

DATENBLATT

RID 15 S-SERIES DIESEL STROMERZEUGER 15 KVA



Symbolbild



RID 15 S-SERIES S





Symbolbild





Leistungsdaten

Ausgangsleistung		
Nenn-Dauerleistung	15 kVA 12 kW	
Max. Strom / Nennstrom	21,6 A 17,3 A	
Spannung	230 / 400 V	
Frequenz	50 Hz	
Leistungsfaktor	0,8 cos φ	

Produktübersicht

Bestellnummer offen	713304	
Bestellnummer geschlossen	713306	
Generatormodell	Linz E1X13M F/4	LeroySomer TAL 040 D
Motortyp	DEUTZ - F3M2011	
Generatortyp	synchron	
Steuerung	RID 3000-A	





Abmaße und Gewicht Stromerzeuger

	Länge (L)	Breite (B)	Höhe (H)	Gewicht	Tank
Offen	1500 mm	752 mm	1160 mm	460 kg	150 I
Geschlossen	1500 mm	782 mm	1246 mm	650 kg	150 I

Schallwert Stromerzeuger

	1 Meter	4 Meter	7 Meter	10 Meter
Offen	84 dB(A)	82 dB(A)	80 dB(A)	78 dB(A)
Geschlossen	75 dB(A)	70 dB(A)	64 dB(A)	61 dB(A)

Kraftstoffverbrauch				
50/ Last	50% Last	75% Last	100% Last	

	25% Last	50% Last	75% Last	100% Last
Verbrauch	1,4 I/h	2,4 I/h	3,7 I/h	5,2 I/h





Motor Daten		
Motorleistung	20,4 kW	
Motortyp	DEUTZ F3M2011	
Motor Größe	3-Zylinder, Reihenmotor	
Drehzahlbereich	1500 u/min	
Drehzahlregler	Mechanisch	
Hubvolumen	2,3	
Trockengewicht des Motors	265 kg	

Generatordaten			
Generatormodell	Linz E1X13M F/4 LeroySomer TAL 04		
Isolationsklasse	Н		
Reglungsart	AVR		
Ausführung	bürstenlos		
Schutzklasse	IP 23		
Luftmengenanforderung	270 m3/h 216 m3/h		
Verweise und Normen	EN60034-1; ISO8528-3; EN55011; Außenlärm-Richtlinie 2000/14/EC		



Ansaug- und Abgassystem			
Schalldämpfer Typ	Industrieschalldämpfer		
max. Abgastemperatur	611 °C		
Abgasvolumenstrom	236 m³/h		
Max. Abgasgegendruck	30 mbar		
Luftfiltertyp	wechselbares Element		
Motorschmierung			
Öl-Тур	RID 10W30		
Ölfiltertyp	wechselbares Element		
Gesamtölvolumen	91		
Max. Öltemperatur	130 °C		
	Motorkühlung		
Kühlsystem	Öl + Luft		
Kühlsystem Kapazität	91		
Leistungsaufnahme des Lüfters	0,4 kW		
Kühlluftstrom	1800 m3/h		



Controller RID 3000-A



Funktionen

Strom	Batteriespannung	Betriebsstundenzähler
Frequenz	Leistung (kVA-kW)	Motordrehzahl U/min
Spannung	Leistungsfaktor Cosφ.	Kraftstoffstand (%)

Befehle und Sonstiges

- Vier Betriebsmodi: AUS Manueller Start Automatischer Start Automatischer Test
- Druckknopf zum Erzwingen des Netzschützes oder des Aggregatschützes
- Druckknöpfe: Start/Stopp,
 Fehlerrücksetzung, Auswahl nach oben/unten/Seite/Eingabe
- Fernstart möglich
- Akustischer Alarm

- Schutzfunktionen mit Abschaltung
- Motorschutz: niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öldruck, hohe Motortemperatur
- Aggregatschutz: Unter-/Überspannung, Überlast, Unter-/Überspannung der Batterie, Ausfall des Batterieladegeräts
- Protokolle: GSM, Ethernet, Modbus, Canbus