

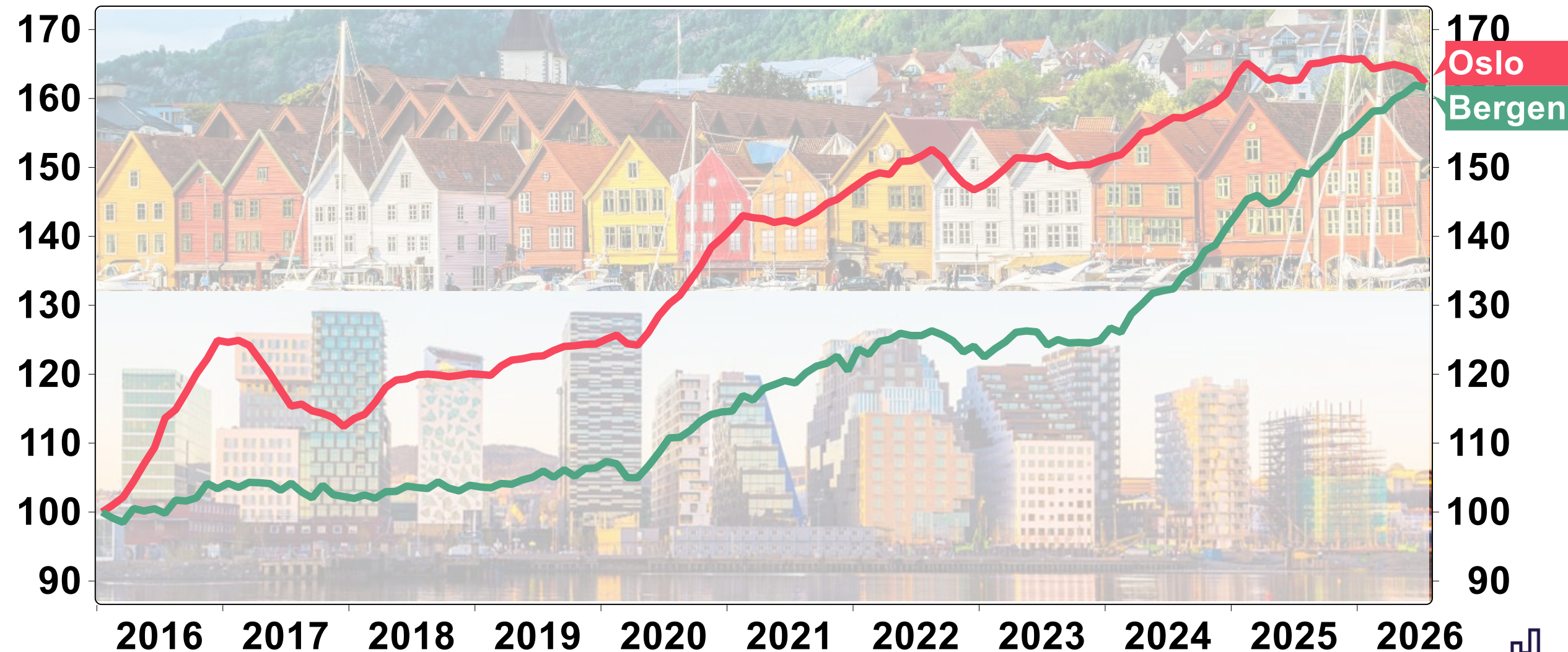
Holberggrafene

28. august 2026



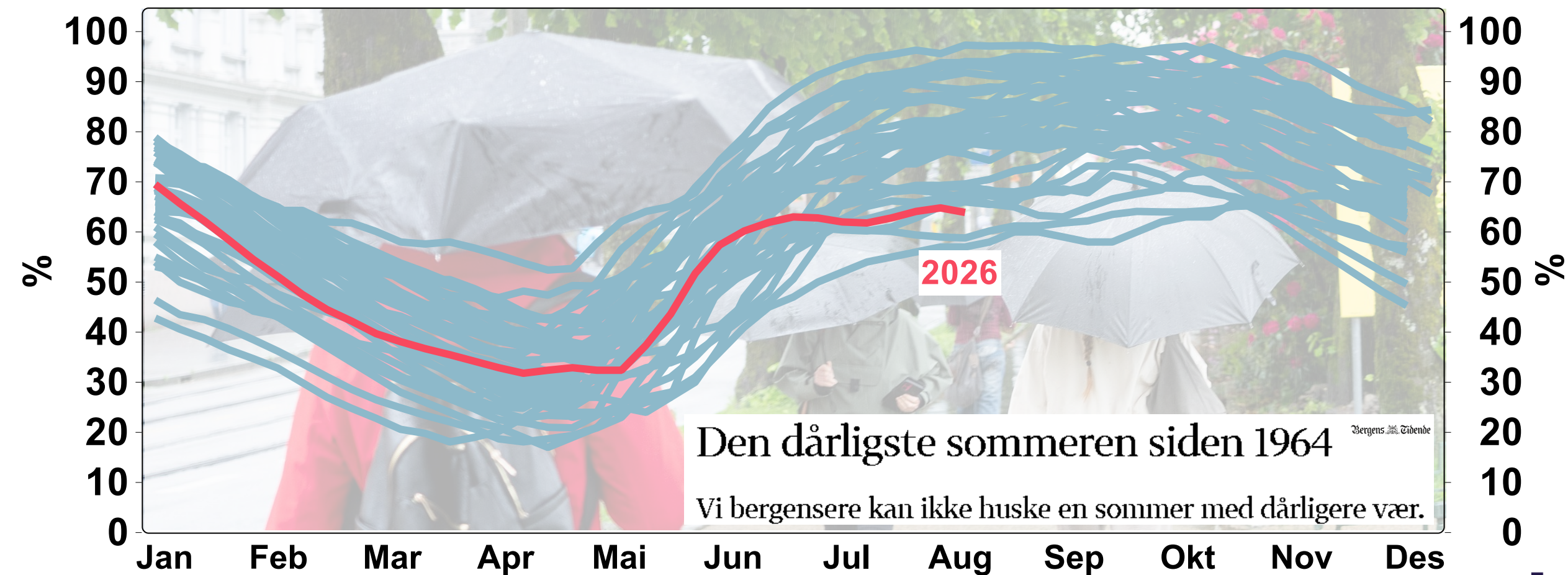
Hallaisen!

Boligprisene i Bergen og Oslo siste 10 år. (2016=100)



Uforståelig for bergensere

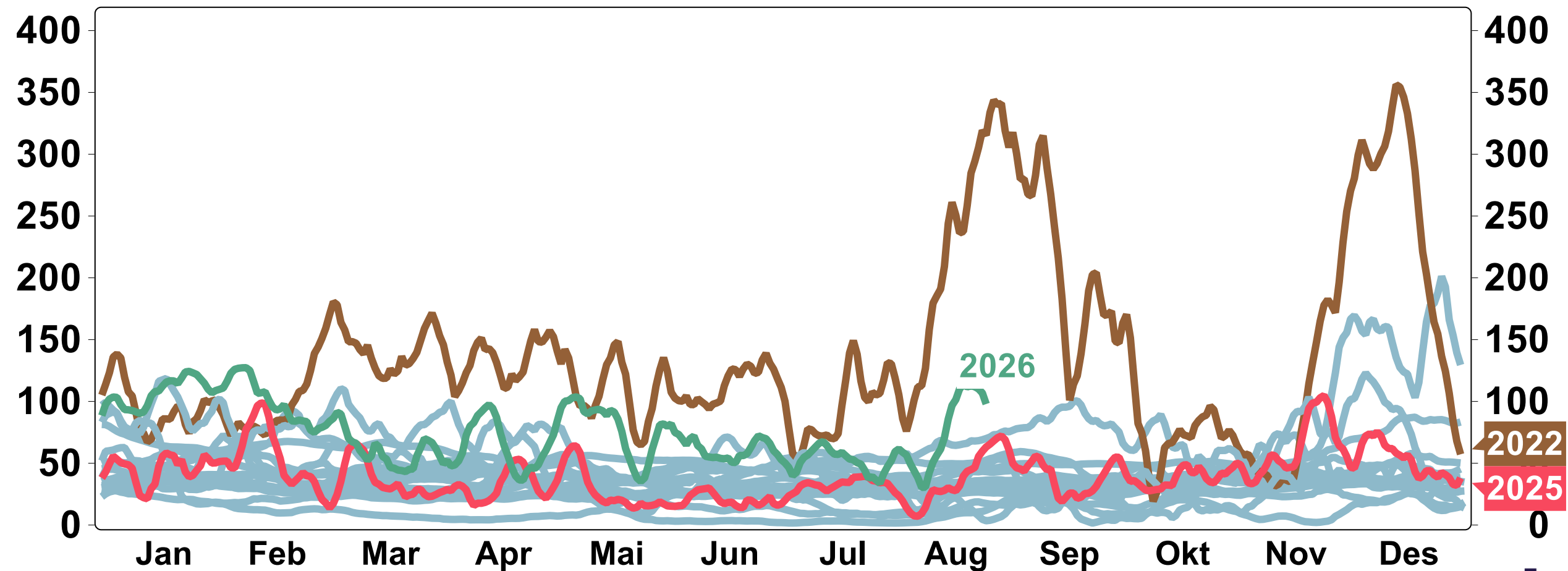
Fyllingsgrad i norske vannmagasiner 1991-2026



