

ПОЛІТИКА ЗГУРТОВАНOSTІ ЄС. СТРУКТУРНІ ІНВЕСТИЦІЙНІ ФОНДИ ЄС.

1. Суть регіональної політики ЄС та політики згуртованості.
2. Цілі політики згуртованості на 2021-2027рр. та інструменти їх досягнення.
3. Пріоритети діяльності ключових структурних інвестиційних фондів ЄС.
4. Приклади реалізації політики згуртованості через конкретні цілі та інструменти.
5. Майбутні пріоритети регіональної політики на період 2028-2034рр. та можливості для України.

РЕГІОНАЛЬНА ПОЛІТИКА ЄС

Регіональна політика є частиною політики згуртованості Європейського Союзу. Вона націлена на всі регіони та міста Європейського Союзу **з метою підтримки:**

- створення робочих місць;
- конкурентоспроможності бізнесу;
- економічного зростання;
- сталого розвитку;
- покращення якості життя громадян.

Щоб досягти цих цілей і задовольнити різноманітні потреби розвитку в усіх регіонах ЄС, **392 мільярди євро** – майже третина загального бюджету ЄС – було виділено на **політику згуртованості на період 2021-2027 років**.

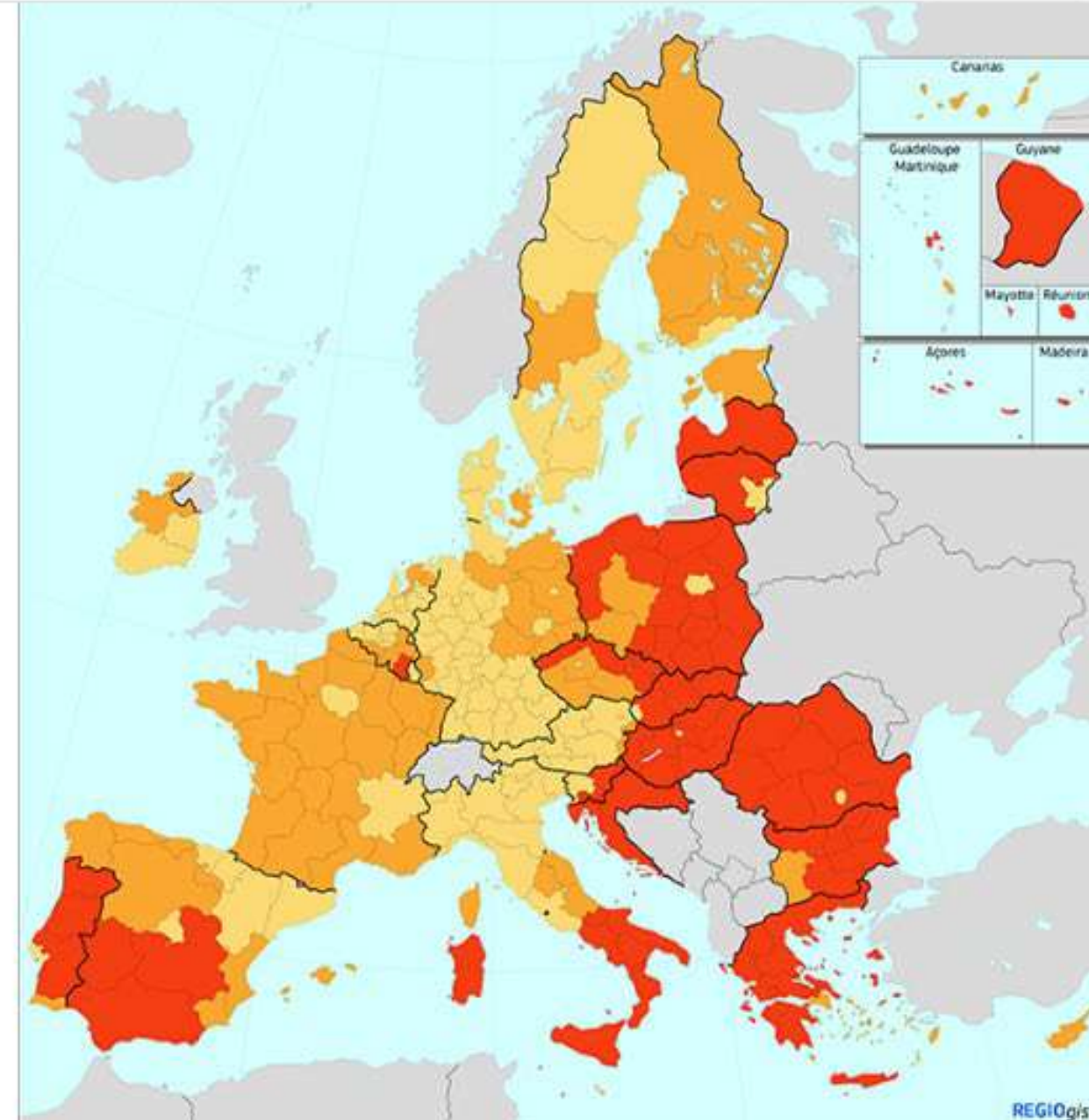
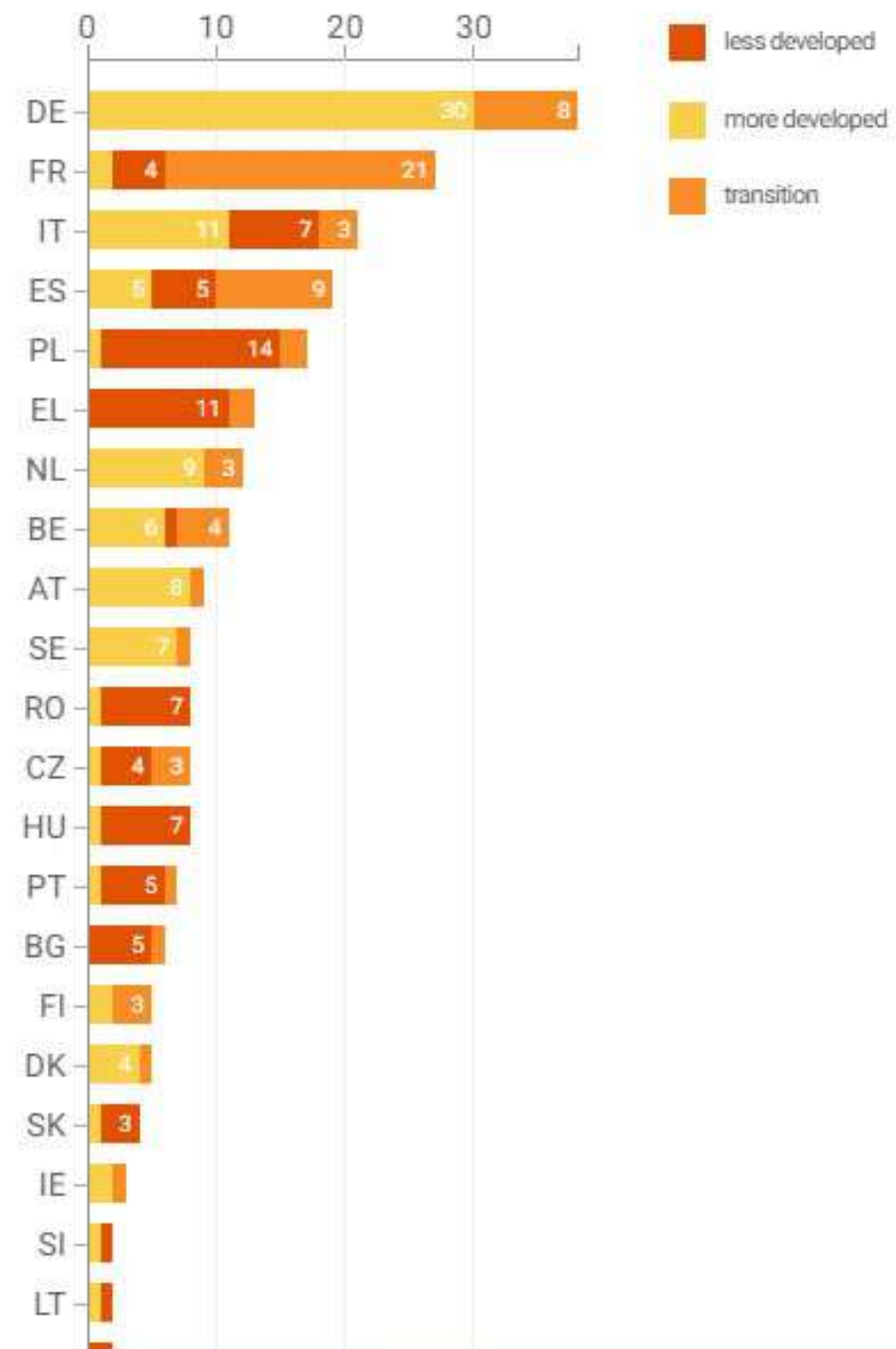
Політика згуртованості надає територіям спеціальні інструменти інвестування для вирішення конкретних проблем для:

- Прикордонних регіонів та транскордонного співробітництва (Interreg);
- Міських територій;
- Віддалених, острівних, гірських або малонаселених територій;
- Найвіддаленіших регіонів.

ВІДПОВІДНІСТЬ РЕГІОНІВ ЄС ДЛЯ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРІОРИТЕТУ СТВОРЕННЯ РОБОЧИХ МІСЦЬ ТА ЗРОСТАННЯ, 2021-2027

cohesiondata.ec.europa.eu/stories/s/2021-2027-EU-allocations-available-for-programming/2w8s-ci3y/ ☆ Заверши

2021-2027- "Category of region" status of...



