

UMOWA POŚREDNICTWA W ZAKUPIE ORAZ ORGANIZACJI IMPORTU POJAZDU Z USA LUB KANADY

Zawarta w dniu w Warszawie,

pomiędzy
Karolem Paszkiewiczem,
zamieszkałym przy ul. Wczasowej 10, 05-270 Marki,
PESEL 90090109594,
prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą:
IMPORT USA – AUTO HANDEL KAROL PASZKIEWICZ
ul. Górczewska 30, 01-147 Warszawa
NIP: 125-15-34-107 , REGON: 367834637
prowadzącym działalność pod marką „Bryki z Ameryki”,
zwanym dalej „**Pośrednikiem**”,

a

Imię i Nazwisko / Nazwa firmy
Adres zamieszkania / Adres siedziby
PESEL / NIP
Osoba uprawniona do reprezentacji (w przypadku firmy)
Nr tel.
E-mail
zwanym dalej „**Nabywcą**”,

łącznie zwanymi „**Stronami**”, o następującej treści:

§ 1.

1. Usługa Pośrednika obejmuje w szczególności organizację dostępu do aukcji, przekazywanie dostępnych informacji o pojeździe, udział w licytacji zgodnie z dyspozycją Nabywcy, koordynację rozliczenia zakupu, organizację transportu oraz współpracę z brokerem, przewoźnikami, partnerem eksportowym i agencją celną.
2. Pojazd objęty niniejszą Umową:
 - a) Marka, model, rok modelowy:
 - b) Numer VIN:
3. Celem niniejszej Umowy jest przejrzyste określenie zasad współpracy przy realizacji procesu zakupu pojazdu za granicą, z poszanowaniem interesów obu Stron.
4. Pośrednik może udostępnić Nabywcy materiały informacyjne przedstawiające przebieg procesu zakupu oraz importu pojazdu z USA lub Kanady. Materiały te mają wyłącznie charakter informacyjny i nie stanowią części niniejszej Umowy.
5. W przypadku niewylicytowania pojazdu objętego niniejszą Umową oraz pozostawienia depozytu do wykorzystania na kolejne licytacje prowadzone w ramach niniejszej Umowy, Nabywca może zlecać Pośrednikowi udział w kolejnych licytacjach drogą elektroniczną, w szczególności za pośrednictwem poczty elektronicznej, wiadomości SMS lub komunikatorów internetowych (w tym WhatsApp). Takie zlecenia realizowane są w ramach niniejszej Umowy i nie wymagają zawierania odrębnej umowy ani podpisywania dodatkowych dokumentów, chyba że Strony postanowią inaczej.
6. Przed przystąpieniem do licytacji Pośrednik przekazuje Nabywcy kalkulację przewidywanych kosztów zakupu oraz importu pojazdu, na podstawie której ustalany jest maksymalny budżet

licytacji. Kalkulacja ma charakter orientacyjny i może ulec zmianie w szczególności w związku ze zmianą kursów walut, opłat operatorów aukcji, kosztów transportu, opłat portowych, celnych i magazynowych, zmianą obowiązujących przepisów prawa oraz innymi okolicznościami niezależnymi od Pośrednika.

§ 2.

