

# ENERGIE ACTIEPLAN 2026-1

(Evaluatie 2025-2)

zwartwoud+

**DUTCH DESIGN MAKERS BV**

**Conform NEN 50001**

Maart 2026 / Versie 1.0

**Verantwoordelijke voor dit verslag is Herman Vos**

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
	<b>Scope 1</b>										
1	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 180 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagens	2023	0,5% op het huidige dieselverbruik	0,35 ton CO2 (70,97 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	In 2025 is er geen bedrijfswagen aangeschaft.  Voor 2026 zal bij de aanschaf van nieuwe bedrijfswagens opnieuw rekening worden gehouden met de CO2-uitstoot. De huidige maatregel blijft staan.	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 29.110,82 liter. In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 21.795,87 liter. In 2025 was het dieselverbruik van de voertuigen 17.299,46 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 is er 1 bedrijfswagen aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 152 gr/km. In 2024/2025 zijn er 0 bedrijfswagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
2	Bij het aanschaffen/lease van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 110 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,39 ton CO2 (77,46 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	In 2025 zijn er 6 personenwagens aangeschaft waarvan alle auto's volledig elektrisch. Gemiddeld is er over 2025 een uitstoot van 0 gr/km.  Voor 2026 zal bij de aanschaf van nieuwe personenwagens opnieuw rekening worden gehouden met de CO2-uitstoot. De maatregel is aangescherpt voor komend jaar.	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 29.110,82 liter en het benzineverbruik van de voertuigen 6.846,41 liter. In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 21.795,87 liter en het benzineverbruik van de voertuigen 2.301,49 liter. In 2025 was het dieselverbruik van de voertuigen 17.299,46 liter en het benzineverbruik van de voertuigen 1.408,93 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u> In 2023 zijn er 6 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 25 gr/km. In 2024 zijn er 3 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 0 gr/km. In 2025 zijn er 6 personenwagens aangeschaft met een gemiddelde uitstoot van 0 gr/km.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
3	Inventariseren of bij vervanging van de bedrijfswagens overgestapt kan worden op een volledig elektrische bedrijfswagen.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	0,1% op het huidige dieselverbruik	0,07 ton CO2 (70,97 x 0,001)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator</u> Aantal vervangen bedrijfswagens voor elektrisch.	Eigen berekening	In 2024 is er een beslissing genomen over het overstappen op een volledig elektrische bedrijfswagen. In 2025 zal er een nieuwe elektrische bedrijfswagen worden aangeschaft. De levering van de bedrijfswagen is opgeschoven naar 2026. De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie	Q4 2026
Evaluatie:		<p>In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 29.110,82 liter. In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 21.795,87 liter. In 2025 was het dieselverbruik van de voertuigen 17.299,46 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u></p>									

