

DATENBLATT

RID 40 E-SERIES DIESEL STROMERZEUGER 40 KVA



RID 40 E-SERIES S DIESEL STROMERZEUGER 40 KVA



Symbolbild



Leistungsdaten

Ausgangsleistung	
Nenn-Dauerleistung	40 kVA 32 kW
Max. Strom / Nennstrom	57,7 A 46,1 A
Spannung	230 / 400 V
Frequenz	50 Hz
Leistungsfaktor	0,8 cos φ

Produktübersicht

Bestellnummer offen	713679	
Bestellnummer geschlossen	713681	
Generatormodell	Linz PRO18M E/4	LeroySomer TAL 042 E
Motortyp	MITSUBISHI - S4S-DT	
Generatortyp	synchron	
Steuerung	RID 3000-A	

Abmaße und Gewicht Stromerzeuger

	Länge (L)	Breite (B)	Höhe (H)	Gewicht	Tank
Offen	1500 mm	752 mm	1262 mm	690 kg	150 l
Geschlossen	1800 mm	940 mm	1310 mm	900 kg	230 l

Schallwert Stromerzeuger

	1 Meter	4 Meter	7 Meter	10 Meter
Offen	89 dB(A)	87 dB(A)	84 dB(A)	81 dB(A)
Geschlossen	76,5 dB(A)	71,5 dB(A)	66,5 dB(A)	63 dB(A)

Kraftstoffverbrauch

	25% Last	50% Last	75% Last	100% Last
Verbrauch	3,0 l/h	5,1 l/h	7,5 l/h	9,7 l/h

Motor Daten

Motorleistung	36,8 kW
Motortyp	MITSUBISHI – S4S-DT
Motor Größe	4-Cylinder
Drehzahlbereich	1500 u/min
Drehzahlregler	Mechanisch
Hubvolumen	3,33 l
Trockengewicht des Motors	250 kg

Generatordaten

Generatormodell	Linz PRO18M E/4	LeroySomer TAL 042 E
Isolationsklasse	H	
Reglungsart	AVR	
Ausführung	bürstenlos	
Schutzklasse	IP 23	
Luftmengenanforderung	588 m ³ /h	360 m ³ /h
Verweise und Normen	EN60034-1; ISO8528-3; EN55011; Außenlärm-Richtlinie 2000/14/EC	

Ansaug- und Abgassystem

Schalldämpfer Typ	Industrieschalldämpfer
max. Abgastemperatur	-
Abgasvolumenstrom	474 m³/h
Max. Abgasgegendruck	67,0 mbar
Luftfiltertyp	wechselbares Element
Motorschmierung	
Öl-Typ	RID 10W30
Ölfiltertyp	wechselbares Element
Gesamtölvolumen	10 l
Max. Öltemperatur	-
Motorkühlung	
Kühlsystem	Wasser + Luft
Kühlsystem Kapazität	5,5 l
Leistungsaufnahme des Lüfters	0,7 kW
Kühlluftstrom	-

Controller RID 3000-A



Funktionen

Strom	Batteriespannung	Betriebsstundenzähler
Frequenz	Leistung (kVA-kW)	Motordrehzahl U/min
Spannung	Leistungsfaktor Cosφ.	Kraftstoffstand (%)

Befehle und Sonstiges

- Vier Betriebsmodi: AUS – Manueller Start – Automatischer Start – Automatischer Test
- Druckknopf zum Erzwingen des Netzschützes oder des Aggregatschützes
- Druckknöpfe: Start/Stop, Fehlrücksetzung, Auswahl nach oben/unten/Seite/Eingabe
- Fernstart möglich
- Akustischer Alarm
- Schutzfunktionen mit Abschaltung
- Motorschutz: niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öldruck, hohe Motortemperatur
- Aggregatschutz: Unter-/Überspannung, Überlast, Unter-/Überspannung der Batterie, Ausfall des Batterieladegeräts
- Protokolle: GSM, Ethernet, Modbus, Canbus