

EW EUROWAG



Parcare sigură pentru camioane în Europa

Un ghid practic pentru profesioniștii din domeniul transporturilor



Go far.
eurowag.com

Cuprins

1. Introducere – Realitatea de zi cu zi a parcării camioanelor în Europa	3
2. Problema structurală: De ce Europa nu are locuri de parcare sigure pentru camioane	4
3. Riscul pe care nimeni nu-l calculează corect: furtul de marfă	5
4. Costurile zilnice ascunse ale parcării „gratuite”	6
5. Bunăstarea șoferilor nu este un subiect delicat	7
6. De la improvizație la strategie: un cadru practic	8
7. Cum ajută parteneriatul Eurowag & TRAVIS la parcare camioanelor	9
Rezervarea locurilor de parcare în avans – Schimbarea jocului	10
Control operațional optimizat	11
8. Concluzie	13



1. Introducere

Realitatea de zi cu zi a parcării camioanelor în Europa

La ora 18:30, într-o seară de joi, aproape de granița germano-olandeză, toate locurile de parcare dintr-un perimetru de 30 de kilometri sunt deja ocupate.

Un șofer polonez care termină un schimb de 9 ore înconjoară trei zone de odihnă. Numărătoarea inversă a tahografului este în curs. Marfa are o valoare mare. Lumina este slabă. Următoarea oprire legală este incertă.

Această situație nu este excepțională. Este o rutină.



Parcarea sigură a camioanelor în Europa a devenit discret una dintre cele mai critice vulnerabilități operaționale în transportul rutier internațional. Deși flotele sunt digitalizate și sistemele de planificare a rutelor optimizează fiecare kilometru, realitatea de la sfârșitul zilei depinde adesea de întâmplare.

Pentru operatorii de flote, aceasta nu mai este o "problemă a șoferului". Este:

- ✔ O problemă de management al riscurilor
- ✔ O problemă de control al costurilor
- ✔ O problemă de conformitate
- ✔ O problemă de retenție a șoferilor

Acest ghid explică de ce lipsa de locuri de parcare pentru camioane în Europa este structurală, cum afectează financiar și operațional companiile de transport și cum soluțiile digitale structurate – inclusiv parteneriatul Eurowag TRAVIS – ajută la restabilirea predictibilității.

2. Problema structurală: De ce Europa nu are locuri de parcare sigure pentru camioane

Piața europeană de transport de marfă a crescut constant în ultimul deceniu. Comerțul transfrontalier s-a intensificat, comerțul electronic a extins rețelele de distribuție, iar coridoarele de tranzit funcționează aproape la capacitate maximă.

Totuși, infrastructura de parcare nu s-a extins în același ritm.



Despre coridoarele cheie de transport:

- Zonele de odihnă ajung la capacitate maximă până spre sfârșitul după-amiezii
- Creșterea parcărilor informale în zonele industriale
- Standardele de securitate variază semnificativ
- Facilitățile sanitare rămân inconsistente

Dezechilibrul dintre volumul de marfă și capacitatea de parcare creează o competiție zilnică pentru spațiu.

Pentru dispeceri, acest lucru se traduce în decizii dificile: Ar trebui șoferul să oprească mai devreme și să piardă

timpul? Sau să riști să cauți mai mult timp și să încalci regulile privind timpul de condus?

Lipsa de locuri de parcare pentru camioane în Europa nu se referă doar la lipsa infrastructurii. Este vorba despre imprevizibilitatea operațională.

3. Riscul pe care nimeni nu-l calculează corect: furtul de marfă

Riscul de furt de marfă în parcările pentru camioane apare rar în calculele planificării rutelor. Totuși, pentru companiile care transportă electronice, produse farmaceutice sau bunuri de mare valoare, acesta este unul dintre cei mai importanți factori de expunere.