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed	
		<p>In 2024 zijn er geen bedrijfswagens aangeschaft met een elektrische of Bio-CNG motor.  In 2025 zijn er geen bedrijfswagens aangeschaft met een elektrische of Bio-CNG motor.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>										
4	Invoeren van het nieuwe rijden en periodieke voorlichting met als doel de bewustwording van het zuiger rijden te verhogen.	Directie	Geen	2023	0,5% op het huidige brandstofverbruik	0,39 ton CO2 (77,46 x 0,005)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal voorlichtingsrondes m.b.t. het nieuwe rijden.	Eigen berekening	In 2025 is er een toolboxmeeting uitgevoerd met het onderwerp het nieuwe rijden. Verder is het onderwerp zuinig rijden opgenomen in het onboardingsboekje van Zwartwoud. De maatregel is hiermee behaald en zal voor 2026 blijven staan.	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.	
Evaluatie:		<p>In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 29.110,82 liter en het benzineverbruik van de voertuigen 6.846,41 liter.  In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 21.795,87 liter en het benzineverbruik van de voertuigen 2.301,49 liter.  In 2025 was het dieselverbruik van de voertuigen 17.299,46 liter en het benzineverbruik van de voertuigen 1.408,93 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2023 is geen toolboxmeeting uitgevoerd met het onderwerp het nieuwe rijden.  In 2024 is 1 toolboxmeeting uitgevoerd met het onderwerp het nieuwe rijden.  In 2025 is 1 toolboxmeeting uitgevoerd met het onderwerp het nieuwe rijden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>										
5	Vervangen 1 dieselauto voor benzine, hybride of elektrisch.	Directie	Kosten nieuwe bedrijfswagen	2023	0,1% op het huidige brandstofverbruik	0,08 ton CO2 (77,46 x 0,001)	Brandstofverbruik  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal vervangen dieselauto's.	Eigen berekening	In 2025 zijn er 6 elektrische personenwagens aangeschaft. Het gaat hierbij om de volgende auto's: - Ford Explorer - Renault Scénic e-tech - Audi A6 - Audi Q6 - Renault Scénic e-tech - Skoda Elroq  Bij nieuwe auto's in 2026 dient weer gekozen te worden voor elektrische voertuigen. De maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie	Q4 2026	
Evaluatie:		<p>In 2023 was het dieselverbruik van de voertuigen 29.110,82 liter en het benzineverbruik van de voertuigen 6.846,41 liter.  In 2024 was het dieselverbruik van de voertuigen 21.795,87 liter en het benzineverbruik van de voertuigen 2.301,49 liter.  In 2025 was het dieselverbruik van de voertuigen 17.299,46 liter en het benzineverbruik van de voertuigen 1.408,93 liter.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2023 zijn er 5 elektrische personenwagens aangeschaft.  In 2024 zijn er 3 elektrische personenwagens aangeschaft.  In 2025 zijn er 5 elektrische personenwagens aangeschaft.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>										
Totaal verwachte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.		
<b>Scope 2</b>												
1	Het continueren van het groene stroomcontract conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder.	Directie	Extra kosten groene stroom	2023	100% op het elektraverbruik kantoren bij overstap	1,06 ton CO2 (1,06 x 1,0)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u>	Conversiefactor CO2-pl	In 2025 is er een overstap gemaakt naar stroom van Engie (groene stroom uit Nederland). De huidige maatregel zal blijven staan.	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.	

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
							Aantal ingekochte Garanties van Oorsprong				
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik 191.867,39 kWh.  In 2024 was het elektraverbruik (groen) 188.000,00 kWh en het elektraverbruik (grijs) 1.976,76 kWh.  In 2025 was het elektraverbruik (groen) 186.482,00 kWh en het elektraverbruik (grijs) 35.185,92 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2023 is er een overstap gemaakt naar groene stroom uit Nederland, namelijk Eneco Hollandse Wind.  In 2024 is het huidige stroomcontact omgezet naar Audax Energy met onderbouwing middels Garanties van Oorsprong.  In 2025 is er een overstap gemaakt naar groene stroom uit Nederland, namelijk Engie.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
2	Plaatsen van zonnepanelen om een goede dekkingsgraad te realiseren.  Stappen maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vernieuwen van de dakconstructie voor het plaatsen van zonnepanelen.</li> <li>- Opvragen offertes voor zonnepanelen.</li> <li>- Uitzoeken of de zonnepanelen worden geplaatst.</li> </ul>	Directie	Kosten onderhoud	2023	20% op het huidige energieverbruik kantoren	37.995,35 kWh (189.976,76 kWh x 0,2)	Elektriciteitsverbruik kantoren  <u>Prestatie indicator:</u> Verbeteringen zonnepanelen en isolatie fabriek en kantoor	Conversiefactor CO2-pl	Dakconstructieberekening is in verband met andere investeringen (dakisolatie) nog niet uitgevoerd. Berekening wordt nog uitgevoerd 2027. In verband met netcongestie lastig om extra vermogen te krijgen.	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2023 was het elektraverbruik 191.867,39 kWh.  In 2024 was het elektraverbruik 189.976,76 kWh.  In 2025 was het elektraverbruik (groen) 186.482,00 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2023 is er een start gemaakt met isoleren van het dak van de fabriek.  In 2024 zijn de kantine en het kantoor geïsoleerd.  In 2025 heeft geen dakconstructieberekening plaatsgevonden.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
3	Medewerkers stimuleren om zoveel mogelijk te laden bij de kantoorlocatie om op deze manier gebruik te maken van groene stroom uit Nederland.	Directie	Geen extra kosten.	2024	10% op het huidige externe elektraverbruik	1,56 ton CO2 (15,56 x 0,1)	Elektriciteitsverbruik externe ladingen  <u>Prestatie indicator:</u> Aantal gereduceerde externe ladingen	Conversiefactor CO2-pl	In 2025 is er in de nieuwsbrief kenbaar gemaakt dat zoveel mogelijk op kantoor moet worden geladen. In 2026 staat het ook weer op de planning. Het actiepunt blijft staan	Zie evaluatie	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		<p>In 2024 was het elektra laden (grijs) 29.030,90 kWh.  In 2025 was het elektra laden (grijs) 35.185,92 kWh.</p> <p><u>Prestatie indicator:</u>  In 2024/2025 is er in de nieuwsbrief kenbaar gemaakt dat zoveel mogelijk op kantoor moet worden geladen.</p> <p>Met de huidige cijfers liggen we op koers om de reductiedoelstellingen te behalen.</p>									
Totaal verwachte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

