

MetrôNews#1 Centenário de Goiânia 2033



Metrô de Goiânia



Metrô de Goiânia

NASCEMOS COMO UM PRESENTE PARA OS GOIANIENSES



MISSÃO METRÔ DE GOIÂNIA

NOSSO OBJETIVO ESTRATÉGICO

Transportar nossa sociedade de forma rápida, confortável e com acessibilidade, para que todos possam sentir orgulho da Região em que vive.

VISÃO METRÔ DE GOIÂNIA

ONDE PRETENDEMOS CHEGAR

Transformar a Região Metropolitana de Goiânia em Metrópole-Modelo, com gestão de recursos, pessoas e qualidade de vida padrão Primeiro Mundo.

VALORES METRÔ DE GOIÂNIA

RESPONSABILIDADE SOCIAL CORPORATIVA

Um transporte público urbano de grande abrangência, pontual, com acessibilidade garantida, e que proporcione um mínimo de satisfação e respeito aos seus usuários.

Designed
by Freepik

QUAL O VALOR DA QUALIDADE DE VIDA?

Qual o custo em morar em uma Região Metropolitana Cosmopolita onde o transporte público abraçará mais de 90% da população, no qual os meios de locomoção não motorizados (mobilidade ativa) terão prioridade nos deslocamentos, sem congestionamentos, menores níveis de poluição, melhor qualidade de vida, novas opções e oportunidades de trabalho que surgirão?



Rodrigo J. G. de Almeida

Idealizador e Diretor-Presidente Metrô de Goiânia (2020 - atual)

Planejamento Urbano | ex-Conselheiro Municipal de Goiânia | Green Belt Lean 6 Sigma | Estrategista | SCRUM | BI | Data Analyst | VBA | SQL | Webflow | RPA | Selenium | PyDev | CDev | RDev | Social Media | BIM | Analista de Sistema | Logística | Projetos Especiais | Trilíngue

LinkedIn: [Rodrigo Goiânia](#)



DADOS ESTATÍSTICOS DE GOIÂNIA

UM BREVE RESUMO SOBRE A MOBILIDADE URBANA

Baixa disponibilidade de faixas de rolamento nas ruas e avenidas da cidade aliado a um grande volume de veículos se traduz em vários cruzamentos congestionados na Capital.

Ausência da Pesquisa Origem/Destino atualizada (Última Pesquisa: 2000), necessidade de criação do Plano Diretor Metropolitano, BRT e BRS (Corredores Exclusivos) são soluções paliativas: Caos no Planejamento Urbano.

www.metrodegoiania.com.br

UMA CIDADE
QUE NASCEU
PLANEJADA
PARA 50.000
HABITANTES.
HOJE SOMOS
1.4 MILHÃO DE
MORADORES

OS DESAFIOS PARA A REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA

NÓS PENSAMOS EM UMA GRANDE UNIDADE REGIONAL INTERFEDERATIVA EM GOIÁS

Goiânia recebe uma média de 176.112 pessoas para trabalhar/estudar, o que se traduz em mais de 350.000 viagens ida/volta. De acordo com dados da UFG de 2016, 40% da população de Senador Canedo, 35% dos habitantes de Goianira, 33% de Aparecida de Goiânia e 25% de Trindade perfazem trajetos de ida e volta visando trabalho e/ou estudo.

O quão importante se faz necessário a criação de uma base legislativa entre o Governo de Goiás, e as Prefeituras da RMG, direcionando os pilares fundamentais do Trânsito Orientado ao Desenvolvimento Urbano - TODU para uma relação interfederativa consumada (art.6º, 7º e 8º) na criação da Autoridade para o Desenvolvimento Metropolitano de Goiânia - ADMG (Art. 9º, inciso X - "*parcerias público-privadas interfederativas*" (Lei 13.089/15 Estatuto das Metrôpoles).



Metrô de Goiânia

“Onde não há padrão, não pode haver melhoria (kaizen)” - Taiichi Ohno