Kraftpriser

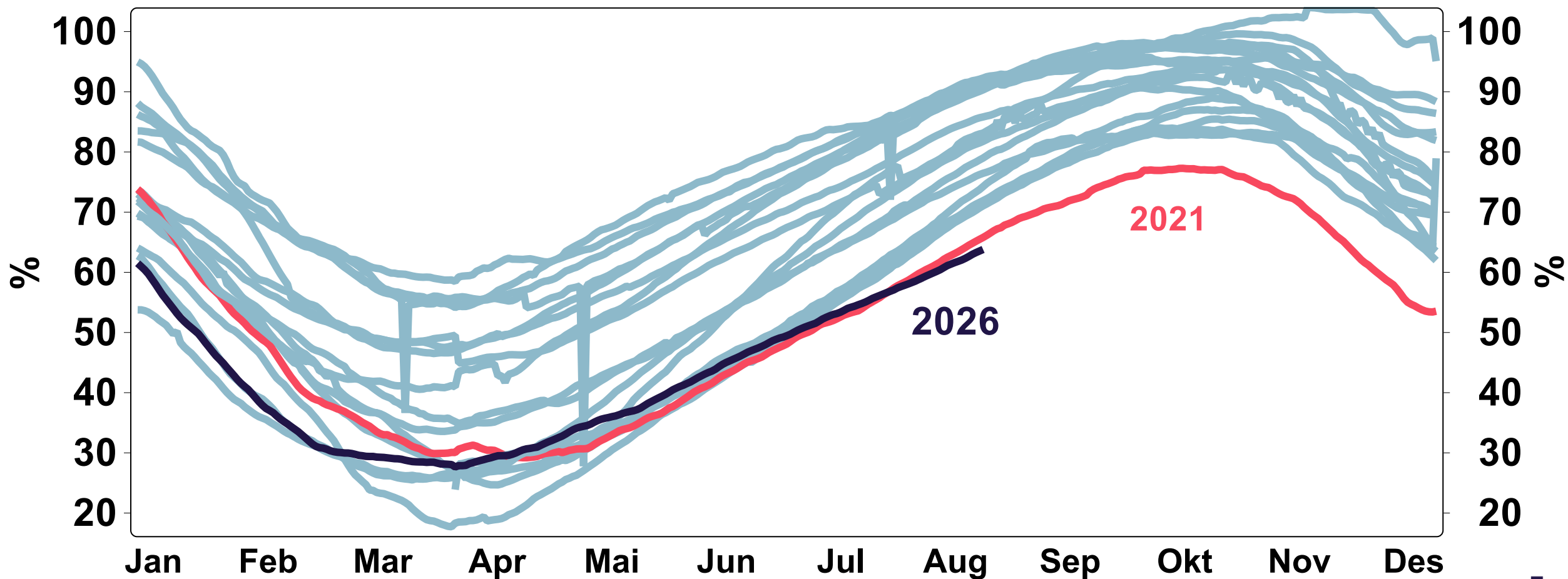
Strømprisen i Norden

Euro pr. MWh. 2009-2026



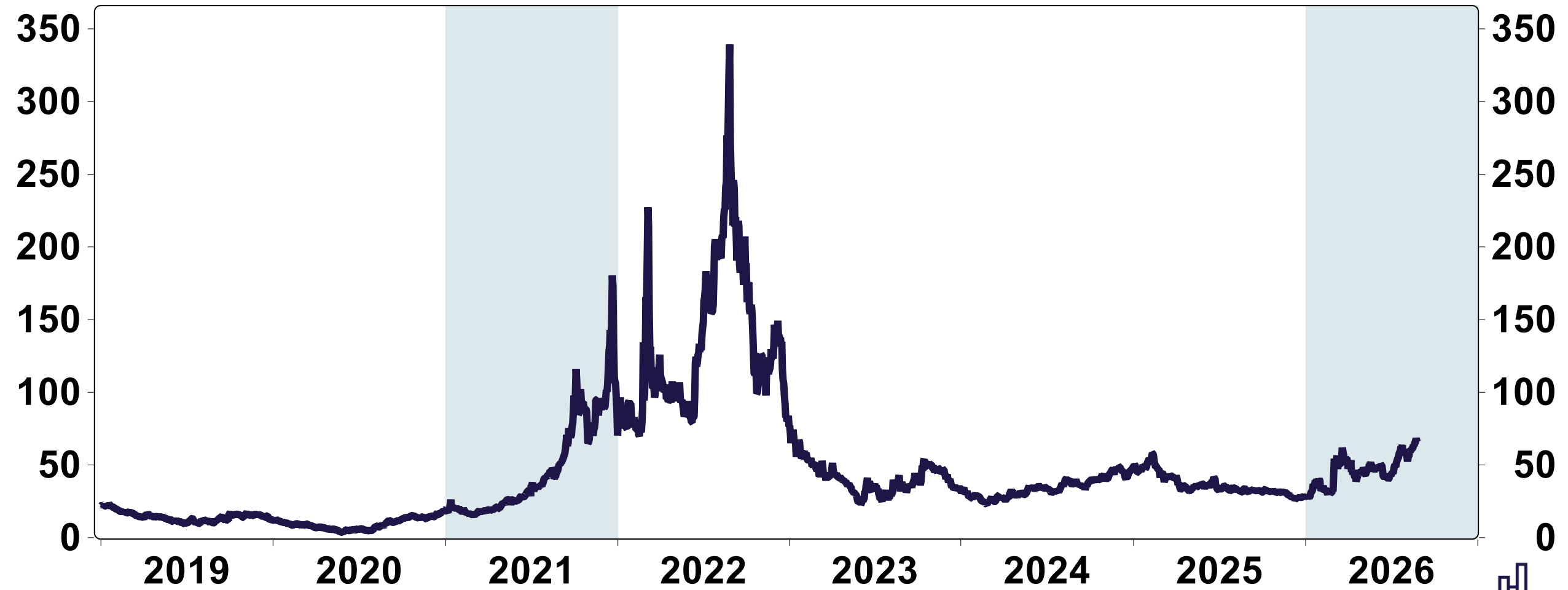
Winter is coming

Fyllingsgrad i europeiske gasslagre 2009-2026



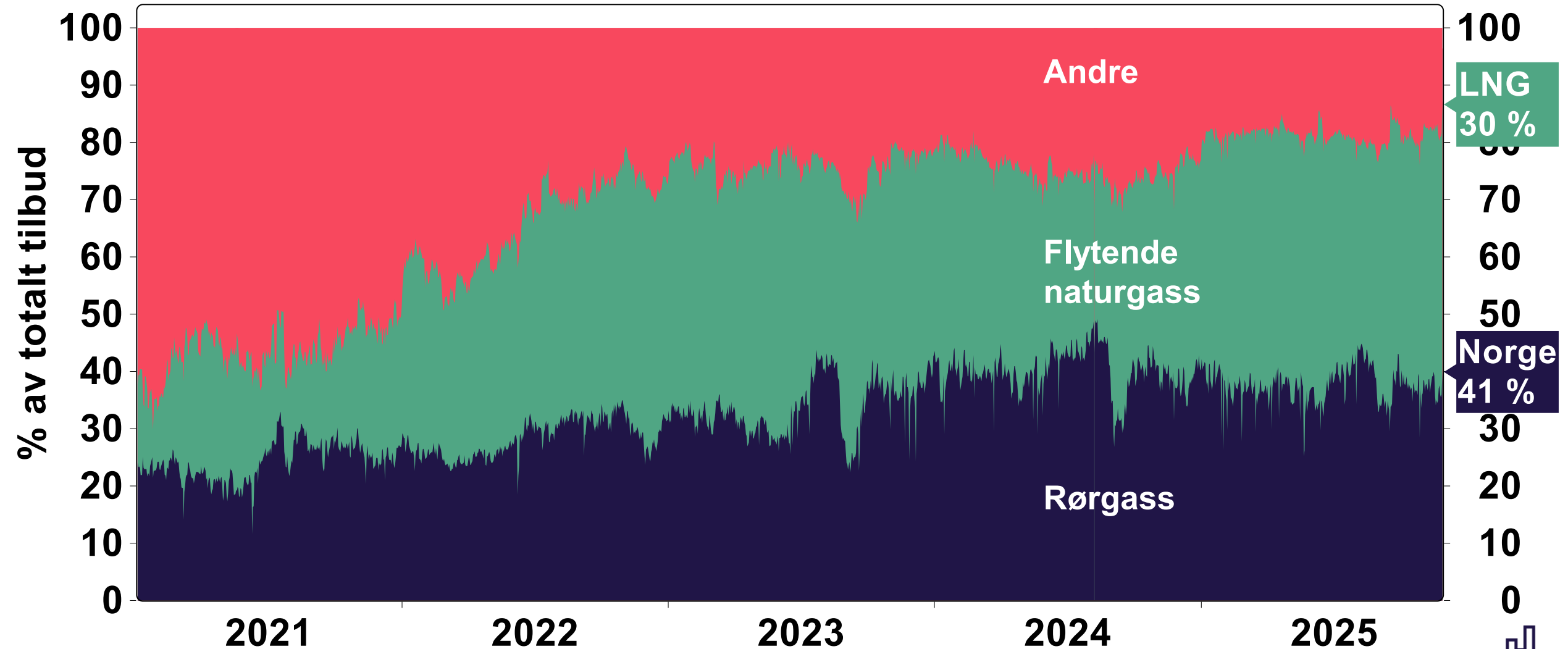
Bånn gass?

