

Algemene voorwaarden:

In onze offerte gaan wij uit van de volgende voorwaarden:

- *Samenstelling van de lading volgens onze specificaties*
- *Vervoer met open voertuigen*
- *De laad- en losplaats moet vrij toegankelijk zijn voor het geplande voertuig*
- *Indien de afmetingen en gewichten veranderen of het zwaartepunt van de lading niet in het midden ligt, hebben wij het recht onze offerte aan te passen.*
- *Dispo-tijd bij transporten waarvoor vergunning vereist is: aanvraag van vergunning: ca. 2-4 weken alleen al voor het verkrijgen van de benodigde vergunningen. De vergunningen worden afgegeven door overheidsinstanties – Pol-Transport is daarom niet aansprakelijk voor vertragingen of eventuele overschrijdingen van levertermijnen. Het transport kan pas worden uitgevoerd na ontvangst van de vergunning.*
- *Wij ontvangen van de klant alle relevante informatie om een soepel verloop te kunnen garanderen.*
- *telkens 1,0 uur gratis laad-/los-tijd. Bij overschrijding van de laad-/los-tijden zonder stilstandkosten worden de extra kosten in rekening gebracht volgens een afzonderlijke overeenkomst.*
- *Volgens § 412 HGB is het de verantwoordelijkheid van de klant als verzender om de lading transportveilig te laden.*
- *De lading moet „beveiligbaar“ zijn, d.w.z. er moeten geschikte bevestigingspunten aanwezig zijn voor het vastzetten met kettingen/banden. Volgens VDI 2700 – 2702 en DIN EN 12195 moet de lading voldoende kunnen worden vastgezet. Als het zwaartepunt niet in het midden ligt, moet vooraf worden gezorgd voor voldoende ladingbeveiliging en lastverdeling.*
- *Het laden en lossen gebeurt door de klant, tenzij anders overeengekomen*
- *Indien wij de demontage van ruimtemodules aanbieden, heeft dit uitsluitend betrekking op de demontage van de modules zelf (koppeling incl. afdichting en afdekking). Het aan- en afkoppelen van alle media-aansluitingen (stroom, water, afvalwater, gas, enz.) en het ter beschikking stellen van de benodigde materialen (afdichtingen, opvulmateriaal, schroefverbindingen enz.) is de verantwoordelijkheid van de klant.*
- *De bovengenoemde transportkosten zijn gebaseerd op de kortste afstand tussen de laad- en losplaats. Bij wijzigingen in de route als gevolg van vergunningen behouden wij ons het recht voor om de werkelijke kosten achteraf in rekening te brengen.*
- *De laad- en lostijden liggen doorgaans tussen 07:00 uur en 17:00 uur, tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen vóór het plaatsen van de opdracht.*
- *Bij routewijzigingen als gevolg van vergunningen behouden wij ons het recht voor om de werkelijke kosten achteraf in rekening te brengen.*

- *Kranen/heftrucks voor de montage/demontage van onze voertuigen op de laad- en losplaats worden door de klant kosteloos ter beschikking gesteld.*
- *Als de lading moet worden afgedekt met een zeil, moet dit vooraf worden afgesproken. Bovendien krijgt onze chauffeur op de laad- en losplaats hulp bij het hanteren van het zeil.*
- *Alle door ons toegezegde termijnen zijn gebaseerd op normale omstandigheden. Indien afspraken zonder uitdrukkelijke schuld niet kunnen worden nagekomen (bijv. vanwege slechte weersomstandigheden zoals sneeuw, ijzel of andere overheidsmaatregelen en overmacht), zijn wij op geen enkele wijze aansprakelijk voor eventuele overschrijdingen van de leveringstermijn. Standkosten voor onze voertuigen of andere bijkomende kosten die ontstaan als gevolg van bovengenoemde overmacht, zijn eveneens voor rekening van de opdrachtgever.*
- *De douaneafhandeling van een zending wordt door de opdrachtgever geregeld.*
- *Op grond van nieuwe tariefregelingen van de deelstaten worden voor geannuleerde of uitgestelde politiebegeleidingen kosten in rekening gebracht, die voor rekening van de opdrachtgever komen. Dit geldt ook voor de inzetkosten van BF 4-voertuigen.*
- *Indien er inzetkosten voor politie- en/of BF-voertuigen ontstaan als gevolg van overmacht, bijvoorbeeld wegafsluitingen door ongevallen of slecht weer, komen deze kosten eveneens voor rekening van de opdrachtgever.*
- *Wij verwerpen uitdrukkelijk afwijkende algemene voorwaarden van de contractpartner.*
- *Inclusief dieseltoeslag. (Tot een dieselprijs van 1,70 per liter excl. btw (op basis van Brandstofmonitor Nederland | TLN Nederland) brengen wij geen dieseltoeslag in rekening. Mocht de prijs op de transportdatum daarboven uitkomen, brengen wij een toeslag van 2% per 1 cent/liter in rekening.)*

