

Platform
Hernieuwbare
Brandstoffen.

Analyse **Brandstoftransitie** **verplichting**

1 december 2025

**Eric van den Heuvel, Loes Knotter, Iris
Burgers**



Analyse brandstoftransitieverplichting (BTV)

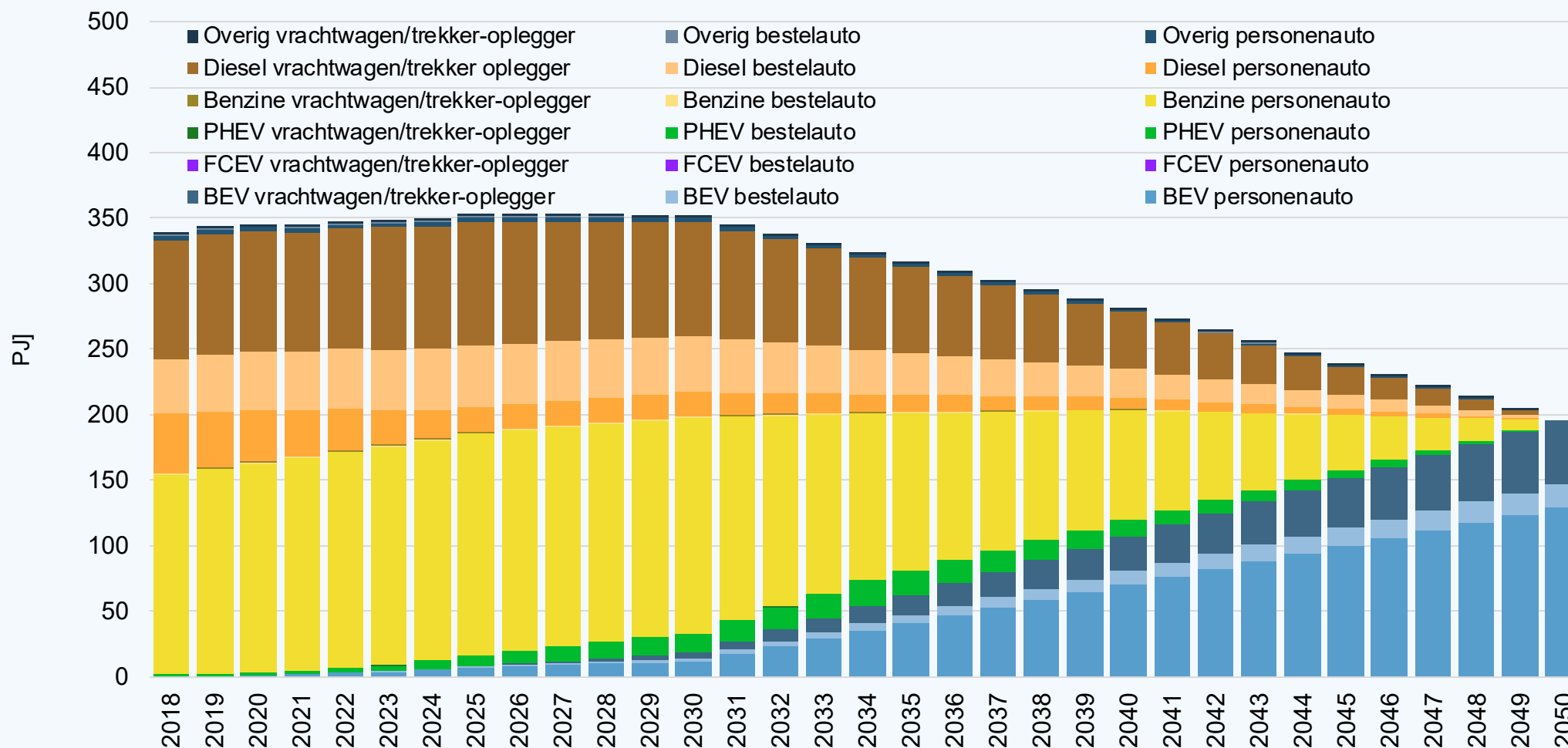
Het Platform heeft deze analyse uitgevoerd om beter inzicht te krijgen in de effecten van de huidige verplichting op de emissiedoelen

Er is gekeken naar ontwikkeling van de huidige verplichting naar 100% hernieuwbaar in 2050.

