

UMOWA ZLECENIA SPROWADZENIA POJAZDU

Zawarta w dniu xx.xx.2025 (zwana dalej „Umową”) pomiędzy:

IMPORT USA – AUTO HANDEL KAROL PASZKIEWICZ
01-147 Warszawa, ul. Górczewska 30
NIP: 125-15-34-107, REGON 367834637

zwaną dalej „Zleceniobiorcą”, a

Imię i Nazwisko:

Adres:

PESEL:

E-mail:

Nr. Tel. :

zwaną dalej „Zleceniodawcą”.

Zleceniobiorca i Zleceniodawca zwani są łącznie w dalszej części niniejszej Umowy „Stronami”, a każda z osobna „Stroną”.

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest pośrednictwo przy zakupie pojazdu na terenie USA i Kanady zgodnie z zamówieniem Zleceniodawcy oraz sprowadzenie go na terytorium kraju i odbiór pojazdu przez Zleceniodawcę. Pojazd, o którym mowa w treści niniejszej umowy to:
 - a. **Marka, model:**
 - b. **VIN:**
 - c. **Kwota licytacji:** Do uzgodnienia drogą e-mail, telefonicznie lub WhatsApp

§ 2.

1. Zleceniobiorca oświadcza, że:
 - a. jest Pośrednikiem pomiędzy Zleceniodawcą a Sprzedającym;
 - b. Nie odpowiada za stan pojazdu, ani za wady pojazdu, jednakże na specjalne życzenie Zleceniodawcy istnieje możliwość zbadania stanu technicznego pojazdu przed licytacją za dodatkową opłatą.
 - c. W stosunku do pojazdu nie toczą się postępowania sądowe ani egzekucyjne.
2. Zleceniodawca oświadcza, że pojazd określony w § 1 niniejszej umowy odbierze bez zbędnej zwłoki po sprowadzeniu go do kraju.
3. Zleceniodawca oświadcza, że zapoznał się z procedurą importu, umieszczoną na stronie internetowej Zleceniobiorcy <https://www.brykizameryki.pl/zasady-importu-auta-z-usa-i-kanady>, oraz z regulaminem portalu aukcyjnego [COPART.COM](https://www.copart.com/pl/content/us/pl/member-terms-and-conditions) (<https://www.copart.com/pl/content/us/pl/member-terms-and-conditions>), [IAAI.COM](https://www.iaai.com/pl-pl/auctionrules) (<https://www.iaai.com/pl-pl/auctionrules>), a podpisując niniejszą umowę w pełni to akceptuje.

§ 3.

1. Strony określają następujące zasady płatności:

- a. 1 etap: w dniu zawarcia umowy Zleceniodawca wpłaci Zleceniobiorcy Depozyt (Wadium) w wysokości 10% od kwoty licytacji (nie mniej niż 3690 zł). Po wygranej aukcji depozyt zostanie pomniejszony o kwotę nie mniejszą niż 3000 zł netto jako prowizja Zleceniobiorcy, a pozostała część depozytu zostanie zwrócona na konto bankowe Zleceniodawcy. Wysokość prowizji Zleceniobiorcy jest zależna od kwoty zakupu pojazdu (prowizja jest progresywna) i jest ustalana przed licytacją w kalkulacji importu pojazdu z USA lub Kanady. W przypadku, gdy pojazd nie zostanie wylicytowany, depozyt zostanie zwrócony w pełnej kwocie w ciągu 2 dni na konto Zleceniodawcy, jednakże na jego wniosek może zostać zaliczony na poczet następnych licytacji. Wpłata depozytu jest równoznaczna z akceptacją warunków umowy.
- b. 2 etap: w terminie 2 dni od daty zakupu pojazdu Zleceniodawca zapłaci bezpośrednio na rachunek podmiotu sprzedającego w USA kwotę należną do zapłaty za wylicytowany pojazd, prowizję portalu aukcyjnego oraz koszt transportu do portu docelowego w Europie w walucie USD (Przelewy z BANKU BNP PARIBAS oraz z platformy Cinkciarz nie są akceptowane). W przypadku opóźnienia z płatnością portal aukcyjny naliczy dodatkowe opłaty za magazynowanie pojazdu oraz karę finansową za płatność po terminie.
- c. 3 etap: kolejna płatność realizowana jest przelewem bankowym przez Zleceniodawcę na rzecz agencji celnej w porcie docelowym w Europie. Kwota do zapłaty obejmuje koszty związane z rozpakowaniem kontenera, odprawą celną, parkingiem oraz wniesieniem należnego cła i podatku VAT.
- d. 4 etap: ostatnią płatność stanowi opłata za transport lądowy zamówionego pojazdu z portu w Europie do Polski w miejsce wskazane przez Zleceniodawcę. Zleceniodawca musi wskazać miejsce rozładunku, które zagwarantuje bezproblemowy dojazd kierowcy. Rozładunek pojazdu jest po stronie Zleceniodawcy.

§ 4.

