



## MAXIMIZE A CAPACIDADE EFETIVA DAS AERONAVES COM BLAZETAMER380™

As agências de combate a incêndios florestais têm acesso ao **BLAZETAMER380™**, um concentrado líquido potenciador de água, utilizado para ataque direto a incêndios florestais. O uso deste potenciador de água à base de polímeros requer menos lançamentos aéreos para alcançar um controlo mais rápido dos incêndios.

**O BLAZETAMER380™ aumenta a eficiência da água ao unir as moléculas de água para absorver mais energia térmica, além de oferecer benefícios adicionais:**

- ✓ Melhores características de descarga
- ✓ Menor evaporação entre o momento em que o supressor é libertado da aeronave e o contacto com os combustíveis em combustão
- ✓ Menor deriva para fora da área-alvo
- ✓ Os combustíveis verticais ficam revestidos, uma vez que a água melhorada atravessa o dossel e atinge os combustíveis do solo
- ✓ A humidade relativa (HR) aumenta sob o dossel por até 2 horas, permitindo que os bombeiros em terra ataquem o fogo
- ✓ Redução de custos devido a menos horas de voo necessárias para conter incêndios
- ✓ Maior segurança devido a menor exposição a perigos, reduzindo o risco



### PERIGOS × EXPOSIÇÃO = RISCO

O efeito combinado destes benefícios ajuda a reduzir a dimensão do incêndio, uma vez que cada lançamento cobre mais metros lineares de linha de fogo, são necessários menos lançamentos e os incêndios são controlados mais rapidamente.

O resultado é menos hectares queimados, menos horas de voo, poupanças significativas de custos e, talvez o mais importante, maior segurança devido à menor exposição a perigos para os bombeiros, incluindo pilotos que operam em espaços aéreos congestionados, a baixa altitude e com fumo sobre os incêndios.

O **BLAZETAMER380™** está aprovado para uso em todos os tipos de aeronaves, em tanques de helicópteros, baldes (bambi buckets) e em todo o tipo de equipamentos terrestres, incluindo camiões de combate a incêndios e veículos todo-o-terreno.

Os avanços nas aeronaves e na tecnologia de supressores têm sido fundamentais na evolução do combate aéreo a incêndios. Anteriormente, este limitava-se ao uso de água em helicópteros com baldes e retardantes em aviões cisterna terrestres. A capacidade de injetar **BLAZETAMER380™** em helicópteros com tanques ou baldes, bem como em aviões anfíbios e aviões cisterna terrestres com sistemas de injeção a bordo, oferece novas opções para os bombeiros.



**O BLAZETAMER380™ é não tóxico, não corrosivo, ambientalmente seguro e é composto por mais de 99 % de água.**

Está aprovado para uso por inúmeras agências estaduais, de condado, tribais e federais. Atualmente é utilizado em todos os Estados Unidos (incluindo Alasca, Arizona, Colorado, Flórida, Idaho, Kansas, Minnesota, Carolina do Norte, Oregon, Carolina do Sul, Wisconsin e a BIA), bem como internacionalmente por agências e fornecedores privados em todo o mundo.

As vantagens do uso do **BLAZETAMER380™** só podem ser alcançadas se os bombeiros terrestres e aéreos compreenderem plenamente os seus benefícios e estiverem dispostos a utilizá-lo. Bombeiros de todos os níveis — incluindo brigadas manuais e mecanizadas, bombeiros aéreos, equipas de gestão de incidentes críticos e liderança — devem estar informados, solicitar e receber formação para utilizar o supressor adequado de acordo com a situação e as táticas empregues.

### Contacto:

**BLAZETAMER USA**

**P: +1 (855) GoBlaze**

**+1 (855) 462 5293**

**info@blazetamer.com**



## DADOS DO BLAZETAMER380™

Todos os produtos incluídos na Lista de Produtos Qualificados (QPL) do Serviço Florestal dos EUA (USFS) são avaliados, qualificados e aprovados pelo USFS e podem ser utilizados em incêndios florestais sob jurisdição federal, estadual, tribal, de condado ou de outras agências.

Para ver a QPL:

[https://www.fs.usda.gov/rm/fire/wfcs/documents/2024-0605\\_qpl\\_WE.pdf](https://www.fs.usda.gov/rm/fire/wfcs/documents/2024-0605_qpl_WE.pdf)

## O que é um Potenciador de Água?

Um produto que contém polímeros ou outros espessantes e que depende principalmente da água que contém para combater incêndios. Existem dois tipos de produtos na Lista de Produtos Qualificados (QPL) dentro da categoria de **Potenciadores de Água: géis e elastómeros**. Ambos minimizam a deriva durante a aplicação aérea.