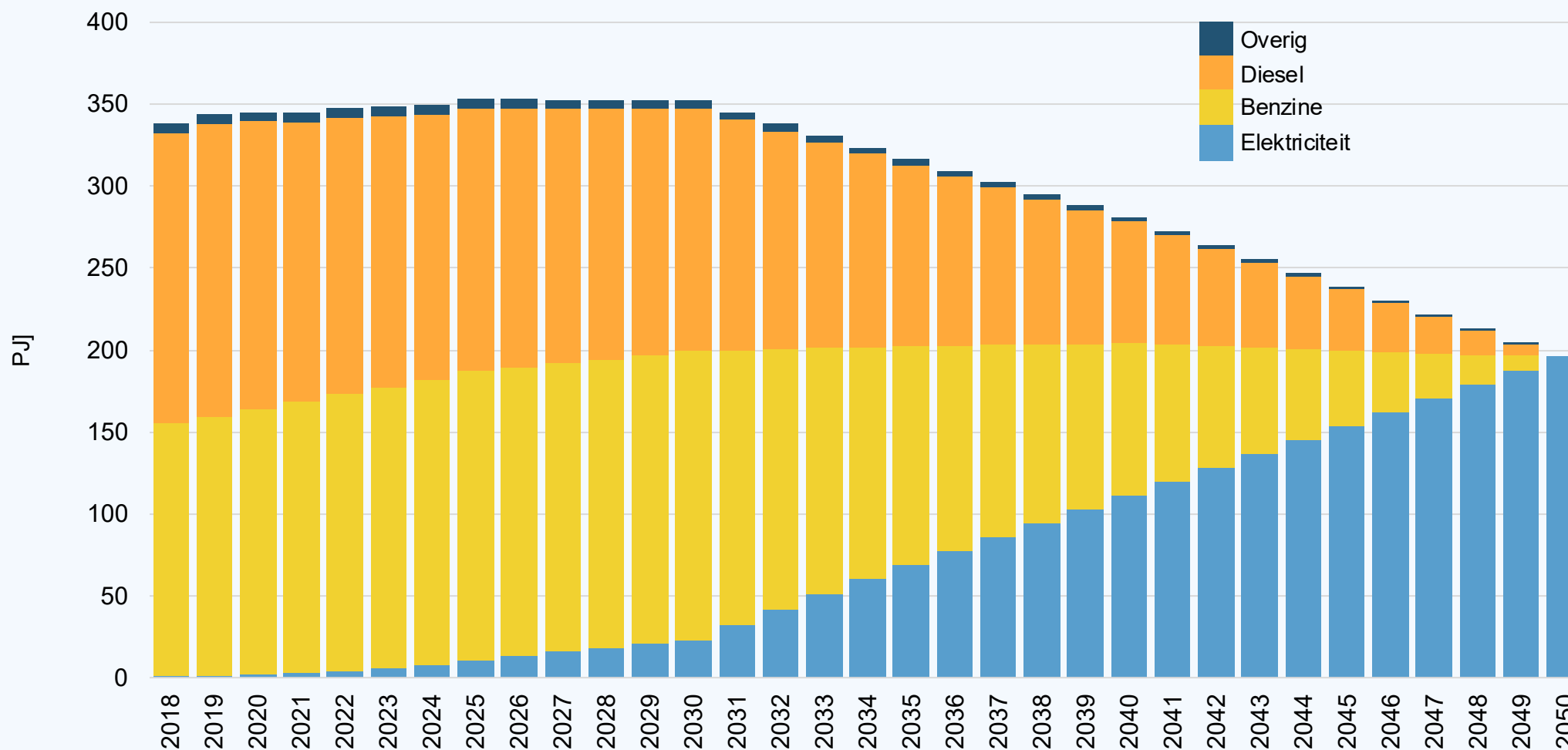
Opbouw analyse:

- In kaart brengen van de verwachte **groei wagenpark** (personenauto's, bestelauto's, vrachtwagens)
 - Enkel verkoop zero-emission vanaf 2035
 - Volledig elektrisch in 2050
 - Aannee van 10,2 miljoen personenauto's vanaf 2040
 - Gebaseerd op KEV, RVO Dashboard en CBS
- **Energievolume** van wagenpark op basis van gemiddeld gereden kilometers en energieverbruik per brandstof/elektriciteit (CBS)
- Verwachte **CO₂-emissies** op basis van energievolumes en referentiewaardes
- Brandstoftransitieverplichting (BTV) > Emissie Reductie Eenheid (ERE)
 - Vertaling van hoe de verplichting ingevuld wordt

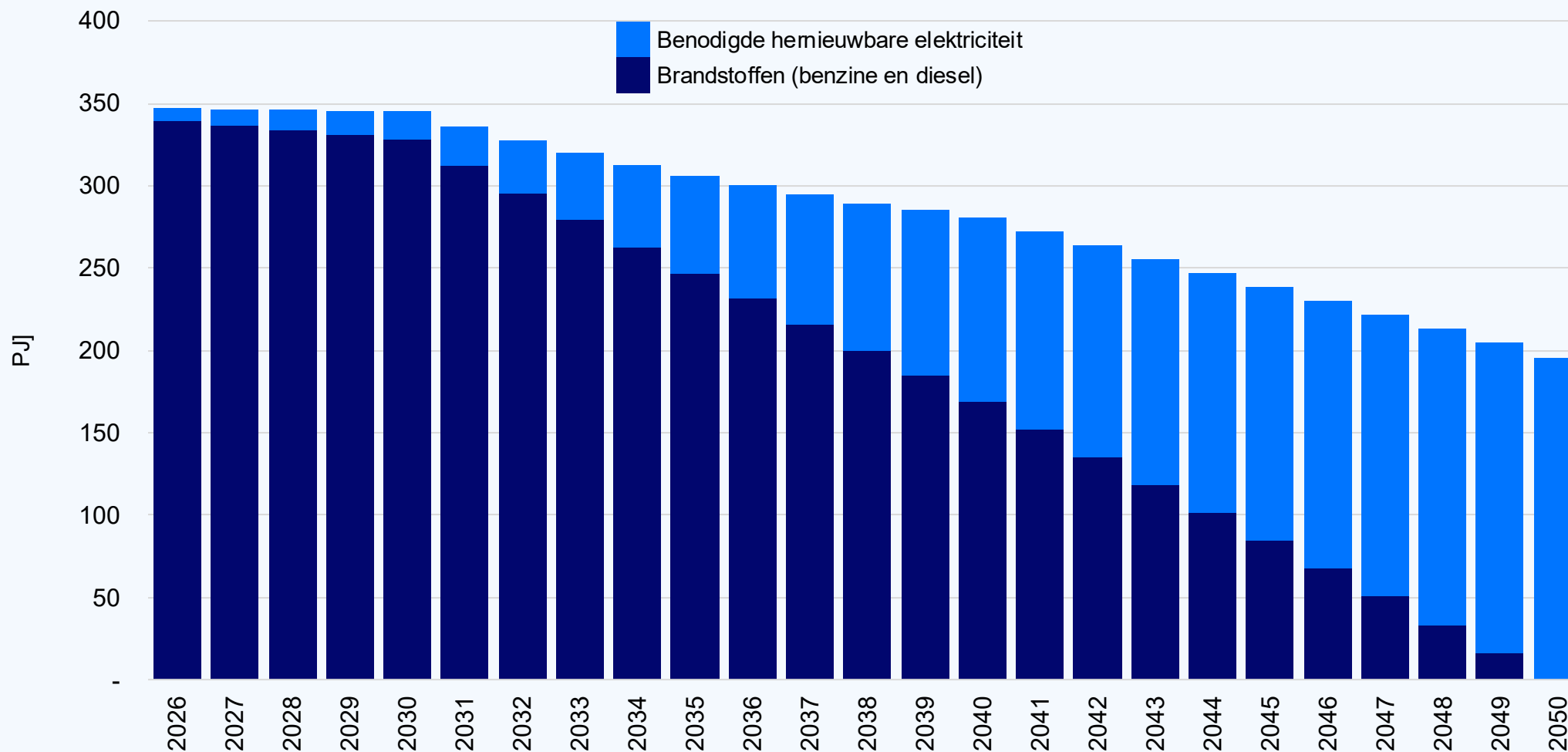
Verwachte ontwikkeling van het wagenpark in Nederland. Vanaf 2035 enkel verkoop van zero-emissiewagens, in 2050 volledig elektrisch wagenpark