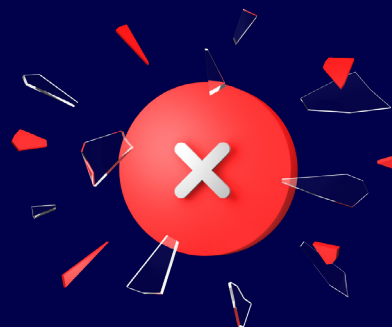
În regiunile cu risc ridicat din apropierea porturilor majore și nodurilor de tranzit, tentativele de furt nu mai sunt evenimente izolate. Sunt organizați și oportuniști.

Riscuri mai subtile, dar la fel de costisitoare, includ:

- Daune la remorcă în timpul tentativelor de spargere
- Sifonarea carburantului
- Acces neautorizat la vehicule

Un singur incident poate declanșa:

- 1 Pierderea directă de marfă
- 2 Sancțiuni contractuale
- 3 Dispute privind asigurările
- 4 Nemulțumirea clienților
- 5 Costurile investigației interne



Costul real al parcării nesigure depășește adesea pierderea vizibilă.

Parcarea securizată pentru camioane trebuie, prin urmare, tratată ca o investiție preventivă – nu ca o cheltuială opțională.

4. Costurile zilnice ascunse ale parcării "gratuite"

Multe companii ezită să plătească pentru locuri de parcare rezervate. Pe hârtie, parcare gratuită pe autostradă pare economică.



În realitate, costurile indirecte se acumulează:

Un șofer care caută un loc poate petrece 40 de minute în plus la volan. Asta înseamnă:

- ✓ Consum suplimentar de carburant
- ✓ Creșterea emisiilor de CO₂
- ✓ Eficiență zilnică redusă
- ✓ Niveluri crescute de stres

Înmulțește acest număr cu 20 de camioane pe parcursul a 250 de zile lucrătoare.

Cifrele devin semnificative.



În plus, parcare imprevizibilă crește probabilitatea ca:

- ✓ Încălcări ale timpului de lucru
- ✓ Modele neregulate de repaus
- ✓ Întârzieri la sloturile de încărcare din ziua următoare

Ceea ce pare a fi un mic inconvenient operațional devine o problemă de profitabilitate structurală.



5. Bunăstarea șoferilor nu este un subiect delicat

Bunăstarea șoferilor și stresul în transport influențează direct siguranța și retenția.

După 9–10 ore de condus, prioritățile șoferului sunt simple:

- ✓ Un loc sigur
- ✓ Facilități sanitare curate
- ✓ Iluminare adecvată
- ✓ Predictibilitate

Totuși, în multe locații europene, facilitățile sanitare pentru șoferii de camioane – dușuri, toalete, zone de spălat – sunt limitate sau prost întreținute.

Pentru șoferii care operează internațional săptămâni întregi, aceste condiții definesc satisfacția la locul de muncă.

Comaniile care investesc în planificarea structurată a parcării trimit un semnal intern clar: Siguranța șoferilor și demnitatea contează.

Într-o piață care se confruntă cu o lipsă cronică de șoferi, acest lucru este strategic relevant.



6. De la improvizație la strategie: un cadru practic

Schimbarea cheie pe care companiile de transport trebuie să o facă este conceptuală: Parcarea trebuie să treacă de la improvizație reactivă la planificare proactivă. În loc să întrebe: „Unde se va opri șoferul în seara asta?” Întrebarea devine: „Unde se află punctul de parcare rezervat și securizat în cadrul traseului planificat?”



O abordare structurată include:

Planificarea la nivel de rută

Parcarea integrată în planificarea dispeceratului – nedecisă la ora 18:00.

Selecție bazată pe risc

Identificarea coridoarelor cu risc ridicat și evitarea zonelor de odihnă nesecurizate din acele zone.

Rezervare digitală

Folosirea sistemelor de rezervări / rezervări pentru parcarea camioanelor pentru a garanta disponibilitatea.

Administrație centralizată

Evitarea plăților fragmentate și a proceselor de rambursare.

Aici platformele digitale schimbă ecuația

7. Cum ajută parteneriatul Eurowag & TRAVIS la parcare camioanelor

Când lipsa de locuri de parcare și riscurile de securitate se intersectează cu programe strânse de livrare și bunăstarea șoferilor, operatorii de flote au nevoie de mai mult decât improvizație. Au nevoie de structură.

