



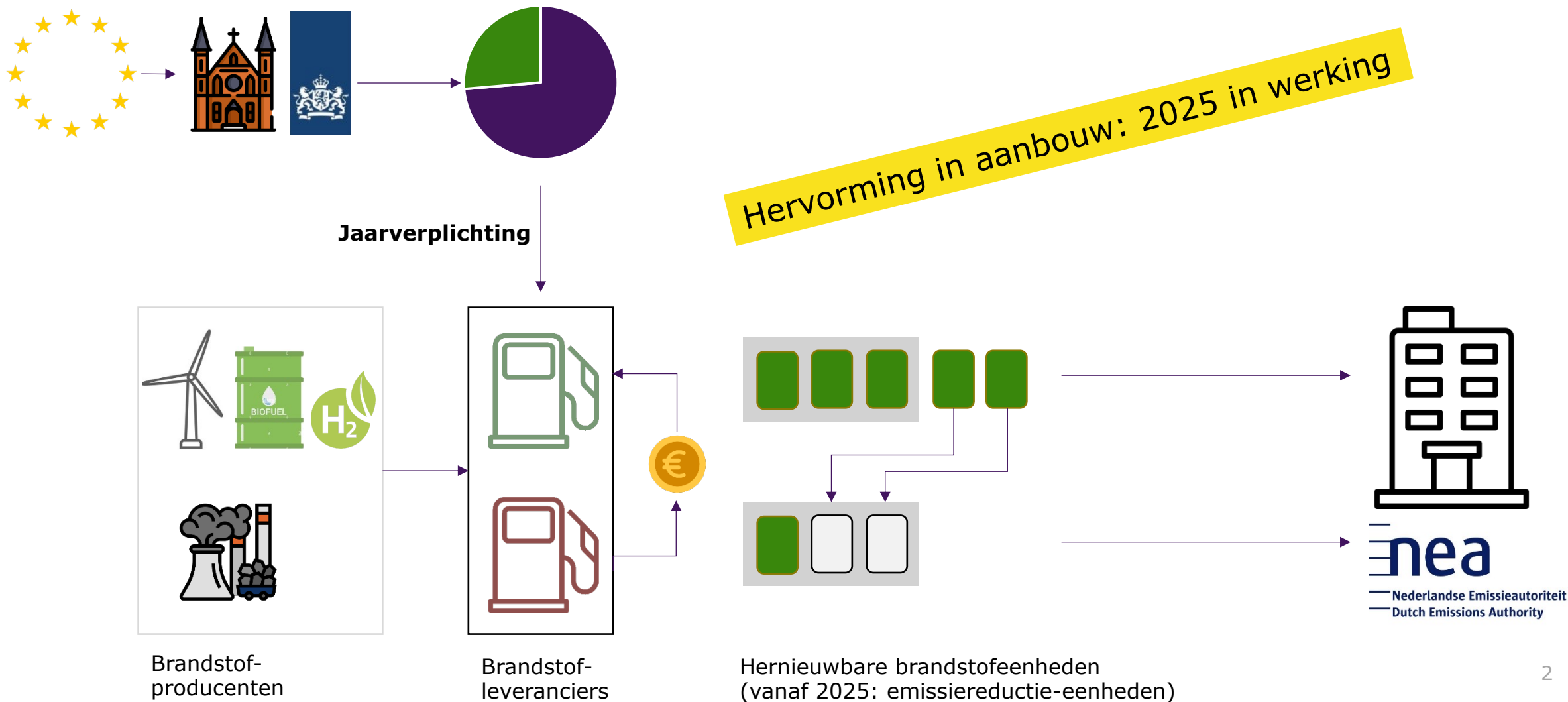
Hervorming jaarverplichting door RED-III

Dinsdag 3 oktober 2023

Camiel Fremouw, Projectleider



Systeem Hernieuwbare Energie Vervoer





RED-III

Uitkomst

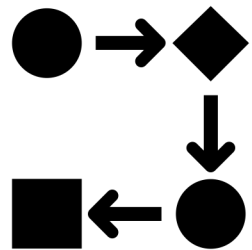
- Transportdoelstelling: 14,5% CO₂-ketenreductie of 29% hernieuwbare energie
- Subdoelen (energiebasis)
 - 5,5% Annex IXa en RFNBO
 - Waarvan 1 procentpunt RFNBO
- Limieten voor voedsel & voeder en Annex IXb blijven
- 13% cap op aandeel zeevaartbrandstoffen van totale energieverbruik

