

MetrôNews#7 Números:



Metrô de Goiânia

VLT Goiânia - 1



Metrô de Goiânia

"NASCEMOS COMO UM PRESENTE PARA OS GOIANIENSES"



BENEFÍCIOS VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS CAPILARIDADE EM TODO O MUNICÍPIO

88 quilômetros de extensão, Formato linear, 7 Estações VLTs Multimodais Exclusivas, 9 Baldeações com Metrô, 53 Estações Locais, 11 Linhas / Trajetos.

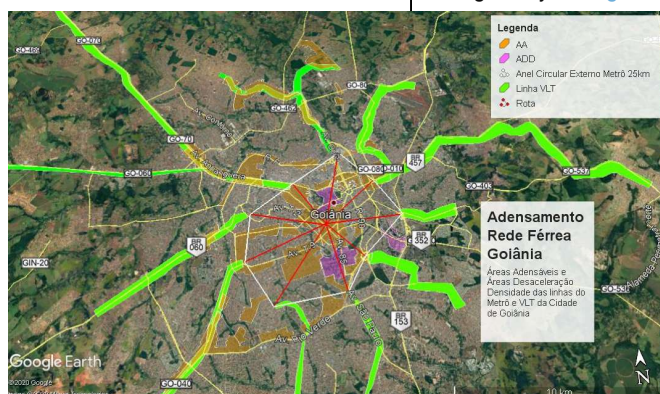
BENEFÍCIOS VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS CONEXÃO AEROPORTO & RODOVIÁRIA DE GOIÂNIA

Rodoviária de Goiânia será uma Estação Intermodal Metrô/VLT, no qual Aeroporto receberá Estação Principal VLT, Portões de entrada e saída para turistas e locais.

BENEFÍCIOS VEÍCULO LEVE SOBRE TRILHOS CONTROLE DE TRÁFEGO INTELIGENTE

Ruas e avenidas serão nivelados e reconstruídos, Semáforos inteligentes, Cabos elétricos aterrados, Entorno (1000mts) das Linhas/Trajetos do VLT serão revitalizados.

Designed by [Rodrigo J. G. Almeida](#) (2020)



QUAL O VALOR DA QUALIDADE DE VIDA?

Ônibus climatizados para moradores de áreas fora das zonas do VLT. Bilhete integração em todo Sistema VLT/Metrô. Recepção de ônibus intermunicipal da RMG e de todo o Estado de Goiás. Expansão VLT nas Cidades de Trindade, Goianira, Senador e Aparecida de Goiânia. Sistema Metroferroviário de Goiânia será o Cartão-Postal Cosmopolita para todo o Brasil.

Rodrigo J. G. de Almeida

Planejamento Urbano | ex-Conselheiro Municipal de Goiânia | Green Belt Lean 6 Sigma | Estrategista | SCRUM | BI | Data Analyst | VBA | SQL | Webflow | RPA | Selenium | PyDev | CDev | RDev | ADVPL | Social Media | BIM | Analista de Sistema | Logística | Projetos Especiais | Trilíngue

LinkedIn: [Rodrigo Goiânia](#)



DADOS ESTATÍSTICOS DE GOIÂNIA

UM BREVE RESUMO SOBRE A MOBILIDADE URBANA

“A RMTC representa a atuação sistêmica dos agentes responsáveis pela prestação do serviço, com tratamento unificado das questões afetas aos deslocamentos da população pelos meios coletivos de transporte, em tudo aquilo que conforma um sistema de transporte, ou seja, na sua dimensão físico-espacial (vias, terminais, corredores); logística (linhas, trajetos, horários, meios e forma de integração); de modelo de operação e de acesso dos passageiros ao serviço (tarifas, forma de pagamento, forma de controle), assegurando a universalidade, a acessibilidade e a mobilidade da população.” ([RMTC](#))

www.metrodegoiania.com.br

“Viaduto é o
caminho mais
rápido até o
próximo
engarrafamento”
(Autor
desconhecido)

OS DESAFIOS PARA A REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA

APRESENTAÇÃO OFICIAL DO PROJETO CONCEITUAL DO METRÔ DE GOIÂNIA

O Sistema de Veículos Leves sobre Trilhos, VLT, estará conectado ao Sistema Metrô através das 9 EPs instaladas nas extremidades do Sistema de Metrô, perfazendo a sua baldeação para o Metrô. Espera-se a instalação de aproximadamente 140km de trilhos para o Sistema VLT, sendo 88km exclusivos da Cidade de Goiânia, o que tornaria o maior do Brasil e um dos maiores de todo o mundo. 12 Novas Estações de Ônibus/VLT (6 somente em Goiânia e 1 compartilhada) serão instalados ao final/inicial de cada linha do VLT para atender 95% de toda a demanda de passageiros nestas regiões por Transporte Coletivo seguro, ágil e eficaz para os que necessitarem ir até a Capital, ou a qualquer uma das cidades interligadas pelo Sistema de Transporte Coletivo sobre trilho da RMG. A implantação deste grande volume de trilhos na RMG, aproximadamente 200km, se faz necessário pois a expectativa de início da operação do Sistema por completo, abrangendo Metrô e VLT, é de aproximadamente 17 anos, sendo 9 até a licitação em 2033 (Centenário de Goiânia), e 8 exclusivos para a fase 1 de implantação.



“Onde não há padrão, não pode haver melhoria (kaizen)” - Taiichi Ohno