

MetrôNews#3 Goiânia:



Metrô de Goiânia

Metropolitana - 1



Metrô de Goiânia

“NASCEMOS COMO UM PRESENTE PARA OS GOIANIENSES”Designed
by Pixabay

PLANO DIRETOR METROPOLITANO TRÂNSITO ORIENTADO AO DESENVOLVIMENTO

“Associar o pedestre ao planejamento urbano e de transporte público, por meio do confronto ao que se chamaria de urbanização tradicional.” (USP, 2010)

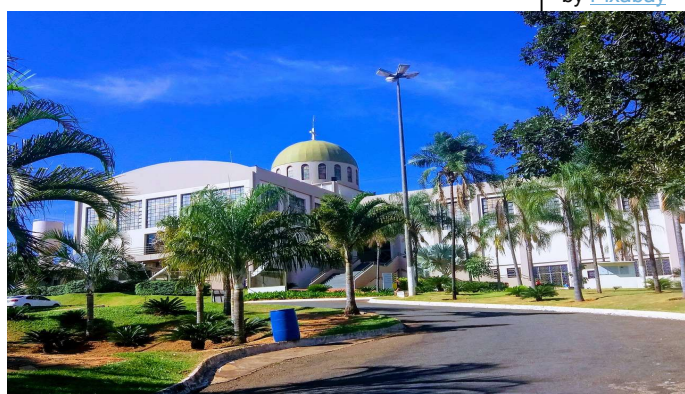
PLANO DIRETOR METROPOLITANO AUTORIDADE PARA O DESENVOLVIMENTO

“A geração de viagens é a variável mais abrangente, pois consegue refletir as demais características inerentes aos subcentros.” (Kneib, 2008)

Designed
by Pixabay

PLANO DIRETOR METROPOLITANO PESQUISA ORIGEM- DESTINO METRÓPOLE

“Os empreendimentos e as atividades urbanas que atraem e geram grande número de viagens, causando alterações significativas nos padrões de uso do solo.” (UNB, 2016)



QUAL O VALOR DA QUALIDADE DE VIDA?

“O sistema de transporte público, especialmente o Metroferroviário de alta capacidade, tem importante papel nesse processo de descentralização urbana, como indutor de novas centralidades. Além disso, o trem e o metrô, ao possibilitarem deslocamentos de longa distância e de forma rápida, contribuem para uma maior articulação e integração” (UNB, 2016)

Rodrigo J. G. de Almeida

Planejamento Urbano | ex-Conselheiro Municipal de Goiânia | Green Belt Lean 6 Sigma | Estrategista | SCRUM | BI | Data Analyst | VBA | SQL | Webflow | RPA | Selenium | PyDev | CDev | RDev | Social Media | BIM | Analista de Sistema | Logística | Projetos Especiais | Trilíngue

LinkedIn: [Rodrigo Goiânia](#)



DADOS ESTATÍSTICOS DE GOIÂNIA

UM BREVE RESUMO SOBRE A MOBILIDADE URBANA

A primeira licitação do transporte coletivo da Cidade de Goiânia aconteceu com a implantação do Plano de Desenvolvimento Integrado de Goiânia - PDIG em 1969, tendo como resultado o sistema de transporte público de passageiros por Ônibus. O PDIG foi a primeira ideia para a cidade sobre o desenvolvimento da mobilidade urbana da Capital em eixos: Norte-Sul e Leste-Oeste que poderiam conturbar até os municípios de Aparecida de Goiânia, Trindade e Senador Canedo.

www.metrodegoiania.com.br

**Aparecida de
Goiânia que
possuía 7.600
habitantes em
1970, em 1991
já contava com
178.000
moradores**

OS DESAFIOS PARA A REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA

PLANO DIRETOR DE TRANSPORTES (PROJETO INTEGRADO DE CIRCULAÇÃO E TRANSPORTES) DE 1980

Com a criação do Plano Diretor de Transportes (Projeto Integrado de Circulação e Transportes) em 1980, o Eixo Norte-Sul começou a ser implantado, com as faixas centrais nas ruas 84 e 90 auxiliando no fluxo e maior integração dos eixos. É nessa época que o convênio Aglomerado Urbano de Goiânia - AGLURB/Goiânia é assinado, assim como a criação do CD-AGLURB/Goiânia (Câmara Deliberativa AGLURB) composta pelos seguintes municípios: Abadia de Goiás, Aparecida de Goiânia, Aragoiânia, Goianira, Goianópolis, Hidrolândia, Nerópolis, Santo Antônio de Goiás e Senador Canedo, além da própria Capital. Desde então várias Estações de Integração do Transporte Coletivo foram implementados, como o Izidória em 1982, Padre Pelágio na Av. Anhanguera em 1985, Novo Mundo em 1986 (Completando o trajeto de 13km original do Eixo Leste-Oeste), Bandeiras (Goiânia) e Vila Brasília (Aparecida de Goiânia) em 1987, e o Cruzeiro em 1988.



“Onde não há padrão, não pode haver melhoria (kaizen)” - Taiichi Ohno