1. Pośrednik działa jako podmiot pośredniczący przy nabyciu pojazdu na terenie Stanów Zjednoczonych Ameryki lub Kanady oraz podejmuje czynności mające na celu weryfikację stanu prawnego pojazdu w oparciu o dostępne dokumenty i informacje przekazane przez sprzedającego, operatora aukcji lub brokera. Pośrednik nie jest sprzedawcą pojazdu, operatorem aukcji, brokerem aukcyjnym, przewoźnikiem, ubezpieczycielem ani organem celnym, lecz organizuje i koordynuje proces zakupu oraz importu pojazdu.
2. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że pojazd nabywany jest na zasadach obowiązujących w ramach zagranicznych aukcji, w formule „AS IS”, „WHERE IS” lub na innych zasadach określonych przez operatora aukcji. Pośrednik organizuje proces zakupu pojazdu, jednak nie jest stroną umowy sprzedaży. Odpowiedzialność za stan techniczny pojazdu oraz ewentualne wady fizyczne lub prawne ponosi sprzedający, zgodnie z zasadami obowiązującymi dla danej transakcji oraz regulaminem operatora aukcji. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że zakup pojazdu w formule „AS IS”, „WHERE IS” oznacza jego nabycie w stanie i miejscu, w jakim znajduje się w chwili sprzedaży, bez gwarancji kompletności, sprawności technicznej, możliwości uruchomienia lub jazdy oraz zgodności stanu faktycznego z opisem, zdjęciami lub informacjami udostępnionymi przed aukcją.
3. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że pojazd może być pojazdem używanym, powypadkowym, uszkodzonym, niesprawnym, niekompletnym lub przeznaczonym do naprawy oraz może posiadać zużycie eksploatacyjne, wady ukryte oraz usterki mechaniczne, elektryczne, elektroniczne lub konstrukcyjne. Nie wszystkie wady lub uszkodzenia są możliwe do wykrycia na podstawie zdjęć, filmu, opisu aukcyjnego, raportu historii pojazdu, informacji o uruchomieniu lub możliwości jazdy pojazdu ani opcjonalnej inspekcji przedzakupowej. Dokumentacja aukcyjna, raport historii pojazdu oraz opcjonalna inspekcja mają charakter wyłącznie pomocniczy i nie stanowią diagnostyki warsztatowej, ekspertyzy technicznej ani gwarancji kompletności, sprawności lub zgodności pojazdu z opisem.
4. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że oznaczenia stosowane przez operatorów aukcji, w szczególności „Run and Drive”, „Engine Start Program”, „Starts”, „Runs” lub inne równoważne określenia, odnoszą się wyłącznie do stanu pojazdu stwierdzonego przez operatora aukcji w chwili przeprowadzania oględzin lub sporządzania opisu. Oznaczenia te nie stanowią gwarancji, że pojazd uruchomi się, będzie zdolny do jazdy lub pozostanie sprawny w chwili odbioru, transportu lub dostawy.
5. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że części, kluczyki, akcesoria lub inne przedmioty widoczne na zdjęciach obok pojazdu, wewnątrz pojazdu albo na jego elementach nie muszą zostać wydane razem z pojazdem, jeżeli operator aukcji lub sprzedający nie zagwarantował ich wydania. Pośrednik nie odpowiada za brak takich elementów, jeżeli nie zostały one objęte jednoznacznym potwierdzeniem operatora aukcji lub sprzedającego.
6. Nabywca rozumie, że dokumentacja fotograficzna udostępniana przez operatorów aukcji nie zawsze obejmuje wszystkie elementy pojazdu, w szczególności podwozie, elementy konstrukcyjne, zawieszenie, układ wydechowy lub dolne partie nadwozia. W związku z tym przed zakupem nie zawsze istnieje możliwość oceny ich rzeczywistego stanu technicznego.
7. Nabywca rozumie, że pojazdy znajdujące się na placach aukcyjnych są przemieszczane oraz załadowywane przy użyciu wózków widłowych lub innego sprzętu transportowego. W związku z tym mogą powstać dodatkowe uszkodzenia, w szczególności podwozia, elementów zawieszenia, progów, układu wydechowego lub innych elementów znajdujących się pod pojazdem. Pośrednik nie ma wpływu na sposób przemieszczania pojazdu przez operatora aukcji ani nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia powstałe z tego tytułu. Ryzyko takich uszkodzeń jest

szczególnie istotne w przypadku pojazdów niesprawnych, bez kół, z uszkodzonym zawieszeniem, niskim prześwitem lub wymagających niestandardowego załadunku.