Investment for jobs and growth goal (ERDF and ESF+) eligibility, 2021-2027

Categories of regions

- Less developed regions (GDP/head (PPS) less than 75% of the EU-27 average)
- Transition regions (GDP/head (PPS) between 75% and 100% of the EU-27 average)
- More developed regions (GDP/head (PPS) above 100% of the EU-27 average)

СТРУКТУРНІ ІНВЕСТИЦІЙНІ ФОНДИ ЄС: 2021-2027

Funding Period

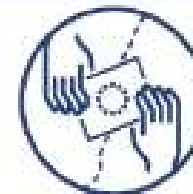
2021-2027

2021-2027 EU funds navigation page

Cohesion policy

 European Regional Development Fund	 European Social Fund Plus	 Cohesion Fund
 Just Transition Fund	 Interreg	

Other funds

 Asylum, Migration and Integration Fund	 Border Management and Visa Instrument	 Internal Security Fund
 European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund		

СТРУКТУРНІ ІНВЕСТИЦІЙНІ ФОНДИ ЄС, 2014-2020

Funding Period

2014-2020

Explore the 2014-2020 data by fund

European Regional
Development Fund

Youth Employment
Initiative

European Agricultural
Fund for Rural
Development

European Social Fund

Cohesion Fund

European Maritime &
Fisheries Fund

ЦІЛІ ПОЛІТИКИ ЗГУРТОВАНOSTІ ЄС, 2021-2027

На період 2021-2027 років політика згуртованості ЄС спирається на **5 цілей**, що підтримують зростання:

1. Більш конкурентоспроможна та розумна Європа (PO1);
2. Більш зелений, низьковуглецевий перехід до безвуглецевої економіки (PO2);
3. Більш зв'язана Європа завдяки посиленню мобільності (PO3);
4. Більш соціальна та інклюзивна Європа (PO4);
5. Європа, ближча до громадян шляхом сприяння сталому та інтегрованому розвитку всіх типів територій (PO5).

Пріоритети Фондів:

- Європейський фонд регіонального розвитку підтримує інвестиції за всіма 5 цілями, але 1 та 2 є основними пріоритетами;
- Основним пріоритетом Європейського соціального фонду+ є ціль 4;
- Фонд згуртованості підтримує цілі 2 та 3;
- Фонд справедливого переходу надає підтримку за спеціальними цілями;
- Програми Interreg мають 2 додаткові цілі (стаття 14 регламенту Interreg): «Краще управління співпрацею» та «Безпечніша та надійніша Європа».

ЦІЛІ ПОЛІТИКИ ЗГУРТОВАНOSTІ ЄС, 2021-2027, ТА ІНСТРУМЕНТИ ЇХ ДОСЯГНЕННЯ

2021
2027

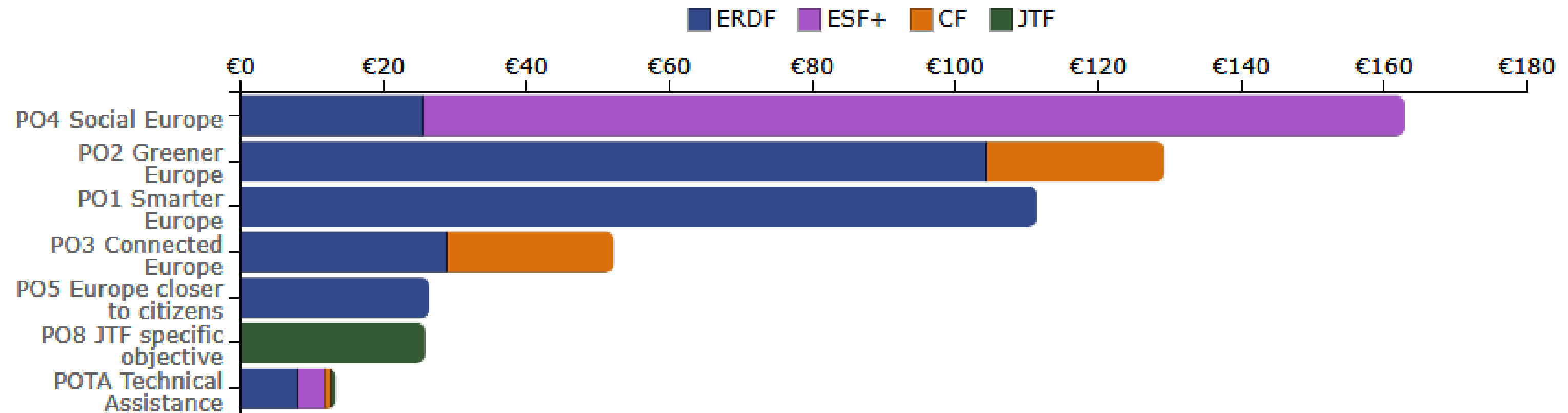
Cohesion Policy budget by Theme, EUR billion (daily update)

[Explore this Data](#)

[Export Image](#)

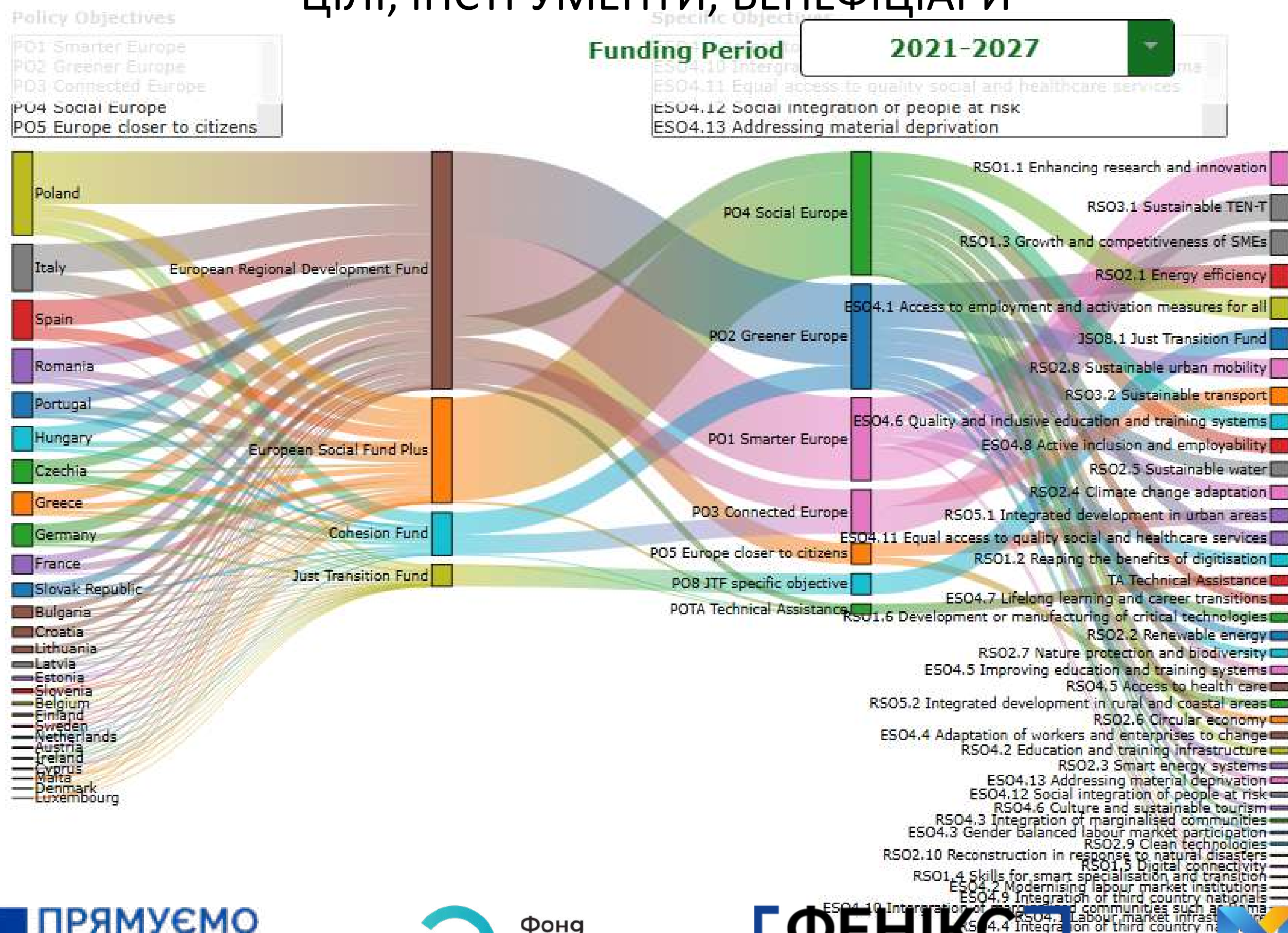
[Share to twitter](#)

[Embed Chart](#)



