

MAXIMICE LA CAPACIDAD EFECTIVA DE LAS AERONAVES CON BLAZETAMER380™

Las agencias de incendios forestales tienen acceso a **BLAZETAMER380™**, un concentrado líquido potenciador de agua, utilizado para el ataque directo de incendios forestales. El uso de este potenciador de agua a base de polímeros requiere menos descargas aéreas para lograr un control más rápido de los incendios.

BLAZETAMER380™ aumenta la eficiencia del agua al unir las moléculas de agua para absorber mayor energía térmica, además de ofrecer beneficios adicionales:

- ✓ Mejores características de descarga
- ✓ Menor evaporación entre el momento en que el supresor se libera desde la aeronave y el contacto con los combustibles en combustión
- ✓ Menor deriva fuera del área objetivo
- ✓ Los combustibles verticales quedan recubiertos, ya que el agua mejorada atraviesa el dosel y alcanza los combustibles del suelo
- ✓ La humedad relativa (HR) aumenta bajo el dosel hasta por 2 horas, permitiendo que los bomberos en tierra puedan atacar el fuego
- ✓ Ahorro de costos gracias a menos horas de vuelo necesarias para contener incendios
- ✓ Mayor seguridad debido a una menor exposición a peligros, reduciendo el riesgo



PELIGROS × EXPOSICIÓN = RIESGO

El efecto combinado de estos beneficios ayuda a **reducir el tamaño del incendio**, ya que cada descarga cubre más metros lineales de línea de fuego, se requieren menos descargas y los incendios se controlan más rápidamente. El resultado es **menos hectáreas quemadas**, menos horas de vuelo, ahorros significativos en costos y, quizá lo más importante, **mayor seguridad** debido a una menor exposición a peligros para los bomberos, incluidos los pilotos que operan en espacios aéreos congestionados, a baja altura y con humo sobre los incendios.

BLAZETAMER380™ está aprobado para su uso en todo tipo de aeronaves, en tanques de helicópteros, baldes (bambi buckets) y en todo tipo de equipos terrestres,

incluidos camiones autobomba y vehículos todoterreno. Los avances en aeronaves y tecnología de supresores han sido clave en la evolución de la extinción aérea de incendios. Antes, esta se limitaba al uso de agua en helicópteros con baldes y retardante en aviones cisterna terrestres. La capacidad de inyectar **BLAZETAMER380™** en helicópteros con tanques o baldes, así como en aviones anfibios y aviones cisterna terrestres con sistemas de inyección a bordo, ofrece nuevas opciones para los bomberos.



BLAZETAMER380™ es **no tóxico, no corrosivo, ambientalmente seguro y está compuesto por más del 99 % de agua.**

Está aprobado para su uso por numerosas agencias **estatales, del condado, tribales y federales**. Actualmente se utiliza en todo Estados Unidos (incluyendo Alaska, Arizona, Colorado, Florida, Idaho, Kansas, Minnesota, Carolina del Norte, Oregón, Carolina del Sur, Wisconsin y la BIA), así como a nivel internacional por agencias y proveedores privados en todo el mundo.

Las ventajas del uso de **BLAZETAMER380™** solo pueden lograrse si los bomberos terrestres y aéreos comprenden plenamente sus beneficios y están dispuestos a utilizarlo. Bomberos de todos los niveles - incluidos los miembros de brigadas de mano y de maquinaria, bomberos aéreos, equipos de gestión de incidentes críticos y personal de liderazgo - deben estar informados, solicitar y recibir capacitación para usar el supresor adecuado según la situación y las tácticas empleadas.

Contacto:

BLAZETAMER USA

P: +1 (855) GoBlaze

+1 (855) 462 5293

info@blazetamer.com



DATOS DE BLAZETAMER380™

Todos los productos incluidos en la Lista de Productos Calificados (QPL) del Servicio Forestal de EE. UU. (USFS) son evaluados, calificados y aprobados por el USFS, y pueden utilizarse en incendios forestales bajo jurisdicción federal, estatal, tribal, del condado u otras agencias.

Para ver la QPL:

https://www.fs.usda.gov/rm/fire/wfcs/documents/2024-0605_qpl_WE.pdf

¿Qué es un potenciador de agua?

Un producto que contiene polímeros u otros espesantes y que depende principalmente del agua que contiene para combatir incendios. Existen dos tipos de productos en la Lista de Productos Calificados (QPL) dentro de la categoría de Potenciadores de Agua: **geles y elastómeros**. Ambos minimizan la deriva durante la aplicación aérea.

