



## UMOWA POŚREDNICTWA W ZAKUPIE I IMPORCIE POJAZDU

Zawarta w dniu ..... w Warszawie,

pomiędzy  
Karolem Paszkiewiczem,  
zamieszkałym przy ul. Wczasowej 10, 05-270 Marki,  
PESEL 90090109594,  
prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą:  
IMPORT USA – AUTO HANDEL KAROL PASZKIEWICZ  
ul. Górczewska 30, 01-147 Warszawa  
NIP: 125-15-34-107 , REGON: 367834637  
prowadzącym działalność pod marką „Bryki z Ameryki”,  
zwanym dalej „Pośrednikiem”,

a

Imię i Nazwisko / Nazwa firmy  
Adres zamieszkania / Adres siedziby  
PESEL / NIP  
Osoba uprawniona do reprezentacji (w przypadku firmy)  
Nr tel.  
E-mail  
zwanym dalej „Nabywcą”,

łącznie zwanymi „Stronami”, o następującej treści:

### § 1.

1. Przedmiotem niniejszej Umowy jest pośrednictwo w zakupie oraz organizacji importu pojazdu z terytorium Stanów Zjednoczonych Ameryki lub Kanady, realizowane zgodnie ze zleceniem oraz ustaleniami Stron.
2. Pojazd objęty niniejszą Umową:
  - a) Marka, model, rok:
  - b) Numer VIN:
3. Celem niniejszej Umowy jest przejrzyste określenie zasad współpracy pomiędzy Stronami przy realizacji procesu zakupu i importu pojazdu, z poszanowaniem interesów obu Stron.
4. Załącznik nr 1 – „Procedura importu pojazdu z USA i Kanady” stanowi integralną część niniejszej Umowy i ma charakter informacyjny. Przedstawia on ogólny przebieg procesu zakupu oraz importu pojazdu. Procedura może ulec zmianie w zależności od specyfiki pojazdu, regulaminu operatora aukcji, warunków logistycznych, procedur celnych lub innych okoliczności niezależnych od Pośrednika.
5. W przypadku niewylicytowania pojazdu objętego niniejszą Umową oraz pozostawienia depozytu do wykorzystania na kolejne licytacje, Nabywca może zlecać Pośrednikowi udział w kolejnych licytacjach drogą elektroniczną, w szczególności za pośrednictwem poczty elektronicznej, wiadomości SMS lub komunikatorów internetowych (w tym WhatsApp). Takie zlecenia realizowane są w ramach niniejszej Umowy i nie wymagają zawierania odrębnej umowy ani podpisywania dodatkowych dokumentów, chyba że Strony postanowią inaczej.

## § 2.

1. Pośrednik działa jako podmiot pośredniczący przy nabyciu pojazdu na terenie Stanów Zjednoczonych Ameryki lub Kanady oraz podejmuje czynności mające na celu weryfikację stanu prawnego pojazdu w oparciu o dostępne dokumenty i informacje przekazane przez sprzedającego, operatora aukcji lub brokera.
2. Nabywca rozumie, że pojazd nabywany jest na zasadach obowiązujących w ramach zagranicznych aukcji, w formule „AS IS”, „WHERE IS” lub na innych zasadach określonych przez operatora aukcji. Pośrednik organizuje proces zakupu, jednak nie jest stroną umowy sprzedaży pojazdu. Odpowiedzialność za stan techniczny pojazdu oraz ewentualne wady fizyczne lub prawne ponosi sprzedający, zgodnie z zasadami obowiązującymi dla danej transakcji oraz regulaminem operatora aukcji.
3. Nabywca rozumie, że pojazd będący przedmiotem zakupu jest pojazdem używanym i może posiadać zużycie eksploatacyjne, wady ukryte, usterki mechaniczne, elektryczne, elektroniczne, programowe lub konstrukcyjne.
4. Nabywca rozumie, że wykrycie części powyższych wad nie jest możliwe na podstawie dokumentacji aukcyjnej, zdjęć pojazdu, raportów dostępnych przed zakupem ani oględzin wykonywanych przed licytacją.
5. Dokumentacja udostępniana przez operatora aukcji ma charakter poglądowy i nie stanowi gwarancji stanu technicznego pojazdu.
6. Nabywca rozumie, że dokumentacja fotograficzna udostępniana przez operatorów aukcji nie zawsze obejmuje wszystkie elementy pojazdu, w szczególności podwozie, elementy konstrukcyjne, zawieszenie, układ wydechowy lub dolne partie nadwozia. W związku z tym przed zakupem nie zawsze istnieje możliwość oceny ich rzeczywistego stanu technicznego.
7. Nabywca rozumie, że pojazdy znajdujące się na placach aukcyjnych są przemieszczane oraz załadowywane przy użyciu wózków widłowych lub innego sprzętu transportowego. W związku z tym mogą powstać dodatkowe uszkodzenia, w szczególności podwozia, elementów zawieszenia, progów, układu wydechowego lub innych elementów znajdujących się pod pojazdem. Pośrednik nie ma wpływu na sposób przemieszczania pojazdu przez operatora aukcji ani nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe z tego tytułu.
8. Pośrednik dochowuje należytej staranności przy organizacji procesu zakupu oraz wyborze podmiotów uczestniczących w realizacji usługi, jednak nie ponosi odpowiedzialności za treść ogłoszeń, opisów, raportów, dokumentacji fotograficznej ani informacji przekazywanych przez sprzedających, operatorów aukcji, brokerów lub inne podmioty uczestniczące w procesie sprzedaży pojazdu.
9. Nabywca potwierdza, że przed zawarciem niniejszej Umowy został poinformowany o specyfice zakupu pojazdów z USA i Kanady, zasadach funkcjonowania aukcji oraz ryzykach związanych z zakupem pojazdów używanych, a przekazane informacje są dla niego zrozumiałe i w pełni akceptowane.

