Communiqué de presse
Paris, le XXX octobre 2026

Technotrans 2026 : Bump dévoile de nouvelles fonctionnalités pour piloter la recharge des poids lourds

Spécialiste de la recharge, Bump dévoile ses dernières solutions à destination des flottes de poids lourds et véhicules utilitaires au salon Technotrans. Présentées sur son stand B04, du 14 au 16 octobre 2026, ces fonctionnalités transforment sa plateforme de gestion en un véritable poste de pilotage pour optimiser le coût total de détention (TCO) des flottes électriques. Ce sujet sera également au cœur de la conférence du 15/10 à 10H30 où Bump prendra la parole aux côtés de transporteurs reconnus.

Selon les chiffres de la CSIAM, plus de 2.000 poids lourds électriques circulent en France. Une tendance qui s'accélère puisque sur les huit premiers mois de 2026, 646 poids lourds électriques de plus de 7,5 tonnes ont été immatriculés, soit une hausse d'environ 30% par rapport à 2025. Face à cette électrification rapide du secteur, la maîtrise du coût de l'énergie devient un enjeu central pour les entreprises de transport.

Afin d'accompagner ce défi, Bump, acteur majeur de la décarbonation des flottes, ne se contente pas de superviser l'énergie. Son système de gestion de l'énergie (ou Energy Management System, EMS) offre un pilotage du parc roulant et de son TCO enrichi de 3 nouvelles fonctionnalités qui seront dévoilées à Technotrans :

- **Relance automatique des charges interrompues :** Pour un transporteur, une charge qui s'interrompt en pleine nuit peut compromettre la tournée du lendemain. Une problématique lourde de conséquences financières. Pour l'éviter, Bump a développé un mécanisme qui détecte automatiquement les interruptions de recharge sur les bornes DC. La charge peut alors être relancée sans intervention humaine, par simple identification automatique du véhicule sur la borne.

- **Exploitation de dépôt simplifiée et vue spatiale :** La plateforme de Bump fournit déjà aux gestionnaires une vue en temps réel de l'activité du dépôt, borne par borne. Afin de faciliter l'exploitation de la recharge sur site des grandes flottes, Bump propose de nouveaux outils de supervision, et en particulier une vue spatiale. D'un seul coup d'œil, le gestionnaire peut ainsi visualiser dans sa globalité un ensemble d'une vingtaine de points de charge ou plus par zones géographiques. S'ajoutant aux

données de puissance délivrée ou de temps de recharge restant, la vue spatiale accélère le diagnostic et la prise de décision pour les responsables de flottes.

- **Pilotage énergétique via le smart scheduling :** Au sein de son EMS, Bump propose plusieurs fonctionnalités de planification intelligente (smart scheduling) pour optimiser la gestion de l'énergie sur site. Grâce à une répartition et une planification quotidienne des recharges selon des critères définis, la consommation énergétique s'adapte à la puissance souscrite. Le gestionnaire peut aussi cibler les créneaux où le prix spot de l'électricité est le plus bas et faire repasser une recharge en priorité immédiate selon les besoins opérationnels de la flotte. Il a enfin le choix entre reprendre la main sur le pilotage énergétique ou laisser le système fonctionner en automatique complet.

« Notre travail, n'est pas seulement d'installer des bornes, c'est de garantir que le camion de nos clients parte chargé au coût énergétique le plus bas » rappelle Tom Lyonnet, directeur Transport & Logistique chez Bump. « *À l'heure où les professionnels subissent des prix à la pompe toujours plus élevés, électrifier son parc permet aussi de reprendre la main sur le coût de son énergie. Les transporteurs pilotes de nos dernières technologies ont pu enregistrer jusqu'à XX % d'économies grâce à la maîtrise de leur recharge. Ils bénéficient alors d'un TCO électrique plus compétitif que son équivalent thermique. Ce basculement ne fait que commencer. Dans les prochaines années, la capacité à piloter finement sa recharge deviendra un avantage compétitif aussi déterminant que le choix de son camion »*, conclut-il.

Le TCO électrique, sujet central de la conférence du 15/10

L'électrification du transport poids lourds et son coût seront d'ailleurs au cœur de la conférence animée par Bump à Technotrans. Intitulée « *Électrifier le transport poids lourds : du terrain à l'infrastructure, comment passer à l'échelle sans exploser le TCO ?* », elle s'appuiera sur les retours d'expérience concrets d'acteurs tels que Kertrucks, le Groupe SF, Nexhos. La conférence sera l'occasion d'aborder les contraintes et les opportunités d'une démarche de verdissement dans le contexte actuel de flambée des prix du carburant. Bump pourra faire valoir sa légitimité sur le sujet, l'entreprise accompagnant des groupes tels que DHL, Socotec, Decathlon ou Nicollin dans leur électrification.

Lors de cet échange, Tom Lyonnet, Responsable Transport/Logistique chez Bump, interviendra aux côtés de :

- Charles Beaurepaire - Ingénieur énergie Alternative chez Kertrucks
- Sylvain Pucel - Président Groupe SF
- Sébastien Debet - Directeur Nexhos Énergies

Retrouvez Bump sur le stand B04.

Télécharger les visuels ici

A propos de Bump :
Avec plus de 22 000 bornes opérées, 200k cartes de recharge pour les collaborateurs et 130 collaborateurs, Bump est un leader français des solutions de recharge électriques pour les entreprises. Depuis 2021, Bump accompagne les entreprises dans l'électrification de leur flotte de véhicules avec l'ensemble des solutions de recharges nécessaires : déploiement, exploitation et supervision des bornes de recharges, carte de recharge multi-services, smart charging, etc. Au-delà de ces solutions, Bump aide les entreprises à maîtriser leur TCO en optimisant le mix de recharge de leur flotte.
Pour plus d'informations, rendez- vous sur www.bump-charge.com ou sur LinkedIn : @Bump.

Contacts presse :

Bump
Timothé Arce - directeur marketing
timothe.arce@bump-charge.com

Agence FD Communication
Raphaëlle Roudet
raphaelle.roudet@fdcommunication.fr
07 81 81 93 26
Clotilde Gaillard
clotilde.gaillard@fdcommunication.fr
06 75 33 89 20