

MetrôNews#6 Números:



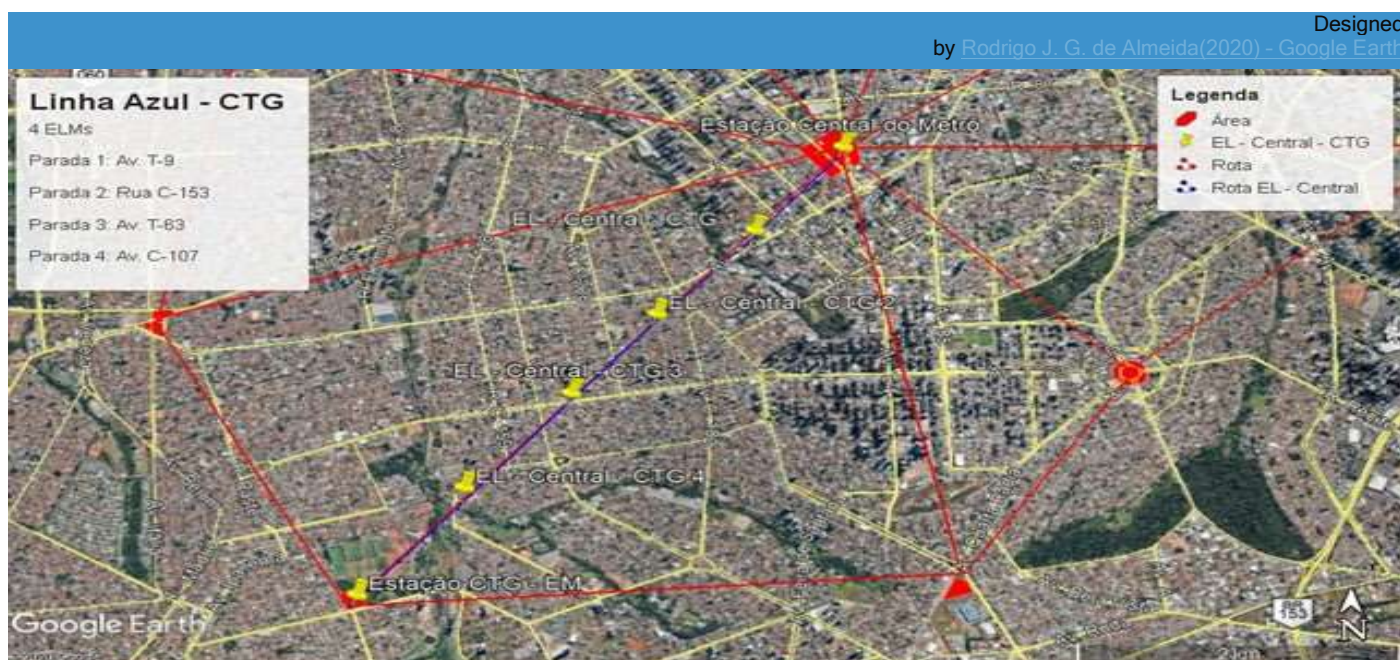
Metrô de Goiânia

Metrô Goiânia - 2



Metrô de Goiânia

"NASCEMOS COMO UM PRESENTE PARA OS GOIANIENSES"



BENEFÍCIOS SISTEMA METROVIÁRIO - 2

ESPINHA DORSAL DO TRANSPORTE PÚBLICO

Principal meio de transporte de passageiros da Cidade de Goiânia, sendo um transporte coletivo seguro, rápido, ecologicamente correto e acessível.

BENEFÍCIOS SISTEMA METROVIÁRIO - 2

NOVO CENTRO EXPANDIDO: 42 KM²

Alta densidade populacional e de empresas do setor de serviços, potencializando uso do Metrô nas necessidades dos usuários, para o seu trabalho e/ou estudo.

BENEFÍCIOS SISTEMA METROVIÁRIO - 2

ESTAÇÃO LOCAL DO METRÔ: 27 NOVAS ELMs

27 Estações Locais de embarque e desembarque de passageiros no modal Metrô Subterrâneo, divididos em 10 linhas por todo o Centro Expandido (42km²) de Goiânia.

Designed by [Skyscraper City](#)



QUAL O VALOR DA QUALIDADE DE VIDA?

Os ônibus no Novo Sistema de Transporte Coletivo perderão o Status de principal modal neste sistema. Mas não significa que os mesmos não terão papel fundamental no Sistema. Ainda coexistirão em completa harmonia nos modelos BRT, BRS e dos Ônibus-PMR, mas com diferentes finalidades do que são atualmente empregados.

Rodrigo J. G. de Almeida

Planejamento Urbano | ex-Conselheiro Municipal de Goiânia | Green Belt Lean 6 Sigma | Estrategista | SCRUM | BI | Data Analyst | VBA | SQL | Webflow | RPA | Selenium | PyDev | CDev | RDev | ADVPL | Social Media | BIM | Analista de Sistema | Logística | Projetos Especiais | Trilíngue

LinkedIn: [Rodrigo Goiânia](#)



DADOS ESTATÍSTICOS DE GOIÂNIA

UM BREVE RESUMO SOBRE A MOBILIDADE URBANA

De acordo com dados estatístico da atual RMTC (2020), o total de passageiros com alguma espécie de isenção tarifária (Idosos, Estudantes e casos especiais) compõem até 30% de todos os usuários do Sistema de Transporte Coletivo da RMG, o que poderemos esperar valores similares também no uso do Novo Sistema de Transporte aqui proposto. Introduziremos uma Tarifa Social para os moradores de baixa renda que se encontram nas regiões periféricas e, obrigatoriamente, precisem deslocar-se por grandes distâncias até o seu trabalho/estudo.

www.metrodegoiania.com.br

**Este modelo,
utilizando trilhos,
satisfaria o
crescimento
demográfico
sustentável
pelos próximos
70 anos (2100)**

OS DESAFIOS PARA A REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA

APRESENTAÇÃO OFICIAL DO PROJETO CONCEITUAL DO METRÔ DE GOIÂNIA

O Metrô de Goiânia terá aproximadamente 61km de extensão, abrangendo a região do Centro Expandido da Capital (42 KM²). Ela será composta por 10 linhas principais que interligará as Estações Principais com a Estação Central, além de unir as 9 EPs entre si através do Anel Circular Externo. As 9 EPs terão o papel de unir o Sistema de Metrô ao VLT, que será a principal porta de entrada para a população da RMG à Capital, aos Sistemas BRT, BRS, Ônibus Convencionais e Bicicletário de Goiânia. Ante o exposto, o cálculo do preço das passagens para este novo Sistema de Transporte não poderá ser como é feito atualmente, por valor fixo. O novo Sistema de Tarifa do Transporte Coletivo deverá abarcar cálculos de acordo com a distância a ser percorrida pelo usuário, o tempo de permanência quando em deslocamento, além dos modais que o mesmo usará neste trajeto. A Região Metropolitana de Goiânia (Metrô + VLT) terá um Plano de Mobilidade Urbana conjunta e expandida por todo o Século 21, o que daria o suporte necessário para a expansão econômica da Capital, e região, como um todo.



“Onde não há padrão, não pode haver melhoria (kaizen)” - Taiichi Ohno