

MetrôNews#5 Números:



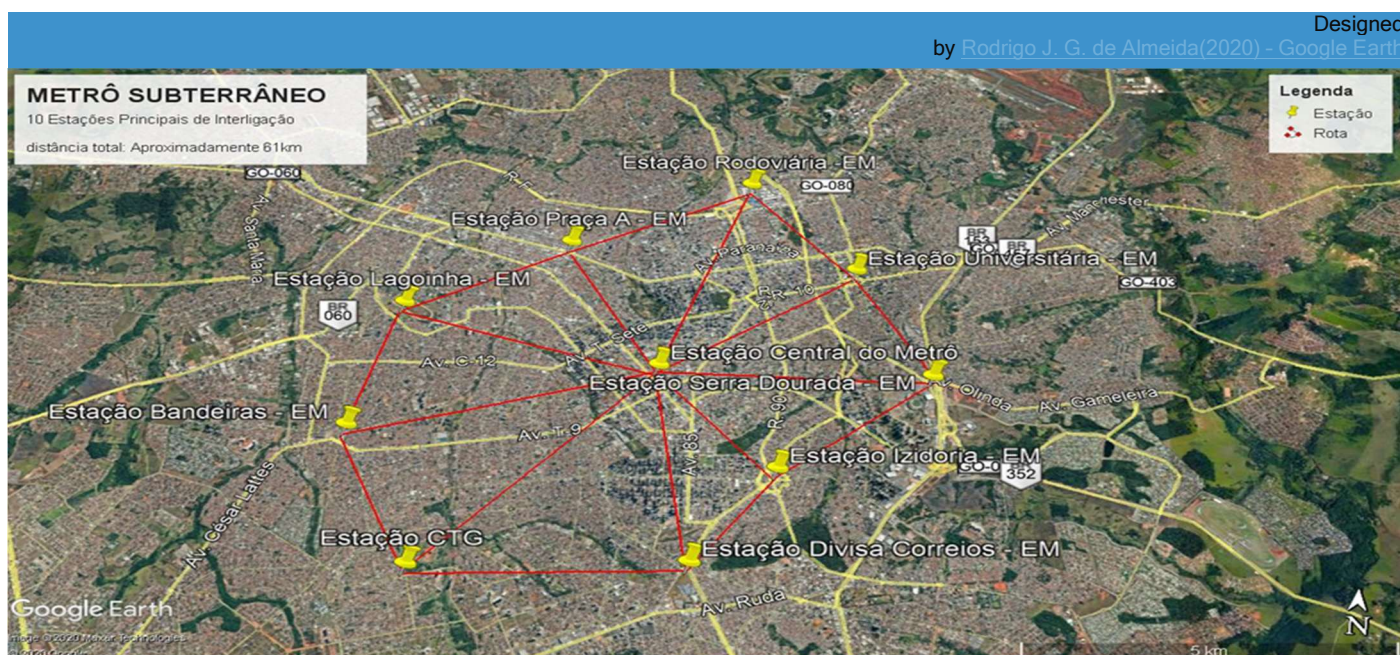
Metrô de Goiânia

Metrô Goiânia - 1



Metrô de Goiânia

"NASCEMOS COMO UM PRESENTE PARA OS GOIANIENSES"



BENEFÍCIOS SISTEMA METROVIÁRIO

VALORIZAÇÃO DO COMÉRCIO LOCAL

Revitalização do entorno das Estações Multimodais, acessibilidade nas lojas, deslocamentos curtos por caminhada e/ou bicicleta, novos consumidores.

BENEFÍCIOS SISTEMA METROVIÁRIO

MAIOR POSSIBILIDADE DE ADENSAMENTO

Descentralização dos lançamentos verticais, maior volume de áreas aptas à incorporação, valorização e uso dos parques e praças próximos das Estações.

BENEFÍCIOS SISTEMA METROVIÁRIO

ESTAÇÃO ACESSÍVEL E MULTIMODAL

Adaptabilidade de todo o perímetro do projeto, quatro modais: Metrô, VLT, Ônibus, Bicletário, Projeção de 150.000 bicicletas locáveis, Ônibus PMR disponível.

Designed by [O Popular](#)



QUAL O VALOR DA QUALIDADE DE VIDA?

O Sistema Metroferroviário de Goiânia pretende implantar, em todo o município (e RMG), um projeto visionário de mobilidade urbana sustentável, com preço de tarifa competitivo, facilidade de uso, ambientalmente responsável e totalmente acessível, para que os nossos gestores públicos tenham um norteamento para o progresso por todo o século 21.

Rodrigo J. G. de Almeida

Planejamento Urbano | ex-Conselheiro Municipal de Goiânia | Green Belt Lean 6 Sigma | Estrategista | SCRUM | BI | Data Analyst | VBA | SQL | Webflow | RPA | Selenium | PyDev | CDev | RDev | ADVPL | Social Media | BIM | Analista de Sistema | Logística | Projetos Especiais | Trilíngue

LinkedIn: [Rodrigo Goiânia](#)



DADOS ESTATÍSTICOS DE GOIÂNIA

UM BREVE RESUMO SOBRE A MOBILIDADE URBANA

Ações de Mobilidade Urbana nos últimos 60 anos em Goiânia: 1. Plano Desenvolvimento Integrado - PDIG: 1969; 2. Instituto Planejamento Municipal: 1975; 3. Eixo Anhanguera: 1975 (Dergo - Praça da Bíblia); 4. Transurb (Transportes Urbanos Goiânia): 1976; 5. Plano Diretor Transportes: 1980; 6. 1º Projeto Metrô de Goiânia: 1984; 7. MetroBus: 1997; 8. Bilhetagem SitPass: 1998; 9. Pesquisa Origem-Destino: 2000; 10. CMTC: 2003; 11. Atual Licitação SIT-RTMC-RMG: 2008; 12. CityBus: 2009; 13. BRT Norte-Sul: 2012 - em andamento.

www.metrodegoiania.com.br

**61 quilômetros
de extensão
(Metrô) em
formato
eneagonal: 9
Estações
Principais, 1
Estação Central**

OS DESAFIOS PARA A REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA

APRESENTAÇÃO OFICIAL DO PROJETO CONCEITUAL DO METRÔ DE GOIÂNIA

Este estudo tem por objetivo apresentar uma visão inicial (Projeto Conceitual) para as autoridades, e pessoas interessadas, no município de Goiânia possam compreender a real necessidade que é ter, hoje, conversações iniciais a respeito do crônico problema da mobilidade urbana na Cidade de Goiânia. Nós nos propusemos a mostrar que o metrô subterrâneo é, no longo prazo, a melhor solução para o transporte urbano que a capital realmente necessita, apresentar o modal VLT como sistema de transporte auxiliar interligando o centro expandido da Capital (do Aeroporto ao Jardim América, do Parque Amazônia ao Cidade Jardim, do Pedro Ludovico à Campinas) aos bairros mais periféricos do município e, sendo de interesse do Governo Estadual, expandir o VLT para as quatro mais importantes cidades conurbadas da Região Metropolitana. Através de dados estatísticos e estudos acadêmicos disponíveis na internet, demonstraremos uma estimativa primária de impactos ambientais e financeiros que uma obra desta envergadura poderá ter para a sociedade local.



“Onde não há padrão, não pode haver melhoria (kaizen)” - Taiichi Ohno