Refresh Date: 04/03/2026

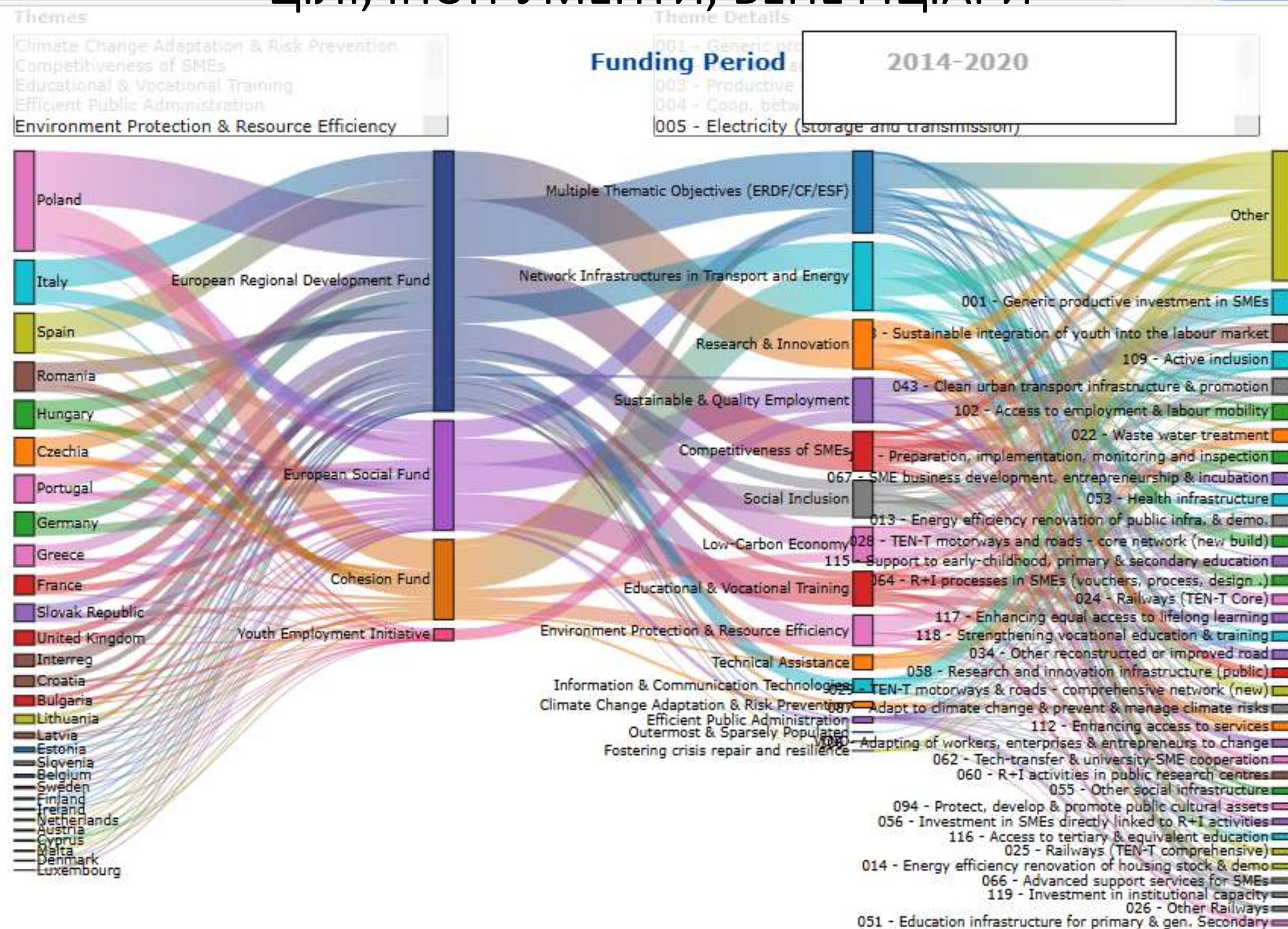
РЕАЛІЗАЦІЯ ПОЛІТИКИ ЗГУРТОВАНOSTІ ЄС, 2021-2027: ЦІЛІ, ІНСТРУМЕНТИ, БЕНЕФІЦІАРИ



РЕАЛІЗАЦІЯ ПОЛІТИКИ ЗГУРТОВАНOSTІ ЄС, 2014-2020:

ЦІЛІ, ІНСТРУМЕНТИ, БЕНЕФІЦІАРИ

https://cohesiondata.ec.europa.eu/cohesion_overview/2014-2020



ЦІЛЬ: БІЛЬШ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНА ТА РОЗУМНА ЄВРОПА (PO1)

КОНКРЕТНІ ЦІЛІ:

- 1.1. Посилення досліджень та інновацій.
- 1.2. Використання переваг цифровізації.
- 1.3. Зростання та конкурентоспроможність малих та середніх підприємств.
- 1.4. Навички для розумної спеціалізації та транзитності.
- 1.5. Цифрова зв'язність.
- 1.6. Розвиток виробництва критичних технологій.
- 1.7. Потужності та можливості оборонної промисловості.

ЦІЛЬ: БІЛЬШ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНА ТА РОЗУМНА ЄВРОПА (PO1)

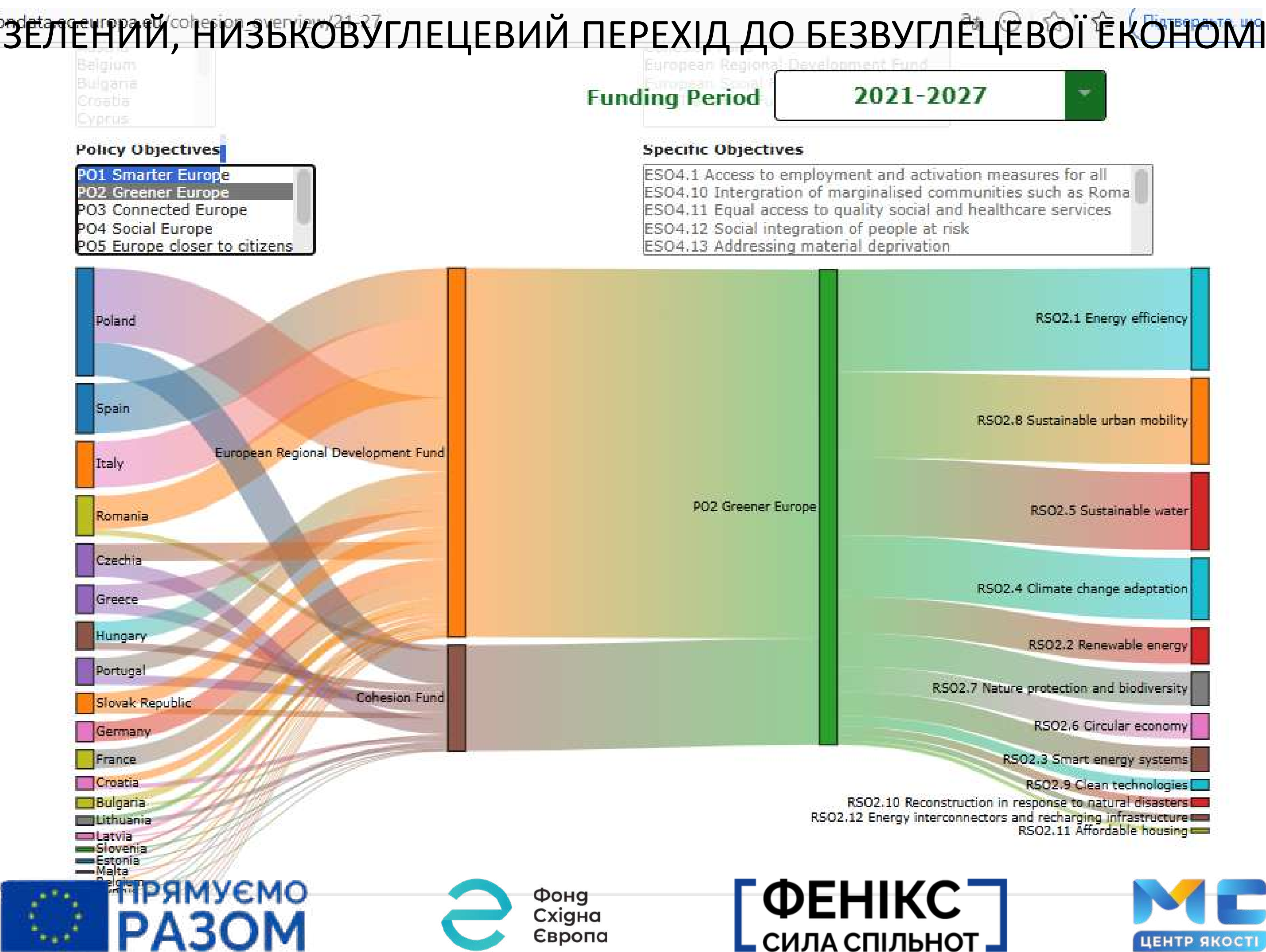


БІЛЬШ ЗЕЛЕНИЙ, НИЗЬКОВУГЛЕЦЕВИЙ ПЕРЕХІД ДО БЕЗВУГЛЕЦЕВОЇ ЕКОНОМІКИ (PO2)

КОНКРЕТНІ ЦІЛІ:

- 2.1. Енергоефективність.
- 2.2. Відновлювана енергія.
- 2.3. Розумні енергетичні системи.
- 2.4. Адаптація до змін клімату.
- 2.5. Сталий розвиток водних ресурсів.
- 2.6. Циркулярна економіка.
- 2.7. Охорона природи та біорізноманіття.
- 2.8. Стала міська мобільність.
- 2.9. Чисті технології.
- 2.10. Реконструкція у відповідь на природні катастрофи.
- 2.11. Доступне житло.
- 2.12. Енергетичні з'єднання та інфраструктура.

БІЛЬШ ЗЕЛЕНИЙ, НИЗЬКОВУГЛЕЦЕВИЙ ПЕРЕХІД ДО БЕЗВУГЛЕЦЕВОЇ ЕКОНОМІКИ (PO2)



БІЛЬШ ЗВ'ЯЗАНА ЄВРОПА ЗАВДЯКИ ПОСИЛЕННЮ МОБІЛЬНОСТІ (РОЗ)

КОНКРЕТНІ ЦІЛІ:

3.1. Стійкі транс'європейські транспортні мережі.

3.2. Стійкий транспорт.

3.3. Військова мобільність.

БІЛЬШ ЗВ'ЯЗАНА ЄВРОПА ЗАВДЯКИ ПОСИЛЕННЮ МОБІЛЬНОСТІ (PO3)

Bulgaria
Croatia
Cyprus

Funding Period

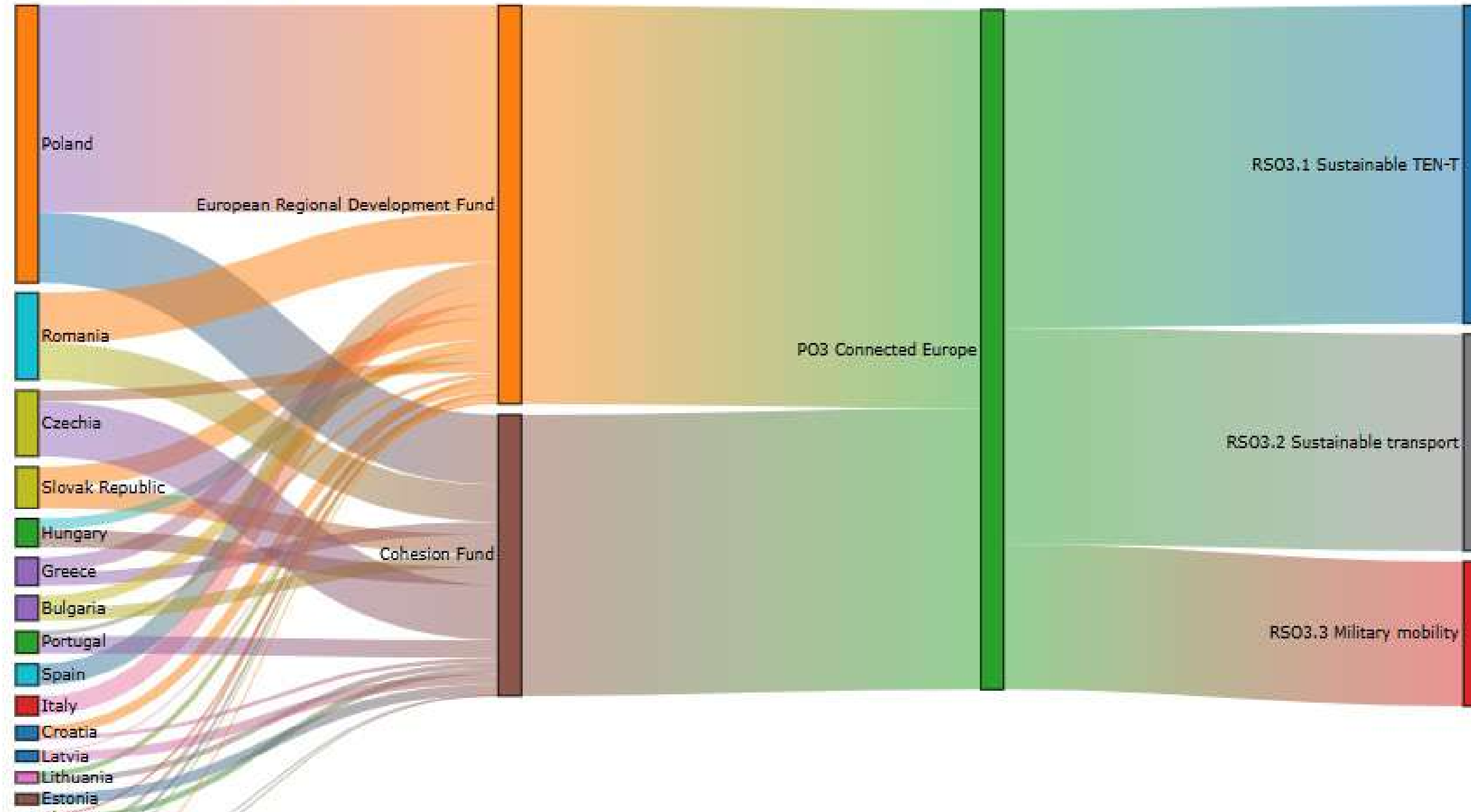
2021-2027

Policy Objectives

- PO1 Smarter Europe
- PO2 Greener Europe
- PO3 Connected Europe
- PO4 Social Europe
- PO5 Europe closer to citizens

