

MetrôNews#11 BIM

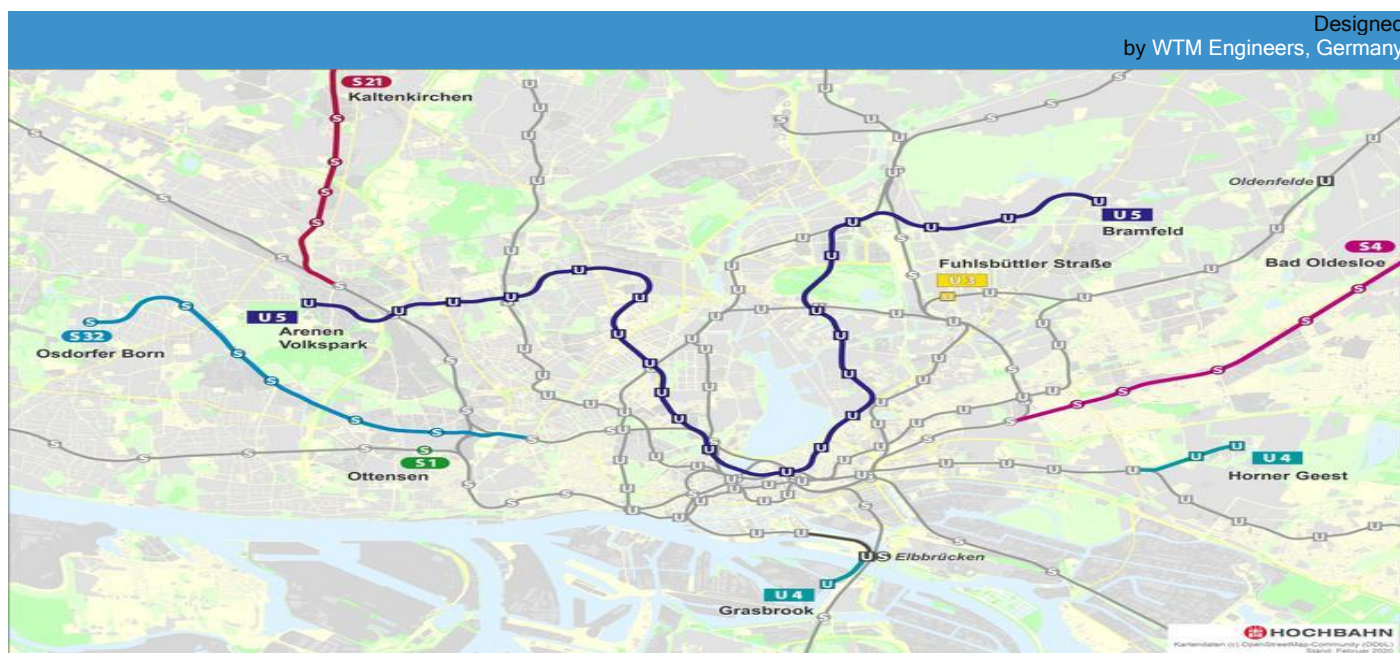
Metroferroviário



Metrô de Goiânia



Metrô de Goiânia

“NASCEMOS COMO UM PRESENTE PARA OS GOIANIENSES”

CASOS DE USO BIM METROFERROVIÁRIOS PROJETO MUMBAI METRO LINE 3, ÍNDIA: 33.5KM

O uso do BIM no projeto de construção da Linha 3 Metrô de Mumbai, na Índia, ao custo total de U\$ 7 bilhões, trouxe economia na ordem de U\$ 343 milhões ao projeto.

CASOS DE USO BIM METROFERROVIÁRIOS PROJETO GRAND PARIS EXPRESS, FRANÇA: 204KM

A modernização e expansão do Metrô de Paris, ao custo total de U\$ 30 bilhões, iniciado em 2016 e 100% projetado em BIM, incluirá a construção de uma linha circular de 75km.

CASOS DE USO BIM METROFERROVIÁRIOS PROJETO U5 SUBWAY LINE, HAMBURG ALEMANHA 17KM

O BIM desempenhou um papel crucial na gestão estruturada de volumes de dados, praticamente incalculáveis, no processo de planejamento, visualização e construção.

Designed by [Excelize BIM Solutions](#)

QUAL O VALOR DA QUALIDADE DE VIDA?

O Projeto Metro Rail de Nagpur, Índia se destaca como um diferencial na execução do BIM 5D (Five Dimension) ao incorporar as vantagens de uma programação ERP, como SAP, com atividades e tarefas de desenvolvimento, permitindo uma perspectiva na garantia dos prazos de entrega dos projetos e na redução dos insumos previstos.

Rodrigo J. G. de Almeida

Planejamento Urbano | ex-Conselheiro Municipal de Goiânia | Green Belt Lean 6 Sigma | Estrategista | SCRUM | BI | Data Analyst | VBA | SQL | Webflow | RPA | Selenium | PyDev | CDev | RDev | ADVPL | Social Media | BIM | Analista de Sistema | Logística | Projetos Especiais | Trilíngue

LinkedIn: [Rodrigo Goiânia](#)



DADOS ESTATÍSTICOS DE GOIÂNIA

UM BREVE RESUMO SOBRE A MOBILIDADE URBANA

O levantamento de quantitativos nas fases de EV-TF e Anteprojeto, de acordo com a metodologia BIM, é de extrema importância no almejo de uma maior efetividade e assertividade no planejamento e cronogramas das obras (Ciclo de Vida), diminuindo assim, na fase de construção (Projetos Básicos e Executivos), a necessidade de reajustes dos custos (aditivos), tempo de conclusão das construções com análises as-built (NBR 14.645 e LOD 500 - termo em desuso) das mesmas, reduzindo a oneração aos cofres públicos (Ator) e os impactos (manutenção) no deslocamento, e paciência, da sociedade. (Fonte: [Manual BIM, SODF 2023](#))

Percebe-se uma vontade de alguns Estados e Municípios Brasileiros em implantar a Metodologia BIM no ciclo de vida dos seus projetos de Arquitetura, Engenharia e Construção (AEC).

OS DESAFIOS PARA A REGIÃO METROPOLITANA DE GOIÂNIA

APRESENTAÇÃO OFICIAL DO PROJETO CONCEITUAL DO METRÔ DE GOIÂNIA

No Paraná, através do Decreto 3.080, de 15 de outubro de 2019, que "Institui a Estratégia Estadual de Fomento e Implantação do Building Information Modeling", visa a sua aplicação em todos os órgãos da administração estadual e busca fortalecer a sua implantação nos municípios de sua unidade federativa, mas que, desde 2014, através da Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SEIL), destacou-se pela criação do Laboratório BIM Paraná (LaBIM PR), pioneiro no Brasil, tendo a sua aplicabilidade estudada dentro do Departamento de Gestão da Inovação para Planos, Projetos e Obras (DGI), da própria SEIL, desde 2015. Como mais um caso de unidade federativa que implantou a metodologia BIM nos seus órgãos públicos, o Decreto 1.370, de 13 de julho de 2021, no Estado de Santa Catarina, "Institui a Estratégia Estadual de Implantação e Disseminação do Building Information Modelling em Santa Catarina (Estratégia BIM SC) e o Comitê Técnico da Estratégia BIM SC (CT-BIM SC)", também conhecida como Estratégia BIM SC - Infraestrutura Digital (art. 2º).



“Onde não há padrão, não pode haver melhoria (kaizen)” - Taiichi Ohno