Spot- og futureprisen på gass
ICE Dutch TTF Gas Base Load. Euro pr. MWh.



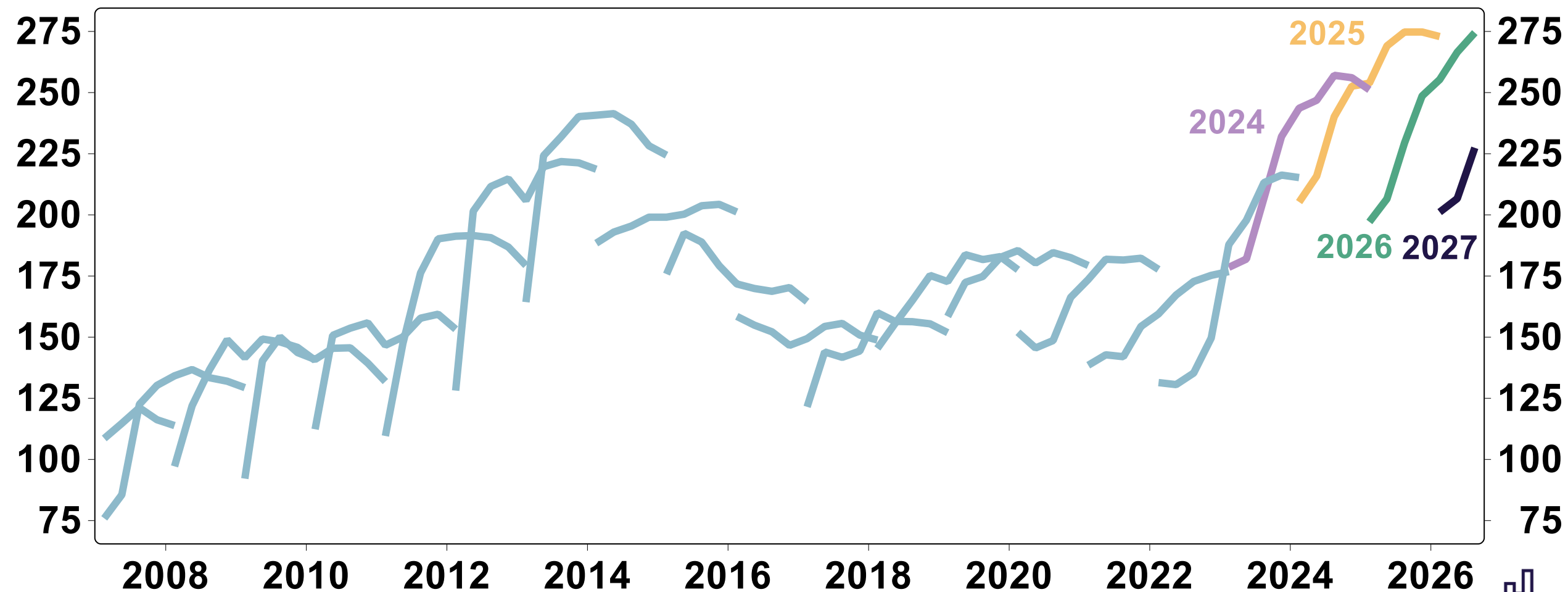
Norge er viktig for Europa

Gassflyt til EU



Borr, baby, borr

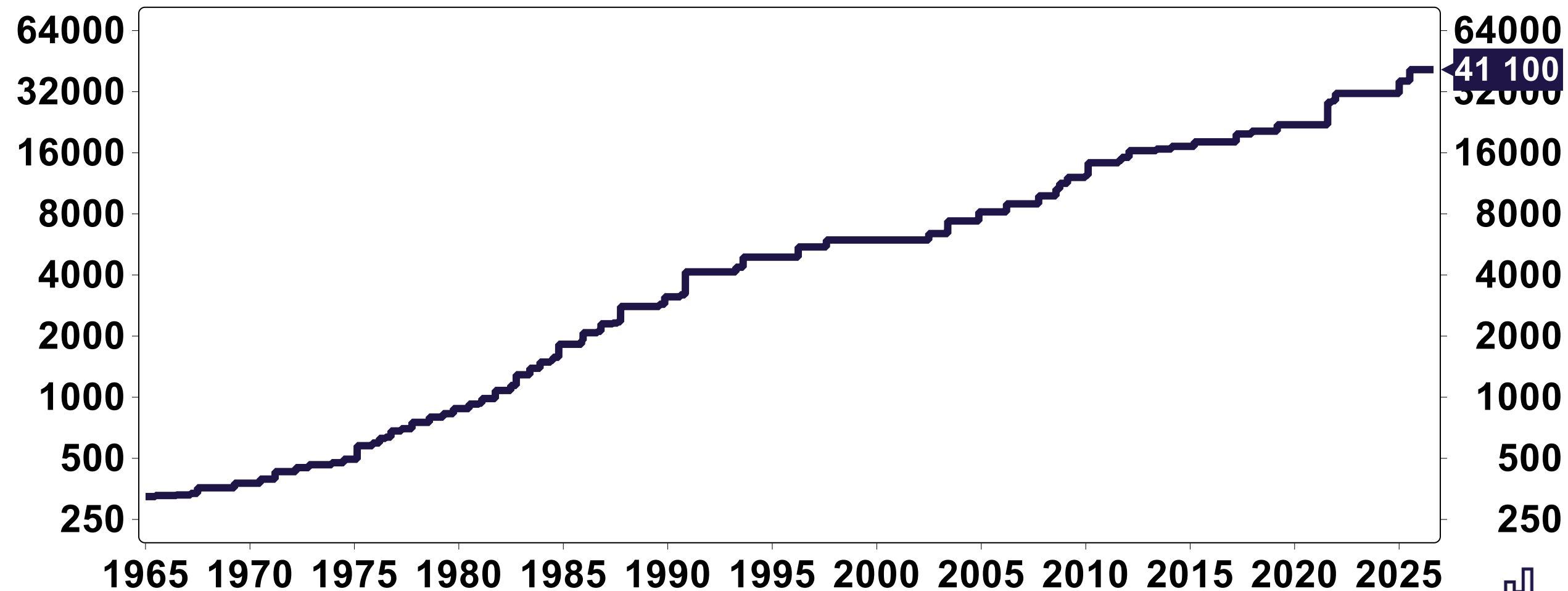
SSBs anslag for oljeinvesteringer i Norge milliarder kroner