## § 3.

1. Strony ustalają następujące etapy rozliczenia:

a) **1 etap:** Przy podpisaniu Umowy Nabywca wpłaca depozyt w wysokości 10% planowanej maksymalnej kwoty zakupu pojazdu, nie mniej niż 5 000,00 zł. Depozyt stanowi zabezpieczenie realizacji zlecenia. Pośrednik może uzależnić udział w licytacji od wpłaty wyższego depozytu, jeżeli wartość planowanej licytacji, wymagania operatora aukcji lub ocena ryzyka transakcji tego wymagają.

b) Wynagrodzenie Pośrednika za usługę pośrednictwa ustalane jest indywidualnie przed przystąpieniem do licytacji zgodnie z aktualnym cennikiem Pośrednika oraz zaakceptowaną przez

Nabywcę kalkulacją kosztów. Wynagrodzenie wynosi nie mniej niż 3 500,00 zł netto + podatek VAT. W przypadku pojazdów o wyższej wartości stosowana jest prowizja progresywna zgodnie z obowiązującym cennikiem.

c) W przypadku niewylicytowania pojazdu depozyt podlega zwrotowi w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania dyspozycji zwrotu lub – na życzenie Nabywcy – pozostaje do wykorzystania przy kolejnych licytacjach prowadzonych w ramach niniejszej Umowy.

d) **2 etap:** Po skutecznym zakupie pojazdu Nabywca zobowiązuje się do terminowego uregulowania należności związanych z zakupem pojazdu. Płatność dokonywana jest na rachunek bankowy brokera wskazany przez Pośrednika, zgodnie z przekazanym rozliczeniem. Rozliczenie może obejmować więcej niż jeden przelew, zgodnie z zasadami obowiązującymi u brokera. Broker dokonuje następnie rozliczenia transakcji ze sprzedającym oraz operatorem aukcji.

e) **3 etap:** Kolejna płatność realizowana jest przelewem bankowym przez Nabywcę na rzecz agencji celnej w Holandii. Kwota do zapłaty obejmuje koszty związane z rozpakowaniem kontenera, obsługą celną oraz wniesieniem należnego cła i podatku VAT. Organy celne mogą dokonać weryfikacji zadeklarowanej wartości pojazdu, co może wpłynąć na wysokość należności celnych i podatkowych. Ewentualne dodatkowe czynności kontrolne mogą wiązać się z opłatami lub kosztami wynikającymi z decyzji organów celnych.

f) **4 etap:** Ostatnią płatność stanowi opłata za transport lądowy zamówionego pojazdu z portu w Holandii do Polski w miejsce wskazane przez Nabywcę. Płatność za transport pojazdu do Polski odbywa się w momencie odbioru pojazdu.

g) Opóźnienie w dokonaniu którejkolwiek z płatności może skutkować naliczeniem dodatkowych opłat przez operatora aukcji, brokera, przewoźników, magazyny, terminale portowe lub inne podmioty uczestniczące w realizacji procesu importu. Koszty te obciążają Nabywcę.

h) Nabywca ponosi również koszty związane z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz jego rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności koszty akcyzy, tłumaczeń dokumentów, badań technicznych, wymaganych przeróbek, opłat urzędowych, rejestracji pojazdu oraz obowiązkowego ubezpieczenia OC.

i) Nabywca rozumie, że ceny pojazdów oraz koszty związane z ich zakupem i importem wyrażone są w walutach obcych, w szczególności USD, CAD oraz EUR. Ostateczna wysokość należności w złotych polskich może ulec zmianie w zależności od kursów walut obowiązujących w dniu dokonania płatności.

