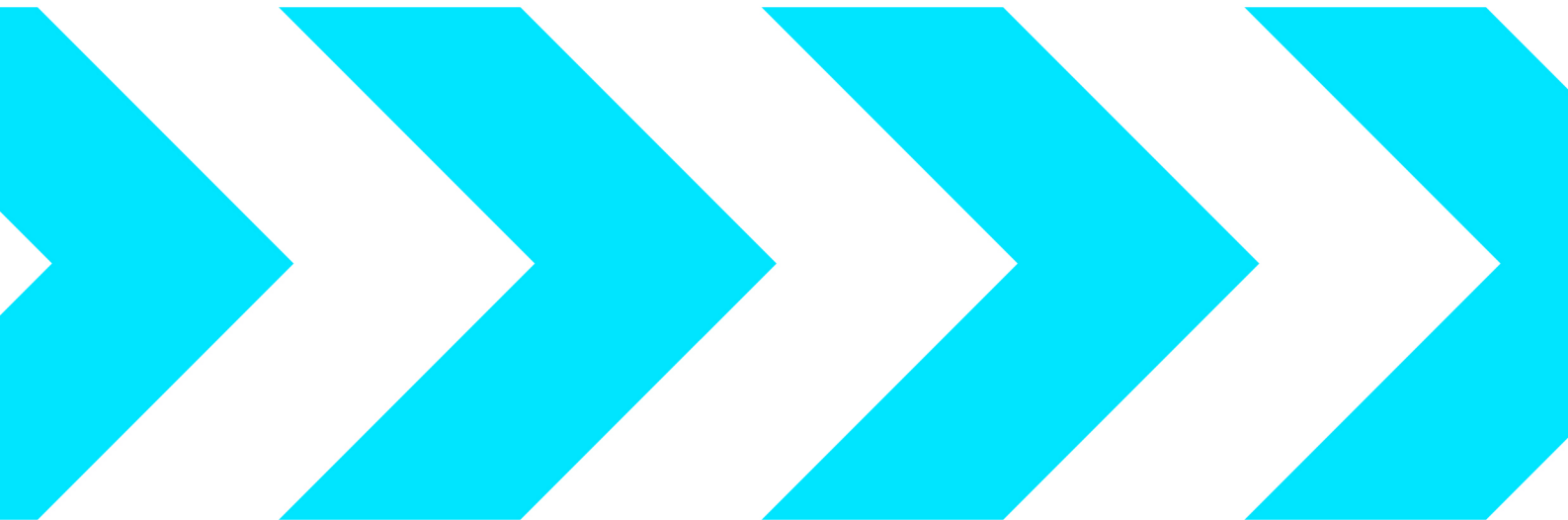


Tutorial

Versiune: 7.2.4



TachoScan Control

Tutorial

© 2002 - 2026 INELO Polska Sp. z o.o. Toate drepturile rezervate

Copierea, introducerea de modificări, trimiterea, prezentarea publică și orice fel de utilizare a acestui conținut necesită un acord scris al editorului.

Denumirile firmelor și produselor enumerate în aceste Instrucțiuni pot fi denumiri rezervate sau mărci comerciale rezervate ale proprietarilor acestora. Editorul, precum și autorul nu pretind nici un fel de drepturi asupra acestora.

Deși s-a depus o stăruință deosebită în timpul creării acestui document, totuși nici autorul și nici editorul nu au responsabilitatea pentru erori și omiteri, precum și nu sunt responsabili pentru daunele provocate de utilizarea informațiilor cuprinse în acest document. În nici un caz editorul și nici autorul nu sunt responsabili pentru venitul neobținut, de asemenea nici pentru alte daune economice cauzate în mod direct sau indirect de acest document.

Ferestrele programului prezentate în imaginile (în screen-urile) amplasate în prezentele instrucțiuni pot diferi prin formă și conținut de ferestrele versiunii de program posedate. Această diferență poate apare în special pentru altă versiune a programului decât versiunea instrucțiunilor.

Producere:

INELO Polska Sp. z o.o.

ul. Karpacka 24/U2b
43-300 Bielsko-Biała
POLAND
www.inelo.pl

Tabel de continut

1. Introducerea	5
2. Autentificare	5
3. Control nou	12
4. Introducerea datelor	17
4.1. Scanare diagrame	18
4.1.1. Scanner plat	19
4.1.2. Scanner cu role	20
4.1.3. Setarea orei începerii foii de înregistrare	21
4.1.4. Datele foii de înregistrare	24
4.1.5. Calibrarea foii de înregistrare	25
4.1.6. Adăugați manual activități	28
4.2. Încărcarea datelor de pe cardul șoferului	31
4.2.1. Vizualizați și editați datele	32
4.3. Descarcarea informației din tahograf	39
4.3.1. TachoReader Mobile II	40
4.3.2. TachoReader Combo Plus	40
4.4. Deschidere din fișier	40
4.5. Citirea corectă a datelor din cardul șoferului / de pe tahograf	41
4.6. Citirea deteriorată a datelor de pe cardul șoferului / de pe tahograf	43
4.7. Importa datele digitale ale tahografului pe card	43
5. Fereastra cu imaginea informației de la tahograful digital / smart tachograful	46
5.1. Date generale și tehnice	46
5.2. Activități în ziua specificată	47
5.3. Evenimente și anomalie	49
5.4. Activități, evenimente și anomalie în tabel	49
5.5. Introducerile și retragerile cardului	49
5.6. Blocările companiei și ultima descarcare	50
5.7. Lista controalelor	50
5.8. Profiluri de viteză	50
5.9. Profiluri RPM	51
5.10. Grafic viteză	52
6. Verificarea datelor	57
6.1. Lipsesc datele șoferului și ale vehiculului	58
6.2. Contravenții	59

6.2.1. Utilizarea a câtorva carduri ale șoferului	68
6.2.2. Conducere fără utilizarea cardului corespunzător	70
6.2.3. Compara timp conducere si distanta pe harta	75
6.3. Prezentarea încălcărilor	80
6.3.1. Diagrama saptamanala	80
6.3.2. Graficul luna	84
6.3.3. Verificați raportul	86
7. Închiderea și exportul controlului	88
8. Deschiderea din nou și editarea controlului	90
9. Generarea de rapoarte	93

1. Introducerea

Aceste instrucțiuni au fost întocmite cu scopul familiarizării cu modul general de procedură în cazul controlului în trafic și în întreprinderi. Se recomandă utilizatorilor începători pornirea programului TachoScan și încercarea următoarelor operații menționate, iar utilizatorii care au deja experiență în lucrul cu programul pot trece imediat la o etapă concretă.

Instrucțiunile sunt îndreptate totuși către persoanele care nu au avut mai devreme contact cu citirea cardurilor digitale ale șoferilor și tahografelor în programul TachoScan, așadar fiecare etapă este descrisă detaliat.

De obicei, primul control are următoarea desfășurare:

- logarea
- controlul nou, setarea parametrilor
- introducerea datelor de pe discurile tahografelor și/sau cardurile șoferilor
- verificarea manipulării
- raportarea și aprobarea încălcărilor
- închiderea și exportul controlului
- deschiderea din nou și editarea controlului

În instrucțiuni sunt prezentate desfășurarea tuturor acelor etape pe baza unor date exemplificative.

Datele șoferilor, datele firmei controlate, numerele cardurilor șoferilor, precum și numerele de înmatriculare ale mașinilor sunt fictive.

*Pentru **licența Expert**, au fost excluse unele funcții legate de importul și exportul de date, statistici și protocoale de control. S-a adăugat o nouă nomenclatură "expertiză" în loc de "control" și "utilizator" în locul de "inspector".*

2. Autentificare

Înainte de începerea lucrului cu programul trebuie ca utilizatorul să se logheze. Logarea constă în alegerea iconiței utilizatorului corespunzătoare de pe ecranul de logare, iar apoi, în funcție de faptul că este cerută sau nu, înscrierea parolei.

Licența Expert:

Prima autentificare se face folosind contul User fără formular. Nu există cont de administrator - editarea poate fi efectuată de la nivelul fiecărui utilizator. În timpul conectărilor ulterioare, utilizatorul logat anterior va fi selectat. Adăugarea unui utilizator necesită introducerea doar a numelui și a prenumelui (fără parolă), în plus se verifică dacă utilizatorul introdus nu există deja în baza de date.

Prima logare (Administrator)

În cazul primei logări programul afișează fereastra de mai jos:

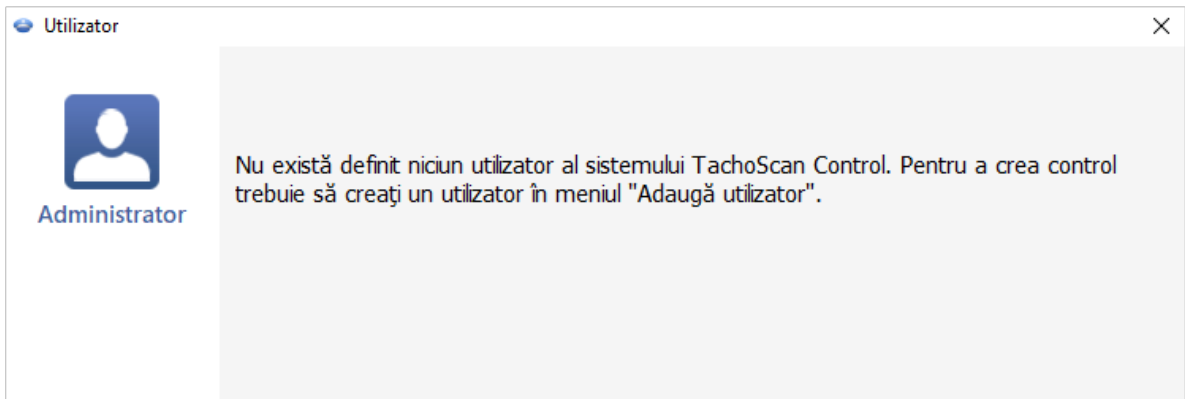
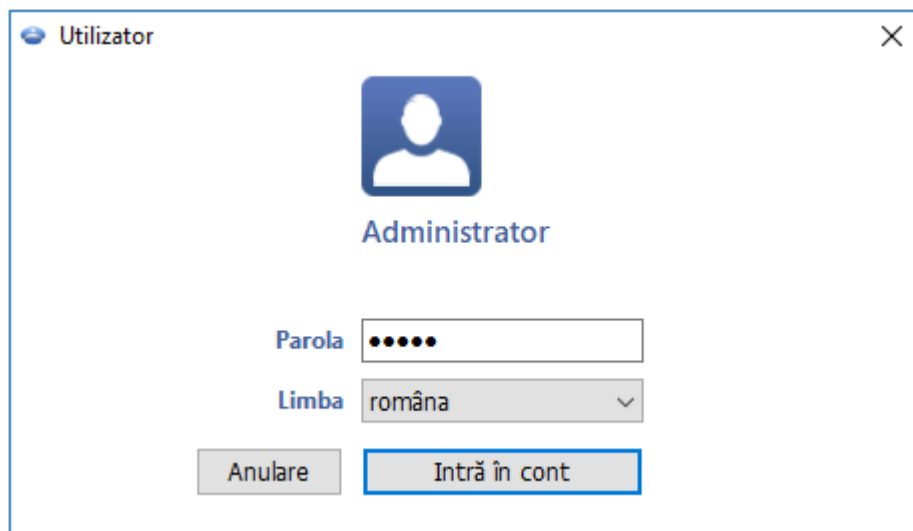


Fig. Lipsa utilizatorului - Comunicat.

În care trebuie să dăm click pe iconița administratorului, iar apoi, în următoarea fereastră:

- completează câmpul **Parola** (parola implicită: "admin")
- dă click pe



După logarea reușită programul va fi pornit.

Utilizator nou

După prima logare (administrator), trebuie să se selecteze din meniul controlului: **Adaugă utilizator**.

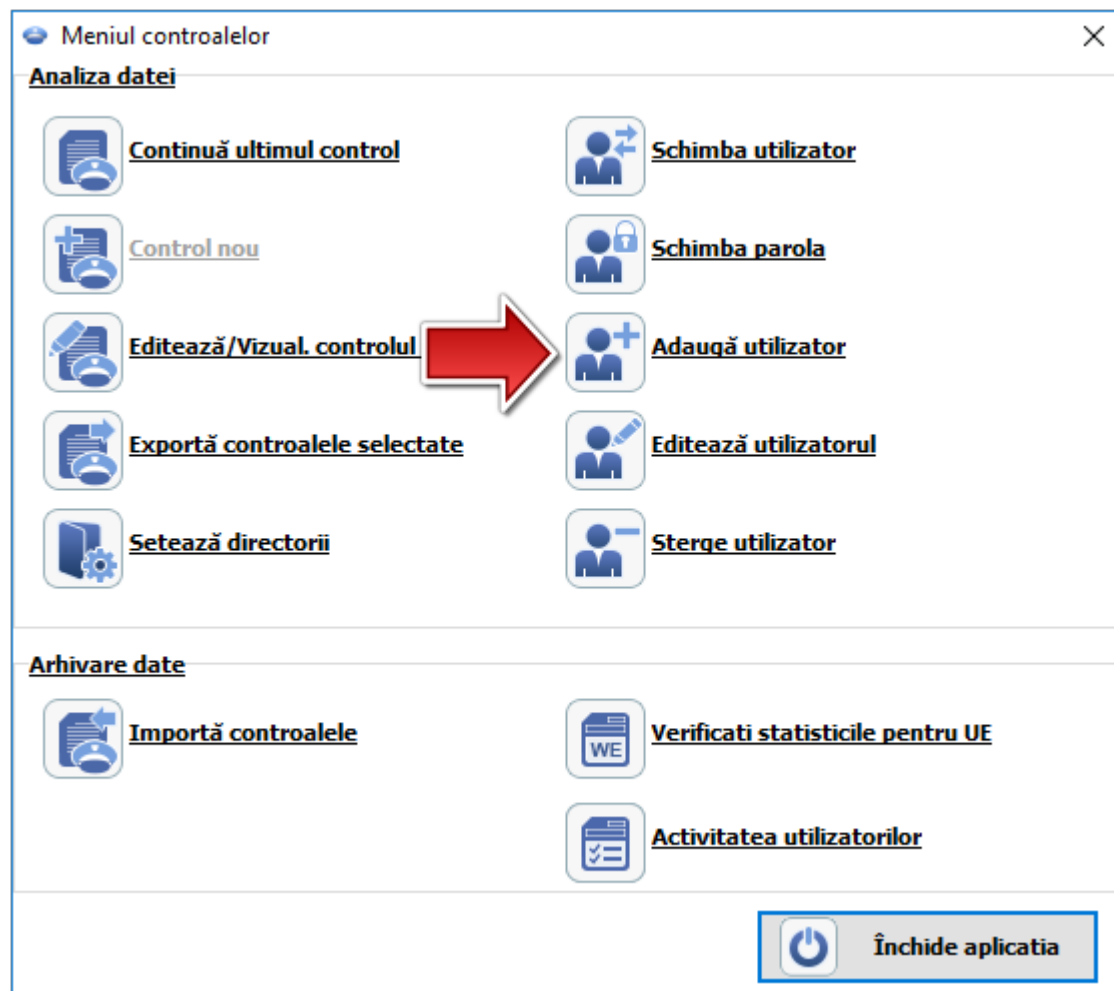


Fig. Meniul de control al administratorului.

Programul va afișa fereastra de adăugare a utilizatorului.

Fig. Administrator - de adăugare a utilizatorului.

Introducem corespunzător (mai multe pe această temă: "Utilizator" -> "Adaugă" la secțiunea autor a programului):

- Nume si Prenume:

Licența LAN - ☒ **autentificare domeniu** (menu: "Setari" -> "Setari program"):
Nume si Prenume: (login-ul) utilizatorului trebuie să fie la fel ca și denumirea utilizatorului în domeniu.

- Cere parola în timpul logării - debifează această opțiune dacă nu vrei ca utilizatorul să înscrie parola în timpul logării
- Autorizări doar pentru controale proprii - dacă opțiunea va fi selectată atunci inspectorul va vedea doar controalele configurate de către el (opțiune semnificativă pentru licența LAN)

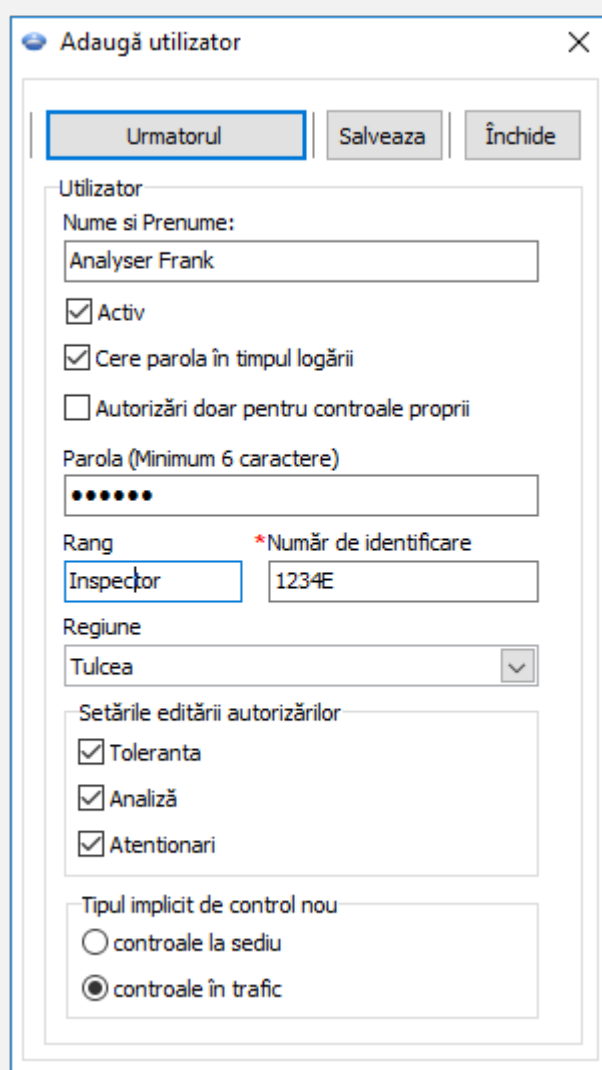
- Parola - dacă opțiunea mai sus menționată a fost marcată
- Rang
- Număr de identificare
- Regiune - selectăm din listă
- Setările editării autorizărilor - zaznacz do jakich zakładok okna edycji ustawień analizy może mieć dostęp wprowadzany użytkownik

Excepție:

*Fiecare utilizator, indiferent de autorizările sale, va avea întotdeauna acces la administrarea opțiunii: **În timpul citirii datelor de pe cardul șoferului, generează un minut de lucru pentru înregistrarea țării** (secțiunea: "Analiză")*

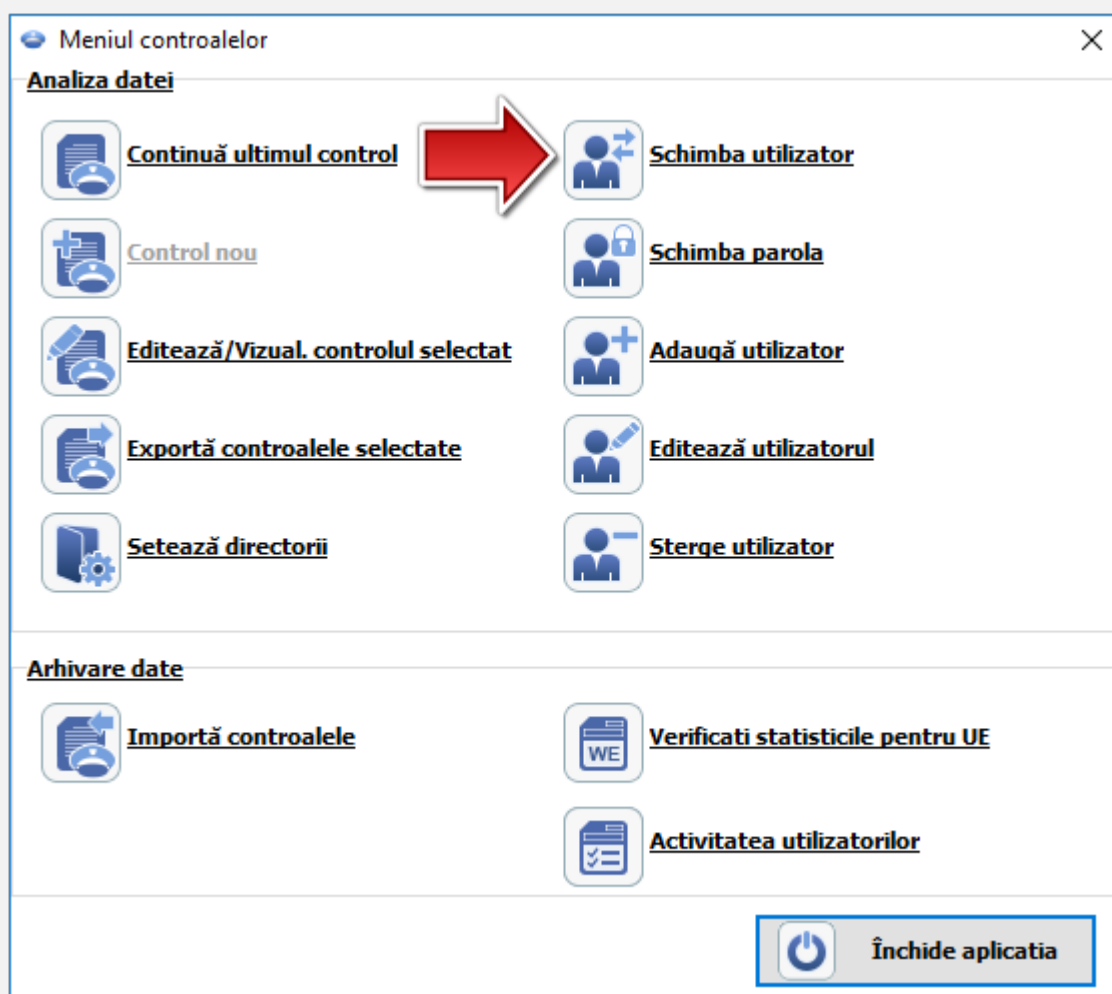
- Setări implicite control nou - alege tipul de control care trebuie selectat în timpul configurării unui control nou

Exemplu



După completarea datelor de mai sus, alegem butoanele: **Salveaza** si **Închide**.

Ne apare din nou fereastra: **Meniul controalelor**:

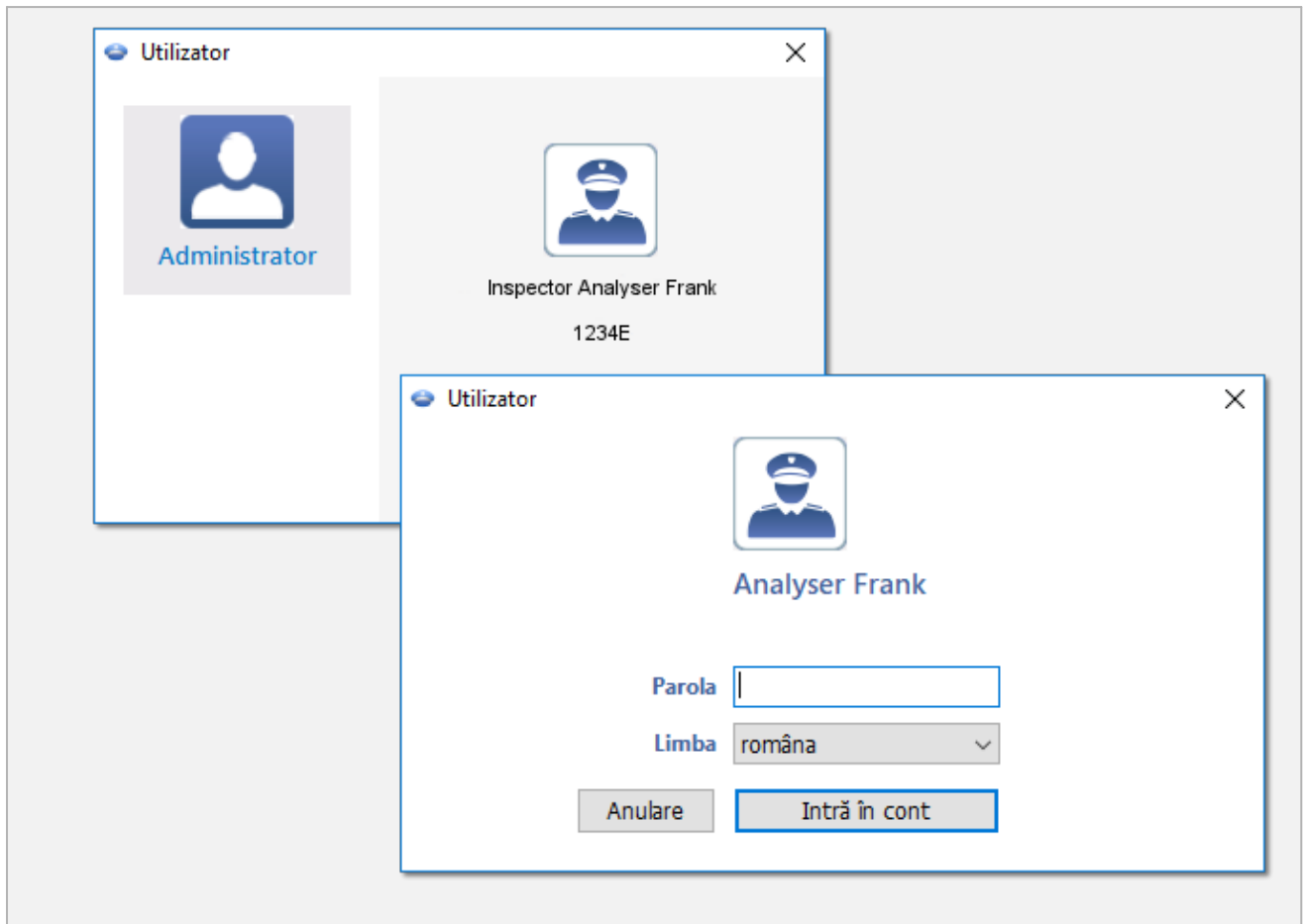


Dă click pe: **Schimba utilizator**.

În noua fereastră dă click pe iconița inspectorului, iar apoi înscrie parola și dă click pe

Zaloguj

(Ne apare din nou fereastra **Meniul controalelor** care facilitează adăugarea unui nou control)



3. Control nou

Licența Expert:

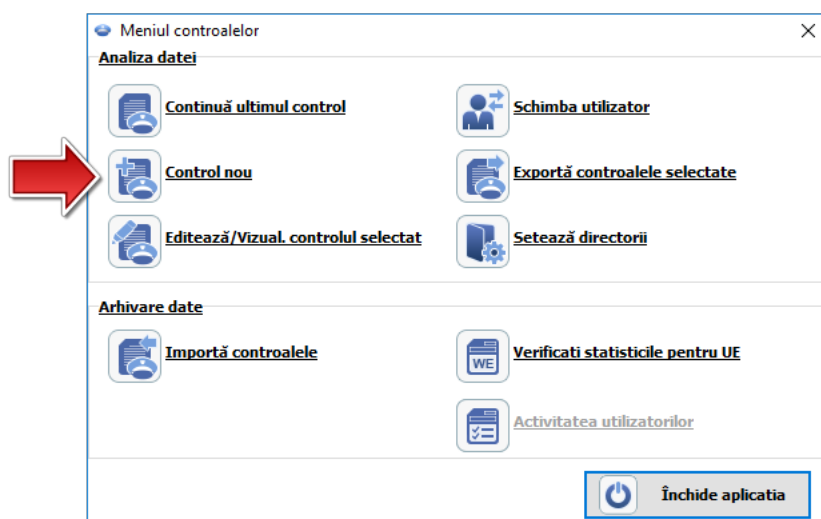
S-a introdus nomenclatura "expertise" în loc de "control" pe întreg domeniul programului.

Fiecare control efectuat cu ajutorul programului **TachoScan Control** este înregistrat în baza de date, de aceea după selectarea opțiunii **Control nou** este necesară introducerea datelor care definesc: nr controlului, data, denumirea firmei controlate și tipul controlului efectuat.