Bikket 40 000 milliarder USD

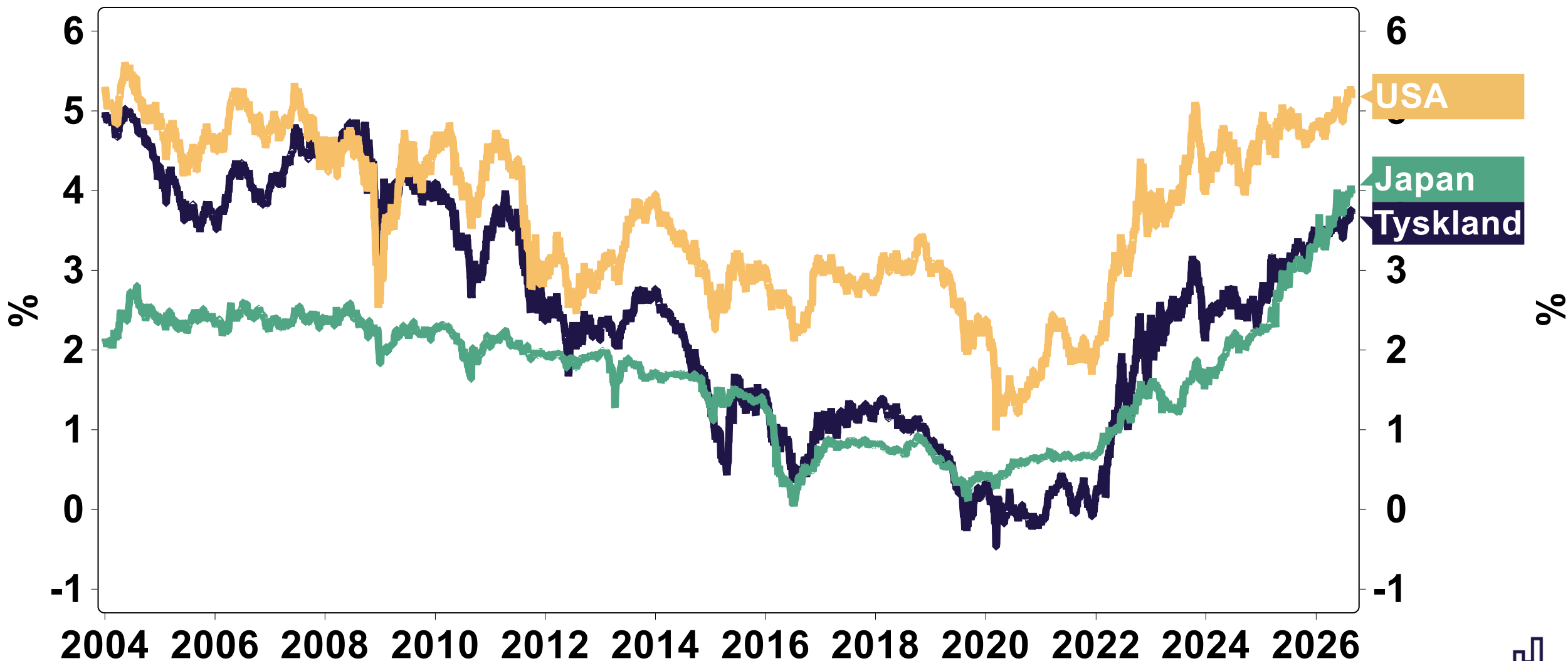
USAs statsgjeld

Milliarder USD. Logaritmisk skala.



Inflasjonsdrevet renteoppgang

30-års statsobligasjonsrenter



Langt fra kortreist



Waqas Abid, CFA • 3.+
Making financial markets make sense | Adv...
1 d •

The Odyssey (2026). In 2025, oil transport used to be simple. Load up in the Gulf, go round Hormuz, then Malacca and you're on the home stretch. 20 days on average.

In 2026, the crew of oil tankers are the true heirs of Odysseus. 50+ days (one-way) and the oil's journey involves the following:

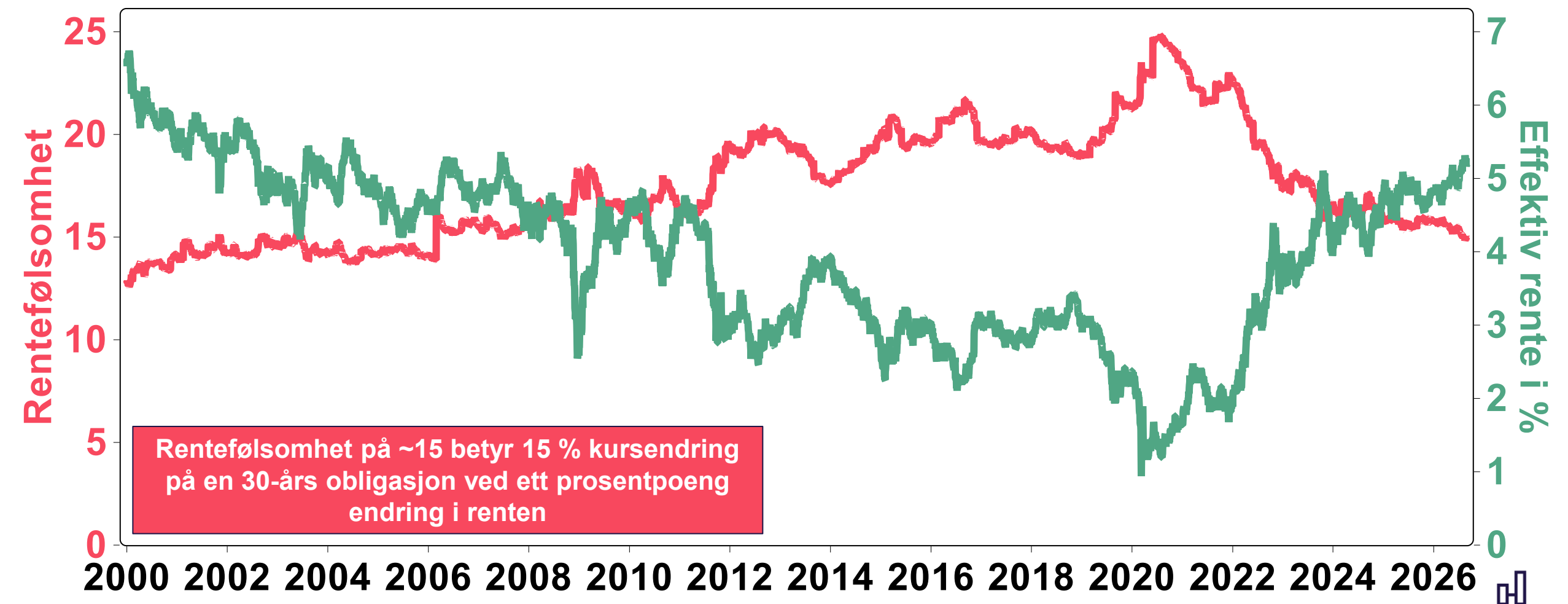
- / Pipe the oil to Yanbu (Red Sea).
- / Load onto a VLCC (large oil tanker).
- / VLCC too heavy for Suez. Offload to Sumed pipeline
- / VLCC now light enough for Suez - get through the canal.
- / Pick up oil on the other end of Sumed - sail in Mediterranean.
- / Go past the Strait of Gibraltar - onto the Atlantic.
- / Round the African west coast.
- / Past the Cape of Good Hope.
- / Stay clear of Gulf of Aden.
- / Past Strait of Malacca.