**Depozyt, o którym mowa powyżej, należy wpłacić na rachunek bankowy Pośrednika:**

**mBank: 18 1140 2004 0000 3002 7704 6977**  
**ING Bank Śląski: 14 1050 1025 1000 0091 2028 9328**

**Tytuł przelewu: „Depozyt na sprowadzenie pojazdu z USA lub Kanady”**

#### **§ 4.**

1. Nabywca ma możliwość wykupienia opcjonalnej ochrony transportowej Cargo, której koszt wynosi 3% wartości wylicytowanego pojazdu wraz z prowizją operatora aukcji (Auction Fees), jednak nie mniej niż 200,00 USD.
2. Ochrona transportowa Cargo realizowana jest przez partnera eksportowego odpowiedzialnego za organizację transportu międzynarodowego oraz rozliczanie ewentualnych szkód transportowych powstałych podczas przewozu.
3. W przypadku transportu typu RO-RO ochrona obowiązuje od momentu załadunku pojazdu na statek do chwili jego wyładunku w porcie docelowym. W przypadku transportu kontenerowego ochrona obowiązuje od momentu załadunku kontenera na statek do chwili jego wyładunku ze statku.

4. Model ochrony transportowej Cargo nie przewiduje wystawienia indywidualnej polisy imiennej przez zewnętrzne towarzystwo ubezpieczeniowe bezpośrednio na Nabywcę.
5. W przypadku niewykupienia ochrony transportowej Cargo Nabywca rozumie, że ryzyko ewentualnych szkód powstałych podczas transportu obciąża Nabywcę zgodnie z zasadami obowiązującymi w transporcie międzynarodowym. Brak wykupienia ochrony transportowej Cargo nie stanowi podstawy do kierowania wobec Pośrednika roszczeń z tytułu uszkodzenia, utraty lub zniszczenia pojazdu podczas transportu, jeżeli odpowiedzialność za takie zdarzenie ponosi przewoźnik, armator, operator portowy, magazyn lub inny podmiot uczestniczący w realizacji transportu lub innych etapów procesu importu.

#### § 5.

1. Pośrednik zobowiązuje się do organizacji procesu transportu pojazdu od miejsca jego zakupu na terytorium Stanów Zjednoczonych Ameryki lub Kanady do miejsca wydania pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, z zachowaniem należytej staranności oraz przy wykorzystaniu podmiotów zawodowo zajmujących się transportem, spedycją i obsługą logistyczną.
2. Nabywca rozumie, że terminy realizacji transportu mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie z przyczyn niezależnych od Pośrednika.
3. Pośrednik zobowiązuje się do podjęcia działań zmierzających do udostępnienia pojazdu Nabywcy w terminie **do 120 dni** od dnia zaksięgowania przez brokera pełnej płatności za zakup pojazdu. Termin ten ma charakter orientacyjny i może ulec wydłużeniu z przyczyn niezależnych od Pośrednika, o których mowa w ust. 2. W przypadku wystąpienia takich okoliczności Pośrednik nie ponosi odpowiedzialności za wydłużenie terminu realizacji, o ile dochował należytej staranności przy organizacji procesu importu.
4. Pośrednik zobowiązuje się do bieżącego informowania Nabywcy o istotnych etapach realizacji procesu importu pojazdu za pośrednictwem poczty elektronicznej, telefonu, komunikatorów internetowych lub innych środków komunikacji wykorzystywanych przez Strony.