Wijzigingen in de transportdatum:

tot 72 uur voor een geplande transportdatum: kosteloos

<48 uur = 50% van de overeengekomen transportkosten plus eventueel verschuldigde kosten (bijv. politiebegeleiding)

< 24 uur = 75% van de overeengekomen transportkosten plus eventueel verschuldigde kosten (bijv. politiebegeleiding)

Als ons voertuig al onderweg is naar de laadplaats of al ter plaatse is = 100% van de overeengekomen transportkosten plus eventueel verschuldigde kosten (bijv. politiebegeleiding)

*Betalingsvoorwaarden: **30 dagen vanaf factuurdatum***

Transportopdrachten en verdere correspondentie graag via: planning@pol-transport.nl Anders kunnen wij niet garanderen dat het transport correct wordt ingepland.

Allgemeine Geschäftsbedingungen:

Wir haben in unserem Angebot folgende Bedingungen vorausgesetzt:

- *Ladungszusammenstellung gem. unserer Vorgabe*
- *Transport mit offenen Fahrzeugen*
- *Freie Befahrbarkeit der Be- & Entladestelle mit dem geplanten Fahrzeug*
- *Sollten sich Maße und Gewichte verändern oder der Schwerpunkt der Ladung nicht mittig sein, sind wir berechtigt, unser Angebot zu korrigieren.*
- *Dispozeit bei Genehmigungspflichtigen Transporten: Genehmigungsbeantragung: ca. 2-4 Wochen allein für die Einholung der benötigten Bewilligungen. Die Genehmigungen werden von staatlichen Stellen ausgestellt – Pol-Transport haftet daher nicht für Verzögerungen oder eventuellen Überschreitungen von Lieferfristen. Der Transport kann nur nach Erhalt der Genehmigung durchgeführt werden.*
- *Wir bekommen vom Kunden alle relevanten Informationen, um einen reibungslosen Ablauf gewährleisten zu können.*
- *jeweils 1,0 Std. freie Be-/Endladezeit. Bei Überschreitung der standgeldfreien Be-/Entladezeiten werden die anfallenden Mehrkosten gemäß gesonderter Vereinbarung abgerechnet.*
- *Die beförderungssichere Verladung obliegt gem. § 412 HGB dem Kunden als Absender.*
- *Das Ladegut muss „ladungssicherungsfähig“ sein, d.h. es müssen entsprechende Anschlagpunkte für das Sichern mit Ketten/Gurten vorhanden sein. Gem. VDI 2700 – 2702 und DIN EN 12195 muss die Ladung ausreichend gesichert werden können. Ist der Schwerpunkt nicht mittig so ist eine ausreichende Ladungssicherung und Lastverteilung im Vorfeld sicherzustellen.*
- *Die Be-/Entladung erfolgt kundenseits sofern nicht anders vereinbart*
- *Sollten wir die De.-Montage von Raummodulen anbieten, bezieht sich das ausschließlich auf die De.-Montage der Module selbst (Koppelung inkl. Dichtung und Abdeckung) . Das An.-Abklemmen jeglicher Medienanschlüsse (Strom, Wasser, Abwasser, Gas, etc.) sowie die Bereitstellung der benötigten Materialien (Dichtungen, Ausgleichsmaterial, Verschraubungen etc.) liegt in der Verantwortung des Kunden.*
- *Die o.g. Transportkosten basieren auf der kürzesten Strecke zwischen Lade- und Entladeort. Bei genehmigungsbedingten Streckenänderungen behalten wir uns eine Nachberechnung des tatsächlichen Aufwands vor.*
- *Die Be-/Entladezeiten sind in der Regel zwischen 07:00 Uhr und 17:00 Uhr sofern nicht ausdrücklich vor Auftragsvergabe anders vereinbart.*
- *Bei genehmigungsbedingten Streckenänderungen behalten wir uns eine Nachberechnung des tatsächlichen Aufwands vor.*