8. Przed przystąpieniem do licytacji Nabywca może zlecić Pośrednikowi organizację odpłatnej inspekcji przedzakupowej pojazdu. Koszt oraz zakres inspekcji ustalane są każdorazowo przed jej zleceniem. Możliwość przeprowadzenia inspekcji zależy od lokalizacji pojazdu, czasu pozostałego do aukcji, dostępności inspektora oraz zasad obowiązujących u operatora aukcji. Brak możliwości przeprowadzenia inspekcji z przyczyn niezależnych od Pośrednika nie stanowi niewykonania ani nienależytego wykonania Umowy. Inspekcja ma charakter oględzinowy i nie stanowi diagnostyki warsztatowej ani gwarancji wykrycia wszystkich wad, uszkodzeń lub braków pojazdu.
9. Pośrednik dochowuje należytej staranności przy organizacji procesu zakupu oraz wyborze podmiotów uczestniczących w realizacji usługi, jednak nie ponosi odpowiedzialności za prawdziwość, kompletność ani aktualność opisów, zdjęć, filmów, raportów historii pojazdu, dokumentacji aukcyjnej oraz innych informacji udostępnionych przez sprzedającego, operatora aukcji, brokera lub inne podmioty uczestniczące w procesie sprzedaży pojazdu, chyba że świadomie przekazał Nabywcy informacje niezgodne z posiadanymi przez siebie danymi.
10. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że odbiór pojazdu z placu operatora aukcji realizowany jest przez zewnętrznych przewoźników działających według zasad obowiązujących u danego operatora. W praktyce odbiór pojazdu odbywa się w bardzo krótkim czasie, a kierowcy zobowiązani są do niezwłocznego opuszczenia terenu aukcji po załadunku pojazdu. Z uwagi na organizację pracy operatorów aukcyjnych oraz ograniczenia czasowe kierowca nie ma możliwości przeprowadzenia szczegółowych oględzin pojazdu, porównania jego stanu z dokumentacją aukcyjną ani oczekiwania na rozpatrzenie zgłoszenia ewentualnych różnic lub uszkodzeń.
11. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że w przypadku stwierdzenia różnic pomiędzy stanem pojazdu w chwili odbioru z placu aukcyjnego a dokumentacją aukcyjną, możliwość skutecznego dochodzenia roszczeń wobec operatora aukcji jest ograniczona regulaminem obowiązującym u danego operatora. W szczególności operatorzy aukcji mogą odmówić rozpatrzenia reklamacji zgłoszonej po wydaniu pojazdu przewoźnikowi, uznając, że odbiór pojazdu nastąpił bez zastrzeżeń. Pośrednik nie ma wpływu na zasady obowiązujące u operatorów aukcji ani na sposób rozpatrywania takich reklamacji, jednak dochowa należytej staranności przy zgłoszeniu roszczenia, jeżeli będzie ono dopuszczalne zgodnie z regulaminem operatora.
12. Nabywca oświadcza, że przed zawarciem niniejszej Umowy zapoznał się z jej treścią oraz materiałami informacyjnymi dotyczącymi zakupu i importu pojazdów, udostępnionymi na stronie internetowej Pośrednika: www.brykizameryki.pl. Nabywca przyjmuje również do wiadomości, że zakup pojazdu odbywa się zgodnie z regulaminem operatora aukcji właściwego dla danej transakcji i akceptuje wynikające z niego zasady oraz ograniczenia.
13. Nabywca oświadcza, że miał możliwość zadawania pytań dotyczących procesu zakupu, importu oraz treści niniejszej Umowy przed jej zawarciem oraz że uzyskał wyjaśnienia w zakresie zgłoszonych wątpliwości i nie wnosi zastrzeżeń do treści niniejszej Umowy.
14. Dane pojazdu przekazywane Nabywcy, w tym prezentowane na platformie Pośrednika, pochodzą z informacji udostępnianych przez operatorów aukcji, w szczególności Copart i IAA, dealerów lub innych sprzedających. Rok podawany w ofertach sprzedaży pojazdów z USA lub Kanady jest co do zasady rokiem modelowym, chyba że wyraźnie wskazano, iż chodzi o rok produkcji. Rok modelowy jest oznaczeniem nadanym przez producenta i nie musi odpowiadać kalendarzowemu rokowi produkcji pojazdu. W szczególności pojazd oznaczony danym rokiem modelowym może zostać wyprodukowany w poprzednim roku kalendarzowym. Podanie roku modelowego nie stanowi potwierdzenia roku produkcji pojazdu.