Aici intervine parteneriatul Eurowag – TRAVIS Road Services. Nu oferă doar acces la locuri de parcare, ci și o modalitate de a planifica, rezerva și gestiona parcare camioanelor ca parte integrată a operațiunilor zilnice.

Cea mai mare rețea europeană de parcări securizate și servicii rutiere

Prin acest parteneriat, transportatorii au acces la o rețea de peste 2850 de locații și peste 3550 de servicii rutiere în 26 de țări europene, inclusiv parcări securizate pentru camioane, stații de spălare a camioanelor, locații de curățare a rezervoarelor și facilități de reparații.

Aceste locații nu sunt opriri aleatorii pe marginea drumului – ele sunt locuri partenere verificate, unde șoferii se pot simți încrezători parcând peste noapte, odihnindu-se și folosind servicii esențiale pe drum.



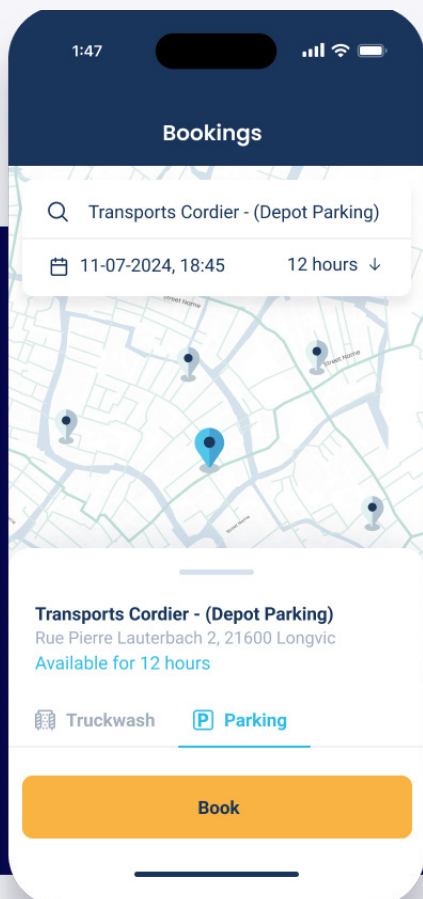
Rezervarea locurilor de parcare în avans – Schimbarea jocului

Modul tradițional de a găsi loc de parcare – sosirea, speranța că este loc și reacția – creează stres, întârzieri și potențiale probleme de conformitate.

Cu Eurowag și TRAVIS, operatorii pot rezerva locuri de parcare din timp direct prin aplicația TRAVIS Driver sau prin dashboard-ul flotei, transformând parcare într-un pas planificat și previzibil în execuția rutei.

lata cum funcționează sistemul:

1. **Găsește:** Dispecerul sau șoferul caută o locație de parcare în rețeaua TRAVIS - locurile disponibile, caracteristicile de securitate și facilitățile sunt vizibile în față.
2. **Carte:** Un loc de parcare poate fi rezervat în avans – asigurând că vehiculul are un loc de așteptare la finalul unei călătorii lungi.
3. **Plată:** Rezervările și costurile serviciilor la fața locului pot fi plătite ușor cu cardul Eurowag Go și consolidate într-o singură factură în portalul Eurowag Client.



Acest flux Find-Book-Pay

înlocuiește incertitudinea cu structură – o schimbare fundamentală în modul în care asigurătorii abordează opririle peste noapte.

Control operațional optimizat

Prin integrarea rezervării parcării pentru camioane în planificarea flotei cu Eurowag și TRAVIS, companiile transformă parcarea dintr-o incertitudine operațională într-un proces controlat și previzibil, obținând:

- ✓ Disponibilitate garantată a parcării pe rutele principale
- ✓ Vizibilitatea nivelului de securitate înainte de sosire
- ✓ Timpul redus petrecut căutând spațiu
- ✓ Niveluri mai scăzute de stres pentru șoferi
- ✓ Plăți centralizate și contabilitate simplificată

