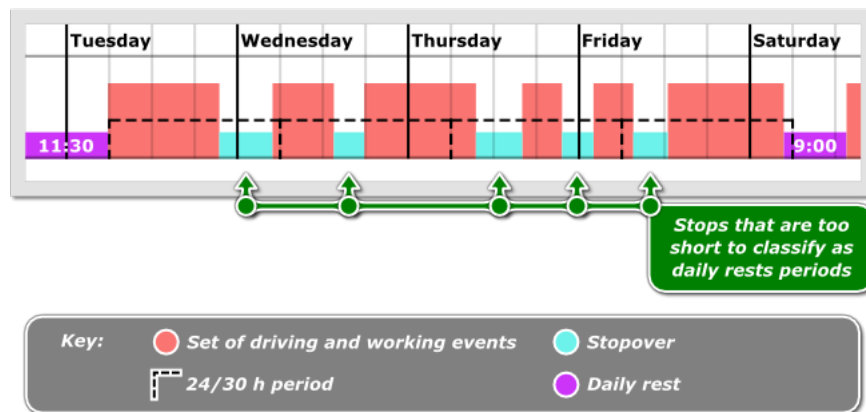
Aceitar o período diário de condução de veículo entre os repouso de duração mínima de:

O programa encerra o tempo de condução diário, quando o descanso diário é, no mínimo, de pelo menos (assinalar as opções adequadas):

- 7 Horas - Decisão de Implementação do Comitê n°K(2011) 3759;
- 9 Horas.

Designar repouso diários demasiado curtos em períodos rígidos de 24/30 horas - Directiva n° 7

- ☒ **Opção selecionada** — Se o condutor não gozar um período de repouso diário de, pelo menos, 9 horas, de acordo com a diretiva n.º 7 da Comissão Europeia (Legislação social no transporte rodoviário - Regulamento (CE) n.º 561/2006, Diretiva 2006/22/CE, Regulamento (UE) n.º 165/2014), o programa estabelece períodos fixos de 24 ou 30 horas e procura reduzir a infração ao período de repouso diário em cada um deles;



Se, durante o período analisado de 30 horas, todas as atividades (dependendo das configurações) estiverem numa equipa, o programa define um período de 30 horas; noutros casos, é adotado um período de 24 horas.

As opções que podem ser encontradas na moldura: A moldura "[Tripulação múltipla](#)" (ver descrição abaixo) tem impacto na determinação das atividades de uma equipa.

Se durante o período de 24/30 horas houver várias paragens, a análise tem em conta a paragem mais longa.

- ☐ **Opção não selecionada** — a análise do próximo período de 24/30 horas começa no final do período de descanso diário/semanal.

Separar a condução diária no fim de semana

Numa situação em que, no espaço de 2 semanas, se registem 5 excedências do período de condução diária superior a 9 horas, em que duas excedências ocorrem na primeira semana, as duas seguintes na segunda semana e a quinta no final dessas semanas, o programa:

- ☒ **Opção selecionada** — não revela qualquer infração;
- ☐ **Opção não selecionada** — mostra uma infração.

Esta opção aplica-se ao n.º 1 do artigo 6.º do Regulamento 561/2006:

1. O tempo de condução diário não deve exceder 9 horas.

No entanto, o tempo de condução diário pode ser alargado para um máximo de 10 horas, no máximo duas vezes por semana.

Incluir tempo de disponibilidade no intervalo de 45 minutos

Esta opção só se aplica em caso de condução com tripulação única:

- ☒ **Opção selecionada** — os períodos de disponibilidade podem ser incluídos no período de pausa;
- ☐ **Opção não selecionada** — os períodos de disponibilidade não serão incluídos no período de pausa.

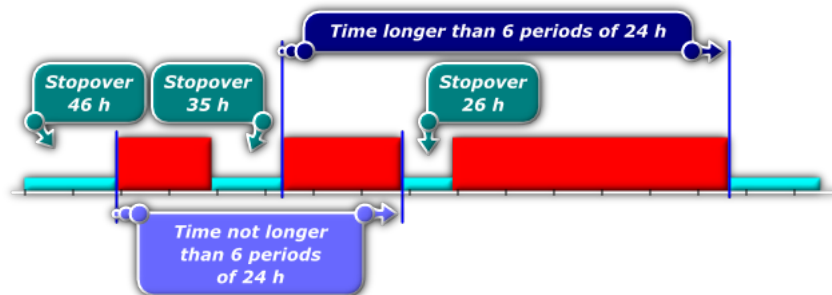
Cada intervalo de 45 minutos acaba o ciclo de condução contínua

- ☒ **Opção selecionada** — o programa encerrará o período contínuo de tempo de condução após cada 45 minutos de paragem.
- ☐ **Opção não selecionada** — o programa fará a soma (nos termos do Regulamento n.º 561/2006) e otimizará o tempo de condução contínua de forma a gerar o menor número possível de infrações

O período de repouso diário regular ou reduzido encerra o tempo de condução contínua, independentemente desta opção.

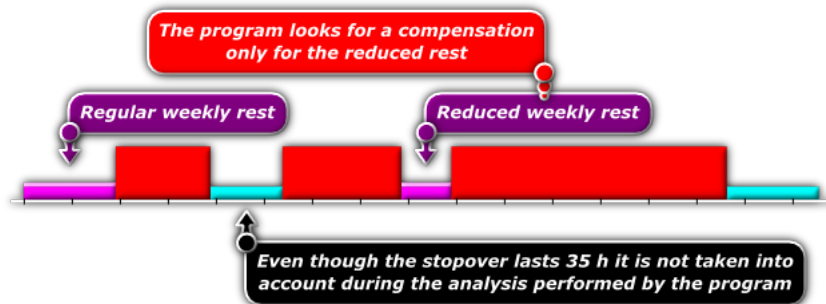
Exige uma compensação para todos os repouso semanais reduzidos.

Uma semana exemplar:



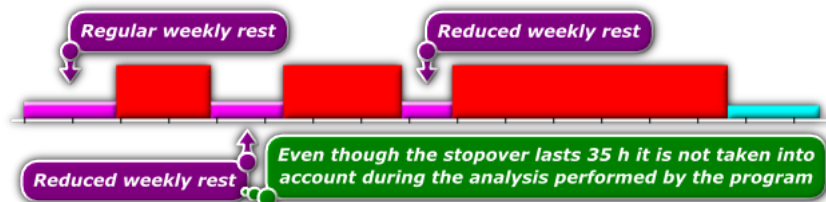
- ☒ **Opção selecionada** — O TachoScan Control escolhe - de entre todos os descansos que duram entre 24 h e 45 h no período de duas semanas - o número mínimo de descansos de modo a manter a aderência à lei (e em particular ao requisito de que não podem passar mais de 6 dias /períodos de 24 h/ entre o anterior e os sucessivos descansos semanais), e procura uma compensação para eles.

Após a interpretação é efetuada pelo programa:



- ☐ **Opção não selecionada** — Durante a análise, o programa escolhe - de entre todos os descansos com duração entre 24 h e 45 h no período de duas semanas - aquele que é ótimo, e procura compensação apenas para este único descanso. Os restantes descansos semanais reduzidos não necessitam de compensação.

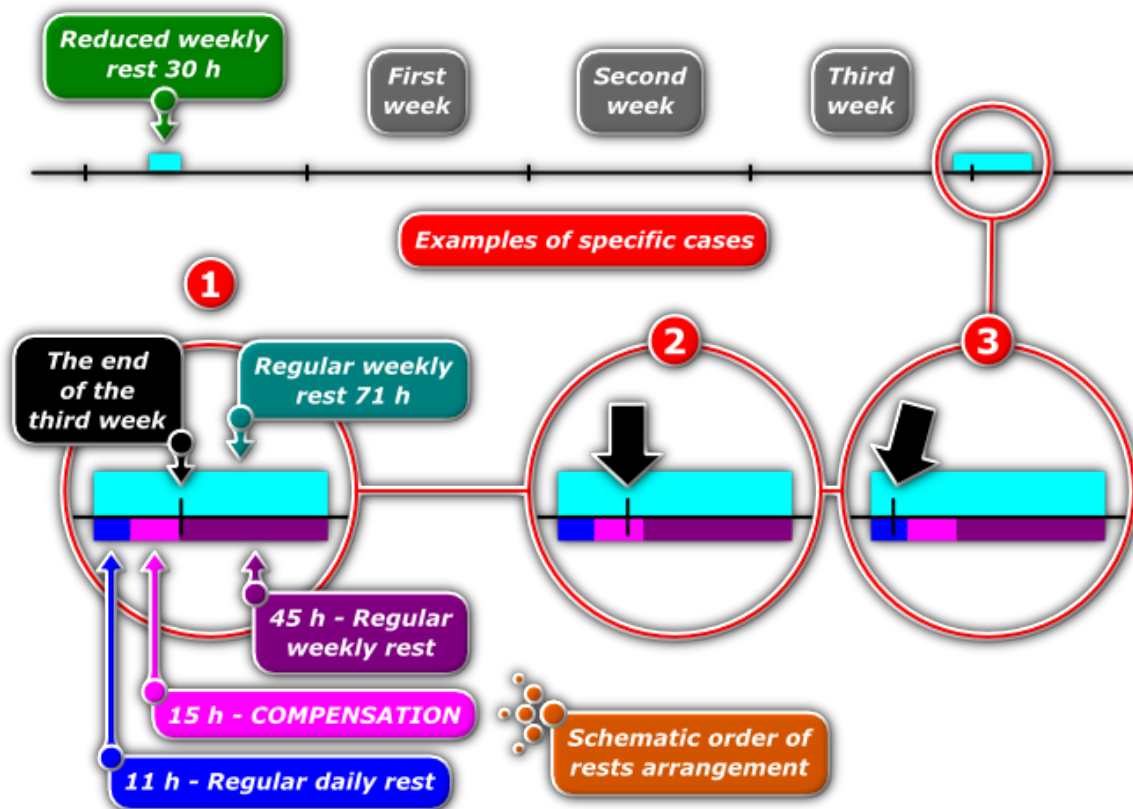
A interpretação é efetuada pelo programa:



Exigir uma compensação pelos repousos reduzidos semanais que cumpram o requisito de início do repouso semanal durante 6 períodos de 24 horas

necessários, de modo a que cada descanso semanal comece no prazo de seis dias a contar do fim do anterior.

A compensação tem que acabar antes do fim do terceira semana



Gera a violação do tempo de 6/12x24 h entre os repousos semanais

Quando esta opção é seleccionada, o programa gera uma infração por exceder seis ou doze períodos de 24 horas entre os descansos semanais.

Verificando a opção: ☒ permite períodos de repouso semanal até 12 dias (art. 29.º do Regulamento n.º 1073/2009) colocada nas janelas de geração do relatório: : Nas janelas de geração de relatórios "[Infrações e manipulações](#)", "[Relatório de controle](#)" e "[Infrações de motoristas em geral](#)" é necessário verificar doze períodos de 24 horas (12 x 24h).

A infração é apresentada da seguinte forma: **Descanso semanal gozado demasiado tarde por [...]**.

Aceitar o descanso semanal tomado demasiado tarde, até 24 horas

Se esta opção estiver seleccionada, ao gerar infrações que excedam seis ou doze períodos de 24 horas, o programa incluirá os descansos efetuados no máximo 24 horas após a hora em que o descanso deveria ser efetuado.

Gerar infrações de descanso semanal demasiado curto e tomado após um período de 6/12x24h independentemente

Se a opção estiver ativada, o programa gerará infrações de descanso semanal demasiado curto, independentemente da infração de exceder seis ou doze períodos de 24 horas entre os descansos semanais. Quando esta opção é selecionada, a opção **Aceitar o descanso semanal tomado demasiado tarde, até 24 horas** é automaticamente desmarcada. A opção está desativada por defeito.

- verificar 6/12x24h apenas entre descansos semanais de pelo menos 24h - durante a análise, apenas serão tidos em conta os descansos com pelo menos 24h;
- verificar 6/12x24h tendo em conta os descansos semanais indicados como demasiado curtos - os descansos demasiado curtos serão tidos em conta durante a análise;
 - apenas pelo menos X h X min de duração - permite-lhe definir a duração mínima dos períodos de repouso que serão incluídos na análise.

Tratar a SAÍDA de condução registada pelo condutor como "outro trabalho"

Depois de marcar esta opção, todos os eventos de condução definidos pelo condutor no tacógrafo digital como **SAÍDA** serão alterados pelo programa para **outros eventos de trabalho**.

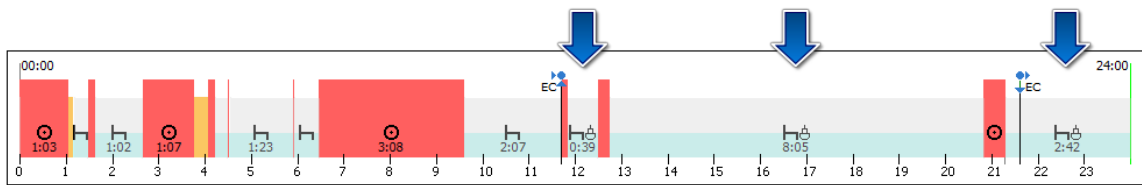
O condutor que conduz um veículo equipado com um tacógrafo digital pode registar incidentes no cartão de tipo OUT - estes incidentes não estão sujeitos a análise nos termos do Regulamento (CE) n.º 561/2006.

Tratar a condução SAÍDA marcada pelo utilizador como "outro trabalho"

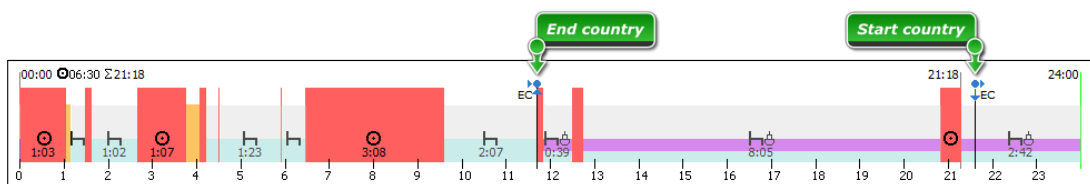
Depois de marcar esta opção, todos os eventos de condução definidos pelo inspetor no tacógrafo digital como **SAÍDA** serão alterados pelo programa para **outros eventos de trabalho**.

Analisar os descansos diários no ferry entre as entradas dos países onde o trabalho terminou e começou

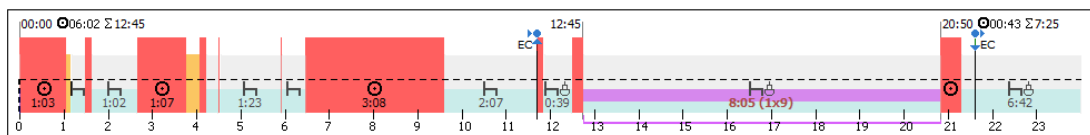
O mecanismo da opção foi ilustrado no exemplo seguinte:



- ☒ **Opção selecionada** — o programa, como o nome da opção sugere, inicia a análise dos períodos de repouso a partir do marcador do país final e termina-a no marcador do país inicial. No caso em que o marcador do país está "dentro" da atividade (por exemplo: marcador do país final - fig. Abaixo), o programa inclui todo o evento na análise.



- ☐ **Opção não selecionada** — durante a análise, o programa considerou a **paragem às 2:07**, o período de condução como a primeira pausa para descanso, a segunda **paragem às 0:39**, outro período de condução como a segunda pausa para descanso e uma **paragem às 8:05**. A soma das paragens é inferior a 11h ($2:07 + 0:39 + 8:05 = 10:51$) - neste caso, o programa adotou 8:05 como o descanso diário mais longo e, por conseguinte, apresentou uma infração.



*A seleção desta opção pode melhorar a análise dos períodos de descanso no ferry - depende da introdução correta do país de início e do país de fim.
Se os marcadores de início e fim do país forem introduzidos incorretamente, recomendamos que desmarque esta opção.*

Inclua actividades de condução durante o repouso diário na balsa no tempo de condução diária

Esta opção refere-se ao exemplo da situação apresentada na figura abaixo:

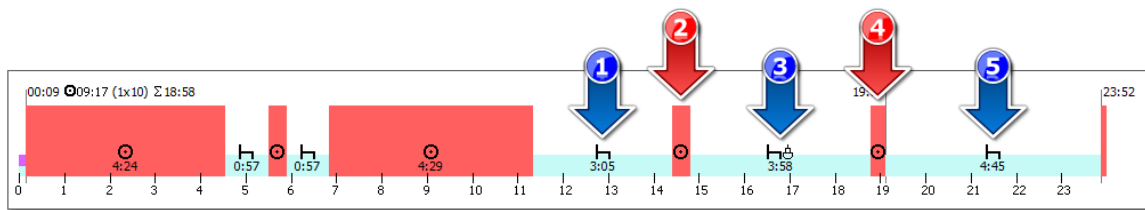


Fig. Condução durante o repouso no ferry.

- (ponto 1 - fig. acima) uma paragem que precede o descanso no ferry;
- (ponto 2 e ponto 4) condução durante o repouso no ferry;
- (ponto 3) repousar no ferry;
- (ponto 5) parar depois de um descanso no ferry.

Não esquecer:

- o tempo total das paragens dos pontos 1, 3 e 5 deve ser de pelo menos 11 horas (descanso diário);
- o tempo total de condução dos pontos 2 e 4 não pode ser superior a 1 hora.

- ☒ **Opção seleccionada** — os pontos de condução 2 e 4 **serão adicionados** ao tempo de condução diário. Neste exemplo, o programa regista uma infração ao tempo de condução diário (10:01).

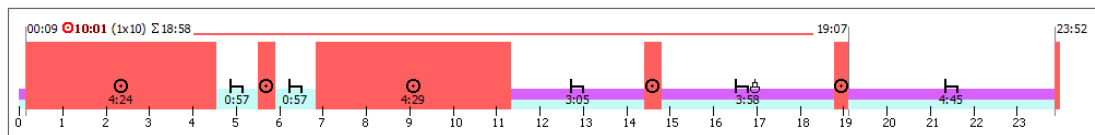


Fig. Condução incluída no tempo de condução diário.

- ☐ **Opção não seleccionada** — os pontos de condução 2 e 4 **não serão adicionados** ao tempo de condução diário. No exemplo apresentado, o programa não registará quaisquer infrações ao tempo de condução diário (9:17 - o primeiro prolongamento do tempo de condução permitido até às 10h).

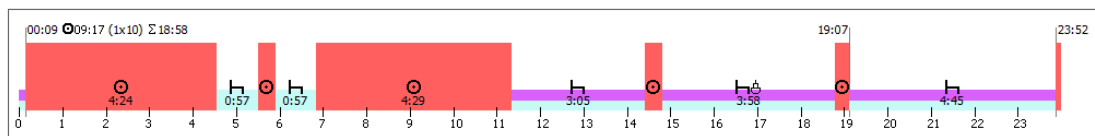


Fig. Condução omitida no cálculo do tempo de condução diário

Exigir a preparação do condutor para trabalhar durante pelo menos 1 minuto após o repouso diário/semanal

Se a opção estiver selecionada, o programa exige que a primeira atividade após o período de descanso diário ou semanal seja um evento de "outro trabalho". O valor predefinido é de 15 minutos.

Para os controlos na estrada, analisar as infracções de acordo com o Regulamento 561 ou o acordo AETR, dependendo do país de registo do veículo

Causa a alteração da configuração por defeito **Análise de acordo com (Infracções e manipulações)** em função do país de matrícula do primeiro veículo que foi adicionado à inspeção rodoviária em curso:

- **Reg. 561** - para o veículo matriculado na União Europeia
- **AETR(2010)** - para o veículo matriculado fora da UE

Existe a possibilidade de alterar manualmente o tipo de análise.

Esta opção funciona apenas para a inspeção do lado do trabalho.

Transporte ocasional de passageiros

- Aceitar todos os adiamentos de descanso diário (ativado por defeito)

Opção disponível apenas para o transporte ocasional de passageiros efetuado na União Europeia, com uma duração mínima de 6 dias

Todos os adiamentos que satisfaçam estas condições são aceites como infracções não aprovadas. O tempo total de condução diária num dia de adiamento não pode exceder 7 horas e o adiamento do repouso diário pode ser, no máximo, de 1 hora.

A opção não funciona numa tripulação com várias pessoas.

- Aceitar diferimentos de descanso diário de acordo com o limite do período de transporte (desativado por defeito)
- Opção disponível apenas para os transportes ocasionais de passageiros efetuados na União Europeia.
- Se o transporte ocasional tiver durado pelo menos 6 dias mas menos de 8 dias, só é aceite um adiamento (apenas uma infracção por um repouso gozado demasiado tarde é tratada como não aprovada).
- Se a duração do transporte for de pelo menos 8 dias, são aceites dois adiamentos. O tempo total de condução diária num dia de adiamento não deve exceder 7 horas e o adiamento de um repouso diário pode ser, no máximo, de 1 hora.
- A opção não funciona numa tripulação com várias pessoas.

Pacote de mobilidade

Verificar a localização das entradas do país e do GNSS ao analisar duas pausas semanais reduzidas

Depois de seleccionar esta opção, o programa verifica as entradas de lugar do início e do fim dos descansos.

Um condutor pode gozar dois períodos de repouso semanal reduzido se estiverem preenchidas as seguintes condições:

- ambos os descansos têm de ser efetuados no estrangeiro, ou seja, no país membro da União Europeia, fora do país do local de atividade da empresa;
- nas duas semanas seguintes após os repousos reduzidos, deve ser efetuado um repouso regular;
- um descanso semanal regular na semana seguinte deve ser gozado no país do local de atividade da empresa;
- as compensações por redução dos descansos semanais devem ser gozadas com um descanso regular no país do local de atividade da empresa.

Mostrar infracções de descanso regular na cabina de um veículo

- ☒ ***Opção seleccionada*** — o programa gera infracções para o descanso semanal regular num veículo.
- ☐ ***Opção não seleccionada*** — um repouso num veículo não influencia a aceitação de uma derrogação aos n.ºs 1 e 2 do artigo 6.º e ao n.º 2 do artigo 8.º do Regulamento (CE) n.º 561/2006, que permite ao condutor exceder o tempo de condução diário e semanal imediatamente antes de um repouso no Estado-Membro.

Incluir compensação pela dupla redução dos descansos semanais para o período de 6x24h entre os descansos semanais

Se o descanso semanal for reduzido a metade, o próximo descanso regular deve ser gozado após um máximo de seis períodos de 24 horas que precedem esse período de descanso diário.

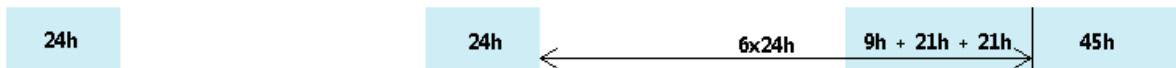
A compensação dos anteriores períodos reduzidos de descanso semanal deve ter início antes desse período de descanso e ser gozada em simultâneo imediatamente

antes do mesmo. Esta alteração deve-se à entrada em vigor do chamado "pacote de mobilidade".

O descanso utilizado para compensar um período de descanso semanal reduzido deve ser gozado juntamente com outro período de descanso de, pelo menos, nove horas (em conformidade com o artigo 7.º do Regulamento 561). Em caso de compensação por uma dupla redução do período de repouso semanal, o período de repouso de 9 horas deve ser anexado a esta compensação e selecionado imediatamente antes/com eles.

Quando a opção **Incluir o descanso de 9/11h numa compensação pela dupla redução dos descansos semanais** is disabled.

- ☒ **Opção selecionada** — o programa prevê uma compensação pela dupla redução dos períodos de repouso semanal (e 9 horas de repouso) para o período de 6x24h entre os períodos de repouso semanal e pela recusa do repouso regular no país onde se situa a sede da empresa ou onde o condutor reside. Isto significa que o condutor deve aceitar estas compensações antecipadamente, de modo a que o período de repouso semanal regular comece o mais tardar após seis períodos de 24 horas.

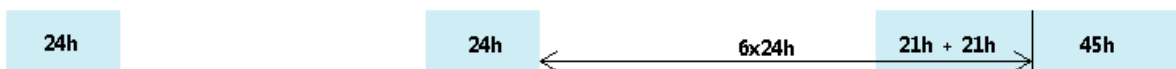


- ☐ **Opção não selecionada** — o programa calcula a compensação pela dupla redução de uma semana de descanso no país da sede da empresa ou de residência do condutor, ou seja, o condutor pode começar a receber esta compensação o mais tardar após seis períodos de 24 horas.



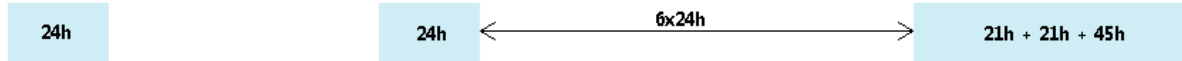
Quando a opção **Incluir o descanso de 9/11h numa compensação pela dupla redução dos descansos semanais** está ativada.

- ☒ **Opção selecionada** — o programa inclui uma compensação pela dupla redução dos períodos de repouso semanal para o período de 6x24h entre períodos de repouso semanal e as 9h de repouso são incluídas no tempo de compensação. Isto significa que o período de repouso com compensações pode ser 9h mais curto e que o condutor deve aceitar estas compensações antecipadamente, de modo a que o repouso semanal regular comece o mais tardar após seis períodos de 24 horas.



- ☐ **Opção não selecionada** — o programa inclui a compensação pela redução dupla dos períodos de repouso semanal para o repouso semanal normal no país da sede da empresa ou da residência do condutor, ou seja, o condutor pode começar a

receber esta compensação o mais tardar após seis períodos de 24 horas. O descanso de 9 horas está incluído na compensação, o que significa que o descanso com compensação pode ser inferior em 9 horas.



Incluir o descanso de 9/11h numa compensação pela dupla redução dos descansos semanais.

- ☒ **Opção selecionada** — o programa inclui as 9h de descanso na compensação da redução dupla dos períodos de descanso semanal. Isto significa que o descanso com compensação pode ser 9h mais curto e a compensação será apresentada no início do descanso nos mapas semanais e mensais
- ☐ **Opção não selecionada** — o programa não inclui 9h de descanso na compensação da dupla redução dos períodos de descanso semanal. Isto significa que as 9h de descanso devem ser recebidas para além da compensação.

Exigir pelo menos uma pausa de 45 minutos na condução, se esta incluir a disponibilidade da equipa (apenas 561/2006)

- ☒ **Opção selecionada** - o programa exige que a paragem que inclui a disponibilidade em equipa tenha uma duração mínima de 45 min.
- ☐ **Opção não selecionada** - o programa não exige que a paragem que inclui a disponibilidade na equipa tenha uma duração mínima de 45 minutos.

Gerar infração por uso de um tacógrafo incorreto

- ☒ **Opção selecionada** - o programa indicará a infração por uso de um tacógrafo incorreto em transportes dentro da União Europeia.
- ☐ **Opção não selecionada** - o programa não indicará esta infração..

Gerar infração de não devolução de um veículo de 8 em 8 semanas

- ☒ **Opção selecionada** - o programa exige o regresso do veículo à base operacional da empresa de transporte a cada 8 semanas.
- ☐ **Opção não selecionada** - o programa não exige esse regresso periódico.

Gerar infração por cabotagem inadequada

- ☒ **Opção selecionada** - o programa indicará uma infração para o veículo que realiza o transporte de mercadorias e permanece fora do país de registo da empresa por mais de 7 dias.
- ☐ **Opção não selecionada** - o programa não irá identificar a infração acima mencionada.

