

DATENBLATT



RID 10 E-SERIES S SCHWENKHAUBE

DIESEL STROMERZEUGER 10 KVA

Symbolbild



Leistungsdaten

Ausgangsleistung	
Nenn-Dauerleistung	10 kVA 8 kW
Max. Strom / Nennstrom	14,4 A 15,8 A
Spannung	230 / 400 V
Frequenz	50 Hz
Leistungsfaktor	0,8 cos φ

Produktübersicht

Generatormodell	Linz E1X13S C/4
Motortyp	MITSUBISHI - S3L2
Generatortyp	Synchron
Steuerung	RID 3000-A
CE-zertifiziert nach Maschinenrichtlinie 2006/42/EG	

Bestellnummern

	713192	713229	713188
Tankgröße	300 l	700 l	900 l

Abmaße und Gewicht Stromerzeuger

Länge (L)	Breite (B)	Höhe (H)	Gewicht
1650 mm	1110 mm	1575 mm	655 kg

Schallwert Stromerzeuger

1 Meter	4 Meter	7 Meter	10 Meter
72 dB(A)	64 dB(A)	59,5 dB(A)	57 dB(A)

Kraftstoffverbrauch

	25% Last	50% Last	75% Last	100% Last
Verbrauch	1,3 l/h	1,9 l/h	2,4 l/h	3,1 l/h

Motor Daten

Motorleistung	9,9 kW
Motortyp	MITSUBISHI – S3L2
Motor Größe	3-Zylinder, Reihenmotor
Drehzahlbereich	1500 u/min
Drehzahlregler	Mechanisch
Hubvolumen	1,3 l
Trockengewicht des Motors	150 kg

Generatordaten

Generatormodell	Linz EIX13S C/4
Isolationsklasse	H
Reglungsart	AVR
Ausführung	Bürstenlos
Schutzklasse	IP 21
Luftmengenanforderung	270 m ³ /h

Ansaug- und Abgassystem

Schalldämpfer Typ	Industrieschalldämpfer
max. Abgastemperatur	-
Abgasvolumenstrom	132 m³/h
Max. Abgasgegendruck	65 mbar
Luftfiltertyp	Wechselbares Element
Motorschmierung	
Öl-Typ	RID 10W30
Ölfiltertyp	Wechselbares Element
Gesamtölvolumen	13,5 l
Max. Öltemperatur	130 °C
Motorkühlung	
Kühlsystem	Wasser + Luft
Kühlsystem Kapazität	1,8 l
Leistungsaufnahme des Lüfters	0,2 kW
Kühlluftstrom	54 m³/h

Controller RID 3000-A



Funktionen

Strom	Batteriespannung	Betriebsstundenzähler
Frequenz	Leistung (kVA-kW)	Motordrehzahl U/min
Spannung	Leistungsfaktor Cosφ.	Kraftstoffstand (%)

Befehle und Sonstiges

- Vier Betriebsmodi: AUS – Manueller Start – Automatischer Start – Automatischer Test
- Druckknopf zum Erzwingen des Netzschützes oder des Aggregatschützes
- Druckknöpfe: Start/Stop, Fehlerrücksetzung, Auswahl nach oben/unten/Seite/Eingabe
- Fernstart möglich
- Akustischer Alarm
- Schutzfunktionen mit Abschaltung
- Motorschutz: niedriger Kraftstoffstand, niedriger Öldruck, hohe Motortemperatur
- Aggregatschutz: Unter-/Überspannung, Überlast, Unter-/Überspannung der Batterie, Ausfall des Batterieladegeräts
- Protokolle: GSM, Ethernet, Modbus, Canbus