Finally, home?

While there could be other routes and re-shipments, the broad idea remains the same: oil transport is no longer straightforward. No wonder shipping companies are offering the crew 6 months salary for a trip to the Strait of Hormuz (which typically used to last 1 month).

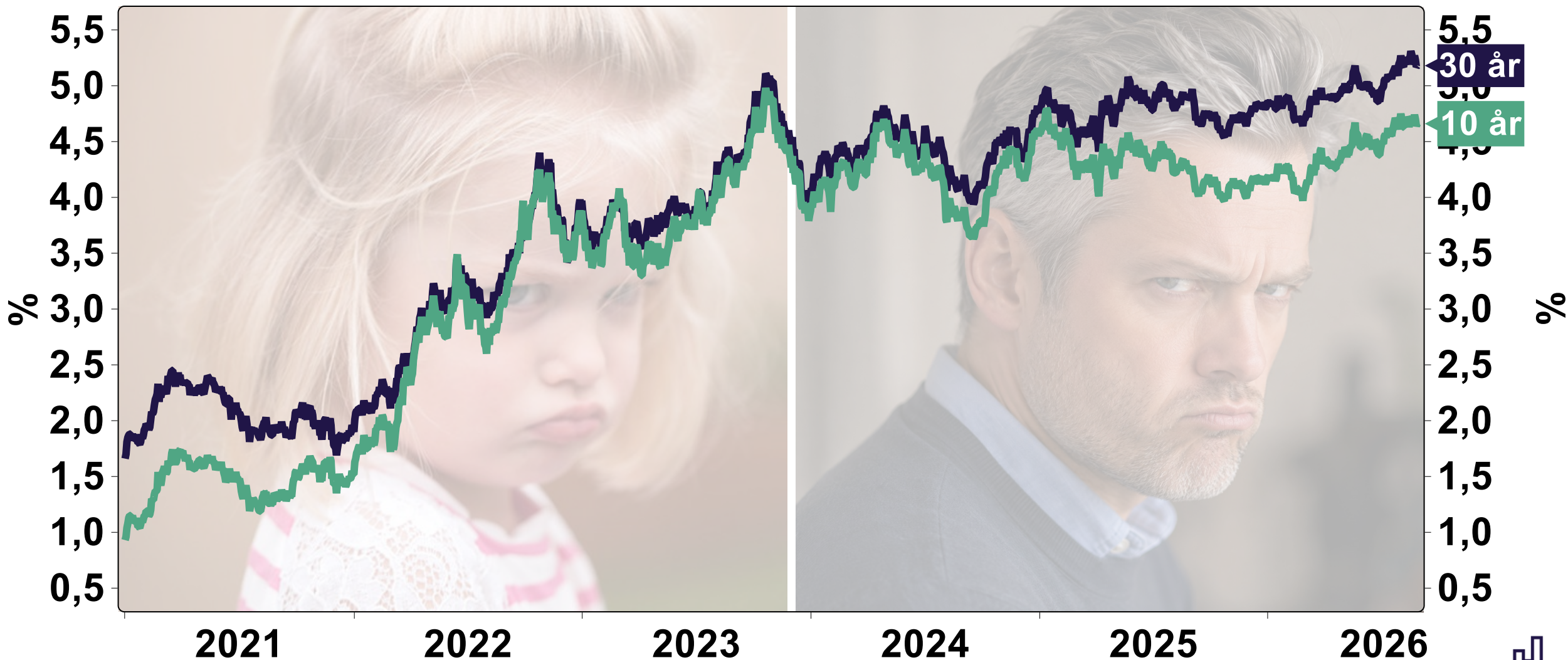
Hvem sa at obligasjoner ikke har et følelsesliv?

Effektiv rente og rentefølsomhet på 30-års statsobligasjon i USA



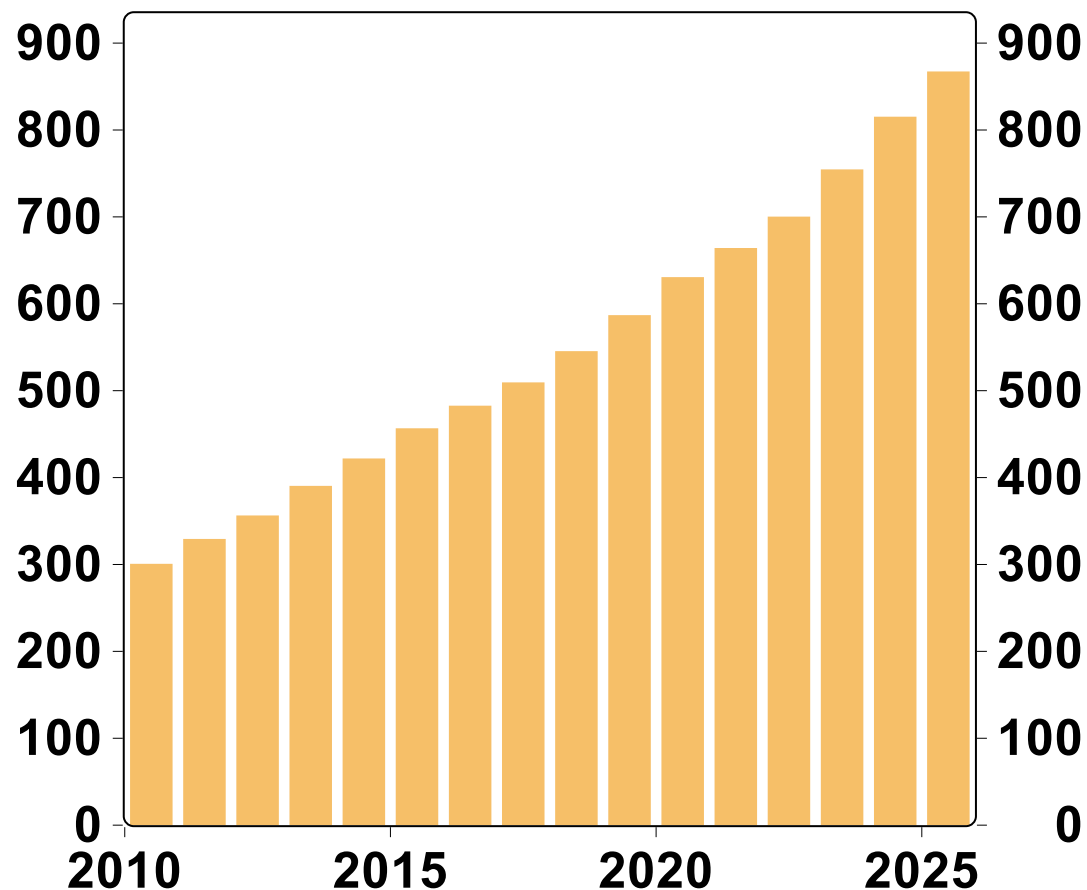
Ikke kontroll på hverken barne- eller voksenoppdragelsen