Ignorar trechos inferiores a [xx] minutos

- ☒ **Opção selecionada** - o programa não irá identificar a infração acima mencionada para segmentos inferiores a [número definido] minutos (0-99 minutos; padrão: 15 minutos).
- ☐ **Opção não selecionada** - o programa irá identificar uma infração para cada segmento que viole os regulamentos.

Tripulação múltipla**Ao verificar a tripulação de mais pessoas ignorar eventos mais curtos do que minutos.**

Ignorar eventos curtos que não sejam de multi-direção - uma opção importante para a leitura do cartão, quando existem eventos curtos **que não sejam de multi-direção** ao mudar os cartões pelos condutores.

*Por defeito, os efeitos do parágrafo incluído em ambas as normas, que diz que o repouso no período de condução contínua não pode ser contado como repouso no período de condução diária, que se aplica às componentes curtas do repouso diário **compostas por 2 ou 3 partes**, são desligados no programa. Por outras palavras, um descanso no período de condução de, por exemplo, 1h é simultaneamente um descanso no período de condução diária e no período de condução contínua. Para alterar esta definição, desative a opção **Incluir uma pausa de 45 minutos no descanso diário**.*

Requerer a presença de segundo motorista dentro da hora a partir de:

Para iniciar um ciclo de condução com várias tripulações, o segundo condutor deve sentar-se no automóvel no prazo máximo de uma hora. Escolha a partir de que atividades será iniciada a medição do tempo:

- uma hora direta - de acordo com as opções seguintes, é contada uma hora direta a partir do primeiro acontecimento (independentemente do tipo de atividade exercida pelo condutor):
 - qualquer primeiro evento durante a condução diária;
 - primeira actividade de condução durante a condução diária;
- uma hora de condução - independentemente do tempo decorrido desde o início do primeiro ato de condução, a hora é contada como a soma dos atos de condução seguintes.

Cartão de motorista

Após a leitura dos dados do cartão de condutor, inserir 1 minuto de trabalho em cada local de entrada

Durante o descarregamento de dados do cartão de condutor, o programa:

- ☒ **Opção selecionada** — para cada evento **Entrada do paí** insere um minuto de trabalho, que é tratado como uma interrupção da continuidade do descanso diário;

Esta opção só funciona durante o descarregamento de dados!

*Se descarregou os dados e pretende que o site ☒ permita gerar um minuto de trabalho, **descarregue novamente os dados do cartão de condutor (ficheiro de origem).***

- ☐ **Opção não selecionada** — não coloca um minuto de trabalho, o que fará com que o evento **Entrada do paí** não interrompa a continuidade do descanso diário.

Tenha cuidado - se ☐ desativar esta opção, as secções serão permanentemente eliminadas da base de dados do programa.

*Depois de ☒ ativar a opção acima referida, não será gerado um minuto de trabalho - é necessário **descarregar novamente os dados do cartão de condutor (ficheiro fonte).***

Nota para o administrador:

*Esta opção funciona de forma diferente da opção com o mesmo nome na secção: "[Configurações](#)" -> "[Configurações do programa](#)".
A alteração das opções aqui só funciona para inspeções ativas e **afeta a análise de dados**.*

%W TRAKCIE ODCZYTU DANYCH Z KARTY KIEROWCY PRZERWY KRÓTSZE NIŻ MINUT ZAMIENIAJ NA PRACĘ

Durante o descarregamento de dados do cartão de condutor, o programa:

- ☒ **Opção selecionada** — troca de paragens que satisfazem as condições acima mencionadas por um evento de trabalho
- ☐ **Opção não selecionada** — não troca paragens em eventos de trabalho

Regulamento 165/2014

Ignorar a falta de entrada de lugar no início ou no fim da condução diária

Quando esta opção está **desmarcada**, o programa verifica se o condutor indicou um país correto no início e no fim da condução diária.

Mostrar falta de dados

Após esta opção ser **assinalada**, o programa irá analisar se num determinado período não existem infrações de falta de dados que exijam um certificado. Defina a duração mínima da falta de dados de que pretende ser informado.

Mostrar descansos manuais

Se esta opção for **selecionada**, o programa analisará se, num determinado período, não existem descansos manuais que exijam um certificado. Defina a duração mínima e máxima dos descansos manuais de que pretende ser informado.

Configurar as infrações do Regulamento 165 alheias ao país de controlo como inactivas (acórdão do TJUE)

- ☒ **Opção selecionada** — as infrações relativas à ausência da entrada do país e à ausência da entrada manual nos termos do Regulamento (CE) n.º 165/2014 serão apresentadas apenas para o país de inspeção. **Por defeito**, as infrações de outros países serão tratadas como não aprovadas;
- ☐ **Opção não selecionada** — por defeito, todas as infrações ao Regulamento (CE) n.º 165/2014 serão aprovadas.

Para a inspeção de empresas mostram infracções que:

Escolher as infrações que devem ser mostradas durante o controlo da empresa:

- que termina no período controlado (a opção é selecionada por defeito);
- ou
- que terminam ou começam num período controlado.

Mostrar infracções não aprovadas no relatório (striked out)

- ☒ **Opção selecionada** — as infrações **não aprovadas** serão apresentadas na janela de pré-visualização do relatório, mas serão riscadas e não serão incluídas no resumo das sanções;
- ☐ **Opção não selecionada** — as violações **não aprovadas** não serão apresentadas na janela de pré-visualização do relatório;

Mostrar quadro de infracções gravidade

No relatório impresso, na última página, é apresentado o formulário **Classificação das infrações graves**.

O programa não gera todas as infrações, apenas as que resultam do tempo de condução do condutor e de outros eventos. O coeficiente também é afetado por outras infrações que não são comunicadas no programa.

A "Avaliação de risco" calculada é um aviso.

Classificar as infracções na impressão por gravidade

Na pré-visualização da impressão do relatório, as infrações são ordenadas por prioridade, gerada com base numa avaliação do risco da infração.

Mostrar o montante das coimas

- ☒ **Opção seleccionada** — montante das coimas **não aprovadas** será apresentado de acordo com as tarifas das sanções aplicáveis na Dinamarca/Roménia;
- ☐ **Opção não seleccionada** — o montante das coimas **não aprovadas** não será apresentado;

Mostrar transgressões

Mostrar as seguintes transgressões durante:

As infrações seguintes serão geradas em função do tipo de controlo seleccionado:

- controlo na estrada;
- controlo nas instalações.

Mostre violações de normas do tempo máximo de trabalho semanal de 60 horas

Quando seleccionado, o programa verifica se o tempo de trabalho semanal do condutor não excede as 60 horas.

Para gerar infrações ao tempo de trabalho semanal, é necessário definir períodos de liquidação (Relatórios -> Infrações e manipulações ou Controlo -> Editar parâmetros de controlo actuais)

Tempo de trabalho semanal de 84h – em certos países

Quando seleccionado, o programa verifica se o tempo de trabalho do condutor numa semana não excede 84 horas.

O tempo de trabalho inclui:

- tempo de condução
- tempo de trabalho
- tempo de disponibilidade
- parar o tempo

Para gerar infrações ao tempo de trabalho semanal, é necessário definir períodos de liquidação (Relatórios -> Infrações e manipulações ou Controlo -> Editar parâmetros de controlo actuais)

Mostre violações de normas do tempo máximo de trabalho semanal de 48 horas quando a sua extensão para 60 horas não foi permitida

Quando verificado, o programa verifica se o tempo de trabalho semanal do condutor não excedeu 48 horas, mas apenas se não puder ser alargado a 60 horas.

Para gerar infrações ao tempo de trabalho semanal, é necessário definir períodos de liquidação (Relatórios -> Infrações e manipulações or Controlo -> Editar parâmetros de controlo actuais)

Tempo médio de trabalho semanal de 48h

Quando seleccionado, o programa verifica se o tempo de trabalho semanal do condutor não excede 48 horas.

Para gerar infrações ao tempo de trabalho semanal, é necessário definir períodos de liquidação (Relatórios -> Infrações e manipulações or Controlo -> Editar parâmetros de controlo actuais)

Análise do tempo médio de trabalho semanal ultrapassado por:

Selecionar a duração da semana de trabalho a incluir na análise da ultrapassagem da semana de trabalho média

- Semana de trabalho de 7 dias - durante a análise, é tido em conta o número de semanas de calendário no período de liquidação
- Semana de trabalho de 5 dias (de segunda a sexta-feira) - durante a análise, é tido em conta o número de semanas de trabalho de 5 dias (de segunda a sexta-feira) no período de faturação

Tempo de trabalho no máximo de 10h durante a noite

- em cada período de 24 horas a partir do início do tempo de condução diária. Quando seleccionado, o programa verifica se, nos períodos diurno e noturno em que o condutor trabalhou à noite, durante as 24 horas a contar do início do período diurno e noturno, o tempo de trabalho foi de, no máximo, 10h.
- em períodos de tempo de condução diária se esta opção estiver seleccionada, o programa verifica se, no período entre o início do trabalho e o início do

período de repouso diário, quando o condutor trabalhou à noite, o tempo de trabalho foi, no máximo, de 10 horas.

- Na caixa ao lado de **Turno noturno**: pode definir o intervalo de horas.

Na parte direita da janela, pode definir **Turno noturno**: em função do tipo de transporte efetuado (mercadorias ou passageiros).

Tempo de trabalho sem pausa

- **Requer pelo menos 1 minuto de condução num dia de trabalho** - quando esta opção está ativada, o programa verifica se o condutor tem pelo menos um minuto de atividade de condução num período de 24 horas. Isto significa que, se durante esse período de 24 horas, só houver outra atividade de trabalho, a infração não será gerada. No entanto, a infração não ocorrerá se, durante 11 horas, houver apenas outra atividade de trabalho. A opção está ativada por defeito.
- **pausa necessária nas primeiras 6h de trabalho** - O programa verifica se o condutor não excedeu o limite do tempo de trabalho ininterrupto (para trabalho com duração mínima de 6 horas consecutivas).
- **pausa necessária dentro do tempo de condução diária**- O programa prevê pausas de 15, 30 ou 45 minutos até ao final do período de condução diária.

Redução da pausa obrigatória no trabalho

O programa verifica se o condutor reduziu a pausa exigida em conformidade com o art. 13 sobre o tempo de trabalho dos condutores.

Depois de selecionar esta opção, a ultrapassagem do tempo de trabalho sem pausa será tratada como uma redução da pausa necessária.

Intervalo de 15 minutos em cada período de trabalho de 6 horas

Quando esta opção é assinalada, o programa verifica se um condutor recebeu uma pausa de 15 minutos para um trabalho que dura pelo menos 6 horas consecutivas.

- **Requer pelo menos 1 minuto de condução num dia de trabalho** - quando esta opção está ativada, o programa verifica se o condutor tem pelo menos um minuto de atividade de condução num período de 24 horas. Isto significa que, se durante esse período de 24 horas só houver outra atividade de trabalho, a infração não será gerada. No entanto, a infração não ocorrerá se, durante 11 horas, houver apenas outra atividade de trabalho. A opção está ativada por defeito.

Contrato de emprego, Trabalho por conta própria, aprendiz, coberto por acordo local

☒ **Opção selecionada** — for options:

- Mostre violações de normas do tempo máximo de trabalho semanal de 60 horas
- Mostre violações de normas do tempo máximo de trabalho semanal de 48 horas quando a sua extensão para 60 horas não foi permitida
- Tempo de trabalho no máximo de 10h durante a noite;
- Tempo de trabalho sem pausa

os condutores que escolheram o tipo de emprego na janela "[adicionar/editar um condutor](#)" são controlados.

☐ **Opção não selecionada** — os restantes condutores são inspecionados.

Análise de ficheiros de dados

Conte apenas os dias com as actividades verificadas como os dias de actividade registada:

Na janela **Resumo de leitura** separador, **Dados básicos** na linha, **Número de dias desde a leitura anterior:**

☒ **Opção selecionada** — informação sobre o número de **dias de actividade registada**.

Abaixo do nome da opção, há uma lista de actividades de leitura do cartão de condutor e do tacógrafo que, quando selecionadas, serão consideradas no cálculo dos "dias de actividade registada" acima referidos.

Lembre-se:

*A janela **Pré-visualização** também pode ser apresentada no separador **Histórico de download** (menu "[Dados](#) -> [Histórico de download](#)") quando o item **Mostrar os detalhes** é selecionado no menu pendente (clique com o botão direito do rato no nome do ficheiro).*

*No caso dos dados do tacógrafo, o **número de dias de actividade registada** será apresentado corretamente se todos os dias da leitura anterior do tacógrafo forem descarregados.*

☐ **Opção não selecionada** — Os dias de linha da **actividade registada** não serão apresentados.

Comparar actividades

Para análise de inspeção de empresas:

Actividades registados no tacógrafo que não existem nos cartões de motoristas

Mostrar / ocultar actividades tacográficas que não estão registadas no cartão de condutor verificado (cartão inválido ou cartão de outro condutor).

Actividades registados nos cartões de motoristas que não existem no tacógrafo

Mostrar/ocultar actividades dos cartões de condutor que não foram descarregados dos tacógrafos ou que foram registados em veículos fora da empresa inspecionada.

O resultado da opção acima é visível no separador da janela do relatório **Comparar actividades**: "[Infrações e manipulações](#)" (menu "[Relatórios](#)").

12.8.2.3. Avisos

O separador contém uma lista de avisos que podem ser gerados pelo programa. Cada aviso pode ser ativado/desativado e, para alguns deles, é possível definir limites.

Nas janelas "[Pré-visualização dos dias do cartão de condutor](#)" e "[Pré-visualização dos dias do tacógrafo digital](#)" depois de detetadas irregularidades visíveis e ativas, é apresentado o seguinte texto nesta janela: **Existem avisos.**

1. No caso de uma das regulações ser alterada para um valor inferior, reler (recuperar os dados do cartão de condutor/ tacógrafo ou ficheiro de origem) os dados relativos aos condutores controlados.
2. A análise destas anomalias só é efetuada imediatamente após o descarregamento dos dados do tacógrafo ou de um ficheiro:
 - Avisar quando a velocidade momentânea for superior a km/h durante pelo menos um minuto. *;
 - Avisar quando a velocidade momentânea for alterada em mais de [] km/h em, no máximo, [] s

Lista de avisos com definições por defeito

Configurações de análise

Tolerância | **Análise** | Avisos | DSRC

☒ Avisar sobre a disponibilidade em slot 2 durante a parada em slot 1 15 minutos

☒ Avisar sobre a condução sem o cartão adequado de motorista durante mais de 3 minutos

☒ Avisar quando o motorista usou vários cartões

☒ Avisar quando durante a calibração o coeficiente característico do veículo fica alterado por mais de 3 %

☒ Avisar quando durante a calibração a constante do aparelho de registo fica alterada por mais de 3 %

☒ Avisar quando durante a calibração foi alterado o coeficiente característico do veículo sem alteração de circunferência efectiva de pneus.

☒ Avisar quando durante a calibração foi alterada a constante de aparelho de registo (k) sem alteração de circunferência efectiva de pneus (l)

☒ Avisar quando durante a calibração foi alterado o número de identificação do veículo (VIN)

☒ Avisar quando durante a calibração foi alterado o tamanho do pneu.

☒ Avisar quando o valor no odómetro mudou em mais de 100 km

☒ Avisar quando durante 2 anos foram feitas mais de 2 calibrações

☒ Avisar quando passaram mais de 2 anos desde a última calibração

☒ Avisar quando a data do primeiro emparelhamento do sensor for diferente da data da primeira calibração-activação.

☒ Avisar quando está registada a velocidade durante a paragem na abertura 1 15 minutos

☐ Avisar quando a velocidade durante uma paragem na ranhura 1 foi registada pelo menos 10 vezes em 20 minutos *

☒ Avisar quando a velocidade autorizada em calibração é maior do que 90 km/h

☐ Avisar quando a velocidade autorizada de calibração não corresponde ao objeto do transporte

mercadorias 90 Km/h

passageiros 100 Km/h

☒ Avisar quando a velocidade diária média é maior do que 85 km/h

☒ Avisar quando a velocidade instantânea for maior do que 1 km/h por mais de 1 minuto *

☐ Avisar quando a velocidade instantânea for superior a 95 km/h nos últimos 60 minutos *

☒ Avisar quando a alteração da velocidade instantânea for maior do que 3 km/h

☒ Aviso sobre a remoção e inserção de cartões de condutor em minutos entre as actividades de condução 5 minutos

☐ Aviso sobre a remoção e inserção de cartões de condutor em minutos entre actividades de condução - Multi-manning 2 minutos

☒ Avisar sobre o mesmo número de cartão para condutores com nomes diferentes

☐ Avisar quando forem utilizados cartões de empresa de várias empresas

☒ Avisar quando a entrada do país de início/fim não corresponde à localização GNSS

☒ Avisar quando a data e a hora da posição GNSS diferem da data e da hora no tacógrafo ou no cartão em, pelo menos, alguns minutos 20 minutos

Avisar sobre eventos e falhas;

Restaurar os incumprimentos

☐ Aplicar definições apenas para o controlo actual

Guardar Cancelar

Fig. Definições por defeito

Notas sobre alguns avisos

Avisar sobre a disponibilidade na ranhura 2 durante a pausa/repouso na ranhura 1 com uma duração mínima de minutos *

Foram detetadas atividades de disponibilidade na ranhura 2 durante uma pausa na ranhura 1.

1. Para que um aviso apareça, num determinado dia, a disponibilidade total na segunda faixa horária atribuída ao tempo de repouso na primeira faixa horária deve ser de pelo menos 15 minutos, ou pelo menos uma atividade de disponibilidade total na segunda faixa horária deve ser apenas o repouso na primeira faixa horária.
2. O evento de disponibilidade que dura todo o dia é ignorado.
3. Para eventos suspeitos, é apresentado um ponto de exclamação.

Avisar quando é registada a velocidade durante a pausa/repouso na ranhura 1 com uma duração mínima de minutos

Os locais onde foi detetada uma velocidade durante uma paragem, em "[dados da janela de pré-visualização do tacógrafo digital](#)" no separador **actividades no dia especificado** serão assinalados no gráfico de velocidade com uma linha vertical roxa:

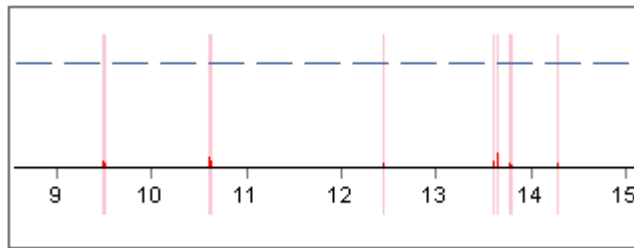


Fig. Speed recorded during a stop - example.

Avisar quando a data e a hora da posição GNSS diferem da data e da hora no tacógrafo ou no cartão em, pelo menos, [] alguns minutos

A opção possui uma condição adicional: **Gerar aviso se entre a hora do GNSS e a hora do tacógrafo houver pelo menos [] minutos de condução.**

- Valores possíveis: 0 a 240 min (padrão: 15 minutos).
- Para o cartão do motorista, são somados o tempo de condução e a disponibilidade em equipe no mesmo veículo.
- Para o tacógrafo, é contado apenas o tempo de condução.

12.8.2.4. DSRC

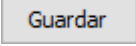
Tipo de antena

Na secção **Tipo de antena**, pode escolher a antena a partir da qual pretende descarregar as leituras. Estão disponíveis três tipos de antenas:

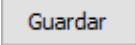
Q-Free

1. Na secção **Tipo de antena**, selecione **Q-Free**,
2. Introduzir o **endereço IP** e o número da porta,

3. Definir o **intervalo de tempo** a partir do qual os dados devem ser descarregados (**Descarregar dados dos últimos X minutos**). O intervalo pode ser definido de **0** (nada é descarregado) a **180 min**,

4. Clique em .

EFKON

1. Na secção Tipo de antena, escolha **EFKON**,
2. Introduzir o **Endereço IP** da antena,
3. Definir o intervalo de tempo a partir do qual os dados devem ser descarregados (**Descarregar dados dos últimos X min.**). O intervalo pode ser definido de 0 (nada é descarregado) a **180 min**,
4. Clique em .

VDO (Continental)

VDO GPRS

1. Emparelhar a antena com o computador através de **Bluetooth** (para Windows 11: Painel de controlo -> Definições -> Bluetooth e outros dispositivos) antes de a configurar no programa.
2. Na secção **Tipo de antena**, escolha **VDO GPRS**,
3. Selecione a antena que está emparelhada com o computador na lista pendente **Selecionar antena (Número de série - S.N.)**,

4. Em seguida, introduza o **PIN** (composto por seis dígitos),

5. Clique em **Guardar**.

VDO Bluetooth / RS232

1. Emparelhar a antena com o computador através de **Bluetooth** (para Windows 11: Painel de controlo -> Definições -> Bluetooth e outros dispositivos) antes de a configurar no programa.
2. Na secção **Tipo de antena**, escolha **VDO Bluetooth / RS232**,
3. Selecione a antena que está emparelhada com o computador na lista pendente (**Seleccionar port COM.**),

Configurações de análise

Tolerância | **Análise** | ATENÇÃO | DSRC

Tipo de antena

☒ **VDO** Bluetooth / RS232

☐ **VDO** GPRS

☐ **VDO** Camera

☐ **Q-FREE**

☐ **EFKON**

☐ Demo

Configurações adicionais

Selecionar port COM.

Digite o PIN do Bluetooth (6 dígitos)

O PIN está visível na parte inferior da antena

Análise de acordo com

Incidente - Excesso de velocidade	Controlo	Velocidade atual igual a 0 km/h	Controlo
Condução sem cartão válido	Controlo	Velocidade atual abaixo 30 km/h	-
Cartão de condutor válido	Controlo	Velocidade atual acima 90 km/h	Aviso
Cartão inserido durante a condução	Controlo	Carimbo de hora (tacho) - diferença acima 20 min	Controlo
Erro de dados sobre o movimento	Controlo	Tempo de condução contínua	Controlo
Conflito de movimento de veículo	Controlo	Tempo de condução diário mais longo para o turno RTM atual e anterior	Aviso
Atividade em curso	Controlo	para conduções entre 9h e 10h	Controlo
Encerramento da última sessão	Controlo	para conduções de mais de 10 horas	Aviso
Interrupção de fornecimento de energia	Controlo	Tempo de condução diário mais longo numa semana atual	Controlo
Falha no sensor	Controlo	para conduções entre 9h e 10h	Controlo
Tentativa de violação da segurança	Controlo	para conduções de mais de 10 horas	Controlo
Última calibração (mais de 2 anos)	Controlo	Tempo de condução semanal	Controlo
		Tempo de condução de duas semanas	Controlo
		☐ Tocar sons de alerta pelo menos	

Restaurar os incumprimentos

☐ Aplicar definições apenas para o controlo actual

Aplicar **Interromper**

4. Em seguida, introduza o **PIN** (composto por seis dígitos),

5. Clique em **Guardar**.

VDO Camera

- Emparelhar a antena com o computador através de **Bluetooth** (para Windows 11: Painel de controlo -> Definições -> Bluetooth e outros dispositivos) antes de a configurar no programa.
- Na secção **Tipo de antena**, escolha **VDO Camera**.
- Selecione a antena que está emparelhada com o computador na lista pendente Selecionar antena.
- Clique em **Guardar**.

Configurações de análise

Tolerância | **Análise** | ATENÇÃO | DSRC

Tipo de antena

- ☐ VDO Bluetooth / RS232
- ☐ VDO GPRS
- ☒ VDO Camera
- ☐ QFREE
- ☐ EFKON
- ☐ Demo

Configurações adicionais

Selecionar antena

Análise de acordo com

Incidente - Excesso de velocidade	Controlo	Velocidade atual igual a 0 km/h	Controlo
Condução sem cartão válido	Controlo	Velocidade atual abaixo 30 km/h	-
Cartão de condutor válido	Controlo	Velocidade atual acima 90 km/h	Aviso
Cartão inserido durante a condução	Controlo	Carimbo de hora (tachô) - diferença acima 20 min	Controlo
Erro de dados sobre o movimento	Controlo	Tempo de condução contínua	Controlo
Conflito de movimento de veículo	Controlo	Tempo de condução diário mais longo para o turno RTM atual e anterior	Aviso
Atividade em curso	Controlo	para conduções entre 9h e 10h	Controlo
Encerramento da última sessão	Controlo	para conduções de mais de 10 horas	Controlo
Interrupção de fornecimento de energia	Controlo	Tempo de condução diário mais longo numa semana atual	Aviso
Falha no sensor	Controlo	para conduções entre 9h e 10h	Controlo
Tentativa de violação da segurança	Controlo	para conduções de mais de 10 horas	Controlo
Última calibração (mais de 2 anos)	Controlo	Tempo de condução semanal	Controlo
		Tempo de condução de duas semanas	Controlo
		☐ Tocar sons de alerta pelo menos	

Restaurar os incumprimentos

☐ Aplicar definições apenas para o controlo actual

Aplicar Interromper

Analisar

O separador inclui a lista de opções de análise DSRC. Para cada atividade, é possível escolher se esta será mostrada como aviso ou controlo. Também é possível desativar a apresentação como infração para uma opção escolhida e, para algumas delas, existe a possibilidade de fornecer valores-limite.

12.9. Usuário

12.9.1. Alterar a senha

Abre uma janela na qual o utilizador atual pode alterar a palavra-passe. Também será necessário introduzir a palavra-passe antiga para efeitos de verificação.

Se o administrador tiver sessão iniciada, a seleção de outro utilizador (campo: Apelido e nome) torna visível a opção: **Senha necessária** visível.

12.9.2. Adicionar

Disponível apenas na conta de administrador (utilizador: "Administrador", palavra-passe predefinida: "admin").

Licença de exportação:

Para adicionar um utilizador é necessário introduzir apenas o nome e o apelido (sem palavra-passe). Além disso, é verificado se o utilizador introduzido já existe na base de dados.

Descrição dos itens seleccionados

Procurar

Filtro - procure um utilizador na lista abaixo.

Lista

Lista de utilizadores adicionados ao programa.

Usuário

Apelido e nome

Para iniciar sessão, pode utilizar o apelido e o nome do utilizador.

Activo

O utilizador **inativo** não será visível no ecrã de início de sessão.

Senha necessária

Ao seleccionar esta opção, será apresentado o botão  para permitir a introdução da palavra-passe.

Autorização apenas para os seus próprios controlos

- ☒ **Opção selecionada** — o utilizador só verá as inspeções que foram **lançadas e importadas** por ele.
- ☐ **Opção não selecionada** — o utilizador verá todas as inspeções. Consequentemente, poderá abrir, editar ou eliminar as inspeções.

Autorização para eliminação de controlo

Ao seleccionar esta opção, o utilizador terá permissões para eliminar controlos.

Arquivar dados de controlo antes de apagar

Ao seleccionar esta opção, os controlos eliminados pelo utilizador serão arquivados.

Autorização para reabrir o controlo

Ao seleccionar esta opção, o utilizador terá permissão para reabrir os controlos que já foram fechados.

Permissões para editar caminhos de programas

Ao seleccionar esta opção, o utilizador terá permissões para editar os caminhos do programa (menu: [Controlo](#) -> [Directórios de conjuntos](#)).

Posição

Grau de utilizador.

Número de identificação

Campo obrigatório - Introduzir um número único de utilizador.

Província

Possibilidade de atribuir uma província ao utilizador .

Definições editar privilégios

Uma lista de separadores de definições de análise para os quais pode definir permissões para o utilizador.