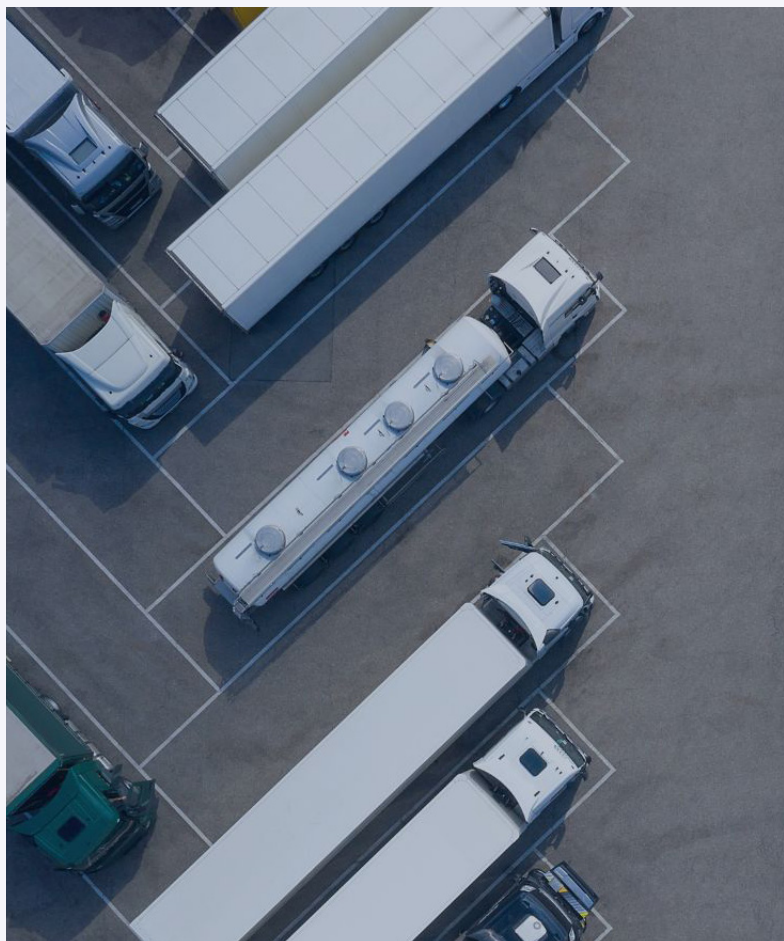
Parcarea devine parte a planificării structurate a traseului, aliniată cu reglementările privind timpul de condus, programele de livrare și cerințele de încărcare a doua zi.



Dar parteneriatul depășește simpla parcare. Prin platforma TRAVIS Road Services, operatorii beneficiază și de o rețea europeană largă de servicii suplimentare, inclusiv:

- ✓ Facilități de spălare a camioanelor
- ✓ Stații de curățare pentru remorci și rezervoare
- ✓ Servicii de întreținere și reparații

Aceste servicii pot fi căutate, rezervate și plătite digital, la fel ca parcarea. Aceasta creează un sistem unificat pentru gestionarea operațiunilor esențiale de pe marginea drumului.