§ 3.

1. Strony ustalają następujące etapy rozliczenia:

a) **1 etap:** Przy podpisaniu Umowy Nabywca wpłaca depozyt w wysokości 10% planowanej maksymalnej kwoty zakupu pojazdu, nie mniej niż 5 000,00 zł. Depozyt stanowi zabezpieczenie

realizacji zlecenia. W przypadku, gdy wpłacony depozyt nie pokryje wszystkich kosztów, opłat lub kar obciążających Pośrednika w związku z realizacją lub niewykonaniem transakcji, Nabywca zobowiązuje się do pokrycia powstałej różnicy.

b) Wynagrodzenie Pośrednika ustalane jest przed licytacją zgodnie z zaakceptowaną przez Nabywcę kalkulacją kosztów i wynosi nie mniej niż 3 500 zł netto, powiększone o należny podatek VAT. Wynagrodzenie Pośrednika staje się należne z chwilą skutecznego zakupu pojazdu zgodnie z dyspozycją Nabywcy, niezależnie od późniejszej rezygnacji Nabywcy, nieopłacenia przez niego pojazdu albo rozwiązania Umowy z przyczyn leżących po stronie Nabywcy.

c) W przypadku niewylicytowania pojazdu depozyt podlega zwrotowi w terminie 2 dni roboczych od dnia złożenia przez Nabywcę dyspozycji zwrotu lub – na jego życzenie – pozostaje do wykorzystania przy kolejnych licytacjach prowadzonych w ramach niniejszej Umowy. Zwrot depozytu następuje pod warunkiem, że Nabywca nie posiada wobec Pośrednika żadnych wymagalnych zobowiązań wynikających z realizacji niniejszej Umowy.

d) **2 etap:** Po skutecznym zakupie pojazdu Pośrednik przekazuje Nabywcy rozliczenie obejmujące cenę zakupu pojazdu, prowizję operatora aukcji, wynagrodzenie brokera aukcyjnego, koszty transportu krajowego na terenie USA lub Kanady oraz inne koszty związane z realizacją transakcji. Nabywca zobowiązany jest do dokonania pełnej płatności w terminie 2 dni roboczych od dnia otrzymania rozliczenia. Płatność dokonywana jest na rachunek bankowy brokera aukcyjnego lub innego podmiotu wskazanego przez Pośrednika, zgodnie z przekazanym rozliczeniem. Płatność może zostać podzielona na dwa lub więcej przelewów, zgodnie ze strukturą rozliczenia przekazaną przez Pośrednika, w szczególności gdy poszczególne należności przypadają różnym odbiorcom lub wymagają odrębnych rozliczeń. Broker dokonuje następnie rozliczenia z operatorem aukcji, sprzedawcą oraz pozostałymi podmiotami uczestniczącymi w realizacji transakcji.

e) **3 etap:** Kolejna płatność realizowana jest przelewem bankowym przez Nabywcę na rzecz agencji celnej w Holandii. Kwota do zapłaty obejmuje koszty związane z rozpakowaniem kontenera, obsługą celną oraz wniesieniem należnego cła i podatku VAT. Organy celne mogą dokonać weryfikacji zadeklarowanej wartości pojazdu, co może wpłynąć na wysokość należności celnych i podatkowych. Ewentualne dodatkowe czynności kontrolne mogą wiązać się z opłatami lub kosztami wynikającymi z decyzji organów celnych. Nabywca zobowiązany jest do terminowego uregulowania należności wynikających z odprawy celnej. Opóźnienie może skutkować naliczeniem dodatkowych opłat, kosztów magazynowania lub opóźnieniem wydania pojazdu, za które Pośrednik nie ponosi odpowiedzialności.