Pentru a începe un nou control trebuie:

- în meniul: **Control** să se selecteze: **Control nou**
sau

- să se dea click pe iconița: , iar apoi în fereastra **Meniul controalelor** să se selecteze **Control nou**



Programul afișează fereastra: **Control nou**, care conține următoarele elemente:

Noi parametri a controlului:

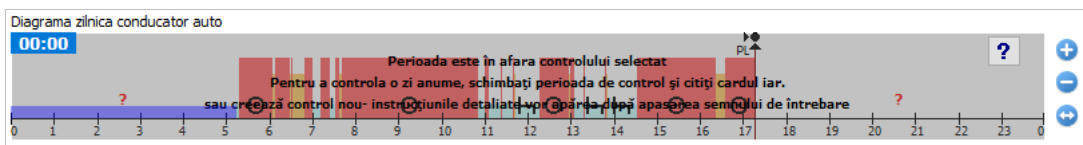
1. **Numar** – programul conferă în mod automat un număr fiecărui control:
 - prima parte nr **0004** semnifică nr următorului control care cu ajutorul săgeților de pe partea dreaptă se poate schimba
 - partea a doua nr **2014** semnifică anul actual citit de pe data sistemului Windows
 - partea a treia nr **1234-1234** semnifică nr de identificare a inspectorului logat
2. **Data** – este data controlului, se afișează implicit data curentă preluată de pe data sistemului Windows
3. **Nume societate** – înscriem denumirea firmei controlate, sau în cazul controlului șoferului, denumirea firmei la care este angajat acesta
4. **Marfa** – în această fereastră selectăm din listă tipul de transportare: **mărfuri, călători** sau **nespecificat**
5. **Perioada controlului:** – selectăm intervalul de timp între care va fi desfășurat controlul
Programul setează implicit perioada controlată la 28 de zile plus ziua curentă

Datele descărcate de pe cardul șoferului și de pe tahograful digital din afara intervalului definit NU vor fi supuse analizei și NU vor fi înscrise în baza de date.

În cazul modificării "perioadei controlate" trebuie să fie din nou descărcate datele din cardul șoferului și/sau datele de pe tahograful digital, precum și să fie efectuată o nouă analiză a încălcărilor șoferilor.

*Perioada de analiză a încălcărilor poate fi, de asemenea, limitată la perioada de angajare (mai multe informații pe această temă: "**Conducător auto**" -> "**Adaugă**").*

Imediat după descărcarea datelor de pe cardul șoferului/tahograful digital în fereastra vizionării diagramei zilnice zilele din afara perioadei controlului vor fi "colorate în gri" cu un comunicat corespunzător (a se vedea: **fig. de mai jos**).



6. Wybór rodzaju kontroli:

- **controale la sediu:**
 - **Scopul transportului** – selectăm din lista de scopuri: **cont propriu** sau **numele terților**
- **controale în trafic:**
 - **Nume si prenume conducator auto**
 - **Nr. inmatriculare automobil**
 - **Nume si prenume copilot** – mersul în echipă
 - **Tara in care este inmatr.**

În cazul descărcării datelor de pe cardul șoferului datele de mai sus vor fi completate în mod automat.

➤ Tipul tahografului

Licența Expert:

Lipsă opțiune de alegere a tipului de control.

7. **Marcați toate datele șoferilor drept confidențiale (în rapoarte)** - marcați această opțiune pentru a ascunde datele personale pe rapoarte.
8. În funcție de rezultatele controlului desfășurat trebuie completate următoarele câmpuri (datele introduse în câmpurile de mai jos vor fi afișate în raport: "Verificați statisticile pentru UE"):
 - **Absența datelor privind alte activități și/sau perioade de disponibilitate**
 - **Informații privind durata de conducere, timpul de lucru**
 - **Aparatura de înregistrare: funcționare, întrebuințare incorectă**
8. **Fus orar:** – comutarea timpului local față de timpul **UTC** - în timpul descărcării datelor programul comută toate timpurile citite din datele cardului șoferului și din tahograf față de zona orară setată în această opțiune.
 - **Include trecerea la ora de vară/iarnă-** pe baza zonei orare selectate, ca rezultat al marcării acestei opțiuni, programul va lua în considerare comutarea timpului vară/iarnă. Zilele în care acest lucru a avut loc vor avea o marcă suplimentară:

TachoScan 4.0 Control

Control Data Rapoarte Document Societate Vehicule

Control | **Informatii receptionate**

Controlul curent | Card conducator auto SC

Conducator auto

Jan Andrzej

Ziua

30-10-2011

Vehicul

WG

Km initial Km final

Diagrama zilnica conducator auto

03:00

2(3) 3 4



Fig. Diagrama zilnica conducator auto (scara: 2:1) - trecerea la ora.

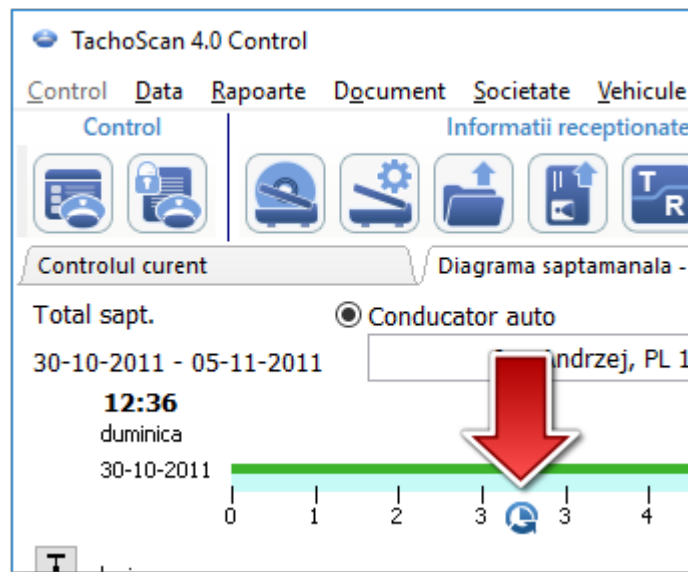


Fig. Diagrama saptamanala conducator auto - trecerea la ora.

- **Tine minte** - opțiunea vă permite să salvați fusul orar selectat. Dacă această opțiune este bifată, ultimul fus orar salvat va fi solicitat la crearea unui nou control. Opțiunea este debifată în mod implicit.

Implicit **Fus orar**: precum și opțiunea: **Include trecerea la ora de vară/iarnă** sunt setate pe baza țării alese în câmpul: **Tara în care este inmatr.**

După citirea datelor digitale nu se va putea schimba zona orară. Modificarea este posibilă doar după eliminarea tuturor datelor digitale din controlul actual. Soluționarea cea mai simplă este eliminarea controlului curent și înființarea unui nou.

Timul universal coordonat, **UTC** (engl. Coordinated Universal Time) - timpul model este reglat pe baza TAI (fr. Temps Atomique International), care ia în considerare neregularitatea mișcării de rotație a Pământului, fiind coordonat față de timpul solar.

9. **Media timpul de lucru saptamanal** Perioada definita - face posibilă setarea perioadelor la alegere în care trebuie să fie desfășurată analiza în raportul: **Raport media saptamanala de lucru a soferului- detaliat**

Câmpurile marcate cu ramele albastre sunt acele câmpuri necesare pentru introducere.

4. Introducerea datelor

Programul **TachoScan Control** face posibil controlul întreprinzătorului sau șoferului care utilizează în paralel vehicule cu tahografe digitale și tahografe analogice. Programul va analiza toate datele și le va conecta în mod corespunzător.

4.1. Scanare diagrame

Foile de înregistrare pot fi scanate la două tipuri de scanere: "[plate](#)" și "[cu role](#)".

+ Setări implicite

Setările implicite facilitează introducerea de noi foi de înregistrare în program, deoarece programul poate în mod automat completa în mod corespunzător câmpul cu valorile setate anterior.

Fereastra setărilor implicite se deschide cu ajutorul iconiței: .

Elementele ferestrei:

1. **Conducator auto** - Setează șoferul implicit

După marcarea acestei opțiuni din lista desfășurată se poate selecta "[șoferul](#)", care va fi afișat în câmpul corespunzător în "[fereastra vizualizării/editării foi de înregistrare](#)".

2. **Vehicul** - Setează mașina implicită

Po După marcarea acestei opțiuni din lista desfășurată se poate selecta numărul de înmatriculare a "[vehiculului](#)", care va fi afișată în câmpul corespunzător în "[fereastra vizualizării/editării foi de înregistrare](#)".

Cu ajutorul butonului:  se poate adăuga un nou șofer sau o nouă mașină la baza de date.

3. Data și ora:

- Data implicită a discului - programul va atribui tuturor celor scanați data prezentată aici
- Ora începerii - semnifică momentul de la care este calculată în mod implicit pe disc ziua de 24 de ore

+ Setarea scanării

În fereastra "[Setari program](#)" se află, printre altele, setările referitoare la scanner. Marcarea opțiunii **Arată setarea** face ca de fiecare dată înainte de începerea scanării să apară setările scanării. În cazul utilizării altui scanner decât cel recomandat de către producător setările scanării vor apare indiferent de această opțiune.

Scanere recomandate: Canon LiDE 70, LiDE 100 sau LiDE 200, Plustek SmartOffice PS283.

Setările pentru celelalte scanere:

- rezoluția: **300 dpi**
- luminozitatea: **-20**

- culoarea: **Alb-Negru**
- culoarea fondului capacului scannerului: **Negru**

+ Luminozitatea

Setarea unei luminozități mai mari poate îmbunătăți calitatea citirii pe discurile întunecate. Acest lucru are ca efect faptul că imaginea devine mai clară, de asemenea dispar punctele suplimentare (perturbările) care au influență asupra analizei ulterioare a discului. Dacă unele puncte nu vor fi **detectate** de către program, trebuie ca acestea să fie adăugate manual în meniul "[Citeste vizualizarea](#)". Dacă citirea rămâne incorectă trebuie să se încerce din nou cu o altă setare a luminozității.

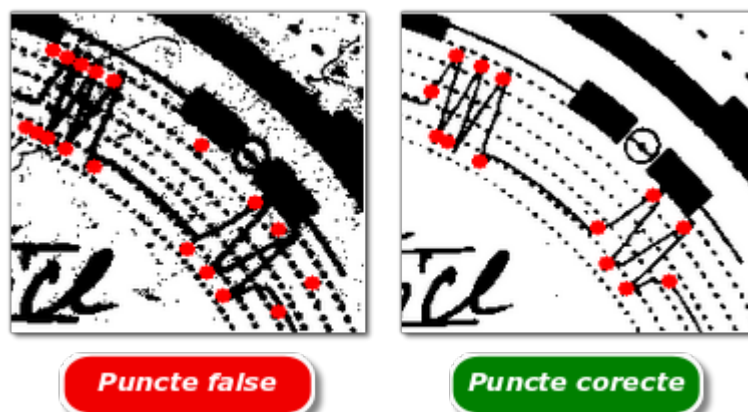


Fig. Exemplu de diagramă a kilometrilor scanată.

4.1.1. Scanner plat

Pentru a începe procesul de scanare trebuie să se amplaseze numărul definit de discuri (de la 1 până la 6) în scanner astfel încât toate să se afle în zona de scanare (zona A4). Pentru scanarea corectă nu este necesară nici un fel de adaptor special. Discurile pot fi amplasate la alegere.

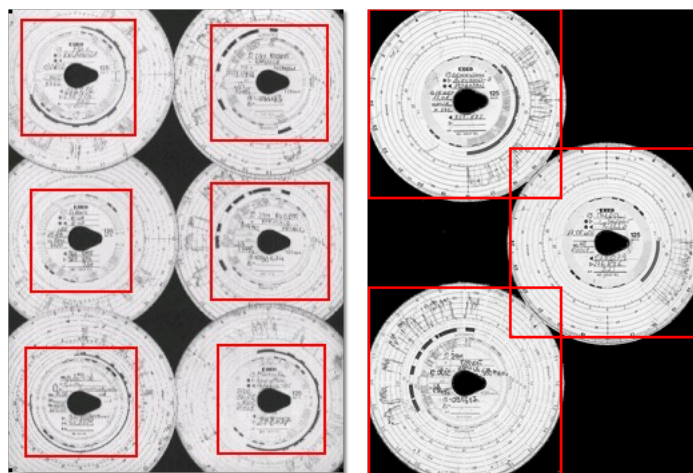


Fig. Exemplul amplasării corecte a discurilor pe scanner.

Pătratele roșii marcate sunt fragmentele discurilor luate pentru analiză.

Discurile pe scanner trebuie să fie amplasate cu inscripția în jos. Exemplul de mai sus prezintă discurile văzute din partea sticlei scannerului.

După amplasarea discurilor trebuie să se închidă capacul scannerului pentru a limita numărul de inexactități posibile. Scanarea poate începe în trei moduri:

- din meniul: **Data** se va selecta: "[Incarca -> Scanare](#)"

- se va da click pe butonul  de pe bara de instrumente

- se va utiliza prescurtarea  + 

După scanare, programul deschide în ultimul timp foaia de înregistrare în "meniul vizionării editării foii de înregistrare", celelalte vor fi afișate în panoul: Discuri neînscrise. Fiecare foaie de înregistrare trebuie studiată, trebuie să fie completate datele și să fie înscrise.

4.1.2. Scanner cu role

Pentru a începe procesul de scanare trebuie să se amplaseze un număr definit de discuri (max. 50) în alimentatorul scannerului astfel încât toate să fie îndreptate cu diagrama la interiorul scannerului. Discurile nu se amplasează pe mijlocul scannerului - acestea ar trebui, de ex. deplasate spre dreapta (fig. de mai jos). Unghiul de rotire a așa-numitei lacrimi a discului nu este important (fig. de mai jos).



Fig. Amplasarea discurilor pe scanner

Blocarea scannerului după scanarea jumătății discului, poate apare în urma amplasării centrale a discului în scanner. Amplasează discul asimetric fig. de mai sus și scanează din nou.

După amplasarea discurilor în alimentator poate fi începută scanarea utilizându-se următoarele metode:

- din meniul: **Data** se va selecta: "[Incarca -> Scanare](#)"
- se va da click pe butonul  de pe bara de instrumente
- se va utiliza prescurtarea  + 

După scanare, programul deschide în ultimul timp foaia de înregistrare în "meniul vizionării editării foii de înregistrare", celelalte vor fi afișate în panoul: Discuri neînscrise. Fiecare foaie de înregistrare trebuie studiată, trebuie să fie completate datele și să fie înscrise.

4.1.3. Setarea orei începerii foii de înregistrare

Ora începerii semnifică momentul primei introduceri a foii de înregistrare de către șofer la tahograf sau ora începerii înscrisurilor manuale (pe partea inversă a foii de înregistrare). Aceasta este reprezentată de către o linie violet, care pleacă din mijlocul discului. Modificările acestora se pot efectua în fiecare meniu care conține imaginei discului scanat (**Citeste vizualizarea, Date principale**).

Ora începerii se poate modifica în două moduri:

 **Prin utilizarea opțiunii: "Schimba ora de pornire"**

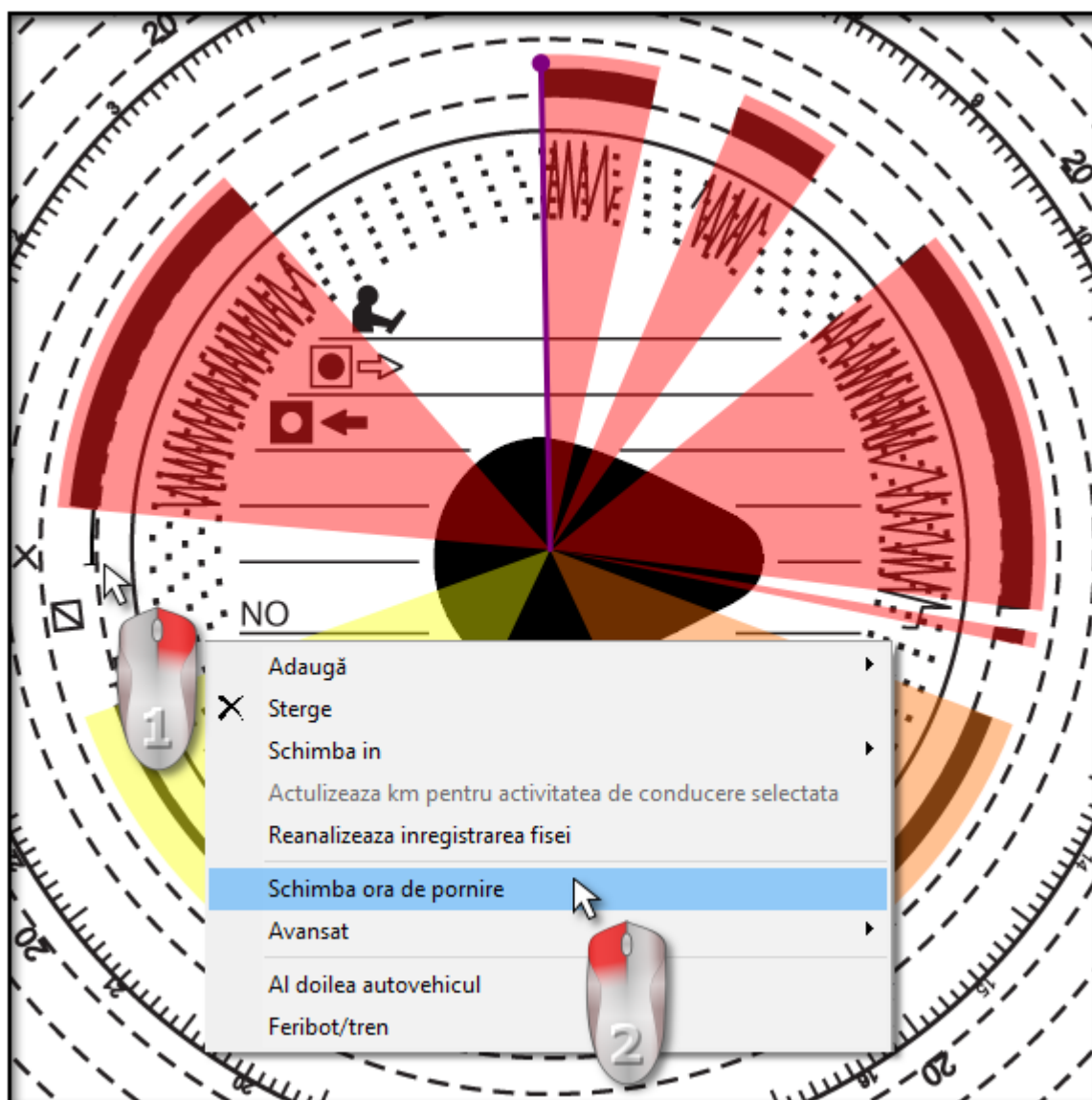


Fig. Schimbarea timpului de pornire.

1. Reglează cursorul mouse-ului în locul primei introduceri a foii de înregistrare la tahograf (fig. de mai sus)

Ceasul din colțul din stânga sus al imaginii va arăta ora la care cursorul se află la un moment dat.

2. În același loc dă click pe butonul din dreapta a mouse-ului, iar apoi selectează din meniul desfășurat: **Schimba ora de pornire** (fig. de mai sus)
3. Linia violet (ora începerii) va fi deplasată până la locul ales (fig. de mai jos)

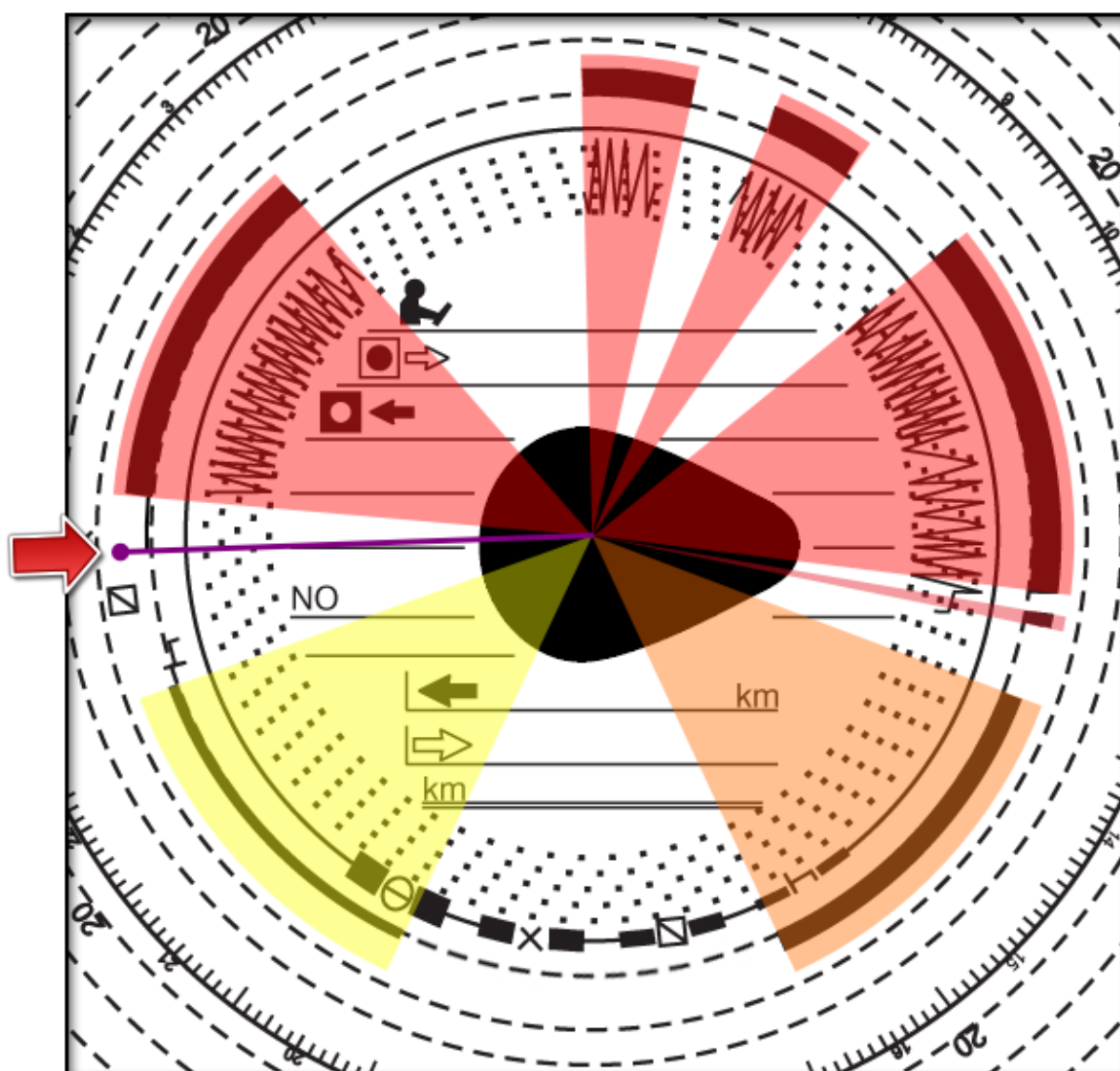


Fig. Ora de începere schimbată.

Excepție:

Dacă locul începerii orei va fi selectat în zona evenimentului mersului atunci programul o deplasează în mod automat la începutul acestui eveniment.

+ Deplasarea cu ajutorul mouse-ului

*Această modalitate acționează doar în meniul: **Date principale**.*

Deplasarea este posibilă doar în intervalul unui eveniment la care se află linia violet.

1. Reglează cursorul mouse-ului la linia violet, astfel încât săgeata să se schimbe în semnul: 
2. Dă click și menține apăsat butonul din stânga al mouse-ului, iar apoi deplasează linia violet în poziția aleasă

4.1.4. Datele foii de înregistrare

Pentru înscrierea foii de înregistrare este necesară prezentarea Datei, șoferului și mașinii.

Pentru a utiliza complet posibilitățile programului se recomandă completarea tuturor datelor:

Data

Trebuie introdusă data începerii foii de înregistrare.

+ Șoferul și mașina

Aceste câmpuri trebuie completate utilizându-se listele desfășurate care se află alături. Dacă valorile necesare nu se află pe liste, trebuie să se utilizeze butoanele  în scopul completării bazei de date. Dacă pentru un șofer selectat a fost stabilită o mașină implicită (fereastra adăugării /editării șoferului), atunci acesta apare în mod automat în câmpul **Vehicul**, dacă respectivul câmp a fost gol.

+ Kilometrajele

În câmpurile: **Km initial** și **Km final** trebuie să se înscrie valoarea de început și de sfârșit a kilometrajului mașinii (numerele înscrise de către șofer pe disc). Atunci în câmpul de mai jos **Diferența km** apare diferența kilometrilor, adică distanța parcursă conform șoferului. Dacă numărul calculat se diferențiază prea mult față de numărul de kilometri de pe disc, număr citit de către program, care se află în câmpul **Kilometri total**, atunci aceste câmpuri vor fi luminat în mod automat în culoarea roșie.

*Toleranța neconformității km se află în meniul "Setari -> Setari analiza -> meni Toleranta" în câmpul **Avertizare, dacă diferența în Km este mai mare de....***

În meniul: **Citeste vizualizarea** programul desenează cu o linie subțire roșie care servește la verificarea dacă citirea numărului de kilometri a fost corectă. Dacă linia roșie nu se suprapune peste cea neagră, desenată de către tahograf, trebuie să fie scanat din nou discul cu alte setări de luminozitate sau trebuie să se corecteze poziția vârfurilor manual.

Discul de echipă

Câmpul **Discul de echipă** trebuie marcat în cazul discurilor care provin de la șoferii care merg în echipă. Marcarea opțiunii are ca efect analiza diferită a datelor conform cu reglementările corespunzătoare pentru șoferii care conduc mașina în echipă.

4.1.5. Calibrarea foii de înregistrare

Dacă consideri că programul a citit eronat timpul începerii activităților de pe foaia de înregistrare verifică dacă este reglată bine "ora 12:00".

*Schimbările "orei 12:00" se pot efectua doar în meniul: **Date principale**.*

"Ora 12:00" se poate schimba în două moduri:

- dând click cu ajutorul butonului din partea dreaptă a mouse-ului într-un loc la alegere a imaginii foii de înregistrare (**fig. de mai jos**), iar apoi din meniul desfășurat se va selecta: **Avansat** -> **Unghi catre ora 12:00**.

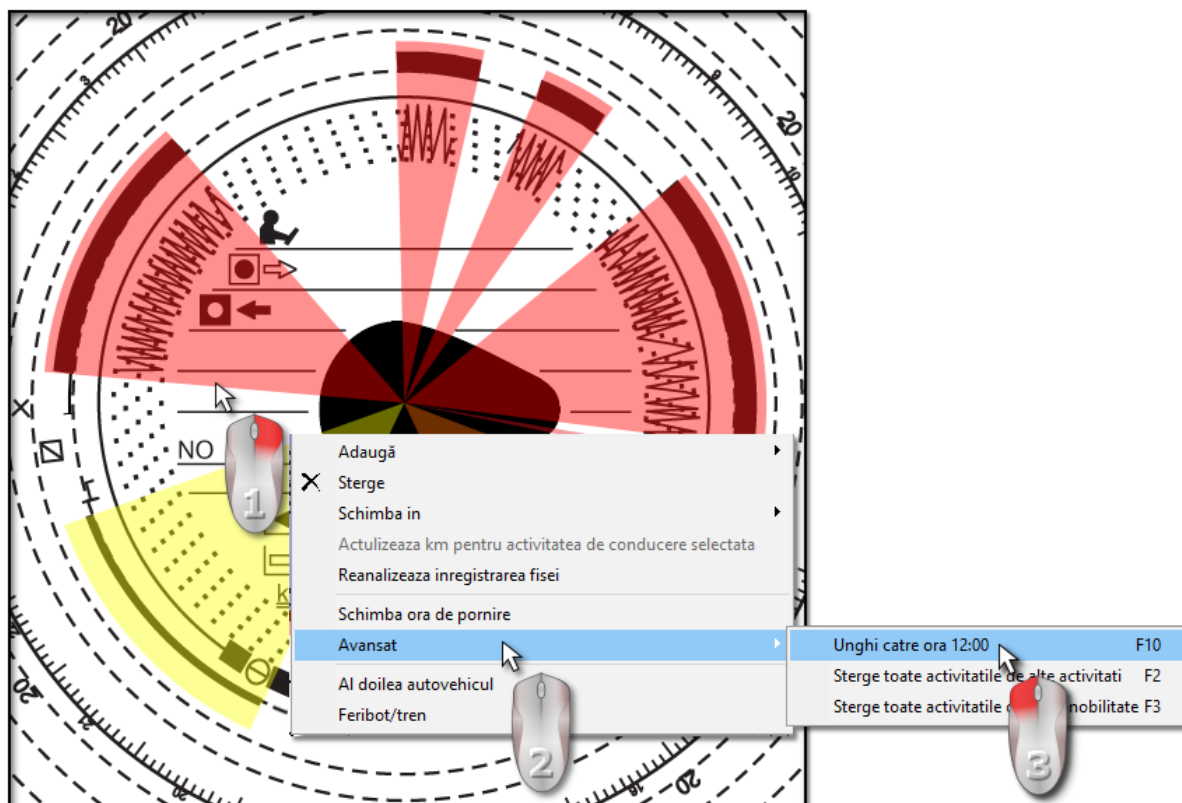


Fig. Meniul desfășurat: "Unghi catre ora 12:00".