Proces

- September Goedkeuring Raad en Parlement
- Juridische en linguïstische check
- Publicatie
- Inwerkingtreding 18 maanden na publicatie



Planning hervorming systeem energie voor vervoer



	September	Oktober	November
	Internetconsultatie Wet	Internetconsultatie Wet	Verwerken internetconsultatie wet
	Uitwerken besluit	Uitwerken besluit	Voorleggen besluit BWP
December	Q1 2024	Q2 2024	2025
Internetconsutatie Besluit	Verwerken internetconsultatie	Uitwerken regeling	Hervormd systeem in werking
	Voorhang wet en besluit naar TK		



Hoofdlijnen hervorming door implementatie RED-III



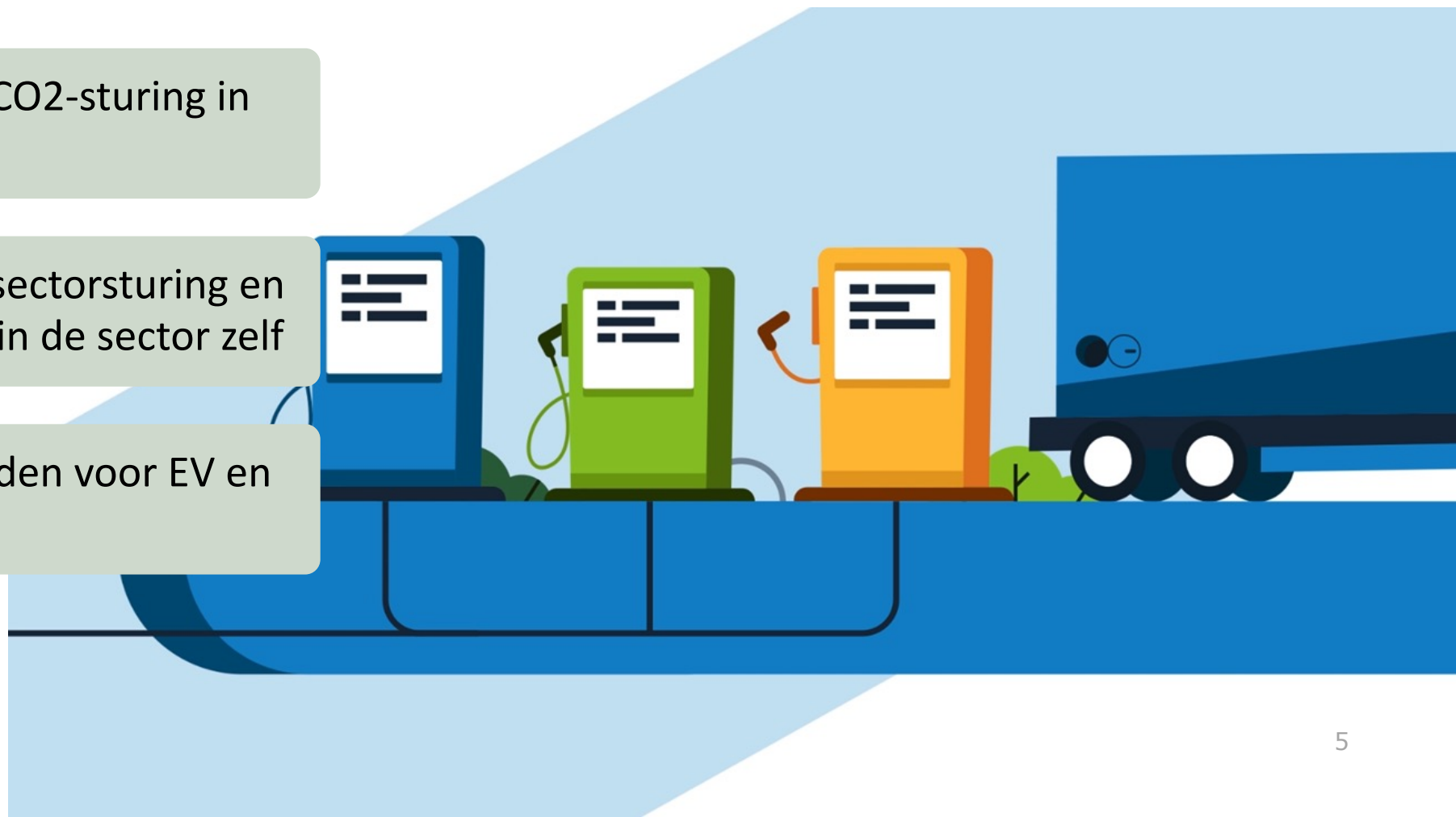
Overgang naar CO₂-sturing in de keten



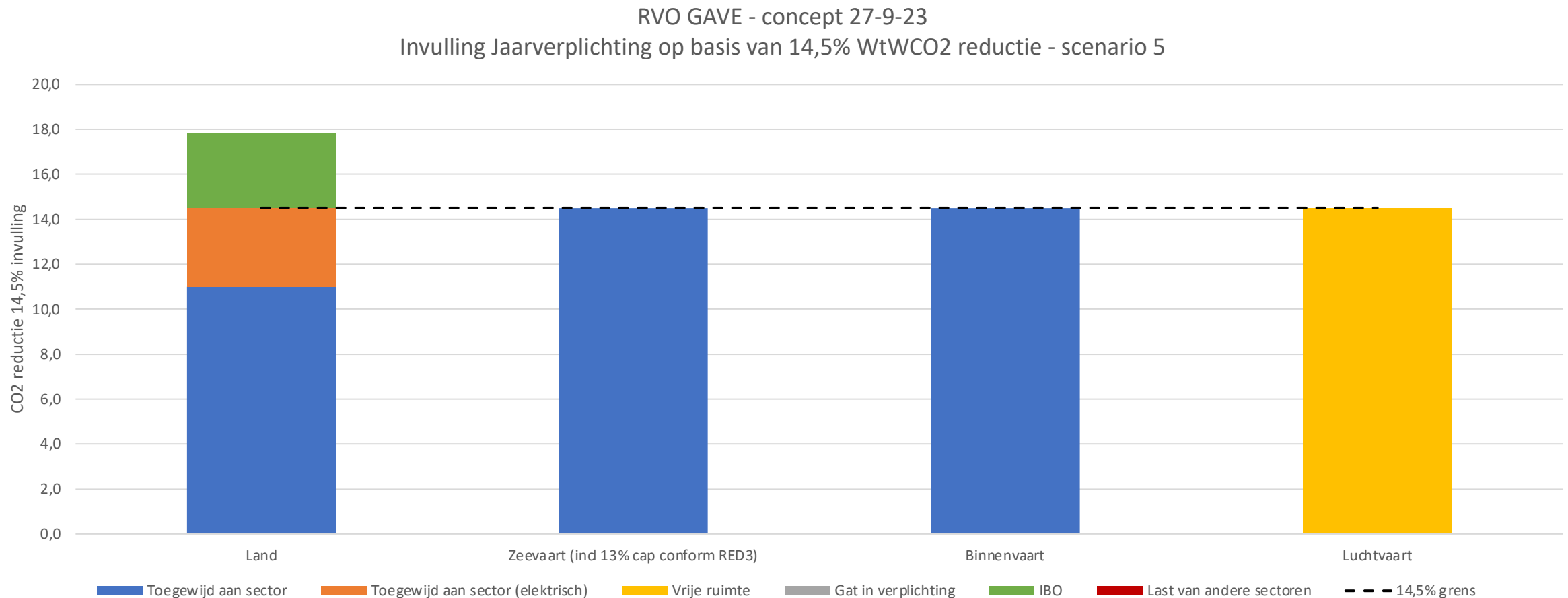
Overgang naar sectorsturing en verduurzaming in de sector zelf



Systeem verbreden voor EV en H₂



Scenario 1 – Volledige draagkracht per sector. Luchtvaart op basis van vrije ruimte.