1. Zleceniodawca ma możliwość wykupienia opcjonalnego ubezpieczenia transportu morskiego, które wynosi 3% od wartości wylicytowanego pojazdu (koszt ubezpieczenia nie mniejszy niż 200 USD). Ubezpieczenie działa od momentu załadunku kontenera na statek do momentu wyładunku kontenera ze statku.
2. Zleceniodawca ma możliwość zamówienia odpłatnej inspekcji licytowanego pojazdu wraz z dodatkowymi zdjęciami w celu zweryfikowania stanu technicznego oraz wizualnego, aby zweryfikować zgodność z oceną stanu pojazdu wystawioną przez portal aukcyjny (nie odpowiadamy za faktyczny stan pojazdu na licytacji-stan rzeczywisty pojazdu może różnić się od stanu przedstawionego na zdjęciach aukcyjnych). Aukcja nie udostępnia informacji oraz zdjęć informujących o stanie podwozia pojazdu, kompletności akcesoriów samochodowych m.in. koło zapasowe, zestaw naprawczy itp. Na portalach aukcyjnych stan mechaniczny pojazdów używanych i uszkodzonych jest nieznanym. Aukcja nie gwarantuje, że kluczyk do pojazdu będzie zawsze dołączony mimo informacji o jego posiadaniu w karcie pojazdu (czasami dochodzi do zagubienia kluczyka na placu aukcyjnym, aukcja nie rekompensuje kluczyka do pojazdu). Zalecamy zapoznanie się z regulaminem portalu IAAI.COM , COPART.COM oraz pozostałymi regulaminami na innych portalach aukcyjnych, zakupowych).

§ 5.

1. Depozyt, o którym mowa w § 1 niniejszej umowy, zostanie wpłacony na konto Zleceniobiorcy:

mBank 18 1140 2004 0000 3002 7704 6977

ING 14 1050 1025 1000 0091 2028 9328

Tytułem: Depozyt na licytację auta z USA

§ 6.

1. Strony zgodnie ustalają, że Zleceniobiorca zobowiązuje się sprowadzić pojazd dla Zleceniodawcy w terminie do 120 dni od daty zakupu pojazdu w USA lub w Kanadzie. Zleceniobiorca nie ponosi odpowiedzialności wobec Zleceniodawcy w przypadku niewykonania umowy w terminie na skutek okoliczności, na które nie miał wpływu, w szczególności na skutek: odwołania aukcji, opóźnieniu związanym z odbiorem auta z placu aukcyjnego, utrudnień w transporcie morskim, opóźnienia w odprawie celnej, okoliczności spowodowanej działaniem siły wyższej, opóźnienia otrzymania dokumentów do eksportu auta przez portal aukcyjny lub DMV.

§ 7.

2. Za datę wydania pojazdu przez Zleceniobiorcę, Strony będą uważać moment przekazania Zleceniodawcy pojazdu wraz z:
 - a. TITLE pojazdu - stanowiącym własność Dealera z USA,
 - b. fakturą stanowiącą przeniesienie własności pojazdu na Zleceniodawcę,
 - c. dokumenty odprawy celnej.

§ 8.

1. Zleceniodawca jest uprawniony do odstąpienia od umowy w ciągu 2 dni od wygrania licytacji, jednakże zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zleceniobiorcy karę umowną w wysokości IAAI.COM - 15% kwoty zakupu (nie mniej niż 1000 USD), COPART.COM - 10% kwoty zakupu (nie mniej niż 1000 USD) powiększoną o opłaty za przechowywanie pojazdu na placu aukcyjnym i inne powstałe dodatkowe opłaty. Zleceniobiorca zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania przewyższającego określoną karę umowną na zasadach ogólnych.

§ 9.

1. Port docelowy, z którego auto będzie wysyłane do Europy oraz koszty transportu lądowego mogą ulec zmianie, co wiązać się może z dodatkowymi kosztami (w zależności od aktualnej sytuacji oraz przeciążenia terminali i placów przeładunkowych na terenie danego portu).
2. Opłaty portowe i fracht morski mogą ulec zmianie w zależności od możliwych strajków, przestojów w porcie oraz sytuacji gospodarczej w danym kraju.
3. Do zakupionego auta mogą zostać doliczone opłaty Storage Fee (Przechowywanie pojazdu na placu aukcji) i Late Payment Fee (Zwłoka w płatności za wylicytowany pojazd), wynikające z braku dostępności Kierowców odbierających samochody z placów aukcyjnych w wyznaczonym przez aukcję terminie bądź wynikające ze zbyt późnego zaksięgowania się środków pieniężnych za zakupiony pojazd. Staramy się zlecić odbiór pojazdu z aukcji możliwie jak najszybciej (po zaksięgowaniu się środków pieniężnych za zakupiony pojazd).