- se va apăsa tasta: .

Din imaginea discului dispar evenimentele marcate colorat, apare însă cercul roșu care marchează poziționarea "orei 12:00" pe foaia de înregistrare, fereastra care arată unghiul de înclinare a orei doisprezece, precum și liniile ajutătoare care indică orele de pe disc (**fig. de mai jos**).

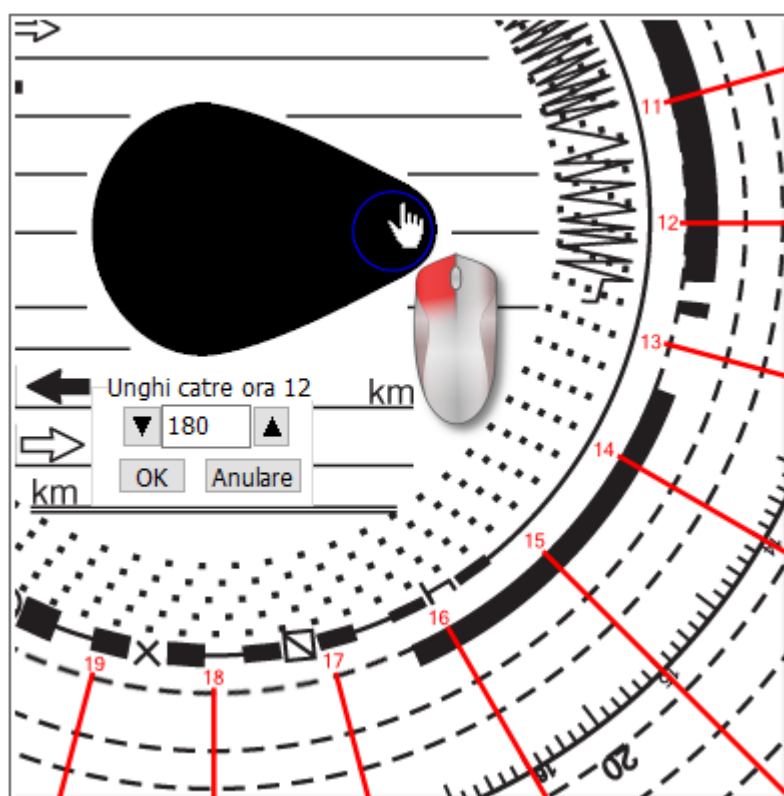


Fig. Calibrarea cu cerul.

Pentru a schimba poziționarea "orei 12:00", trebuie să se dea click și cu tasta din stânga a mouse-ului să se mențină apăsat cerul care o simbolizează (**fig. de mai sus**), iar apoi deplasând cursorul mouse-ului se va regla cerul în noua poziție.

În timpul deplasării ceasul din partea stângă sus a imaginii va fi înlocuit cu numărul de grade.

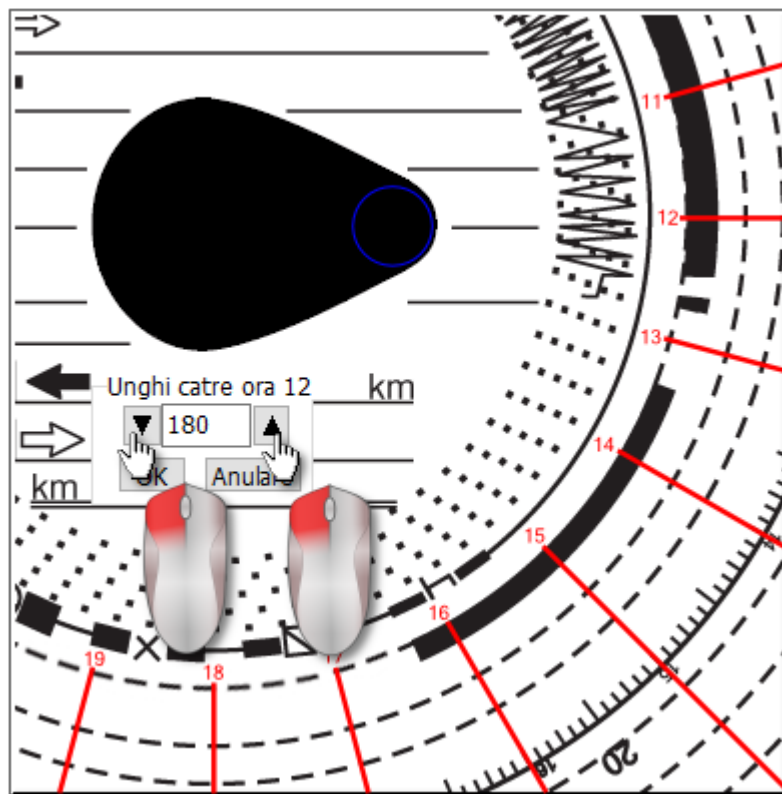


Fig. Calibrarea precisă.

Setarea precisă se poate realiza apăsând pe fereastra **Unghi catre ora 12:00** pe butoanele corespunzătoare (**fig. de mai sus**).

Setarea corectă a "orei 12:00" (întotdeauna în capătul mai subțire a așa-numitei lacrimi) se obține atunci când liniile ajutătoare se suprapun pe orele de pe foaia de înregistrare.

4.1.6. Adăugați manual activități

Programul oferă posibilitatea adăugării manuale de activități. Trebuie să se utilizeze această posibilitate dacă șoferul în timpul controlului a predat foaia de înregistrare sau imprimarea de la tahograf pe care a desenat manual activitatea (**fig. de mai jos**)

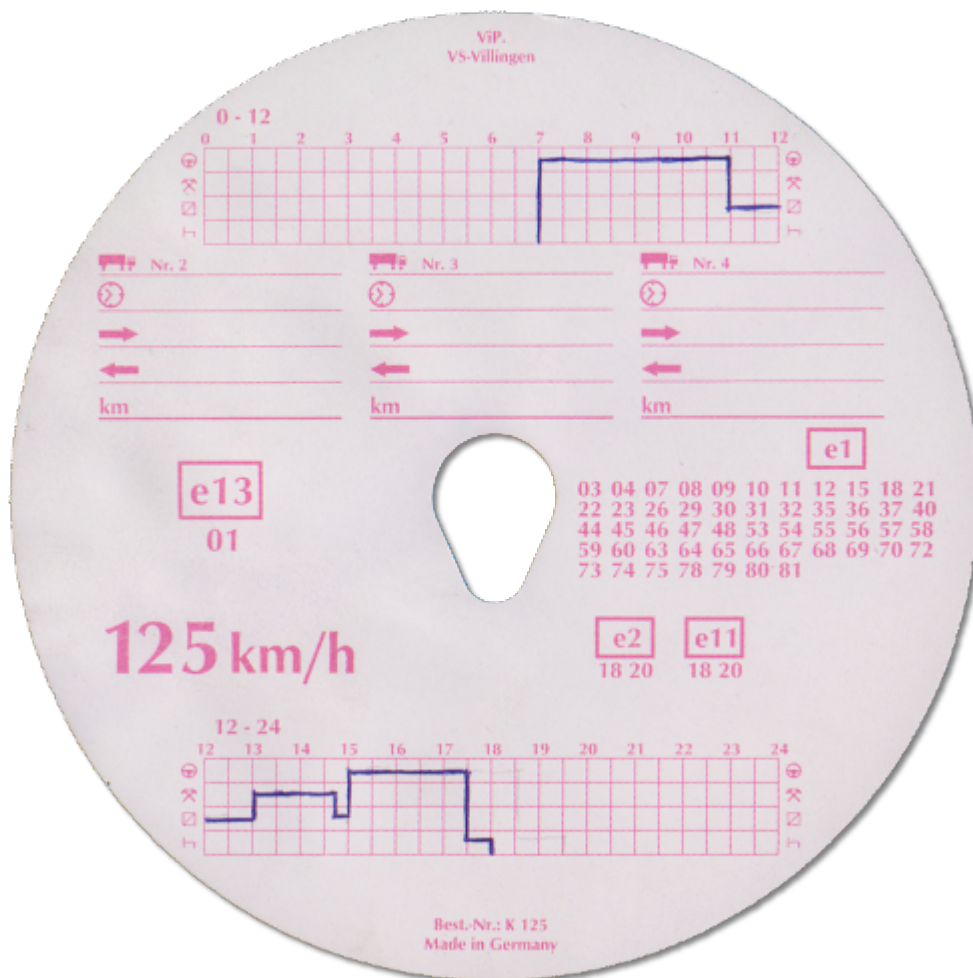


Fig. Foaia de înregistrare reverse.

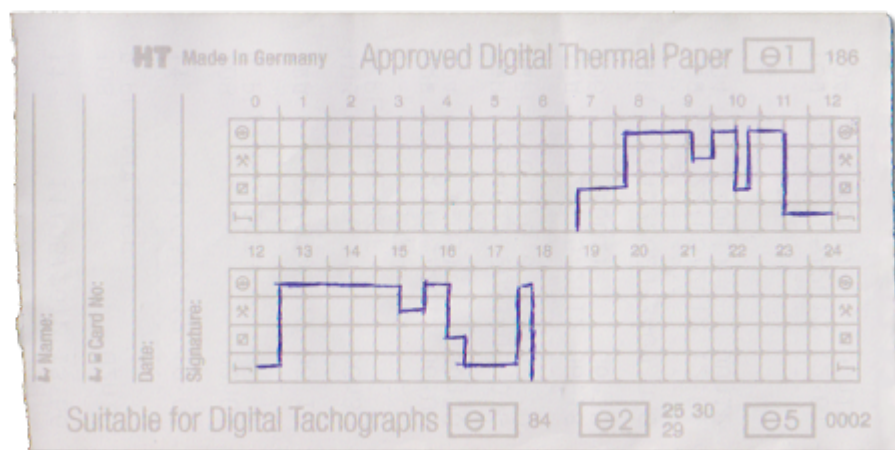


Fig. Imprimare de pe tahograf

Pentru a deschide fereastra adăugării manuale a activităților trebuie să se selecteze una dintre opțiunile de mai jos:



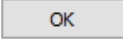
- se va apăsa combinația de taste
- din meniul principal **Data** se va selecta opțiunea **Adăugați manual**

În fereastra **Adăugării manuale a discului** trebuie să se prezinte următoarele date:

1. Șoferul (**fig. de mai jos**)
2. Mașina
3. Data începerii "foii de înregistrare/data din cardul șoferului"
4. Ora începerii "foii de înregistrare/ziua din cardul șoferului"

Schimbarea orei de începere a zilei după adăugarea evenimentelor este posibilă după eliminarea acestora.

5. Se va da click pe

6. Numărul de kilometri de sfârșit și de început
7. Diferența km - este calculată în mod automat
8. Să se marcheze tipul prezentării datelor: **analogic** sau **digital**
9. Se va marca eventual câmpul **de echipă**
10. Notificări - aici se pot înscrie observații suplimentare
11. Date detaliate - evenimente - conține lista cu activitățile dintr-o anumită zi pe care trebuie să fie completată:
 - selectează tipul evenimentului
 - ora de la - este completată în mod automat pe baza orei de începere a zilei, iar în următoarele poziții pe baza terminării evenimentului anterior
 - ora până la - ora terminării activității
 - km - pentru evenimentul de mers se pot introduce numărul de kilometri parcurși
 - apăsarea pe  are ca efect adăugarea evenimentului pe listă

Durata totală a tuturor evenimentelor trebuie să fie egală cu 24 de ore.

4.2. Încărcarea datelor de pe cardul șoferului

Pentru secărcarea datelor de pe cardul șoferului este necesară instalarea și conectarea **cititorului cardurilor digitale**.

Descărcarea datelor, după introducerea prealabilă a cardului șoferului în cititor, se poate începe în trei modalități:

- din meniu: **Data** să se selecteze: **Incarca -> Scanare**
- să se dea click pe butonul  de pe bara de instrumente
- użyc skrótu  + 

În continuare, analiza datelor se poate desfășura în două modalități:

- [Citirea corectă a datelor din cardul șoferului / de pe tahograf](#)
- [Citirea deteriorată a datelor de pe cardul șoferului / de pe tahograf](#)

Dacă au fost descărcate datele de pe cardul șoferului care se află în registrul cardurilor retrase atunci va fi afișată informația corespunzătoare referitoare la detectarea acestui card.

4.2.1. Vizualizați și editați datele

Partea de sus a ferestrei editării datelor digitale conține următoarele elemente:

Diagrama zilnică conducător auto

Date principale

Conducător auto, Data, Vehicul, starea de început și de sfârșit a kilometrajului.

1. Dacă în ziua respectivă șoferul a condus mai mult decât un vehicul, se poate sări între activitățile legate de o anumită mașină, selectând numărul de înmatriculare corespunzător în câmpul **Vehicul**
2. Schimbarea datei din câmpul **Ziua** are ca efect sărirea la cardul șoferului selectat dintr-o anumită zi, doar dacă se află în baza de date. În caz contrar în locul diagramelor de activități apare înscrisul **Lipsa datelor**
3. Selectarea altui nume în câmpul **Conducător auto** are ca efect închiderea editării datelor șoferului precedent și trecerea la editarea datelor din cardul acestui șofer

Selectarea datei sau șoferului de la cardul șoferului are o cu totul altă semnificație decât la discul analogic.

Marcarea activității

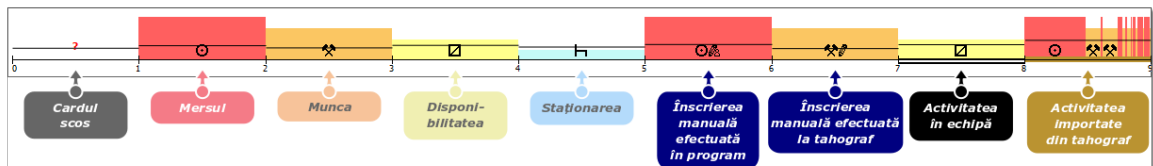


Fig. Activități importate din tahograf.

Celelalte simboluri sunt descrise în fereastra legendei programului (butonul:

Cheie

mai jos de lista cu activități).

Semne speciale

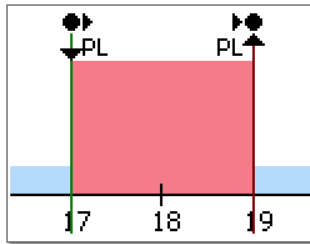


Fig. Semne vizibile pe graficul de zi cu zi a conducătorului auto.

Înscrierea manuală a schimbării localizării fără scoaterea/introducerea cardului șoferului nu este înregistrată în mod corect de către unele tahografe.

Într-un astfel de caz se poate ajunge la situația că pe diagramă pot fi vizibile câteva scoateri consecutive ale cardului cu schimbarea localizării și în mod analogic câteva introduceri ale cardului cu schimbarea localizării.

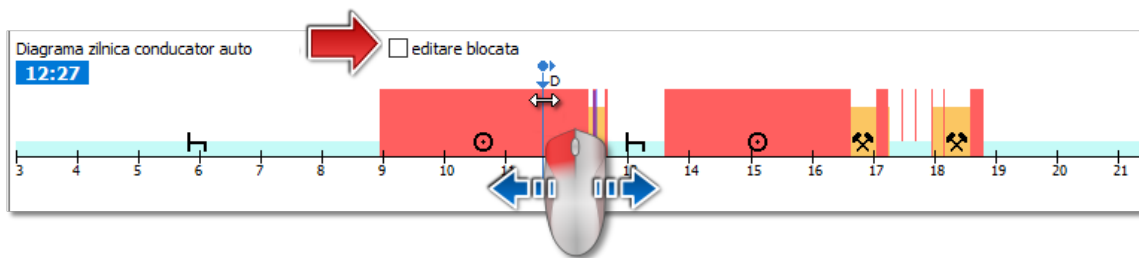
Adăugarea, editarea, eliminarea înscrierilor țărilor de începere și de terminare

Adăugarea:

1. Debifează opțiunea: **editare blocata**
2. Dă click cu ajutorul butonului din partea dreaptă a mouse-ului în locul introducerii înscrisului țării - din meniul dezvoltat selectează: **Adauga -> Indicarea țării**
3. În noua fereastră selectează ora, marchează **Țară de la începutul** sau **Țară de la sfârșitul**, iar apoi selectează **țara**
4. Apasă pe - programul afișează semnul albastru al înscrierii

Editarea:

1. Debifează opțiunea: **editare blocata**
2. Dă click și menține apăsat butonul din partea stângă a mouse-ului semnul înscrisului, iar apoi deplasează-l în locul selectat (**fig. de mai jos**)



Eliminarea:

1. Debifează opțiunea: **editare blocata**
2. Dă click pe butonul din partea dreaptă a mouse-ului la semnul înscrisului țării pe care vrei să o elimini, iar apoi din meniul dezvoltat selectează: **Sterge**

Marcarea unei zone la alegere

Marcarea zonei prin amplasarea a două linii verticale maro pe diagrama (**fig. de mai jos**). În meniul: **Selectie** putem citi suma evenimentelor din zona marcată. Aceste linii se pun dându-se un singur click cu ajutorul butonului din partea stângă a mouse-ului într-un punct selectat.

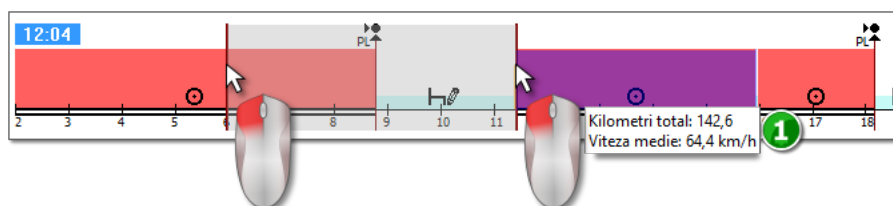


Fig. Marcarea zonei.

Dacă marcarea cuprinde evenimentul de mers atunci programul afișează în cerculeț suma km și viteza medie (poz.1 - fig. de mai sus).

Marcarea poate fi eliminată dându-se click cu butonul din partea dreaptă a mouse-ului pe diagramă și selectând din meniu opțiunea: **Indeparteaza liniile selectate** sau **Indeparteaza liniile selectate** (**fig. de mai jos**).

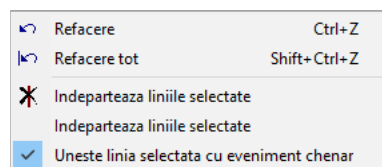


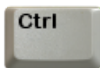
Fig. Eliminarea selectată.

În meniul dezvoltat se află opțiunea: **Uneste linia selectata cu eveniment chenar (fig. de mai sus)** - aceasta facilitează, în cazul deplasării liniei în apropierea începutului sau sfârșitului evenimentului, setarea automată a acesteia corespunzător la începutul sau la sfârșitul acestui eveniment.

+ Meniul dezvoltat (editarea deblocată)

Opțiuni accesibile (în general):

- punerea unei noi activități
- schimbarea sau eliminarea activității marcate
- schimbarea tuturor activităților **retragere card** la **Staționare**
- reglarea evenimentului ca fiind **de echipă** sau **nu de echipă**
- schimbarea tuturor activităților **retragere card** care durează mai puțin de 5 minute cu **Staționare**
- marcarea evenimentului de mers ca fiind mers către feribot sau către tren
- eliminarea liniei verticale de marcare a zonei
- eliminarea tuturor marcărilor zonei
- mutarea datelor de pe tahograful digital în locul Cardului Scos (dacă este deschisă vizionarea unuia dintre sloturile din tahograf și dacă a fost selectat evenimentul **retragere card**)

Fiecare schimbare se poate retrage, apăsând  + . Apăsarea de câteva ori a acestei combinații retrage un număr definit dintre ultimile schimbări.

Adăugarea, editarea și eliminarea activităților

Programul facilitează adăugarea, mutarea și eliminarea evenimentelor descărcate din cardul șoferului.

Dacă este afișat înscrisul: **Selectati un vehicul pentru editarea datei** înseamnă că în ziua respectivă șoferul posedă înscrisuri de la cel puțin două vehicule. În acest caz în fereastră vor interveni următoarele schimbări:

- sunt ascunse kilometrajele de început și de sfârșit,

- este blocat butonul: **Schimba vehicul**,

- pe lista de activități, ca însumare, în fereastra localizării, în fereastra evenimentelor și avariilor, precum și în fereastra remarcilor vor fi vizibile înscrierile pentru toate vehiculele (dacă va fi selectat un anume vehicul atunci în ferestrele de mai sus vor fi vizibile înscrierile doar pentru acest vehicul selectat).

Pentru a debloca elementele enumerate mai sus trebuie să se selecteze un anumit număr de înmatriculare al vehiculului în câmpul: **Vehicul**.

+ Editarea evenimentului

După trecerea cu cursorul mouse-ului în preajma graniței a două activități (cursorul se schimbă cu următorul: "↔" - **fig. de mai jos**) trebuie să se apese butonul din stânga al mouse-ului și menținându-l apăsat (poz.1) se va muta granița evenimentului, după care i se va da drumul.

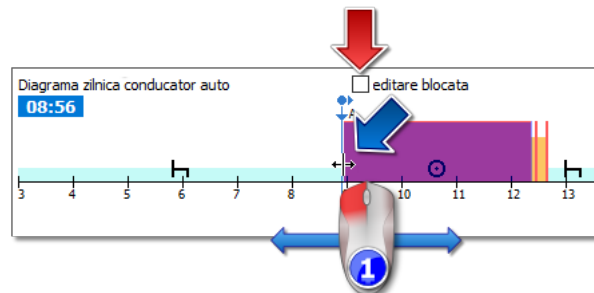


Fig. Mutarea evenimentelor.

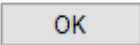
Pentru a schimba tipul evenimentului trebuie să se dea click pe butonul din partea dreaptă a mouse-ului la evenimentul editat, apoi din meniul dezvoltat se va utiliza opțiunea: **Schimba în** și se va selecta tipul evenimentului.

*Dacă șoferul nu schimbă la tahograf înscrisurile **retragere card** atunci opțiunile ajutătoare la completarea acestor evenimente sunt opțiunile:*

- "?" **mai scurta decat 5 minute pentru o oprire**
- **Toate "?" la o oprire**

Adăugarea activității de conducere pe cardul șoferului pe baza vitezei detaliate sau a dispozițiilor înregistrate pe tahograf

1. Cu scopul de a adăuga evenimente rutiere sau a unei alte activități dați click dreapta și din meniul extins alegeți Introdu activitatea
2. Alegeți cel puțin una dintre opțiunile:

- Introdu activitatea de conducere / alta, când se înregistrează viteza în timpul staționării în slotul 1
 - Introdu activitatea de conducere / alta, când se înregistrează dispoziția în slotul 2, în timpul odihnei în slotul 1
3. În modulul Aplică pentru: alege domeniul de aplicare al funcțiilor:
- Pentru suprafața marcată
 - Pentru ziua selectată
 - Pentru întreg controlul (modificare doar pentru șoferul selectat actual)
4. Confirmă 

Adăugarea evenimentelor

Selectați din meniul derulant: **Adauga**, iar apoi selectați tipul de eveniment, precum și ora începerii și terminării.

Eliminarea evenimentelor

Pentru a șterge evenimentul respectiv dați click dreapta pe acesta, iar apoi din meniul extins alegeți: **Sterge**.

Locul evenimentului eliminat este completarea evenimentului imediat următor după acesta.

Este utilă la editarea diagramei posibilitatea de mărire a acestuia cu ajutorul butonului:  care se află în partea dreaptă a diagramei. Analog, cu ajutorul butonului  micșorăm diagrama, iar butonul  are ca efect revenirea la mărimea diagramei la dimensiunea implicită.

Cu ajutorul opțiunilor de mai sus sunt calibrate în același timp toate diagramele.

*Dacă pentru ziua editată avem citirea de la tahograful digital (aceeași mașină) atunci există posibilitatea copierii datelor din tahograf în locul evenimentului **retragere card** (semnul " ? ") - opțiunea: **Copiere evenimente tahograf - slot 1**.*

Optiuni

 **Mersul în echipă**

Dacă în ziua editată apar activități de echipă și programul detectează datele din cardul celui de-al doilea șofer pentru acea zi, se activează opțiunea vizionării



activității aceluși șofer - butonul . Apăsarea acestuia are ca efect apariția diagramei analogice, însă needitabile, pentru cel de-al doilea șofer din echipă. Se activează, de asemenea, opțiunea trecerii la editarea celei de a doua zile a șoferului din echipă - butonul **[Editează]**.

+ Previzualizarea activității din tahograf

Dacă pentru o anumită zi și un anumit vehicul programul detectează în baza de date din tahograful digital, se activează opțiunile de vizionare a activităților citite de

S1

S2

pe ambele sloturi ale tahografului de la acea mașină - butoanele  și . Apăsarea unuia dintre acestea are ca efect apariția diagramei de activități pentru un anumit slot. De asemenea, se activează opțiunea de trecere la editarea unei anumite zile de pe tahograful digital - butonul **[Editează]** de mai jos. După trecerea cu mouse-ul pe activitatea înregistrată în tachograf, se va afișa sugestia cu informații despre șofer și numărul cardului acestuia.

Grafic viteză

S1

După apăsarea  mai jos de diagrama activităților va fi afișată opțiunea: ☒ **Grafic viteză** - ca rezultat al marcării acestei opțiuni mai jos de diagramă va fi afișată diagrama intercon condiționată de viteze.

Diagrama va fi afișată dacă pentru un anumit vehicul au fost descărcate datele vitezei.

*Cu linie întreruptă a fost marcată **viteza autorizată**.*

*Programul descarcă și înscrie în baza de date viteza dacă este marcată opțiunea: **salveaza data cu viteza detaliata de la tahograful digital în fereastra "setările programului"**.*

Tachograful digital înscrie în memoria sa viteza din ultimile 24 de ore de mers.

Au fost detectate avertizările

Dacă în partea de jos a ferestrei va fi afișat acest text înseamnă că programul în citire deschisă a detectat nereguli legate de utilizarea cardului șoferului - dacă se dă click pe acest text se obține ca efect afișarea listei neregulilor depistate (meniul: **"Alerte manipulare"** fereastra de generare ["încălcările șoferilor"](#)).

Analiza are loc pe baza setărilor din fereastra: **Setari analiza** meniul: "Atentionari".

Buton:

 Diagrama saptamanala

Descrierea este conținută în capitolul: "[Diagrama saptamanala](#)".

Buton:

 Diagrama echipaj

Facilitează compararea grafică a diagramelor activităților șoferilor care se deplasează în echipe. Construcția ferestrei diagramei de echipă este foarte asemănătoare cu fereastra "[diagramei săptămânale](#)".

Buton:

 Activitati de tiparire ▼

Descrierea este conținută în capitolul: "[Imprimarea activităților](#)".

Buton:

 Tipareste pictograme

Simularea imprimării datelor de pe tahograful digital (mai multe cu ajutorul programului).

4.3. Descarcarea informatiei din tahograf

Programul **TachoScan Control** posedă instrumente care facilitează descărcarea automată a datelor de pe tahografele digitale cu ajutorul următoarelor aparate:

- DBOX
- TachoDrive
- Optac
- DownloadKey
- **TachoReader Mobile II**
- **TachoReader Combo Plus**

Instalarea, configurarea, precum și desfășurarea descărcării datelor din aparatele menționate mai sus este descrisă în documentul: **Alte dispozitive - Tutorial** anexat la discul de instalare a programului.