Specific Objectives

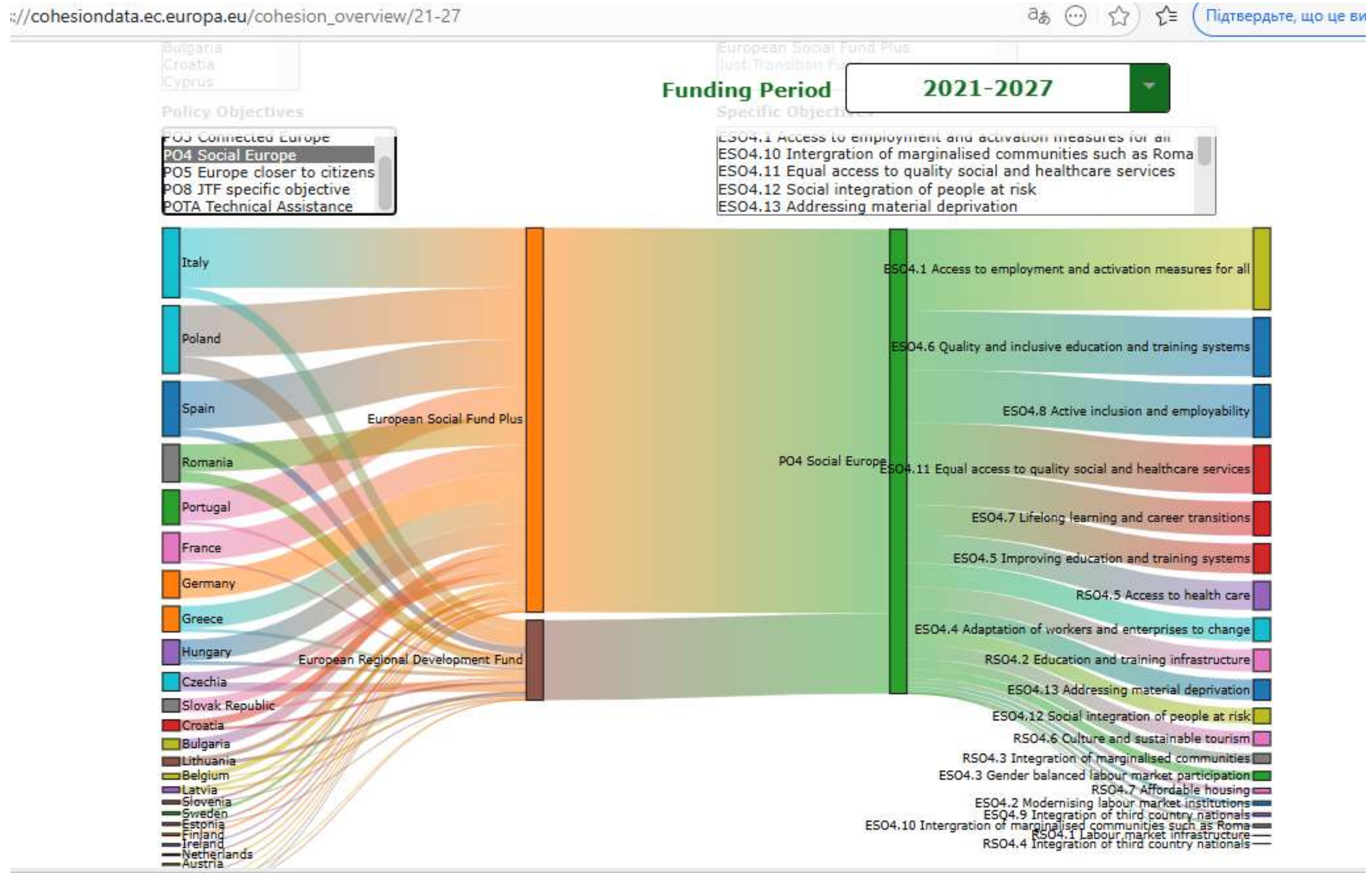
- ES04.1 Access to employment and activation measures for all
- ES04.10 Intergration of marginalised communities such as Roma
- ES04.11 Equal access to quality social and healthcare services
- ES04.12 Social integration of people at risk
- ES04.13 Addressing material deprivation



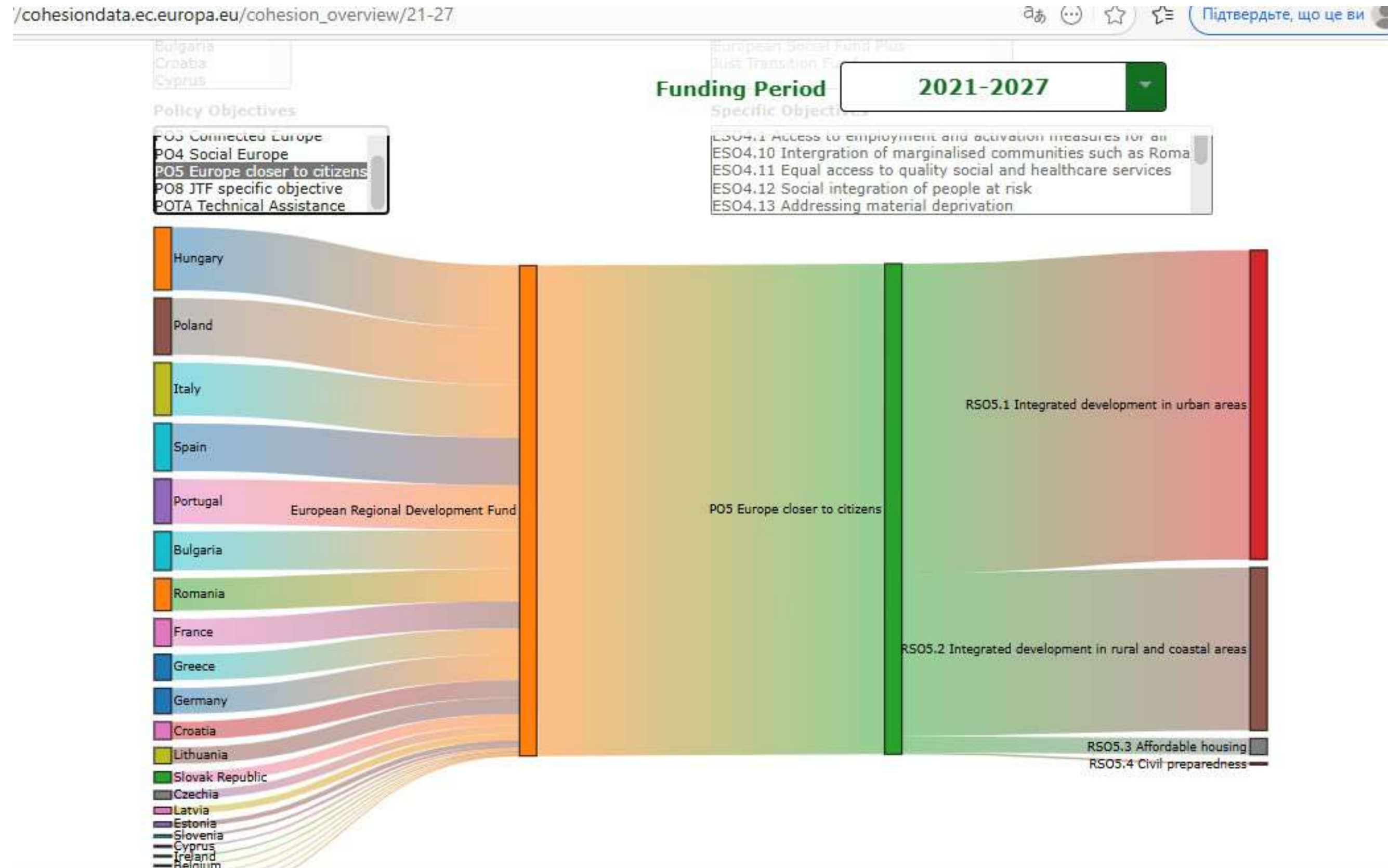
RSO3.1 Sustainable TEN-T

Planned	€19 852 139 748	(100%)
Decided	€18 040 631 320	(91%)
Spent	€8 484 874 822	(43%)