#### § 6.

1. Adres kontaktowy w sprawach reklamacyjnych: **biuro@brykizameryki.pl**
2. Po przyjęciu pojazdu do magazynu, z którego będzie organizowany transport morski, Pośrednik lub współpracujący partner logistyczny wykonuje dokumentację fotograficzną pojazdu i przekazuje ją Nabywcy drogą elektroniczną.
3. Nabywca zobowiązany jest do zapoznania się z przekazaną dokumentacją fotograficzną oraz zgłoszenia wszelkich zauważonych uszkodzeń lub zastrzeżeń w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania.
4. Zgłoszenia, o których mowa w ust. 3, należy przesyłać na wskazany adres poczty elektronicznej. Zgłoszenia po terminie mogą nie zostać uwzględnione, jeśli ich weryfikacja nie będzie możliwa.
5. Po wydaniu pojazdu Nabywcy wszelkie reklamacje dotyczące uszkodzeń pojazdu, które mogły powstać podczas procesu importu, powinny zostać zgłoszone Pośrednikowi w terminie 14 dni od dnia odbioru pojazdu na wskazany adres poczty elektronicznej.
6. Reklamacja powinna zawierać opis zgłaszanych zastrzeżeń oraz dokumentację fotograficzną umożliwiającą ich weryfikację.
7. Pośrednik rozpatruje reklamację w terminie 14 dni od dnia otrzymania kompletnego zgłoszenia. Jeżeli rozpatrzenie reklamacji wymaga uzyskania informacji od podmiotów trzecich uczestniczących w realizacji procesu importu, termin ten ulega odpowiedniemu przedłużeniu, o czym Nabywca zostanie poinformowany.

## § 7.

1. Pośrednik zobowiązuje się do wykonywania czynności objętych niniejszą Umową z należytą starannością, wynikającą z zawodowego charakteru prowadzonej działalności.
2. Pośrednik nie odpowiada za rzeczy niezależne od niego, w tym działania podmiotów trzecich uczestniczących w procesie importu.
3. Pośrednik nie ponosi odpowiedzialności za zgodność opisu pojazdu, dokumentacji fotograficznej, raportów, historii pojazdu ani innych informacji przekazywanych przez sprzedającego, operatora aukcji, brokera lub inne podmioty uczestniczące w procesie sprzedaży pojazdu.
4. Odpowiedzialność Pośrednika ogranicza się do organizacji procesu importu i pośrednictwa w zakupie pojazdu.
5. Pośrednik nie ponosi odpowiedzialności za opóźnienia lub niewykonanie Umowy spowodowane działaniem siły wyższej, decyzjami organów administracji publicznej, zmianami przepisów prawa, działaniami służb celnych, przewoźników, armatorów, operatorów portowych lub innymi okolicznościami niezależnymi od Pośrednika.

## § 8.

1. Umowę uważa się za wykonaną z chwilą zakończenia realizacji wszystkich czynności objętych niniejszą Umową, wydania pojazdu Nabywcy lub przewoźnikowi działającemu na jego zlecenie oraz przekazania dokumentów pojazdu niezbędnych do rozporządzania nim. Dokumenty przekazywane są po odbiorze pojazdu, przesyłką kurierską na adres wskazany przez Nabywcę lub osobiście w siedzibie Pośrednika.
2. Nabywca może odstąpić od realizacji zlecenia do momentu skutecznego zakupu pojazdu. W takim przypadku zastosowanie mają postanowienia dotyczące zwrotu depozytu określone w niniejszej Umowie.
3. Po skutecznym zakupie pojazdu rozwiązanie Umowy nie zwalnia Nabywcy z obowiązku uregulowania należności powstałych do dnia jej rozwiązania ani z obowiązku pokrycia kosztów poniesionych w związku z realizacją procesu zakupu i importu pojazdu.
4. W przypadku zwłoki Nabywcy w dokonaniu płatności lub wykonaniu innych obowiązków wynikających z Umowy Pośrednik może wstrzymać dalszą realizację czynności do czasu usunięcia przyczyny wstrzymania, jeżeli jest to dopuszczalne z uwagi na etap realizacji procesu importu.
5. Jeżeli wstrzymanie realizacji usługi spowoduje naliczenie dodatkowych opłat przez brokera, operatora aukcji, przewoźników, armatora, magazyn, terminal portowy, agencję celną lub inne podmioty uczestniczące w realizacji procesu importu, koszty te ponosi Nabywca.
6. Rozwiązanie lub wygaśnięcie Umowy nie narusza praw i obowiązków Stron, które ze swojej istoty powinny obowiązywać również po jej zakończeniu, w szczególności dotyczących rozliczeń, odpowiedzialności oraz postępowania reklamacyjnego.

