

# MetrôNews#4 Goiânia:



Metrô de Goiânia

## Metropolitana - 2



Metrô de Goiânia

*“NASCEMOS COMO UM PRESENTE PARA OS GOIANIENSES”*Designed  
by Wikipedia

### HISTÓRIA DA REGIÃO METROPOLITANA ÁPICE DO TRANSPORTE METROPOLITANO

“Ocorreu durante o final dos anos 80 e início dos anos 90, com o traslado de aproximadamente 300 milhões de usuários em um único ano.

### HISTÓRIA DA REGIÃO METROPOLITANA PRIMEIRO PROJETO METRÔ DE GOIÂNIA

“Originou-se no ano de 1984 por técnicos que visavam a elaboração do Plano Diretor do Transporte Público da cidade.

Designed by [Prefeitura](#)  
[Senador Canedo](#)

### HISTÓRIA DA REGIÃO METROPOLITANA PLANO DESENVOLVIMENTO INTEGRADO R.M. GOIÂNIA

A queda de usuários do transporte coletivo em Goiânia no ano de 2016, em comparação com 2015, foi de 12%, com 173.954.105 viagens. (fonte: RMTTC, 2017)



### QUAL O VALOR DA QUALIDADE DE VIDA?

Michel Godet definiu, em 1996, “Cenário” como o “... Conjunto formado pela descrição, de forma coerente, de uma situação futura e do encaminhamento dos acontecimentos que permitam passar da situação de origem à situação futura.” Antes, em 1971, o mesmo Godet já dizia que “O futuro é múltiplo e incerto...” (1971).

## Rodrigo J. G. de Almeida

Planejamento Urbano | ex-Conselheiro Municipal de Goiânia | Green Belt Lean 6 Sigma | Estrategista | SCRUM | BI | Data Analyst | VBA | SQL | Webflow | RPA | Selenium | PyDev | CDev | RDev | Social Media | BIM | Analista de Sistema | Logística | Projetos Especiais | Trilíngue

LinkedIn: [Rodrigo Goiânia](#)



### DADOS ESTATÍSTICOS DE GOIÂNIA

#### UM BREVE RESUMO SOBRE A MOBILIDADE URBANA

O sistema viário do município possui uma característica muito negativa para a mobilidade urbana: a pouca quantidade de faixas de rolamentos disponíveis em suas ruas e avenidas na sua região central, do Aeroporto ao Jardim América, impossibilitando a implantação de Corredores Exclusivos, proposto inicialmente no Plano Diretor de 2007 (LC 171). Introduzir corredores BRS e viadutos podem ser soluções paliativas no curto prazo, mas que, no longo prazo, não ajudarão na solução do problema-geral da mobilidade na Cidade de Goiânia.

[www.metrodegoiania.com.br](http://www.metrodegoiania.com.br)

**Empresas  
preferem investir  
em Cidades que  
possuem bons  
índices sobre  
Mobilidade  
Urbana  
Sustentável**

### OS DESAFIOS PARA A REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA

#### NOVO SISTEMA INTEGRADO DE TRANSPORTE COLETIVO DA REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA

A concepção de um Projeto de Mobilidade Urbana, principalmente para o desenvolvimento do Metrô e do VLT, é um trabalho árduo, extremamente técnico, sendo necessário que se tenha uma equipe de profissionais com os mais variados conhecimentos teóricos sobre o desenvolvimento urbano. Com a implantação do Metrô e do VLT, propondo a sua licitação em 2033 (Centenário de Goiânia), novas tecnologias, conhecimentos sobre técnicas inovadoras na construção civil, e outros fatores relacionados com o desenvolvimento de sistemas para a sua concepção, serão assimilados pelos profissionais já baseados no Estado de Goiás, principalmente aos futuros-novos formandos destas áreas nas instituições de ensino da RMG, e de todo o Estado de Goiás. Explorar o potencial desta transferência tecnológica para os trabalhadores locais será um dos grandes legados que a implantação do Metrô e do VLT trará para o crescimento de toda a região. A inovação é a chave para o sucesso de toda sociedade.



**“Onde não há padrão, não pode haver melhoria (kaizen)” - Taiichi Ohno**