f) **4 etap:** Ostatnią płatność stanowi opłata za transport lądowy zamówionego pojazdu z portu w Holandii do Polski w miejsce wskazane przez Nabywcę. Płatność za transport pojazdu do Polski odbywa się w momencie odbioru pojazdu.

g) Nabywca odpowiada za prawidłowe wskazanie danych przelewu, pokrycie opłat bankowych oraz dokonanie płatności w sposób zapewniający uznanie rachunku pełną wymaganą kwotą. Koszty wynikające z opóźnienia, zwrotu przelewu, potrącenia opłat bankowych, błędnego numeru rachunku lub błędnego tytułu płatności obciążają Nabywcę, jeżeli przyczyna leży po jego stronie.

h) W przypadku braku płatności w terminie, rezygnacji z zakupu pojazdu po jego nabyciu lub innego niewykonania obowiązków wynikających z niniejszej Umowy przez Nabywcę, wszelkie wynikające z tego koszty i należności obciążają Nabywcę. Mogą one obejmować w szczególności opłaty i kary naliczane przez operatora aukcji, brokera lub inne podmioty uczestniczące w realizacji transakcji, w tym opłaty za rezygnację z zakupu pojazdu (mogące wynosić do 15% wartości pojazdu), opłaty za opóźnienie w płatności (Late Payment Fee), opłaty za magazynowanie (Storage Fee), opłaty manipulacyjne i administracyjne brokera oraz wynagrodzenie Pośrednika należne zgodnie z niniejszą Umową.

i) Należności wynikające z dodatkowych opłat, kar lub kosztów naliczonych przez podmioty trzecie są płatne na podstawie rozliczenia, noty obciążeniowej lub innego dokumentu przekazanego Nabywcy, w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

j) Nabywca ponosi również koszty związane z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz jego rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności koszty akcyzy, tłumaczeń dokumentów, badań

technicznych, wymaganych przeróbek, opłat urzędowych, rejestracji pojazdu oraz obowiązkowego ubezpieczenia OC. Czynności związane z dopuszczeniem pojazdu do ruchu i jego rejestracją nie stanowią przedmiotu niniejszej Umowy, chyba że Strony odrębnie uzgodnią wykonanie wybranych usług przez Pośrednika za dodatkowym wynagrodzeniem.

k) Nabywca przyjmuje do wiadomości, że ceny pojazdów oraz koszty związane z ich zakupem i importem mogą być wyrażone w walutach obcych, w szczególności USD, CAD oraz EUR. Ostateczna wysokość należności w złotych polskich zależy od kursu waluty obowiązującego w chwili realizacji danej płatności lub przewalutowania.

Depozyt, o którym mowa powyżej, należy wpłacić na rachunek bankowy Pośrednika:

**mBank: 18 1140 2004 0000 3002 7704 6977
ING Bank Śląski: 14 1050 1025 1000 0091 2028 9328**

Tytuł przelewu: „Depozyt USA/Kanada”

§ 4.