Deservirea ultimilor două aparate: TachoReader Mobile II și Combo Plus este descrisă mai jos.

4.3.1. TachoReader Mobile II

Instrucțiunile de deservire TR Mobile II care conțin descrierea configurării, desfășurarea descărcării datelor de pe tahograf și din cardul șoferului este atașată sub formă electronică în memoria aparatului.

Instrucțiunile de deservire actuale sunt accesibile (pentru descărcare) pe pagina noastră: "<http://en.inelo.pl/>" în capitolul: "Download -> Instructions".

Denumirea documentului: **TachoReader Mobile II - tutorial (pdf)**.

4.3.2. TachoReader Combo Plus

Instrucțiunile de deservire TR Combo Plus care conțin descrierea configurării, desfășurarea descărcării datelor de pe tahograf și din cardul șoferului sunt atașate sub formă electronică în memoria aparatului.

Instrucțiunile de deservire actuale sunt accesibile (pentru descărcare) pe pagina noastră: "<http://en.inelo.pl/>" în capitolul: "Download -> Instructions".

Denumirea documentului: **TachoReader Combo Manual (pdf)**.

4.4. Deschidere din fișier

Pentru a deschide din fișier imaginile scanate ale foilor de înregistrare sau din fișierele sursă care provin din citirile cardului șoferului sau tahografului digital se pot utiliza următoarele moduri:

- se dă click pe iconița:  amplasată în meniul **TachoScan** în bara de instrumente
- se apasă pe combinația de taste  + 
- din meniul principal **Data** se selectează **Incarca** -> **Deschide din fișierul**

După selectarea acestei opțiuni apare, de obicei, fereastra de selectare a fișierului. Trebuie să se marcheze fișierul care conține foaia de înregistrare cerută (format bmp) sau fișierul sursă care conține datele descărcate de pe cardul șoferului sau de pe tahograful digital (format ddd), iar apoi să se dea click pe **Deschide**.

Nu trebuie să se utilizeze această opțiune la editarea foilor de înregistrare care au fost deja înscrise în controlul curent.

Următorul pas depinde de tipul fișierului:

Foile de înregistrare (bmp)

Programul deschide: "**Fereastră vizualizare/editare fișă de înregistrare**" - fiecare următoare foaie de înregistrare va fi deschisă într-un nou meniu.

Datele digitale (ddd, dtc, dtg, esm, c1b, v1b, tgd)

Programul deschide și fișiere cu date digitale compresate în format: ZIP, 7z i ARZ.

În continuare, analiza datelor se poate desfășura în două modalități:

- [Citirea corectă a datelor din cardul șoferului / de pe tahograf](#)
- [Citirea deteriorată a datelor de pe cardul șoferului / de pe tahograf](#)

Dacă au fost descărcate datele de pe cardul șoferului care se află în registrul cardurilor retrase atunci va fi afișată informația corespunzătoare referitoare la detectarea acestui card.

4.5. Citirea corectă a datelor din cardul șoferului / de pe tahograf

Dacă datele descărcate sunt corecte noul șofer sau noua mașină vor fi înscrși în mod automat în baza de date.

1. Citirea datelor de pe cardul șoferului:

- toate mașinile noi sunt înscrise ca fiind **inactive**
- dacă în citirea descărcată programul găsește șoferul care este înscris în baza de date cu statutul de **inactiv** atunci schimbă statutul acestuia cu **activ**
- dacă în citirea descărcată programul găsește **un șofer asemănător** atunci deschide fereastra selectării /înscrierii unui nou șofer

2. Citirea datelor de pe tahograf:

- toți noii șoferi sunt înscrși ca fiind **neactivi**
- dacă în citirea descărcată programul găsește o mașină care este înscrisă în baza de date cu statutul **inactivă** atunci schimbă statutul acesteia cu **activ**
- dacă în citirea descărcată programul găsește **o mașină asemănătoare** atunci deschide fereastra selectării/înscrierii unei noi mașini

Apoi va fi afișată fereastra **Sumara informatiei** care se compune din două meniuri:

1. **Date principale** - conține, printre altele: datele de identificare ale cardului / tahografului, datele ultimului control (fișa șoferului) precum și data citirii anterioare.

În rândul: **Numarul zilelor de la descarcare** este dată informația:

- despre numărul "zile calendaristice"

- despre numărul "zile activități înregistrate" - în funcție de opțiunea marcată: **Ca zile de activități înregistrate consideră pe cele în care apar următoarele activități:** (meniul: "Setari -> Setari analiza", meniul: "Analiză")

Pentru înregistrare:

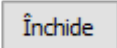
Fereastra **Citeste vizualizarea** poate, de asemenea, afișa în meniul: **Istoricul descărcărilor** (meniul: "Data -> Istoricul descărcărilor") după selectarea din meniul dezvoltat a poziției **Arata detaliile** (dă click cu ajutorul butonului din dreapta a mouse-ului pe denumirea fișierului).

Pentru datele din tahograf numărul **zile activități înregistrate** va fi afișat în mod corect dacă vor fi descărcate toate zilele de la citirea anterioară a tahografului.

2. Certificate - Analiza modulelor citite

- Pentru fișiere speciale (fișiere S) nu se afișează rândurile Evenimente și avarii precum și Tehnic
- în cazul lipsei semnăturii digitale se afișează adnotația **Corect (semnătura digitală nu e necesară)**

Apăsarea pe:

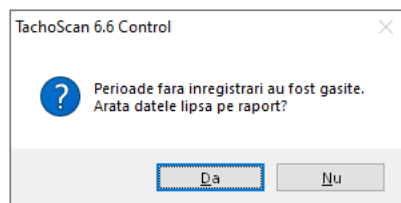
-  - deschide fereastra vizionării imprimării semnăturii digitale
-  - închide fereastra și trece la "vizionarea de pe cardul șoferului" sau "[vizionarea zilei de pe tahograf](#)"

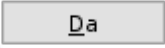
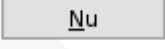
În mod suplimentar sunt descărcate datele înscrise sub forma fișierului binar în subcatalogul **Digital** în dosarul de control curent. De aici acestea se pot în orice clipă deschide și analiza din nou, selectând în

meniul "Data -> Incarca -> Deschide din fisierul" sau dând click pe iconița:



Dacă în setările programului este activată opțiunea **afișați fereastra de date lipsă după citirea cardului șoferului**, iar în perioada controlată, programul va găsi perioade fără înregistrări, va fi afișată următoarea fereastră:



-  - în noul meniu afișează fereastra de creare a raportului
-  - raportul este omis - programul trece la următoarea etapă a analizei

Raportul datelor lipsă ale șoferului poate fi generat în timpul controlului utilizându-se meniul: "[Rapoarte -> Date lipsă șofer](#)".

4.6. Citirea deteriorată a datelor de pe cardul șoferului / de pe tahograf

În cazul detectării de către program a citirii deteriorate sau a certificatului incorect va fi afișată fereastra:

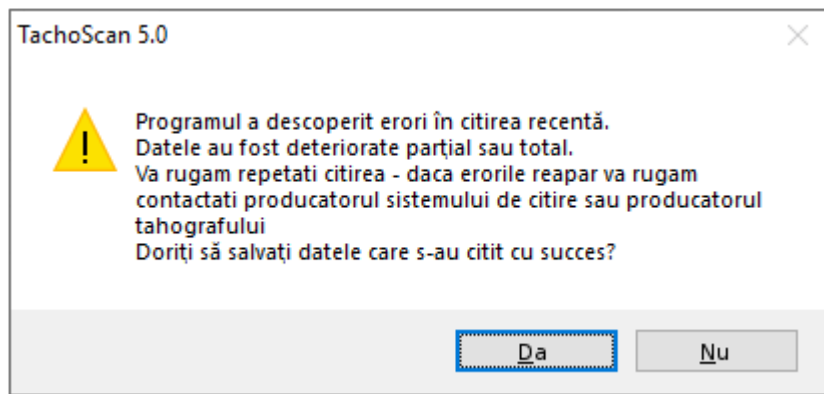


Fig. Comunicat despre detectarea unei citiri deteriorate.

Da - datele citite corect vor fi înscrise în baza de date - următoarea etapă se desfășoară în același mod ca în cazul citirii corecte, cu excepția:

- în fereastra însumării citirii citire/fișier va fi afișat cu culoarea roșie
 - în meniul Certificate vor fi prezentate locurile în care programul a detectat incorectitudini

Nu - descărcarea datelor va fi anulată

4.7. Importa datele digitale ale tahografului pe card

Data

Acest mecanism facilitează completarea zilelor goale în care șoferul nu posedă nici un fel de înscrisuri ale activităților de pe tahograful digital. Este posibilă importarea activităților atribuite unui șofer la alegere, a activităților neatribuite nici unui alt șofer, precum și a activităților de la o anumită mașină.

În cazul când, mai târziu, va fi citit cardul șoferului atunci zilele importate vor fi eliminate și înlocuite cu datele citite de pe card.

Mecanismul importării datelor se poate porni în câteva moduri:

- din meniul: **Data** se va selecta: **Importa datele digitale ale tahografului pe card**



- se va da click pe butonul  de pe bara de instrumente



- se va utiliza prescurtarea

După selectarea uneia dintre recomandările de mai sus apare fereastra importării care trebuie completată în funcție de necesități:

- **Conducator auto** - a cărui date vor fi importate
- **Perioada** - datelor importate
- **Interval orar** - să se importe toate datele sau doar datele dintr-o perioadă definită de ore
- **activitățile atribuite șoferului** - selectează șoferul de la care vor fi importate datele, în cazul când șoferul a condus vehiculul utilizând cardul șoferului, dar nu a pus la dispoziție acest card în timpul controlului sau
- **activitățile nu sunt atribuite niciunui șofer** - selectează mașina de la care vor fi importate datele neatribuite nici unui șofer, în cazul când șoferul a condus vehiculul fără card sau
- **toate activitățile de la un vehicul anume** - selectează mașina de la care vor fi importate toate datele (indiferent dacă sunt atribuite altor șoferi sau nu), în cazul când șoferul a condus vehiculul fără card, utilizând carduri străine, ș.a

Fig. Fereastra importării datelor de la tahograful digital la cardul șoferului.

Zilele importate de pe tahograf sunt marcate în fereastra "Lista diagrame de la card" (meniul: "Data - > Lista diagramele/zilele de pe card") ca fiind **Tahograf digital**, pe când în Fereastra vizionării /editării zilei din cardul șoferului mai sus de diagrama zilnică a șoferului este afișat simbolul: **TC**.

Intrări țări

Permite completarea țărilor pe cardul șoferului cu intrările din tahograful digital, în cazul controlului creat **TachoScan Control** în versiunea mai veche de 4.0.9. Astfel:

1. Selectează ☒ șoferul/șoferii
2. Alege perioada
3. Click pe 

Intrările de țară importate sunt marcate în "fereastra de previzualizare/editare a zilei de pe cardul șoferului" cu linie verde.

De la versiunea 4.0.9 la deschiderea datelor complete – de pe cardul șoferului și tachograf, urmează un import automat al intrărilor de țară care lipsesc, din tachograf pe card.

5. Fereastra cu imaginea informatiei de la tahograful digital / smart tachograful

Fereastra este împărțită în următoarele meniuri:

5.1. Date generale si tehnice

Meniul este împărțit în câteva părți:

- **Date autovehicul**
- **Perioada descarcabila** - în această parte sunt vizibile două date. Prima dintre acestea marchează prima zi cu activitățile înscrise de pe tahograf în baza de date, pe când cea de a doua marchează ultima zi cu activitățile înscrise de pe tahograf în baza de date
- **Datele tahografului digital/Date smart tahograf** - în această secțiune sunt prezentate datele de pe tahograf
 - ⓘ - luminează-l cu ajutorul mouse-ului pentru a vedea informații suplimentare
- **Împerecherea senzorilor** - în această secțiune sunt cuprinse datele senzorului de mișcare
 - ⓘ - luminează-l cu ajutorul mouse-ului pentru a vedea informații suplimentare
 - în cazul smart tachografului în câmpul **Data primei calibrări al senzorului** poate fi selectată data de pe listă, ceea ce duce la modificarea datelor în celelalte două câmpuri
- **Identificarea dispozitivului GNSS asociat** - în această secțiune sunt cuprinse datele de identificare a dispozitivului GNSS;
- **Datele calibrării** - în funcție de data selectată a calibrării, în această parte sunt prezentate datele atelierului care a efectuat calibrarea, precum și datele calibrării în sine
- **Sigilii** - în această secțiune sunt cuprinse informații despre modalitatea de Fixare și Numerele de identificare a sigiliilor utilizate. Pot exista maximum 5 sigilii;
 - ⓘ - luminează-l cu ajutorul mouse-ului pentru a vedea informații suplimentare
- **Analiza constantei echipamentului de înregistrare (k) si a circumferinței efective anvelopei (l)** compararea și calcularea diferenței constantelor "k" și "l" ale calibrării selectate (Datele calibrării -> Selectati calibrarea)cu cea anterioară
 - **Viteză** - pe baza diferenței constantelor "k" și "l" (a se vedea mai sus) sunt comparate valorile vitezei calibrării selectate cu cea din urmă



***Au fost detectate avertizări** - dacă în partea de jos a ferestrei va fi afișat acest text aceasta înseamnă că programul în citire deschisă a detectat nereguli legate de utilizarea tahografului - apăsarea pe acest text are ca efect afișarea listei de nereguli detectate (meniul: "**Alerte manipulare**" [fereastra generării încălcărilor șoferilor](#)).*

*Analiza are loc pe baza setărilor în fereastra: **Setari analiza** meniul: "Attentionari".*

***Datele tehnice cu culoarea roșie** - neregula detectată.*

Tipul neregulilor detectate în acest meniu (în funcție de setări):

- schimbarea numărului de înmatriculare a vehiculului (VIN)
- schimbarea dimensiunii pneurilor la calibrare
- schimbarea coeficientului caracteristic al vehiculului (cu) fără schimbarea circumferinței eficiente a pneurilor (l)
- schimbarea mare (mai mult de 3%) a coeficientului caracteristic al vehiculului (w)
- schimbarea mare (mai mult de 3%) constantei aparatului de înregistrare (k)
- viteza incorectă autorizată la calibrare
- perioada depășită de 2 ani de la ultima calibrare
- un număr mare (mai mult de două, cu excepția calibrărilor efectuate în aceeași zi) de calibrări în timp de 2 ani
- data primei împerecheri este alta decât data primei calibrări-activări

Butonul:  - deschide vizionarea imprimării informațiilor generale și a datelor tehnice.

5.2. Activitati in ziua specificata

Meniul prezintă lista tuturor zilelor care sunt înscrise în tahograf pentru un interval selectat de date. Fiecare zi poate conține următoarele date:

- data precum și starea contorului la sfârșitul zilei
- regiunile vizitate (**Tara GNSS** este completat se referă la tahografe smart)
 -  care redirecționează la vizualizarea hărții se referă la tahografe smart)
- informațiile detaliate pe tema introducerii și scoaterii cardului de către șofer și ajutorul acestuia
- activitățile efectuate într-o anumită zi de către șofer și ajutorul acestuia
 - în meniul dezvoltat afișat ca rezultat al apăsării cu butonul din partea dreaptă a mouse-ului pe diagrama zilnică, în afara opțiunii eliminării marcării se află opțiuni care facilitează:
 - ☞ copierea tuturor activităților la datele șoferului
 - ☞ copierea activităților marcate la datele șoferului

După selectarea uneia dintre opțiunile de mai sus programul deschide fereastra în care trebuie să se selecteze șoferul.

- diagrama activităților cu introducerile și scoaterile aplicate cardului pentru șofer sau pentru ajutorul acestuia
- diagrama activităților de pe card sau de pe disc, dacă este în baza de date cel puțin un card sau un disc dintr-o anumită zi

Dacă este un card, se poate deschide "Fereastra vizionării /editării zilei din cardul șoferului", dând click pe **[Modifica]**.

*Este marcată implicit opțiunea: **Numai autovehicolul curent**. Dacă un anumit șofer s-a deplasat într-o anumită zi cu alte vehicule și au rămas acele date de la alte vehicule introduse în bază (citirea cardului șoferului, înscrierea discului tahometrului) atunci **DEBIFAREA** acestei opțiuni are ca efect afișarea evenimentelor de la toate mașinile pe care le-a condus.*

- imprimarea (24h) - simularea imprimării de pe tahograf
- Grafic viteza - ca urmare a marcării acestei opțiuni mai jos de diagrama activității va fi afișată diagrama interdependentă a vitezei

Diagrama va fi afișată dacă pentru un anumit vehicul au fost descărcate datele vitezei.

*Cu linie întreruptă a fost marcată **viteza autorizată**.*

*Programul descarcă și înscrie în baza de date viteza dacă este marcată opțiunea: **salveaza data cu viteza detaliata de la tahograful digital** în fereastra "setările programului".*

Tachograful digital înscrie în memoria sa viteza din ultimile 24 de ore de mers.

Butonul:  - deschide vizionării imprimării zilei de pe tahograf.

Marcarea unei zone la alegere

Marcarea zonei prin amplasarea a două linii verticale maro pe diagrama (**fig. de mai jos**). În meniul: **Selectie** (mai jos de diagrame), în câmpul: **Selectează domeniu** în funcție de diagrama selectată (**Conducător auto (slot 1)**, **Copilot (slot 2)**, **Card conducător auto**) putem citi suma evenimentelor din zona marcată. Aceste linii se realizează prin apăsarea o singură dată a butonului din partea stângă a mouse-ului pe un punct selectat.

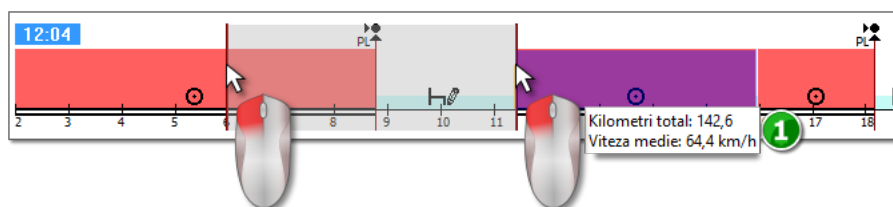


Fig. Marcarea zonei.

*Dacă marcarea cuprinde evenimentul de mers atunci programul afișează în cerc suma km și viteza medie (poz.1 - **fig. de mai sus**).*

Marcarea se poate elimina dându-se click cu butonul din partea dreaptă a mouse-ului pe diagramă și alegând din meniu opțiunile: **Indeparteaza liniile selectate** sau **Indeparteaza liniile selectate** (**fig. de mai jos**).

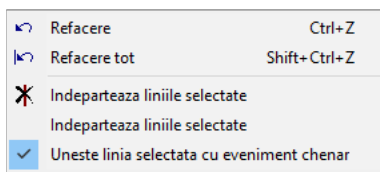


Fig. Eliminarea selectatia.

În meniul dezvoltat se află opțiunea: **Uneste linia selectata cu eveniment chenar (fig. de mai sus)** - aceasta facilitează în cazul deplasării liniei în apropierea începutului sau sfârșitului evenimentului setarea automată a acesteia respectiv la începutul sau la sfârșitul acestui eveniment.

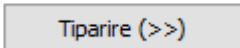
5.3. Evenimente și anomalie

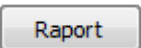
Meniul conține lista generală a acțiunilor nepermise legate de tahograf sau de card, precum și alte probleme cu aparatul, precum și depășirea vitezei permise citite de pe tahograf.

Butonul:  - deschide fereastra vizionării imprimării evenimentelor și avariei - raportul este lărgit față de vederea datelor vitezei maxime, vitezei medii, precum și datelor șoferului, a cărui card al șoferului s-a aflat în tahograf în momentul apariției defectului, evenimentului sau avariei.

5.4. Activitati, evenimente si anomalie in tabel

Meniul prezintă datele evenimentelor, avariilor, depășirilor de viteză, locurilor vizitate și introducerilor și scaterilor cardului, amplasate într-un tabel, care poate fi sortat la alegere (dând click pe titlurile unei anumite coloane, următoarele apăsări au ca efect aranjarea în ordine inversă) și filtrat (filtrele amplasate în partea dreaptă a ferestrei).

Butonul:  - deschide fereastra vizionării imprimării de la tahograf a depășirilor de viteză.

Butonul:  - deschide fereastra vizionării imprimării activităților, evenimentelor și avariilor amplasate în tabel.

5.5. Introducerile si retragerile cardului

În acest meniu se află setul de intrări și de ieșiri ale cardului șoferului, care pot fi sortate și filtrate la alegere. În comparație cu meniul precedent setul este îmbogățit cu informații pe tema simbolului țării și a numărului slotului, la /din care a fost introdus/scos cardul.

Butonul:  - deschide fereastra vizionării imprimării introducerilor și scoaterilor cardului.

5.6. Blocările companiei si ultima descarcare

Meniul prezintă setul de blocaje de firmă montate cu ajutorul cardului întreprinzătorului la tahograf. În partea de sus a ferestrei sunt afișate datele cardului cu ajutorul a fost realizată ultima citire a datelor din tahograf.

Butonul:  - deschide fereastra vizionării imprimării blocadelor și ultimei citiri a tahografului.

5.7. Lista controalelor

În acest meniu sunt afișate toate controalele rutiere înregistrate de către tahograf.

Suplimentar, în coloana **Soferi in ziua controlului** vor fi prezentați șoferii care în ziua controlului au avut înregistrate activități la un anumit tahograf.

Butonul:  - deschide fereastra vizionării imprimării controalelor afișate în meniu.

5.8. Profiluri de viteză

Disponibil numai pentru datele descărcate folosind un software special (TachoReader Combo Plus - opțiune: "Date speciale din tahografele VDO (plic S)") de pe tahografele Continental VDO (versiunea 1.3 lub nowsza).

Fila listează perioadele de timp în care a fost înregistrat un anumit interval de viteză a vehiculului.

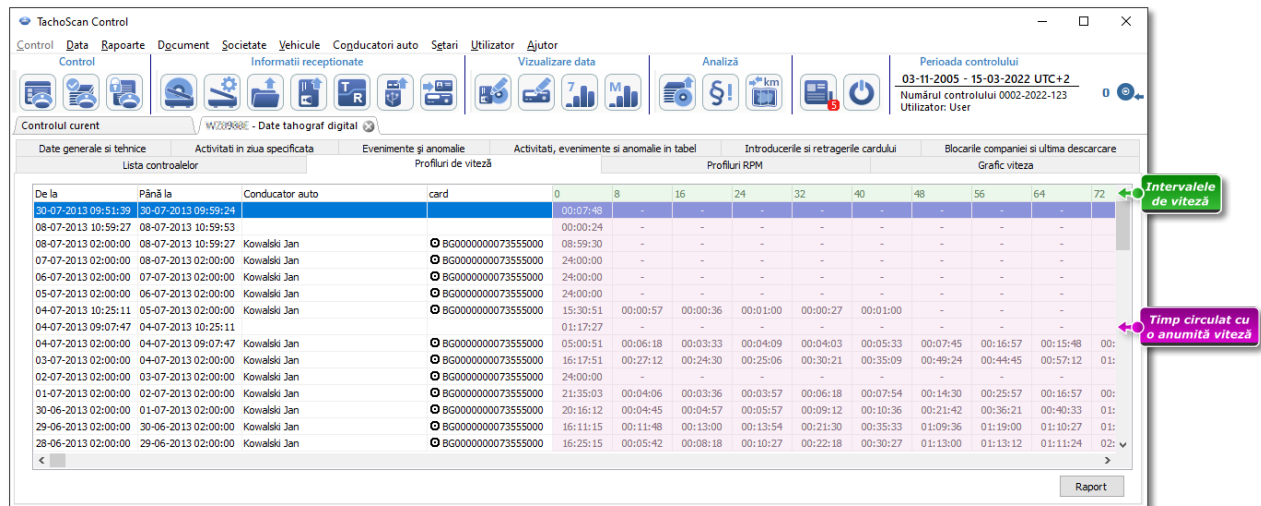
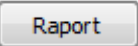


Fig. Secțiunea: "Profiluri de viteză"

Când funcția de înregistrare a vitezei nu a fost configurată în tahograful de citire, va fi afișat un mesaj care informează despre lipsa datelor în secțiunea profil de viteză de citire. Este posibil să generați un raport care nu conține date din această secțiune.

Buton:  - deschide fereastra de previzualizare a imprimării cu date despre profilurile de viteză prezentate în filă.

5.9. Profiluri RPM

Disponibile doar pentru date descărcate prin intermediul unui program special (TachoReader Combo Plus - opțiunea: "Date speciale din tahografele VDO (plic S)") din tahografe Continental VDO (versiunea 1.3 sau mai nouă).

Secțiunea prezintă perioadele, în care s-a înregistrat un anumit interval de turație a motorului.

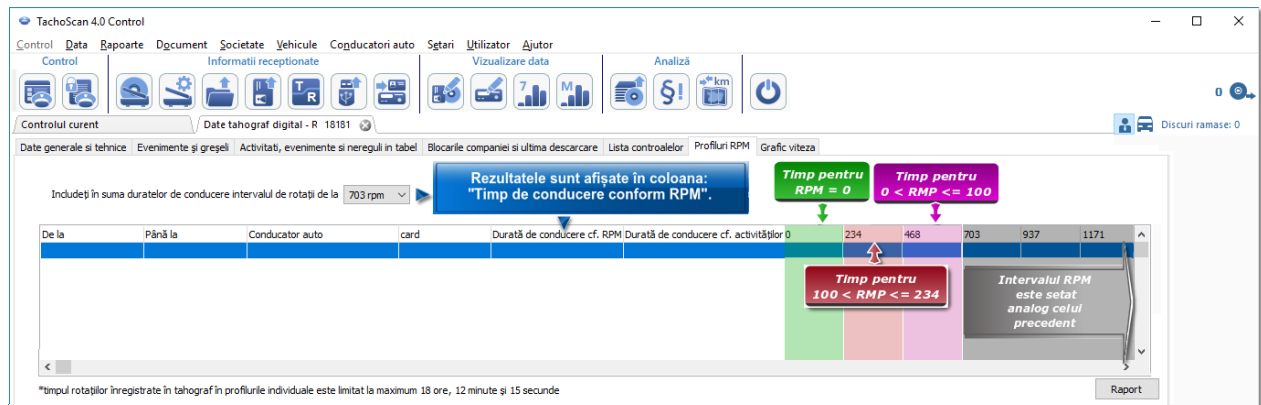


Fig. Secțiunea: "Profiluri RPM"

Rândurile în care timpul de conducere conform RPM este mai mare decât timpul calculat pe baza activității, sunt marcate cu roșu.

Valorile RPM în coloanele (100, 234, 703, 937 itd.) pot fi diferite de valorile prezentate în figura de mai sus. Depind de setările de calibrare ale tahografului digital.

Atunci când funcția de înregistrare a rotațiilor nu a fost configurată în tahograful citit, se va afișa un comunicat de informare despre lipsa datelor din modulele citite ale profilurilor RPM. Există posibilitatea de generare a unui raport care să nu conțină date din această modul.

5.10. Grafic viteza

Datele citite referitoare la viteză sunt prezentate sub forma diagramei cu culoarea roșie, pe când cu culoarea albastră este prezentată diagrama accelerării. Diagramele pot fi calibrate, mutate, imprimate și înregistrate, la alegere.

În funcție de opțiunile de mai jos, graficul de viteză va fi afișat în diferite culori:

- ☐ **Include trecerea la ora de vară/iarnă** (Opțiunea nebifată):
 - Viteze conform Ordinului 165/2014 - roșu
 - Viteze detaliate 4/sec (tzw. S-file) - verde
- ☒ **Include trecerea la ora de vară/iarnă** (Opțiunea bifată):
 - Viteze conform Ordinului 165/2014:
 - perioada de vară – roșu deschis
 - perioada de iarnă – roșu închis

- Viteze detaliate 4/sec (tzv. S-file):
 - perioada de vară - verde deschis
 - perioada de iarnă - verde închis

Informații de bază

*Dacă în fereastra setărilor programului este marcată opțiunea: **înregistrează viteza detaliată de la tahograful digital** atunci diagrama vitezei va fi înscrisă în baza de date.*

Există posibilitatea unei setări automate a diagramei pentru un interval de timp selectat, care trebuie să o cuprindă.