Os produtos do tipo gel absorvem moléculas de água para melhorar o desempenho e são concebidos para aderir aos combustíveis e formar uma camada protetora espessa. Os elastómeros são menos viscosos e não são concebidos para aderir a combustíveis verticais. **Estes unem as moléculas de água, permitindo que a água tratada penetre o dossel e atinja os combustíveis do solo, ao mesmo tempo que reveste os combustíveis verticais.**

## O que é o BLAZETAMER380™?

Não é um gel nem atua como um retardante de longo prazo.

O **BLAZETAMER380™** é um concentrado líquido incolor à base de elastómeros poliméricos. É um supressor para ataque direto que, através de uma reação endotérmica, reduz significativamente a energia térmica quando aplicado sobre o fogo, alcançando uma extinção mais eficaz dos incêndios. Quando quiser, seguimos com o próximo parágrafo.

## Tabela de Mistura

Tamanho do Tanque (litros)	Proporção de Mistura 0.2%	Proporção de Mistura 0.32%	Proporção de Mistura 0.4%	Proporção de Mistura 0.65%
5	0.01	0.016	0.02	0.0325
100	0.2	0.32	0.4	0.65
250	0.5	0.8	1	1.625
500	1	1.6	2	3.25
1000	2	3.2	4	6.5

O **BLAZETAMER380™** consta na Lista de Produtos Qualificados (QPL) com uma proporção de mistura de **0,65 %**.

A BLAZETAMER Pty Ltd, fabricante do BLAZETAMER380™, recomenda um intervalo de proporções de mistura **entre 0,2 % e 0,65 %**.

As investigações confirmam que a mistura do **BLAZETAMER380™** em proporções mais diluídas do que 0,65 % não provoca corrosão e mantém as características de descarga e a eficácia quando aplicado a partir de aeronaves.

Foi comprovado que misturas de 0,2 % em helicópteros e de 0,4 % em aviões cisterna são eficazes em incêndios florestais. As agências federais devem utilizar os produtos incluídos na QPL de acordo com as proporções de mistura especificadas. As agências estaduais, de condado e tribais podem optar por utilizar uma proporção de mistura mais diluída, entre 0,2 % e 0,65 %, para utilizar menos produto e poupar dinheiro.

## Aplicação

O **BLAZETAMER380™** é mais eficaz para ataque direto a incêndios florestais do que a água, a espuma e os retardantes.

- ✓ É mais eficiente do que a água e a espuma, pois as moléculas de água ligam-se entre si, reduzindo a evaporação causada pela turbulência do vento ao sair da aeronave e pela energia térmica sobre os incêndios.
- ✓ É mais eficiente do que os retardantes para ataque direto, pois mais de 99 % do **BLAZETAMER380™** é água e pesa aproximadamente 1 kg/L. Os retardantes pesam aproximadamente 1,12 kg/L e são concebidos e mais eficazes para ataque indireto. Os retardantes são compostos por 85 % de água e 15 % de sais, espessantes e outros aditivos que permanecem ativos após a evaporação da água.

O **BLAZETAMER380™**, tal como outros potenciadores de água, não é um supressor eficaz após a evaporação da água (normalmente 30–45 minutos após a aplicação). Ensaaios no Canadá mostram que aumenta a humidade no subdossel em 20 % durante até 2 horas, reduzindo a intensidade do fogo e permitindo a intervenção dos bombeiros em terra.

O **BLAZETAMER380™** está aprovado na QPL para uso em todos os tipos de aeronaves, incluindo: helicópteros com tanques fixos e baldes, aviões cisterna de um ou vários motores (scoopers), SEATs, LATs/VLATs e equipamentos terrestres. Cumpre os requisitos para aplicação a partir de todos os aviões cisterna e pode ser utilizado em LATs/VLATs pertencentes a agências ou contratados, se a agência contratante o permitir. A política atual do Serviço Florestal não permite o uso de potenciadores de água em aviões cisterna multimotores contratados pelo USFS.

## Segurança

O **BLAZETAMER380™** pode aumentar a escorregadidade no solo ou nos equipamentos, o que pode ser mitigado com briefings, EPI adequado e consciência situacional. A avaliação de riscos também deve considerar os benefícios do uso do **BLAZETAMER380™** em ataques diretos, como um controlo mais rápido do fogo, menos metros de linha de fogo, menor exposição a árvores perigosas, menos tempo e esforço na fase de rescaldo e menos horas de voo, reduzindo a exposição dos pilotos a espaços aéreos com fumo e congestionados. Para mais informações, visite [www.blazetamer.com](http://www.blazetamer.com)