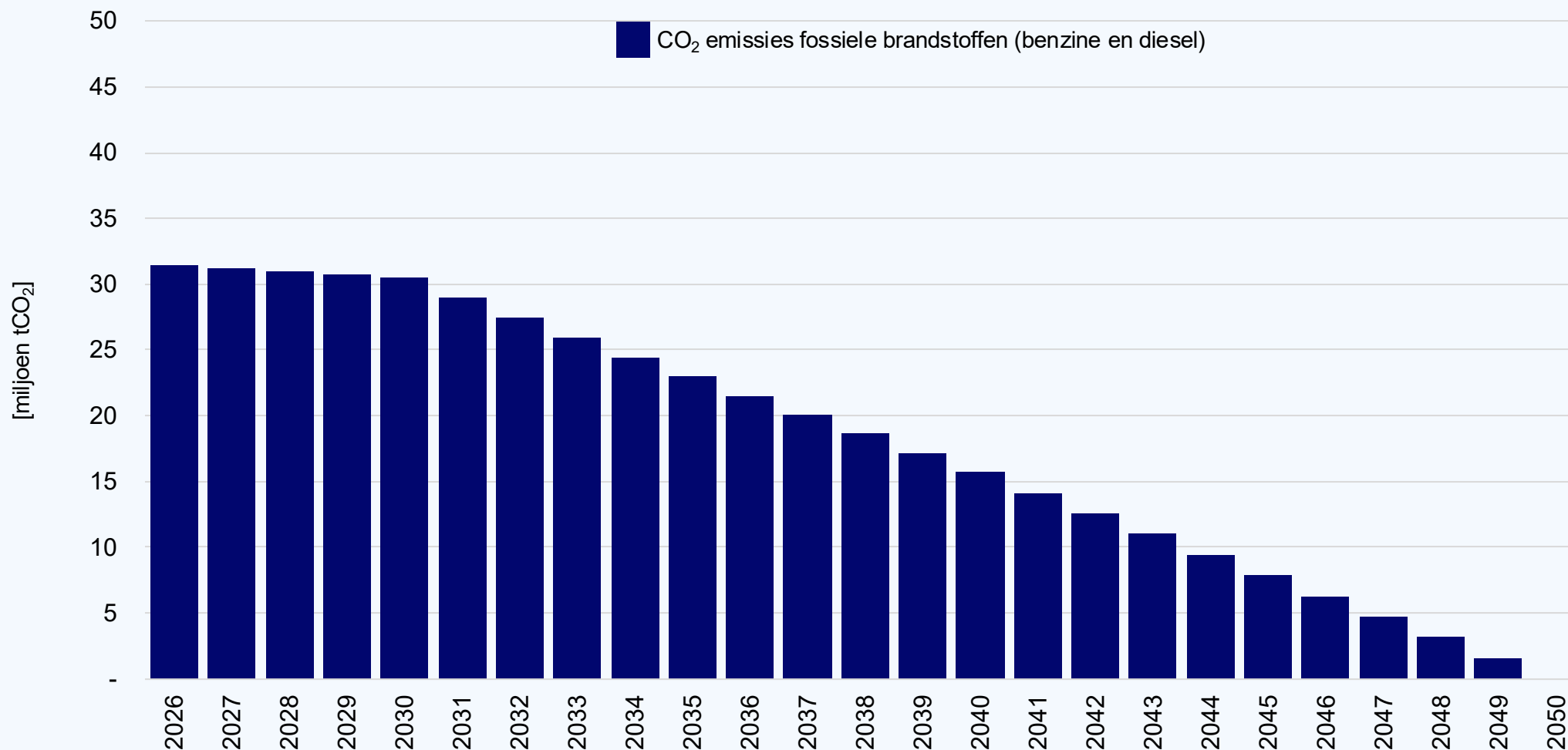
Verwachte ontwikkeling energievolumes in het wagenpark per type brandstof