Cu culoarea albastră este prezentată diagrama accelerărilor și a întârzierilor. Această diagramă este generată de către program.

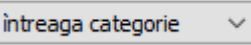
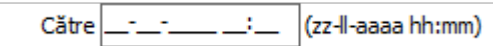
Diagramele sunt vizibile doar pentru datele descărcate din fișierul sursă ("**Deschide**") sau din aparate exterioare, cu condiția că în timpul descărcării datelor din tahograf a fost activată opțiunea de citire a datelor detaliate referitoare la viteză.

Tahograful în memoria sa înregistrează viteza din ultimele 24 de ore de mers cu o frecvență de o secundă.

Programul prezintă în mod implicit diagramele din 24 de ore complete de mers. Cu ajutorul instrumentelor care se află mai sus de diagramă aceasta se poate calibra, deplasa, imprima, ș.a., la alegere.

În componența barei de instrumente intră:

-  - mărește diagrama cu 10%
-  - micșorează diagrama cu 10%
-  - mărește zona selectată
-  - activează deplasarea diagramei
-  - restabilește în mod automat dimensiunile diagramei până la cele implicite în ambele axe
-  - restabilește în mod automat dimensiunile diagramei până la cele implicite doar în axa orizontală
-  - restabilește în mod automat dimensiunile diagramei până la cele implicite doar în axa verticală

-  - vă permite să introduceți un nou punct de control
-  - elimină punctul de control selectat;
-  - posibilitatea înscrierii imaginii diagramei în fișierul bmp, jpg sau png
-  - deschide fereastra vizionării imprimării diagramei
-  - viteze conform Ordinului 3821/85 - datele legale de viteză - după dezvoltarea câmpului posibilitatea selectării unor secțiuni suplimentare - opțiune accesibilă doar pentru tahografele: **Continental VDO** în versiunea 1.3 (din anul 2008), a cărei date s-au descărcat cu ajutorul unui soft special (descrierea detaliată în tema de mai jos: "[Continental VDO de la versiunea 1.3 - Secțiuni suplimentare](#)")
-  - deplasează valoarea în câmpul de mai jos în spate
-  - întreaga categorie - câmpul de selectare a intervalului de timp a diagramelor afișate:
 - întregul interval
 - ultimul 1 min.
 - ultimile 5 min.
 - ultimile 10 min.
 - ultimile 15 min.
 - datele anumitor zile care intră în intervalul datelor descărcate despre viteza vehiculului
-  - deplasează valoarea în câmpul de mai sus în față
-  - Către (zz-ll-aaaa hh:mm) - în această rubrică după înscrierea datei și orei exacte programul îl plasează central la această oră, precum și mărește diagrama până la intervalul de 10 min (5 min. înainte și 5 min. față de ora înregistrată)

Continental VDO de la versiunea 1.3 – Secțiuni suplimentare

Pentru datele referitoare la viteză descărcate din tahografele Continental VDO de la versiunea 1.3 cu ajutorul unui soft special (TachoReader Combo - opțiunea: **Date speciale din tahografele VDO (plic S)**) după apăsarea pe butonul:

Viteze conform Ordinului 3821/85

vor fi accesibile următoarele secțiuni:

*În ciuda faptului că tahografele de acest tip înregistrează viteza din ultimele 168 de ore de mers, precum și secțiunile suplimentare atunci în timpul citirii **standard** sunt descărcate doar datele legale de viteză (conform Ordinului 3821/85) din ultimile 24 de ore de mers.*

Dacă la program a fost descărcată viteza legală (Ordinul 3821/85) precum și viteza din ultimele 168 de ore atunci pe diagramele zilnice ale activităților de pe cardul șoferului și/sau tahograful digital, mai întâi va fi afișată viteza legală, iar acolo unde aceasta lipsește viteza din ultimele 168 de ore.

- **Viteze din ultimele 168 de ore** - istoria vitezelor din ultimile 168 de ore de mers înregistrate cu o frecvență de o secundă
- **Viteze detaliate 4/sec - tip 1** - ultimile trei înregistrări (cu o rezoluție - frecvență înaltă: patru valori/secundă) în perioade de viteză de două minute, în care a apărut **schimbarea nenaturală a vitezei într-o perioadă de timp scurtă**
- **Viteze detaliate 4/sec - tip 2** - ultimele trei înregistrări (cu o rezoluție - frecvență înaltă: patru valori/secundă) în perioade de viteză de două minute, în care a apărut **schimbarea bruscă a vitezei cu valoare mare**

Opțiuni suplimentare

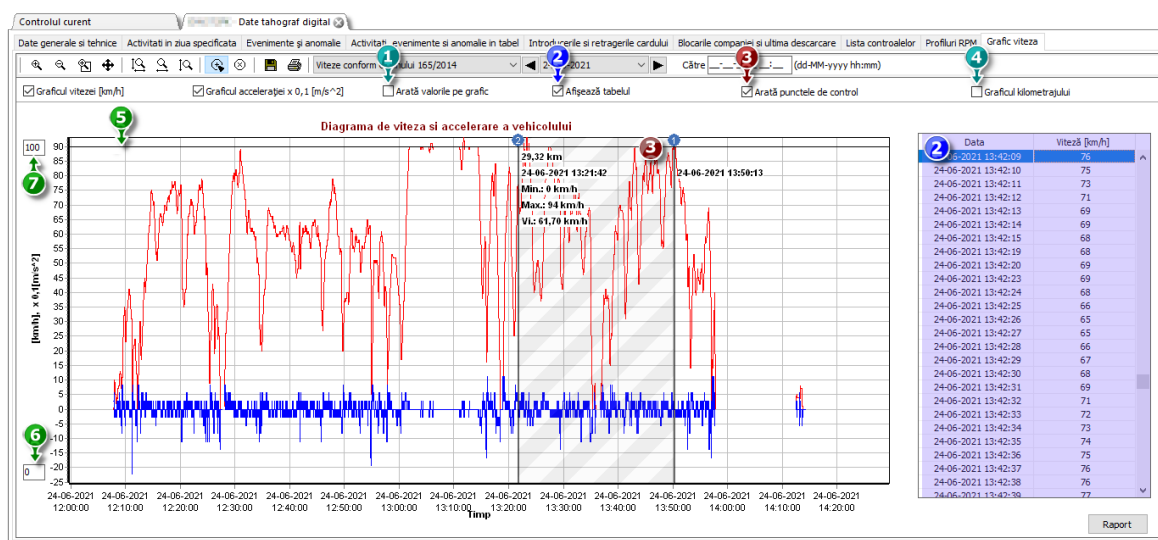


Fig. Fereastra - diagrama vitezei și accelerației.

1. **Arată valorile pe grafic** - afișează valorile numerice direct pe grafic
2. **Afișează tabelul** - pe lângă graficul vitezei, programul va afișa viteza sub forma unui tabel (vezi: fondul albastru pe figura de mai sus)
 - în urma evidențierii cu mouse-ul a punctului pe graficul vitezei se va marca valoarea în tabel, corespunzătoare aceluiași punct
3. **Afișează punctele de control** - programul va afișa punctele de control adăugate și va permite să adăugați altele noi:
 - pentru a adăuga un nou punct de control, faceți clic , și apoi în locul selectat pe graficul de viteză;
 - informații afișate între punctele de control:
 - distanța parcursă între puncte;
 - data și ora;
 - viteza actuală;

- actuala accelerare/încetinire;
- viteza minimală;
- viteza maximă;
- viteza medie.

4. **Graficul kilometrajului** - pe axa X a graficului, programul va afișa numărul de kilometri parcurși și nu va lua în considerare viteza de 0 km/h;

- dacă opțiunea **Graficul kilometrajului** va fi activată, vor fi dezactivate automat opțiunile **Graficul vitezei** și **Graficul accelerației**

5. **Viteza autorizată [km/h]** - prezentată sub formă de linie

6. Limita de jos a graficului – posibilitate de editare

7. Limita de sus a graficului – posibilitate de editare

8. Linia punctată indică viteza autorizată

În figura de mai jos sunt prezentate ambele diagrame mărite. Pe o astfel de diagramă se poate citi cu precizie accelerarea sau întârzierea, în acest scop trebuie să se indice cu ajutorul mouse-ului locul respectiv - programul afișează fereastra în care va fi prezentată informația pe tema punctului indicat (**fig. de mai jos**).

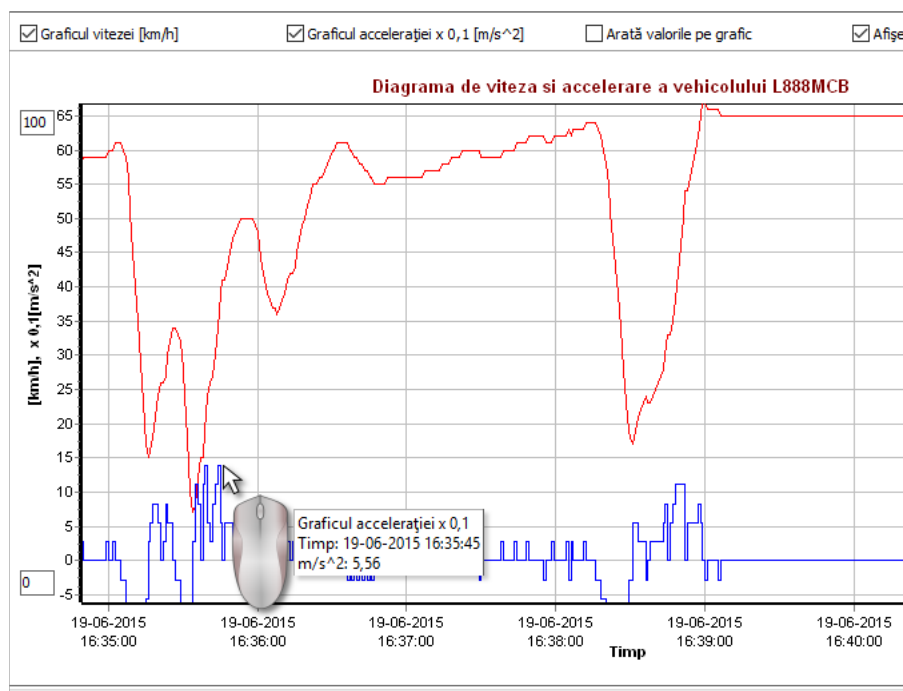
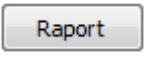


Fig. Diagrama vitezei și accelerației mărite.

Înscrierea datelor diagramei în fișierul XLS și CSV

În partea de jos a ferestre se află butonul:  datorită căruia se pot înregistra toate valorile remarcate pe diagramă în fișierul **xls** sau **csv**. Raportul însumat afișează:

Înscrierea datelor diagramei în fișierul cu extensia: **xls** este posibilă la calculatorul cu programul **MS Excel** instalat.

- pentru viteze: viteza maximă, viteza medie în [km/h] precum și în [m/s]
- pentru accelerări: **Accelerația maximă** i **Decelerarea maximă**
- drumul total

Înainte de înscrierea fișierului programul afișează fereastra de selectare a lungimii perioadei (**fig. de mai jos**) - va fi fi prezentată implicit perioada citită cu vederea actuală a diagramei.

Fig. Fereastra setărilor înscrierii în fișier.

6. Verificarea datelor

Următorul pas după înscrierea foilor de înregistrare/zilelor din cardul șoferului sau citirea datelor din tahografele digitale este verificarea datelor, precum și analiza activităților șoferilor în domeniul normelor timpului de mers, pauzelor și perioadelor de odihnă în conformitate cu reglementările legale corespunzătoare.

Raportul: "[Date lipsă șofer](#)" afișează perioadele în care lipsesc înscrierile din foile de înregistrare/zilele de pe cardul șoferului.

Pe raportul "[Contravenții](#)" programul oferă posibilitatea generării automate a locurilor unde apare suspiciunea efectuării de manipulare, precum și a instrumentelor de analiză indirectă a corectitudinii datelor înscrise.

"[Compara timp conducere si distanta pe harta](#)" facilitează verificarea dacă distanța (eventual timpul de mers) parcursă de către șofer corespunde numărului de kilometri de pe hartă.

În ultima temă: "[Prezentarea încălcărilor](#)" sunt prezentate instrumentele care facilitează prezentarea locurilor unde au apărut încălcări, precum și înțelegerea din ce rezultă acestea.

6.1. Lipsesc datele șoferului și ale vehiculului

Raportul în funcție de alegere (**Conducător auto**, **Vehicul**) afișează intervale de înregistrări lipsă pe cardul șoferului / tahograf în baza opțiunilor selectate.

Cum să realizați un raport

- În fereastra de creare a raportului:
 - alege șoferul/mașina sau selectează opțiunea: **Toti conducătorii auto/toate vehiculele**
 - selectează "**Perioada**", din care vor fi afișate datele
 - eventual pentru opțiunea: **Prezența încălcărilor ale lipsei de date care durează cel puțin** schimbă valoarea timpului

Opțiuni

Arată lipsurile de date

mai lungi decât - pe raport vor fi afișate lipsurile de date care durează mai mult decât durata setată pentru această opțiune;

mai scurte decât - pe raport vor fi afișate lipsurile de date selectate care durează mai puțin decât durata selectată pentru această opțiune.

Arată perioadele de odihnă manuale mai lungi decât

mai lungi decât - pe raport vor fi afișate înscrisurile manuale care durează mai mult decât durata setată pentru această opțiune;

mai scurte decât - pe raport vor fi afișate înscrisurile manuale care durează mai puțin decât durata setată pentru această opțiune;

Opțiune activă doar pentru șofer.

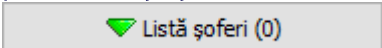
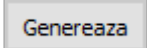
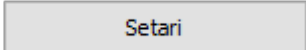
Pentru a afișa raportul trebuie să ne servim de butoanele barei de instrumente (a se vedea: [Generarea de rapoarte](#)).

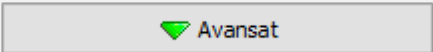
6.2. Contraventii

Raportul pe baza datelor descărcate generează o listă de încălcări și de avertizări despre manipulare. Raportul este generat pentru toți șoferii controlului activ. Dataorită mecanismelor corespunzătoare se poate trece repede de la încălcări la vederea foilor de înregistrare/zilei de pe cardul șoferului, în care această încălcare a avut loc. Pentru fiecare încălcare se poate afișa și imprima un șablon gata pregătit al procesului-verbal de încălcare.

În partea finală a raportului este prezentat **Grupe de încălcări ale Regulamentului (CE) nr. 561/2006**.

Cum să realizați un raport

1. Deschide raportul (meniul: "Rapoarte")
2. Va fi afișată fereastra setărilor analizei, unde trebuie să fie prezentată:
 - perioada analizată:
 - **Toate contravențiile si avertismentele** - programul analizează perioada dintre prima și ultima activitate înscrisă în baza de date pentru un anumit control
 - **Perioada** - facilitează prezentarea unei perioade la alegere pentru analiză - programul setează implicit "perioada controlată". În cazul unui control rutier – dacă nu s-a selectat ☒ data până la va fi analizată perioada din afara datei controlului
 - Utilizeaza toleranta activitatilor:
 - ☒ **Optiunea bifata** - - toleranțele duratei de mers, a perioadelor de odihnă, precum și a pauzelor fixate în fereastra de setări, în meniul: "Toleranta" vor fi luate în considerare în timpul analizei încălcărilor
 - ☐ **Optiunea nebifata** - toleranțele de mai sus nu vor fi luate în considerare în timpul analizei încălcărilor
 - **Toti conducatorii auto sau Șoferi selectați** - programul generează încălcările pentru toți șoferii selectați din lista disponibilă după ce faceți clic pe buton 
 -  - după apăsarea acestui buton programul începe analiza încălcărilor într-o perioadă de timp aleasă mai devreme - înainte de a da click uită-te la setările descrise mai jos
 -  - deschide fereastra: "Setari analiza"

 Avansat

- dă click pentru a dezvolta panoul de setări avansate

Atașați notițe despre încălcări - permite atașarea de notițe adăugate la anumite încălcări

Ataşați notițe pentru control - permite atașarea de notițe generale din submeniul de încălcări

Buton:

Perioada definita

Face posibilă setarea perioadelor la alegere în care trebuie să fie desfășurată analiza în raportul: **Raport media săptămânala de lucru a soferului- detaliat**, care este generat după apăsarea pe butonul. Definirea perioadelor este indispensabilă pentru efectuarea analizei încălcărilor timpului de lucru săptămânal

Lipsa definirii perioadelor va duce la generarea încălcărilor fără luarea în considerare a încălcărilor timpului de lucru săptămânal

Buton:

Raport detaliat

Deschide pentru un șofer selectat (șoferi) **Raport media săptămânala de lucru a soferului- detaliat** cu perioadele detaliate (setate cu ajutorul butonului:

Perioada definita

) și cu săptămânile, iar în acestea: Conducator auto, Perioada, Total sapt., Insumarea săptămânilor, Timp conducere, Timp alte activitati precum și Timpul actual de lucru al șoferului și Normal. În total - suma săptămânilor, suma duratelor de mers și de muncă, precum și **Media timpul de lucru săptămânal** calculat într-o anumită perioadă. Dacă Media timpul de lucru săptămânal va fi depășit va fi afișat cu culoarea roșie.

Analiza conform

Alege dacă datele trebuie să fie analizate conform: AETR, AETR (2010) sau Reg. 561.

Genereaza raport in baza datelor de la:

- **diagrama, card** - controlul datelor descărcate de pe cardul șoferilor și înscrise pe discurile tahografului
- **tahograf** - controlul datelor descărcate de pe tahografele digitale - după selectarea acestui câmp se activează rama de alături

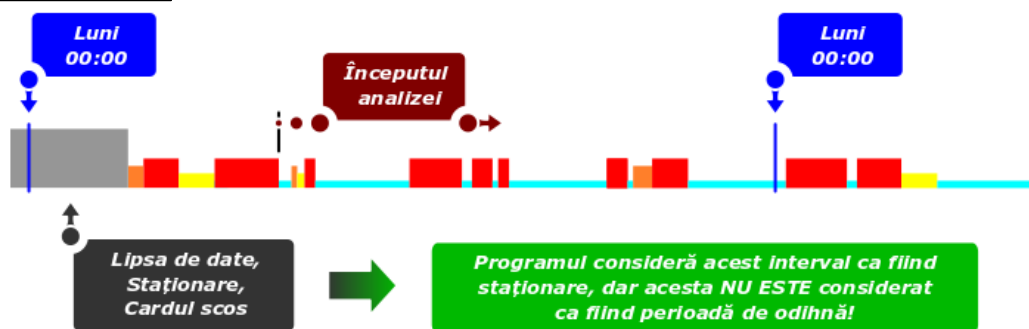
Date de la tahograf digital:

Selectează tipul evenimentelor analizate:

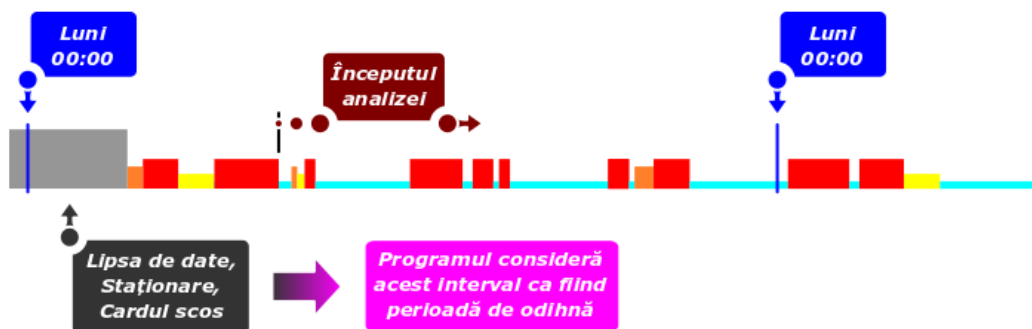
- **Activitățile cond. auto cu cardul introdus** - sunt analizate doar evenimentele înscrise în tahograf între introducerea și scoaterea cardului șoferului verificat
- **Toate activitățile din slotul 1** - sunt verificate toate evenimentele înscrise în slotul nr 1 al tahografului indiferent dacă cardul șoferului a fost introdus sau nu
- **Toate activitățile din slotul 2** - sunt verificate toate evenimentele înscrise în slotul nr 2 al tahografului indiferent dacă cardul șoferului a fost introdus sau nu

nu coniderați lipsa de date la începutul perioade de odihnă

☒ **Opțiunea bifata**



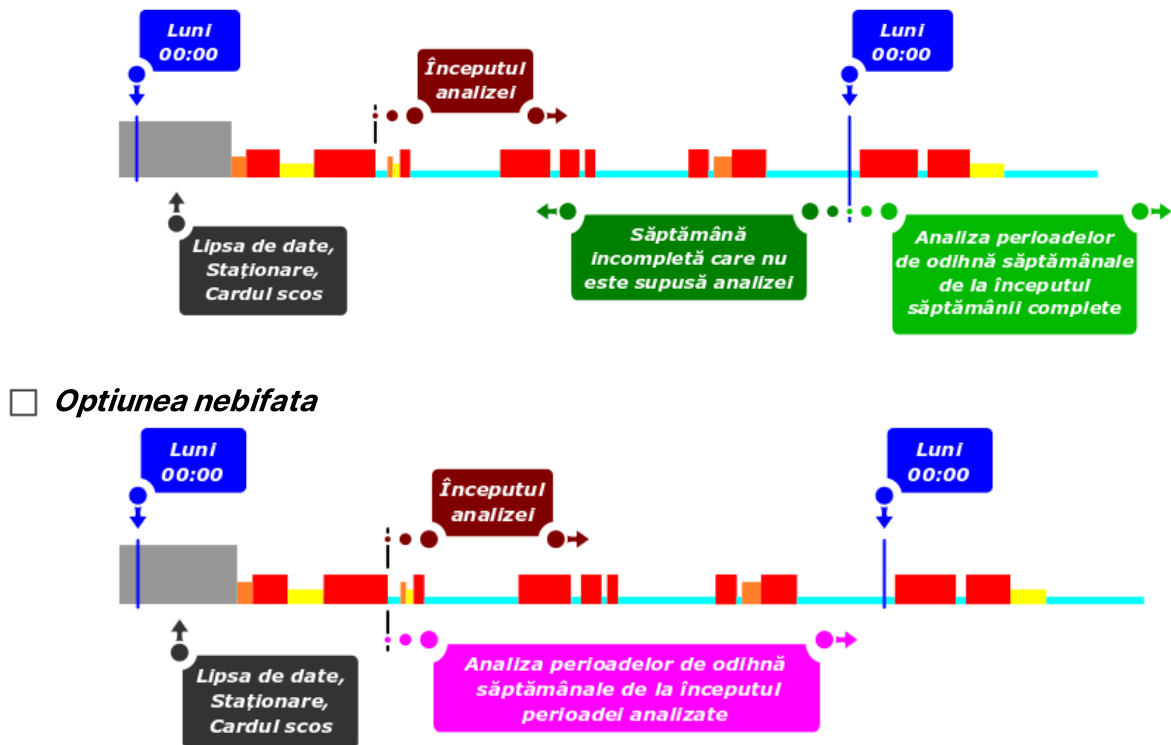
☐ **Opțiunea nebifata**



analiza odihnei săptămânale începând de la săptămâni complete (de Luni până Duminică)

Opțiune accesibilă după marcarea celei precedente.

☒ **Opțiunea bifata**



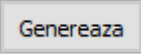
Comparare activitate

Secțiune vizibilă doar pentru opțiunea: **controale la sediu** (fereastra de editare a controlului - menu: "Control" -> "Editează parametrii curenți ai controlului").

În funcție de setările secțiunii, există diferențe între datele descărcate din tahograf și datele descărcate de pe cardul șoferului. De asemenea, lista poate afișa datele înregistrate pe tahograf atunci când cardul a fost scos. Analiza este efectuată în timpul perioadei de generare a raportului.

Lista aktywności

- În mod similar cu cel de mai sus, lista de activități este generată după apăsarea

butonului: 

Dacă programul detectează:

- Activități înregistrate pe card ce nu se regăsesc în orice tahograf
- Activități înregistrate în tahograf ce nu există pe niciun card

titlul secțiunii: **Comparare activitate** se va îngroșa și își va schimba culoarea în **roșu**

(opțiuni disponibile în fereastra setării analizei: menu: "**Setari**" -> "Setari analiza", secțiunii: "Analiză")

2. Filtrarea rezultatelor - deasupra tabelului se găsesc câmpurile de alegere a șoferului, vehiculului, tipul de "lipsă" și tipul operațiunii care permit filtrarea rezultatelor analizei
3. Pe baza oricărei poziții din listă se poate trece la vizualizarea zilei, în care s-au detectat "lipsuri" ("ziua de pe cardul șoferului" sau "ziua din tahograf"). Dați dublu click stânga pe rândul ales sau selectați rândul și din meniul extins alegeți:

Editează ziua sau dați click pe butonul: 

4. Verificarea activității - pentru a simplifica munca, puteți marca fiecare poziție din listă ca **Verificat** -> **Da / Nu** (prima coloană) - dați click dreapta pe rândul selectat și selectați din meniul extins: **Verificat**

*În meniul extins sunt disponibile acțiunile: **Toate verificate** i **Toate neverificate**.*

Tipărire

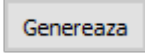


Listează lista diferențelor de activitate

- deschide fereastra de previzualizare a listării listei tuturor pozițiilor pe listă

Contravenții

Lista încălcărilor, editarea și opțiuni suplimentare

Ca rezultat al apăsării pe butonul: , dacă au avut loc încălcări în perioada de timp aleasă, va fi afișată în meniu: **Contravenții** lista încălcărilor cu datele precise pe tema fiecăreia dintre acestea.

*Dacă programul a detectat nereguli legate de utilizarea cardului șoferului sau tahografului textul din meniu: **Alerte manipulare** va fi îngroșat și își va schimba culoarea în culoarea roșie (Descrierea meniului în tema de mai jos).*

1. Filtrarea rezultatelor - mai sus de tabelul încălcărilor se află câmpul selectării șoferului, mașinii, tipului, precum și gradului importanței încălcării, datorită cărora se poate efectua filtrarea datelor pe lista de încălcări
2. Aprobarea încălcărilor - în mod implicit toate încălcările detectate de către program sunt **aprobate**. Statutul încălcărilor se poate schimba cu ajutorul comenzilor: **Aprobat**, **Aproba tot** și **Neaproba toate** conținute în meniul dezvoltat (dă click cu ajutorul butonului din partea dreaptă a mouse-ului pe o poziție la alegere de pe lista de încălcări)

Încălcările neaprobate din coloana: **Contravenție** vor avea înscrierea: **Nu**.

Încălcările aprobate/neaprobate pot fi filtrate cu ajutorul opțiunii: **Arata doar contravențiile aprobate** care se află mai jos de lista încălcărilor.

3. Cu text de culoarea roșie, îngroșat pe lista încălcărilor sunt prezentate cele mai importante încălcări:
 - cele mai importante (CMGI) precum și celelalte încălcări (IFG, IG, IM) pot fi afișate separat cu ajutorul filtrelor (a se vedea pct. 1)

Ordinul 1071/2009, Suplimentul IV

Cele mai importante încălcări pentru scopurile art. 6 alineatul 2 lit. a)

1.

a) Încălcarea perioadelor maxime de șase sau de doisprezece zile de conducere a vehiculului cu cel puțin 25%.

b) Încălcarea, în decontarea zilnică, cu cel puțin 50% din timpul maxim zilnic de conducere a vehiculului fără pauză sau din timpul perioadei de odihnă care durează neîntrerupt cel puțin 4,5 ore.