#### Doelstellingen scope 1 en 2 + BT

Bij de berekening van de CO2-reductie hanteert Dutch Design Makers BV 2022 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat Dutch Design Makers BV in 2023 is begonnen met de CO2-prestatieladder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 3 jaren om CO2-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2025. Het basisjaar is 2022 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2023	2024	2025
Scope 1	2%	8%	40%
Scope 2 + BT	40%	50%	70%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

	2025	Ref.jaar	Ref.jaar (ton CO2)	Ref.jaar (CO2 / omzet)	Ref.jaar (CO2 / FTE)	2025-1 (ton CO2)	2025-2 (ton CO2)	2025 (ton CO2)	2025 (CO2 / omzet)	2025 (CO2 / FTE)	Reductie 2025 (CO2/Omzet)	Reductie 2025 (CO2/FTE)
Scope 1		2022	253,33	18,23	5,06	63,42	69,98	133,40	6,44	2,29	-64,64	-54,63
Scope 2 + BT		2022	132,81	9,55	2,65	12,79	12,91	25,70	1,24	0,44	-87,00	-83,33

**Toelichting:**

<i>Scope 1</i>	De maatregelen uit scope 1 brandstofverbruik ten opzichte van de omzet erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 64,64%. De reductie is erg hoog aangezien er meerdere diesel-/benzinevoertuigen zijn ingeruild voor elektrische voertuigen. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 40% ten opzichte van het basisjaar is behaald. Om voortgang te blijven behouden zullen diverse extra maatregelen worden genomen. Deze maatregelen zijn opgenomen in het plan van aanpak / klimaattransitieplan vanuit versie 4.0 van de CO2-prestatieladder. De verwachting is dat door de toename van het aantal projecten in 2026 het aantal transportbewegingen met bedrijfsbussen (diesel) gaat toenemen. Er is een nieuwe doelstelling geformuleerd voor korte en middellange termijn. Deze doelstelling is opgenomen in het plan van aanpak / klimaattransitieplan.
<i>Scope 2 + BT</i>	De maatregelen uit scope 2 elektraverbruik ten opzichte van de omzet blijken erg effectief te zijn. Ten opzichte van het basisjaar is een reductie behaald van 87,00%. Hiermee kunnen we concluderen dat de doelstelling van 70% ten opzichte van het basisjaar is behaald. De reden voor deze afname is het continueren van groene stroom uit Nederland voor het kantoor en de fabriek. Aangezien bijna alle personenwagens zijn vervangen voor elektrische wagens zal het energieverbruik voor externe ladingen het komende jaar toenemen. Er is een nieuwe doelstelling geformuleerd voor korte en middellange termijn. Deze doelstelling is opgenomen in het plan van aanpak / klimaattransitieplan.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Dutch Design Makers BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

De directie is tevreden over de voortgang van de doelstelling en Dutch Design Makers BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1 en 2 + BT te behalen.