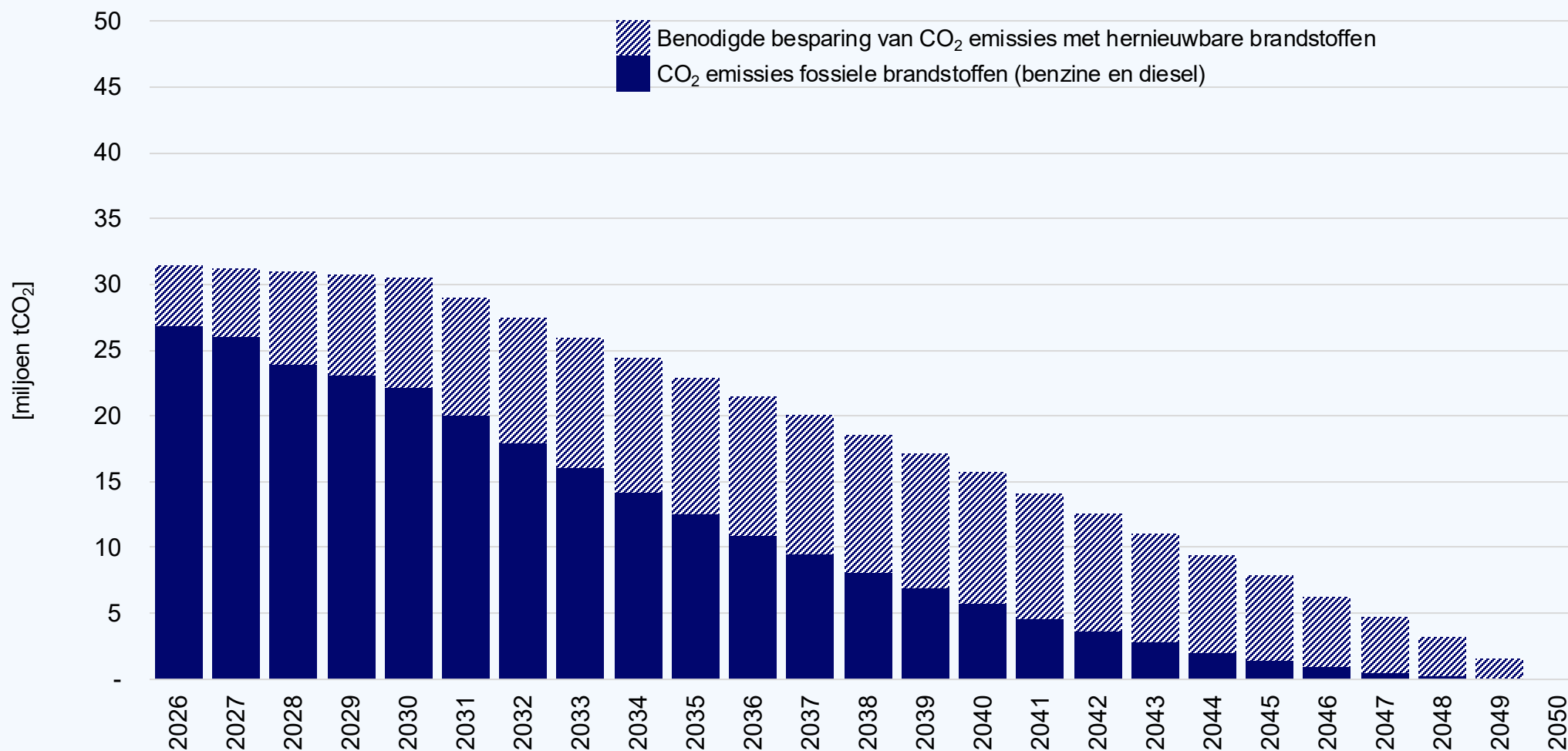
Transformatie van verbrandingsmotor naar elektrische aandrijflijn onder de aanname van een groeiend (!) wagenpark