Amerikanske statsobligasjoner

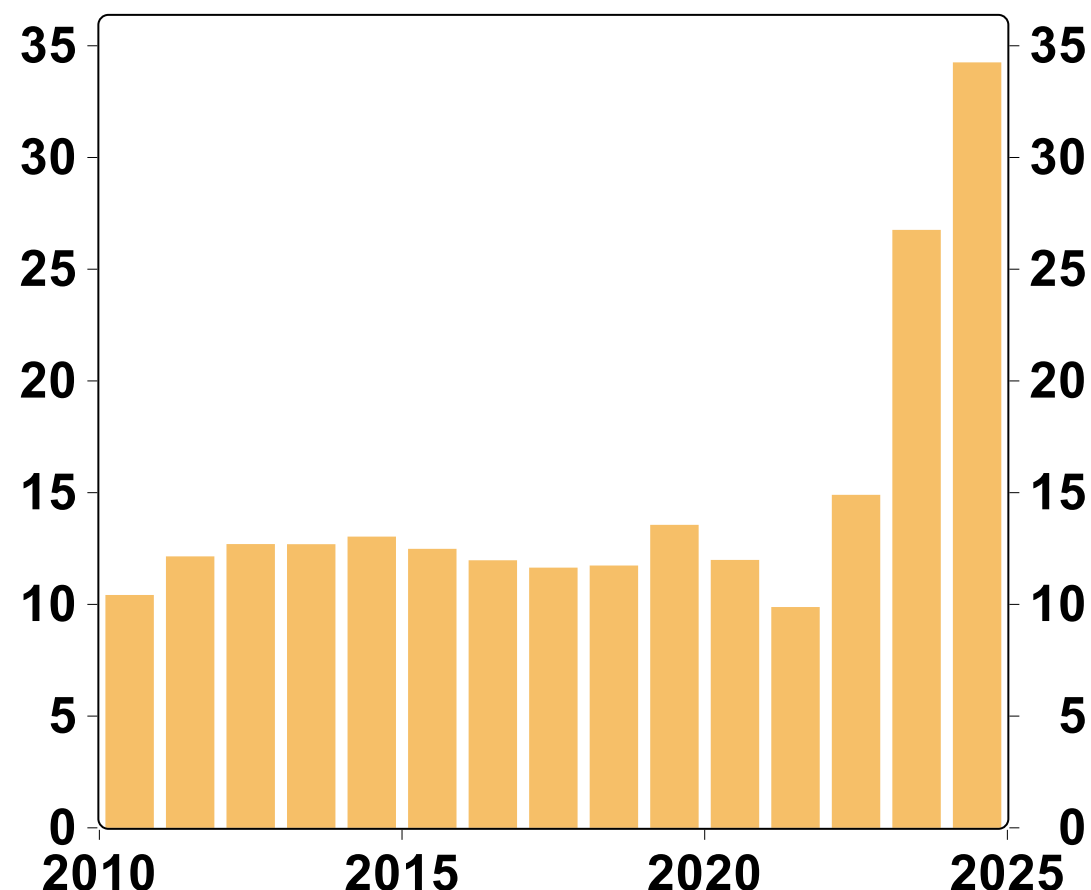


Norske kommuner har også appetitt for gjeld

Samlet gjeld i kommunene
milliarder kroner



Renteutgifter for kommunene
milliarder kroner



Tromsø ut av Europa og inn på Robek



Nå er Tromsø på Robek-lista

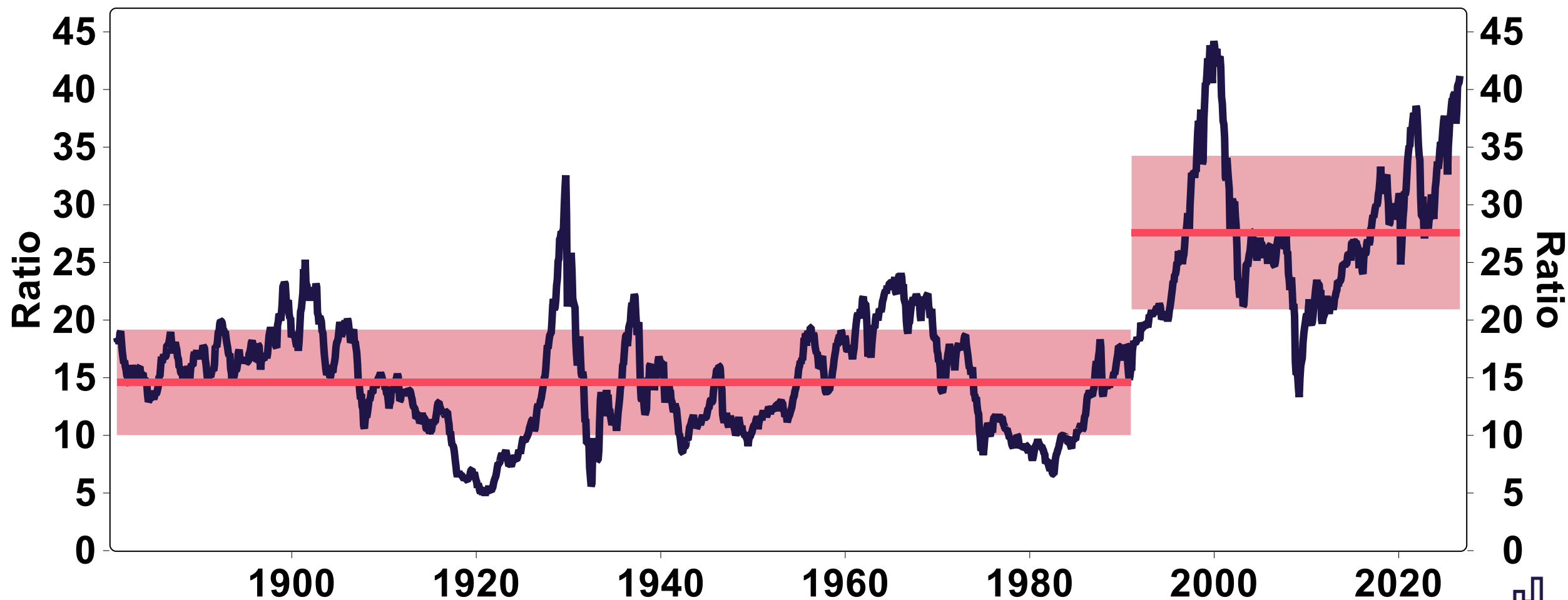
Kommunen blir satt under streng statlig kontroll, der statsforvalteren blant annet må godkjenne budsjettvedtak og opptak av lån.



Før 1990 «Shiller» seg fra etter 1990

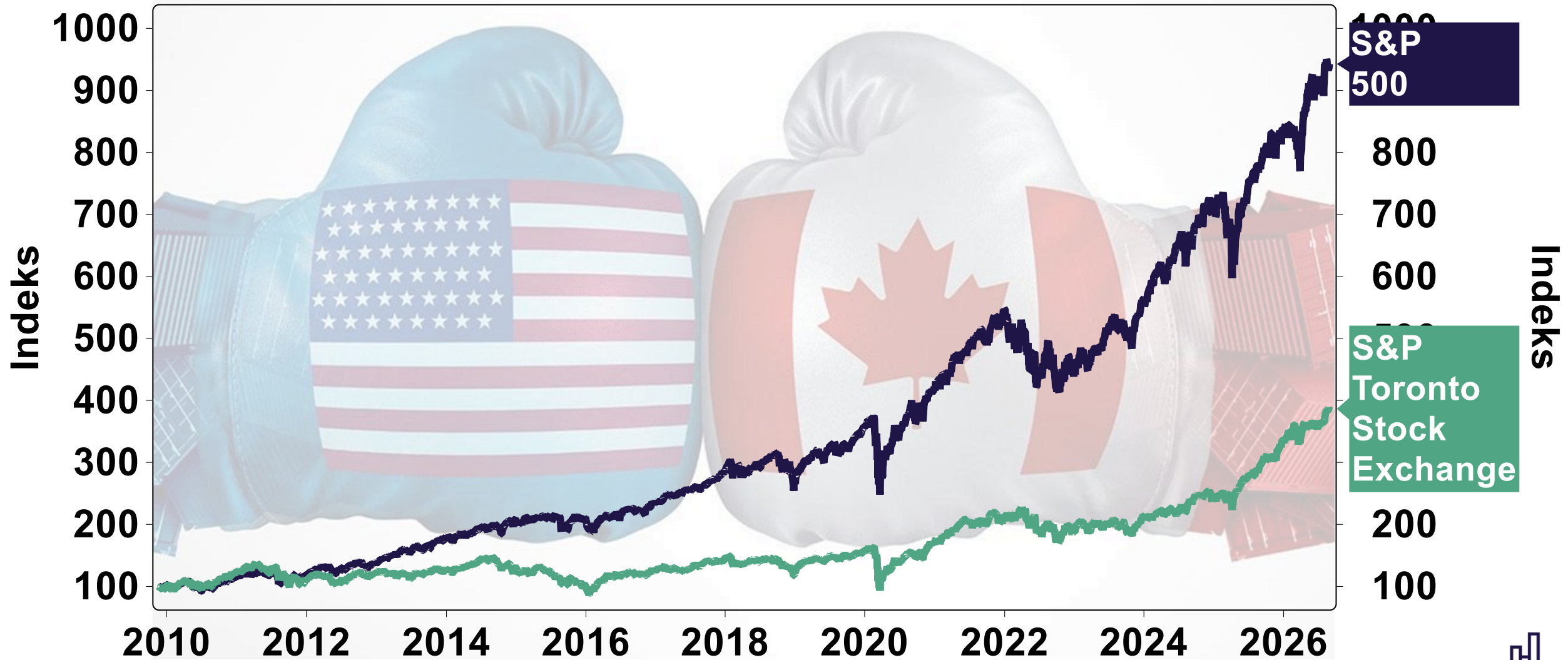
S&P 500 syklisk justert P/E Ratio (CAPE Shiller)