## § 9.

1. Strony ustalają, że komunikacja w sprawie realizacji Umowy może odbywać się elektronicznie, w szczególności przez e-mail, SMS lub WhatsApp.
2. Strony przyjmują do wiadomości, że informacje przekazywane w formie, o której mowa w ust. 1, pochodzące z adresów e-mail, numerów telefonów lub kont komunikacyjnych uprzednio używanych przez Strony w toku współpracy, uznaje się za wiążące i skutecznie doręczone.
3. Pośrednik może kontaktować się z Nabywcą za pośrednictwem różnych działów organizacyjnych oraz osób współpracujących, w szczególności działu handlowego, administracyjnego lub logistycznego, przy użyciu różnych adresów e-mail oraz numerów telefonów, o ile dotyczą one realizacji niniejszej Umowy.

4. Nabywca zobowiązuje się do bieżącego monitorowania wskazanych kanałów komunikacji oraz zapewnienia ich aktywności w okresie realizacji Umowy.
5. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o zmianie danych kontaktowych, w szczególności adresu e-mail, numeru telefonu lub innych danych wykorzystywanych do komunikacji w ramach realizacji Umowy. Do czasu skutecznego poinformowania o zmianie, doręczenia dokonane na dotychczasowe dane uznaje się za skuteczne.
6. Strony potwierdzają, że komunikacja elektroniczna jest podstawowym sposobem realizacji Umowy.

## § 10.

Spełniając obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), Pośrednik informuje, że:

1. Administratorem danych osobowych Nabywcy jest Karol Paszkiewicz prowadzący działalność gospodarczą pod firmą „Import USA – Auto Handel Karol Paszkiewicz”, ul. Górczewska 30, 01-147 Warszawa, NIP: 1251534107, REGON: 367834637 (dalej: „Administrator”). Kontakt z Administratorem możliwy jest również za pośrednictwem adresu e-mail: [biuro@brykizameryki.pl](mailto:biuro@brykizameryki.pl).
2. Dane osobowe Nabywcy zostały pozyskane w związku z zawarciem niniejszej Umowy i będą przetwarzane w następujących celach:
  - a) zawarcia oraz realizacji Umowy – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO,
  - b) wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze, w szczególności podatkowych i rachunkowych – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO,
  - c) ustalenia, dochodzenia lub zabezpieczenia roszczeń oraz archiwizacji dokumentacji – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO.
3. Dane osobowe Nabywcy mogą być udostępniane podmiotom uczestniczącym w realizacji procesu importu i transportu pojazdu, w szczególności brokerom aukcyjnym, operatorom aukcji, przewoźnikom, armatorom, operatorom portowym, magazynom, agencjom celnym, podmiotom księgowym oraz innym podmiotom niezbędnym do realizacji Umowy.
4. Dane osobowe mogą być przekazywane do państw trzecich (poza Europejski Obszar Gospodarczy), w szczególności w związku z realizacją procesu zakupu i transportu pojazdu z USA lub Kanady. Przekazanie danych odbywa się zgodnie z przepisami RODO przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń prawnych.
5. Dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania Umowy, a po jej zakończeniu przez okres wymagany przepisami prawa oraz przez czas niezbędny do zabezpieczenia lub dochodzenia roszczeń.
6. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne do zawarcia i realizacji niniejszej Umowy. Brak podania danych uniemożliwia wykonanie Umowy.
7. Nabywcy przysługuje prawo:
  - a) dostępu do danych osobowych,
  - b) ich sprostowania,
  - c) usunięcia w przypadkach przewidzianych przepisami,
  - d) ograniczenia przetwarzania,
  - e) wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania,
  - f) przenoszenia danych,
  - g) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
8. Organem nadzorczym w Polsce jest **Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych**, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

9. Dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

### § 11.

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu cywilnego.
2. Zmiany niniejszej Umowy wymagają zachowania formy pisemnej lub dokumentowej (w tym drogą elektroniczną) pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w przypadku Nabywców będących przedsiębiorcami – przez sąd właściwy miejscowo dla Pośrednika.
4. Jeżeli Nabywcą jest konsument, niniejsza Umowa podlega odpowiednim przepisom prawa dotyczącym ochrony konsumentów. Postanowienia Umowy nie naruszają uprawnień przysługujących konsumentowi wynikających z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
5. Umowa może zostać zawarta przy wykorzystaniu środków porozumiewania się na odległość, w szczególności drogą elektroniczną. Strony zgodnie potwierdzają, że forma ta ma pełną skuteczność prawną i jest równoważna formie pisemnej.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Pośrednik

.....

Nabywca

.....