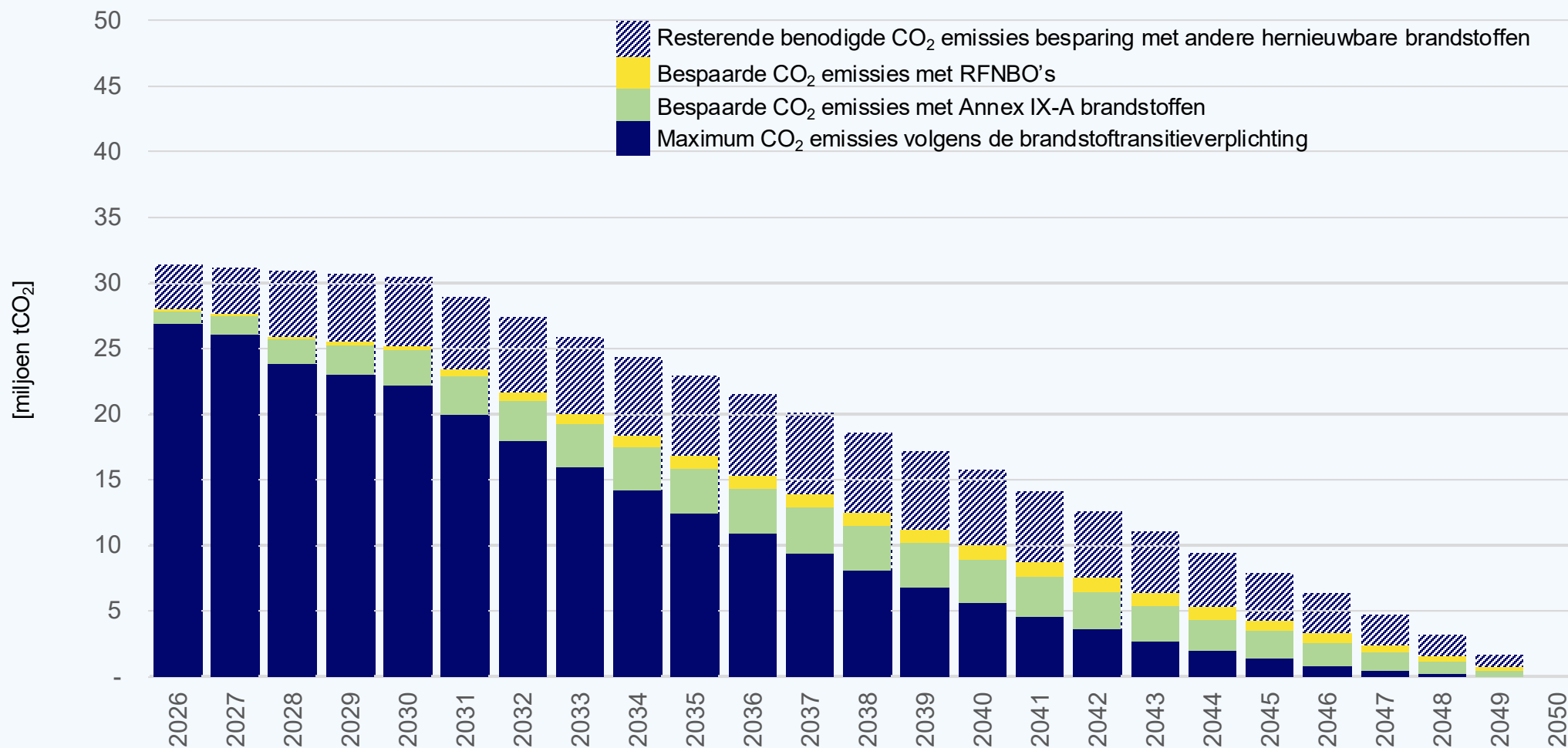
CO₂-emissies van benzine en diesel als alles fossiel zou zijn – afname komt door de ingroei van elektrische mobiliteit



