
Gerbeur électrique

12ESN



■ Photo non contractuelle

Configurations standard

12ESN

- Capacité de levage : 1200 kg
- Moteur d'entraînement à courant alternatif : 1,2 kW
- Moteur de levage : 2,2 kW
- Contrôleur Curtis
- Roue motrice : 250 x 70 mm
- Roue porteuse double en polyuréthane (taille: 80 x 70 mm)
- Compteur horaire, témoin de décharge de la batterie et coupure du levage
- Mât simple, hauteur de levage 1950 mm
- Hauteur, abaissé : 2,33 m
- Timon ergonomique bas
- Largeur x longueur hors tout de la fourche : 570 mm x 1150 mm
- Commutateur/bouton de vitesse lente
- Réduction automatique de la vitesse de conduite (levage au-dessus de 1,8 m)
- Chargeur intégré
- Commutateur abdominal
- Batterie à électrolyte gélifié

Avantages

SÉCURITÉ ET PRODUCTIVITÉ

- La technologie à courant alternatif offre d'excellentes performances avec une maintenance réduite (pas de balais de charbon)
- Système de freinage intelligent et régénératif.
- Affichage multifonctionnel avec témoin de décharge de la batterie, compteur d'heures, etc.
- Contrôle de vitesse de déplacement proportionnel.
- Commutateur pour éteindre le moteur de levage.
- Contacteur de mode « tortue », pour manœuvrer en toute sécurité avec le timon à la verticale
- Timon suffisamment long pour assurer une distance de sécurité entre l'opérateur et le chariot

CONCEPTION DE LA STRUCTURE

- La structure fermée du moteur résiste à la poussière et à l'eau.
- Timon bas et décalé pour une meilleure visibilité

MAINTENANCE

- Accès facile à tous les composants, grâce au retrait du capot avant (d'un seul tenant).
- Batterie à électrolyte gélifié sans entretien



Spécifications (selon la directive VDI 2198)

Caractéristiques				
1.1	Fabricant (abréviation)			Hyundai
1.2	Modèle			12ESN
1.3	Type d'entraînement			électrique
1.4	Type d'opérateur			piéton
1.5	Capacité de charge/charge nominale	Q	kg	1200
1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c	mm	500
1.8	Distance de la charge	x	mm	630
1.9	Empattement	y	mm	1146
Poids				
2.1	Poids en ordre de marche (avec batterie)		kg	590
2.2	Charge à l'essieu, avant/arrière, chargé		kg	790 / 1000
2.3	Charge à l'essieu, avant/arrière, déchargé		kg	195 / 395
Roues/châssis				
3.1	Pneus : à bandage plein, super élastique, pneumatique, polyuréthane			polyuréthane
3.2	Dimension du pneu, avant			φ 250 × 70
3.3	Dimension du pneu, arrière			φ 80 × 70
3.4	Roues supplémentaires (dimensions)			φ 150 × 60
3.5	Nombre de roues, avant/arrière (x = roues motrices)			1x +1/4
3.6	Roulement, avant	b10	mm	520
3.7	Roulement, arrière	b11	mm	400
Dimension				
4.2	Hauteur de mât, abaissé	h1	mm	1980 / 2330
4.4	Hauteur de levage	h5	mm	1600 / 1950
4.5	Hauteur max. du mât, étendu	h4	mm	1980 / 2330
4.9	Hauteur min./max. du bras, en position de déplacement	h14	mm	670 / 1300
4.15	Hauteur, abaissé	h13	mm	90
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	1780 / 1860
4.20	Longueur jusqu'à la face de fourche	l2	mm	708
4.21	Largeur hors tout du chariot	b1	mm	820
4.22	Dimensions de la fourche	s/e/l	mm	1070 / 1150
4.25	Largeur hors tout de la fourche	b5	mm	570
4.32	Distance au sol de l'empattement	m2	mm	30
4.33	Largeur d'allée, avec palette 1000 x 1200 en direction de la largeur	Ast	mm	2180
4.34	Largeur d'allée, avec palette 800 x 1200 en direction de la longueur	Ast	mm	2220
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1338
Données relatives aux performances				
5.1	Vitesse de déplacement, chargé/déchargé		km/h	5,3 / 6,0
5.2	Vitesse de levage, chargé/déchargé		m/s	0,11 / 0,19
5.3	Vitesse de descente, chargé/déchargé		m/s	0,16 / 0,11
5.8	Aptitude en pente max., chargé/déchargé			6 / 15
5.10	Freinage en déplacement			frein électromagnétique
Moteur				
6.1	Puissance du moteur d'entraînement		kW	1,2 (AC)
6.2	Puissance du moteur de levage		kW	2,2
6.4	Tension de la batterie/capacité nominale		V/Ah	24/80
6.5	Poids de la batterie		kg	50