

DATENBLATT

RID 20 E-SERIES DIESEL STROMERZEUGER 20 KVA



Symbolbild



RID 20 E-SERIES S DIESEL STROMERZEUGER 20 KVA



Symbolbild



Leistungsdaten

Ausgangsleistung	
Nenn-Dauerleistung	20 kVA 16 kW
Max. Strom / Nennstrom	28,8 A 23,0 A
Spannung	230 / 400 V
Frequenz	50 Hz
Leistungsfaktor	0,8 cos φ

Produktübersicht

Bestellnummer offen	713660	
Bestellnummer geschlossen	713662	
Generatormodell	Linz SLT18 MD	LeroySomer TAL 040 F
Motortyp	MITSUBISHI - S4L2	
Generatortyp	synchron	
Steuerung	RID 3000-A	

Abmaße und Gewicht Stromerzeuger

	Länge (L)	Breite (B)	Höhe (H)	Gewicht	Tank
Offen	1500 mm	752 mm	1150 mm	470 kg	150 l
Geschlossen	1500 mm	782 mm	1246 mm	630 kg	150 l

Schallwert Stromerzeuger

	1 Meter	4 Meter	7 Meter	10 Meter
Offen	89 dB(A)	87 dB(A)	84 dB(A)	81 dB(A)
Geschlossen	72,5 dB(A)	66 dB(A)	62 dB(A)	59 dB(A)

Kraftstoffverbrauch

	25% Last	50% Last	75% Last	100% Last
Verbrauch	2,45 l/h	3,5 l/h	4,7 l/h	6,4 l/h

Motor Daten

Motorleistung	20,3 kW
Motortyp	MITSUBISHI – S4L2
Motor Größe	4-Zylinder, Reihenmotor
Drehzahlbereich	1500 u/min
Drehzahlregler	Mechanisch
Hubvolumen	2,5 l
Trockengewicht des Motors	195 kg

Generatordaten

Generatormodell	Linz SLT18 MD	LeroySomer TAL 040 F
Isolationsklasse	H	
Reglungsart	AVR	
Ausführung	bürstenlos	
Schutzklasse	IP 23	
Luftmengenanforderung	330 m³/h	216 m³/h
Verweise und Normen	EN60034-1; ISO8528-3; EN55011; Außenlärm-Richtlinie 2000/14/EC	

Ansaug- und Abgassystem

Schalldämpfer Typ	Industrieschalldämpfer
max. Abgastemperatur	-
Abgasvolumenstrom	270 m³/h
Max. Abgasgegendruck	66,7 mbar
Luftfiltertyp	wechselbares Element
Motorschmierung	
Öl-Typ	RID 10W30
Ölfiltertyp	wechselbares Element
Gesamtölvolumen	6,5 l
Max. Öltemperatur	135 °C
Motorkühlung	
Kühlsystem	Wasser + Luft
Kühlsystem Kapazität	4,0 l
Leistungsaufnahme des Lüfters	0,7 kW
Kühlluftstrom	-

Controller RID 3000-A



Funktionen

Strom	Batteriespannung	Betriebsstundenzähler
Frequenz	Leistung (kVA-kW)	Motordrehzahl U/min
Spannung	Leistungsfaktor Cosφ.	Kraftstoffstand (%)

Befehle und Sonstiges

- Vier Betriebsmodi: AUS – Manueller Start – Automatischer Start – Automatischer Test
- Druckknopf zum Erzwingen des Netzschützes oder des Aggregatschützes
- Druckknöpfe: Start/Stop, Fehlrücksetzung, Auswahl nach oben/unten/Seite/Eingabe
- Fernstart möglich
- Akustischer Alarm
- Schutzfunktionen mit Abschaltung
- Motorschutz: niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öldruck, hohe Motortemperatur
- Aggregatschutz: Unter-/Überspannung, Überlast, Unter-/Überspannung der Batterie, Ausfall des Batterieladegeräts
- Protokolle: GSM, Ethernet, Modbus, Canbus