4. **Arata doar contravențiile aprobate** - afișează doar pozițiile pe listă, cele cu statusul: **Da** în coloana **Contravenții**
5. Pe baza unei încălcări la alegere prezentată pe lista încălcărilor se poate trece la vizualizarea zilei în care a avut loc încălcarea (a foii de înregistrare sau a zilei de pe cardul șoferului). În acest scop trebuie să se dea click pe încălcarea dorită cu ajutorul butonului din partea dreaptă a mouse-ului și să se selecteze opțiunea: **Editează ziua**. 1. De asemenea se poate trece la fereastra **Diagrama zilnică conducător auto** șoferului prin intermediul 
6.  - deschide "[Diagrama săptămânala](#)"
7.  - deschide "[Graficul luna](#)"

Dacă doriți să adăugați o descriere încălcării selectate, apăsați **CTRL + E**.

+ Generarea rapoartelor

1.  - după apăsarea pe acest buton , sau după selectarea limbii raportului se afișează fereastra de vizionare a raportului

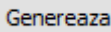
În funcție de marcarea opțiunii: **Arata contravențiile neaprobată în raport (taiate prin linie)** pe vizionarea încălcării **neaprobată** nu vor fi afișate sau vor fi prezentate tăiate.

Remarcile la încălcarea **neaprobată** nu vor fi imprimate ca fiind tăiate.

2.  - ca rezultat al apăsării va fi afișat raportul: "[Verificați raportul](#)" pe baza setărilor efectuate în această fereastră

Alerte manipulare

Lista avertizărilor de manipulare

1. Precum în cazul listei încălcărilor, lista avertizărilor de manipulare este generată după apăsarea pe butonul: . Dacă programul detectează nereguli legate de utilizarea cardului șoferului sau tahografului textul din meniu: **Alerte manipulare** va fi îngroșat și își va schimba culoarea în culoarea roșie
2. Filtrarea rezultatelor - mai sus de tabelul avertizărilor de manipulare se află câmpul selectării șoferului, mașinii, tipului avertizării, precum și sursa avertizării datorită căreia se poate efectua filtrarea datelor pe lista de avertizări de manipulare
3. Pe baza unei avertizări la alegere prezentată pe lista avertizărilor manipulării se poate trece la vizualizarea zilei în care a fost remarcată avertizarea (foaia de înregistrare sau ziua din cardul șoferului). În acest scop trebuie să se dea click pe avertizarea cerută cu ajutorul butonului din partea dreaptă a mouse-ului și să se selecteze opțiunea: **Editează ziua**. De asemenea, se poate marca avertizarea dată și să se dea click pe butonul: 

4. Pentru fiecare dintre avertizările marcate în partea de jos a meniului vor fi afișate instrucțiunile de acțiune care verifică care se recomandă să fie executate în scopul verificării avertizărilor

Tipărire

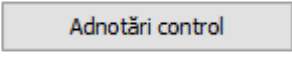
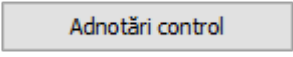
1.  **Tipăreste avertismentele selectate** - deschide fereastra vizionării imprimării avertizării marcate împreună cu descrierea acestora
2.  **Tipăreste lista avertismentelor** - deschide fereastra vizionării imprimării listei tuturor avertizărilor găsite

Adnotari

Adnotațiile pot fi introduse în general pentru întregul control sau în detaliu pentru fiecare poziție pe listele de încălcări, avertismente de manipulare și compararea activităților.

Adnotări control:

*Disponibile doar pe secțiunea: **Contraventii**.*

- adăugarea/editarea adnotațiilor – click pe butonul , mai jos de lista de încălcări
- ștergerea adnotațiilor – click pe butonul , iar apoi șterge conținutul ferestrei și click pe 

Adnotații detaliate:

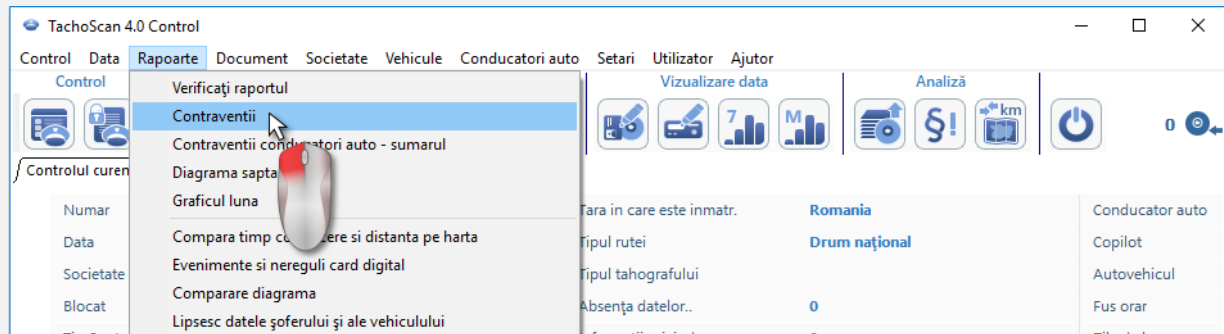
- adăugarea/editarea adnotațiilor – click dreapta pe rândul dorit, apoi din meniul extins alegeți: **Adauga/editeaza adnonatarea**
- ștergerea adnotațiilor – în meniul extins alegeți: **Sterge adnotare**

Setările efectuate în această fereastră sunt memorate pentru un anumit control.

Exemplu

Continuăm cu controlul șoferului nostru, Domnul Janusz.

Din meniul **Rapoarte** selectăm **Contravenții**.



De asemenea, se pot utiliza iconițele:



În fereastra de generare a încălcărilor:

- marcăm: **Toate contravențiile si avetismențele**
- marcăm opțiunea: **Utilizeaza toleranta activitatilor**

- dăm click pe butonul:

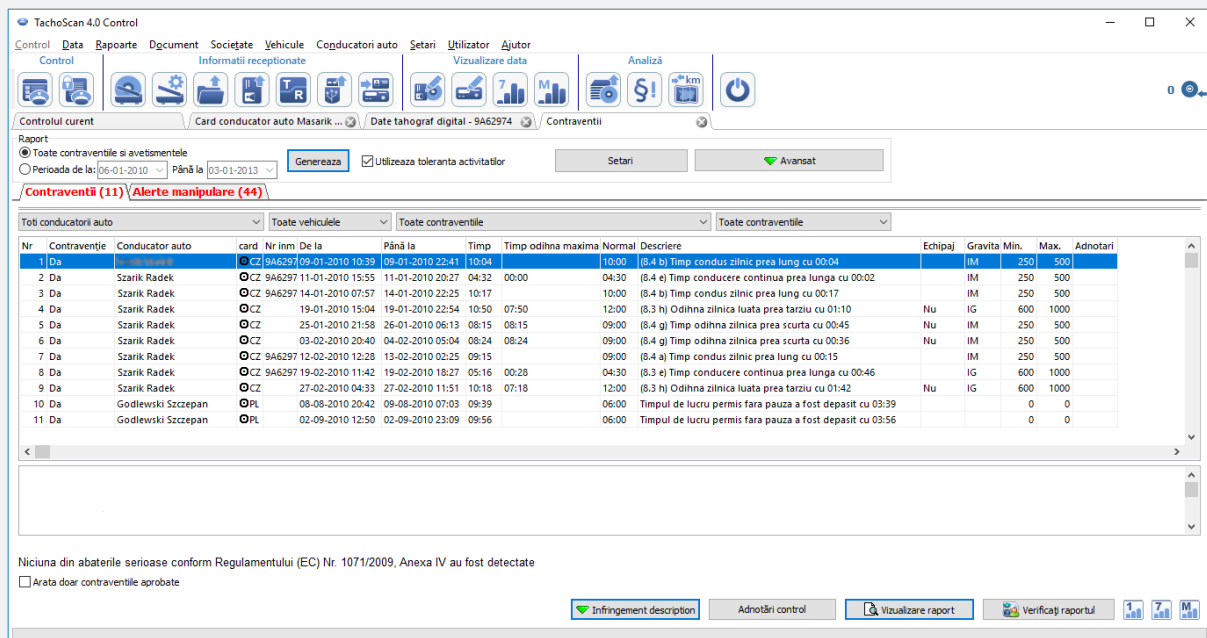
Setari

- în fereastra setărilor analizei dăm click pe butonul:

Implicit

- Dăm click:

Genereaza



Programul a afișat lista încălcărilor și avertizărilor de manipulare. Implicit, toate încălcările au statutul: **Aprobat**.

În punctele de mai jos sunt prezentate exemple de analiză a două suspectări de manipulare.

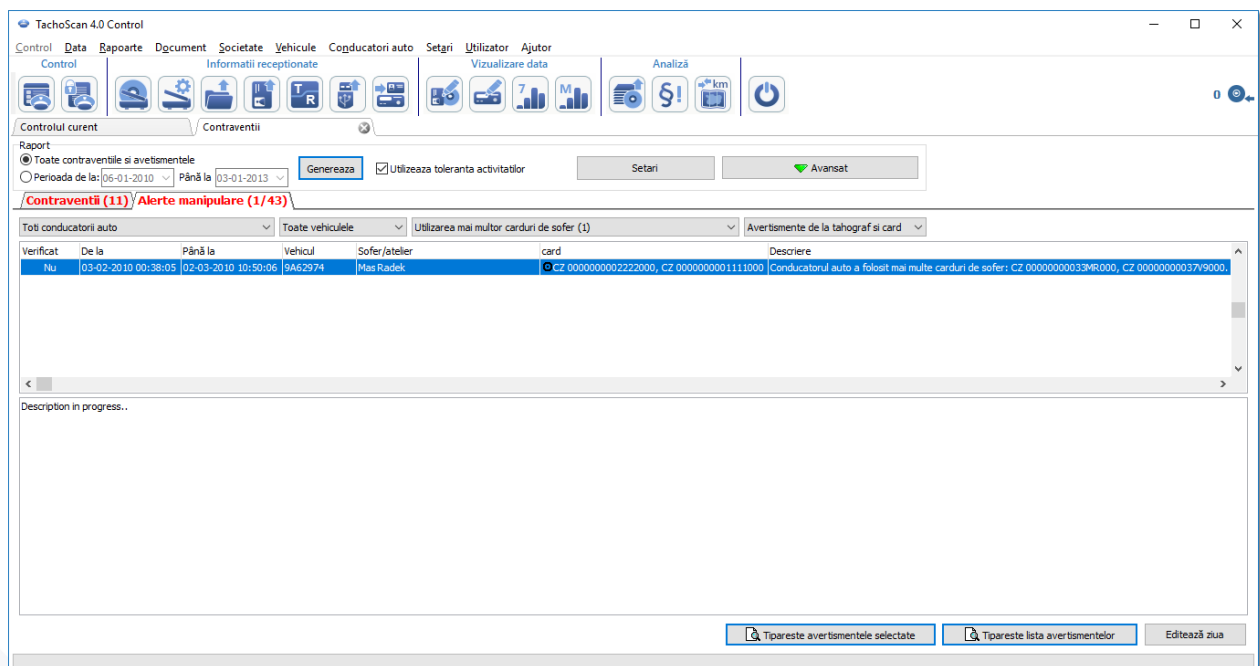
În cazul lipsei datelor din tahograf și a terminării limitei înregistrărilor țării pe cardul șoferului, perioada în afara limitei nu este luată în considerare, atunci când se generează încălcările pentru lipsa înregistrării țării de începere / terminare

6.2.1. Utilizarea a câtorva carduri ale șoferului

Pentru a arăta acest caz au fost descărcate datele de pe cardul șoferului: Mas Radek precum și datele din vehiculul cu care s-a deplasat.

Manipularea de acest tip se poate detecta doar la datele descărcate de pe tahograful digital.

În fereastra: **Contraventii** în meniul: **Alerte manipulare** suspectarea de manipulare este reprezentată în următorul mod (este întrebuițat filtrul: "Utilizarea a câtorva carduri ale șoferului"):

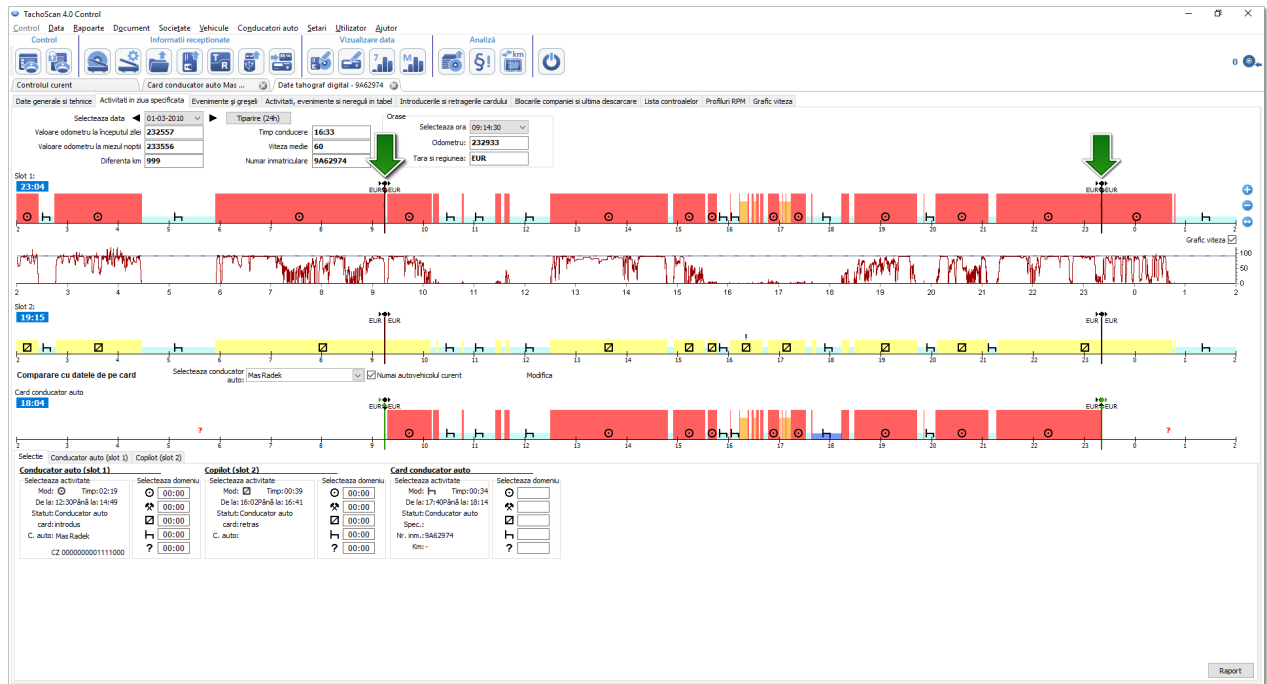


În conformitate cu instrucțiunile conținute în fereastra de mai sus (în exemplu examinăm doar cazul 1):

- Se va verifica în sistemul TachoNet cu ajutorul numerelor cardurilor, căror persoane le-au fost eliberate cardurile
 - trecem la sistemul **TachoNet** și efectuăm verificarea
- Se va verifica în sistemul TachoNet numerele permiselor de conducere în momentul eliberării cardului șoferului
 - la fel ca mai sus efectuăm verificarea
- Se va verifica în ce timp au fost utilizate ambele carduri ale șoferului, precum și dacă cardurile șoferului au fost utilizate alternativ
 - în programul **TachoScan Control** în aceeași fereastră dăm click de două ori cu ajutorul mouse-ului pe această avertizare
 - în următoarea fereastră programul deschide: **Date de la tahograf digital:** în meniul: **Introducerile și retragerile cardului**

Data și ora	Eveniment	Conducător auto/proprietar	Odometru	card	Slot	Introducere în Vehicul anterior	Data și ora scoaterii ante
02-03-2010 20:09:07	Retragere card	Mas Radek	233932	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	02-03-2010 17:21:46
02-03-2010 18:58:37	Introducere card	Mas Radek	233929	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	02-03-2010 17:21:46
02-03-2010 17:21:47	Retragere card	Mas Radek	233929	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	01-03-2010 23:20:20
02-03-2010 10:51:04	Introducere card	Mas Radek	233556	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	01-03-2010 23:20:20
02-03-2010 10:50:06	Retragere card	Mas Radek	233556	0 CZ 0000000002222000	1	Nu 9A62974	01-03-2010 09:14:30
01-03-2010 23:21:04	Introducere card	Mas Radek	233479	0 CZ 0000000002222000	1	Nu 9A62974	01-03-2010 09:14:30
01-03-2010 23:20:21	Retragere card	Mas Radek	233479	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	28-02-2010 23:42:41
01-03-2010 09:15:04	Introducere card	Mas Radek	232933	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	28-02-2010 23:42:41
01-03-2010 09:14:31	Retragere card	Mas Radek	232933	0 CZ 0000000002222000	1	Nu 9A62974	27-02-2010 00:24:43
28-02-2010 23:43:08	Introducere card	Mas Radek	232377	0 CZ 0000000002222000	1	Nu 9A62974	27-02-2010 00:24:43
28-02-2010 23:42:42	Retragere card	Mas Radek	232377	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	26-02-2010 20:22:40
27-02-2010 00:23:18	Introducere card	Mas Radek	232066	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	26-02-2010 20:22:40
27-02-2010 00:24:43	Retragere card	Mas Radek	232066	0 CZ 0000000002222000	1	Nu 9A62974	17-02-2010 15:43:42
26-02-2010 20:23:06	Introducere card	Mas Radek	231777	0 CZ 0000000002222000	1	Nu 9A62974	17-02-2010 15:43:42
26-02-2010 20:22:41	Retragere card	Mas Radek	231777	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	25-02-2010 14:00:06
25-02-2010 14:38:37	Introducere card	Mas Radek	231134	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	25-02-2010 14:00:06
25-02-2010 14:00:06	Retragere card	Mas Radek	231134	0 CZ 0000000001111000	1	Da 9A62974	17-02-2010 10:54:52
17-02-2010 15:44:21	Introducere card	Mas Radek	227910	0 CZ 0000000001111000	1	Da 9A62974	17-02-2010 10:54:52
17-02-2010 15:43:42	Retragere card	Mas Radek	227910	0 CZ 0000000002222000	1	Nu 9A62974	11-02-2010 22:08:51
17-02-2010 10:55:19	Introducere card	Mas Radek	227768	0 CZ 0000000002222000	1	Nu 9A62974	11-02-2010 22:08:51
17-02-2010 10:54:52	Retragere card	Mas Radek	227768	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	11-02-2010 02:18:28
11-02-2010 22:09:16	Introducere card	Mas Radek	226051	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	11-02-2010 02:18:28
11-02-2010 22:08:52	Retragere card	Mas Radek	226051	0 CZ 0000000002222000	1	Nu 9A62974	09-02-2010 20:14:53
11-02-2010 02:19:04	Introducere card	Mas Radek	225520	0 CZ 0000000002222000	1	Nu 9A62974	09-02-2010 20:14:53
11-02-2010 02:18:28	Retragere card	Mas Radek	225520	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	09-02-2010 10:37:35
09-02-2010 20:15:18	Introducere card	Mas Radek	224729	0 CZ 0000000001111000	1	Nu 9A62974	09-02-2010 10:37:35
09-02-2010 20:14:54	Retragere card	Mas Radek	224729	0 CZ 0000000002222000	1	Nu 9A62974	09-02-2010 18:57:22
09-02-2010 18:59:42	Introducere card	Mas Radek	224729	0 CZ 0000000002222000	1	Nu 9A62974	09-02-2010 18:57:22

- introducerile și scoaterile cardurilor sunt sortate conform datei (**fig. de mai sus**) - pe baza rezultatelor afișate se poate constata într-un mod simplu și rapid faptul că, cardurile au fost utilizate alternativ
- în aceeași fereastră în meniul: **Activități în ziua specificată** cu ajutorul semnelor de exclamare "!" programul afișează locurile în care apare suspectarea manipulării



- pe prima diagramă de date (cea de sus) din primul slot tahograful poate după evidențierea luminoasă cu ajutorul mouse-ului să citească datele cardului introdus al șoferului (meniul de jos: **Selectie -> Conducator auto (slot 1)**)

- Se va verifica dacă cardul cu număr mai mare (de exp. ...0110) a fost utilizat mai devreme decât cardul cu număr mai mic (de exp. ...0010). Această situație este incorectă
 - în cazul anterior a fost vizibil faptul că au fost utilizate alternativ cardurile, adică condiția a fost îndeplinită: cardul cu număr mai mare a fost utilizat mai devreme decât cardul cu număr mai mic

Dacă sistemul TachoNet confirmă faptul că au fost emise pentru aceeași persoană cardurile atunci avem un caz evident că s-a ajuns la manipulare.

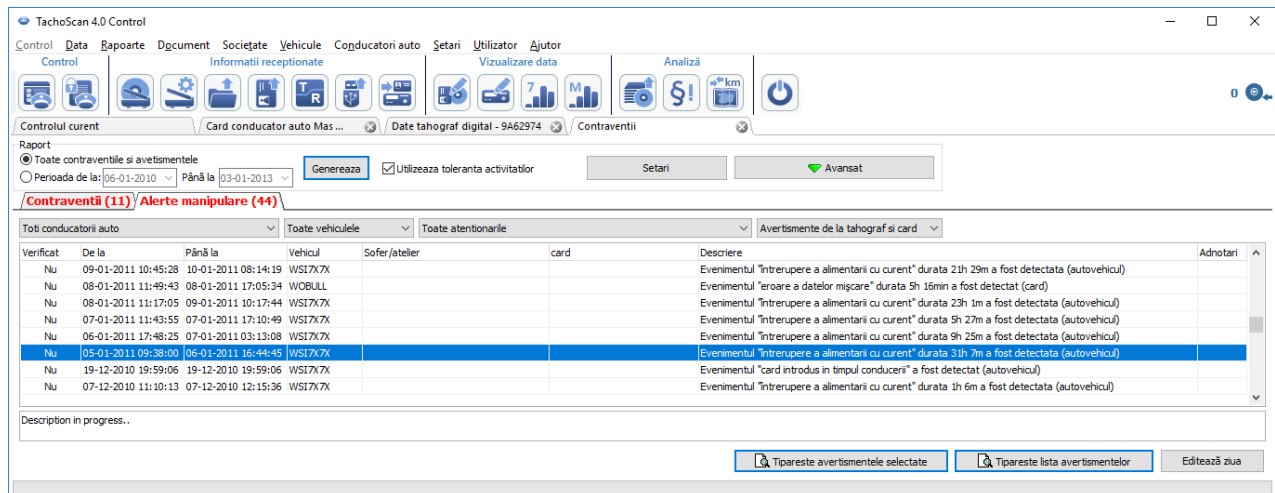
6.2.2. Conducere fără utilizarea cardului corespunzător

Pentru nevoile acestui exemplu am descărcat datele din tahograful digital amplasat în vehiculul: WSI 7X7X7.

Dacă controlul desfășurat este la întreprindere descărcarea datelor dintr-un card concret al șoferului este dependentă de analiza ulterioară.

La fel precum în exemplul anterior manipularea acestui tip se poate detecta doar la datele descărcate din tahograful digital.

În fereastra: **Contravenții** în meniul: **Alerte manipulare** suspectarea manipulării este reprezentată în următorul mod (este întrebuițat filtrul: "**Conducere fără utilizarea cardului corespunzător**"):



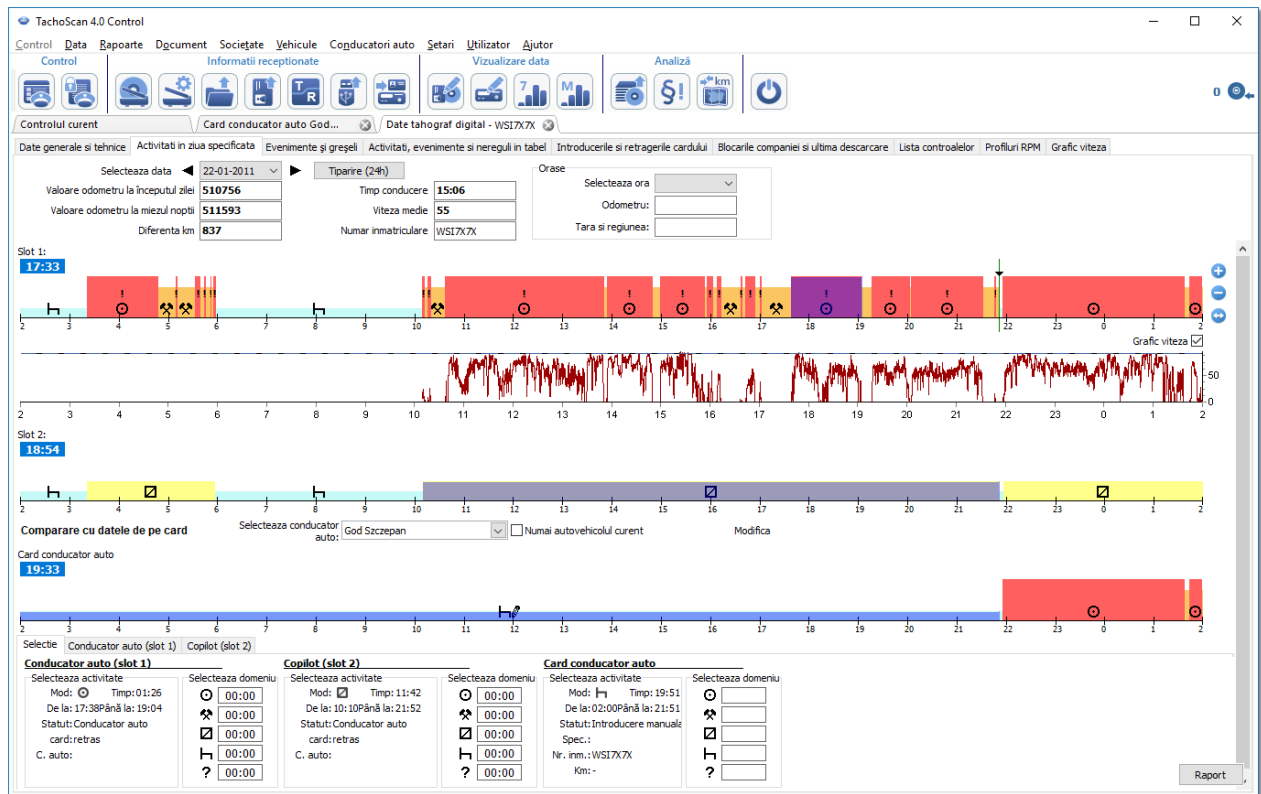
În conformitate cu instrucțiunile conținute în fereastra de mai sus:

1. Se va verifica dacă poate fi întrebuițat articolul 16 ordinul 3821/85:
 - se va efectua verificarea
2. Se va verifica dacă au fost efectuate imprimările sau înscriserile manuale corespunzătoare:
 - pentru fiecare eveniment de mers fără cardul corect căutăm confirmarea în înscriserile manuale

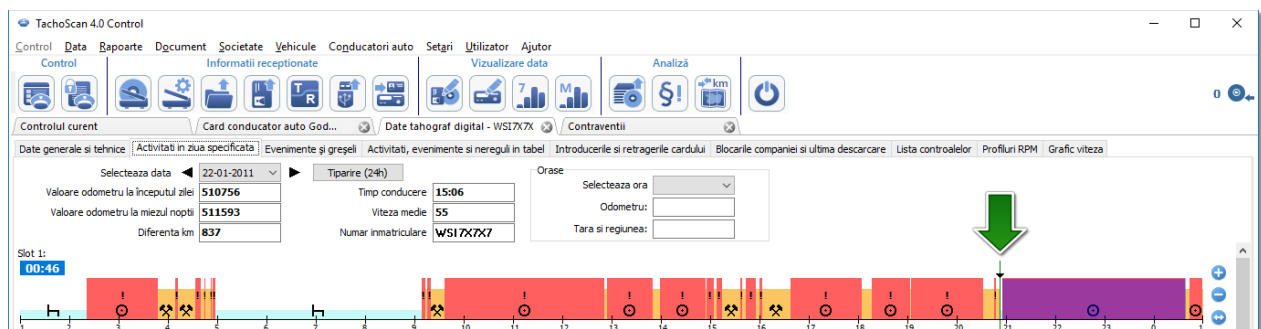
În continuare controlul este dependent de înscriserile manuale prezentate.