Los productos tipo gel absorben moléculas de agua para mejorar el desempeño y están diseñados para adherirse a los combustibles y formar una capa protectora espesa. Los elastómeros son menos viscosos y no están diseñados para adherirse a combustibles verticales. Estos unen las moléculas de agua, permitiendo que el agua tratada penetre el dosel y alcance los combustibles del suelo, al mismo tiempo que recubre los combustibles verticales.

¿Qué es BLAZETAMER380™?

No es un gel ni actúa como un retardante de largo plazo.

BLAZETAMER380™ es un concentrado líquido incoloro a base de elastómeros poliméricos. Es un supresor para ataque directo que, gracias a una reacción endotérmica, reduce de forma significativa la energía térmica cuando se aplica sobre el fuego, logrando una extinción más eficaz de los incendios.

Cuando quieras, seguimos con el siguiente párrafo.

Tabla de Mezcla

Tamaño del Tanque (Litros)	Proporciones de Mezcla 0.2%	Proporciones de Mezcla 0.32%	Proporciones de Mezcla 0.4%	Proporciones de Mezcla 0.65%
5	0.01	0.016	0.02	0.0325
100	0.2	0.32	0.4	0.65
250	0.5	0.8	1	1.625
500	1	1.6	2	3.25
1000	2	3.2	4	6.5

BLAZETAMER380™ figura en la Lista de Productos Calificados (QPL) con una proporción de mezcla de 0,65 %. **BLAZETAMER Pty Ltd**, fabricante de **BLAZETAMER380™**, recomienda un rango de proporciones de mezcla entre **0,2 % y 0,65 %**.

Las investigaciones confirman que mezclar **BLAZETAMER380™** a proporciones más diluidas que 0,65 % no provoca corrosión y mantiene las características de descarga y la efectividad al ser aplicado desde aeronaves.

Se ha comprobado que mezclas del 0,2 % en helicópteros y del 0,4 % en aviones cisterna son efectivas en incendios forestales. Las agencias federales deben utilizar los productos incluidos en la QPL según las proporciones de mezcla especificadas.

Las agencias estatales, condales y tribales pueden optar por usar una proporción de mezcla más diluida, entre 0,2 % y 0,65 %, para usar menos producto y ahorrar dinero.

Aplicación

BLAZETAMER380™ es más efectivo para ataque directo de incendios forestales que el agua, la espuma y los retardantes.

- ✓ Es más eficiente que el agua y la espuma, ya que las moléculas de agua se enlazan entre sí, lo que reduce la evaporación causada por la turbulencia del viento al salir del avión y por la energía térmica sobre los incendios.
- ✓ Es más eficiente que los retardantes para ataque directo, ya que más del 99 % de **BLAZETAMER380™** es agua y pesa aproximadamente 1 kg/L. Los retardantes pesan aproximadamente 1,12 kg/L y están diseñados y son más efectivos para ataque indirecto. Los retardantes están compuestos por 85 % de agua y 15 % de sal, espesantes y otros aditivos que permanecen activos después de que el agua se evapora.

BLAZETAMER380™, al igual que otros potenciadores de agua, no es un supresor efectivo después de que el agua se ha evaporado (usualmente 30–45 minutos después de la aplicación). Pruebas en Canadá muestran que aumenta la humedad en el subdosel en un 20 % durante hasta 2 horas, reduciendo la intensidad del fuego y permitiendo que los bomberos en tierra puedan intervenir.

BLAZETAMER380™ está aprobado en la QPL para su uso en todo tipo de aeronaves, incluyendo: helicópteros con tanques fijos y cubetas, aviones cisterna de uno o varios motores (scoopers), SEATs, LATs/VLATs y equipos terrestres. Cumple con los requisitos para aplicación desde todos los aviones cisterna y puede usarse en LATs/VLATs propiedad de agencias o contratadas si la agencia contratante lo permite. La política actual del Servicio Forestal no permite el uso de potenciadores de agua en aviones cisterna multimotores contratados por USFS.

Seguridad

BLAZETAMER380™, puede aumentar la resbalosidad en el suelo o equipos, lo que puede mitigarse con briefings, EPP adecuado y conciencia situacional. La evaluación de riesgos también debe considerar los beneficios del uso de **BLAZETAMER380™** en ataques directos, como un control más rápido del fuego, menos metros de línea de fuego, menor exposición a árboles peligrosos, menos tiempo y esfuerzo en la liquidación del incendio y menos horas de vuelo, reduciendo la exposición de los pilotos a espacios aéreos con humo y congestionados.

Para más información, visite www.blazetamer.com