Scenario 5 – Volledige draagkracht per sector. Luchtvaart op basis van vrije ruimte.

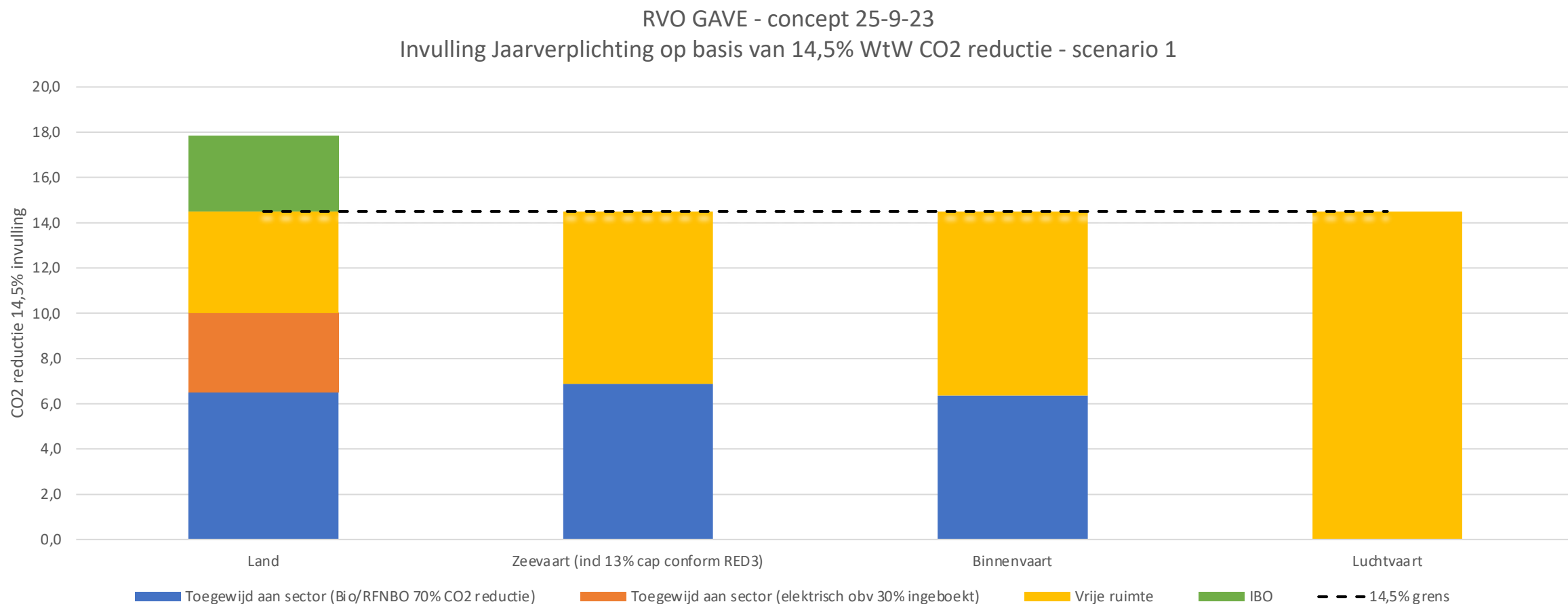
Scenario 5 - 70% emissiereductie		Land*	Zeevaart**	Binnenvaart	Luchtvaart
Toegewijd aan sector	PJ	87	59	11	0
IBO	PJ	20	0	0	0
Gat in verplichting	PJ	0	0	0	0
Vrije ruimte	PJ	0	0	0	36
Totaal	PJ	107	59	11	36

Scenario 5 - 70% emissiereductie		Land*	Zeevaart**	Binnenvaart	Luchtvaart
Toegewijd aan sector	Mton CO2	5,73	3,88	0,75	0,00
IBO	Mton CO2	1,32	0,00	0,00	0,00
Gat in verplichting	Mton CO2	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrije ruimte	Mton CO2	0,00	0,00	0,00	2,39
Totaal	Mton CO2	7,0	3,9	0,7	2,4

