

DATENBLATT

RID 80 S-SERIES

DIESEL STROMERZEUGER 80 KVA



Symbolbild



RID 80 S-SERIES S

DIESEL STROMERZEUGER 80 KVA



Symbolbild





Leistungsdaten

Ausgangsleistung		
Nenn-Dauerleistung	80 kVA 64 kW	
Max. Strom / Nennstrom	115,4 A 92,3 A	
Spannung	230 / 400 V	
Frequenz	50 Hz	
Leistungsfaktor	0,8 cos φ	

Produktübersicht

Bestellnummer offen	713352	
Bestellnummer geschlossen	713353	
Generatormodell	Linz PRO22S C/4	LeroySomer TAL 044 B
Motortyp	DEUTZ BF4M2012C	
Generatortyp	synchron	
Steuerung	RID 3000-A	





Abmaße und Gewicht Stromerzeuger

	Länge (L)	Breite (B)	Höhe (H)	Gewicht	Tank
Offen	1815 mm	910 mm	1425 mm	930 kg	230 I
Geschlossen	2320 mm	1130 mm	1685 mm	1390 kg	350 I

Schallwert Stromerzeuger

	1 Meter	4 Meter	7 Meter	10 Meter
Offen	85,5 dB(A)	83 dB(A)	81,5 dB(A)	80 dB(A)
Geschlossen	78 dB(A)	72,5 dB(A)	69,5 dB(A)	66,6 dB(A)

Kraftstoffverbrauch				
	25% Last	50% Last	75% Last	100% Last

9,1 I/h

13,6 I/h

5,1 l/h

Verbrauch

18,5 I/h



Motor Daten		
Motorleistung	71 kW	
Motortyp	DEUTZ BF4M2012C	
Motor Größe	4-Zylinder, Reihenmotor	
Drehzahlbereich	1500 u/min	
Drehzahlregler	Mechanisch	
Hubvolumen	4,0 I	
Trockengewicht des Motors	405 kg	

Generatordaten			
Generatormodell	Linz PRO22S C/4 LeroySomer TAL		
Isolationsklasse	Н		
Reglungsart	AVR		
Ausführung	bürstenlos		
Schutzklasse	IP 23		
Luftmengenanforderung	1080 m³/h	1044 m³/h	
Verweise und Normen	EN60034-1; ISO8528-3; EN55011; Außenlärm-Richtlinie 2000/14/EC		



Ansaug- und Abgassystem		
Schalldämpfer Typ	Industrieschalldämpfer	
max. Abgastemperatur	600 °C	
Abgasvolumenstrom	829 m³/h	
Max. Abgasgegendruck	30 mbar	
Luftfiltertyp	wechselbares Element	
Motorschmierung		
Öl-Тур	RID 10W30	
Ölfiltertyp	wechselbares Element	
Gesamtölvolumen	8,5 I	
Max. Öltemperatur	125 °C	
	Motorkühlung	
Kühlsystem	Wasser + Luft	
Kühlsystem Kapazität	15,9	
Leistungsaufnahme des Lüfters	4,9 kW	
Kühlluftstrom	4700 m³/h	



Controller RID 3000-A



Funktionen

Strom	Batteriespannung	Betriebsstundenzähler
Frequenz	Leistung (kVA-kW)	Motordrehzahl U/min
Spannung	Leistungsfaktor Cosφ.	Kraftstoffstand (%)

Befehle und Sonstiges

- Vier Betriebsmodi: AUS Manueller Start Automatischer Start Automatischer Test
- Druckknopf zum Erzwingen des Netzschützes oder des Aggregatschützes
- Druckknöpfe: Start/Stopp,
 Fehlerrücksetzung, Auswahl nach oben/unten/Seite/Eingabe
- Fernstart möglich
- Akustischer Alarm

- Schutzfunktionen mit Abschaltung
- Motorschutz: niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öldruck, hohe Motortemperatur
- Aggregatschutz: Unter-/Überspannung, Überlast, Unter-/Überspannung der Batterie, Ausfall des Batterieladegeräts
- Protokolle: GSM, Ethernet, Modbus, Canbus