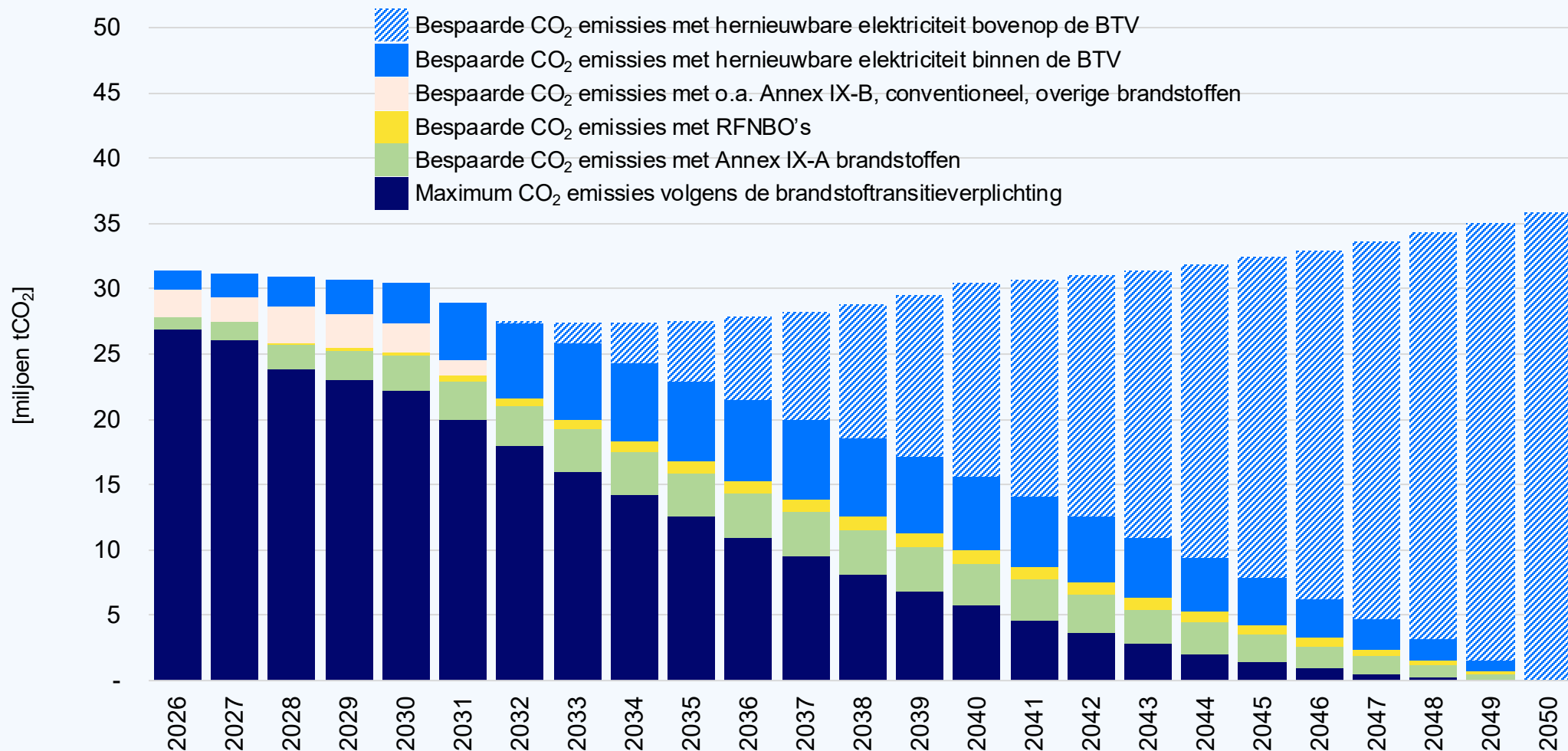
Benodigde afbouw van fossiele CO₂-emissies naar 2050