Cu ajutorul programului **TachoScan Control** putem găsi șoferul/șoferii care au condus vehiculul înainte și după evenimentele: **Conducere fără utilizarea cardului corespunzător**. În exemplul nostru să luăm în considerare cele mai îndelungate evenimente de mers: 1h 27min:

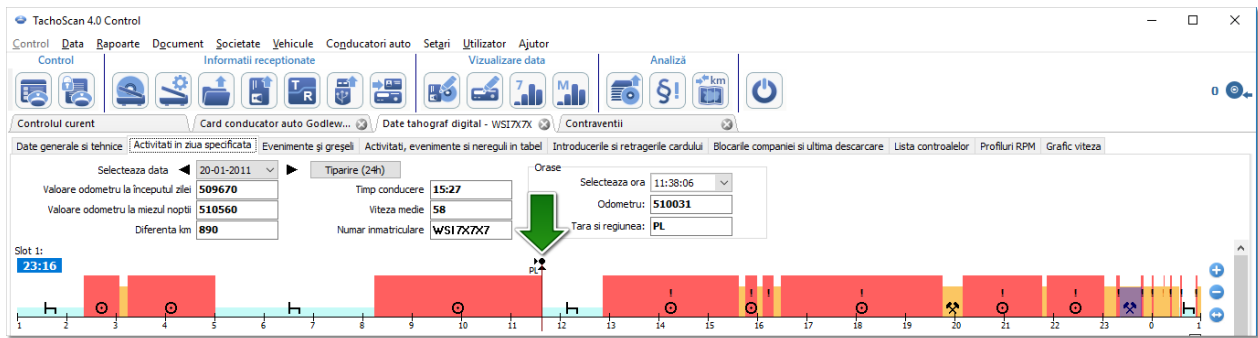
- dăm click de două ori cu ajutorul mouse-ului pe avertizarea de mai sus
- în următoarea fereastră programul deschide: **Date de la tahograf digital**: în meniul: **Activități în ziua specificată**



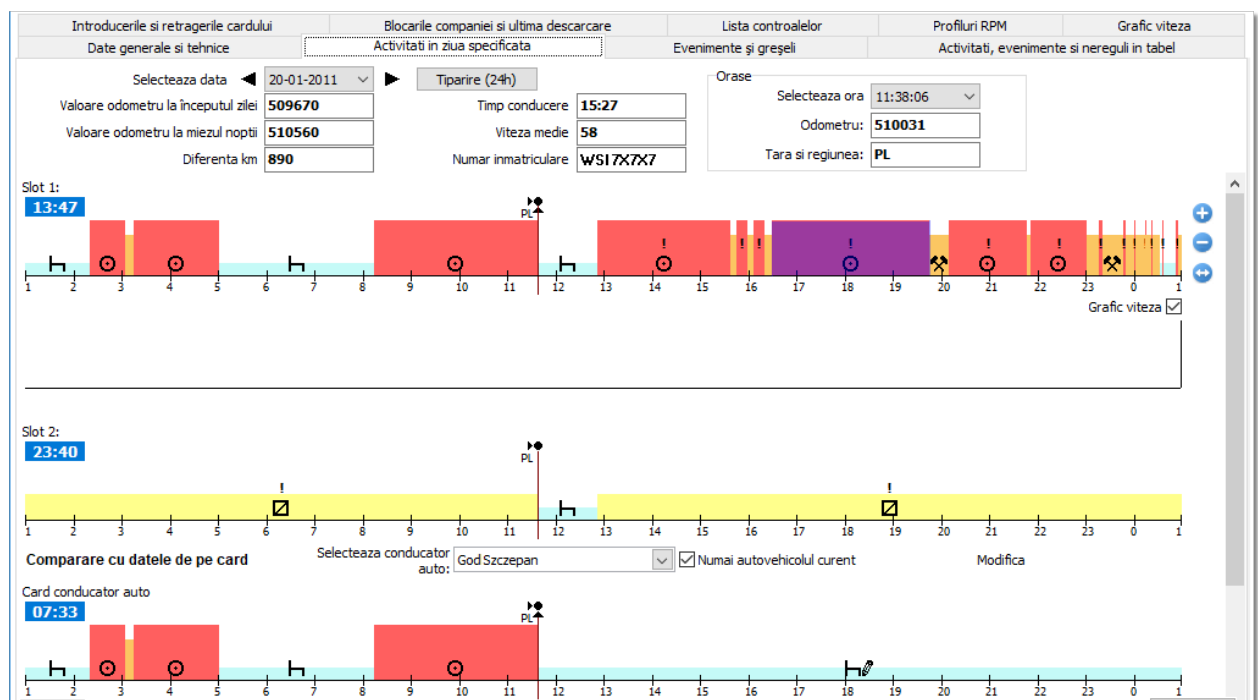
- cu semnul exclamării "!" sunt marcate locurile în care apare suspectarea de manipulare (fig. de mai sus). În exemplul nostru sunt evenimentele de mers fără un card corect
- de asemenea, pe diagramă se vede că pe tahograf a fost remarcat evenimentul de introducere a cardului șoferului, iar imediat după acesta activități corecte de mers (fig. de mai jos)



- evidențiem luminos cu ajutorul mouse-ului locul introducerii cardului (**fig. de mai sus**) și în meniul: **Selectie** (se află sub diagramă) citim datele șoferului - în cazul nostru este God Szczepan
- în continuare căutăm șoferul care a mers cu acest vehicul înainte de evenimentele de mers fără card - rulăm diagrama înapoi până la apariția **locului scoaterii cardului șoferului** (fig. de mai jos)



- la fel ca mai sus evidențiem luminos locul scoaterii cardului și din meniu: **Selectie** citim datele șoferului - acesta este același God Szczepan
- există o mare probabilitate ca acest șofer să se deplaseze cu vehiculul fără cardul introdus - descărcăm datele din cardul șoferului al său
- deschidem din nou fereastra: **Date de la tahograf digital**: în meniul: **Activități în ziua specificată** - comparăm diagrama de activități de pe tahograf cu diagrama lui God Szczepan



*Dacă diagrama: **Comparare cu datele de pe card** este goală trebuie să se debifeze opțiunea: **Numai autovehiculul curent** și să se selecteze șoferul corespunzător.*

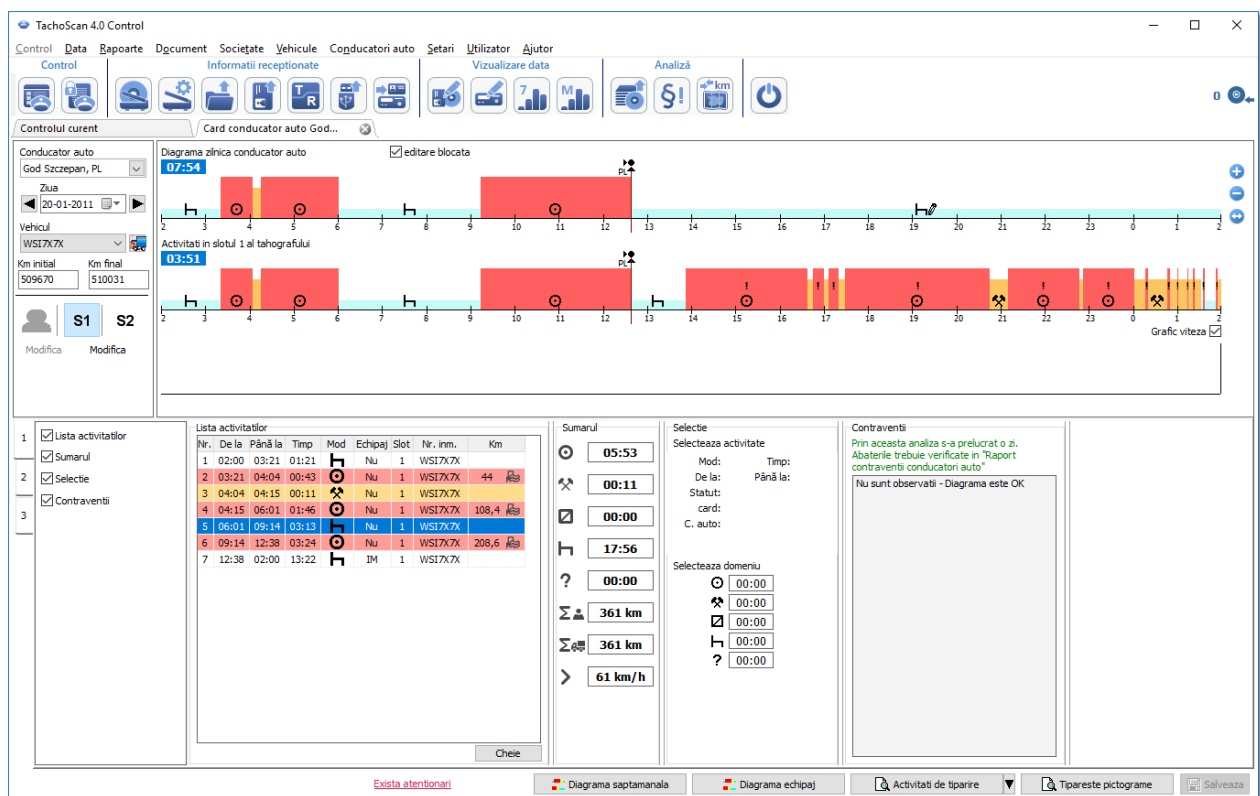
- deja în prima perioadă de "mers fără card" (**fig. de mai sus**) se vede că God Szczepan nu are alte înscriri în afară de staționarea înscrisă manual - în următoarele zile situația este asemănătoare, până în locul de introducere a cardului

- dacă va fi necesar acest lucru se poate copia activitatea din tahograf pe cardul șoferului - programul oferă o astfel de posibilitate în fereastra "vizionării/editării zilei din cardul șoferului":

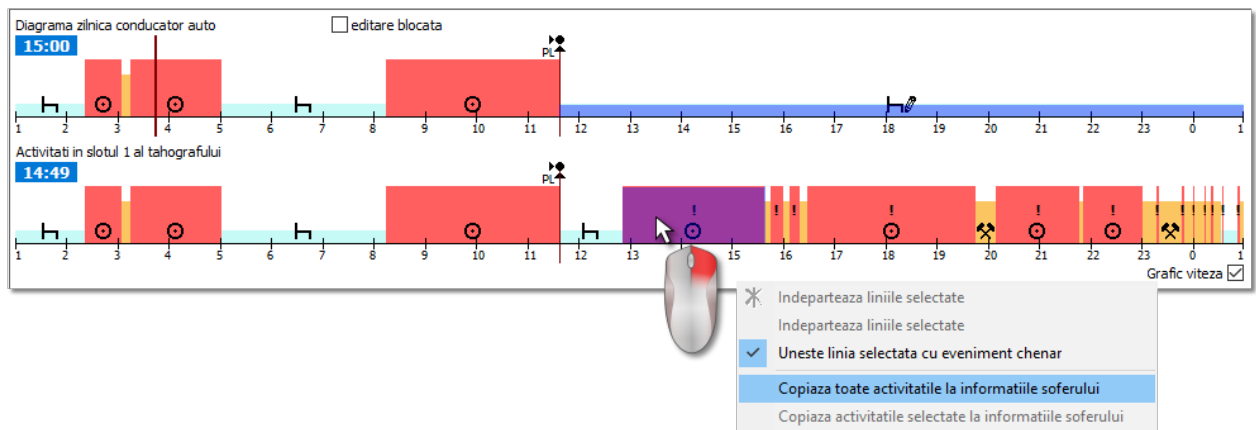
➤ dăm click pe butonul: **[Modifica]** care se află pe partea dreaptă a opțiunii: **Numai autovehicolul curent**

➤ în fereastra: **Diagrama zilnica conducator auto** facem click pe  , în scopul afișării diagramei de pe slotul nr 1 al tahografului, iar apoi debifăm opțiunea: **editare blocata** (fig. de mai jos)

*Dacă câmpul: **Vehicul** este gol, trebuie să facem click pe iconița: , iar apoi să selectăm mașina corespunzătoare.*



➤ pe diagrama activității de pe tahograf dăm click cu ajutorul butonului din partea dreaptă a mouse-ului și din meniul dezvoltat selectăm: **Copiaza toate activitatile la informatiile soferului** (fig. de mai jos)



- **Copiază toate activitățile la informațiile șoferului** - (diagrama de pe tahograf) - indiferent de activitatea marcată copie (suprascrise) toate activitățile de pe tahograf pe cardul șoferului
- **Copiază activitățile selectate la informațiile șoferului** - (diagrama de pe tahograf) - dând click cu ajutorul butonului din partea stângă a mouse-ului marchează zona. După selectarea acestei opțiuni vor fi copiate activitățile de pe tahograf pe cardul șoferului care se află în marcă
- **Copiere evenimente tahograf - slot 1** - (diagrama din cardul șoferului) - opțiunea activă doar pentru perioadele: **retragere card**. Copie toate evenimentele de pe slotul nr 1 al tahografului pe cardul șoferului. Dacă este activată diagrama de pe slotul nr 2 va fi accesibilă opțiunea: **Copiere evenimente tahograf - slot 2**

- după copierea activității trecem la raportul: "[Contravenții](#)" și generăm din nou încălcările pentru God Szczepan

6.2.3. Compara timp conducere si distanta pe harta

Compara timp conducere si distanta pe harta deschide fereastra hărții Google™ (hartă online) sau OpenStreetMap (hartă offline), unde se pot compara kilometri citiți din tahograf și de pe cardul șoferului cu kilometri rutei trasate pe hartă.

Scopul analizei este verificarea existenței unor manipulări care nu lasă urme în tahograf sau pe cardul șoferului. În practică, acesta este singurul instrument care permite verificarea dacă șoferul a manipulat funcționarea tahografului cu un magnet sau prin reducerea tensiunii.

Hartă online (Hărți Google)

Folosind harta online, puteți efectua comparația pe baza localizărilor GNSS sau pe baza unei rute definite manual.

*Dacă utilizați harta Google™, puteți folosi simultan ambele moduri de stabilire a rutei, comutând între filele **Locațiile GNSS** și **Ruta** (poz. 3).*

Comparație pe baza localizărilor GNSS (fila Locațiile GNSS)

Pentru a efectua comparația pe baza localizărilor GNSS:

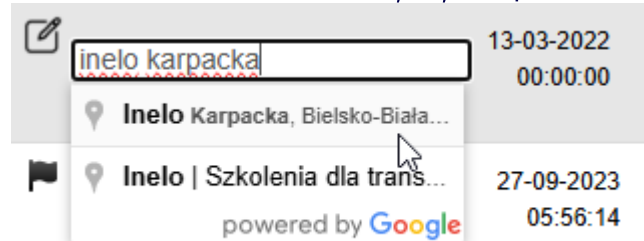
1. Selectați perioada analizată în câmpurile **De la** și **Până la**, precum și vehiculul sau șoferul (implicit: **Autovehicul**).

*Dacă se selectează opțiunea **Conducător auto**, în listă sunt afișați doar șoferii care dețin card de șofer **G2V1** sau **G2V2**. Pe hartă va fi afișată ruta de pe cardul șoferului fără datele GNSS importate din tahograful digital.*

2. În secțiunea **Toleranță** stabiliți toleranța abaterii dintre valorile distanței și timpului.
3. Accesați fila **Locațiile GNSS**.
4. (Opțional) Adăugați propriile localizări GNSS. Localizările GNSS proprii sunt marcate cu următoarea pictogramă: .

 - Pentru a adăuga o localizare GNSS, faceți clic pe **Adăugați un punct GNSS**, apoi căutați-o în listă (puteți introduce și coordonate GPS).
 - Pentru a modifica data și ora propriei localizări GNSS (implicit: conținutul câmpului **De la**), faceți clic pe valoarea curentă pentru a deschide fereastra de selectare a datei și orei.
 - Pentru a elimina o localizare GNSS, faceți clic pe ea în listă, apoi faceți clic pe **Ștergeți punctul GNSS selectat**.

5. (Opțional) Bifați opțiuni suplimentare din lista derulantă **Opțiuni**.



Introduceți o adresă sau coordonate GPS pentru a căuta un loc. Faceți clic pe dată pentru a o modifica.

Comparație pe baza unei rute definite manual (fila Ruta)

Pentru a efectua comparația pe baza unei rute definite manual:

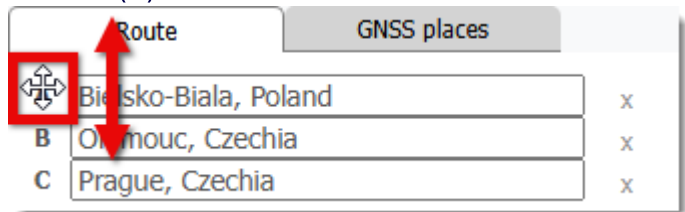
1. Selectați perioada analizată în câmpurile **De la** și **Până la**, precum și vehiculul sau șoferul (implicit: **Autovehicul**).
2. Accesați fila

3. Indicați punctul de început (**A**) și punctul final (**B**).

- o Puteți adăuga mai multe puncte ale rutei făcând clic pe **Adauga destinatii**.

- o Pentru a elimina un punct, faceți clic pe **x** de lângă acel punct.

- o Pentru a schimba ordinea punctelor rutei, poziționați cursorul peste litera punctului (**A**, **B** etc.). Când cursorul standard se schimbă în următorul: , mențineți apăsat butonul stâng al mouse-ului și trageți punctul în poziția dorită din rută.



Schimbarea ordinii punctelor rutei.

4. (Opțional) Selectați opțiuni suplimentare din lista derulantă **Opțiuni**.

5. Faceți clic pe **Arata ruta pe harta**.

*După fiecare modificare a rutei (de ex., eliminarea unui punct, schimbarea ordinii etc.), faceți din nou clic pe **Arata ruta pe harta** pentru a aplica modificările pe hartă.*

Programul va afișa rutele disponibile. În mod implicit, pe hartă este afișată prima rută din listă. Pentru a schimba ruta afișată, faceți clic pe ea în listă.

Hartă offline (OpenStreetMap)

Folosind harta offline, puteți efectua comparația numai pe baza localizărilor GNSS.

1. Selectați vehiculul sau șoferul analizat (implicit: **Autovehicul**).

*Dacă se selectează opțiunea **Conducător auto**, în listă sunt afișați doar șoferii care dețin card de șofer **G2V1** sau **G2V2**. Pe hartă va fi afișată ruta de pe cardul șoferului fără datele GNSS importate din tahograful digital.*

2. (Opțional) Modificați perioada analizată în câmpurile **De la** și **Până la**.

- o Implicit, câmpurile **De la** și **Până la** sunt completate automat cu ultima zi a perioadei verificate.

3. În secțiunea **Toleranță** stabiliți toleranța abaterii dintre valorile distanței și timpului.

Exportul datelor GNSS în fișier GPX



Amplasarea butonului de export al datelor GNSS în fișierul .GPX.

Puteți exporta datele GNSS într-un fișier .GPX, de exemplu pentru a verifica ruta într-un alt sistem. Sunt exportate doar datele conform filtrelor stabilite în prezent.

Pentru a exporta datele GNSS într-un fișier .GPX, faceți clic pe butonul .

Analiza rutei

		1		2		3		4		5		6		7	
		Ruta		Feribot/tren		GNSS		Feribot/tren		Tahograf		Card conducator auto			
De la	13-03-2022	00:00	Toleranta	5	%	Lungimea rutei (km)	-	9141	0	9308	-	-	-	Au fost detectate diferențe în km între GNSS și tahograf (29)	
Până la	08-05-2025	23:59	Distanța	0	%	Timpul rutei (hh:mm)	00:00	97:42 (98:03)	00:21	133:16	-	-	-	Toate	
☒ Autovehicul ☐ Conducător auto															

În secțiunea **Analiza rutei** găsiți următoarele informații:

- (poz. 1) timpul de deplasare sugerat și distanța, citite de pe harta Google™/OpenStreetMap
 - numărul din afara parantezelor – nu ia în calcul valoarea câmpului **feribot/tren**
 - numărul între paranteze – ia în calcul valoarea câmpului **feribot/tren**
- (poz. 2) timpul de deplasare sugerat și distanța parcursă cu feribotul/trenul, citite de pe harta Google™/OpenStreetMap (editabil)
- (poz. 3) timpul de deplasare sugerat și distanța pe baza localizărilor GNSS
 - numărul din afara parantezelor – nu ia în calcul valoarea câmpului **feribot/tren**
 - numărul între paranteze – ia în calcul valoarea câmpului **feribot/tren**
- (poz. 4) timpul de deplasare sugerat și distanța parcursă cu feribotul/trenul pe baza localizărilor GNSS (editabil)
- (poz. 5) date din tahograf
- (poz. 6) date de pe cardul șoferului
- (poz. 7) diferențele de distanță identificate între datele din tahograf și datele GNSS (vedeți: [Compara timp conducere si distanta pe harta](#))

Compararea distanțelor din tahograf și GNSS

În cazul utilizării hărții online (Google™), programul compară automat distanța parcursă măsurată de tahograf cu cea mai scurtă distanță rutieră dintre punctele GNSS. Când distanța măsurată de tahograf este mai mică decât distanța rutieră, apare alerta: **Au fost detectate diferențe în km între GNSS și tachograf** (vedeți: poz. 7 - fig. de mai sus).

Imprimarea raportului



- deschide „fereastra de previzualizare a imprimării” a raportului. După extinderea [▼] opțiunilor de imprimare a raportului, se poate selecta raportul **Pentru ruta google** sau **Pentru punctele GNSS**.

Puteți utiliza și funcția **Print Screenshot** (mai multe informații în subiectul: Ajutor în secțiunea **Print Screenshot**).

Schimbarea tipului de hartă (online/offline)

Pentru a schimba tipul hărții afișate:

1. Accesați *Setări* -> *Setări program*.
2. În secțiunea **Setări de rețea** bifați opțiunea **Google Maps** sau **OpenStreet maps (offline)**.

Embedded_WyborMapy

*Dacă ați ales **Google Maps** sau **OpenStreetMap (offline)**, asigurați-vă că în secțiunea **Setări de rețea** este bifată opțiunea **Hărți Google / OpenStreetMap**.*

*Dacă ați ales **OpenStreetMap (offline)**, trebuie, în plus, să descărcați pachetul de hărți (vedeți: [Descărcarea hărților offline](#)).*

Selecția hărții se aplică tuturor utilizatorilor și autorităților de control.

Descărcarea hărților offline

Pentru a utiliza hărțile offline OpenStreetMap:

1. Descărcați pachetul de hărți de la adresa:
<https://maps:inelo@maps.inelo.pl/tsc7.2.3/tsc723osmeurope.zip>.
 - o Dimensiunea pachetului: 34,4 GB.
2. Extrageți conținutul pachetului în următorul folder: *C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps*.
 - o Dimensiunea pachetului după extragere: 42,7 GB.

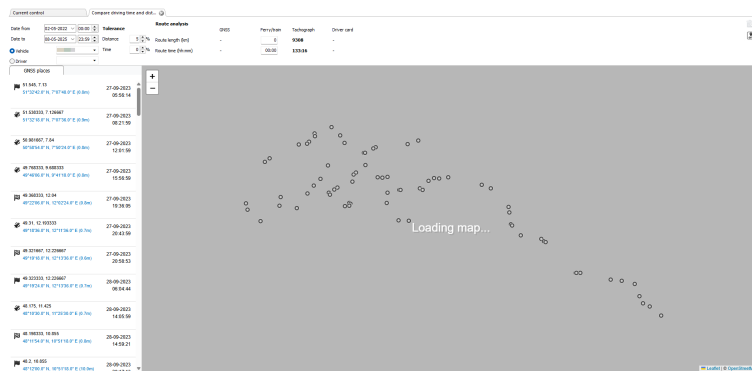
Calea corectă către fișierele de exemplu din directorul implicit al programului este următoarea:

C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\osm-offline-dataPath\europa.pmtiles

C:\ProgramData\INELO\TachoScan Control\maps\graphhopper-cache\edgekv_keys

3. În setările programului selectați opțiunea OpenStreetMap (offline) în secțiunea **Setări de rețea** (consultați: [Schimbarea tipului de hartă \(online/offline\)](#)).

Dacă fișierele hărților offline nu se află în folderul indicat mai sus, fereastra hărții din fila **Compara timp conducere si distanta pe harta** este gri (fig. de mai jos). Asigurați-vă că ați extras fișierele hărților în folderul corect.



Indiciu al lipsei fișierelor hărților offline sau al unui pachet de hărți extras incorect.

6.3. Prezentarea încălcărilor

Mai jos sunt descrise instrumentele ajutătoare în efectuarea analizei încălcărilor:

"[Diagrama saptamanala](#)" - prezintă perioada de șapte zile de activități ale șoferului (datele din foia de înregistrare/zilele din cardul șoferului) sau diagrama activităților din tahograful digital. Pe diagramă sunt marcate toate încălcările (explicația este conținută în meniul "[Cheie](#)"). Sunt prezentate într-un mod transparent perioadele de conducere a vehiculului în diferite zile, precum și perioadele de odihnă săptămânale;

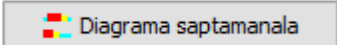
"[Graficul luna](#)" - prezintă diagrama de cinci săptămâni de activitate a șoferului. Sunt prezentate pe diagramă într-un mod transparent perioadele de de odihnă săptămânale, precum și perioada de două săptămâni de conducere a vehiculului;

"[Verificați raportul](#)" - în raport este prezentată **Diagrama saptamanala** cu o descriere detaliată a fiecărei săptămâni care poate fi afișată în câteva limbi. Raportul poate fi imprimat sau exportat în fișier de tip PDF. **Verificați raportul** reprezintă în felul său un răspuns la întrebarea din ce motiv rezultă încălcările.

6.3.1. Diagrama saptamanala

Diagrama săptămânală este o diagramă grafică a activităților șoferilor în săptămâni selectate la alegere.

Diagrama poate fi generată utilizând următoarele moduri:

- din meniul principal **Rapoarte** se va selecta: **Diagrama saptamanala**
- după apăsarea butonului  sau  care se găsește în ferestrele vizionării zilelor din "cardul șoferului"/"foia de înregistrare" precum și în ferestrele de generare a rapoartelor: "[Verificați raportul](#)" și "[Contraventii](#)"

Marcarea activităților șoferului este la fel ca în cazul "diagramei zilnice din cardul șoferului".

Pentru a afișa datele trebuie să se prezinte:

- numele șoferului (selectat din lista dezvoltată)
- sau

- Vehicul

- dacă în citirea descărcată programul găsește activități înscrise în primul și în al doilea slot atunci vor fi afișate opțiunile alegerii: **Slot 1** precum și **Slot 2**

Pentru mașini sunt afișate **doar evenimentele** - programul nu desfășoară nici un fel de analiză a încălcărilor.

- perioada de timp care trebuie să le cuprindă
- să se dea click pe butonul: 

Pe diagrama săptămânală sunt accesibile următoarele opțiuni:

Buton:

Graficul luna

Deschide în noul meniu: "[Graficul luna](#)".

+ Eveniment selectat

În meniul: **Selectie** în partea stângă a diagramei în câmpul **Selectează activitate:** este prezentată informația pe tema evenimentului indicat cu ajutorul mouse-ului (fig. de mai jos).

Pe diagramă vor fi vizibile, de asemenea, locurile introducerilor și scoaterilor cardului șoferului dacă au fost descărcate date de pe tahograf pentru acea zi și aceea mașină. După trecerea cu ajutorul mouse-ului peste simbolul introducerii și scoaterii cardului în câmpul: **Evenimentul selectat** apare descrierea corespunzătoare.

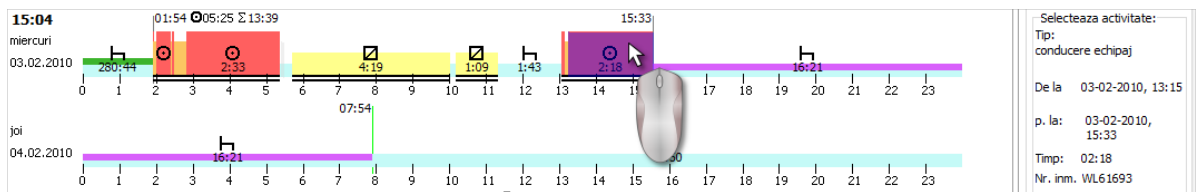


Fig. Evenimentul indicat cu ajutorul mouse-ului

În zona marcată

În meniul: **Selectie** în partea stângă a diagramei în câmpul: **Selectează domeniu** este prezentată însumarea perioadei marcate. Pentru a marca perioada trebuie să se dea click în zona imaginii marcând două linii (poz.1 i 2 - **fig. de mai jos**) care semnifică începutul și sfârșitul.