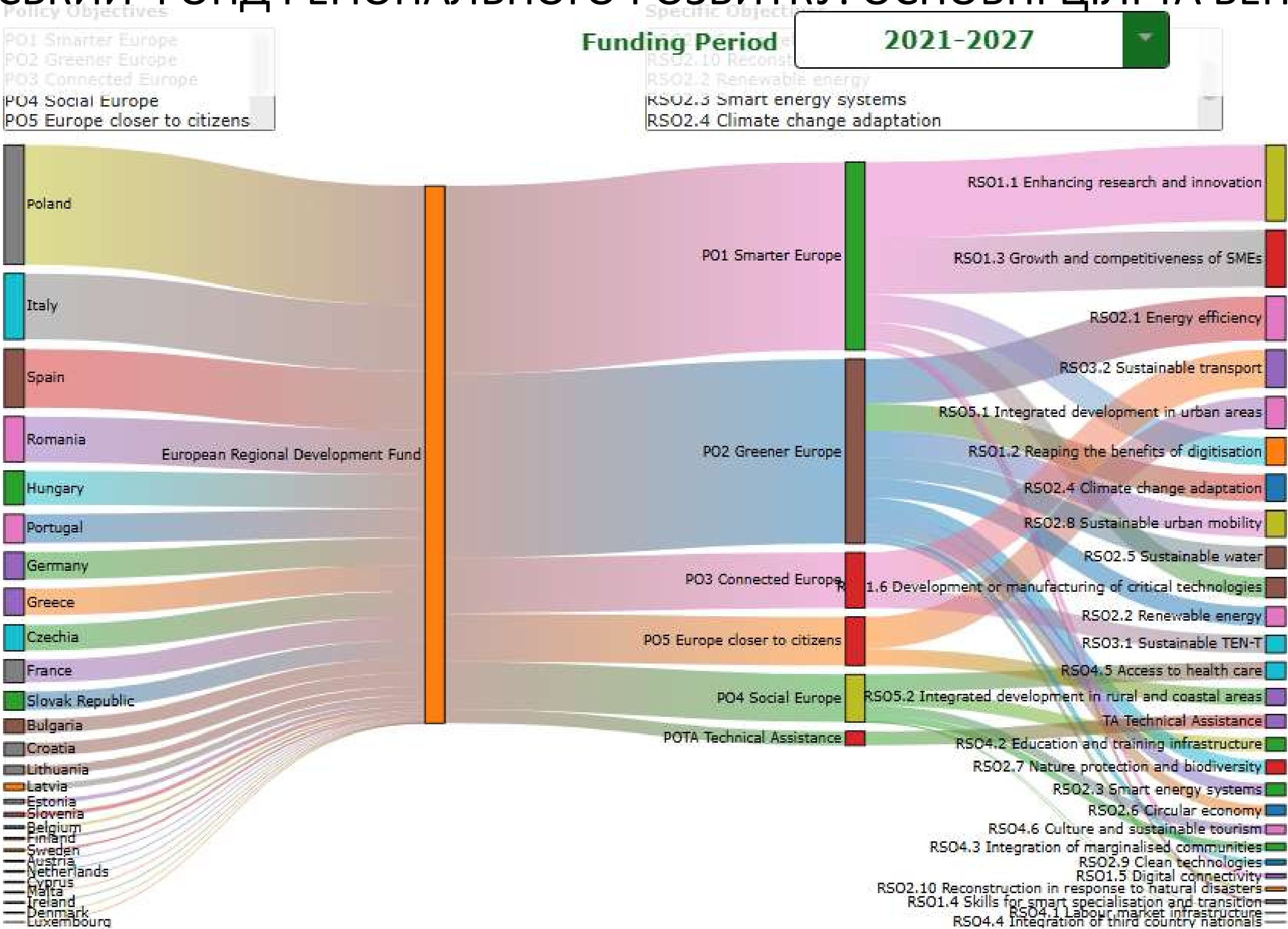
ЦІЛЬ: БІЛЬШ СОЦІАЛЬНА ТА ІНКЛЮЗИВНА ЄВРОПА (PO4)



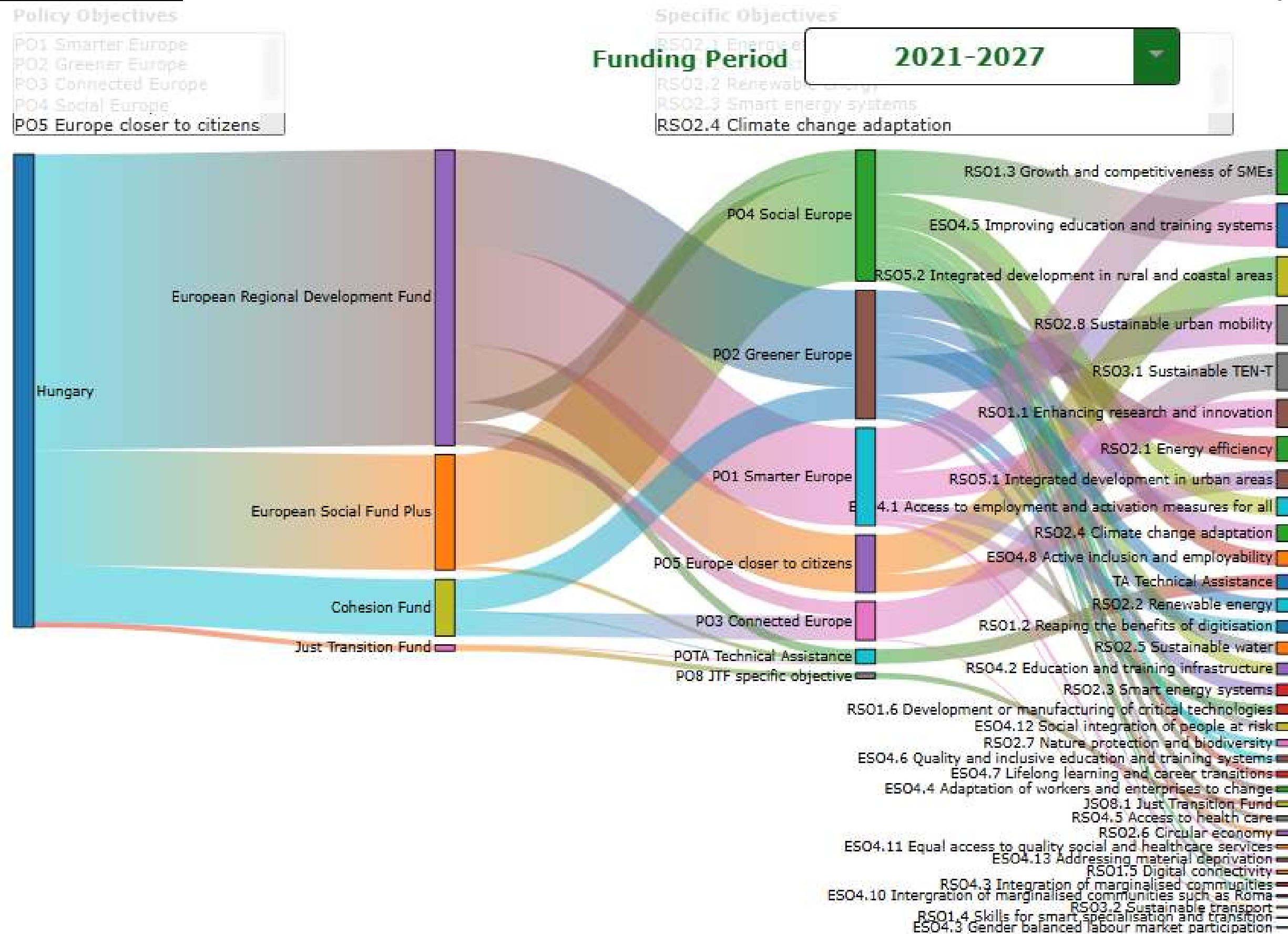
ЦІЛЬ: ЄВРОПА, БЛИЖЧА ДО ГРОМАДЯН ШЛЯХОМ СПРИЯННЯ СТАЛОМУ ТА ІНТЕГРОВАНОМУ РОЗВИТКУ ВСІХ ТИПІВ ТЕРИТОРІЙ (PO5)



ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ФОНД РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ: ОСНОВНІ ЦІЛІ ТА БЕНЕФІЦІАРИ



ПРИКЛАД. ФІНАНСУВАННЯ ПРОЄКТІВ НА РІВНІ КРАЇНИ: УГОРЩИНА



УЧАСТЬ УКРАЇНИ У ПРОЄКТАХ, ЩО ФІНАНСУЮТЬСЯ ІНВЕСТИЦІЙНИМИ СТРУКТУРНИМИ ФОНДАМИ ЄС

Country:	Fund:	Funding Period:	Text Search:
Ukraine	All Funds	2021-2027	

Using the filters above, you can find EU funded programmes and explore the financing and achievements.

Interreg Crossborder (Strand A)

Interreg VI-A - NEXT Hungary-Slovakia-Romania-Ukraine

Interreg VI-A - NEXT Poland-Ukraine

Interreg VI-A - NEXT Romania-Ukraine

Interreg Transnational (Strand B)

Interreg VI-B - Danube

Interreg VI-B - NEXT Black Sea Basin

ПРИКЛАДИ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ПРОЄКТІВ:

- ЗАКУПІВЛЯ ЗАСОБІВ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ – ЕЛЕКТРОАВТОБУСІВ ДОВЖИНОЮ 12м ДЛЯ БРАШОВА, ЯСИ, СИБІУ, СЛАТІНИ, СУЧАВИ
- ОСНОВНИЙ НАПРЯМ – НИЗЬКОВУГЛЕЦЕВА ЕКОНОМІКА, МЕРЕЖЕВА ІНФРАСТРУКТУРА У СФЕРІ ТРАНСПОРТУ ТА ЕНЕРГЕТИКИ
- ФІНАНСУВАННЯ – ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ФОНД РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ
- ПЕРІОД РЕАЛІЗАЦІЇ – 1.07.2019-31.12.22
- ПРОГРАМНИЙ ПЕРІОД – 2014-2020.