- *Krane / Stapler für die Montage/Demontage unserer Fahrzeuge am Lade-/Entladeort werden kundenseitig kostenfrei zur Verfügung gestellt.*
- *Muss die Ware „abgeplant“ werden, muss das im Vorfeld vereinbart werden. Zudem erhält unser Fahrer Unterstützung an der Be- & Entladestelle beim Handling der Plane.*
- *Alle von uns zugesagten Termine basieren auf normalen Voraussetzungen. Sollten Termine ohne ausdrückliches Verschulden nicht eingehalten werden können (z.B. wegen schlechter Witterung wie Schnee, Glatteis oder sonstige hoheitlich und höhere Gewalten), haften wir in keiner Weise für evtl. Lieferfristüberschreitungen. Standkosten für unsere Fahrzeuge bzw. sonstige zusätzlich entstandene Kosten, die Aufgrund o.a. Gewalten entstehen, sind ebenfalls vom Auftraggeber zu tragen.*
- *Die Zollbehandlung einer Sendung wird durch den Auftraggeber organisiert.*
- *Aufgrund neuer Gebührenordnungen der Länder werden für abgesagte oder verschobene Polizeibegleitungen Gebühren erhoben, die vom Auftraggeber zu tragen sind. Dies betrifft auch Bereitstellungskosten für BF 4 Fahrzeuge.*
- *Sollten Bereitstellungskosten für Polizei und/oder BF Fahrzeuge aufgrund höherer Gewalt, z. B. Streckensperrung durch Unfall oder schlechtem Wetter anfallen, gehen diese Kosten ebenfalls zu Lasten des Auftraggebers.*
- *Wir widersprechen ausdrücklich abweichenden Geschäftsbedingungen des Vertragspartners.*
- ***Inklusive Diesel Zuschlag. (Bis zu einem Dieselpreis von 1,70 pro Liter zzgl. MwSt. (Basis [Brandstofmonitor Nederland](#) | [TLN Nederland](#)) erheben wir keinen Dieseldieselszuschlag. Sollte der Preis am Transporttermin darüber hinaus steigen, erheben wir einen Aufschlag von 02 % pro 1 Cent / Liter.)***

Terminverschiebungen:

bis 72 Std. vor einem geplanten Transporttermin: kostenfrei

<48 Std = 50% der vereinbarten Transportkosten zzgl. eventuell anfallende Gebühren (z.B. Polizeibegleitung)

< 24 Std = 75% der vereinbarten Transportkosten zzgl. eventuell anfallende Gebühren (z.B. Polizeibegleitung)

Ist unser Fahrzeug bereits auf dem Weg zur Ladestelle oder bereits vor Ort = 100% der vereinbarten Transportkosten zzgl. eventuell anfallende Gebühren (z.B. Polizeibegleitung)

Zahlungsbedingungen: 30 Tage ab Rechnungsdatum

Transportaufträge und die weitere Korrespondenz bitte über: planning@pol-transport.nl Andernfalls können wir nicht gewährleisten, dass der Transport ordnungsgemäß eingeplant wird

Terms and Conditions:

