

MetrôNews#2 Mobilidade



Metrô de Goiânia

Urbana de Goiânia



Metrô de Goiânia

“NASCEMOS COMO UM PRESENTE PARA OS GOIANIENSES”

Designed
by Pixabay

PRINCIPAIS PROBLEMAS DE GOIÂNIA (2021)

GRANDE VOLUME DE VEÍCULOS MOTORIZADOS

A cidade de Goiânia possui 1.213.078 veículos, sendo 243.987 motos e 635.368 automóveis, tendo a malha viária da Capital completamente estrangulada

PRINCIPAIS PROBLEMAS DE GOIÂNIA (2021)

AUSÊNCIA DE ESTUDOS SOBRE FERROVIA

Nenhum trabalho sobre a utilização do modal “Metroferroviário” para os próximos 10 anos no atual Plano Diretor de Goiânia

PRINCIPAIS PROBLEMAS DE GOIÂNIA (2021)

TRANSPORTE DE MASSA LIMITADO AOS BRTs

Além do BRT Leste-Oeste em operação, está em fase de implantação o BRT Norte-Sul e os BRS (Bus Rapid Service) para atendimento preferencial do transporte coletivo

Designed
by Pixabay

QUAL O VALOR DA QUALIDADE DE VIDA?

Transportando uma média de quase seiscentos mil passageiros/dia, a atual frota de ônibus na Cidade de Goiânia é insuficiente para atender a demanda, levando muitos usuários a substituírem seus modais de transporte, no caso os ônibus com a tarifa custando R\$ 4,30 em 2020, por motos, aplicativos e outros meios que não seja o transporte coletivo público

Rodrigo J. G. de Almeida

Planejamento Urbano | ex-Conselheiro Municipal de Goiânia | Green Belt Lean 6 Sigma | Estrategista | SCRUM | BI | Data Analyst | VBA | SQL | Webflow | RPA | Selenium | PyDev | CDev | RDev | Social Media | BIM | Analista de Sistema | Logística | Projetos Especiais | Trilíngue

LinkedIn: [Rodrigo Goiânia](#)



DADOS ESTATÍSTICOS DE GOIÂNIA

UM BREVE RESUMO SOBRE A MOBILIDADE URBANA

Em 2011, o número de passageiros era de 18,5 milhões passageiros/mês, com pico de demanda de 21 milhões de passageiros. Em 9 anos o sistema público perdeu 3,5 milhões de usuários por mês e esta queda é consequência, principalmente, da péssima qualidade de serviços de transporte público ofertados pelas concessionárias RedeMob e MetroBus.

www.metrodegoiania.com.br

**Goiânia é
classificada
como uma
metrópole
interior de 360°
de
desenvolvimento**

OS DESAFIOS PARA A REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA

METRÓPOLE INTERIOR DE 360° DE DESENVOLVIMENTO

A característica principal desta classificação é a possibilidade de expansão em todos os sentidos além do limite do município de Goiânia. A topografia da região também ajuda neste desenvolvimento, sem a incidência de um grande rio que divide a mancha urbana de Goiânia, grandes elevações geográficas e, inicialmente durante o desenvolvimento da RMG, facilidade no deslocamento entre as regiões afastadas da Capital.

O IPK (Índice de Passageiros por Quilômetro) das principais cidades da RMG é inferior ao recomendado pela NTU (2014) para que o sistema como um todo seja financeiramente viável, valor este em 2,5 (CMTC, 2017). Isso quer dizer que quase todo o sistema RMTC, das linhas que abastecem a RMG, é deficitária no seu índice IPK.



Metrô de Goiânia

“Onde não há padrão, não pode haver melhoria (kaizen)” - Taiichi Ohno