PROJECT INFO

Start date: 1 July 2019
End date: 31 December 2023

FUNDING

Fund: European Regional Development Fund (ERDF)
Total budget: 35 892 263,90 €
EU contribution: 30 508 424,31 € (85%)
[Read further about the fund](#)

PROGRAMME

Programming period: 2014-2020
Programme:
[Integrated Regional Programme - RO - ERDF](#)
Managing authority: Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
[Read further about the programme](#)

THEMES

[Low-carbon economy](#)
[Network infrastructure in transport and energy](#)

INTERVENTION FIELDS

[Clean urban transport infrastructure and promotion \(including equipment and rolling stock\)](#)



Procurement of means of public transport – electric buses 12 m hill, Brasov, Iasi, Sibiu, Slatina, Suceava

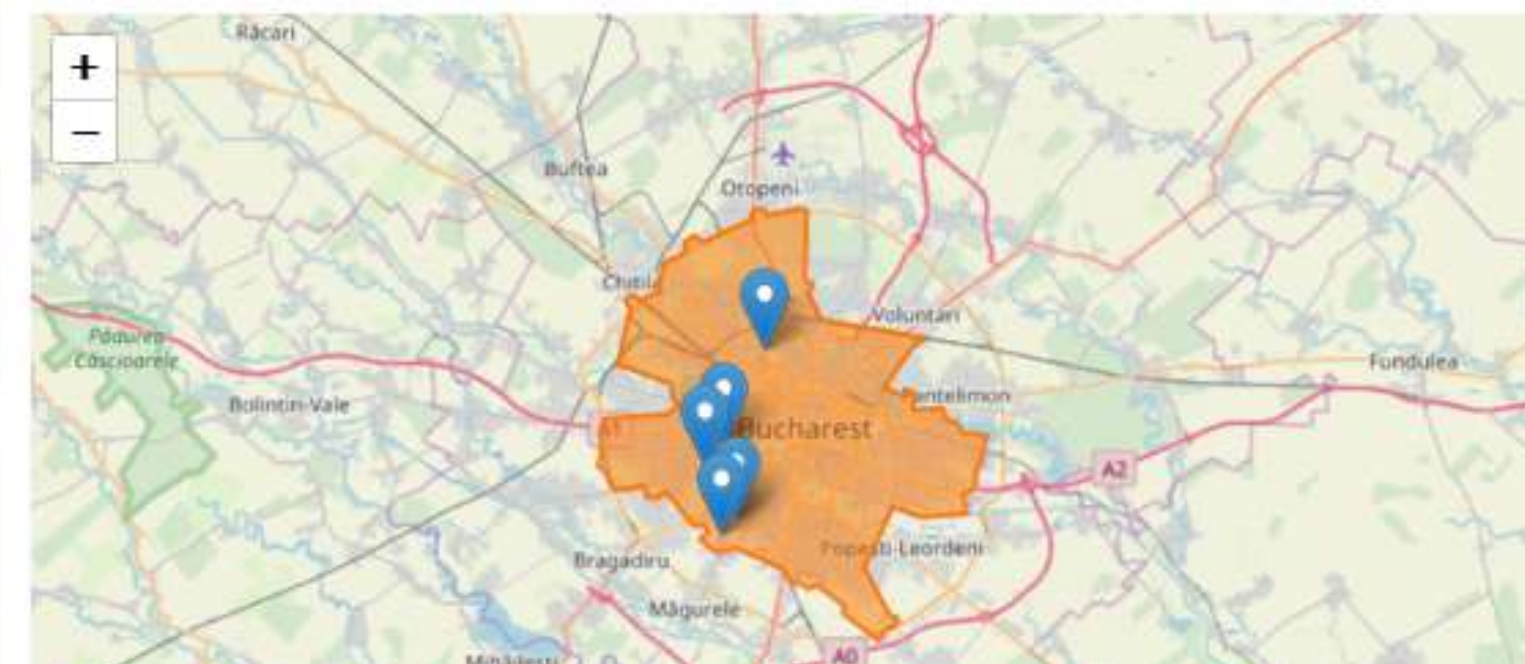
The general objective of the project is to promote sustainable urban mobility by creating a public transport system in the municipalities of county residence (Mun. Brasov, Mun. Iasi, Mun. Sibiu, Mun. Slatina, Mun. Suceava) efficient, environmentally friendly and modern, leading to the reduction of CO2 and pollutant emissions discharged into the atmosphere, reducing the number of cars in traffic, increasing the number of people using public transport with an impact on road traffic fluidisation. This objective implies reducing carbon emissions and increasing the attractiveness of public transport, by ensuring superior conditions (modern, low floor, 100 % electric vehicles with zero emissions, faster, less noisy, with ITS – intelligent technical systems), namely by offering transport alternatives, discouraging travel by private car and increasing the number of people who will use public transport.

SHARE ON

[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#) [Email](#)

[REPORT AN ISSUE](#)

București, Romania



ПРИКЛАДИ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ПРОЄКТІВ:

- ІНФРАСТРУКТУРА ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В АГЛОМЕРАЦІЇ БРАШОВА, РУМУНІЯ;
- ОСНОВНИЙ НАПРЯМ – НИЗЬКОВУГЛЕЦЕВА ЕКОНОМІКА
- ФІНАНСУВАННЯ – ЄВРОПЕЙСЬКИЙ ФОНД РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ
- ПЕРІОД РЕАЛІЗАЦІЇ – 1.05.2020 – 31.12.2026
- ПРОГРАМНИЙ ПЕРІОД – 2014-2020.

INTERVENTION FIELD
Clean urban transport infrastructure and promotion (including equipment and rolling stock)

BENEFICIARY
MUNICIPIUL BRASOV

at re

SHARE ON

Facebook Twitter LinkedIn Email

REPORT AN ISSUE

 **București, Romania**



PROJECT INFO

Start date: 1 May 2020
End date: 31 December 2026

FUNDING

Fund: European Regional Development Fund (ERDF)
Total budget: 14 554 566,40 €
EU contribution: 12 371 380,80 € (85%)

[Read further about the fund](#)

PROGRAMME

Programming period: 2014-2020
Programme: Integrated Regional Programme - RO - ERDF
Managing authority: Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
[Read further about the programme](#)

THEME

[Low-carbon economy](#)

INTERVENTION FIELD

Clean urban transport infrastructure and promotion (including equipment and rolling stock)



Garage infrastructure for public transport

The Sustainable Urban Mobility Plan of the Brașov Growth Pole (PMUD) and the Integrated Urban Development Strategy Brașov (sidu) highlighted between the main problems affecting the quality of life and mobility in Brașov municipality and its functional area the air and noise pollution due in particular to the heavy road traffic in the municipality. This is because the public transport system is not attractive, so a significant proportion of residents, commuters and tourists prefer to use private cars, leading to the negative consequences mentioned. Thus, the aim of the project is to increase the quality of life of the inhabitants of Brașov by improving the environmental conditions as a result of achieving a sustainable transfer of part of the modal share of private transport by cars to public transport. The general objective of the project is to reduce carbon emissions in Brașov by increasing the attractiveness of public transport as a result of the modernisation of the infrastructure necessary to secure and maintain the fleet of vehicles in optimal conditions. The attractiveness of the public transport system depends primarily on the conditions it offers: comfort, predictability, speed, safety. Ensuring predictability depends to a large extent on the operator's ability to ensure timely maintenance of vehicles, while minimising the periods during which they are not operational due to technical reasons, as well as the cleaning and comfort conditions that passengers expect. Thus, increasing the attractiveness of the public transport system is intended to discourage the use of the car for urban journeys and to reduce congestion and chemical and noise pollution caused by private transport, leading directly to lower CO2 emissions and other emissions (NOx, PM10, etc.). According to the "no project" scenario defined in the SUMP, the increase in the number of private cars in the near future will lead to a sharp increase in carbon emissions, which is why the "with-project" scenario ("do something") requires concrete measures to increase the number of people using public transport and to move away from the use of private cars alike. The realisation of the investment is likely to increase not only the efficiency of the public transport activity, but also the degree of attractiveness of this mode of transport among the population of the municipality and those in the metropolitan area working within the municipality. In addition, the project is part of a complex, integrated and complementary approach, along with other SUMP projects selected on the priority project list of DJ FESI Brașov (projects aiming at the acquisition of public transport means, infrastructure used by public transport, components of traffic management systems as well as other investments aimed at re

