

DATENBLATT



RID 10 E-SERIES DIESEL STROMERZEUGER 10 KVA

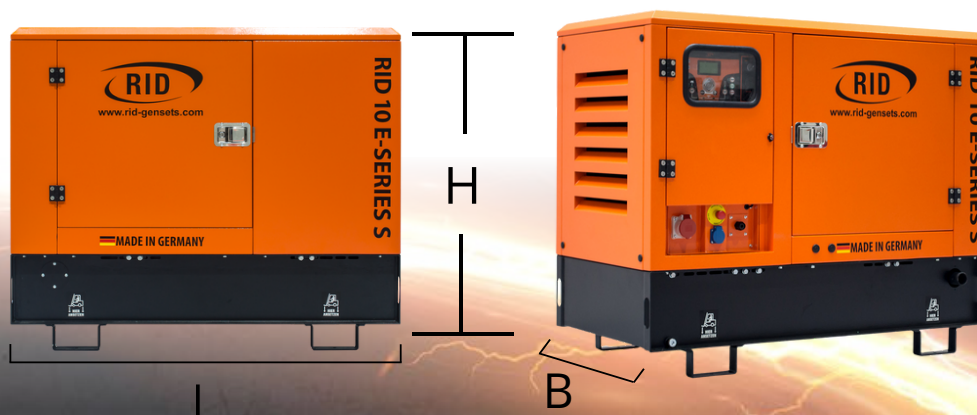
Symbolbild



RID 10 E-SERIES S DIESEL STROMERZEUGER 10 KVA



Symbolbild



Leistungsdaten

Ausgangsleistung	
Nenn-Dauerleistung	10 kVA 8 kW
Max. Strom / Nennstrom	14,4 A 11,5 A
Spannung	230 / 400 V
Frequenz	50 Hz
Leistungsfaktor	0,8 cos φ

Produktübersicht

Bestellnummer offen	712202	
Bestellnummer geschlossen	712203	
Generatormodell	Linz E1X13S C/4	LeroySomer TAL 040 B
Motortyp	MITSUBISHI – S3L2	
Generatortyp	Synchron	
Steuerung	RID 3000–A	
CE-zertifiziert nach Maschinenrichtlinie 2006/42/EG		

Abmaße und Gewicht Stromerzeuger

	Länge (L)	Breite (B)	Höhe (H)	Gewicht	Tank
Offen	1500 mm	752 mm	1150 mm	390 kg	110 l
Geschlossen	1500 mm	782 mm	1246 mm	505 kg	110 l

Schallwert Stromerzeuger

	1 Meter	4 Meter	7 Meter	10 Meter
Offen	81 dB(A)	79 dB(A)	77 dB(A)	75 dB(A)
Geschlossen	71 dB(A)	63 dB(A)	59 dB(A)	57 dB(A)

Kraftstoffverbrauch

	25% Last	50% Last	75% Last	100% Last
Verbrauch	1,3 l/h	1,9 l/h	2,4 l/h	3,1 l/h

Motor Daten

Motorleistung	9,9 kW
Motortyp	MITSUBISHI – S3L2
Motor Größe	3-Zylinder, Reihenmotor
Drehzahlbereich	1500 u/min
Drehzahlregler	Mechanisch
Hubvolumen	1,3 l
Trockengewicht des Motors	150 kg

Generatordaten

Generatormodell	Linz EIX13S C/4	LeroySomer TAL 040 B
Isolationsklasse	H	
Reglungsart	AVR	
Ausführung	Bürstenlos	
Schutzklasse	IP 23	
Luftmengenanforderung	192 m³/h	216 m³/h

Ansaug- und Abgassystem

Schalldämpfer Typ	Industrieschalldämpfer
max. Abgastemperatur	-
Abgasvolumenstrom	132 m³/h
Max. Abgasgegendruck	65 mbar
Luftfiltertyp	Wechselbares Element
Motorschmierung	
Öl-Typ	RID 10W30
Ölfiltertyp	Wechselbares Element
Gesamtölvolumen	4,2 l
Max. Öltemperatur	-
Motorkühlung	
Kühlsystem	Wasser + Luft
Kühlsystem Kapazität	1,8 l
Leistungsaufnahme des Lüfters	0,2 kW
Kühlluftstrom	-

Controller RID 3000-A



Funktionen

Strom	Batteriespannung	Betriebsstundenzähler
Frequenz	Leistung (kVA-kW)	Motordrehzahl U/min
Spannung	Leistungsfaktor Cosφ.	Kraftstoffstand (%)

Befehle und Sonstiges

- Vier Betriebsmodi: AUS – Manueller Start – Automatischer Start – Automatischer Test
- Druckknopf zum Erzwingen des Netzschützes oder des Aggregatschützes
- Druckknöpfe: Start/Stopp, Fehlrücksetzung, Auswahl nach oben/unten/Seite/Eingabe
- Fernstart möglich
- Akustischer Alarm
- Schutzfunktionen mit Abschaltung
- Motorschutz: niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öldruck, hohe Motortemperatur
- Aggregatschutz: Unter-/Überspannung, Überlast, Unter-/Überspannung der Batterie, Ausfall des Batterieladegeräts
- Protokolle: GSM, Ethernet, Modbus, Canbus