

# DATENBLATT

## RID 300 B-SERIES DIESEL STROMERZEUGER 300 KVA



*Symbolbild*



## RID 300 B-SERIES S DIESEL STROMERZEUGER 300 KVA



*Symbolbild*



## Leistungsdaten

### Ausgangsleistung

Nenn-Dauerleistung	300 kVA   240 kW
Max. Strom / Nennstrom	433,0 A   346,4 A
Spannung	230 / 400 V
Frequenz	50 Hz
Leistungsfaktor	0,8 cos φ

## Produktübersicht

Bestellnummer offen	713709	
Bestellnummer geschlossen	713714	
Generatormodell	Linz PRO28M E/4	LeroySomer TAL 046 F
Motortyp	Hyundai P126TI-2	
Generatortyp	Synchron	
Steuerung	RID 3000-A	

CE-zertifiziert nach Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

### Abmaße und Gewicht Stromerzeuger

	Länge (L)	Breite (B)	Höhe (H)	Gewicht	Tank
Offen	2850 mm	1700 mm	2047 mm	2835 kg	1000 l
Geschlossen	3351 mm	1740 mm	2411 mm	3510 kg	1000 l

### Schallwert Stromerzeuger

	1 Meter	4 Meter	7 Meter	10 Meter
Offen	93 dB(A)	90,5 dB(A)	88 dB(A)	85 dB(A)
Geschlossen	81 dB(A)	76,5 dB(A)	71 dB(A)	70 dB(A)

### Kraftstoffverbrauch

	25% Last	50% Last	75% Last	100% Last
Verbrauch	16,9 l/h	31,3 l/h	47 l/h	63,1 l/h

## Motor Daten

Motorleistung	265 kW
Motortyp	Hyundai P126TI-2
Motor Größe	6-Zylinder, Reihenmotor
Drehzahlbereich	1500 u/min
Drehzahlregler	Elektronisch
Hubvolumen	11,05 l
Trockengewicht des Motors	780 kg

## Generatordaten

Generatormodell	Linz PRO28M E/4	LeroySomer TAL 046 F
Isolationsklasse	H	
Reglungsart	AVR	
Ausführung	Bürstenlos	
Schutzklasse	IP 23	
Luftmengenanforderung	2310 m³/h	1728 m³/h

## Ansaug- und Abgassystem

Schalldämpfer Typ	Industrieschalldämpfer
max. Abgastemperatur	590°C
Abgasvolumenstrom	2844 m³/h
Max. Abgasgegendruck	59 mbar
Luftfiltertyp	Wechselbares Element

## Motorschmierung

Öl-Typ	RID 10W30
Ölfiltertyp	Wechselbares Element
Gesamtölvolumen	23 l
Max. Ölttemperatur	120 °C

## Motorkühlung

Kühlsystem	Wasser + Luft
Kühlsystem Kapazität	51 l
Leistungsaufnahme des Lüfters	7 kW
Kühlluftstrom	27000 m³/h

# Controller RID 3000-A



## Funktionen

Strom

Batteriespannung

Betriebsstundenzähler

Frequenz

Leistung (kVA-kW)

Motordrehzahl U/min

Spannung

Leistungsfaktor Cosφ.

Kraftstoffstand (%)

## Befehle und Sonstiges

- Vier Betriebsmodi: AUS – Manueller Start – Automatischer Start – Automatischer Test
- Druckknopf zum Erzwingen des Netzschutzes oder des Aggregatschutzes
- Druckknöpfe: Start/Stopp, Fehlerrücksetzung, Auswahl nach oben/unten/Seite/Eingabe
- Fernstart möglich
- Akustischer Alarm
- Schutzfunktionen mit Abschaltung
- Motorschutz: niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öldruck, hohe Motortemperatur
- Aggregatschutz: Unter-/Überspannung, Überlast, Unter-/Überspannung der Batterie, Ausfall des Batterieladegeräts
- Protokolle: GSM, Ethernet, Modbus, Canbus