Exceção:

*Qualquer utilizador, independentemente das suas permissões, terá sempre acesso à gestão das opções **Gere um minuto de trabalho durante a leitura do cartão no momento de o tirar ou inserir introduzindo ao mesmo tempo o nome de país** (separador "[Análise](#)")*

Configurações por defeito de um novo controlo

Com base na opção seleccionada, o programa definirá o tipo de controlo predefinido (controlo nas instalações ou controlo na estrada) ao criar um **novo** controlo.

12.9.3. Editar

Disponível apenas na conta de administrador (utilizador: "Administrador", palavra-passe predefinida: "admin").

A função não está disponível para a licença Expert.

Abre a janela "Editar dados do utilizador". O significado de cada campo é explicado no tópico: "[Usuário -> Adicionar](#)".

12.9.4. Apagar

Disponível apenas na conta de administrador (utilizador: "Administrador", palavra-passe predefinida: "admin").

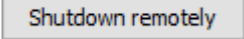
Para eliminar um determinado utilizador, deve primeiro seleccionar o utilizador da lista (procurando o nome do utilizador ou marcando manualmente uma linha na lista) e, em seguida, clicar no botão **[Apagar]**.

12.9.5. Usuários logados

*A função não está disponível para a **licença Expert**.*

1. Disponível apenas na conta de administrador (utilizador: "Administrador", palavra-passe predefinida: "admin").
2. Item de menu visível apenas para a licença LAN.

A lista dos utilizadores atualmente com sessão iniciada é apresentada na janela.

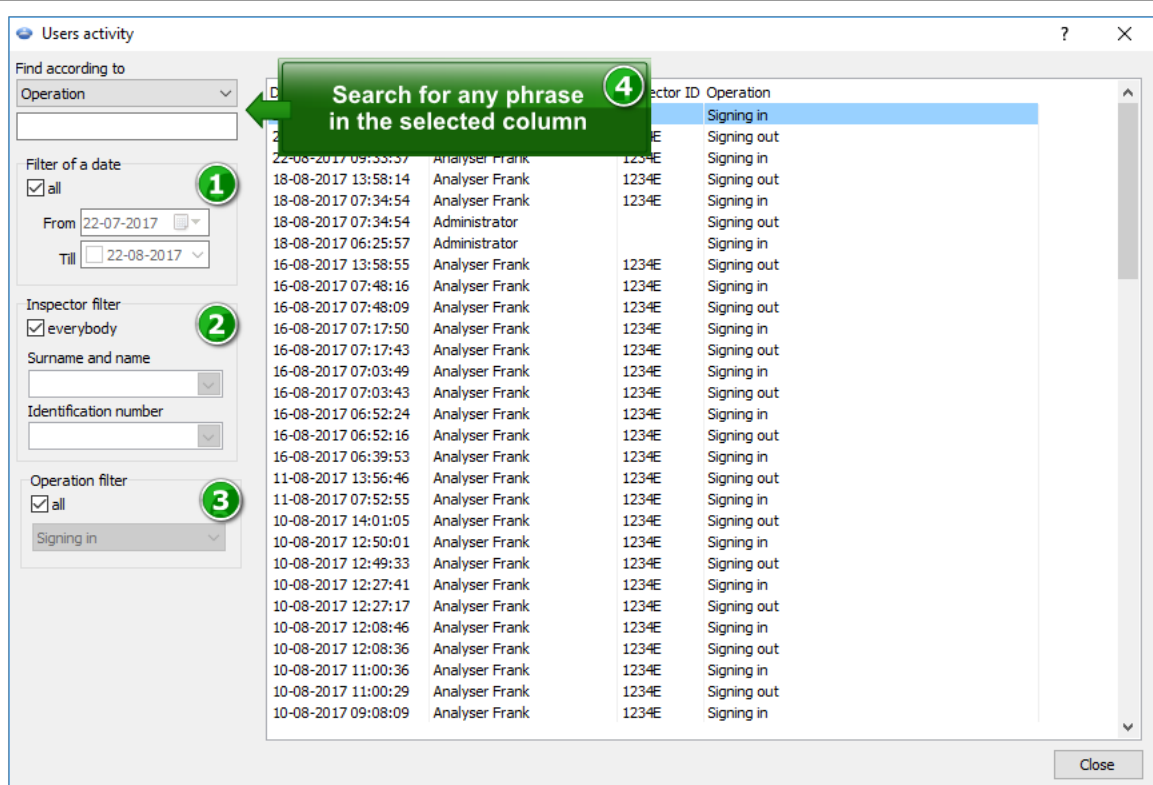
Utilizando o botão:  pode terminar a sessão do utilizador selecionado remotamente e assim libertar uma licença.

12.9.6. Actividade de usuários

Disponível apenas na conta de administrador (utilizador: "Administrador", palavra-passe predefinida: "admin").

Em função dos filtros selecionados, a janela apresenta o histórico das operações efetuadas por cada utilizador.

Como apresentar os dados



The screenshot shows the 'Users activity' window. On the left, there are filters: 'Find according to' (set to 'Operation'), 'Filter of a date' (From: 22-07-2017, Till: 22-08-2017), 'Inspector filter' (checked 'everybody'), and 'Operation filter' (checked 'all', dropdown set to 'Signing in'). A green callout box with the text 'Search for any phrase in the selected column' points to a search bar above the table. The table has columns: 'Sector ID', 'Operation', and 'User'. The 'Operation' column is highlighted. The table contains multiple rows of data, including dates, times, and usernames like 'Analysar Frank' and 'Administrator'. A 'Close' button is at the bottom right.

Fig. Janela de atividade do utilizador.

1. Selecione o período **desde-até** (Filtro de data) ou selecione ☒ **Todos**.
2. Selecione **o utilizador** (Filtro inspector) ou selecione ☒ **todos**.
3. Selecionar **o tipo de operação** (Filtro de operação) ou marcar ☒ **Todos**.

12.9.7. Relatório - lista de utilizadores

Disponível apenas na conta de administrador (utilizador: "Administrador", palavra-passe predefinida: "admin").

O relatório lista as contas de utilizador adicionadas ao programa. O relatório fornece informações sobre privilégios disponíveis, estado e informações sobre a identidade do utilizador (dados da janela [editar utilizador](#)).

Como criar um relatório

1. O relatório é apresentado diretamente após a seleção do item de menu.

12.10. Ajuda

O menu contém os seguintes itens:

Ajuda

Este comando abre um ficheiro de Ajuda no formato CHM.

Se for necessária ajuda adicional, deve contactar a empresa [INELO](#).

Ajuda remota

Este comando permite a ligação remota com o programa de controlo do TachoScan de manutenção da equipa depois de ter sido acordado com um funcionário de serviço que essa assistência é necessária.

Os elementos mais importantes da janela de assistência remota:



Fig. Janela de assistência remota

- (item 1 -fig. acima) - informação que indica que tudo está pronto para a ligação remota,

*A ligação remota só é possível se for apresentada a mensagem "**Ready to connect**" (Pronto para ligar), ver fig. acima.*

*A segunda condição necessária é que a janela "**Ligação remota**" **NÃO TENHA SIDO FECHADA!***

- (item 2) - abre a janela "**Opções**" com as opções de configuração avançada da ligação remota,

*Recomenda-se que não altere as definições na janela "**Opções**".*

Regulations

Redireciona para <https://tachoscancontrol.com/en/regulations/> onde se encontra uma coleção de regulamentos legais. O sítio Web é aberto no navegador definido como predefinido.

Pesquisa de actualizações

Abre a janela [do atualizador](#).

Histórico

Abre a pasta com os registos. Também pode utilizar o atalho:



Captura de tela

Abre a caixa de diálogo para capturar a tela:

- Ao seleccionar **Print**, a captura de tela é feita e enviada para a impressora padrão.
- Seleccionar **Non-default printer** permite escolher outra impressora da lista suspensa.

A orientação da impressão ajusta-se automaticamente ao tamanho da janela. O arquivo de impressão é salvo como **TSControl Screenshot**.

A janela também pode ser aberta usando o atalho



Sobre...

Contém informações sobre o programa. Adicionalmente, pode encontrar aqui a data de expiração do contrato de suporte.

Licença de transferência

Disponível apenas para a versão Access (não disponível para a licença LAN).

Graças a esta opção, é possível transferir a licença e todos os controlos para um novo computador. O processo é baseado no arquivo zip ou 7zip criado automaticamente.

Não é possível transferir uma licença durante uma atualização do Access (6.6.9 e inferior) para o MS SQL (7.0.0 e superior). Nesse caso, é necessário primeiro atualizar o programa para a versão MS SQL (7.0.0) e depois transferir a licença.

12.11. Notícias

Contém informações do sítio Web da **INELO Polska**. Depois de clicar na informação seleccionada, o artigo é aberto no sítio Web (no navegador predefinido).

Marcações:



- dígito é o número de atualizações não lidas.

Para as desmarcar como lidas:



1. Clique com o botão direito do rato em
2. No menu pendente, selecione **Marcar tudo como lido**.



[] - sem acesso à Internet

13. Barra de ferramentas

A descrição dos botões da barra de ferramentas (a partir da esquerda):



Abre o [menu de controlo](#) de controlo do programa.



Marca o controlo como completo. Informa um controlador que todas as folhas de registo e ficheiros já foram adicionados e têm de ser analisados. Esta opção não fecha o controlo. Mesmo depois de escolher esta opção, pode adicionar ficheiros para análise.



Abre a janela que permite resumir e bloquear o controlo atual.



Permite adicionar uma nota a todo o controlo.



Inicia [a digitalização](#).



Permite definir um condutor, um veículo e uma data por defeito para os discos [digitalizados](#). Facilita o trabalho porque o programa atribui automaticamente estes dados ao disco introduzido. Esta opção funciona enquanto este botão estiver premido. (É sempre selecionada uma data, independentemente de se premir este botão).



Abre a digitalização de um disco ou o ficheiro que contém os dados do cartão digital ou do tacógrafo num determinado local para uma [análise](#).



Inicia a [recuperação de dados do cartão de condutor](#).



Abre o menu de download e configuração para o TachoReader Mobile II e TachoReader Combo Plus (mais informações podem ser encontradas nas versões eletrónicas dos manuais do utilizador carregados na memória do dispositivo).



Permite [descarregar dados de dispositivos como](#) DBOX, Optac, Downloadkey, TachoDrive e PDA.



Abre a janela "[Importação de dados do tacógrafo digital para o cartão](#)".



Abre a lista de folhas de registo/dias do cartão de condutor. A partir da lista, é possível abrir [de registo/dias guardados do cartão de condutor](#) para visualização/edição.



Abre a lista de dias do tacógrafo digital. A partir da lista, os [dados guardados do tacógrafo digital](#) podem ser abertos para visualização.



Abre a janela "[Gráfico semanal](#)".



Abre a janela "[Gráfico mensal](#)".



Abre a janela "[Histórico de download](#)".



Abre a janela do relatório "[Infrações e manipulações](#)".



Abre a janela "[Comparar o tempo de condução e a distância no mapa](#)".



Abre o menu de ferramentas de gestão do sistema TachoNet (apenas para titulares de licenças **DVSA TSC**).



Abre a janela [Notícias](#).



Fecha o programa.

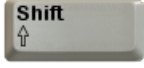
Além disso, pode deixar o cursor do rato sobre um determinado botão durante algum tempo e o programa apresenta uma dica sobre o seu funcionamento.

14. Janela de visualização/edição da folha de registo

14.1. Pré-visualização

Neste separador, encontra-se a pré-visualização do disco, na qual estão selecionados picos (pontos vermelhos) que indicam o número de quilómetros percorridos por um determinado condutor. Aqui, também é possível definir a [hora de início](#) e corrigir a disposição do [centro](#) de um disco, se este estiver marcado incorretamente (mover o centro de um disco resulta na leitura repetida do número de quilómetros).

O programa desenha uma linha vermelha fina, graças à qual pode verificar se a leitura do número de quilómetros estava correta. Se a linha vermelha não cobrir a linha preta, desenhada pelo tacógrafo, deve [digitalizar](#) o disco novamente e definir diferentes definições de brilho ou corrigir a posição dos ficheiros manualmente.

- **adicionar:** tem de premir a tecla  (o cursor transforma-se numa "mão" com a marca "+") e clicar no local onde o pico deve ser adicionado;
- **remoção:** tem de clicar no pico indesejado com a tecla esquerda do rato.

Com os botões  e  é possível ampliar ou reduzir adequadamente uma imagem de disco para que os dados nela contidos possam ser lidos mais facilmente no ecrã do computador.

Se um rato tiver um scroll, este funciona como as teclas acima mencionadas.

Para ver a totalidade da digitalização de um disco, tem de utilizar a opção **Imagem -> Pré-visualização** do menu principal. Esta opção é útil se houver necessidade de ver os fragmentos de um disco que não são incluídos na análise.

Esta opção diz respeito apenas aos discos que acabaram de ser digitalizados ou lidos a partir de um ficheiro. Esta opção não está disponível para discos lidos a partir da base de dados.

Se, nas [definições do programa](#) o tamanho da imagem do disco estiver definido para **Todo o disco** (o que significa que todo o disco é analisado, incluindo o gráfico de velocidade do veículo), este separador fornece informações gerais sobre se o condutor excedeu a velocidade máxima permitida:

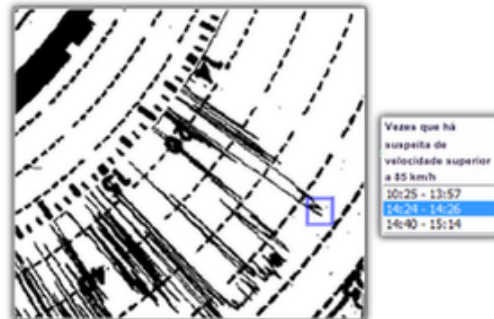


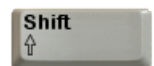
Fig. Suspeita de excesso de velocidade

Se o gráfico de velocidade ultrapassar visivelmente a linha que indica 80km/h (por isso, há uma suspeita de que o veículo circulou em excesso de velocidade), esse ponto é colocado na lista de momentos suspeitos e é desenhado um retângulo azul no gráfico no local adequado.

14.2. Dados básicos

Neste separador encontram-se os dados relativos ao número de quilómetros percorridos, às horas de condução e de paragem indicadas por um disco de um tacógrafo, bem como a velocidade média contada com base no número de quilómetros e no tempo de percurso. Os eventos específicos reconhecidos pelo programa são apresentados numa [imagem de um disco](#) como fragmentos coloridos de um círculo e estão na [lista de eventos](#).

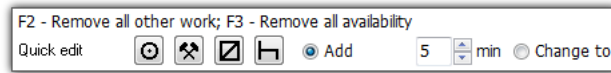
Pode adicionar, remover ou editar estes eventos, clicando com a tecla direita do rato num evento (pode escolher um evento tanto a partir de um disco como da lista de eventos) e escolhendo a opção pretendida. É possível seleccionar mais eventos clicando com a tecla esquerda do rato sobre o primeiro evento e movendo o cursor do rato para baixo até ao



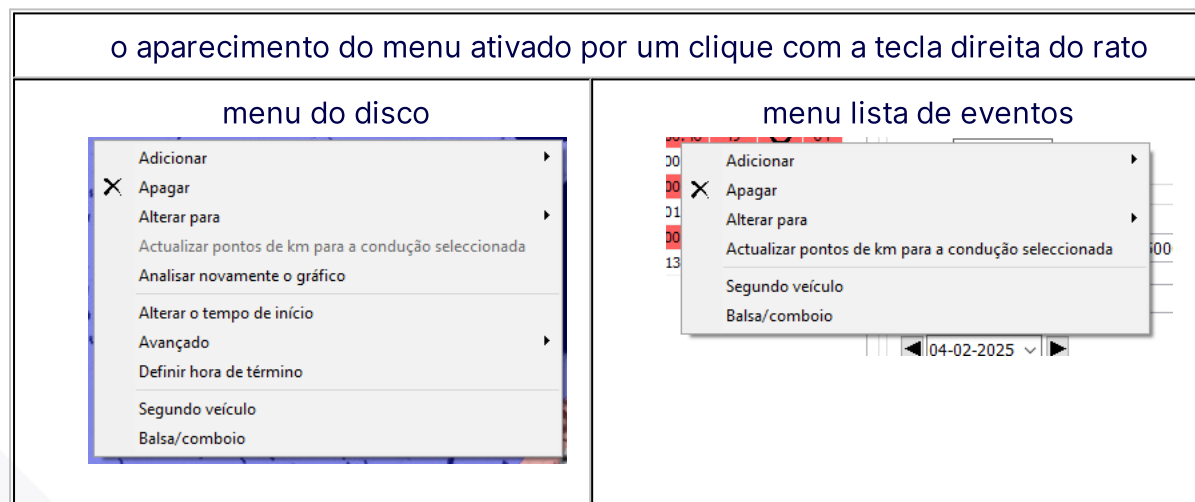
último evento ou escolhendo o primeiro evento e, em seguida, premindo a tecla e clicando com a tecla esquerda do rato no último evento. Os eventos seleccionados da lista serão destacados a azul tanto na lista como na imagem do disco.

Eventos de adição/substituição - barra de ferramentas superior

Utilize a barra de ferramentas superior (fig. abaixo) para adicionar ou editar eventos na imagem da folha de registo.



- **F2** - prima para apagar todos os eventos de trabalho de toda a folha de registo;
- **F3** - prima para apagar todos os eventos de disponibilidade de toda a folha de registo;
- **F10** - "[Acerte hora para 12:00](#)";
- edição rápida:
 - elecionar o tipo de evento;
 - Ctrl** + **!** - evento de condução, **Ctrl** + **@** - evento de outro trabalho,
 - Ctrl** + **#** - evento de disponibilidade, **Ctrl** + **\$** - evento de
 - repouso/interrupção, **Ctrl** + **%** - evento "sem dados";
 - seleccionar o tipo de operação: adição (para adicionar, pode definir a duração do evento no campo seguinte) ou modificação;
 - Ctrl** + **A** - mudar para a operação de adição, **Ctrl** + **M** - mudar para a operação de alteração do evento;
 - clique com o LMB na imagem do disco, onde o evento deve ser adicionado, ou no evento que deve ser alterado.



Opções:

- **Adicionar** - Ao escolher esta opção no menu, adiciona um novo evento no meio de um evento atualmente selecionado e, graças à escolha a partir de um menu de disco, este evento é adicionado no lugar de um clique num disco;
- **Apagar** – elimina um evento atualmente selecionado;
- **Alterar para** – altera um evento atualmente selecionado para outro;
- **Atualizar pontos de km para a atividade de condução selecionada** – irá reler os pontos que designam os picos do gráfico de km pertencentes ao evento de condução selecionado;
- **Reanálise da folha de registo** - análise automática repetida da folha de registo pelo programa;

Quando selecionar este comando, todas as alterações introduzidas manualmente serão eliminadas.

- **Segundo veículo** - esta opção foi concebida para dividir os eventos de um disco em vários. É útil se um disco registou uma condução em mais do que um veículo. Depois de escolher esta opção, todos os eventos, incluindo o que foi clicado, são movidos para um novo disco, ao qual serão automaticamente atribuídos os mesmos dados e o mesmo condutor;
- **Ferry / comboio** - permite marcar os eventos de condução como entrada ou saída de um comboio ou ferry, nos termos do art. 9, par. 8 do **Regulamento (CEE) n.º 3820/85 do Conselho**. Recomenda-se que se marquem apenas os eventos que interrompem efetivamente o descanso diário do condutor, no máximo um evento por dia;
- [Alterar o tempo de início](#);
- **Avançado:**
 - [Acerte hora para 12:00](#);
 - Retirar todos os trabalhos;
 - Retirar todos os direitos.

A linha roxa, que aparece na imagem digitalizada de um disco, indica o início do trabalho de um condutor. É definida automaticamente para as 6 horas da manhã pelo programa (valor por defeito). Se a hora proposta pelo programa não for alterada, durante a tentativa de gravar aparece a mensagem: **A hora de início não foi alterada.**

Deve definir sempre a hora correta de início do disco.

Tipos de discos - os campos dizem respeito aos tipos de eventos registados pelos diferentes modelos de tacógrafos:

- **Normal** - diz respeito à maioria dos tacógrafos utilizados.
- **Gráfico fino** - destina-se à correção da análise de discos em que a linha de [acontecimentos](#) é um pouco mais fina do que a linha padrão. (Depende do modelo do tacógrafo.) Se verificar que o disco está incorretamente analisado, deve selecionar um determinado campo, que corrigirá a análise.

- **Gráfico escalonado** - diz respeito aos tacógrafos em que a linha que mostra os tipos de [atividade de um condutor](#) é desenhada a um nível diferente para cada tipo de atividade, ou seja, a linha é mais espessa para a condução.
- **Gráfico pseudo-escalonado** - a opção para o disco que tem o gráfico escalonado, mas os níveis não são diferenciados ou são aleatórios.

Para o disco aberto a seguir, é gravada a última definição escolhida.

Uma escolha errada do tipo de disco provoca uma análise incorreta do disco.

É necessário selecionar o campo "Disco de equipa" no caso dos discos de uma equipa de condutores. O campo tem de ser selecionado em todos os discos que pertençam à mesma equipa. Um disco é considerado como sendo de uma equipa se as seguintes condições forem cumpridas:

- o mesmo veículo,
- na mesma data relativamente a um disco,
- diferentes condutores,
- o mesmo valor de quilómetros iniciais.

Clicar no botão:  - abre uma janela [de gráfico semanal](#).

Para que os dados relativos a um disco estejam completos, deve preencher os seguintes campos: "[Data](#)", **Veículo**, **motorista** e o número de quilómetros.

Os campos: **Veículo**, **motorista** devem ser preenchidos utilizando as listas ativadas colocadas junto a esses campos. Se os valores necessários não existirem nas listas, deve utilizar o botão "+" para completar a base de dados. Se tiver sido definido um veículo por defeito no programa, este aparece no campo **Veículo** se este estiver vazio.

O campo "[Data](#)" representa o momento do início do registo de eventos por um tacógrafo.

Nas janelas: **Km de** e **Km até** tem de introduzir um valor inicial e um valor final do contador do carro (escrito por um condutor num disco). No campo **Diferença em km** abaixo, pode ver uma diferença nos quilómetros introduzidos, ou seja, a distância percorrida por um condutor. Se o valor recebido for consideravelmente diferente do número de quilómetros lido pelo programa a partir de um disco (a janela "A soma dos quilómetros"), estes campos são automaticamente realçados a vermelho.

A tolerância das diferenças é colocada no menu "Configurações -> Configurações de análise -> [Tolerância](#)" no campo **Alarme sobre a discrepância de quilómetros**.

Para colocar os dados na base de dados, tem de os guardar premindo **[GUARDAR]** no canto inferior direito de um separador. Se faltarem dados ou se estes estiverem incorretos, aparece uma mensagem adequada.

14.3. Controlo de tempo de trabalho

O campo **Observações pormenorizadas sobre o controlo** do tempo de trabalho é semelhante à "[Lista de ocorrências](#)", mas é enriquecido com informações sobre a correção da ocorrência. Se alguma posição estiver assinalada a vermelho, significa que houve violação dos regulamentos incluídos nos atos. Em seguida, na coluna **Observações**, aparece um comentário adequado a esse acontecimento, em função de uma infração.

No campo **Observações gerais sobre o controlo** do tempo de trabalho, o programa pode escrever um comentário especial para um disco, se forem encontradas irregularidades. Se tudo estiver em ordem, este campo contém a seguinte mensagem **Sem observações - o disco está OK**.

Se houver infrações no disco, o ponto violado do **Regulamento (CEE) n.º 3820/85 do Conselho** aparece abaixo. Para os discos do tacógrafo posteriores a 11 de abril de 2007, as infrações são referidas no **Regulamento (CE) n.º 561**. Esta informação aparece também na impressão do disco.

O campo **Comentário** permite registar as observações relativas a um determinado diagrama. Estas serão guardadas na base de dados com os restantes dados de um disco analisado e introduzidas nesta janela durante a próxima abertura desse disco.

Quando a velocidade média no evento em causa excede a velocidade máxima permitida para este tipo de veículo, aparece um ponto de exclamação ao lado do valor na coluna "km/h".

Neste separador, não é efetuado um controlo completo de um disco (tempo de condução contínua e uma pausa no tempo de condução contínua). A imagem completa da conformidade com a lei é apresentada apenas nos relatórios de controlo.

Se tiver sido detetada uma infração no disco, o nome do separador será prolongado por uma exclamação: **Controlo do tempo de trabalho !**

14.4. Análise de discos de tacógrafo digitalizados

As imagens de disco a serem analisadas podem ser introduzidas no programa de duas formas:

1. Selecionar o ícone  na [barra de ferramentas](#) (o atalho  + )
As imagens dos discos aparecem automaticamente no ecrã logo após a digitalização, cada disco numa janela separada. Além disso, o programa apresenta a mensagem sobre o número de discos encontrados.
2. Selecionar o ícone  na barra de ferramentas (o atalho  + )
Aparece uma janela normal de escolha de ficheiros. Deve seleccionar o ficheiro que inclui

o disco pretendido e, em seguida, clicar no botão **[Abrir]**. Esta opção foi concebida para abrir imagens (no formato BMP) de discos digitalizados anteriormente. Podem aparecer alguns discos nesta janela.

Cada disco de tacógrafo (aberto a partir de um ficheiro bitmap ou apenas digitalizado) abre-se num separador adicional.

O programa efetua a análise dos discos com base numa linha que regista diferentes tipos de atividades do condutor. Com base num disco padrão, pode obter as seguintes informações:



São possíveis os seguintes tipos de atividade (eventos):

Símbolo	Atividade	Descrição
	<i>condução</i>	<i>É o tempo passado apenas ao volante</i>
	<i>de trabalho</i>	<i>Trabalho diferente da condução, ou seja, carga e descarga</i>
	<i>disponibilidade (direito)</i>	<i>É o tempo de espera em que o condutor não tem de permanecer no local de trabalho, ou seja, o tempo de espera em que o condutor não tem de estar no local de trabalho:</i> - o tempo passado numa cama ou beliche quando o veículo está em movimento, - o tempo passado com outro condutor durante a condução
	<i>descanso</i>	<i>É especificado pelas pausas na condução e pelos períodos de descanso diário</i>

As folhas de registo individuais são abertas em separadores adicionais.

A janela de visualização/edição de dias da folha de registo contém os seguintes elementos:

- [Pré-visualização](#)
- [Dados básicos](#)
- [Controlo de tempo de trabalho](#)

No separador "[Pré-visualização](#)" pode corrigir o disco digitalizado se este estiver sujo ou ilegível e o programa não tiver sido suficientemente preciso para efetuar uma análise automática. Pode corrigi-lo adicionando ou removendo picos e alterando a [hora de início](#).

No separador "[Dados básicos](#)" são apresentados todos os dados que são lidos do disco pelo programa. Existem também os campos que identificam um disco, como o nome do condutor, o número de registo do veículo, etc. Também deve preencher estes campos para que os dados da base de dados fiquem completos.