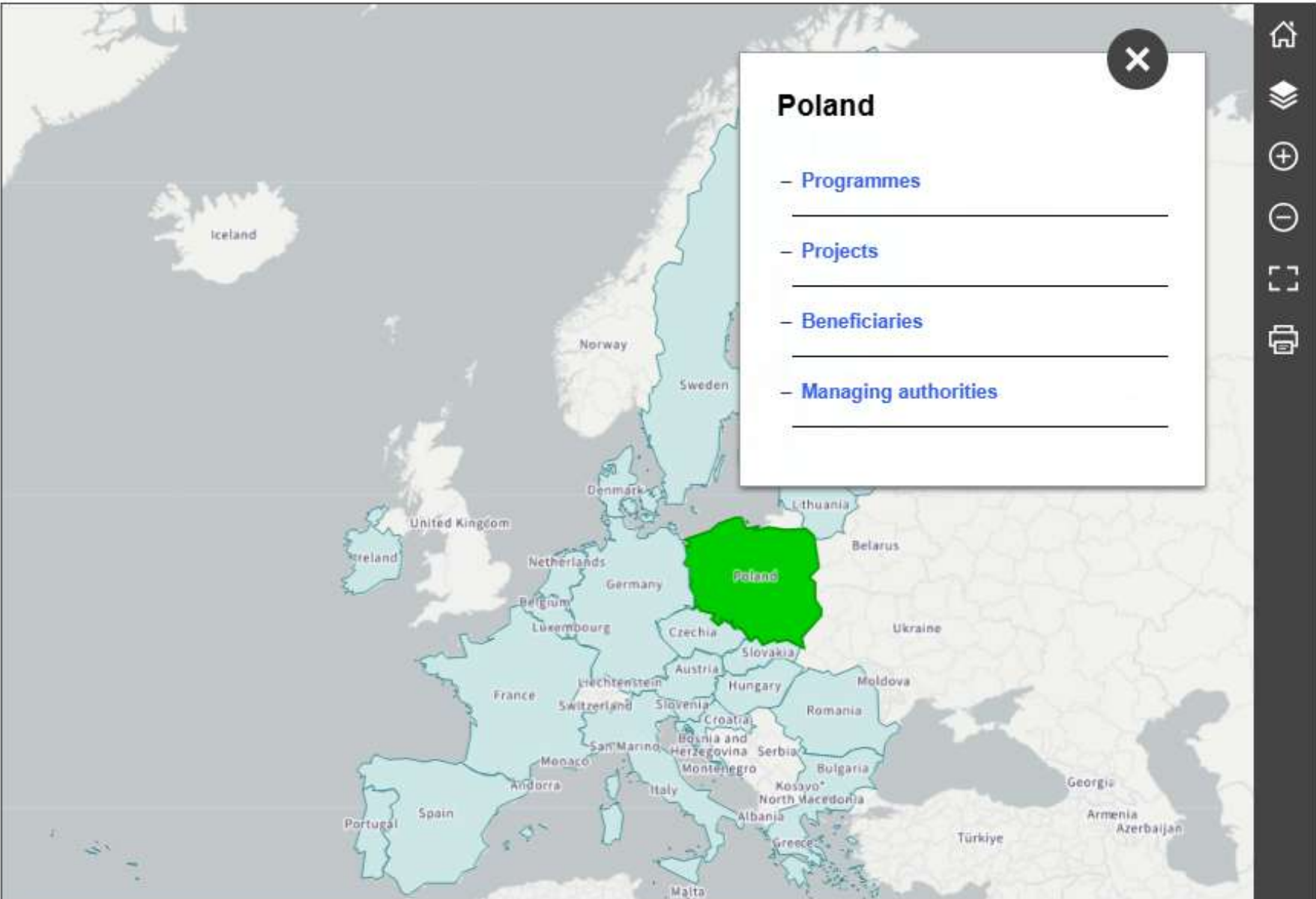
SHARE ON

Facebook Twitter LinkedIn Email

БЕНЕФІЦІАРИ РЕАЛІЗОВАНИХ ПРОЄКТІВ: ПРИКЛАД ПОЛЬЩІ

ropa.eu/regional_policy/in-your-country/cohesion-policy-in-the-eu_en

Cohesion Policy In The EU



koheio.ec.europa.eu/en/beneficiaries?country=Poland

COUNTRY
Poland

REGION

PROGRAMMING PERIOD
All

ADVANCED FILTERS +

Reset Filters Show Results

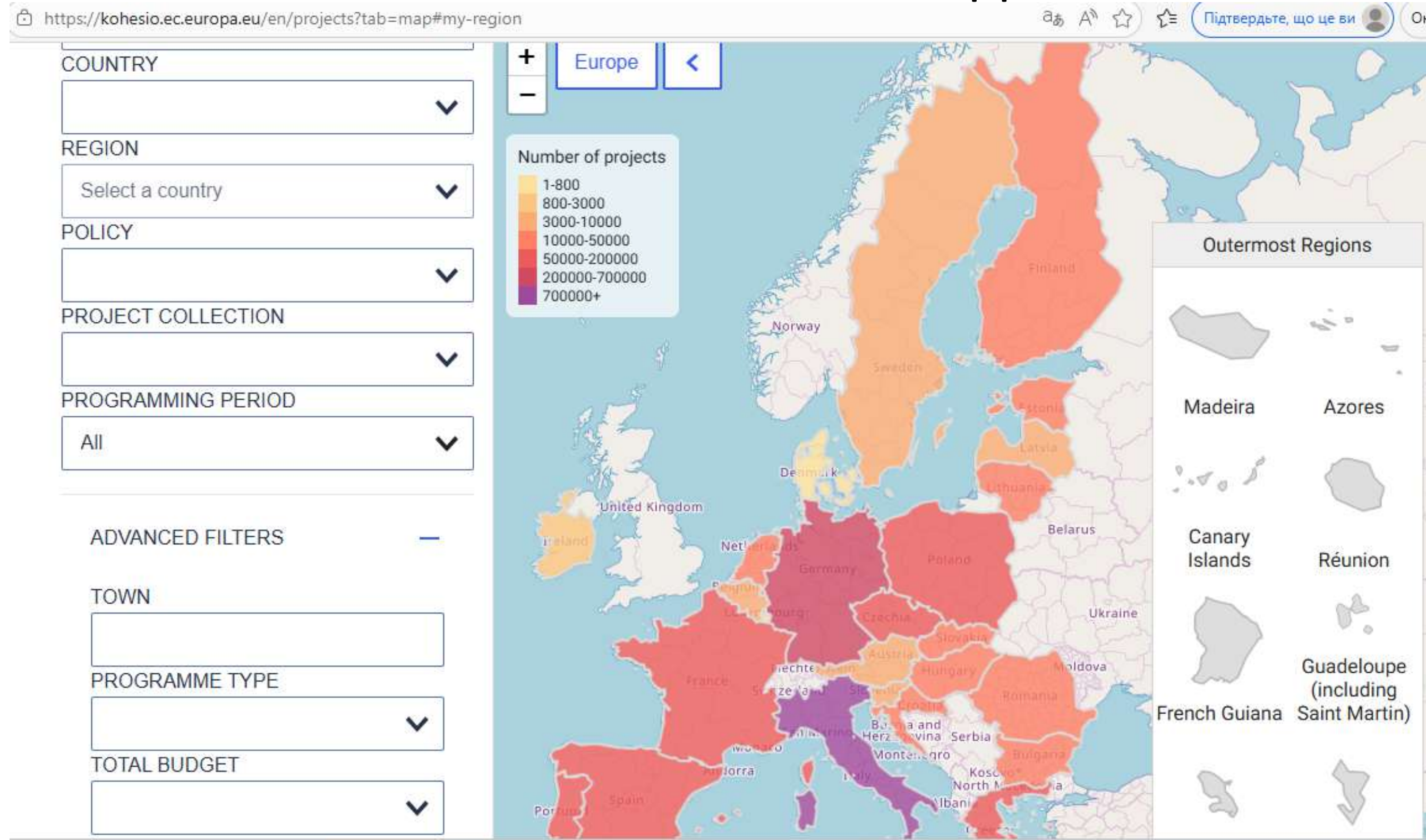
BENEFICIARY NAME	TOTAL BUDGET	EU CONTRIBUTION	NUMBER OF PROJECTS
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD	15 697 991 307,90 €	11 898 135 737,92 €	99
Bank Gospodarstwa Krajowego	7 912 307 409,59 €	6 757 298 698,55 €	143
PKP Polskie Linie Kolejowe	6 221 241 902,39 €	5 274 445 189,67 €	92
Warsaw	2 127 736 710,84 €	1 338 064 731,09 €	82
NARODOWY FUNDUSZ OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ	1 860 583 701,61 €	1 618 050 946,04 €	10
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	1 568 496 143,91 €	1 060 515 060,53 €	6
Gaz-System	1 257 881 001,37 €	799 702 690,61 €	13
WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE	991 154 921,30 €	796 084 047,87 €	124
WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE	945 104 596,80 €	761 147 440,65 €	111
WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE	918 923 626,09 €	756 085 954,48 €	104
Ministerstwo Rodziny i Polityki Społecznej - Departament Polityki Rodzinnej	911 508 398,16 €	752 164 250,64 €	1
CENTRUM PROJEKTÓW POLSKA CYFROWA	892 729 019,40 €	789 609 286,41 €	51
Tramwaje Warszawskie	776 042 917,08 €	383 945 742,70 €	3
WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE	639 269 544,66 €	551 601 633,35 €	156
WOJEWÓDZTWO POMORSKIE	621 993 986,83 €	466 300 989,78 €	44

МАЙБУТНЄ ПОЛІТИКИ ЗГУРТОВАНOSTI: 2028-2034

Як Єврокомісія підтримуватиме політику згуртованості?

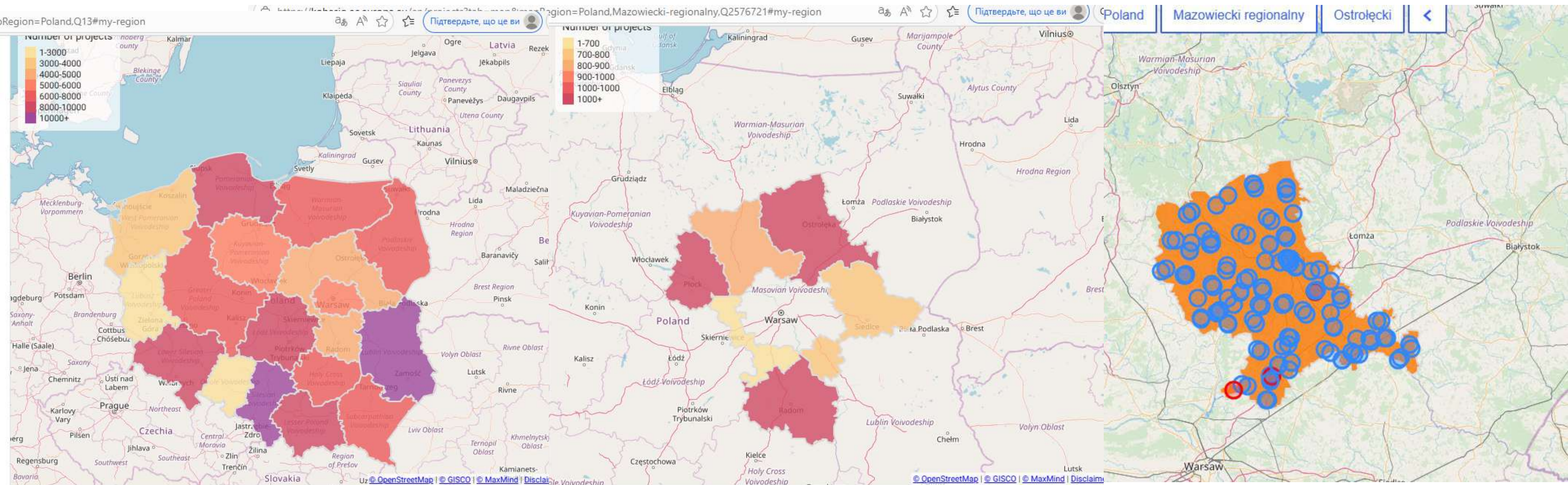
- **Підтримка всіх регіонів** та високий рівень фінансування згуртованості;
- Підтримка надаватиметься через Національні та регіональні плани партнерства – об'єднання ключових інструментів фінансування ЄС під одним дахом;
- **Концентрація підтримки на менш розвинених регіонах:** для менш розвинених регіонів гарантується мінімальна сума;
- **Положення про цільові заходи** в рамках Національних та регіональних планів партнерства для міст, сільських та інших територій, включаючи східні прикордонні регіони, островні та найвіддаленіші регіони;
- **Синергія з іншими політиками** для максимізації впливу кожного інвестованого євро;
- **Більш гнучка політика згуртованості**, яка більш адаптована для **реагування на кризи та нові пріоритети**;
- **Довгострокова спрямованість** з меншою кількістю тематичних обмежень, що дозволяє регіонам адаптуватися до своїх конкретних потреб;
- Підхід, заснований на **спільному управлінні, партнерстві та багаторівневому врядуванні**, за умови повної участі регіональних органів влади у розробці та реалізації планів;
- Більше підтримки для **підвищення якості державного управління та розбудови потенціалу**.

КІЛЬКІСТЬ РЕАЛІЗОВАНИХ ПРОЄКТІВ ЗА ПРОГРАМНІ ПЕРІОДИ 2014-2020 ТА 2021-2027 рр.