*30% inboek elektriciteit

** Incl 13% cap conform RED3

Scenario 2 – Gelijke verdeling per sector met veel vrije ruimte



Scenario 2 – Gelijke verdeling per sector met veel vrije ruimte

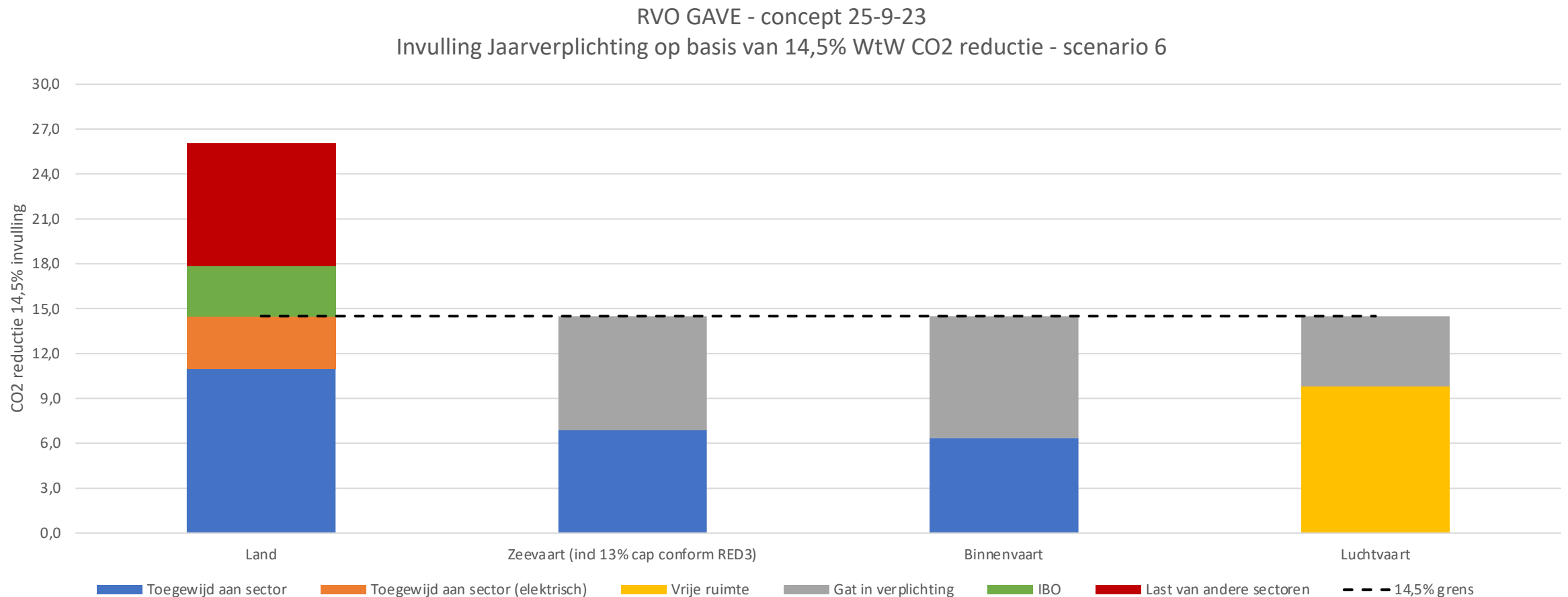
Scenario 1 - 70% emissie reductie		Land*	Zeevaart**	Binnenvaart	Luchtvaart
Toegewijd aan sector	PJ	60	28	5	0
IBO	PJ	20	0	0	0
Gat in verplichting	PJ	0	0	0	0
Vrije ruimte	PJ	27	31	6	36
Totaal	PJ	107	59	11	36

Scenario 1 - 70% emissie reductie		Land*	Zeevaart	Binnenvaart	Luchtvaart
Toegewijd aan sector	Mton CO2	3,95	1,84	0,33	0,00
IBO	Mton CO2	1,32	0,00	0,00	0,00
Gat in verplichting	Mton CO2	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrije ruimte	Mton CO2	1,78	2,04	0,42	2,39
Totaal	Mton CO2	7,0	3,9	0,7	2,4

*30% inboek elektriciteit

** Incl 13% cap conform RED3

Scenario 3 – 14% bijmengverplichting luchtvaart. Verder minimale toewijding scheepvaart, maximaal weg.