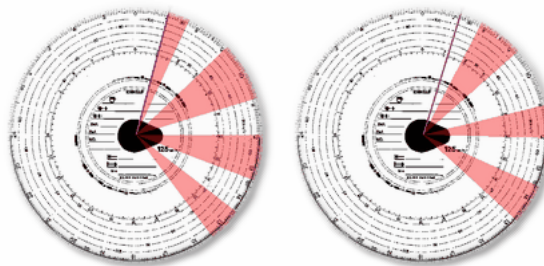
O separador "[Controlo de tempo de trabalho](#)" resume o esquema atual no que diz respeito ao controlo da condução e das pausas durante a condução contínua, de acordo com a lei atualmente em vigor. Se o programa tiver detetado uma infração, a etiqueta do separador será completada por um ponto de exclamação **Controlo de tempo de trabalho !**

14.5. Discos de equipa

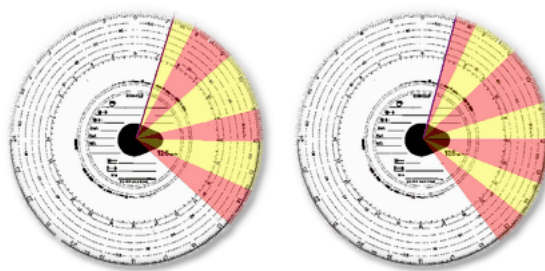
O programa TachoScan executa uma verificação básica automática da correção dos discos da equipa.

O programa tenta determinar se, para cada disco do seu evento de viagem, os eventos de serviço são acompanhados noutros discos. Se se verificar que existe um disco no qual se encontra um evento de escala em vez dos eventos de serviço esperados, o programa altera-o ele próprio para os disponibilizar durante a gravação do disco.

Se partirmos do princípio de que, num veículo em que circulam dois condutores, o tacógrafo não permite o registo simultâneo de ocorrências em dois discos, depois de terminada a viagem, os seus discos podem ter o seguinte aspeto:



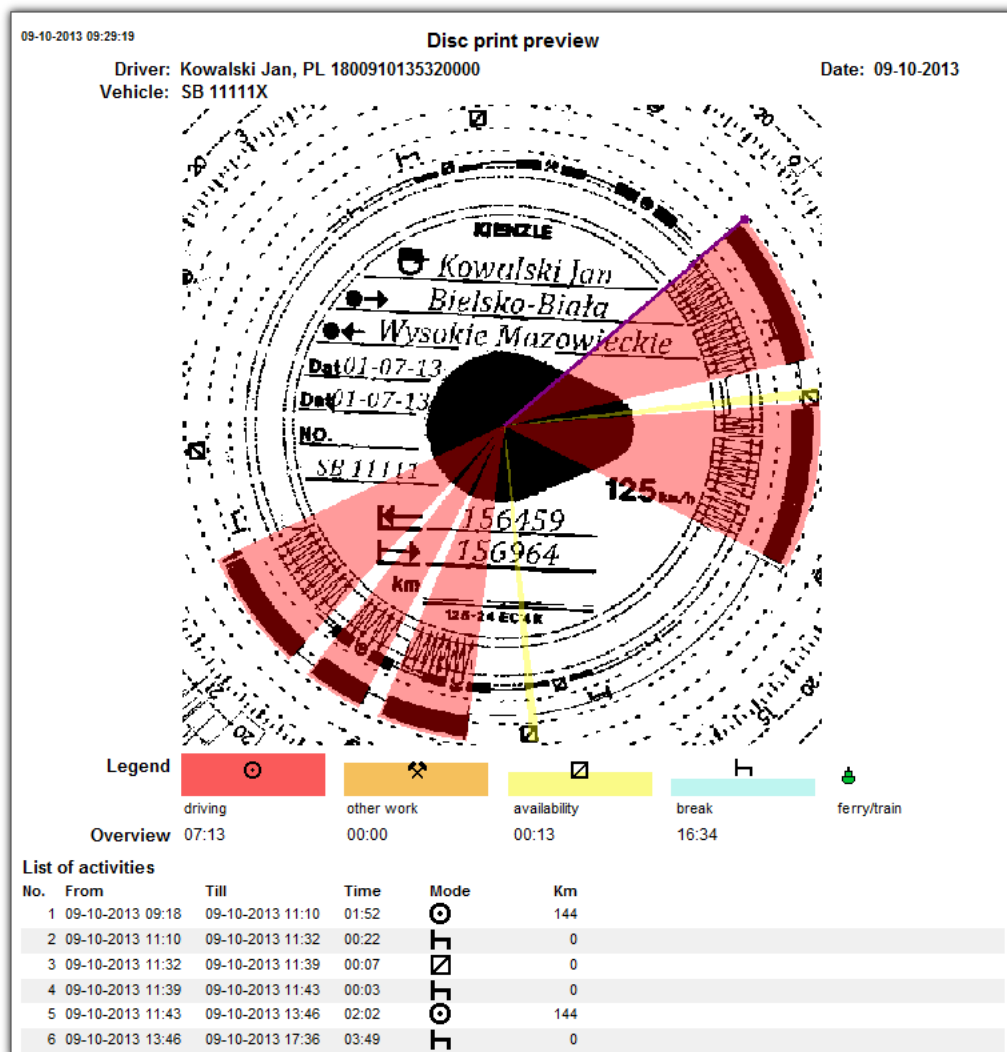
Se estes discos forem digitalizados para o programa TachoScan, no momento em que forem guardados na base de dados de eventos de paragem (branco), serão automaticamente alterados para disponibilidade (amarelo).



14.6. Atividades de impressão

No separador de análise de cada disco, existe o botão **[Imprimir]**. É utilizado para imprimir o disco atualmente aberto com uma lista de eventos e notas.

Um exemplo de pré-visualização de uma impressão de disco (com curso prolongado):



14.7. Imagem de um disco digitalizado

Este elemento inclui uma imagem de um disco digitalizado com marcas adicionais juntas. Estas são as seguintes:

um relógio - relógio de 24 horas colocado no canto superior esquerdo. Mostra a hora apontada num disco com o cursor do rato. É útil, por exemplo, para alterar a hora de início e de fim dos eventos.

eventos reconhecidos - que são marcados sob a forma de fragmentos de um círculo com uma cor apropriada, incluindo todo o tempo de duração do evento. Estes eventos são uma imagem gráfica da ["Lista de eventos"](#) e o seu significado é descrito na secção ["Análise do disco de tacógrafo digitalizado"](#).

O tempo de duração dos eventos pode ser alterado com o rato. Em primeiro lugar, é necessário colocar o cursor sobre a extremidade de um fragmento que representa o evento, de modo a que a seta se transforme no sinal $\blacktriangleleft\blacktriangleright$. Em seguida, é necessário premir e manter

premida a tecla esquerda do rato e, depois, mover esta extremidade para uma nova posição, controlando este movimento com um relógio colocado no canto superior esquerdo da imagem.

A hora de início pode ser alterada da mesma forma.

Depois de clicar num disco com a tecla direita do rato, aparece o [menu](#) concebido para gerir um disco e eventos.

14.8. lista de actividades

A lista de eventos inclui eventos organizados sucessivamente, desde o primeiro registado por um disco até ao último, mantendo as cores de um [disco](#). As linhas seguintes estão organizadas de acordo com a hora de aparecimento.

Nº	De	Até	Tempo	Km	Modo	Km/h
1	08:44	10:10	01:26	94		66
2	10:10	11:49	01:39	0		
3	11:49	12:52	01:03	0		
4	12:52	13:44	00:52	0		
5	13:44	15:03	01:19	50		38
6	15:03	16:28	01:25	0		
7	16:28	18:18	01:50	0		
8	18:18	19:37	01:19	0		
9	19:37	23:43	04:06	288		70

Depois de clicar num determinado evento da lista, o fragmento de círculo que lhe é atribuído muda de cor para azul, mostrando a posição desse evento num disco.

O significado das abreviaturas: escala - , condução - , trabalho - , dever - .

Depois de clicar na lista com a tecla direita do rato, aparece o [menu](#) destinado à gestão dos eventos.

Depois de seleccionar mais de uma atividade com o rato, aparece uma sugestão que contém o resumo do tempo de cada tipo de atividade do intervalo de seleção.

14.9. Alterar o tempo de início

A hora de início representa o momento da primeira inserção da folha de registo pelo condutor no tacógrafo ou o momento de início dos registos manuais (no verso da folha). É representada por uma linha violeta que parte do centro do disco. A hora de início pode ser alterada nos separadores **Pré-visualização** e **Dados básicos**) de acordo com os métodos descritos abaixo.

Utilizando a opção Alterar o tempo de início

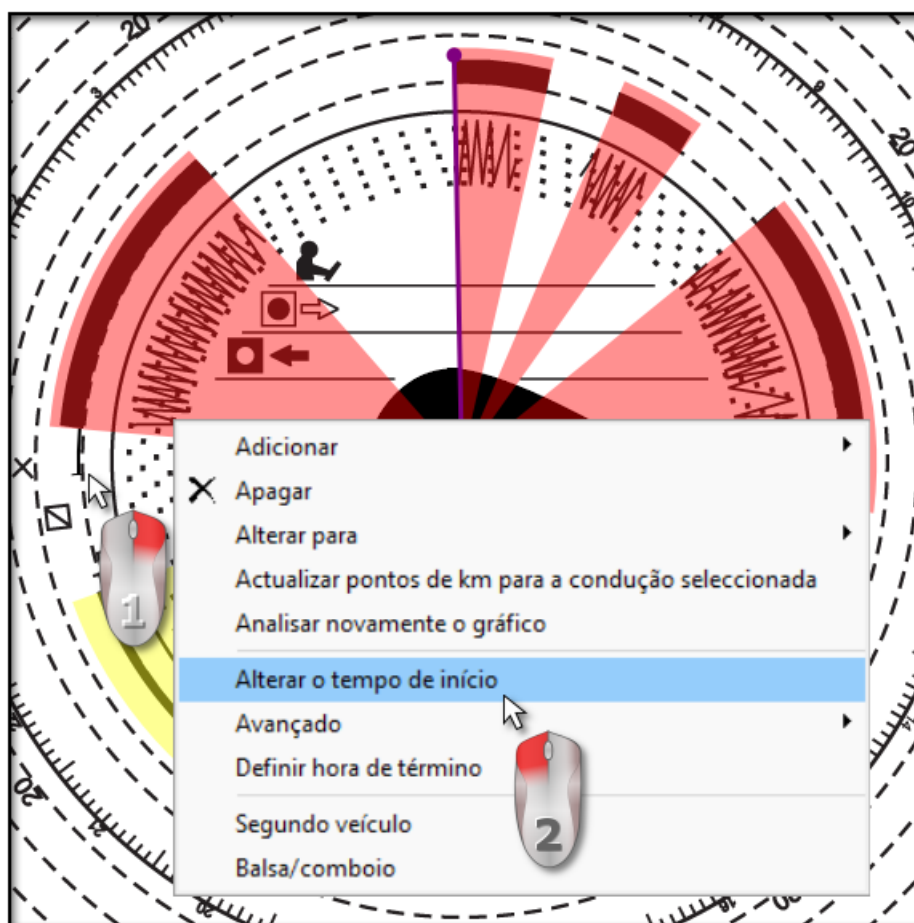
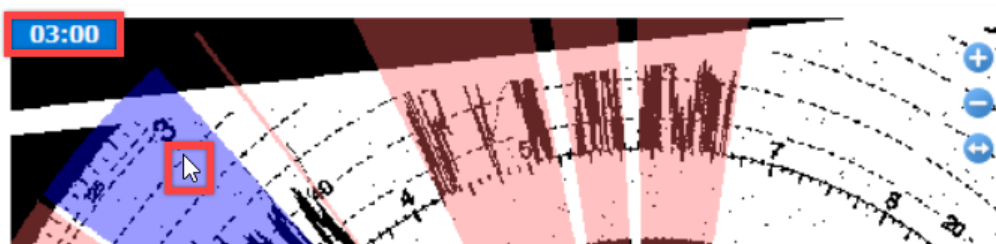


Fig. Alteração da hora de início.

1. Coloque o cursor do rato no local da primeira inserção da folha de registo no tacógrafo (ver: Fig. acima), que pretende definir.

Atenção! Se anteriormente foram definidas trajetórias, estas devem ser removidas primeiro.

O relógio no canto superior esquerdo indica a hora sobre a qual o cursor se encontra nesse momento.



2. Clique nesse local com o botão direito do rato e selecione a opção **Alterar o tempo de início** no menu pendente (ver: Fig. acima).
 - A linha violeta (hora de início) será deslocada para o local selecionado (ver: Fig. abaixo).

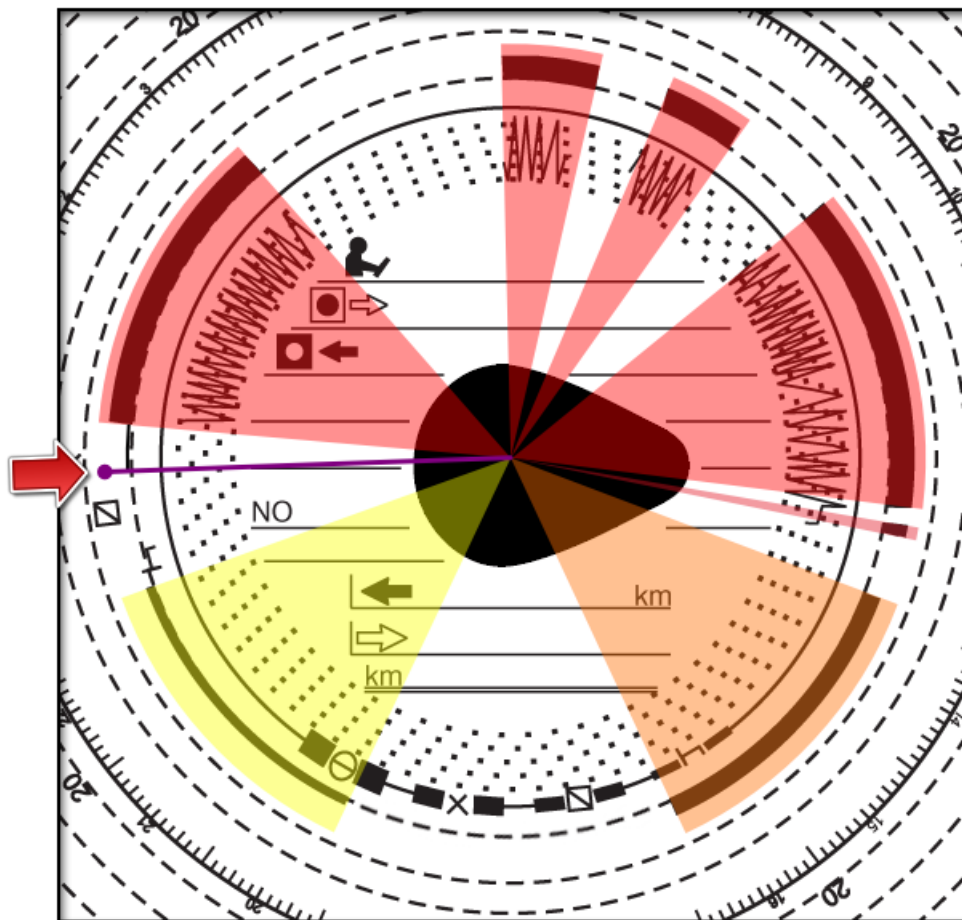


Fig. Hora de início alterada.

Exceção:

Se o local pretendido para a hora de início estiver numa área marcada como evento de condução, o programa ajustá-la-á automaticamente para o início desse evento.

Arrastando com o rato

Este método funciona apenas no separador **Dados básicos**.

A deslocação da hora de início é possível apenas dentro do mesmo evento no qual se encontra a linha violeta.

1. Coloque o cursor do rato sobre a linha violeta até que o cursor padrão se altere para o seguinte: .
2. Clique e mantenha premido o botão esquerdo do rato, depois arraste a linha violeta para a posição pretendida (utilizando o relógio no canto superior esquerdo da pré-visualização do disco).

Automaticamente após o período de descanso mais longo

O programa pode definir automaticamente o início da folha de registo após o período de descanso mais longo.

1. Clique em [Configurações](#) no menu principal do programa.
2. Clique em [Configurações de análise](#).
3. No separador [Tolerância](#) selecione a opção **Configurar o início de disco depois de repouso mais longo**.

14.10. Acerte hora para 12:00

Se acha que o programa leu incorretamente a hora de início das atividades na folha de registo, verifique se as 12:00 estão corretamente definidas.

A alteração das 12:00 só pode ser efetuada no separador [Dados básicos](#).

Para definir as 12:00:

1. Clique com o botão direito em qualquer lugar da folha de registo.
2. No menu pendente, selecione: **Avançado** -> **Acerte hora para 12:00**.

Em vez de executar os passos acima, pode premir a tecla **F10**.

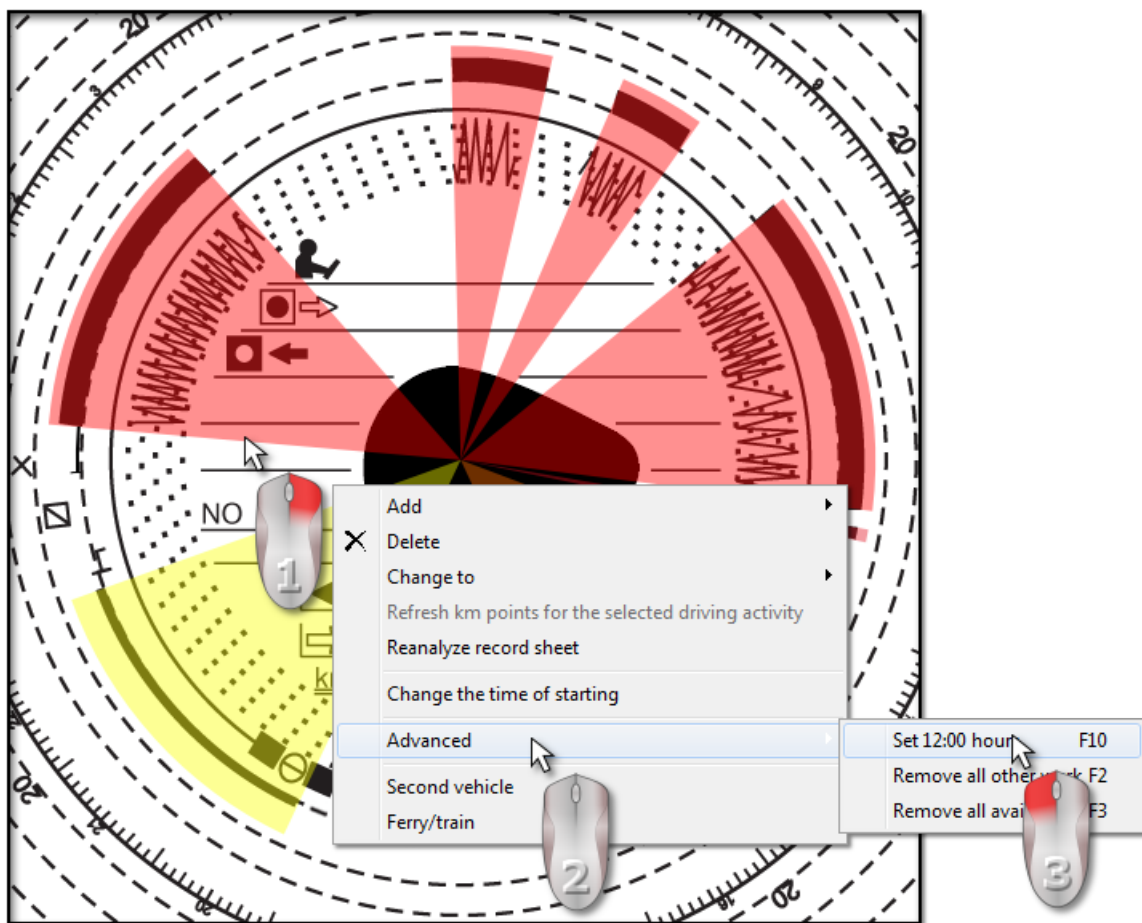


Fig. Menu pendente: "Definir hora 12".

Após executar os passos acima, desaparecerão do disco os eventos marcados com cores. No seu lugar surgirá um círculo vermelho indicando a posição das 12:00 na folha de registo, bem como uma janela que apresenta o ângulo de desvio das 12:00 (**Ângulo de hora 12:00**), juntamente com linhas auxiliares que assinalam as horas no disco (ver: Fig. abaixo). Além disso, o relógio no canto superior esquerdo do disco é substituído pelo ângulo atual das 12:00.

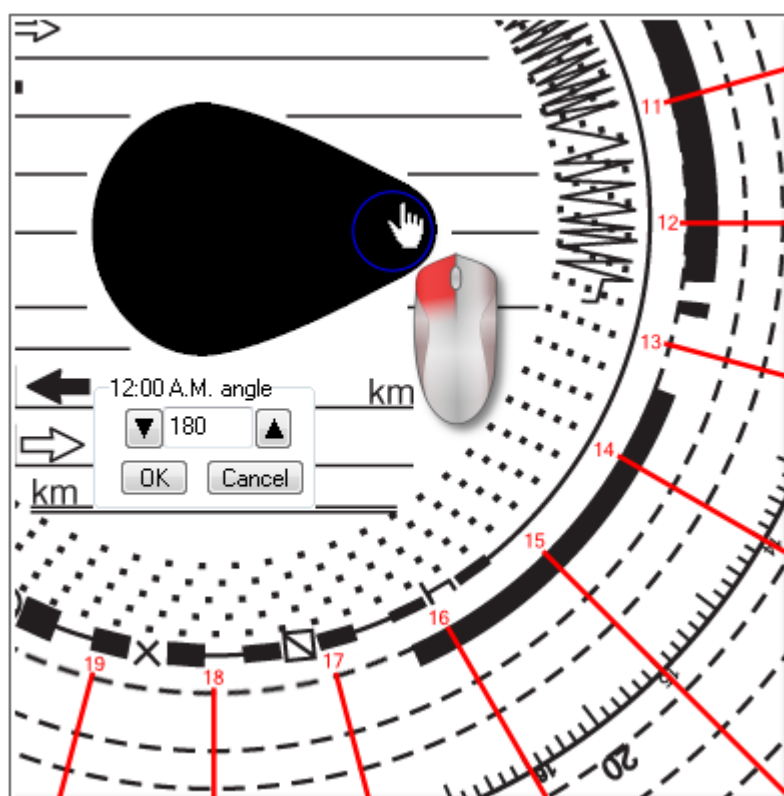


Fig. Calibração com o círculo.

Para alterar o ângulo das 12:00:

1. Clique e mantenha premido o círculo que a representa (ver: Fig. acima).
2. Mantendo o botão esquerdo premido, mova o cursor para definir o círculo na nova posição.

Pode realizar um ajuste mais preciso utilizando os botões adequados na janela **Ângulo de hora 12:00** (ver: Fig. abaixo).

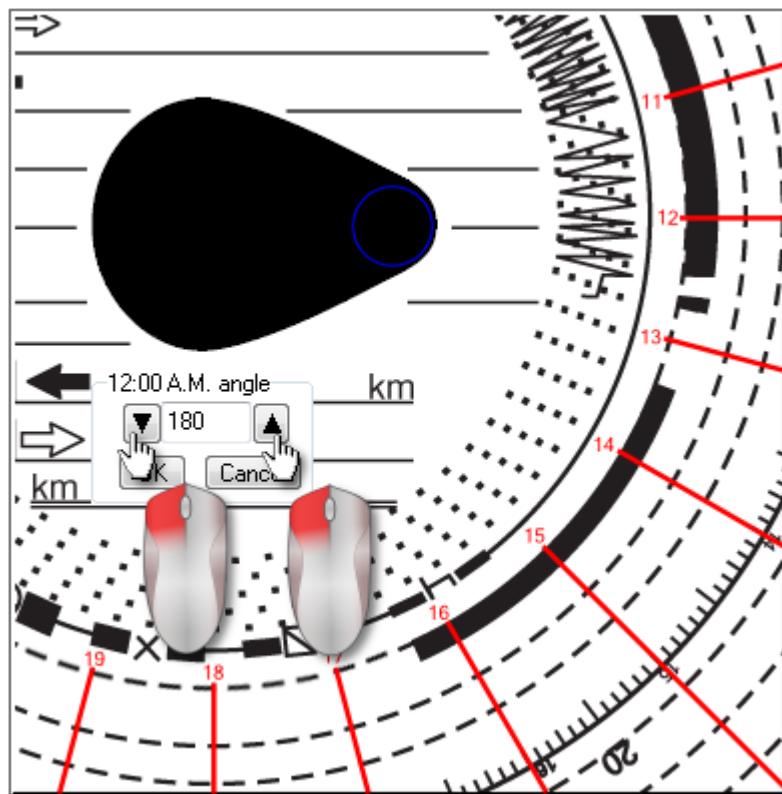


Fig. Calibração precisa.

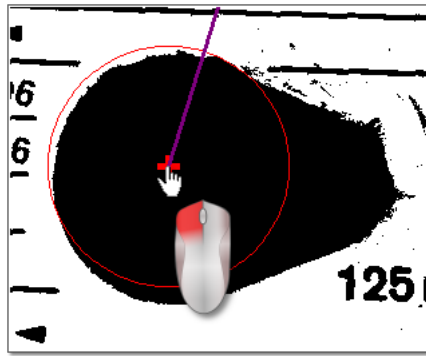
O ajuste correto das 12:00 (sempre no lado mais estreito da “gota”) é obtido quando as linhas auxiliares indicadoras das horas coincidem com as horas na folha de registro.

14.11. Alterar o centro de um disco

A opção de alterar o centro de um disco é útil em duas situações:

- o programa não o conseguiu colocar corretamente porque um disco tinha um **rasgo** danificado,
- foram marcados muito poucos pontos numa carta quilométrica, porque esta não foi desenhada com precisão por um tacógrafo.

Para mover o centro de um disco, deve colocar o cursor do rato sobre um sinal de mais vermelho e, em seguida, premir e manter premida a tecla esquerda do rato. O círculo vermelho que representa o centro de um disco move-se juntamente com o cursor enquanto mantiver a tecla do rato premida. Depois de colocar o círculo num novo local, tem de deixar de premir a tecla do rato e, se tiverem sido definidas rotas, tem de confirmar a sua remoção.



15. Ver/editar um dia a partir de uma janela do cartão de condutor

A janela é constituída pelos seguintes elementos:

15.1. Pré-visualização e edição de dado

A parte superior da janela de edição nos discos digitais contém os seguintes elementos:

Mapa diário do condutor

Dados básicos

motorista, Data, Veículo, estado do contador de quilómetros inicial e final.

1. Se, num determinado dia, um condutor conduziu mais do que um veículo, é possível alternar entre atividades relacionadas com um determinado veículo, selecionando o número de registo adequado no campo **Veículo**.
2. As alterações de data no campo **Dia** provocam uma mudança para o cartão de um condutor escolhido de um determinado dia, se este constar da base de dados. Caso contrário, em vez de um gráfico de atividade, aparecerá o sinal **Sem dados**.
3. A escolha de um apelido diferente no campo **motorista** provoca o encerramento da edição de dados do condutor anterior e a passagem para a edição de dados a partir do cartão desse condutor.
4. Setas: ◀ ▶ permitem mover o gráfico uma hora para trás e para a frente. Mover o gráfico mesmo por uma hora resulta na ocultação da coluna **Visão geral**, bem como dos quilómetros iniciais e finais. Esta informação só está disponível quando apresentamos o dia inteiro a partir do tacógrafo e nos dados do tacógrafo estão guardados os quilómetros iniciais e finais.

A escolha da data ou do condutor com o cartão de condutor tem um significado completamente diferente do que com um disco analógico.