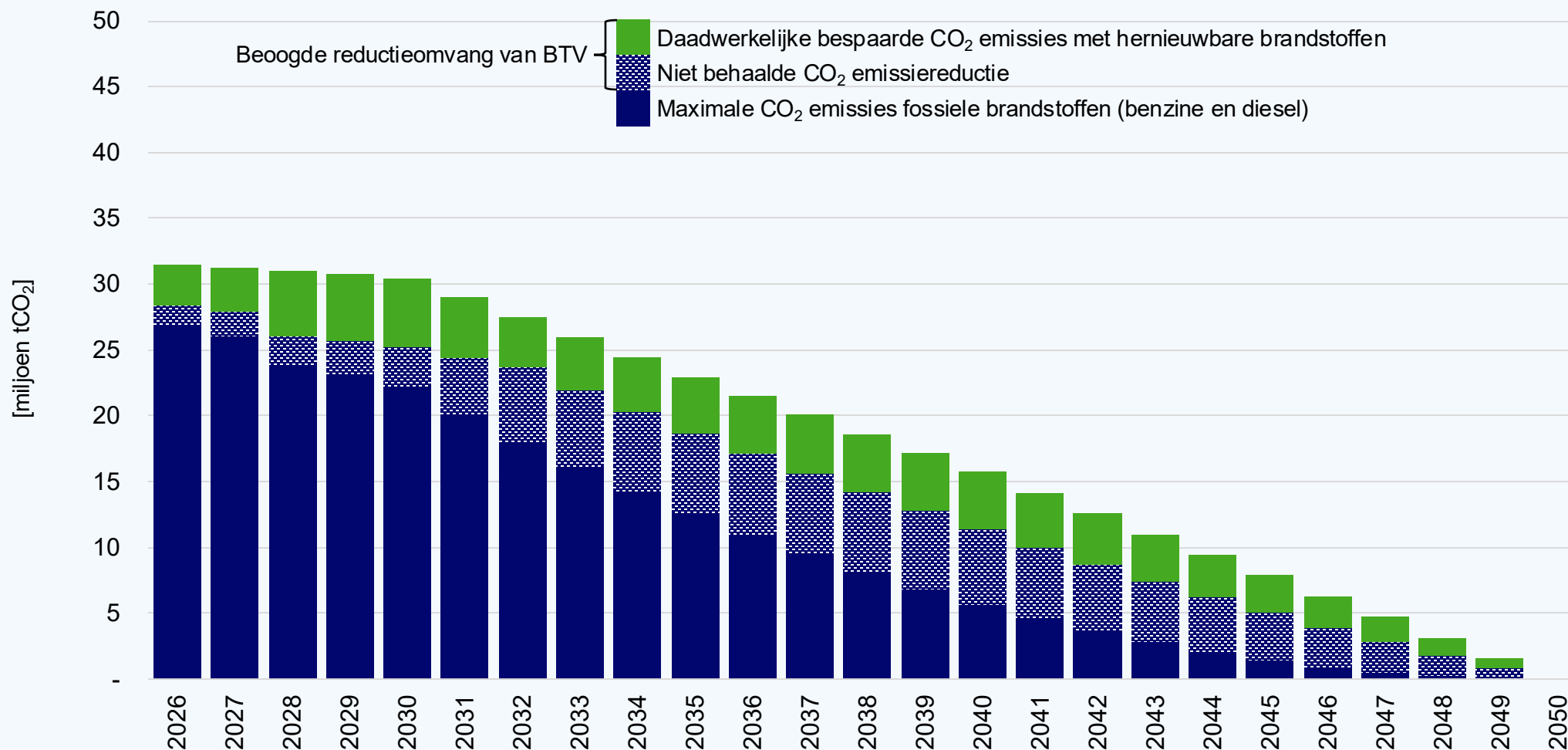
Invulling van de BTV voor de submandaten



Met de instroom van hernieuwbare elektriciteit zijn er meer ERE-e beschikbaar dan nodig voor de BTV



Onbedoelde effect van de BTV: er resteren meer fossiele emissies in transport vanwege de vlootsamenstelling, waardoor emissiedoelen niet behaald worden



Conclusies

Wat betekent dit:

- Door elektriciteit in de **brandstof**transitieverplichting te betrekken behoud je teveel fossiele brandstofemissies in het systeem
- Het op deze manier meenemen van elektriciteit in de regeling gaat mogelijk impact hebben op de waarde van de ERE
- De benzine- en dieselrijders betalen voor emissiereducties die niet geleverd worden

Platform Hernieuwbare Brandstoffen.



www.hernieuwbarebrandstoffen.nl



[@Renew_Fuels_NL](https://twitter.com/Renew_Fuels_NL)



contact@hernieuwbarebrandstoffen.nl



Cruquiusweg 111A
NL-1019 AG Amsterdam