Scenario 3 – 14% bijmengverplichting luchtvaart. Verder minimale toewijding scheepvaart, maximaal weg.

Scenario 6 - 70% emissie reductie		Land*	Zeevaart**	Binnenvaart	Luchtvaart***
Toegewijd aan sector	PJ	87	28	5	0
IBO	PJ	20	0	0	0
Gat in verplichting	PJ	0	31	6	12
Vrije ruimte	PJ	0	0	0	24
Totaal	PJ	107 + 49	28	5	24

Scenario 6 - 70% emissie reductie		Land*	Zeevaart**	Binnenvaart	Luchtvaart***
Toegewijd aan sector	Mton CO2	5,72	1,84	0,33	0,00
IBO	Mton CO2	1,32	0,00	0,00	0,00
Gat in verplichting	Mton CO2	0,00	2,04	0,42	0,77
Vrije ruimte	Mton CO2	0,00	0,00	0,00	1,61
Totaal	Mton CO2	7,0 + 3,2	1,8	0,3	1,6

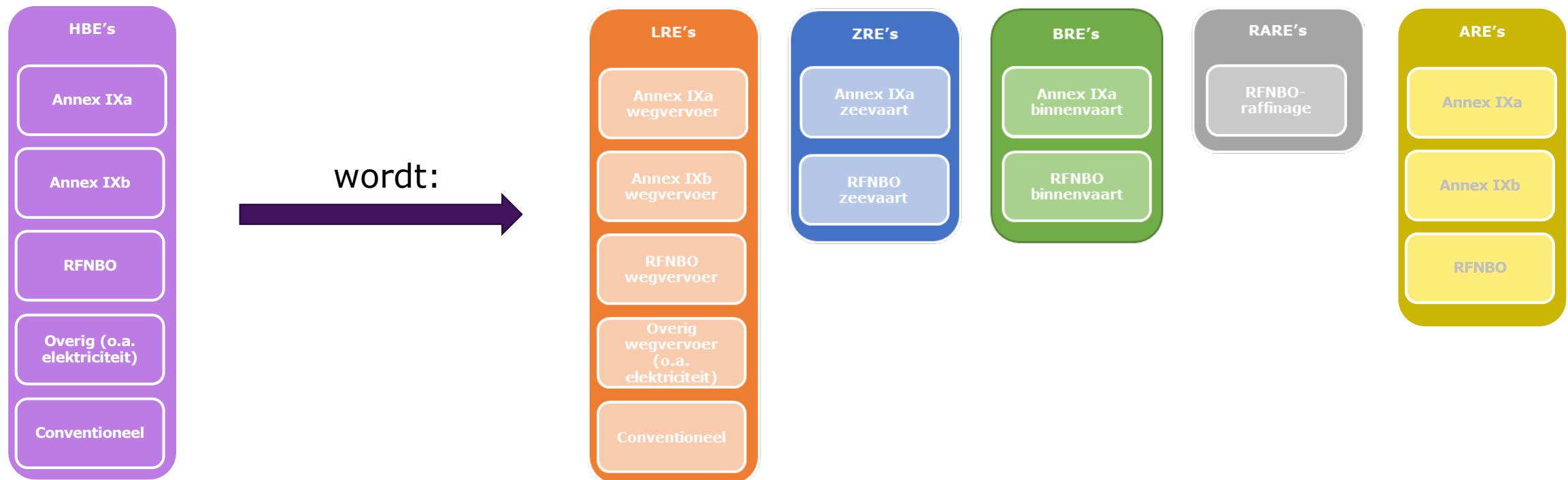
*30% inboek elektriciteit

** Incl 13% cap conform RED3

*** Op basis van 14 volume% bijmenging in de luchtvaart



Emissiereductie-eenheden: welke grondstoffen?





Overige vragen waaraan we werken

- › Hoeveel ERE's mogen jaarlijks gespaard worden?
- › Moeten we gaan sturen op specifieke brandstoffen?
- › Hoe gaat de inboekdienstverlener in EV werken?



Vraag en antwoord