Marcação de atividades

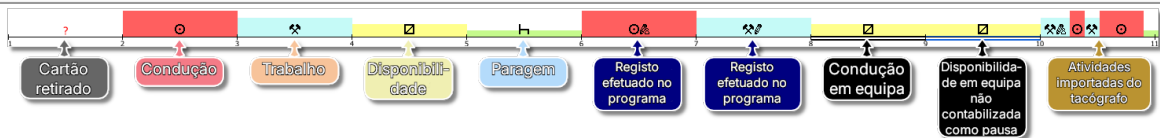
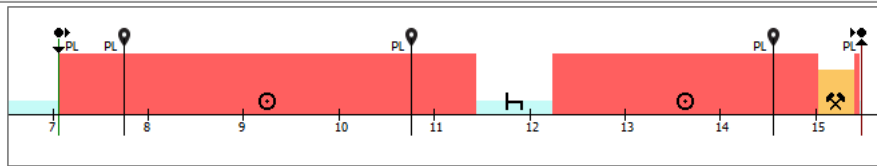


Fig. Pré-visualização gráfica do dia a partir do cartão de condutor.

Outras marcações são descritas na janela de legenda do programa (botão **Legend** abaixo da lista de atividades).

Sinais especiais



- inserir o cartão, com o indicativo do país;
- retirar o cartão, com o indicativo do país;
- marcador de localização do veículo, com código do país (para leituras de tacógrafos inteligentes).

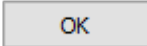
A localização dos tacógrafos inteligentes é verificada a cada 3 horas de tempo de condução acumulado, ao inserir e retirar o cartão.

O marcador de inserção de cartão mudará de cor para azul se for deslocado.

A introdução manual de uma mudança de local sem retirar/inserir o cartão de condutor não é devidamente registada por alguns tacógrafos.

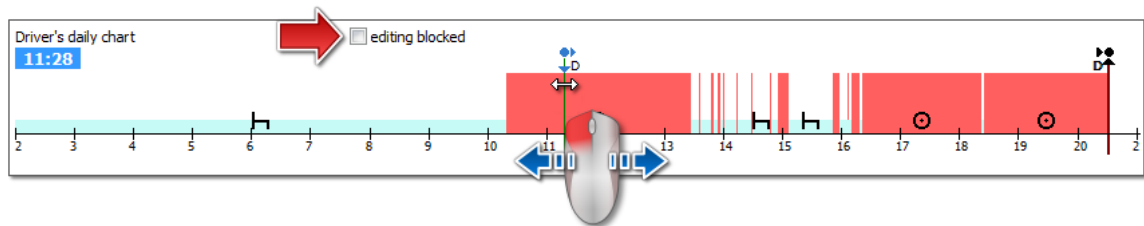
Nesse caso, pode acontecer que o gráfico mostre algumas remoções de cartões seguidas, com a mudança de localização, e da mesma forma algumas inserções seguidas com a mudança de localização do cartão.

Adicionar, editar, apagar entradas de países de início e fim**Acrescentar:**

1. Desmarcar: **Edição bloqueada**.
2. Clique com o botão direito do rato no local de introdução do país - selecione: **Inserir -> Entrada do país** no menu pendente.
3. Na nova janela, selecione **País no início** ou **País no fim**, e, em seguida, selecione o **país**.
4. Clique em  - o programa insere uma marca de entrada azul.

Edição:

1. Desmarcar: **Edição bloqueada**.
2. Clique e mantenha premido o botão esquerdo do rato sobre a marca de entrada e, em seguida, desloque-a para a posição pretendida (fig. abaixo).

**Remoção:**

1. Desmarcar: **Edição bloqueada**.
2. Clique com o botão direito do rato na marca de entrada do país que pretende eliminar e, em seguida, selecione: **Apagar** no menu pendente.

Selecionar uma área

Selecione uma área colocando duas linhas castanhas verticais no gráfico (fig. abaixo). No separador **selecção**, pode ver a soma das atividades da área selecionada. Estas linhas são colocadas clicando uma vez com o botão esquerdo do rato no local selecionado.

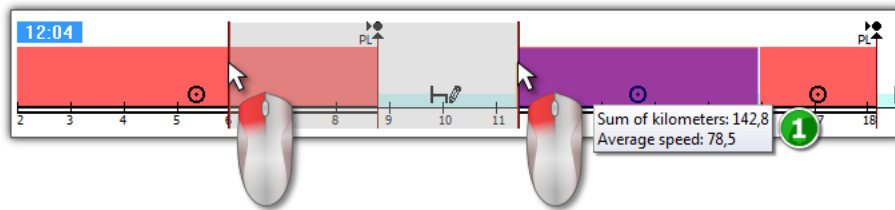


Fig. Seleção da área.

Se a seleção incluir um evento de condução, o programa apresentará uma dica com a quilometragem total e a velocidade média (item 1 - fig. acima).

A seleção pode ser removida clicando com o botão direito do rato no gráfico e seleccionando a opção de menu: **Desmarcar** ou **Eliminar todas as seleções** (fig. abaixo).

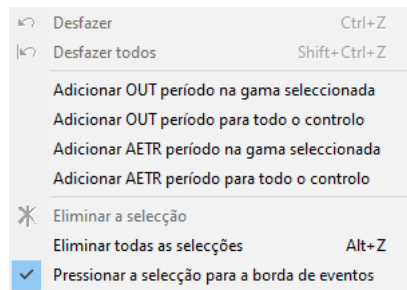


Fig. Remoção da selecção.

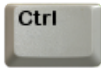
No menu pendente, existe a opção **Pressionar a selecção para a borda de eventos**(fig. acima) - se a linha for arrastada perto do início ou do fim de uma atividade, permite encaixá-la automaticamente no início ou no fim da atividade, respetivamente.

Menu pendente (edição ativada)

Opções disponíveis (geral):

- inserir uma nova atividade;
- alteração e supressão da atividade destacada;
- alteração de todos os **cartões de** atividades **retirados** para o Stopover;
- definir um evento como um evento com ou sem equipa;
- alteração de todos os **cartões de** atividades **retirados** com duração inferior a 5 minutos para o Stopover;
- marcar um evento de condução como entrar num ferry ou num comboio;
- inserção de entrada de local;

- inserção do período OUT no intervalo selecionado ou para todo o controlo;
- inserção do período AETR no intervalo selecionado ou para todo o controlo;
- apagar a linha vertical da área realçada;
- apagando tudo o que estiver destacado na área;
- deslocar dados de um tacógrafo digital em vez de um cartão retirado (se for aberta uma pré-visualização de uma das ranhuras do tacógrafo e for selecionado o evento **Cartão tirada**);

Cada alteração pode ser revertida premindo  + . Premindo várias vezes esta combinação inverterá um determinado número de últimas alterações.

Adicionar, editar e eliminar atividades

O programa permite-lhe adicionar, mover e eliminar atividades descarregadas do cartão de condutor.

*Se for apresentado o seguinte texto: **Selecionar o veículo para poder editar dados**, isso significa que, nesse dia, o condutor tem registos de pelo menos dois veículos. Nesse caso, ocorrem as seguintes alterações na janela:*

- o contador de quilómetros inicial e final está oculto;
- botão: A opção **[Alterar veículo]** está bloqueada;
- na lista de atividades, no resumo, na janela de localização, na janela de eventos e falhas e na janela de anotações, os registos para todos os veículos serão visíveis (se especificar um veículo em particular, nestas janelas apenas serão visíveis os registos para este veículo selecionado).

*Para desbloquear os elementos acima, selecione um número de registo de veículo específico no campo Veículo: Campo **Veículo**.*

Editar atividade

Quando passa o rato sobre a fronteira entre duas atividades (o cursor muda para o seguinte: "  " - fig. abaixo), prima o botão esquerdo do rato e, mantendo-o premido (item 1), mova os limites da atividade e, em seguida, solte-o.

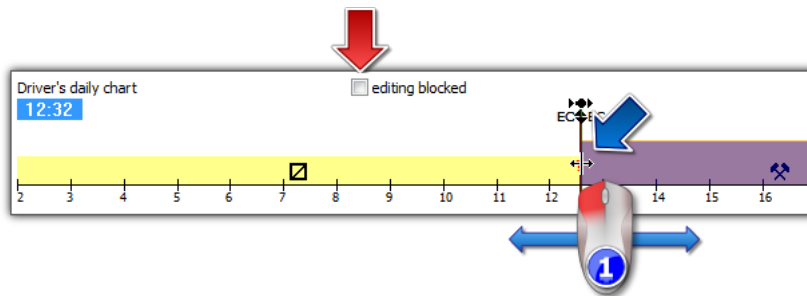


Fig. Atividades móveis.

Para alterar o tipo de atividade, clique com o botão direito do rato na atividade editada e, no menu pendente, selecione: **Alterar para** e selecionar o tipo de atividade.

*Se o condutor não mudar os registos **Cartão tirada** no tacógrafo, as opções úteis para complementar estas atividades são:*

- "?" mais curto do que 5 minutos para o intervalo;
- Todos "?" para o intervalo.

Acréscimo de atividades de condução ao cartão de condutor com base na velocidade ou nas instruções pormenorizadas registadas no tacógrafo

1. Para adicionar um evento de condução ou outro evento de trabalho, clique com o botão direito do rato e selecione **Inserir atividades** no menu pendente.
2. Selecione pelo menos uma opção.
 - Inserir condução / outra atividade de trabalho quando a velocidade é registada durante o estacionamento na ranhura 1;
 - Inserir condução / outra atividade de trabalho quando a instrução é registada na ranhura 2 enquanto descansa na ranhura 1;
3. Na secção **Candidate-se**: selecione o âmbito da funcionalidade:
 - Para a área selecionada;
 - Para o dia selecionado;
 - Para todo o controlo (alterar apenas para o condutor atualmente selecionado).
4. Confirmar .

Adicionar atividade

Selecione **Inserir** no menu pendente e, em seguida, selecione o tipo de evento, bem como a hora de início e de fim.

Eliminar atividade

Para eliminar um evento, clique com o botão direito do rato sobre o mesmo e, em seguida, no menu pendente, selecione **Apagar**.

A atividade eliminada é substituída pela atividade que se lhe segue.

Ao editar gráficos, é útil a possibilidade de fazer zoom utilizando o botão  no lado direito do gráfico. O botão  permite diminuir o zoom do gráfico e o  repõe o gráfico no seu tamanho predefinido.

Os ícones acima são utilizados para dimensionar todos os gráficos em simultâneo.

Se, para o dia editado, tivermos uma leitura do tacógrafo digital (o mesmo veículo), é possível copiar os dados do tacógrafo para o **Cartão tirada** o evento ("? ") - opção: **Copiar eventos do tacógrafo - slot 1**.

Opções**Conduzir em equipa**

Se no dia editado ocorrerem atividades de equipa e o programa descobrir dados do cartão de um segundo condutor para esse dia, a opção de pré-visualização da



atividade desse condutor é ativada - botão . Ao premir este botão, aparece um gráfico do segundo condutor da equipa, mas não editável. A opção de passar para a edição de um dia do segundo condutor da equipa também está ativada - botão **[Editar]** abaixo.

Pré-visualização das atividades a partir do tacógrafo

Se, para um determinado dia e veículo, o programa descobrir na base de dados os dados de um tacógrafo digital, é ativada a opção de pré-visualização de eventos lidos

S1

S2

em ambas as ranhuras do tacógrafo desse veículo - botão  e . Ao premir um deles, é apresentado o gráfico de atividade de uma determinada ranhura. A opção de passar para a edição de um dia a partir de um tacógrafo digital também está ativada - botão **[Editar]** abaixo.

Depois de passar o cursor sobre a atividade selecionada registada no tacógrafo, é apresentada uma sugestão com informações sobre o condutor e o número do seu cartão.

below.

Gráfico de velocidade

Depois de clicar em  abaixo do gráfico de atividade, é apresentada a seguinte opção: ☒ **Gráfico de velocidade**- mostrar / ocultar o Gráfico de velocidade descarregado do tacógraf.

O gráfico é apresentado se tiverem sido recolhidos dados de velocidade para um determinado veículo.

*A linha pontilhada indica a **velocidade autorizada**.*

*O programa descarrega e guarda na base de dados a velocidade se a opção **Guardar velocidade detalhada do tacógrafo digital** estiver selecionada na janel [de definições do programa](#).*

O tacógrafo digital regista na sua memória a velocidade das últimas 24 horas de condução.

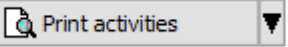
Há avisos

Se este texto for apresentado na parte inferior da janela, significa que o programa detetou irregularidades associadas à utilização do cartão de condutor na leitura aberta - clique com o botão esquerdo do rato neste texto para visualizar uma lista de irregularidades: (separador "Avisos de manipulação" das janelas de geração "[Infrações e manipulações](#)").

*A análise é baseada nas definições da janela: Janela **Configurações de análise**, "[Avisos](#)".*

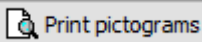
Botão: 

Para uma descrição, consulte a secçãofor: "[Gráfico semanal](#)".

Botão: 

Para uma descrição, consulte a secção: "[Actividades de impressão](#)".

Botão:



Print pictograms

Para uma descrição, consulte a secção: "[Imprimir pictogramas](#)".

15.2. Separador n.º 1



O separador n.º 1 (por baixo da tabela de atividades, diretamente abaixo da tecla) contém uma lista de janelas que podem ser ligadas e desligadas. O separador é composto por quatro janelas:

Lista de atividades

Contém eventos organizados sequencialmente, desde o primeiro registado pelo cartão nesse dia até ao último, mantendo as cores dos discos do tacógrafo. As linhas subsequentes são organizadas por hora de ocorrência.

No.	From	Till	Time	Mode	Team	Slot	Reg. no	Km
1	01:00	11:49	10:49		No	1	NOL11CF	
2	11:49	11:52	00:03		ME	1	NOL11CF	
3	11:52	14:21	02:29		CW	1	NOL11CF	
4	14:21	16:46	02:25		No	1	NOL11CF	
5	16:46	17:52	01:06		No	1	NOL11CF	4,9
6	17:52	17:53	00:01		No	1	NOL11CF	
7	17:53	19:39	01:46		No	1	NOL11CF	7,9
8	19:39	19:40	00:01		No	1	NOL11CF	
9	19:40	19:45	00:05		No	1	NOL11CF	0,4
10	19:45	19:49	00:04		ME	1	NOL11CF	
11	19:49	19:52	00:03		ME	1	NOL11CF	
12	19:52	19:54	00:02		No	1	NOL11CF	
13	19:54	20:04	00:10		No	1	NOL11CF	0,7

Quando se clica no evento na lista, a barra do gráfico do condutor diário correspondente é realçada, mostrando a posição do evento no gráfico.

Significado dos símbolos:

- paragem, - condução, - trabalho, - disponibilidade;
- **Balsa/comboio**, exemplo: ;
- km em média;
- km em média incluindo as entradas dos países no cartão;

-  - km em média incluindo as entradas dos países no tacógrafo;
-  - km calculados com base nos dados detalhados da velocidade ou nas leituras do contador;
- **CR**- Cartão tirada;
- **IM**- Entrada manual - um incidente registado no tacógrafo pelo condutor no local onde o cartão foi retirado. É também um incidente adicionado ou substituído no programa.

Quando se clica com o botão direito do rato na lista, aparece um [menu](#) para gerir eventos.

Visão geral

Nesta janela são resumidos os eventos subsequentes do gráfico diário do condutor:

- horas de condução, - horas de trabalho, - horas de disponibilidade, - horas de escala, - horas de cartão retirado, - soma dos quilómetros percorridos pelo condutor no veículo selecionado; - soma dos quilómetros do tacógrafo (na ausência de dados do tacógrafo, o valor calculado com base nas inserções e retiradas do cartão), - velocidade média

Independentemente do número de gráficos abertos (visualização da equipa, visualização com o tacógrafo), apenas o gráfico diário do condutor que está no topo é resumido.

selecção

A janela está dividida em duas partes:

- **Atividade selecionada** - mostra a informação sobre os eventos (paragem, condução, trabalho, disponibilidade, Cartão tirada) apontados com o rato num gráfico ou ações (local de inserção do cartão, local de remoção do cartão)
- **Área seleccionada** - apresenta um resumo da sequência de acontecimentos na área.

Infracções

Esta é a janela do controlo da hora atual do condutor. Neste separador, não é efetuado o controlo total do dia a partir do cartão de condutor. Só é controlado o tempo de condução contínua e as pausas na condução contínua. A imagem completa do cumprimento da lei só é fornecida pelos relatórios de controlo.

*Tal como descrito na janela "Infrações de condução contínua", as infrações (se existirem) serão apresentadas quando gerar o relatório "[Infrações e manipulações](#)". Outro pré-requisito é que o dia selecionado esteja dentro do período de análise do relatório **Infrações e manipulações**.*

Se, num determinado dia, o condutor tiver conduzido mais de dois veículos, as infrações de condução contínuas e diárias serão sempre analisadas para todas as atividades descarregadas num determinado dia, independentemente do veículo.

15.3. Separador n.º 2



O separador n.º 2 (por baixo do gráfico de atividades, diretamente abaixo do botão ) contém uma lista de janelas que podem ser ativadas e desativadas. O separador é composto por três janelas:

Eventos e falhas

contém uma lista de janelas que podem ser ativadas e desativadas. O separador é composto por três janelas:

Mensagens como: "9:38: sobreposição de tempo" é gerada pelo programa. Ocorre quando o tacógrafo regista erradamente os tempos dos acontecimentos no cartão.



Events and faults

- Mensagens como: "9:38: sobreposição de tempo" é gerada pelo programa. Ocorre quando o tacógrafo regista erradamente os tempos dos acontecimentos no cartão.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

Comentário

Este campo permite-lhe guardar notas sobre o dia a partir do cartão de condutor. Estas serão armazenadas na base de dados juntamente com outros dados sobre o dia analisado e apresentadas após cada abertura.

O texto introduzido nesta janela será igualmente visível na impressão das atividades.

Localização

Localizações (lugares) são lidas do cartão do motorista e apresentadas na segunda aba da visualização diária do cartão do motorista.

As entradas individuais contêm as seguintes informações:

- **Data e hora;**
 - O conteúdo é marcado em vermelho se houver diferença entre a data e hora da posição GNSS e a data e hora da atividade conforme o tacógrafo e o cartão do motorista.
- **Estado de contador;**
- **Evento**
 - inserção do cartão, remoção do cartão (incluindo mudança de país);
 - início – entrada manual, fim – entrada manual;
 - início – tacógrafo, fim – tacógrafo (início e fim do registro da atividade anotada pelo tacógrafo);
 - leitura da localização do veículo;
 - carregamento ou descarregamento (somente cartões G2V2);
 - cruzamento de fronteira (somente cartões G2V2);
- **País;**
- **Tempo GNSS**
 - O conteúdo é marcado em vermelho se houver diferença entre a data e hora da posição GNSS e a data e hora da atividade conforme o tacógrafo e o cartão do motorista.
- **País GNSS.**
 - Os pontos GNSS importados possuem a descrição: **Importação do tacógrafo.**

*O aviso sobre a diferença entre a data e hora da posição GNSS e a data e hora no tacógrafo/cartão do motorista é exibido dependendo do status de ativação e do valor da configuração **Avisar quando a data e a hora da posição GNSS diferem da data e da hora no tacógrafo ou no cartão em, pelo menos, [] alguns minutos** e da condição **Gerar aviso se entre a hora do GNSS e a hora do tacógrafo houver pelo menos [] minutos de condução**.*

A configuração e a condição estão disponíveis no menu: [Configurações](#) -> [Configurações de análise](#) -> [Avisos](#).

Os locais de inserção e remoção do cartão do motorista são mostrados no gráfico diário do motorista.

Relatório de localizações

Além disso, está disponível um relatório acionado pelo botão: **Relatório de localizações**. Na janela de impressão, selecione o motorista e informe a duração do período analisado. O conteúdo das colunas **Data e hora** e **Hora GNSS** é marcado em

vermelho se houver diferença entre a data e hora da posição GNSS e a data e hora da atividade conforme o tacógrafo e o cartão do motorista.

*O aviso sobre a diferença entre a data e hora da posição GNSS e a data e hora no tacógrafo/cartão do motorista é exibido dependendo do status de ativação e do valor da configuração **Avisar quando a data e a hora da posição GNSS diferem da data e da hora no tacógrafo ou no cartão em, pelo menos, [] alguns minutos** e da condição **Gerar aviso se entre a hora do GNSS e a hora do tacógrafo houver pelo menos [] minutos de condução**.*

A configuração e a condição estão disponíveis no menu: [Configurações](#) -> [Configurações de análise](#) -> [Avisos](#).

Para visualizar o relatório, use os botões da barra de ferramentas (veja: [Geração de relatórios](#)).

Por padrão, a janela de preparação da impressão define o motorista da janela do cartão e as datas são ajustadas para duas semanas antes e depois.

Mostrar no mapa

O botão **Mostrar no mapa** abre automaticamente a janela [Comparar o tempo de condução e a distância no mapa](#), definindo o veículo e o intervalo na janela do mapa. Por padrão, serão exibidos os pontos de localização GNSS disponíveis.

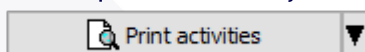
O botão fica inativo quando:

- dois veículos estão disponíveis no mesmo dia e ambos estão selecionados,
- a lista está vazia,
- o evento selecionado não contém dados GNSS,
- o ponto GNSS foi importado de uma leitura do tacógrafo digital.

Os dados de localização GNSS são gravados apenas em cartões de 2ª geração.

15.4. Atividades de impressão

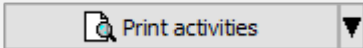
A pré-visualização da impressão das atividades é acedida através do botão:



. As atividades podem ser impressas para o dia atual ou para um intervalo de datas.

Dia actual

A impressão pode ser gerada diretamente após clicar no botão:



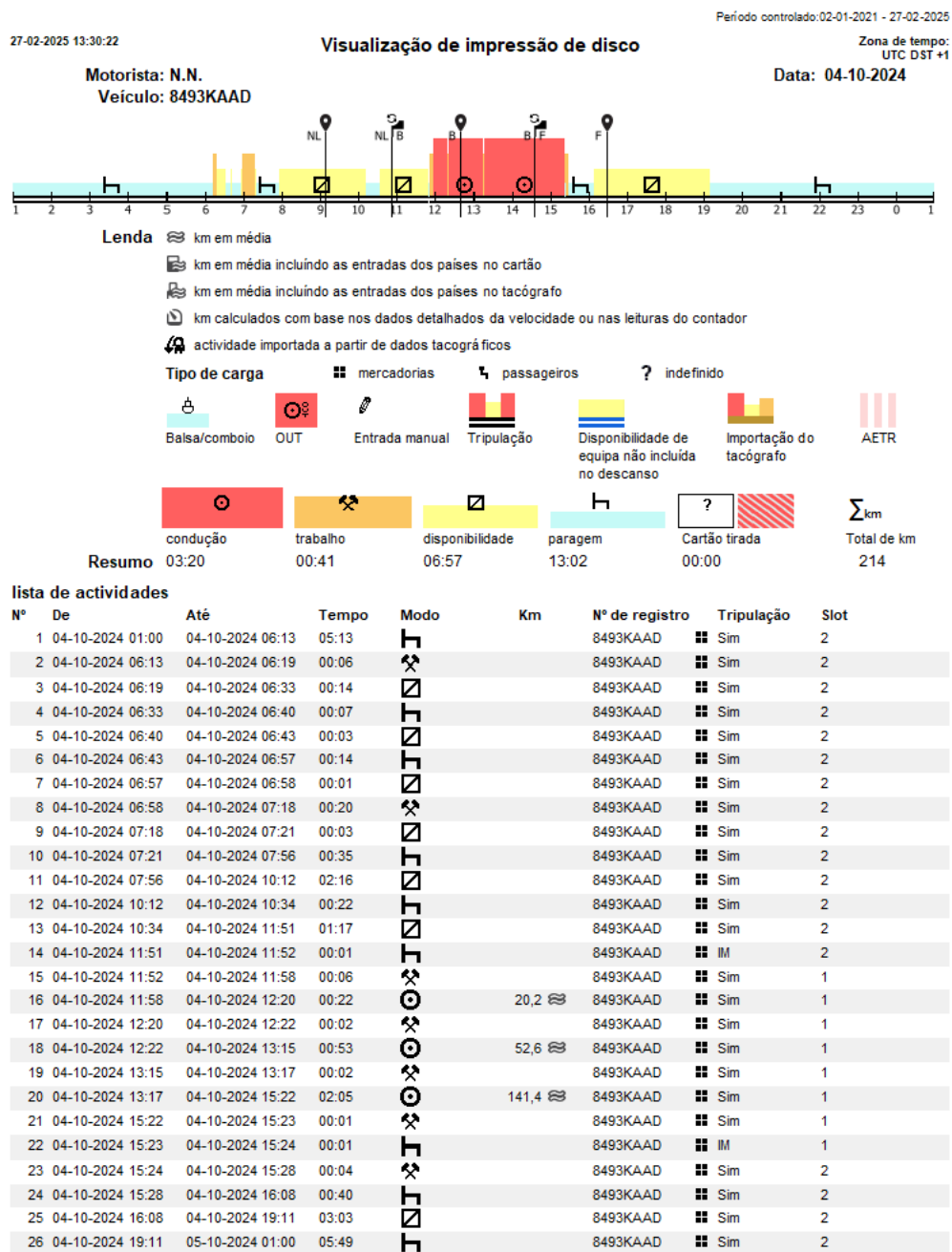
A impressão pode ser gerada diretamente após clicar no botão

(▼) seleccionar: **Dia actual**.

A pré-visualização da impressão inclui:

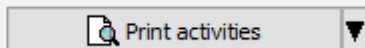
- gráfico do condutor diário e/ou do segundo condutor, ranhura 1/2 do tacógrafo e gráfico de velocidade (consoante estejam ativados);
- a chave;
- a lista de eventos para cada gráfico diário ativo;
- horas de remoção e inserção do cartão de condutor - desde que tenham sido efetuadas e que a leitura do tacógrafo digital do dia tenha sido descarregada para o programa;
- anotações.

Um exemplo de uma impressão de um dia do cartão digital:



Âmbito de datas

Pode gerar a impressão selecionando o menu pendente do botão



, item **Âmbito de datas.**

Na janela de geração de impressão:

- selecionar o período de tempo **desde - até**;
- em função das suas necessidades, selecione os gráficos a incluir no relatório.

Para visualizar o relatório, utilizar os botões da barra de ferramentas (ver: [Geração de relatórios](#)).

*O formato do relatório é o mesmo que o da impressão **do dia atual**.*

15.5. Imprimir pictogramas

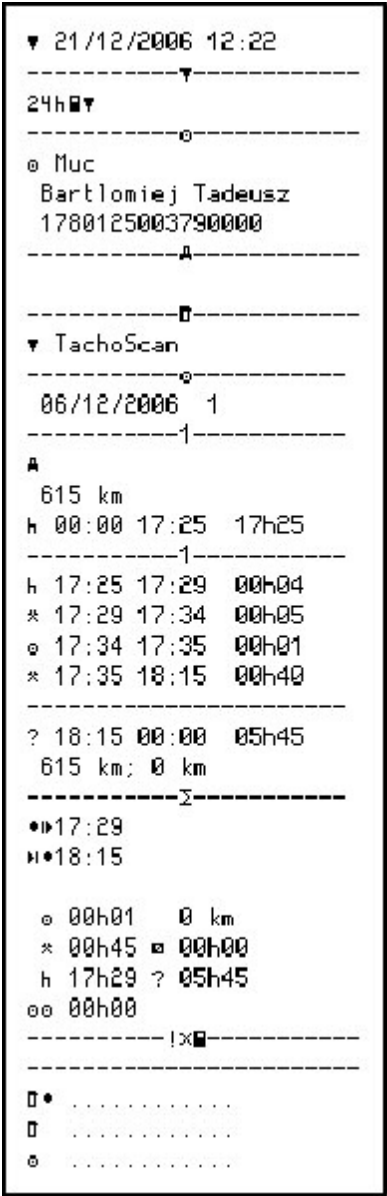


Print pictograms

e "[Impressão \(24h\)](#)" são utilizados para simular a impressão dos dados utilizando o tacógrafo digital. Com este comando, é possível imprimir tanto os dados do cartão de condutor como os dados do tacógrafo.