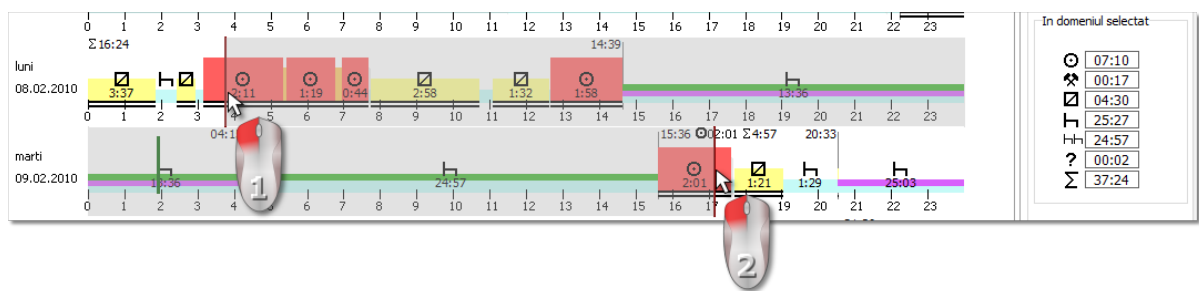


Fig. Selectarea zonei

Linia poate fi deplasată menținând apăsat butonul din partea stângă a mouse-ului când cursorul este deasupra liniei (poz.1 - **fig. de mai jos**). Apăsarea din nou în zona diagramei are ca efect deplasarea celei de a doua linii într-un loc nou, indicat cu ajutorul mouse-ului.

Dacă zona marcată este mai mare decât diagrama afișată pe ecran sau în timpul marcării apar alte probleme se poate utiliza în timpul marcării zonei din meniul dezvoltat.

Setarea începutului zonei - dă click cu butonul din partea dreaptă a mouse-ului în locul selectat și din meniul dezvoltat alege comanda: **Setează începutul**.

Setarea sfârșitului zonei - dă click cu butonul din partea dreaptă a mouse-ului în locul selectat și din meniul dezvoltat alege comanda: **Setează sfârșitul**.

Mai jos de diagramă se află opțiunea: **Uneste linia selectată cu eveniment chenar** - aceasta facilitează în cazul deplasării liniei în apropierea începutului sau sfârșitului evenimentului setarea automată a acesteia, corespunzător la începutul sau la sfârșitul acestui eveniment (poz.2 - fig. de mai jos).

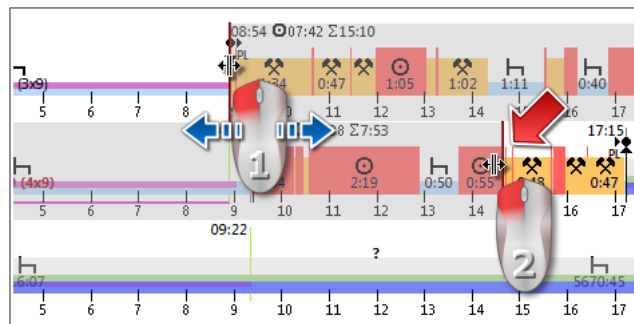


Fig. Mutarea selecției.

Însumarea și legenda

În schimb în a treia fereastră: **Sumarul** sunt însumate în ordine evenimentele din graficul săptămânal corespunzător pentru șofer sau mașină, precum și pentru diagramele OUT și AETR.

În a patra fereastră este prezentată **Cheie**.

Vizualizarea încălcărilor (doar pentru șoferi)

Pe grafic, pe lângă vizualizarea liniară a evenimentelor, se prezintă și locurile în care au avut loc încălcările, legate de depășirea timpului de conducere, a timpului de lucru sau scurtarea perioadei de odihnă.

Pe diagrama săptămânală sunt afișate doar încălcările aprobate.

Analiza încălcărilor este efectuată doar pentru un șofer selectat.

Locul afișării este prezentat în figura de mai jos (**fig. de mai jos**).

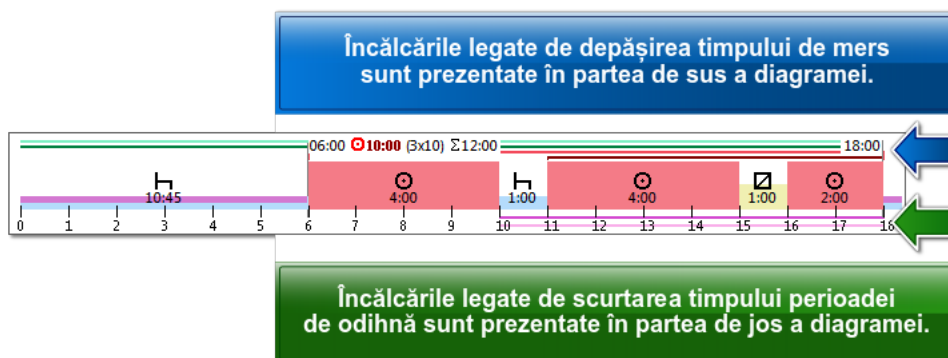


Fig. Locul de afișare a încălcărilor detectate de program.

*Descrierea celorlalte marcări de pe diagramă se află în meniul: **Cheie**.*

Meniul "Zilele"

În meniul Zilele sunt prezentate suma a patru evenimente de bază (mersul, munca, disponibilitatea, staționarea) pentru fiecare zi separat.

+ Vizionarea/editarea zilelor din cardul șoferului/foaia de înregistrare pe diagrama săptămânală

De la nivelul diagramei săptămânale este posibilă deschiderea ferestrei vizionării/editării zilei de pe cardul șoferului/foii de înregistrare (pentru șoferi) sau deschiderea [ferestrei vizionării datelor de pe tahograful digital](#) (pentru mașină) - de la meniul dezvoltat al diagramei săptămânale trebuie să se selecteze comanda:

- **Editează ziua**

sau

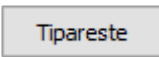
- dublu click pe suprafața graficului pentru ziua selectată

Programul deschide fereastra vizionării zilei selectate într-un nou meniu.

Marcări suplimentare

În cazul vizionării diagramei, este utilă posibilitatea de a o mări cu ajutorul butonului:  care se află, de asemenea, sub diagramă. Respectiv, cu ajutorul butonului  micșorăm diagrama, iar butonul  are ca efect revenirea la mărirea diagramei la dimensiunea implicită.

+ Imprimarea diagramei

Există posibilitatea imprimării diagramei. După apăsarea pe butonul:  va fi afișat meniul dezvoltat la care sunt accesibile următoarele opțiuni:

- **Imprimă vederea curentă** - afișează vizionarea imprimării lunii actuale vizibile
- **Imprimă perioada marcată** - afișează vizionarea imprimării perioadei actuale marcate (a se vedea tema: "[Diagrama săptămânala-> În zona marcată](#)")
- **Imprimă întreaga perioadă** - afișează vizionarea imprimării a săptămânilor care intră în perioada de control

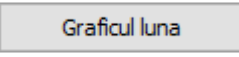
Opțiuni legate de imprimarea diagramei:

- **Prezintă legenda la imprimare** - dacă această opțiune este marcată atunci la ultima pagină a raportului este afișată legenda
- **Prezintă lista de activitate pe imprimare** - după marcarea acestei opțiuni sub diagrama lunară, imediat înainte de legendă va fi afișată lista activității zilelor care intră în componența diagramei

6.3.2. Graficul luna

Pe diagrama lunară sunt afișate următoarele 5 săptămâni, fapt ce face posibilă o analiză mai ușoară și mai rapidă a perioadelor de odihnă săptămânale și a mersului de două/o săptămâni/săptămână.

Diagrama se poate genera utilizându-se următoarele metode:

- din meniul principal **Rapoarte** se va selecta: **Graficul luna**
- după apăsarea butonului  sau  care se află în fereastra "[diagramei săptămânale](#)" precum și în ferestrele de generare a raporturilor: "[Verificați raportul](#)" și "[Contravenții](#)"

Pentru a crea raportul trebuie să se prezinte:

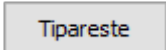
- numele șoferului (ales din lista dezvoltată)

- perioada de timp care trebuie să îl cuprindă
- se va da click pe butonul: 

Caracteristicile principale ale diagramei lunare

1. Vederea săptămânii se află într-un singur rând
2. Vederea întregii diagrame cuprinde 5 săptămâni (întotdeauna vedem întreaga perioadă de 28 de zile)
3. este accesibilă opțiunea care prezintă doar perioadele de odihnă:
 - se pot defini ca fiind perioade de odihnă lungi prezentând pe diagramă (se arată în mod implicit perioadele de odihnă zilnice și săptămânale)
4. Afișarea perioadelor de 24/30 de ore
5. Afișarea perioadei de 6 zile pentru beneficierea de perioada de odihnă săptămânală
6. Perioadele de odihnă de o zi/săptămânale sunt altfel desenate decât pe diagrama săptămânală (a se vedea legenda)
7. Opțiunea/mecanismele luate din diagrama săptămânală:
 - posibilitatea marcării unei zone la alegere (tragerea marcării la marginea evenimentului)
 - afișarea datelor evenimentului evidențiat luminos cu ajutorul mouse-ului
 - vizualizarea încălcărilor

+ Imprimarea diagramei

Există posibilitatea imprimării diagramei. După apăsarea pe butonul:  va fi afișat meniul dezvoltat la care sunt accesibile următoarele opțiuni:

- **Imprimă vederea curentă** - afișează vizionarea imprimării lunii actuale vizibile
- **Imprimă perioada marcată** - afișează vizionarea imprimării perioadei actuale marcate (a se vedea tema: "[Diagrama saptamanala-> În zona marcată](#)")
- **Imprimă întreaga perioadă** - afișează vizionarea imprimării a săptămânilor care intră în perioada de control

Opțiuni legate de imprimarea diagramei:

- **Prezintă legenda la imprimare** - dacă această opțiune este marcată atunci la ultima pagină a raportului este afișată legenda
- **Prezintă lista de activitate pe imprimare** - după marcarea acestei opțiuni sub diagrama lunară, imediat înainte de legendă va fi afișată lista activității zilelor care intră în componența diagramei

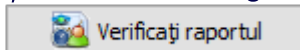
Trecerea la graficul zilnic

1. Dați click dreapta pe activitatea din ziua selectată
2. Din meniul extins alegeți **Editează ziua**
SAU
1. Dați dublu click pe activitatea din ziua selectată

6.3.3. Verificați raportul

Raportul este util la înțelegerea analizei timpului de mers, timpului perioadelor de odihnă zilnice și săptămânale ale șoferului precum și la înțelegerea și la explicarea eventualelor încălcări detectate de către program. Raportul poate fi generat, de asemenea, din meniul: **Rapoarte -> Verificați raportul** precum și din fereastra generării încălcărilor a raportului:

"[Contravenții](#)" după apăsarea pe butonul:



+ Construcția raportului

Raportul este împărțit în următoarele secțiuni:

- diagrama săptămânală a activităților din foile de înregistrare/zilele de pe cardul șoferului (legenda pe ultima pagină a raportului)
- timpul de mers săptămânal precum și pentru două săptămâni (pentru săptămâna în curs și cea anterioară) cu observații pe tema unei eventuale încălcări a normei, precum și a timpului de mers care i se atribuie în următoarea săptămână
- informațiile pe tema perioadelor de odihnă săptămânale: momentul utilizării și durata perioadei de odihnă, eventualele scurtări și compensarea, următorul număr de zile de 24 de ore între perioada de odihnă săptămânală precedentă și cea actuală
- informațiile pe tema perioadelor de odihnă zilnice: pentru fiecare zi de 24 de ore este prezentat timpul maxim de odihnă, precum și timpul de odihnă zilnică utilizat. În plus sunt înscrise observațiile referitoare la acei timpi, care constată conformitatea cu Ordinul Consiliului (CEE) nr 3820/85 sau cu Ordinul (CE) nr 561. Împărțirea pe zile de 24 de ore are loc conform indicațiilor legislației
- perioadele zilnice de conducere: lungimea ciclului (al perioadei de mers zilnice), analiza timpului de mers zilnic, precum și timpul de mers continuu, observații pe tema unei eventuale depășiri a normei. În ultima coloană este prezentată mărimea amenzii pentru șofer și întreprinde conform sistemului de taxare a încălcărilor
- pe ultima pagină este prezentată legenda marcărilor pe diagrama săptămânală de activități

Cum să realizați un raport

1. Deschide raportul (meniul "Rapoarte")

2. Va fi afișată fereastra de generare a raportului unde trebuie să se prezinte:

- șoferul
- perioada de analiză
- să se aleagă dacă datele trebuie verificate conform AETR, AETR (2010) sau conform Ordinului nr 561/2006
- Generează raport în baza datelor de la:
 - **diagrama, card** - controlul datelor descărcate din cardurile șoferilor și al discurilor înscrise ale tahografului
 - **tahograf** - controlul datelor descărcate de pe tahografele digitale - după selectarea acestui câmp se activează rama de mai jos: **Date de la tahograf digital:** unde se poate efectua alegerea ce fel de date trebuie să fie analizate:
 - **Activitățile cond. auto cu cardul introdus** - sunt analizate doar evenimentele înscrise în tahograf între introducerea și scoaterea șoferului verificat
 - **Toate activitățile din slotul 1** - sunt verificate toate evenimentele înscrise în slotul nr 1 al tahografului indiferent dacă cardul șoferului a fost introdus sau nu
 - **Toate activitățile din slotul 2** - sunt verificate toate evenimentele înscrise în slotul nr 2 al tahografului indiferent dacă cardul șoferului a fost introdus sau nu

*Raportul nu poate fi generat atâta timp cât există în respectiva perioadă evenimentul **retragere card** și în același timp opțiunea: **Ignoră evenimentul "Cardul scos"** (a se vedea: "Setări analiza -> Analiză") nu este marcată.*

Încălcările comise în afara perioadei de angajare a șoferului sau în afara domeniului de control sunt marcate .

Opțiuni

Descrierea detaliată a celorlalte opțiuni se află în tema: "[Contravenții](#)" -> Meniul:

 Avansat

arată graficul săptămânal pe raport

După marcarea acestei opțiuni la sfârșitul fiecărei secții a săptămânii va fi prezentat așa-numita **Diagrama săptămânala** timpul de mers al șoferului, (marcarea simbolului pe diagramă este la fel ca la "[vizualizarea săptămânală](#)").

Culoare

Ca rezultat al marcării acestei opțiuni unele elemente ale raportului vor fi prezentate în câteva culori de bază, în caz contrar va fi prezentat în nuanțe de gri.

Cheie

După marcarea acestei opțiuni în secția finală a raportului va fi prezentată legenda pentru diagrama săptămânală.

+ Afișează sumele amenzilor

Afișați sumele amenzilor pentru încălcările detectate? (sumele sunt generate pe baza sistemului de taxare).

Buton:

Deschide "[Diagrama saptamanala](#)".

Buton:

Deschide "[Graficul luna](#)".

Pentru a afișa raportul trebuie să ne servim de butoanele barei de instrumente (a se vedea: [Generarea de rapoarte](#)).

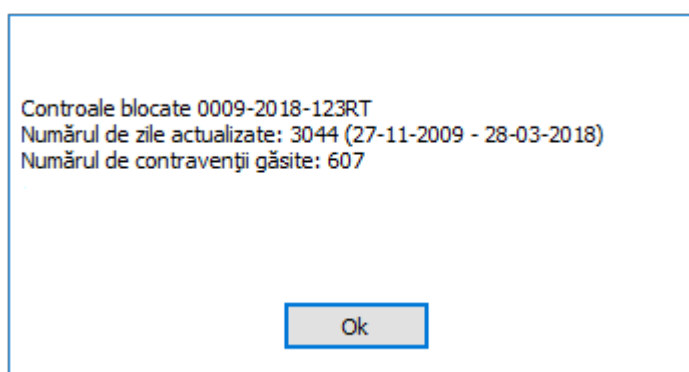
7. Închiderea și exportul controlului

*Funcție indisponibilă pentru **licența Expert**.*

După aprobare și imprimare, sau copierea rapoartelor putem trece la închiderea controlului. Închiderea controlului este necesar pentru exportul acestuia.

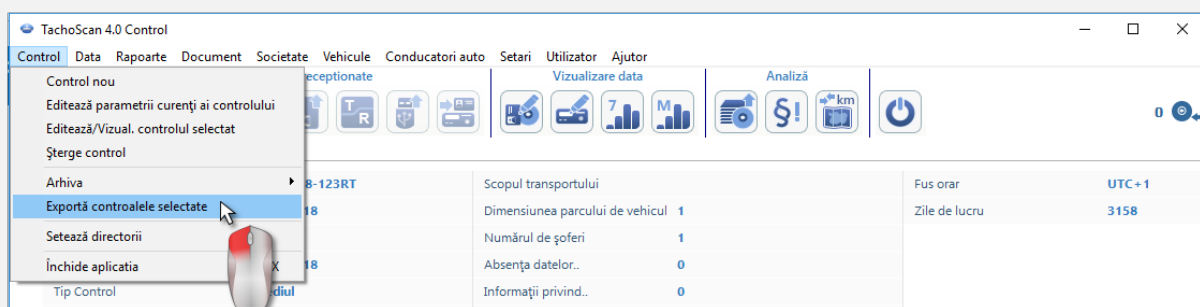
În scopul închiderii controlului apăsăm pe a doua iconiță: .

Programul TachoScan afișează fereastra care confirmă închiderea controlului, iar apoi fereastra care însumează controlul:



Exportul controlului

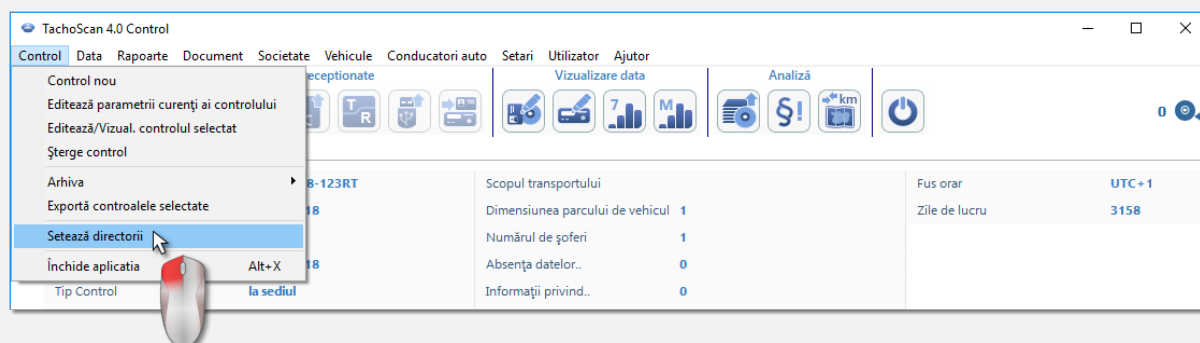
Controlul terminat și închis îl putem exporta cu scopul arhivării sau analizei statistice. În acest scop din meniul **Control** alegem **Exportă controalele selectate**.



De asemenea, este posibilă alegerea exportului controlului din fereastra **Meniul controalelor**.

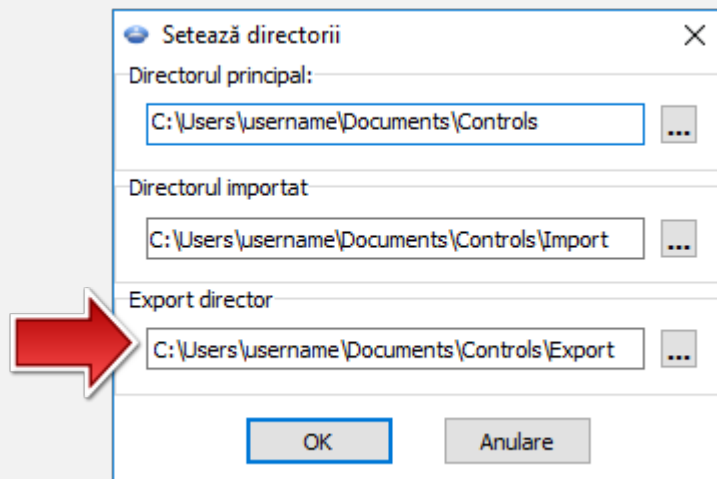
Implicit, programul TachoScan exportă controlul ales către catalogul: "C:\Documents and Settings\NumeleUtilizatorului\Documentele mele\Controls\Export".

Dacă vrem să alegem alt catalog unde trebuie să fie înscris controlul exportat atunci utilizăm opțiunea **Setează directorii** din meniul **Control**.



De asemenea, se poate seta catalogul exportului din fereastra **Meniul controalelor**.

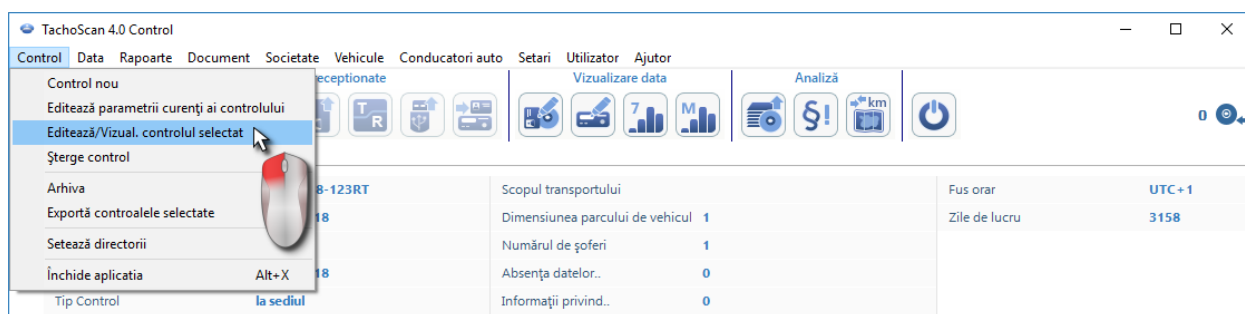
După generarea comenzii ni se afișează fereastra **Setează directorii**, unde putem să înscriem, la alegere, o altă localizare, sau cu ajutorul iconiței [...] putem să alegem alt catalog.



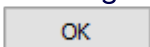
După exportare programul TachoScan Control va înscrie în catalogul prezentat fișierul cu denumirea care conține nr controlului cu extensia "zip". Fișierul va conține toate datele din controlul desfășurat.

8. Deschiderea din nou și editarea controlului

În scopul consultării sau editării unui control din cele deja create (în modulul de arhivare poate fi controlul importat) trebuie ca din meniul **Control** să se selecteze comanda: **Editează/Vizual. controlul selectat**.



Sau putem la această opțiune să utilizăm opțiunea din **Meniul controalelor**.

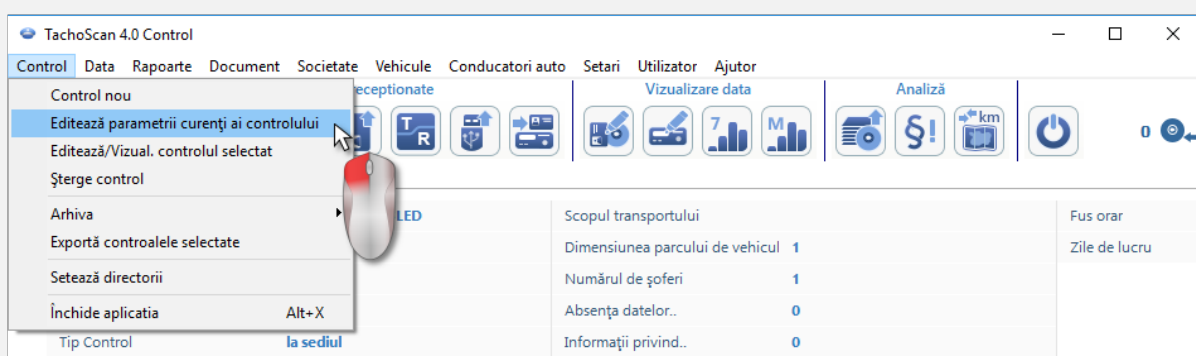
După efectuarea alegerii ni se afișează fereastra **Selectează control**. Marcăm iconița aleasă și apăsăm .

Dacă controlul este închis, îl deschidem NUMAI pentru vizionare - nu este posibilă editarea datelor.

În scopul restrângerii numărului de controale afișate pe listă se pot utiliza filtrele construite în partea dreaptă a ferestrei.

Editarea datelor controlului

În meniul **Control** selectăm: **Editează parametrii curenți ai controlului:**



Ne apare fereastra:

Editează controlul

Numar: 0001-2018-123LED Data: 30-03-2018

Nume societate: Trans CO Identificator/CUI:

Marfa: mărfuri Perioada controlului: 02-06-2010 - 28-02-2013

☐ controale la sediu

Scopul transportului: Dimensiunea parcului de vehicule: 1 Numărul de șoferi: 1

☒ controale în trafic

Nume și prenume conducător auto: Kowalski Jan Card nr.: NOL11CF

Nume și prenume copilot: Bartosik Artur Card nr.:

Tara în care este înmatr.: Romania Nr. înmatriculare automobil:

Tipul rutei: Drum național Tipul tahografului:

Absența datelor privind alte activități și/sau perioade de disponibilitate: 0

Informații privind durata de conducere, timpul de lucru: 0

Aparatura de înregistrare: funcționare, întrebuințare incorectă: 0

Fus orar: UTC+2 (Letonia, Lituania, Moldova, Romania, Ucraina)

☒ Include trecerea la ora de vară/iarnă

Media timpului de lucru săptămânal: Perioada definită

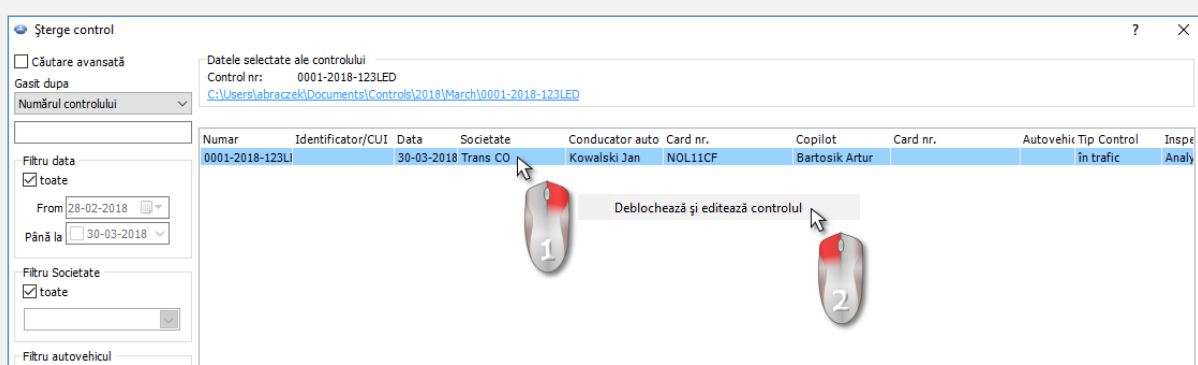
OK Anulare

În cazul schimbării "perioadei controlate" trebuie să se descarce din nou datele de pe cardul șoferului și/sau datele din tahograful digital, precum și să se efectueze o analiză din nou a

încălcărilor șoferilor.

Editarea controlului închis

Pentru a începe editarea controlului închis, alegem din meniul **Control** comanda **Editează/Vizual. controlul selectat**, iar apoi cu butonul din partea dreaptă a mouse-ului dăm click pe controlul selectat și alegem **Deblochează și editează controlul** (fig. de mai jos).



Din acest moment se pot adăuga/edita datele controlului.

9. Generarea de rapoarte

Raportul poate fi generat în două modalități:



Fig. Bara de instrumente a ferestrei de apel pentru raport.

-  - (fig. de mai sus) - **Genereaza si inchide** - după afișarea raportului fereastra de la care a fost generat raportul va fi închisă
-  - **Genereaza** - după afișarea raportului, fereastra de la care a fost generat raportul este tot timpul vizibilă

Opțiunea de mai sus este recomandată în timpul afișării a câtorva rapoarte de același tip - atunci nu există necesitatea închiderii ferestrei vizionării raportului pentru a afișa același raport, de exemplu pentru un alt șofer sau o altă perioadă.

Inelo / **EW** EUROWAG