Our quotation is subject to the following conditions:

- *Loading configuration in accordance with our specifications*
- *Transport using open-top vehicles*
- *The loading and unloading points must be accessible to the planned vehicle*
- *Should the dimensions or weights change, or if the centre of gravity of the load is not central, we reserve the right to amend our quotation.*
- *Lead time for transport requiring permits: Permit application: approx. 2–4 weeks solely for obtaining the necessary authorisations. Permits are issued by government authorities – Pol-Transport is therefore not liable for delays or any failure to meet delivery deadlines. The transport can only be carried out once the permit has been received.*
- *We require all relevant information from the customer to ensure a smooth process.*
- *1.0 hour of free loading/unloading time in each instance. Should the free loading/unloading times be exceeded, the additional costs incurred will be invoiced in accordance with a separate agreement.*
provided free of charge.
- *In accordance with Section 412 of the German Commercial Code (HGB), the customer, as the consignor, is responsible for ensuring that the load is secured for transport.*
- *The cargo must be 'securable', i.e. there must be suitable lashing points for securing it with chains or straps. In accordance with VDI 2700–2702 and DIN EN 12195, it must be possible to secure the load adequately. If the centre of gravity is not central, adequate load securing and load distribution must be ensured in advance.*
- *Loading and unloading shall be carried out by the customer unless otherwise agreed*
- *Should we offer the dismantling of room modules, this refers exclusively to the dismantling of the modules themselves (couplings including seals and covers). The connection and disconnection of any utility connections (electricity, water, waste water, gas, etc.) as well as the provision of the necessary materials (seals, levelling material, screw connections, etc.) is the responsibility of the customer.*
- *The above-mentioned transport costs are based on the shortest distance between the loading and unloading points. In the event of route changes due to planning permission requirements, we reserve the right to charge for the actual costs incurred.*
- *Loading and unloading times are generally between 07:00 and 17:00, unless otherwise expressly agreed prior to the order being placed.*
- *In the event of route changes due to regulatory requirements, we reserve the right to charge for the actual costs incurred.*
- *Cranes and forklifts required for the assembly and disassembly of our vehicles at the loading and unloading points must be provided by the customer free of charge.*

- If the goods need to be covered with a tarpaulin, this must be agreed in advance. In addition, our driver must be assisted at the loading and unloading points with handling the tarpaulin.
- All delivery dates confirmed by us are based on normal conditions. Should deadlines be missed through no fault of our own (e.g. due to adverse weather conditions such as snow, black ice or other acts of God or force majeure), we shall not be liable in any way for any delays in delivery. Demurrage charges for our vehicles or any other additional costs incurred as a result of the aforementioned force majeure events shall also be borne by the client.
- Customs clearance for a consignment is organised by the client.
- Due to new fee regulations in the federal states, fees will be charged for cancelled or postponed police escorts, which are to be borne by the client. This also applies to deployment costs for BF 4 vehicles.
- Should provision costs for police and/or BF vehicles arise due to force majeure, e.g. road closures caused by accidents or bad weather, these costs shall also be borne by the client.
- We expressly reject any deviating terms and conditions of the contracting party.
- Includes diesel surcharge. (Up to a diesel price of €1.70 per litre plus VAT (based on Brandstofmonitor Nederland | TLN Nederland), we do not charge a diesel surcharge. Should the price rise above this level on the transport date, we will charge a surcharge of 2% per 1 cent per litre.)

Rescheduling:

up to 72 hours before a scheduled transport date: free of charge

<48 hours = 50% of the agreed transport costs plus any applicable fees (e.g. police escort)

< 24 hours = 75% of the agreed transport costs plus any applicable fees (e.g. police escort)

If our vehicle is already en route to the loading point or already on site = 100% of the agreed transport costs plus any applicable fees (e.g. police escort)

Terms of payment: **30 days from the invoice date**

Please send transport orders and any further correspondence to: planning@pol-transport.nl
Otherwise, we cannot guarantee that the transport will be properly scheduled