Esta função é útil no caso da necessidade de comparar os dados armazenados no programa TachoScan com a impressão do tacógrafo.

Exemplo de impressão de um cartão de condutor



Símbolos em pictogramas

Pessoas:

	Pessoal da empresa de transportes
	Pessoal de assistência certificado para o controlo
	Condutor
	Pessoal autorizado da oficina

	Pessoal do produtor de equipamentos
---	-------------------------------------

Atividades:

	Controlo
	Condução de veículos
	Serviço/calibração

Modos de trabalho do tacógrafo:

	Modo de empresa
	Modo de controlo
	Modo de funcionamento
	Modo de calibração

Período de trabalho:

	Disponibilidade
	Condução de veículos
	Descanso
	Trabalho
	Intervalo
	Desconhecido

Grupos de tempo:

	Tempo de serviço atual
	Tempo contínuo de condução do veículo
	Hora atual de repouso
	Hora atual do trabalho
	Tempo acumulado de pausas

Modos especiais:

OUT	Sem registo
	Transporte por ferry/comboio

Elementos do equipamento do veículo:

1	Ranhura do condutor
2	Segunda ranhura para o condutor
	Cartão
	Relógio
	Ecrã
	Suporte de dados externo
	Potência
	Impressora/impressão
	Papel
	Sensor
	Tyre size
	Vehicle/vehicle unit

Funções:

	Ecrã
	Ler
	Impressão

Eliminatórias:

24h	Diário
I	Semanal
II	Quinzenal
+	De/para

Outros:

!	Evento
×	Falha
▶	Início do período de trabalho diário
◀	Fim do período de trabalho diário
●	Local
M	Entrada manual de atividade
🔒	Segurança
>	Velocidade

Ⓢ	Tempo
Σ	No total/total
⌵	A processar, por favor aguarde
∠	Invólucro aberto
f	Bloqueio

Cartões:

Ⓢ	Cartão de empresa
Ⓢ	Cartão de controlo
Ⓢ	Cartão de condutor
Ⓢ	Cartão de oficina
Ⓢ _	Sem cartão

Períodos de condução do veículo:

Ⓢ Ⓢ	Condução em equipa
Ⓢ	Hora da viagem no decurso da semana atual
Ⓢ	Tempo de viagem no decurso de uma quinzena

Impressões:

24h Ⓢ	Impressão do relatório diário do cartão
24h A	Impressão do relatório diário da unidade-veículo
! x Ⓢ	Impressão de eventos e falhas do cartão
! x A	Impressão de eventos e falhas unidade-veículo
T Ⓢ	Impressão dos pormenores técnicos
>>	Impressão do relatório de excesso de velocidade

Eventos:

! Ⓢ	Inserção de um cartão inválido
! Ⓢ Ⓢ	Conflito de cartões

! 0 0	Hora introduzida incorretamente
! 0 ■	Condução de veículo sem um cartão válido
! ■ 0	Inserir o cartão durante o movimento do veículo
! ■ A	Encerramento incorreto da última sessão
> >	Exceder o limite de velocidade
! ⚡	Corte de energia
! ∟	Erro do sensor
! ■	Violação da segurança
! 0	Ajustar o relógio (por oficina)
> ■	Controlo rodoviário

Falhas:

× ■ I	Falha do cartão (leitor 1)
× ■ II	Falha do cartão (leitor 2)
× □	Falha no ecrã
× ⚡	Falha na leitura
× ▼	Falha da impressora
× ∟	Falha do sensor
× A	Falha da unidade do veículo

Entradas manuais:

⏮ ? ⏭	Pedir a continuação do período de trabalho diário
⏭ ?	Perguntar pelo fim do período de trabalho diário anterior
⏭ ● ?	Confirmação ou introdução do local de fim do período de trabalho diário
0 ⏮ ?	Pedir a entrada da hora de início
● ⏮ ?	Confirmação ou introdução do local de início do período de trabalho diário

Outros:

	Local de controlo
	Local de início do período de trabalho diário
	Local de fim do período de trabalho diário
	Tempo de
	Tempo para
	Do veículo
	Início do modo sem incluir a inspeção
	Fim do modo não incluindo inspeção

16. Janela de pré-visualização dos dados do tacógrafo digital / tacógrafo inteligente

A janela está dividida nos seguintes separadores:

16.1. Informações gerais e dados técnicos

O separador está dividido em várias partes:

- **Dados de veículo;**
- **Gama de dias armazenados** - são visíveis duas datas nesta parte. A primeira data é o primeiro dia com ações tacográficas guardadas na base de dados, a segunda data é o último dia com ações tacográficas guardadas na base de dados;
- **Dados de tacógrafo digital:/Dados de tacógrafos inteligentes** - esta secção inclui dados do tacógrafo;
 -  - realce com o rato para ver informações adicionais
 - no caso do tacógrafo inteligente, a linha "País de registo:" permanece vazia
- **Parelhamento de sensores** - esta secção inclui dados sobre os sensores de movimento;
 -  - realce com o rato para ver informações adicionais;
 - no campo **Data de primeira configuração do sensor**; é possível selecionar uma data da lista, o que resulta na alteração dos dados nos dois campos restantes;
- **Identificação da instalação GNSS acoplada** - esta secção inclui dados de identificação da instalação GNSS;
- **Dados de calibração** - dependendo da data de calibração selecionada, esta parte apresenta dados relativos à oficina que efetuou a calibração e à própria calibração;

- **Selos** - esta secção inclui informações sobre o modo de **montagem** e os números de **identificação dos selos** utilizados. Pode haver até 5 selos;
 -  - realce com o rato para ver informações adicionais;
- **Análise da constante do aparelho de controlo (k) e da circunferência efectiva dos pneus das rodas (l)** -comparação e cálculo da diferença das constantes "k" e "l" da calibração seleccionada (Dados de calibração -> Seleccionar calibração:) com a anterior;
 - **Velocidade** - com base na diferença entre as constantes "k" e "l" (ver acima), os valores de velocidade para a calibração seleccionada são comparados com a calibração anterior.



***Foram detectados os avisos** - se este texto for apresentado na parte inferior da janela, significa que o programa detetou irregularidades associadas à utilização do tacógrafo na leitura aberta - clique com o botão esquerdo do rato neste texto para visualizar uma lista das irregularidades detetadas (separador "Avisos de manipulação" da janela de "Infrações e manipulações").*

*A análise é baseada nas definições da janela **Configurações de análise** separador "Avisos".*

Dados técnicos a vermelho - anomalia detetada.

Tipo de irregularidades detetadas neste separador (dependendo das definições):

- alteração do número de identificação do veículo (VIN);
- alteração da dimensão do pneu para calibração;
- alteração do coeficiente característico do veículo (w) sem alteração da circunferência efetiva do pneu (l);
- uma alteração significativa (superior a 3%) do coeficiente característico do veículo (w);
- uma alteração significativa (superior a 3%) da constante do aparelho de controlo (k);
- velocidade autorizada incorreta na calibração;
- ultrapassagem do período de 2 anos a contar da última calibração;
- um elevado número de calibrações (mais de duas, exceto a calibração efetuada no mesmo dia) durante dois anos;
- a data do primeiro emparelhamento é diferente da data da primeira calibração-ativação.

Relatório

botão - abre a pré-visualização da impressão de informações gerais e dados técnicos.

16.2. actividades no dia especificado

Este separador apresenta uma lista de todos os dias guardados no cartão de tacógrafo para o intervalo de datas seleccionado. Cada dia pode conter os seguintes dados:

- data e estado do contador no final do dia;
- zonas visitadas (o **País GNSS** só é preenchido se for lido a partir de um tacógrafo inteligente);
 -  leva-o para a vista de mapa com os pontos de localização GNSS seleccionados (apenas para leitura de tacógrafo inteligente);
- informações pormenorizadas sobre a inserção e a retirada do cartão pelo condutor e pelo assistente;

- ações realizadas no dia em questão pelo condutor e pelo assistente;
 - As seguintes opções estão disponíveis, para além da opção de remover a seleção, no menu pendente, depois de clicar no RMB no gráfico diário:
 - Copy all activities to driver's data;
 - Copy marked activities to driver's data;

Depois de selecionar uma das opções acima, o programa abre uma janela onde o controlador é selecionado.

- lista de ações com inserções e retiradas de cartões para o condutor e o assistente;
- lista de ações do cartão ou do gráfico, se existir pelo menos um cartão ou gráfico na base de dados para o dia em questão.
Se for um cartão, pode abrir a ["Ver/editar um dia a partir de uma janela do cartão de condutor"](#) clicando em **[Editar]**;

*A opção: **somente o veículo corrente** atual é selecionada por defeito. Se o condutor em causa tiver mudado de veículo no dia em questão e os dados de outros veículos tiverem sido descarregados para a base de dados (descarregamento do cartão de condutor, gravação do gráfico do tacógrafo), **MARCAR** esta opção fará com que sejam apresentados os incidentes relativos a todos os veículos conduzidos por ele.*

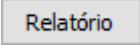
- [Impressão \(24h\)](#) - uma simulação de uma impressão do tacógrafo;
- Gráfico de velocidade - quando esta opção está selecionada, é apresentado um gráfico de velocidade interdependente por baixo do gráfico de atividades;

O gráfico é apresentado se tiverem sido recolhidos dados de velocidade para um determinado veículo.

*A linha pontilhada indica a **velocidade autorizada**.*

*O programa descarrega e grava na base de dados a velocidade se a opção **Guardar velocidade detalhada do tacógrafo digital** estiver selecionada na janela [definições do programa](#).*

O tacógrafo digital regista na sua memória a velocidade das últimas 24 horas de condução.

Botão:  - abre uma pré-visualização da impressão do dia a partir do tacógrafo.

Seleção de uma área

Selecione uma área colocando duas linhas castanhas verticais na carta (fig. abaixo). No separador **selecção** (por baixo dos gráficos), no campo **Área seleccionada** dependendo do gráfico selecionado (Motorista (slot 1) %s, Segundo motorista (slot 2) %s, Cartão de motorista, pode ler a soma dos eventos da área selecionada. Estas linhas são colocadas clicando uma vez com o botão esquerdo do rato no local selecionado.

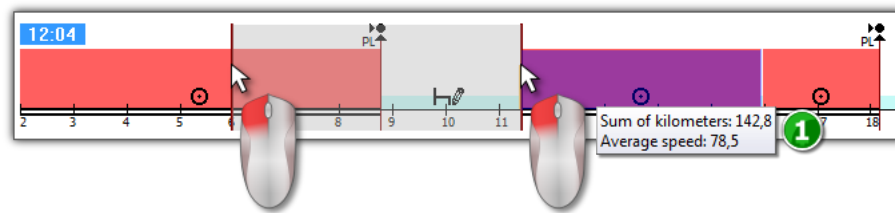


Fig. Seleção da área.

Se a seleção incluir um evento de condução, o programa apresentará uma dica de ferramenta com a quilometragem total e a velocidade média (item 1 - fig. acima).

A seleção pode ser removida clicando com o botão direito do rato no gráfico e seleccionando a opção de menu: **Desmarcar** ou **Eliminar todas as selecções** (fig. acima).

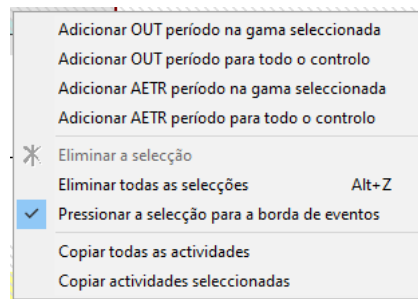


Fig. Remoção da selecção.

*No menu pendente, existe a opção **Pressionar a selecção para a borda de eventos** (fig. acima) - se a linha for arrastada perto do início ou do fim de uma actividade, permite encaixá-la automaticamente no início ou no fim da actividade, respetivamente.*

16.3. Eventos e falhas

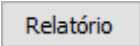
Este separador contém uma lista geral de ações não permitidas, relacionadas com o tacógrafo ou o cartão ou outros problemas com o dispositivo, bem como instâncias de excesso de velocidade permitida descarregada do tacógrafo.

Botão: **Relatório** abre a janela de pré-visualização para a impressão de incidentes e falhas - o relatório é expandido em relação à vista por dados de velocidade máxima, dados de velocidade média e outros dados do condutor, cujo cartão de condutor estava no tacógrafo no momento do defeito, evento ou falha.

16.4. Actividades, eventos e falhas na tabela

Este separador apresenta os dados relativos aos acontecimentos, às falhas, à ultrapassagem do limite de velocidade, aos locais visitados e às inserções e remoções de cartões, todos reunidos numa tabela, que pode ser ordenada de qualquer forma (clitando no cabeçalho da coluna em questão, outro clique inverte a ordem) e filtrada (os filtros estão localizados no lado direito da janela).

Botão:  - abre a janela de pré-visualização da impressão das violações do limite de velocidade do tacógrafo.

Botão:  - abre a janela de pré-visualização de impressão para ações, eventos e falhas na tabela.

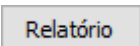
O conteúdo das colunas **Data**, **Duração** e **Hora GNSS** é marcado em vermelho se houver diferença entre a data e hora da posição GNSS e a data e hora da atividade conforme o tacógrafo e o cartão do motorista. O conteúdo das colunas **Data**, **Duração** e **Hora GNSS** é marcado da mesma forma no **Relatório de dados de tacógrafo – Actividades, eventos e falhas**.

*O aviso sobre a diferença entre a data e hora da posição GNSS e a data e hora no tacógrafo/cartão do motorista é exibido dependendo do status de ativação e do valor da configuração **Avisar quando a data e a hora da posição GNSS diferem da data e da hora no tacógrafo ou no cartão em, pelo menos, [] alguns minutos** e da condição **Gerar aviso se entre a hora do GNSS e a hora do tacógrafo houver pelo menos [] minutos de condução**.*

A configuração e a condição estão disponíveis no menu: [Configurações](#) -> [Configurações de análise](#) -> [Avisos](#).

16.5. Inserções e retiradas do cartão

Este separador apresenta uma lista de inserções e remoções de cartões de condutor, que pode ser ordenada e filtrada de qualquer forma. Em comparação com o separador anterior, a lista também contém informações sobre o código do país e o número da ranhura, de/para onde o cartão foi inserido/retirado.

Botão:  abre a janela de pré-visualização da impressão para a inserção e remoção de cartões.

16.6. Bloqueios e última leitura

Este separador apresenta uma lista dos bloqueios de empresa aplicados utilizando o cartão de empresa no tacógrafo. Na parte superior da janela, são apresentados os dados do cartão com o qual foi efetuado o último descarregamento de dados do tacógrafo.

Botão:  abre a janela de pré-visualização de impressão dos bloqueios e da última transferência.

16.7. Lista de controlos

Este separador apresenta todos os controlos rodoviários registados pelo tacógrafo.

Além disso, na coluna **Motoristas no dia de controlo** são apresentados os condutores que tinham atividades registadas num tacógrafo na data do controlo.

Botão:  - abre uma janela de pré-visualização de impressão dos controlos apresentados no separador.

16.8. Perfis de velocidade

Disponível apenas para dados descarregados com software especial (TachoReader Combo - opção: "Dados especiais dos tacógrafos VDO (ficheiro S)") dos tacógrafos Continental VDO (versão 1.3 ou posterior).

O separador mostra os períodos de tempo em que foi registada uma gama de velocidades específica de um veículo.

Controlo actual		Dados de tacógrafo																			
Informações gerais e dados técnicos		Eventos e falhas		Atividades, eventos e falhas na tabela		Travessia de fronteiras		Operações de carga/descarga		Bloqueios e última leitura		Lista de controlos		Perfis de velocidade		Perfis RPM		Gráfico de velocidade		Consentimentos ITS	
Data desde	Data até	Motorista	Cartão	0	10	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	100	110	120	130	140	150
25-09-2017 17:58:35	25-09-2017 18:31:53			00:30:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-09-2017 08:41:03	25-09-2017 17:58:55		PL 18	04:21:45	00:07:45	00:06:42	00:08:27	00:18:21	00:42:09	00:18:12	00:16:09	00:23:39	00:33:48	01:59:21	00:01:18	-	-	-	-	-	-
25-09-2017 08:27:20	25-09-2017 08:41:03		PL 18	00:13:42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-09-2017 01:00:02	25-09-2017 08:27:20		PL 18	07:27:18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22-09-2017 06:04:02	23-09-2017 01:00:01		PL 18	12:04:15	00:26:36	00:24:36	00:30:36	00:50:15	01:01:27	01:03:27	00:25:36	00:24:51	00:23:42	01:20:21	00:00:06	-	-	-	-	-	-
22-09-2017 05:58:02	22-09-2017 06:04:02		PL 18	00:06:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22-09-2017 05:06:02	22-09-2017 05:58:02		PL 18	00:51:12	00:00:36	00:00:03	00:00:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22-09-2017 04:38:13	22-09-2017 05:06:02		PL 18	00:27:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22-09-2017 01:00:02	22-09-2017 04:38:13		PL 18	02:08:36	00:02:18	00:02:09	00:01:39	00:03:12	00:04:51	00:07:45	00:04:03	00:06:42	00:09:48	00:46:30	00:00:21	-	-	-	-	-	-
21-09-2017 18:05:53	22-09-2017 01:00:02		PL 18	05:45:00	00:00:39	00:00:51	00:00:33	00:03:18	00:04:42	00:10:21	00:12:09	00:12:09	00:09:18	00:14:45	00:00:15	-	-	-	-	-	-
21-09-2017 17:59:36	21-09-2017 18:05:53		PL 18	00:06:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21-09-2017 01:00:01	21-09-2017 17:59:36		PL 18	10:01:45	00:16:33	00:09:48	00:16:42	00:33:30	00:48:27	00:44:57	00:20:42	00:30:24	00:41:30	02:32:30	00:02:36	-	-	-	-	-	-
20-09-2017 01:00:02	21-09-2017 01:00:01		PL 18	18:41:15	00:13:36	00:12:45	00:11:36	00:19:21	00:42:30	00:30:45	00:20:18	00:24:51	00:43:33	01:38:27	00:00:48	-	-	-	-	-	-
19-09-2017 01:00:01	20-09-2017 01:00:02		PL 18	16:27:24	00:23:51	00:24:51	00:32:36	00:53:18	01:05:12	01:06:39	00:38:36	00:34:39	00:26:27	01:26:06	00:00:09	-	-	-	-	-	-
18-09-2017 05:03:54	19-09-2017 01:00:01		PL 18	13:50:09	00:11:00	00:09:00	00:10:09	00:21:51	00:42:48	00:30:15	00:21:54	00:44:42	00:42:03	02:11:03	00:01:00	-	-	-	-	-	-
18-09-2017 05:01:27	18-09-2017 05:03:54		PL 18	00:02:27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18-09-2017 01:00:02	18-09-2017 05:01:27		PL 18	04:01:24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15-09-2017 01:00:02	16-09-2017 01:00:02		PL 18	17:55:48	00:13:21	00:11:00	00:13:39	00:22:39	00:38:03	00:24:48	00:13:48	00:17:39	00:24:33	03:02:09	00:02:21	-	-	-	-	-	-
14-09-2017 04:12:09	15-09-2017 01:00:02		PL 18	15:29:39	00:13:42	00:12:57	00:15:24	00:19:15	00:32:57	00:37:21	00:40:18	00:35:09	00:29:06	01:21:18	00:00:36	-	-	-	-	-	-
14-09-2017 01:00:02	14-09-2017 04:12:09		PL 18	03:12:06	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13-09-2017 17:46:11	13-09-2017 17:46:11		PL 18	00:30:57	00:07:39	00:04:54	00:07:15	00:08:57	00:06:30	00:08:27	00:03:36	00:04:51	00:04:15	00:06:00	-	-	-	-	-	-	-
13-09-2017 17:39:43	13-09-2017 17:46:11		PL 18	00:08:27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13-09-2017 01:00:01	13-09-2017 17:39:43		PL 18	09:59:51	00:22:39	00:23:12	00:25:57	00:41:51	00:53:15	01:07:12	00:35:24	00:37:03	00:27:39	01:04:57	00:00:33	-	-	-	-	-	-
12-09-2017 01:00:01	13-09-2017 01:00:01		PL 18	15:43:03	00:21:06	00:20:57	00:23:18	00:32:48	00:41:30	01:04:09	00:33:45	00:41:54	00:41:30	02:54:36	00:01:12	-	-	-	-	-	-
11-09-2017 05:03:52	12-09-2017 01:00:01		PL 18	12:54:15	00:17:42	00:12:12	00:14:27	00:15:51	00:25:57	00:40:09	00:28:06	00:25:48	00:27:18	03:30:18	00:03:54	-	-	-	-	-	-
11-09-2017 04:59:33	11-09-2017 05:03:52		PL 18	00:04:18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11-09-2017 03:06:27	11-09-2017 04:59:33		PL 18	00:18:12	00:01:12	00:02:03	00:01:51	00:03:24	00:04:57	00:08:24	00:06:15	00:08:39	00:09:33	00:48:24	-	-	-	-	-	-	-
09-09-2017 01:00:01	11-09-2017 03:06:27		PL 18	02:06:24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
08-09-2017 01:00:01	09-09-2017 01:00:02		PL 18	24:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
07-09-2017 01:00:01	08-09-2017 01:00:02		PL 18	23:50:51	00:02:09	00:00:48	00:00:27	00:00:18	00:00:09	00:00:30	00:00:30	00:00:27	00:00:30	00:03:09	-	-	-	-	-	-	-
06-09-2017 04:10:46	07-09-2017 01:00:01		PL 18	23:59:57	00:02:12	00:01:06	00:00:57	00:00:27	00:00:24	00:00:57	00:00:21	00:00:12	00:00:15	00:05:12	-	-	-	-	-	-	-
06-09-2017 01:00:02	06-09-2017 04:10:46		PL 18	20:40:15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
05-09-2017 01:00:02	06-09-2017 01:00:02		PL 18	03:10:42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
04-09-2017 16:59:05	05-09-2017 01:00:02		PL 18	17:38:51	00:33:21	00:30:00	00:46:54	01:02:45	01:02:45	00:52:33	00:21:51	00:18:57	00:17:42	00:34:09	00:00:03	-	-	-	-	-	-
04-09-2017 01:00:01	04-09-2017 16:59:05		PL 18	08:00:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
03-09-2017 01:00:02	04-09-2017 01:00:01		PL 18	15:40:00	00:02:09	00:00:57	00:00:57	00:01:18	00:01:36	00:01:36	00:00:51	00:01:18	00:01:15	00:06:51	-	-	-	-	-	-	-
02-09-2017 01:00:01	03-09-2017 01:00:02		PL 18	23:59:57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
01-09-2017 01:00:01	02-09-2017 01:00:01		PL 18	24:00:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31-08-2017 15:23:03	01-09-2017 01:00:01		PL 18	23:58:48	00:01:09	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31-08-2017 15:40:40	31-08-2017 15:23:03		PL 18	09:16:39	00:06:03	00:03:27	00:01:54	00:01:30	00:01:48	00:01:45	00:00:30	00:00:39	00:00:33	00:01:57	00:00:03	-	-	-	-	-	-
30-08-2017 01:00:01	31-08-2017 15:40:40		PL 18	09:24:42	00:20:09	00:21:51	00:32:45	00:42:27	00:45:15	00:37:18	00:07:57	00:07:12	00:08:54	01:13:39	00:00:42	-	-	-	-	-	-
29-08-2017 01:00:02	30-08-2017 01:00:01		PL 18	09:19:21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28-08-2017 18:02:12	29-08-2017 01:00:02		PL 18	14:40:39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28-08-2017 04:07:55	28-08-2017 18:02:12		PL 18	23:52:18	00:02:27	00:00:54	00:01:00	00:01:03	00:00:27	00:00:18	00:00:21	00:00:06	00:00:06	00:00:45	00:00:03	-	-	-	-	-	-
28-08-2017 01:00:01	28-08-2017 04:07:55		PL 18	06:57:48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25-08-2017 21:28:15	26-08-2017 01:00:01		PL 18	08:15:06	00:19:54	00:18:42	00:24:21	00:46:03	00:54:33	01:01:39	00:25:42	00:22:24	00:23:24	00:42:15	-	-	-	-	-	-	-
25-08-2017 19:51:43	25-08-2017 21:28:15		PL 18	03:07:54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			PL 18	03:31:45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			PL 18	00:35:48	00:01:12	00:01:45	00:03:27	00:07:57	00:05:54	00:15:18	00:08:18	00:04:54	00:04:15	00:07:33	-	-	-	-	-	-	-

Fig. Separador Perfis de velocidade.



Uma mensagem informando sobre a falta de dados na secção de leitura dos perfis de velocidade é exibida quando a função de registo de velocidade não foi configurada no tacógrafo que está a ser lido. É possível gerar um relatório que não contenha dados desta secção.

Botão: **Relatório** - - abre a pré-visualização da impressão das informações dos perfis de velocidade apresentadas neste separador.

16.9. Perfis RPM

Disponível apenas para dados descarregados com software especial (TachoReader Combo - opção: "Dados especiais dos tacógrafos VDO (ficheiro S)") dos tacógrafos Continental VDO (versão 1.3 ou posterior).

O separador mostra os períodos de tempo em que foi registada uma gama específica de velocidade de rotação do motor.



Fig. separador "Perfis RPM".

As linhas em que o tempo de condução de acordo com as RPM é superior ao tempo de condução calculado com base na atividade estão assinaladas a vermelho.

Os valores de RPM nas colunas (100, 234, 703, 937, etc.) podem diferir dos valores apresentados na figura acima. Isto depende das definições de calibração do tacógrafo digital.



Go far.

eurowag.com

Janela de pré-visualização dos dados do tacógrafo digital / tacógrafo inteligente

Uma mensagem informando sobre a falta de dados na secção de leitura dos perfis de RPM é apresentada quando a função de registo de RPM não foi configurada no tacógrafo que está a ser lido; é possível gerar um relatório que não contenha dados desta secção.

Botão: **Relatório** - abre a pré-visualização da impressão das informações dos Perfis RPM apresentadas neste separador.

16.10. Gráfico de velocidade

Os dados de velocidade lidos são apresentados num gráfico a vermelho, enquanto a aceleração é apresentada no gráfico a azul. Os gráficos podem ser escalados, deslocados, impressos e guardados livremente.

Dependendo da opção abaixo, o gráfico de velocidade será apresentado em cores diferentes:

- ☐ **Inclua o horário de verão/inverno** (Opção não seleccionada):
 - Velocidade de acordo com o Regulamento 165/2014 - vermelho;
 - Velocidade pormenorizada 4/seg (o chamado ficheiro S) - verde;
- ☒ **Inclua o horário de verão/inverno** (Opção seleccionada):
 - Velocidade de acordo com o Regulamento 165/2014:
 - verão - vermelho claro;
 - inverno - vermelho escuro;
 - Velocidade pormenorizada de 4/seg. (o chamado ficheiro S):
 - verão - verde claro;
 - inverno - verde escuro;

Informações de base

*Se a opção **guardar dados de velocidade detalhados do tacógrafo digital** estiver seleccionada na janela de definições do programa, a lista de velocidades será guardada na base de dados.*

Pode definir o período necessário que o gráfico irá abranger por defeito.