Gjennomsnitt til 1990 og fra 1991 med +1/-1 standardavviksbånd



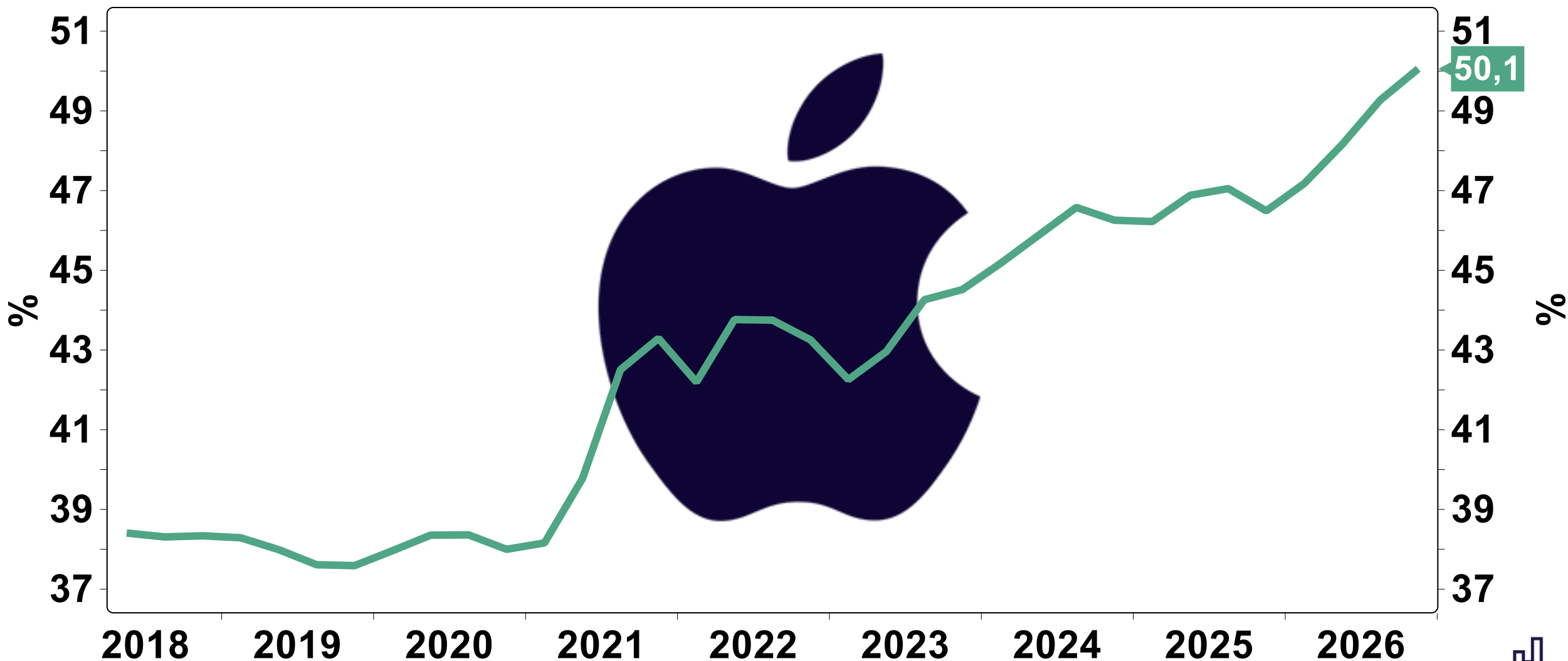
Knockout

USA vs. Canada (2020=100, i USD)