COPART.COM :

- Kwotę zakupu pojazdu i wszystkie obowiązujące opłaty należy uiścić w ciągu 3 dni roboczych od dnia zakupu, wliczając w to dzień sprzedaży, aby uniknąć opłaty w wysokości 50 USD za pojazd.
- Jeśli płatność nie zostanie w pełni zrealizowana w ciągu 8 dni kalendarzowych (wliczając w to dzień sprzedaży), pojazd zostanie ponownie wystawiony na sprzedaż. Opłata za ponowne wystawienie będzie wynosić 10% ostatecznej ceny sprzedaży, minimalnie \$600 USD.
- Opłaty za przechowywanie pojazdu na placu COPART.COM : 1 dzień (dzień sprzedaży) - bezpłatny, 2 dzień - bezpłatny, 3 dzień - bezpłatny lub 5 USD, 4 dzień - 10 USD, 5 dzień - 10 USD, 6 dzień - 15 USD, 7 dzień - 20 USD, 8 dzień - 25 USD, 9 dzień - 25 USD 10 dzień - 30 USD.

IAAI.COM

- Kwotę zakupu pojazdu i wszystkie obowiązujące opłaty aukcji należy uiścić w ciągu 3 dni roboczych od dnia zakupu, wliczając w to dzień sprzedaży, aby uniknąć opłaty w wysokości \$50.00 USD za pojazd lub 2% wartości zakupu na aukcji (w zależności co jest większe) .
- W przypadku gdy Zleceniodawca nie zapłaci za pojazd w ciągu siedmiu 7 dni kalendarzowych włącznie z dniem przyznania pojazdu Zleceniodawcy, Zleceniodawca zapłaci IAA „Opłatę za zerwanie umowy” równą 1000 USD lub 15% ceny sprzedaży, w zależności od tego, która kwota jest wyższa.
- Opłaty za przechowywanie pojazdu na placu IAAI.COM : od 2 dni do 4 dni bezpłatnie (w zależności od lokalizacji placu aukcyjnego), każdy kolejny dzień to koszt 50 USD.

Przydatne linki z regulaminem aukcji IAAI oraz COPART :

- <https://www.iaai.com/pl-pl/AuctionRules>
 - <https://www.copart.com/Content/us/pl/member-terms-and-conditions>
4. Wartość celna w przypadku wyrywkowych kontroli celnych podlega weryfikacji przez urząd celny. Jeśli urząd uzna, że deklarowana wartość jest nieadekwatna do realnej wartości pojazdu, może ją podnieść – co automatycznie skutkuje wyższym naliczeniem cła, podatku VAT, zgodnie z obowiązującymi stawkami.
 5. Jeśli urząd celny przeprowadzi szczegółową kontrolę (np. fizyczną rewizję pojazdu, weryfikację dokumentów, ustali odmienną wartość celna), może zostać naliczona dodatkowa np. opłata manipulacyjna ,mandat administracyjny lub dodatkowy koszt fizycznej kontroli wykonanej przez urzędnika. Ponadto zmiana wartości celnej wpływa na wszystkie późniejsze podatki.

§ 10.

1. Zleceniodawca przyjmuje do wiadomości fakt, iż pojazdy dopuszczane do ruchu w USA mogą różnić się rozwiązaniami technicznymi od pojazdów dopuszczonych do ruchu na terenie Unii Europejskiej.

§ 11.

1. Spełniając obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób

fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, Zleceniobiorca informuje, że:

- a. Pana/i dane osobowe są przetwarzane przez Karola Paszkiewicza, ul. Górczewska 30, 01-147 Warszawa który pełni funkcję administratora danych;
 - b. Dane osobowe zostały zgromadzone w chwili zawarcia niniejszej Umowy i będą przetwarzane na podstawie i w celu realizacji Umowy oraz na podstawie prawnie usprawiedliwionego celu administratora, jakim jest przechowywanie danych celem
 - c. udokumentowania w przyszłości faktu i prawidłowości dokonanych rozliczeń wynikających z Umowy;
 - d. Pana/i dane osobowe będą udostępniane podmiotom trzecim związanym z realizacją niniejszej Umowy, również poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
 - e. Pana/i dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania Umowy oraz przez okres wymagany przepisami prawa w celach udokumentowania faktu i prawidłowości dokonanych rozliczeń wynikających z Umowy;
2. W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługuje Panu/i prawo do:
- a. żądania dostępu do swoich danych osobowych;
 - b. sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych;
 - c. wyrażenia sprzeciwu w związku z przechowywaniem Pana/i danych osobowych w bazie administratora;
 - d. prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego w sposób i w trybie określonym w przepisach RODO oraz prawa polskiego, w szczególności ustawy o ochronie danych osobowych. Adres organu nadzorczego: Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

§ 12.

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego oraz innych obowiązujących przepisów prawa.
2. Zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności. W przypadku zawarcia niniejszej Umowy w formie dokumentowej, żadne dopisane treści na scanie Umowy nie będą akceptowane przez Zleceniobiorcę.
3. Wszelkie spory, które wynikną na tle realizacji niniejszej Umowy, będą rozpatrywane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla Zleceniobiorcy.
4. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

.....
Zleceniodawca

.....
Zleceniobiorca