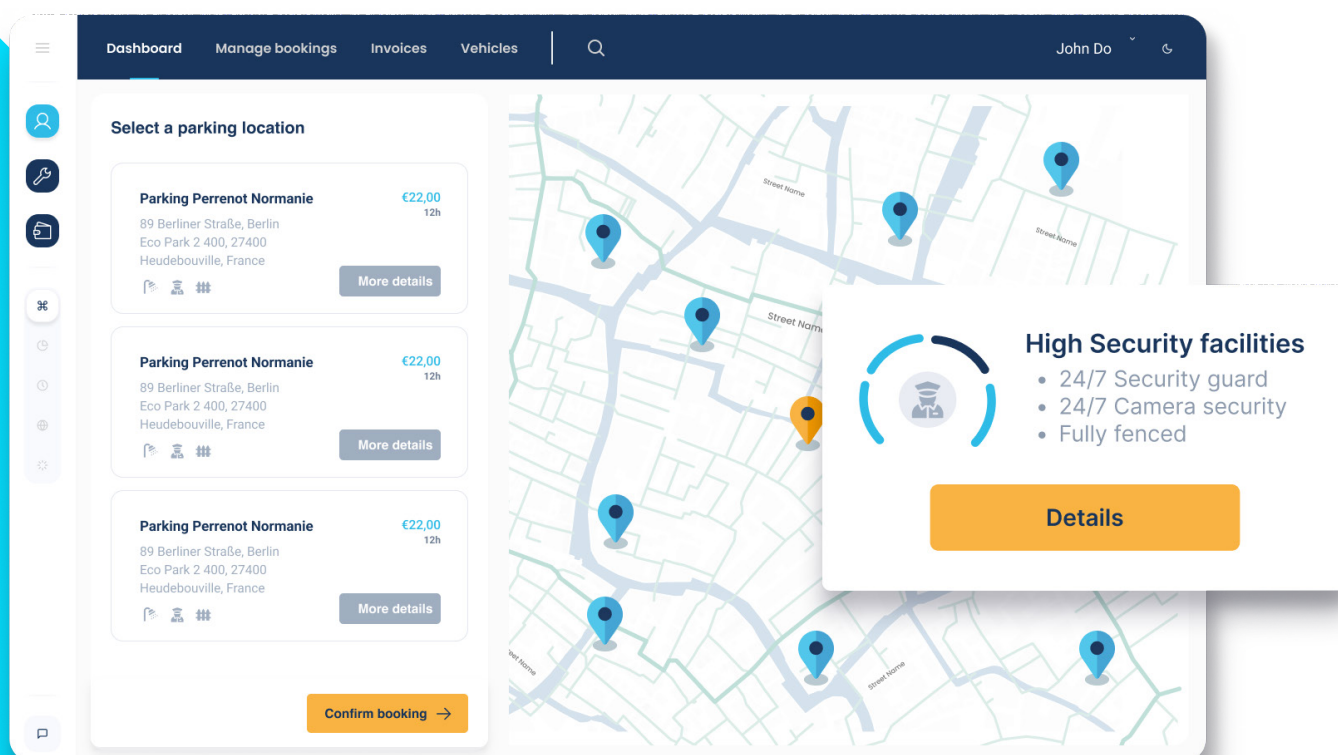
Control operațional optimizat

Vizibilitatea operațională rămâne ridicată. Managerii de flotă monitorizează rezervările prin Dashboard-ul TRAVIS sau aplicația Driver. Șoferii prezintă pur și simplu un cod QR de rezervare la sosire – fără acte, fără înregistrare manuală.

Administrarea financiară este la fel de simplificată. Toate serviciile rezervate – parcare, spălare de camioane și reparații – sunt consolidate într-o singură factură pe perioadă prin portalul Eurowag Client. Nu este nevoie de plăți în numerar, cereri individuale de cheltuieli sau reconciliere a chitanțelor.

Pentru flotele care operează în întreaga Europă, această consolidare digitală reduce volumul de muncă administrativ, îmbunătățește transparența costurilor și întărește controlul cheltuielilor.

Combinată cu serviciile integrate ale Eurowag (inclusiv carduri de carburant soluții de taxare și telematică), gestionarea parcărilor devine parte a unui ecosistem operațional mai larg.



8. Concluzie

Parcarea sigură a camioanelor în Europa rămâne o provocare structurală. Extinderea infrastructurii necesită timp. Armonizarea reglementărilor este graduală.

Totuși, industria nu mai este pasivă.

