

# DATENBLATT

## RID 40 S-SERIES DIESEL STROMERZEUGER 40 KVA



*Symbolbild*



## RID 40 S-SERIES S DIESEL STROMERZEUGER 40 KVA



*Symbolbild*



## Leistungsdaten

Ausgangsleistung	
Nenn-Dauerleistung	40 kVA   32 kW
Max. Strom / Nennstrom	57,7 A   46,1 A
Spannung	230 / 400 V
Frequenz	50 Hz
Leistungsfaktor	0,8 cos $\varphi$

## Produktübersicht

Bestellnummer offen	713477	
Bestellnummer geschlossen	713479	
Generatormodell	Linz PRO18M E/4	LeroySomer TAL 042 E
Motortyp	DEUTZ BF4M2011	
Generatortyp	Synchron	
Steuerung	RID 3000-A	
CE-zertifiziert nach Maschinenrichtlinie 2006/42/EG		

### Abmaße und Gewicht Stromerzeuger

	Länge (L)	Breite (B)	Höhe (H)	Gewicht	Tank
Offen	1500 mm	752 mm	1185 mm	761 kg	150 l
Geschlossen	1800 mm	940 mm	1310 mm	890 kg	230 l

### Schallwert Stromerzeuger

	1 Meter	4 Meter	7 Meter	10 Meter
Offen	85 dB(A)	82,5 dB(A)	81 dB(A)	79,5 dB(A)
Geschlossen	77 dB(A)	72 dB(A)	66 dB(A)	63 dB(A)

### Kraftstoffverbrauch

	25% Last	50% Last	75% Last	100% Last
Verbrauch	3,1 l/h	5,3 l/h	8,1 l/h	11,3 l/h

### Motor Daten

Motorleistung	39,2 kW
Motortyp	DEUTZ BF4M2011
Motor Größe	4-Zylinder, Reihenmotor
Drehzahlbereich	1500 u/min
Drehzahlregler	Mechanisch
Hubvolumen	3,1 l
Trockengewicht des Motors	304 kg

### Generatordaten

Generatormodell	Linz PRO18M E/4	LeroySomer TAL 042 E
Isolationsklasse	H	
Reglungsart	AVR	
Ausführung	Bürstenlos	
Schutzklasse	IP 23	
Luftmengenanforderung	588 m <sup>3</sup> /h	360 m <sup>3</sup> /h

## Ansaug- und Abgassystem

Schalldämpfer Typ	Industrieschalldämpfer
max. Abgastemperatur	611 °C
Abgasvolumenstrom	468 m³/h
Max. Abgasgegendruck	30 mbar
Luftfiltertyp	Wechselbares Element
<b>Motorschmierung</b>	
Öl-Typ	RID 10W30
Ölfiltertyp	Wechselbares Element
Gesamtölvolumen	13,5 l
Max. Öltemperatur	130 °C
<b>Motorkühlung</b>	
Kühlsystem	Öl + Luft
Kühlsystem Kapazität	13,5 l
Leistungsaufnahme des Lüfters	1,0 kW
Kühlluftstrom	2370 m³/h

# Controller RID 3000-A



## Funktionen

Strom	Batteriespannung	Betriebsstundenzähler
Frequenz	Leistung (kVA-kW)	Motordrehzahl U/min
Spannung	Leistungsfaktor Cosφ.	Kraftstoffstand (%)

## Befehle und Sonstiges

- Vier Betriebsmodi: AUS – Manueller Start – Automatischer Start – Automatischer Test
- Druckknopf zum Erzwingen des Netzschützes oder des Aggregatschützes
- Druckknöpfe: Start/Stop, Fehlrücksetzung, Auswahl nach oben/unten/Seite/Eingabe
- Fernstart möglich
- Akustischer Alarm
- Schutzfunktionen mit Abschaltung
- Motorschutz: niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öldruck, hohe Motortemperatur
- Aggregatschutz: Unter-/Überspannung, Überlast, Unter-/Überspannung der Batterie, Ausfall des Batterieladegeräts
- Protokolle: GSM, Ethernet, Modbus, Canbus