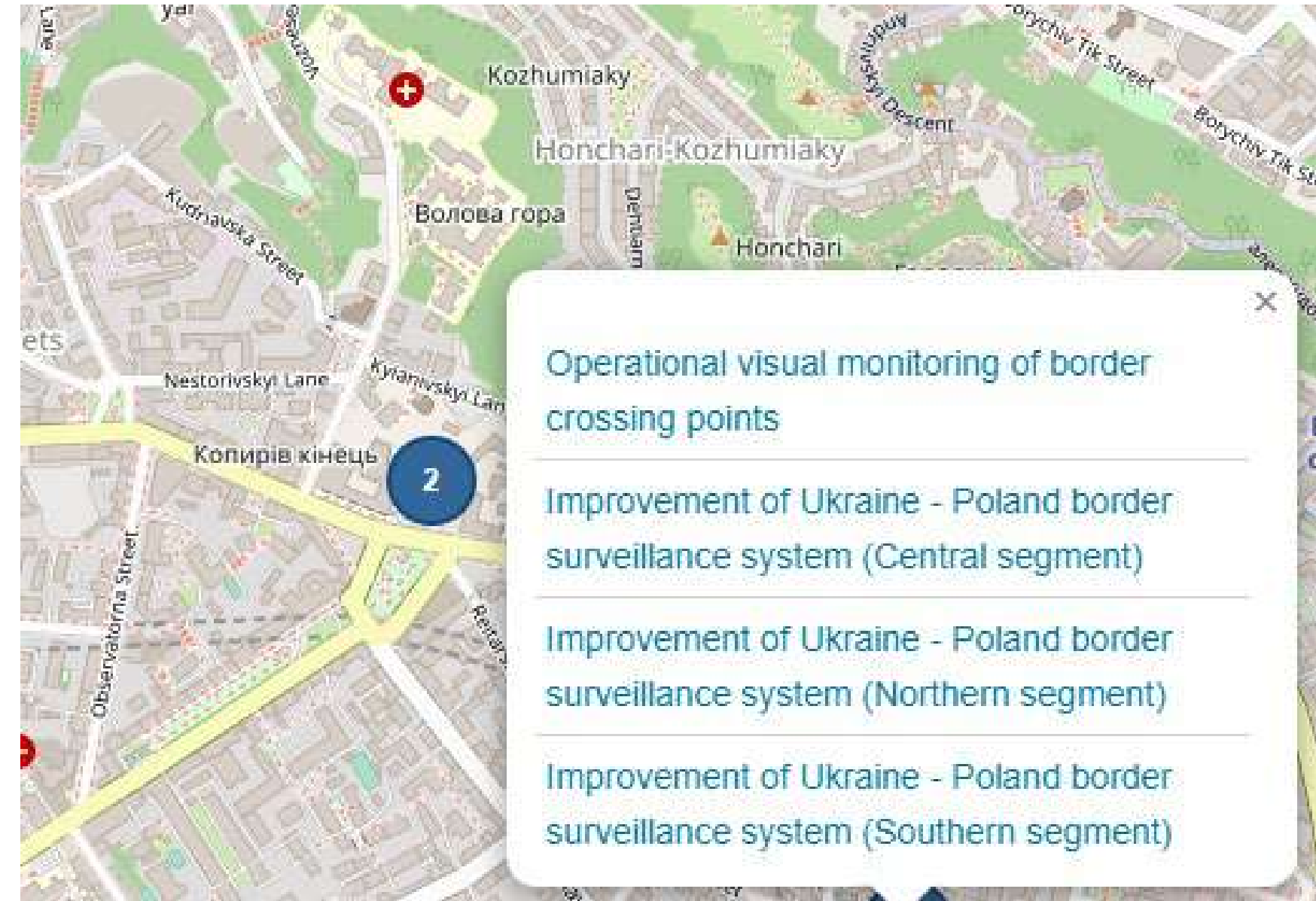


КІЛЬКІСТЬ РЕАЛІЗОВАНИХ ПРОЄКТІВ ЗА ПРОГРАМНІ ПЕРІОДИ 2014-2020 ТА 2021-2027 рр.

Приклад. Польща, Мазовецьке воєводство.



ПРИКЛАДИ РЕАЛІЗОВАНИХ ПРОЄКТІВ В УКРАЇНІ

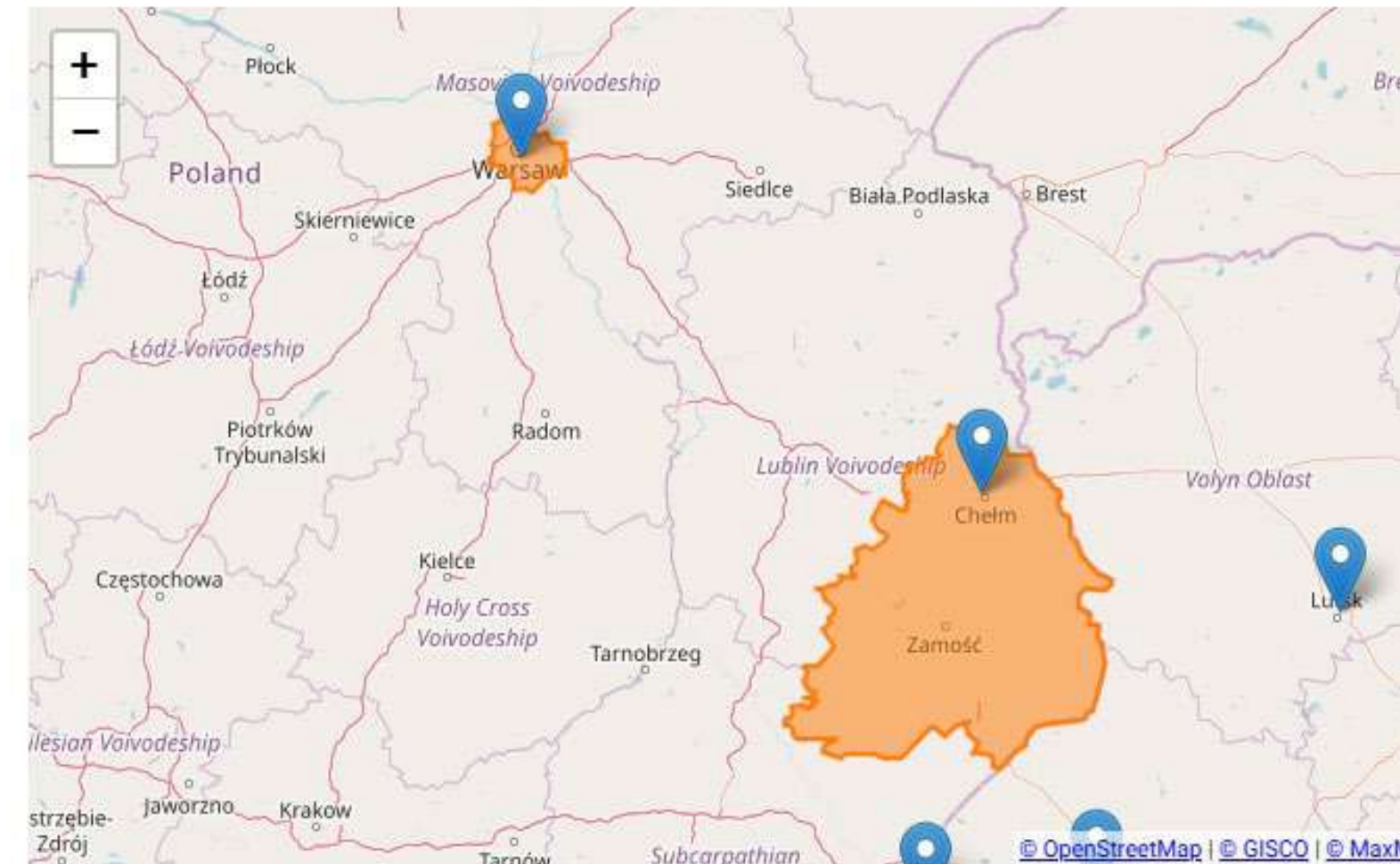


ПРИКЛАДИ РЕАЛІЗОВАНИХ ПРОЄКТІВ В УКРАЇНІ: ОПЕРАТИВНИЙ ВІЗУАЛЬНИЙ МОНІТОРИНГ ПУНКТІВ ПЕРЕТИНУ КОРДОНУ

Operational visual monitoring of border crossing points

- There is an urgent need to strengthen the protection of Ukrainian-Polish border by modern equipment of surveillance and response to attempts of illegally crossing the border due to the increasing attempts of illegal migration to EU countries, intensification of threats at the common state border, changing tactics of offenders and criminals by using of modern technical means; - The overall objective of the project is to create a modern system of information exchange, improving the efficiency of interaction between the border agencies of Ukraine and Poland, ensuring a reliable border protection, timely response to threats, combating illegal migration, movement across the border means of terror, weapons and drugs and smuggling of tobacco products; - Overall objective implementation in its turn will facilitate legalization of small enterprises business activities and foster legal cross-border trade through the BCPs. - Implementation of effective monitoring of the state border will provide the Border Protection Units with a timely information about attempts of illegal movement of people and goods across the border, which in turn will provide the possibility of rapid response for counteracting cross-border crime.

Multiple locations, Poland, Ukraine



ЄРОПЕЙСЬКИЙ СОЦІАЛЬНИЙ ФОНД: НОВІ МОЖЛИВОСТІ ДЛЯ УКРАЇНИ

<https://european-social-fund-plus.ec.europa.eu/en/news/esf-welcomes-ukraine-new-participating-country>

NEWS | 2026-04-15

ESF+ welcomes Ukraine as a new participating country



Adobe Stock

<https://european-social-fund-plus.ec.europa.eu/en/news/esf-welcomes-ukraine-new-participating-country>

Ukraine has joined the European Social Fund Plus (ESF+) as a participating country. This will allow organisations from Ukraine to take part in projects funded under the [ESF+ Employment and Social Innovation \(EaSI\)](#) strand.

The European Social Fund Plus is implemented under **two strands**:

- The [shared management](#) strand, where the budget is spent in partnership with Member States.
- The [Employment and Social Innovation](#) (EaSI) strand, where the European Commission manages the budget either directly (direct management) or by entrusting implementation to partners (indirect management).

Funding opportunities under the EaSI strand

Calls for proposals and procurement procedures under direct management are published on the [funding and tenders portal](#).

Under indirect management, the **Lithuanian European Social Fund Agency (ESFA)** manages the [Social Innovation+ Initiative](#) on behalf of the European Commission. This includes transnational calls for proposals to promote social innovation, mutual learning activities and a European Social Innovation Competence Centre.

Funding opportunities are published on the [ESFA website](#).

Практичне завдання:

«Дискусія в групах: визначення відповідності європейським цілям згуртованості та пріоритетності їх досягнення в громадах»