A cor azul representa o gráfico de aceleração e velocidade. O gráfico é gerado pelo programa.

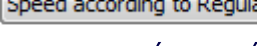
Os gráficos são visíveis apenas para os dados que foram descarregados do ficheiro de origem ([Abrir](#)) ou de dispositivos externos, desde que a opção de leitura detalhada

dos dados de velocidade tenha sido ativada durante o descarregamento dos dados de um tacógrafo.

A memória do tacógrafo guarda a velocidade das últimas 24 horas de condução, registada com uma frequência de uma vez por segundo.

Por defeito, o programa mostra gráficos que abrangem 24 horas completas de condução. Pode escalar, deslocar, imprimir, guardar, etc. o gráfico livremente com as ferramentas localizadas acima dele.

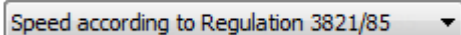
A barra de ferramentas inclui as seguintes ferramentas:

-  - expande o tamanho do gráfico em 10%,
-  - reduz o tamanho do gráfico em 10%,
-  - amplia a área selecionada,
-  - permite a deslocação do gráfico,
-  - repõe automaticamente o tamanho do gráfico para os valores predefinidos em relação a ambos os eixos,
-  - repõe automaticamente o tamanho do gráfico para o valor predefinido no que diz respeito apenas ao eixo horizontal,
-  - repõe automaticamente o tamanho do gráfico para o valor predefinido no que diz respeito apenas ao eixo vertical,
-  - permite adicionar um novo ponto de controlo,
-  - elimina um ponto de controlo escolhido;
-  - possibilidade de guardar a imagem do gráfico num ficheiro **bmp, jpg** ou **png**,
-  - abre uma [janela de pré-visualização da impressão](#) do gráfico,
-  - Dados legais de velocidade — após expandir o campo, é possível selecionar secções adicionais, disponíveis apenas para tacógrafos Continental VDO versão 1.3 (desde 2008), cujos dados foram descarregados com recurso a software especializado (ver o tópico seguinte: "[Continental VDO desde a versão 1.3 — Secções adicionais](#)" para uma descrição detalhada);
-  - diminui o valor no campo descrito abaixo,
-  - uma caixa de verificação para selecionar o intervalo de tempo abrangido pelos gráficos apresentados:

- toda a gama,
 - último 1 minuto,
 - últimos 5 minutos,
 - últimos 10 minutos,
 - últimos 15 minutos,
 - datas dos dias individuais abrangidos pelo intervalo dos dados descarregados sobre a velocidade do veículo.
-  - aumenta o valor no campo descrito acima.
 -  (dd-MM-yyyy hh:mm) - Se introduzir a hora exata (data e hora) neste campo, o programa centrará o gráfico em torno da hora e alargará o gráfico para um intervalo de 10 minutos.
(5 minutos antes e 5 minutos depois da hora introduzida)

Continental VDO desde a versão 1.3 - Secções adicionais

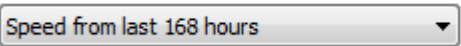
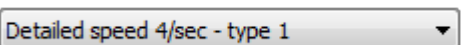
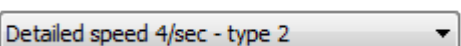
Para os dados de velocidade descarregados dos tacógrafos Continental VDO, versão 1.3 e posteriores, utilizando um software especial (opção TachoReader Combo - **Dados especiais dos tacógrafos VDO (ficheiro S)**), clique no botão option)



para obter secções adicionais:

*Apesar de este tipo de tacógrafos registar a velocidade durante as 168 horas de condução anteriores e secções adicionais, durante um descarregamento **normal** apenas são recuperados os dados de velocidade legais (nos termos do Regulamento 3821/85) relativos às últimas 24 horas de condução.*

Se a velocidade legal (Regulamento 3821/85) e a velocidade nas 168 horas anteriores tiverem sido descarregadas para o programa, nos gráficos de atividade diária do cartão de condutor e/ou do tacógrafo digital, a velocidade legal será apresentada em primeiro lugar e, na sua ausência, a velocidade das últimas 168 horas.

-  - histórico de velocidade das últimas 168 horas de condução registado com uma frequência de um segundo;
-  - Três últimos registos (alta resolução - frequência: quatro valores/segundo) de períodos de velocidade de dois minutos, nos quais se verificou uma **alteração não natural da velocidade num curto período de tempo**;
-  - Últimos três registos (alta resolução - frequência: quatro valores/segundo) de períodos de velocidade de dois minutos, nos quais se verificou uma **alteração súbita e elevada da velocidade**.

Opções adicionais



Go far.

eurowag.com

Janela de pré-visualização dos dados do tacógrafo digital / tacógrafo inteligente

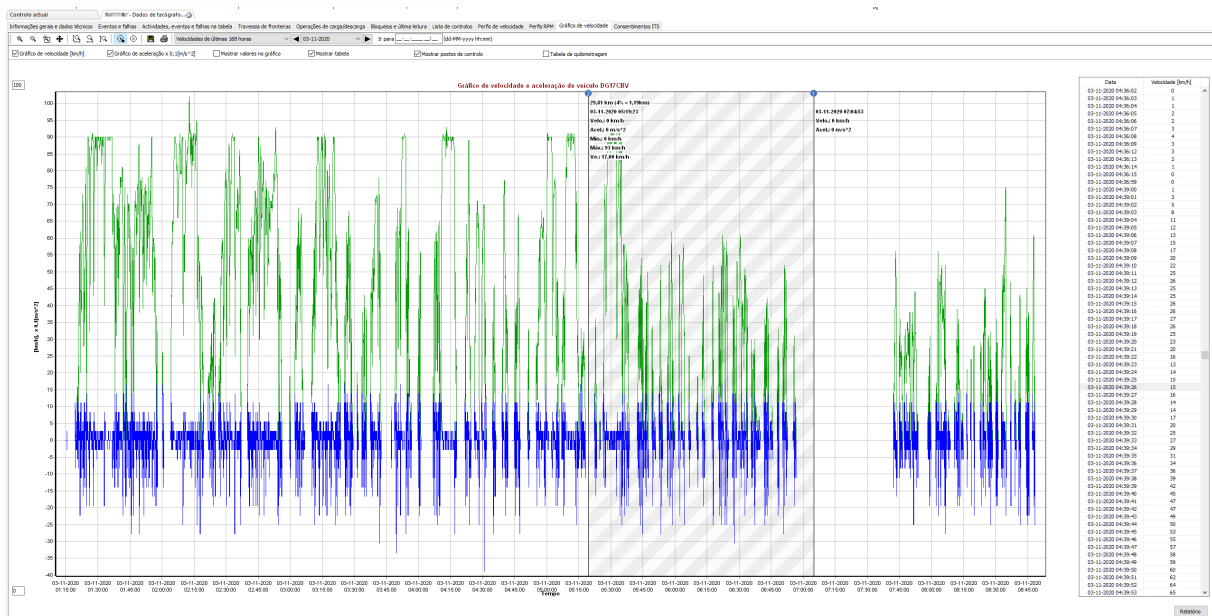


Fig. Janela do gráfico de aceleração e velocidade.

- Mostrar valores no gráfico** - apresenta valores numéricos diretamente no gráfico.
- Mostrar tabela** - ao lado do gráfico de velocidade, o programa apresenta a velocidade sob a forma de uma tabela (ver: fundo azul na figura acima).
 - Ao passar o rato sobre um ponto do gráfico de velocidade, o valor da tabela correspondente a esse ponto é assinalado;
- Mostrar pontos de controlo** - o programa mostrará os pontos de controlo que já foram adicionados e também permitirá adicionar novos pontos:
 - para adicionar um novo ponto de controlo, clique em  e, em seguida, num local escolhido num gráfico de velocidade;
 - informações apresentadas entre os pontos de controlo:
 - quilómetros percorridos;
 - data e hora;
 - velocidade atual;
 - aceleração/desaceleração atual;
 - velocidade mínima;
 - velocidade máxima;
 - velocidade média.
- Gráfico de quilómetros** - o programa apresentará o número de quilómetros percorridos no eixo X do gráfico e a velocidade de 0 km/h não será incluída no gráfico;
 - Se a opção estiver ativada, as opções **Gráfico de velocidade** e **Gráfico de aceleração** serão automaticamente desativadas.
- Velocidade autorizada [km/h]** - apresentada sob a forma de uma linha.
- Limite inferior do gráfico - possibilidade de edição.

7. Limite superior do gráfico - possibilidade de edição.

A Fig. 2 mostra dois gráficos ampliados. É possível definir com precisão a aceleração ou a velocidade para um determinado ponto do gráfico. Para o fazer, aponte para a posição desejada com o rato - o programa mostrará uma caixa com a informação relativa à posição (fig. abaixo).

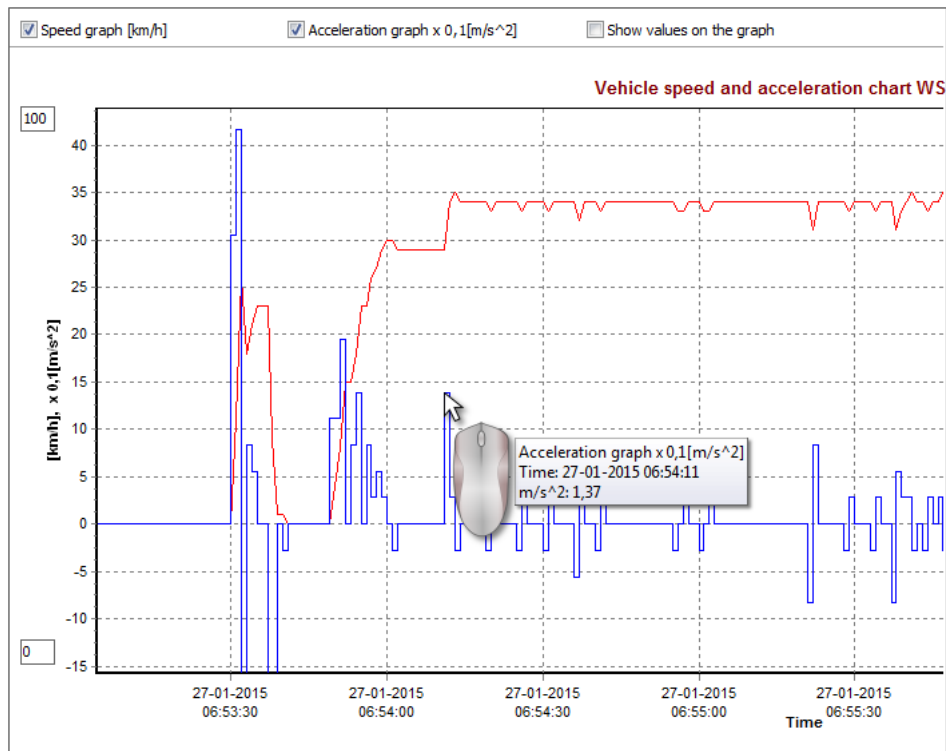


Fig. Gráficos ampliados de velocidade e aceleração.

Relatório sobre a velocidade e a aceleração

Existe um botão no canto inferior direito da janela: **Relatório** que pode ser utilizado para guardar todos os valores registados no diagrama de valores num ficheiro **xls** ou **csv**.

*A gravação dos dados do gráfico num ficheiro "xls" é possível no computador com o **MS Excel** instalado.*

- para velocidades: velocidade máxima, velocidade média em [km/h] e em [m/s],
- para aceleração: Aceleração máxima e Desaceleração máxima,
- distância sumária.

Antes de guardar o ficheiro, a aplicação apresentará a janela de seleção do comprimento do período (fig. abaixo) - o período lido na vista atual do diagrama será inserido por defeito.

Fig. Preparação do relatório

17. Interpretação de casos particulares

17.1. Um dia com dois descansos diários

A interpretação para um dia em que ocorreram dois descansos diários no espaço de 24 horas é a seguinte:

*O caso de um dia, durante o qual ocorrem **dois descansos diários regulares** no espaço de 24 horas, constitui uma exceção à interpretação.*

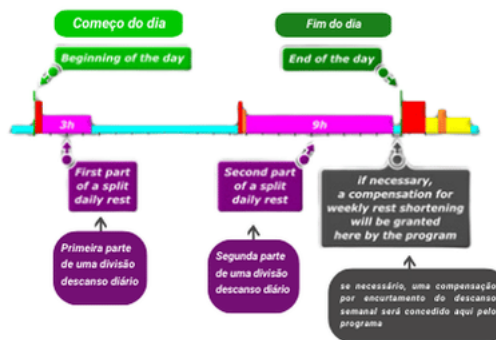
caso A: primeiro - encurtado, segundo - encurtado

1. "O1" Primeiro repouso encurtado:
 $9h \leq \text{O1} < 11h$
2. "O2" Segundo repouso encurtado:
 $9h \leq \text{O2} < 11h$

Um exemplo de um dia em que as condições anteriores estão reunidas:



Após a interpretação ser efetuada pelo programa:



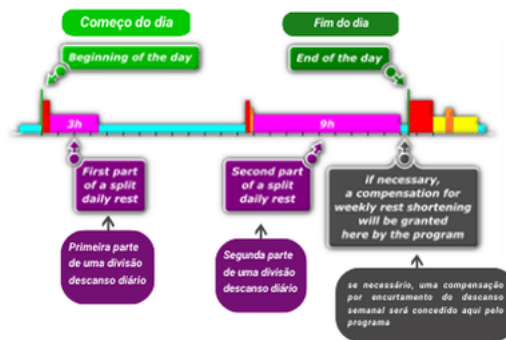
caso B: primeiro - REGULAR, segundo - encurtado

1. "01" Primeiro descanso regular:
 $01 \geq 11h$
2. "02" Segundo repouso encurtado:
 $9h \leq 02 < 11h$

Um exemplo de um dia em que as condições anteriores estão reunidas:



Após a interpretação ser efetuada pelo programa:



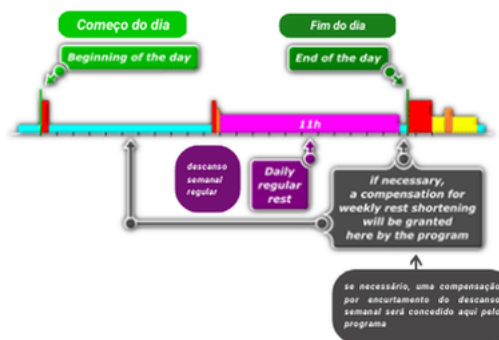
Caso C: primeiro - CURTO, segundo - REGULAR

1. "O1" Primeiro repouso encurtado:
 $9h \leq O1 < 11h$
2. "O2" Segundo descanso regular:
 $O2 \geq 11h$

Um exemplo de um dia em que as condições anteriores estão reunidas:



Após a interpretação ser efetuada pelo programa:



17.2. Descanso semanal e compensação

1. Todas as escalas que durem mais de 45 horas são tratadas como repousos normais.
2. Nos termos do artigo. 8 par. 6 do **Regulamento (CE) n.º 561/2006**, o programa procura obter descansos reduzidos ótimos com uma duração superior a 24 horas e inferior a 45 horas (é necessário pelo menos um descanso semanal regular e um descanso semanal reduzido em duas semanas consecutivas, sendo igualmente necessário o descanso semanal seguinte, que deve começar o mais tardar no final de seis períodos de 24 horas a contar do final do período de descanso semanal anterior).
3. Nos termos do artigo. 8, par. 6 do **Regulamento (CE) n.º 561/2006**, cada descanso semanal reduzido (inferior a 45 horas) deve ser compensado. A regra não se aplica aos descansos inferiores a 45 horas marcados como regulares - nesse caso, é gerada uma infração devido à redução do descanso semanal regular exigido.

4. Se não for possível definir um repouso regular ou um repouso reduzido em conformidade com os requisitos estabelecidos acima no ponto 2, o programa define repousos ótimos inferiores a 24 horas.
5. Se, durante duas semanas consecutivas, tiver havido um descanso semanal regular e um descanso semanal reduzido, este último inferior a 24 horas, o programa impõe uma sanção devido à redução do descanso para 24 horas e exige uma compensação em bloco de todo o período para 45 horas. Se a compensação não for efetuada, é aplicada uma sanção por redução do descanso para 45 horas.

Se o descanso tiver durado 19 horas, o programa impõe uma penalização por redução de 5 horas e exige uma compensação de 26 horas. Se a compensação não for efetuada, é aplicada uma penalização por redução de 26 horas.

6. Se, durante duas semanas consecutivas, ocorrerem dois períodos de repouso reduzido, o programa - com base no n.º 8 do artigo. 8 par. 6 - trata o repouso mais longo como um repouso regular (45 horas) e impõe uma sanção devido ao encurtamento do repouso regular, sendo a sanção coerente com a tarifa de sanção aplicada pelas unidades de inspeção rodoviária.

A análise dos descansos semanais é muito influenciada pelas opções:

- Exigir que todos os descansos semanais reduzidos sejam compensados,
 - A compensação deve terminar no final da terceira semana,
- (ver: "Definições")*

17.3. Descanso diário demasiado tardio

A partir da versão 1.9.62 do programa de controlo TachoScan, foi introduzido um novo tipo de violação: **Descanso diário efetuado demasiado tarde**.



Fig. Exemplo de um dia para o qual o programa apresentará uma violação de um descanso diário efetuado demasiado tarde.

1. Na janela das infrações: "[Infrações e manipulações](#)", será apresentada uma infração de **repouso diário gozado demasiado tarde** se, na situação apresentada na figura acima, o repouso mais longo e terminado durante o dia (item 1 - fig. Acima) for **MAIS CURTO** do que o período de repouso (item 2 - este período é medido a partir do momento da última ação que não seja o repouso até ao final do dia de condução de 24 horas) fará parte de um repouso diário regular ou reduzido.
2. Na situação inversa: se o período de repouso final mais longo num determinado dia (item 1 - fig. acima) for **MAIS LONGO** do que o período de repouso (item 2) que faz parte do repouso diário regular ou reduzido, a infração será apresentada como **repouso diário demasiado curto**.

Durante a análise, o programa assume sempre uma situação mais favorável para o condutor, ou seja, para calcular uma infração, será sempre tido em conta o descanso mais longo.

18. Realização do controlo com base em leituras anteriores

Licença de especialista:

A nomenclatura "**Perícia**" em vez de "**Controlo**" foi introduzida ao longo do programa.

Para efetuar outro controlo com base nos dados anteriormente lidos no cartão de condutor / tacógrafo digital:

1. Estabelecer um novo controlo (ver: [Novo controlo](#)).

Se for necessário efetuar outro controlo num período diferente de 28 dias ou para outro condutor (ou por qualquer outro motivo) para os dados que foram descarregados anteriormente do cartão de condutor / tacógrafo digital, deve SEMPRE estabelecer um NOVO controlo.

2. Abrir o ficheiro fonte da leitura anterior com o comando **Abrir a partir de um ficheiro**

(ícone: , ver: "[Dados -> Baixar](#)").

3. Uma forma mais simples é selecionar o ficheiro de origem utilizando a janela de **Seleccionar controlo** (ver: "[Controlo -> Editar/visualizar controlo seleccionado](#)").

*O controlo n.º 0003-2013-11-22-33 (Item 1 - Fig. abaixo) é um novo controlo que está a ser realizado atualmente. Na linha abaixo do número de controlo: 0001-2013-11-22-33 (item 2) é o que tem uma leitura que nos interessa. Para encontrar o ficheiro pretendido, realce o controlo (item 3) e, em seguida, clique - no quadro **Dados do controlo seleccionado** (item 4) - no caminho (link) para uma pasta que contenha os dados do controlo.*

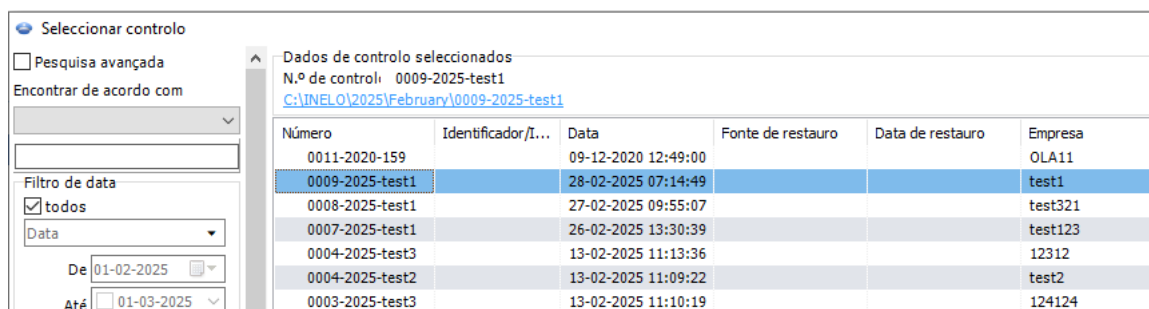


Fig. O caminho para os dados do controlo.

- após clicar, é apresentada uma janela com os ficheiros e pastas que pertencem ao controlo em causa, onde também é apresentada a pasta **Digital** que contém as leituras descarregadas para o controlo em causa. De seguida, abra esta pasta;
- a janela seguinte mostra os ficheiros de origem que foram descarregados para o controlo em causa. Faça duplo clique no ficheiro pretendido para o abrir. Os dados do ficheiro serão enviados para o novo controlo.

Verifique sempre se o nome do ficheiro de origem pretendido está correto ao seleccioná-lo.

O nome do ficheiro lido a partir do cartão do condutor contém o apelido e o nome do condutor e a hora do descarregamento (por exemplo, "Exemplo de condutor 2008-02-14 09_32_15").

Do mesmo modo, o nome do ficheiro lido do tacógrafo digital contém o número de matrícula do veículo e a hora do descarregamento (por exemplo, "SB12345 2008-02-12 12_34_43").

4. Os passos seguintes são executados da mesma forma que para o controlo habitual.

19. Resolução de problemas

Este capítulo descreve soluções para alguns dos problemas associados à utilização do programa e dos periféricos.

19.1. Executar o programa

Problemas que podem surgir ao iniciar o programa:

Mensagem: "Não é possível ligar-se à base de dados principal!"

Motivo:

1. Nenhum direito de utilizador para o diretório em que a base de dados está localizada.
2. Caminho incorreto da base de dados.
3. Ficheiro de base de dados corrompido ou eliminado.

Solução:

- Ad.1. Contacte o administrador do sistema para obter as permissões adequadas.
- Ad.2. Contactar o ""[serviço](#)"" de software.
- Ad.3. Contactar o ""[serviço](#)"" de software.

Mensagem: "A impressora de rede não está disponível."

Motivo:

O computador não consegue ligar-se à impressora **de rede** predefinida.

Solução:

1. Definir qualquer impressora local como predefinição (pode não estar ligada).
2. Se não existir uma impressora, instale uma impressora local e defina-a como predefinida.

Se definir uma impressora local indisponível como predefinição, não se esqueça de mudar a impressora para uma disponível antes de imprimir.

19.2. Digitalização das folhas de registo

Erros que podem ocorrer ao tentar digitalizar as folhas de registo (scanner CanoScan):

Mensagem: "Controlador de dispositivo não encontrado ou Desligado ou Falha de cabo"

Motivo:

1. A alimentação do scanner está desligada.
2. O scanner não está corretamente ligado ao computador.
3. O scanner não está corretamente instalado.

Solução:

- Ad.1. Ligar o scanner.
- Ad.2. Verificar a ligação do scanner ao computador - ligar o scanner.
- Ad.3. Se o scanner estiver ligado e corretamente conectado ao computador, verifique no gestor de dispositivos do Windows® se o dispositivo é reconhecido. Se o scanner não estiver listado, reinstale o scanner.

Mensagem: "Soltar o interruptor de bloqueio, retirar o cabo USB e voltar a ligar. O controlador do scanner será fechado"

Motivo:

Bloqueio do scanner não removido.

Solução:

Remova o bloqueio da cabeça de digitalização - consulte o manual de instruções do scanner.

Mensagem: "Não foi possível encontrar o tacógrafo!"

Motivo:

1. A placa do scanner está suja.
2. Má qualidade das folhas de registo.
3. Os fragmentos de discos não aparecem nas digitalizações.

Solução:

Ad.1. Limpar a placa com o agente ou pano apropriado (o procedimento de limpeza deve ser descrito no manual do scanner).

Ad.2.

- A qualidade de digitalização pode ser melhorada no menu "[Configurações do programa](#)" (Definições do programa);
- melhorar a qualidade ou alterar o local de armazenamento das folhas de registo.

Ad.3. Certifique-se de que todas as folhas de registo estão na área de digitalização (normalmente, esta área está marcada à volta da placa do digitalizador). Clique "[AQUI](#)", para ver um exemplo da colocação correta das folhas de registo na placa do scanner).

19.3. Descarregar dados do tacógrafo

Problems that may arise when trying to download tachograph data. Problemas que podem surgir quando se tenta descarregar dados do tacógrafo

Digifobpro - Mensagem: Não existe nenhum disco na unidade. Insira o disco na unidade.

Motivo:

O modo USB não foi ativado no dispositivo digifobpro.

Solução:

altere a opção **Ativado** para **SIM** (consulte o manual do utilizador anexo ao dispositivo para obter mais informações).

A recuperação de dados não funciona com o TachoUSB ou o TachoBlue

Motivo:

1. O dispositivo não está a responder ou não foi instalado no Windows® (sem controladores).

2. O aparelho foi ligado incorretamente ao tacógrafo ou ao computador.
3. O procedimento de descarregamento de dados não está em conformidade com as instruções.
4. O programa apresenta um erro durante a recuperação de dados.

Solução:

Ad.1.

- Instalar o aparelho de acordo com o manual de instalação fornecido;
- Certifique-se de que a porta COM está selecionada corretamente nas definições do programa: "[Configurações](#)" -> "[Configurações do programa](#)", menu, ver a ajuda do programa para mais informações);
- Verifique se instalou uma aplicação para telemóvel (por exemplo, Sony Ericsson PC Suite for Smart phones, Sony Ericsson Symbian Drivers). Se existir uma aplicação deste tipo ou semelhante, não basta desligá-la. O problema só pode ser resolvido removendo a aplicação para restabelecer a comunicação com a porta COM.

Ad.2. Ligar o TachoUSB ou o TachoBlue ao tacógrafo de acordo com as instruções fornecidas com o dispositivo.

Ad.3. Repetir o procedimento de descarregamento de acordo com as instruções: "[Leitura digital do tacógrafo](#)" da ajuda do programa.

Ad.4. Repita o descarregamento de acordo com as instruções acima. Se o erro se repetir, contacte o "[serviço de assistência](#)" do fabricante.

A recuperação de dados não funciona com o TachoReader Combo Plus

Consulte o manual do utilizador que acompanha o dispositivo para obter informações sobre a resolução de problemas.

O descarregamento de dados com o TachoReader Mobile II não funciona

Consulte o manual do utilizador que acompanha o dispositivo para obter informações sobre a resolução de problemas.

19.4. Descarregar do cartão de condutor

Problemas que podem surgir quando se tenta descarregar dados de um cartão de condutor.

Mensagem: "Não foi possível encontrar um leitor de cartões inteligentes em funcionamento!"