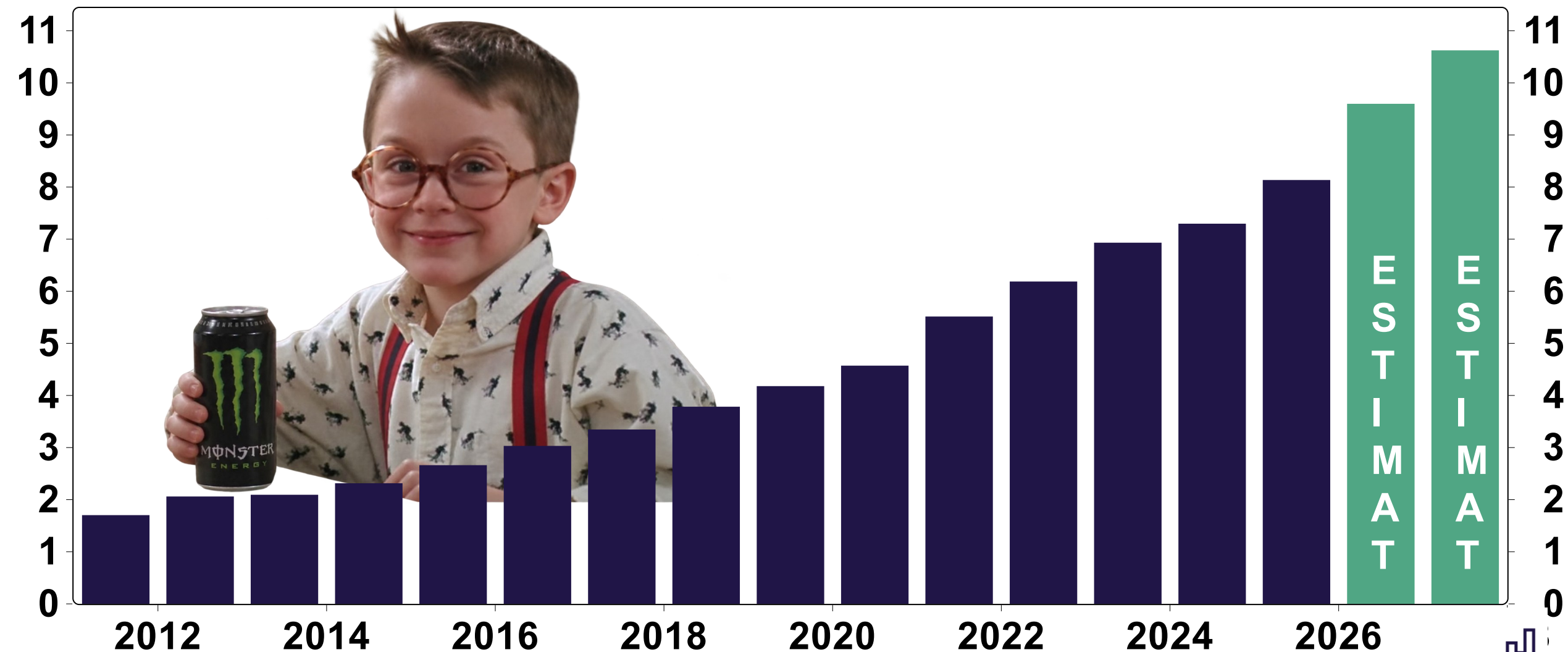
Eplekjekk bruttomargin

Bruttomargin i prosent for Apple



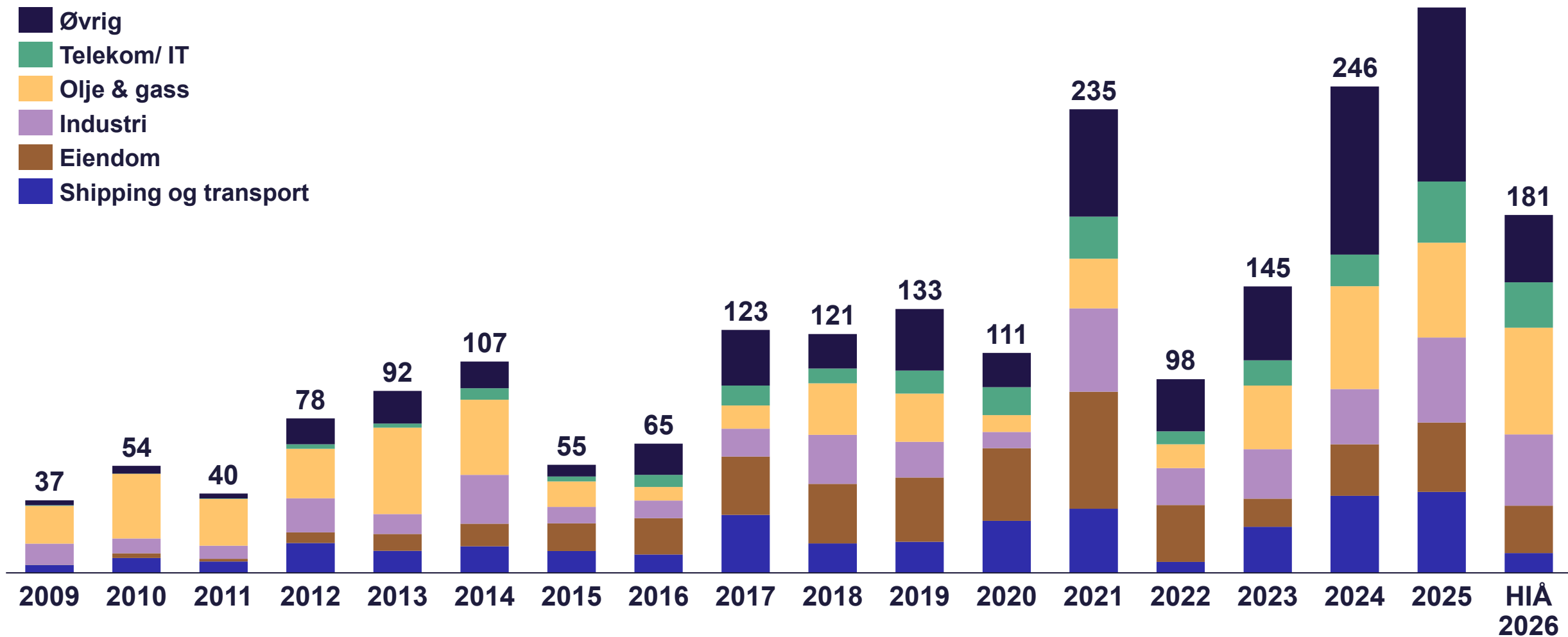
Monstervekst

Omsetning for Monster i milliarder USD



Høy temperatur i høyrente

Emisjonsvolum i mrd. NOK

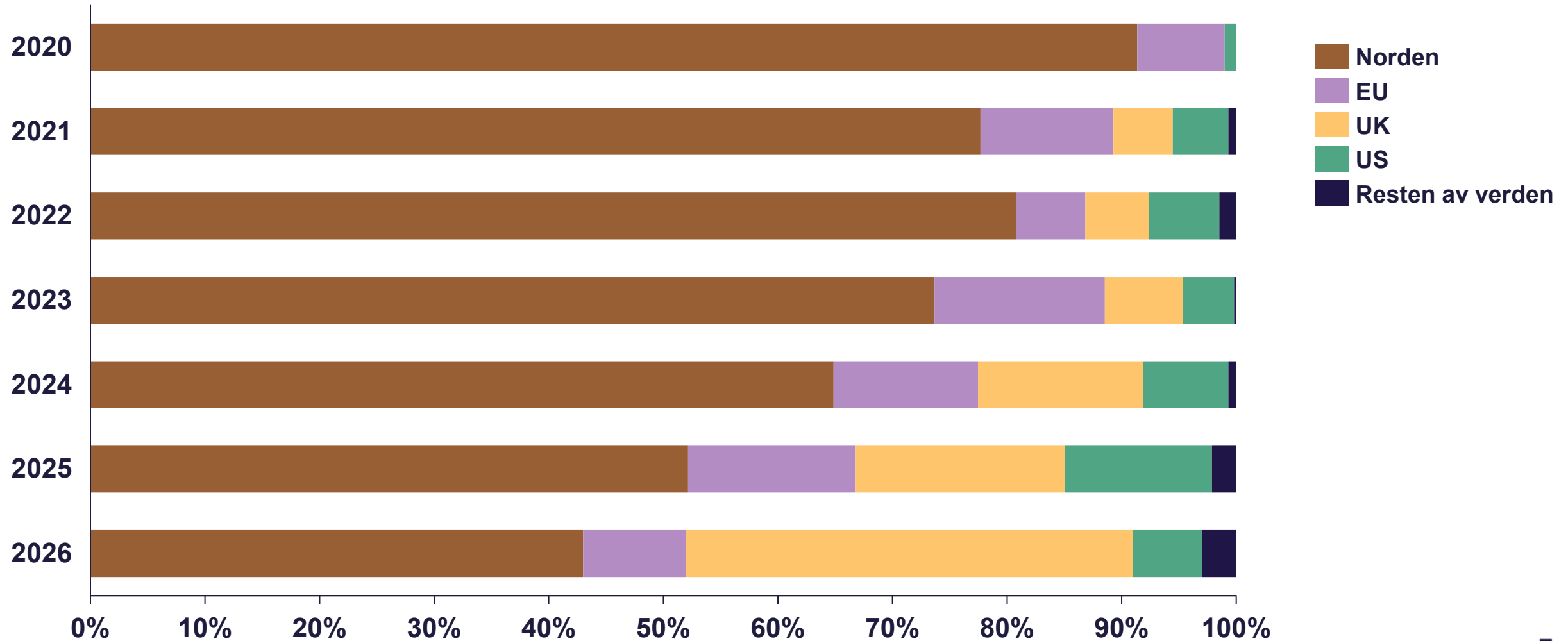


Holberg

20

Andel utenlandske investorer i nordisk HY

Geografisk fordeling av investorene i emisjoner



Hvis du vil imponere på neste date

Price/Earnings	Prisen på øredobber
EBITAI	Resultatet før kostnader knyttet til kunstig intelligens
Krakk	Stol uten rygg
Cash flow	Dusjen til Onkel Skrue
Konglomerat	Bestekameraten til et ekorn med dysleksi
Ticker	Klokke
Shorting	Kortvokst megler
Sharpe Ratio	Mål for hvor skarp du er
Blue chips	Sørlandschips på Høyres landsmøte
Børspost	Brev til Oslo Børs
Daytrading	Sosialt akseptert form for gambling
DAX	Hunderase
Nikkei Hang Seng	Japansk megler begikk selvmord
Derivater	Hvem er det som ligger der i vater
Markedskorreksjon	Dagen etter du kjøpte aksjer



Kong Harald V

1937–2026



Holberggrafene uten omveier

**Mottar du Holberggrafene
som en videresending
fra din gamle gymlærer?**

Gjør som 25.000 andre,
registrer deg og motta grafene direkte fra oss:

[Ja takk, klart jeg vil motta Holberggrafene](#)