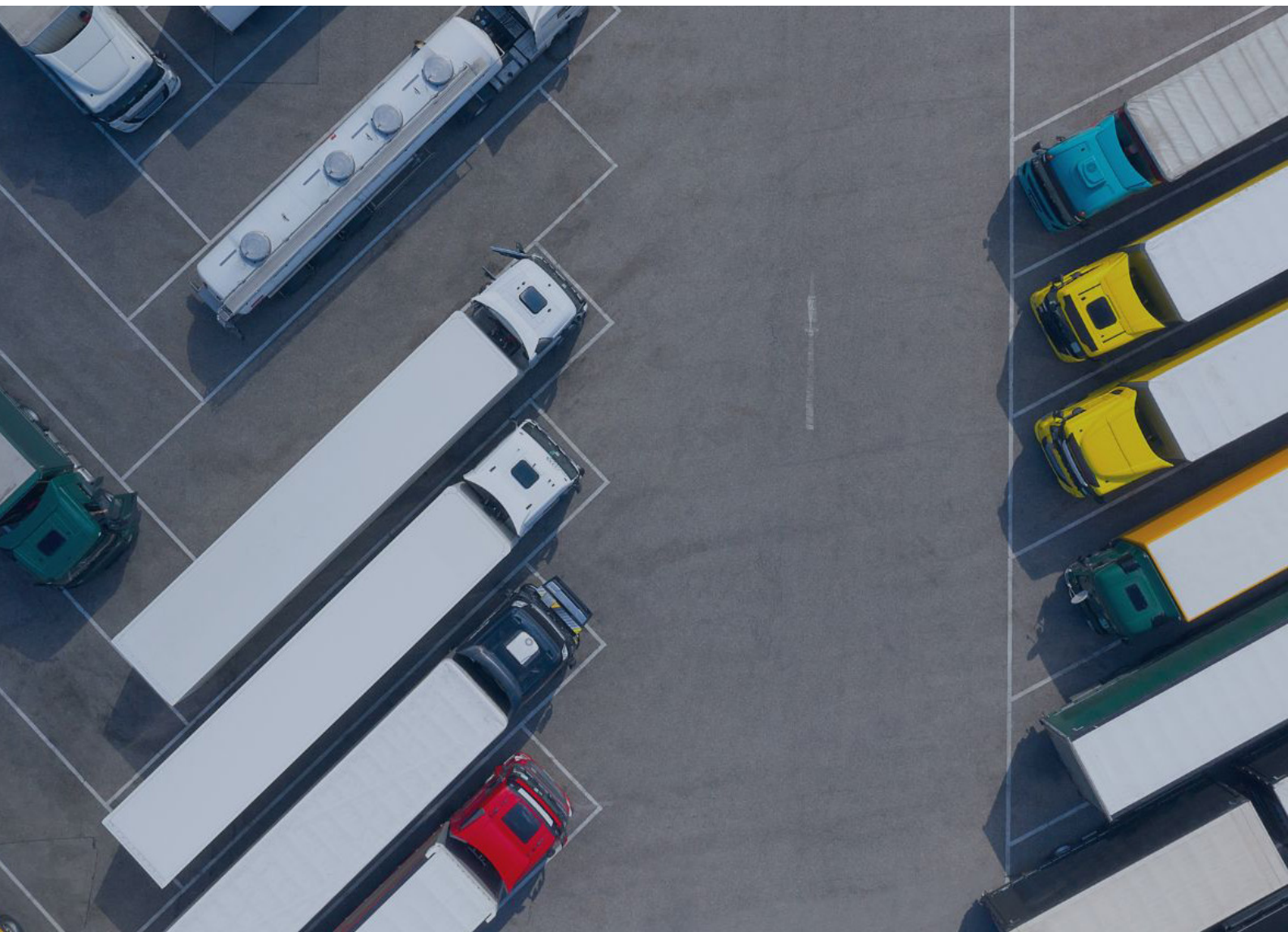
Platformele digitale, modelele de depozite partajate și soluțiile integrate de plată demonstrează că îmbunătățirea scalabilă este posibilă fără a aștepta investiții publice la scară largă.

Pentru operatorii de flote, întrebarea nu mai este dacă lipsa de locuri de parcare mai există.

Întrebarea este dacă parcarea rămâne un risc zilnic necontrolat sau devine parte a strategiei operaționale structurate.

Cu inițiative coordonate precum parteneriatul Eurowag și TRAVIS, industria se îndreaptă spre predictibilitate, securitate și condiții de muncă îmbunătățite.

Această schimbare poate fi treptată, dar este reală.



EW EUROWAG

customercare@eurowag.com

+420 233 555 111

 **Go far.**
eurowag.com