

DATENBLATT

RID 300 S-SERIES DIESEL STROMERZEUGER 300 KVA



RID 300 S-SERIES S DIESEL STROMERZEUGER 300 KVA



Leistungsdaten

Ausgangsleistung	
Nenn-Dauerleistung	300 kVA 240 kW
Max. Strom / Nennstrom	433,0 A 346,4 A
Spannung	230 / 400 V
Frequenz	50 Hz
Leistungsfaktor	0,8 cos φ

Produktübersicht

Bestellnummer offen	713379	
Bestellnummer geschlossen	713380	
Generatormodell	Linz PRO28M E/4	LeroySomer TAL 046 F
Motortyp	DEUTZ BF6M1015C G1	
Generatortyp	Synchron	
Steuerung	RID 3000-A	
CE-zertifiziert nach Maschinenrichtlinie 2006/42/EG		

Abmaße und Gewicht Stromerzeuger

	Länge (L)	Breite (B)	Höhe (H)	Gewicht	Tank
Offen	2850 mm	1700 mm	2170 mm	3340 kg	1000 l
Geschlossen	3351 mm	1740 mm	2411 mm	3900 kg	1000 l

Schallwert Stromerzeuger

	1 Meter	4 Meter	7 Meter	10 Meter
Offen	86,7 dB(A)	86 dB(A)	84,5 dB(A)	83,6 dB(A)
Geschlossen	80 dB(A)	76 dB(A)	70 dB(A)	68 dB(A)

Kraftstoffverbrauch

	25% Last	50% Last	75% Last	100% Last
Verbrauch	18,7 l/h	34,6 l/h	51,7 l/h	70,0 l/h

Motor Daten

Motorleistung	285 kW
Motortyp	DEUTZ - BF6M1015C G1
Motor Größe	6-Zylinder, V
Drehzahlbereich	1500 u/min
Drehzahlregler	Elektronisch
Hubvolumen	11,9 l
Trockengewicht des Motors	850 kg

Generatordaten

Generatormodell	Linz PRO28M E/4	LeroySomer TAL 046 F
Isolationsklasse	H	
Reglungsart	AVR	
Ausführung	Bürstenlos	
Schutzklasse	IP 23	
Luftmengenanforderung	2310 m ³ /h	1728 m ³ /h

Ansaug- und Abgassystem

Schalldämpfer Typ	Industrieschalldämpfer
max. Abgastemperatur	485 °C
Abgasvolumenstrom	3995 m³/h
Max. Abgasgegendruck	50 mbar
Luftfiltertyp	Wechselbares Element
Motorschmierung	
Öl-Typ	RID 10W30
Ölfiltertyp	Wechselbares Element
Gesamtölvolumen	34 l
Max. Öltemperatur	130 °C
Motorkühlung	
Kühlsystem	Wasser + Luft
Kühlsystem Kapazität	91 l
Leistungsaufnahme des Lüfters	14 kW
Kühlluftstrom	20160 m³/h

Controller RID 3000-A



Funktionen

Strom	Batteriespannung	Betriebsstundenzähler
Frequenz	Leistung (kVA-kW)	Motordrehzahl U/min
Spannung	Leistungsfaktor Cosφ.	Kraftstoffstand (%)

Befehle und Sonstiges

- Vier Betriebsmodi: AUS – Manueller Start – Automatischer Start – Automatischer Test
- Druckknopf zum Erzwingen des Netzschützes oder des Aggregatschützes
- Druckknöpfe: Start/Stop, Fehlrücksetzung, Auswahl nach oben/unten/Seite/Eingabe
- Fernstart möglich
- Akustischer Alarm
- Schutzfunktionen mit Abschaltung
- Motorschutz: niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öldruck, hohe Motortemperatur
- Aggregatschutz: Unter-/Überspannung, Überlast, Unter-/Überspannung der Batterie, Ausfall des Batterieladegeräts
- Protokolle: GSM, Ethernet, Modbus, Canbus