Motivo:

1. Leitor de cartões de condutor não ligado.
2. Demasiados dispositivos ligados ao concentrador USB.

Solução:

- Ad.1. Ligar o leitor de cartões de condutor (recomenda-se o TachoCard Reader).
- Ad.2. Insira o leitor numa porta USB separada (fora do hub).

Mensagem: "O leitor com um cartão inserido não foi encontrado!"**Motivo:**

1. Nenhum cartão de condutor inserido no leitor.
2. Cartão de condutor inserido incorretamente.
3. Demasiados dispositivos ligados ao concentrador USB.

Solução:

- Ad.1. Insira o cartão de condutor na ranhura do leitor de cartões.
- Ad.2. Insira o cartão corretamente no leitor - preste atenção à localização do chip.
- Ad.3. Insira o leitor numa porta USB separada (fora do hub).

Outros problemas relacionados com o leitor de cartões de condutor que utiliza uma porta USB**Motivo:**

1. Dispositivo não instalado (sem controladores).
2. O leitor não satisfaz os requisitos mínimos.
3. Dispositivo indisponível.

Solução:

- Ad.1. Ad.1. Instalar os controladores do dispositivo.
- Ad.2. Ad.2. Recomendamos a utilização do leitor TachoCard da INELO.
- Ad.3. Ad.3. Aguardar até que o TachoScan Control ou outro programa deixe de utilizar o dispositivo.

A recuperação de dados não funciona com o TachoReader Combo Plus

Consulte o manual do utilizador que acompanha o dispositivo para obter informações sobre a resolução de problemas.

O descarregamento dos dados do cartão de condutor através do tacógrafo com o TachoReader Mobile II não funciona

Consulte o manual do utilizador que acompanha o dispositivo para obter informações sobre a resolução de problemas.

20. Informações complementares

20.1. A empresa

Inelo / EW EUROWAG

INELO Polska sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b

43-300 Bielsko - Biała

POLAND

e-mail: export@inelo.pl

tel.: +48 33 496 58 71

www.eurowag.com

20.2. Apoio

INELO Polska Sp. z o.o.

Apoio

e-mail: support@inelo.pl

tel.: +48 33 496 58 74

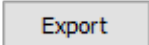
20.3. Ler os cartões de controlo e outros cartões

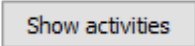
Para além dos cartões digitais de condutor, o TachoScan Control pode ler os cartões digitais de controlo, de oficina e de empresa.

A leitura destes cartões é efetuada da mesma forma que a "[leitura do cartão de condutor](#)".

Após a leitura, os dados são apresentados num separador sob a forma da chamada "árvore" (fig. abaixo).



Os dados não são guardados na base de dados - cada leitura pode ser exportada para um **ficheiro XML** .

Para o cartão da oficina, a ["tabela de atividades diárias"](#) pode ser apresentada num novo separador - botão .

20.4. Geração de relatórios

Um relatório pode ser gerado de duas formas:



Fig. Barra de ferramentas da janela de abertura do relatório.

-  - (fig. acima) - **Gerar e fechar** - quando o relatório é apresentado, a janela a partir da qual o relatório foi gerado é fechada;
-  - **Gerar** - quando o relatório é apresentado, a janela a partir da qual o relatório foi gerado continuará a ser visível.

Esta opção é recomendada quando se exibem vários relatórios do mesmo tipo - assim, não há necessidade de fechar a janela de pré-visualização do relatório para exibir o mesmo relatório, por exemplo, para outro condutor ou período.

20.5. Entering dates

A data pode ser introduzida de duas formas:

Introduzir a partir do teclado

1. Clicar com o botão esquerdo do rato na data (dia, mês ou ano - fig. abaixo):



2. Introduzir o valor pretendido.

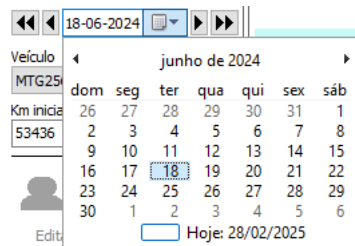
A data introduzida manualmente deve ter o seguinte formato: DD-MM-AAAA (dia-mês-ano)

A data também pode ser alterada utilizando as setas do seu teclado. Para tal, clique primeiro num campo de data e, em seguida, selecione o campo adequado (por exemplo, dia) com as teclas de

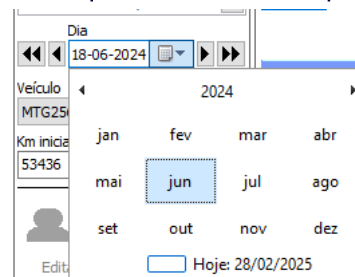
setas  ou  e altere o seu valor com as setas  ou .

Selecionar com o rato

1. Clique com o botão esquerdo do rato no botão:  ao lado da data (fig. abaixo):



2. Clique com o botão esquerdo do rato no dia do mês pretendido - os meses podem ser percorridos com as teclas de setas (fig. acima) ou clicando com o botão esquerdo do rato no nome do mês para seleccionar qualquer mês (fig. abaixo):



Se voltar a clicar com o botão esquerdo do rato sobre o algarismo de um ano, o calendário abre uma tabela para vários anos, etc.

20.6. Janela de pré-visualização do relatório

A janela de pré-visualização do relatório apresenta os resultados da análise efetuada com base nas definições da janela de preparação do relatório.

Na janela de pré-visualização do relatório, é possível executar as seguintes ações:

Alterar a vista

- **A página inteira** - apresenta a página inteira no ecrã do monitor;



- **100%** - repõe as predefinições da vista de página;



- **Largura da página** - esticar a vista do documento no eixo horizontal;



- **Mostrar/ocultar painel esquerdo** - mostra/oculta o painel lateral com dois separadores: **Miniaturas** (separador com páginas mais pequenas do relatório) e **Resultados da pesquisa** (apresenta os números das páginas em que foi encontrado o texto introduzido na janela **Procurar texto**).



- **Zoom**: - percentagem de zoom in / out da visualização da página.

Alternar entre páginas

- **A primeira página** - ir para a primeira página do relatório;



- **A página anterior** - vai para a página anterior do relatório;



- **Página** - vai para a página com o número indicado;



- **A página seguinte** - vai para a página seguinte do relatório;



- **A última página** - ir para a última página do relatório.

Pesquisa no texto

- **Procurar texto**: - abre a janela de pesquisa da página onde o texto de pesquisa está localizado. Para além do campo **Procurar**: na janela, existe um campo para marcar uma opção de distinção entre maiúsculas e minúsculas. O resultado da pesquisa é visível no painel lateral.

Exportar o ficheiro

- **Guardar como PDF**;



- **Guardar como XML**;



- **Salvar como RTF** (available only for selected reports);



- **Salvar como CSV** (available only for selected reports).

Impressão

- **Configurações de impressão** - abre a janela de definições de impressão **A** imprimir.



- **A imprimir** - inicia a impressão do relatório.

20.7. Leitura correta dos dados do cartão de condutor/tacógrafo

Se os dados descarregados estiverem corretos, o novo condutor e o novo veículo são automaticamente guardados na base de dados.

1. Leitura de dados do cartão de condutor:

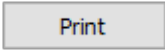
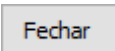
- Todos os automóveis novos são guardados como inativos;
- Se, na leitura descarregada, o programa encontrar um condutor que esteja armazenado na base de dados com o estado **inativo**, alterará o seu estado para **Activo**;
- Se, na leitura descarregada, o programa encontrar um condutor semelhante, abre uma janela para selecionar/guardar um novo condutor.

2. Leitura dos dados do tacógrafo:

- Todos os novos condutores são guardados como inativos;
- Se, na leitura descarregada, o programa encontrar um veículo que esteja armazenado na base de dados com o estado **inativo**, alterará o seu estado para **Activo**;
- Se, na leitura descarregada, o programa encontrar um veículo semelhante, abre uma janela para selecionar/guardar um novo veículo.

Em seguida, aparece a janela **Resumo de leitura** composta por dois separadores:

1. **Dados básicos** - contém, entre outros, dados de identificação do cartão/tacógrafo, dados sobre o último controlo (cartão de condutor) e a data da leitura anterior; Na linha **Número de dias desde a leitura anterior** são fornecidas as seguintes informações:
 - número de "dias de calendário";
 - número de "dias de atividade registada" - dependendo da: **Conte apenas os dias com as atividades verificadas como os dias de actividade registada**: opção selecionada (menu option selected [Configurações](#) -> [Configurações de análise](#)", separador "[Análise](#)")
2. **certificados - Verificação de assinatura digital**
 - para os ficheiros especiais (ficheiros S), as linhas Eventos e falhas e Dados técnicos não são visualizadas;
 - na ausência de uma assinatura digital, é apresentada a seguinte anotação: **válida assinatura digital não é necessária**.
Clicando em:

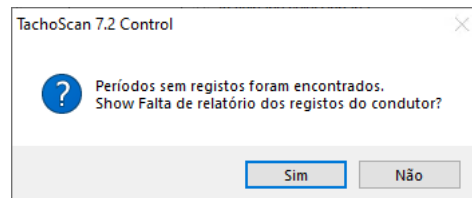
-  - abre uma janela de pré-visualização da impressão da assinatura digital;
-  - o programa fecha a janela e passa para a [pré-visualização de um dia do cartão de condutor](#) ou para a [pré-visualização do dia do tacógrafo](#).

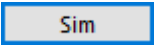
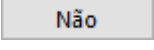
*Os dados adicionais descarregados são armazenados num ficheiro binário no subdiretório **Digital** do diretório de controlo atual. Podem ser abertos a partir daí e reanalisados em qualquer altura, selecionando*

[Dados -> Baixar -> Abrir a partir de um ficheiro](#)" no menu ou clicando no ícone



Se a opção **mostrar falta de notificação dos registos do condutor após a leitura de novos dados** estiver ativada nas definições do programa e, no período controlado, o programa não encontrar registos, é apresentada a seguinte janela:



-  - a janela de geração de relatórios é apresentada num novo separador;
-  - o relatório é ignorado - o programa passa para a fase seguinte da análise;

O relatório sobre os dados do condutor em falta pode ser gerado durante o controlo, utilizando a opção ["Relatórios -> Falta de dados de motorista"](#).

20.8. Leitura incorrecta dos dados do cartão de condutor

Se o software detetar uma leitura corrompida ou um certificado inválido, é apresentada a seguinte janela:

The screenshot shows a window titled 'Resumo de leitura' with a close button (X) in the top right corner. It has two tabs: 'Dados básicos' (selected) and 'Certificados'. A red box highlights an error message: 'O programa detectou erros na leitura aberta/feita. Os dados foram parcialmente ou completamente danificados. Por favor repita a leitura - se o problema persistir, entre em contacto com o fabricante do dispositivo'. Below the error message, there is a list of card data fields, many of which are blurred. At the bottom, there are checkboxes for 'Ao carregar dados digitais, salvar cada condutor/veículo como novo' and 'Não mostrar esta janela outra vez.' (checked). There is also a dropdown menu 'Quando o ficheiro é danificado' with 'guardar os dados correctos' selected, and 'Guardar' and 'Cancelar' buttons.

Sim

- os dados lidos corretamente são guardados na base de dados - é executada uma nova etapa da mesma forma que para uma leitura correta, exceto no que se refere:

- na janela de resumo de leitura, a leitura/ficheiro será apresentada a vermelho;
 - no separador **Certificados**, serão indicados os locais onde o programa detetou irregularidades.

Não

- o descarregamento de dados será cancelado.

20.9. Leitura incorrecta dos dados do tacógrafo

Se o programa detetar leituras com um certificado de dias danificado, mas pelo menos uma parte dos dados puder ser lida, é apresentada a seguinte janela:

Resumo de leitura

Ficheiros analisados

Erros detectados

☐ Mostrar apenas ficheiros danificados

☒ [Ficheiro danificado]

Dados básicos **Certificados**

O programa detectou erros na leitura aberta/feita.
Os dados foram parcialmente ou completamente danificados.
Por favor repita a leitura - se o problema persistir, entre em contacto com o fabricante do dispositivo

Data de leitura: 15-01-2020 17:13
 Leitura anterior: 15-01-2020 17:03
 Número de dias desde a leitura anterior: 0 dias de calendário

Dados de veículo:
 Número de registo: [redacted]
 Número de identificação: [redacted]
 País de registo: [redacted]
 Proprietário: [redacted]

Dados de tacógrafos inteligentes. Versão: 1
 Fabricante: [redacted]
 Número de componente: [redacted]
 Número de série: [redacted]
 Endereço do fabricante: [redacted]
 Data de fabricação: [redacted]
 Versão de software: [redacted]
 Data de instalação de software: [redacted]
 Número de aprovação da unidade de veículo: [redacted]
 A primeira activação da unidade de veículo: [redacted]
 Data de primeira configuração do sensor: [redacted]
 Número de aprovação do sensor: [redacted]
 Número de série do sensor: [redacted]

Âmbito de actividades para leitura:
 Data desde: [redacted]
 Data até: [redacted]
 Não havia controlos até agora.

☐ Ao carregar dados digitais, salvar cada condutor/veículo como novo
☒ Não mostrar esta janela outra vez.

Quando o ficheiro é danificado guardar os dados correctos

Guardar Cancelar

Opções possíveis:

- **Guardar os dados correctos** - os dados lidos corretamente serão guardados na base de dados.
- **Guardar todos os dados** - todos os dados serão guardados, incluindo os dados com um certificado danificado.

Ao seleccionar as duas opções acima na janela de resumo de leitura, o ficheiro será apresentado a vermelho. No separador **certificados**, serão indicados os locais onde o programa detetou irregularidades.

- **Não guardar** - a transferência de dados será cancelada.

Se o programa não conseguir ler nenhum dado do ficheiro, aparecerá uma mensagem com um resumo da leitura e informações sobre a deteção de erros.

20.10. Cópia do tachoscan

A cópia e a distribuição do programa sem a autorização da empresa [INELO](#) constituem atos de violação dos direitos de licença.

Alguns nomes de empresas e produtos utilizados na presente Ajuda são ou podem ser marcas registadas ou nomes restritos dos seus proprietários. A empresa INELO Polska Sp. z o.o. não reivindica quaisquer direitos sobre os mesmos.

20.11. certificados

Cartão de condutor

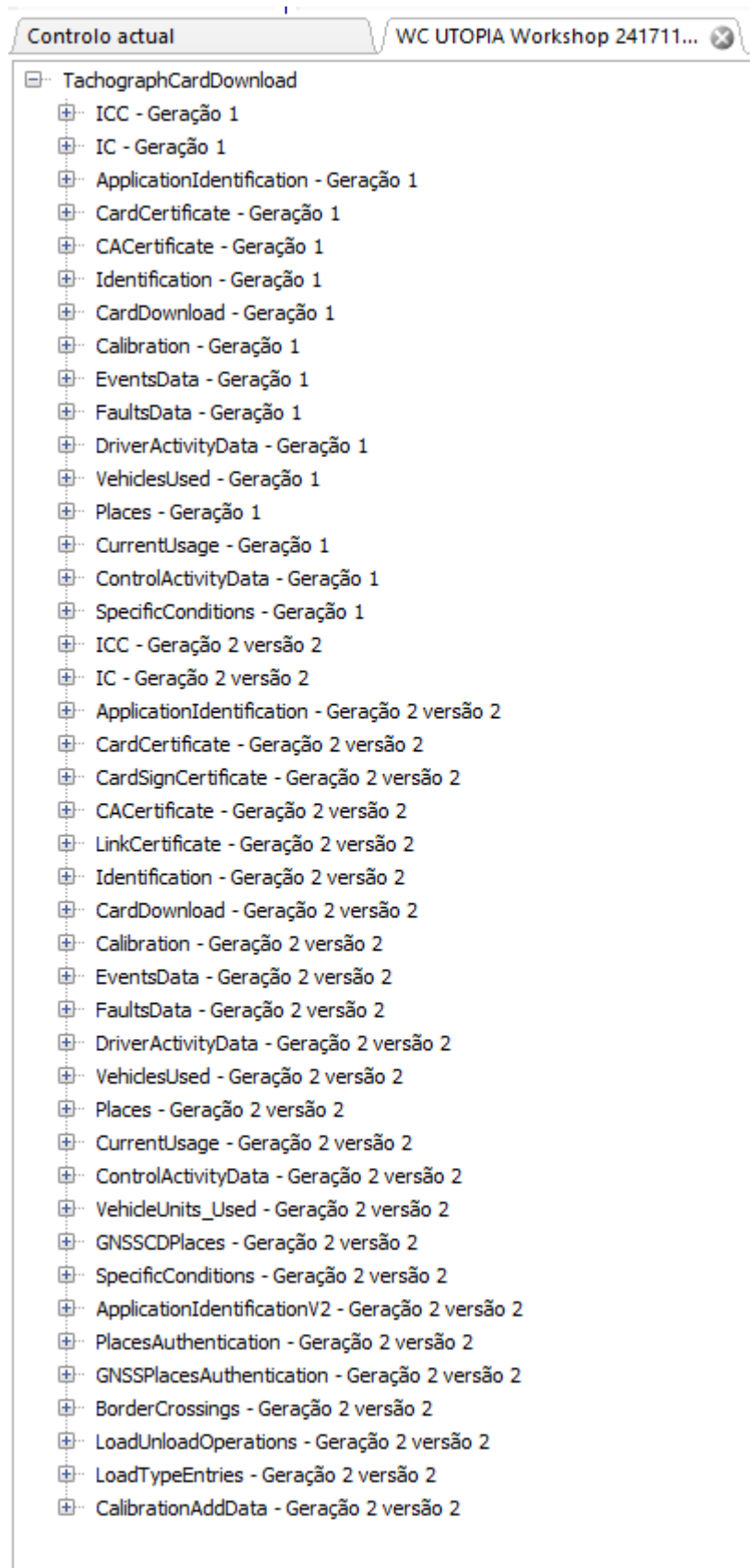
O cartão de condutor contém dois certificados, cuja exatidão é verificada em cada leitura.

A verificação é feita através da contagem das assinaturas digitais dos ficheiros descarregados diretamente do cartão de condutor ou guardados no disco rígido e da sua comparação com as assinaturas digitais contadas pelo processador do cartão.

*Se alguma das assinaturas digitais não corresponder, repetir a leitura do cartão de condutor.
O ficheiro de origem guardado no disco rígido, com assinaturas digitais diferentes, é inútil.*

Depois de abrir e decodificar o certificado, são verificadas as assinaturas digitais específicas dos ficheiros no cartão.

Um exemplo de verificação correta de uma assinatura digital:



Explicação de secções específicas:

- **Identificação da aplicação** - informação relativa à identificação da aplicação num cartão,
- **Certificado do cartão (EF Card_Certificate)** - certificado da chave pública do cartão,
- **Certificado da AC (EF CA_Certificate)** - certificado da unidade certificada,
- **Identificação (ID)** - informação que contém os dados de identificação de um cartão (número do cartão, nome e apelido do condutor, etc.)
- **Eventos (Events_Data)** - informações que contêm eventos anotados (tirar o cartão, conduzir sem cartão, etc.)
- **Falhas (Faults_Data)** - informações sobre as falhas detetadas (corte de energia, etc.)
- **Atividade do condutor (Driver_Activity_Data)** - informações relativas às atividades realizadas pelo condutor (condução, escala, etc.)
- **Veículos (Vehicles_Used)** - informações relativas aos veículos que o condutor conduziu (número de registo, etc.)
- **Locais** - informações que contêm o local de trabalho do condutor (país, hora, etc.)
- **Condições específicas** - informações introduzidas pelo condutor (ferry, comboio, etc.)
- **Dados da atividade de controlo** - informações relativas às inspeções efetuadas.
- **Geração 2** - visível aquando da leitura dos cartões de segunda geração.

Tacógrafo digital

O ficheiro descarregado de um tacógrafo digital contém dois certificados, cuja correção é verificada em cada leitura.

A verificação é feita através da contagem das assinaturas digitais dos ficheiros descarregados diretamente do tacógrafo digital ou guardados no disco rígido e da sua comparação com as assinaturas digitais contadas pelo processador do tacógrafo.

Se alguma das assinaturas digitais não corresponder, repetir a leitura do tacógrafo.

O ficheiro de origem guardado no disco rígido, com assinaturas digitais diferentes, é inútil.

Depois de abrir e decodificar o certificado, são verificadas as assinaturas digitais específicas dos ficheiros descarregados do tacógrafo.

Um exemplo de verificação correta de uma assinatura digital:

X

Dados básicos

Certificados

Verificação de assinatura digital

Resumo:	Válido
Eventos e falhas:	Válido
Dados técnicos:	Válido
Actividades 2023-06-30:	Válido
Actividades 2023-07-01:	Válido
Actividades 2023-07-02:	Válido
Actividades 2023-07-03:	Válido
Actividades 2023-07-04:	Válido
Actividades 2023-07-05:	Válido
Actividades 2023-07-06:	Válido
Actividades 2023-07-07:	Válido
Actividades 2023-07-08:	Válido
Actividades 2023-07-09:	Válido
Actividades 2023-07-10:	Válido
Actividades 2023-07-11:	Válido
Actividades 2023-07-12:	Válido
Actividades 2023-07-13:	Válido
Actividades 2023-07-14:	Válido
Actividades 2023-07-15:	Válido
Actividades 2023-07-16:	Válido
Actividades 2023-07-17:	Válido
Actividades 2023-07-18:	Válido
Actividades 2023-07-19:	Válido
Actividades 2023-07-20:	Válido
Actividades 2023-07-21:	Válido
Actividades 2023-07-22:	Válido
Actividades 2023-07-23:	Válido
Actividades 2023-07-24:	Válido
Actividades 2023-07-25:	Válido
Actividades 2023-07-26:	Válido
Actividades 2023-07-27:	Válido
Actividades 2023-07-28:	Válido
Actividades 2023-07-29:	Válido
Actividades 2023-07-30:	Válido
Actividades 2023-07-31:	Válido
Actividades 2023-08-01:	Válido

CERTIFICADOS:

Conteúdo do certificado:	Member State CA
Tipo do certificado:	1
Número de chave:	06-04-2023
Data de vigência:	06-07-2040
fin da validade:	Comunidade Europeia

Fechar

Imprimir

Explicação de secções específicas:

- **Resumo** - informações relativas à identificação do tacógrafo,
- **Atividade** - informações relativas às atividades realizadas pelo condutor em dias específicos (condução, escala, etc.),

- **Eventos e falhas** - informações que contêm eventos e falhas registados (remoção do cartão, falha de energia, etc.),
- **Velocidade** - informação que contém pormenores sobre a velocidade,
- **Técnica** - informações relativas a pormenores técnicos do tacógrafo.

A linha **da data de entrada em vigor** só aparece na leitura dos tacógrafos inteligentes.

20.12. Atalhos de teclado

Os atalhos de teclado são combinações especiais de algumas teclas que ativam funções do programa que lhes são atribuídas. Se não for mencionado, pode utilizá-los em qualquer altura durante a utilização do programa.

A marca "+" significa que, primeiro, tem de premir e manter premida a primeira tecla, depois tem de premir a segunda e deixar de premir ambas ao mesmo tempo.

 	alternar entre janelas do programa
 , 	alternar entre separadores numa determinada janela
	início da digitalização dos discos de tacógrafo
	iniciar a digitalização de discos e fechar janelas com discos
	editar discos registados na base de dados
	abrir um ficheiro gráfico de imagem de discos tacográficos digitalizados ou um ficheiro binário que contenha dados extraídos de um cartão inteligente ou tacógrafo digital

	<i>leitura de dados do cartão inteligente</i>
	<i>leitura de dados do tacógrafo digital</i>
	<i>apagar os discos gravados da base de dados</i>
 	<i>sair do programa</i>
	<i>obter ajuda em qualquer altura do funcionamento do programa</i>
	<i>iniciar a opção de <u>pesquisar o texto</u> na janela de Ajuda ativa</i>
	<i>iniciar a opção de acrescentar uma descrição a uma infração na janela "Infrações e manipulações"</i>
	<i>abre o diretório Logs do programa</i>

20.13. Vocabulário

Este vocabulário inclui palavras e símbolos utilizados na presente Ajuda e no programa TachoScan. Estão organizados por ordem alfabética.

<i>eL_1 -> eL_2</i>	<i>significa que o elemento eL_2 está subordinado ao elemento eL_1, ou seja, "Configurações -> Configurações do programa" do programa representa a opção "Configurações do programa", pertencente ao menu "Configurações".</i>
------------------------	---

<i>double-click</i>	<i>duplo clique rápido no elemento dado com a tecla esquerda do rato</i>
<i>FAQ</i>	<i>a abreviatura: Perguntas mais frequentes</i>
<i>click "something", "with any key"</i>	<i>colocar o cursor do rato sobre "algo", em seguida premir o botão mencionado do rato e deixar de o premir imediatamente, se não for especificado nenhum botão - deve premir o botão esquerdo</i>
<i>hardware key</i>	<i>proteção contra cópias ilegais do programa; é uma caixa preta ligada a uma porta de impressora de um computador ou a uma tomada USB</i>
<i>pop-up, menu</i>	<i>este termo representa um menu ligado a um elemento do programa que aparece depois de clicar nele com o botão direito do rato e desaparece depois de escolher qualquer opção</i>
<i>scan</i>	<i>um texto digitalizado sobre um desenho numa versão eletrónica; neste caso, este termo é normalmente aplicado aos discos de tacógrafo, que são armazenados como ficheiros gráficos no diretório especificado.</i>

20.14. FAQ (Perguntas Mais Frequentes)

Adicionar ou remover manualmente picos na imagem dos discos.

Isto é descrito na secção "Janela de visualização/edição da folha de registo -> [Pré-visualização](#)".

Mudança das 12 horas.

Isto é descrito na secção "Janela de visualização/edição da folha de registo -> [Acerte hora para 12:00](#)"

O programa analisa a condução da equipa em relação ao ato?

Sim. O programa TachoScan verifica o tempo de condução dos condutores que trabalham em equipa.

Por que é que os tempos de início dos eventos não estão de acordo com os gravados num disco?

Provavelmente, o programa definiu as [12 horas](#) de forma incorreta. Nesse caso, é necessário verificar a posição das 12 horas no separador "[Dados básicos](#)" e, em seguida, corrigi-la, se necessário

O que acontece se um condutor tiver dois discos de um único dia?

Cada disco foi concebido para ser utilizado durante 24 horas. O programa permite introduzir um maior número de diagramas relativos a um condutor durante um dia (24h). Se um condutor obedecer às normas incluídas nos atos, não haverá informação sobre isso nos relatórios de controlo - o programa junta estes discos numa sequência. Assim, nos relatórios analíticos gerados de acordo com as "datas dos discos" aparecem duas ou mais posições atribuídas a uma dada data, mas nos relatórios sintéticos aparece apenas uma posição que é a soma dos discos. Nos relatórios gerados de acordo com datas "reais" aparece apenas uma posição que é a soma do tempo dos eventos de um disco atribuído ao dia especificado.

Como encontrar rapidamente informações sobre um determinado tema num texto extenso?

Primeiro, tem de se "deslocar" para a janela interna da Ajuda onde o texto se encontra. Para o fazer, basta clicar com a tecla esquerda do rato sobre o texto - o efeito visível do clique é a mudança da cor destacada de azul escuro para cinzento. Depois, tem de ativar a opção de pesquisa de texto premindo a combinação de teclas CTRL + F.

O que significa a data "30-12-1899"?

Este é um valor da data mais antiga utilizada pelo sistema Windows®. Pode aparecer automaticamente nos campos "Data" se não tiverem sido definidos anteriormente.

Inelo / **EW** EUROWAG