1. Nabywca ma możliwość wykupienia opcjonalnej ochrony transportowej Cargo, której koszt wynosi 3% wartości wylicytowanego pojazdu wraz z prowizją operatora aukcji (Auction Fees), jednak nie mniej niż 200,00 USD.
2. Ochrona transportowa Cargo realizowana jest przez partnera eksportowego odpowiedzialnego za organizację transportu międzynarodowego oraz rozpatrywanie i rozliczanie ewentualnych szkód transportowych powstałych podczas przewozu. Pośrednik uczestniczy wyłącznie w przekazaniu zgłoszenia i dokumentacji oraz nie podejmuje decyzji o uznaniu lub odmowie uznania roszczenia.
3. W przypadku transportu typu RO-RO ochrona obowiązuje od momentu załadunku pojazdu na statek do chwili jego wyładunku w porcie docelowym. W przypadku transportu kontenerowego ochrona obowiązuje od momentu załadunku kontenera na statek do chwili jego wyładunku ze statku.
4. Model ochrony transportowej Cargo nie przewiduje wystawienia indywidualnej polisy imiennej przez zewnętrzne towarzystwo ubezpieczeniowe bezpośrednio na Nabywcę.
5. W przypadku niewykupienia ochrony transportowej Cargo Nabywca rozumie, że ryzyko ewentualnych szkód powstałych podczas transportu obciąża Nabywcę zgodnie z zasadami obowiązującymi w transporcie międzynarodowym. Brak wykupienia ochrony transportowej Cargo nie stanowi podstawy do kierowania wobec Pośrednika roszczeń z tytułu uszkodzenia, utraty lub zniszczenia pojazdu podczas transportu, jeżeli odpowiedzialność za takie zdarzenie ponosi przewoźnik, armator, operator portowy, magazyn lub inny podmiot uczestniczący w realizacji transportu lub innych etapów procesu importu.

§ 5.

1. Pośrednik zobowiązuje się do organizacji procesu transportu pojazdu od miejsca jego zakupu na terytorium Stanów Zjednoczonych Ameryki lub Kanady do miejsca wydania pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub innego miejsca uzgodnionego przez Strony, z zachowaniem należytej staranności oraz przy wykorzystaniu podmiotów zawodowo zajmujących się transportem, spedycją i obsługą logistyczną.
2. Nabywca rozumie, że terminy realizacji transportu mają charakter orientacyjny i mogą ulec zmianie z przyczyn niezależnych od Pośrednika, w szczególności wskutek opóźnień przewoźników, armatorów, operatorów portowych, organów celnych, zmian harmonogramów rejsów lub innych okoliczności niezależnych od Pośrednika.
3. Pośrednik zobowiązuje się do podjęcia działań zmierzających do wydania pojazdu Nabywcy w terminie do 120 dni od dnia zaksięgowania przez brokera pełnej płatności za zakup pojazdu. Termin ten ma charakter orientacyjny i może ulec wydłużeniu z przyczyn niezależnych od Pośrednika, o

których mowa w ust. 2, a także w przypadku opóźnienia lub niewykonania przez Nabywcę obowiązków wynikających z niniejszej Umowy. W przypadku wystąpienia takich okoliczności Pośrednik nie ponosi odpowiedzialności za wydłużenie terminu realizacji, o ile dochował należytej staranności przy organizacji procesu importu. Nabywca ponosi również wszelkie koszty magazynowania, postoju lub innych opłat naliczonych po stronie podmiotów trzecich do czasu odbioru pojazdu.

4. Pośrednik zobowiązuje się do bieżącego informowania Nabywcy o istotnych etapach realizacji procesu importu pojazdu za pośrednictwem poczty elektronicznej, telefonu, komunikatorów internetowych lub innych środków komunikacji wykorzystywanych przez Strony.
5. Nabywca zobowiązuje się do wskazania miejsca odbioru pojazdu umożliwiającego bezpieczny dojazd i rozładunek środka transportu. W przypadku braku możliwości dokonania rozładunku we wskazanej lokalizacji z przyczyn leżących po stronie Nabywcy, wszelkie dodatkowe koszty związane z ponownym transportem, zmianą miejsca rozładunku, oczekiwaniem pojazdu transportującego lub innymi czynnościami niezbędnymi do wydania pojazdu obciążają Nabywcę. Rozładunek oraz odbiór pojazdu od przewoźnika leżą po stronie Nabywcy. Nabywca zobowiązany jest zapewnić obecność swoją lub osoby przez niego upoważnionej w uzgodnionym terminie i miejscu dostawy. W przypadku nieobecności Nabywcy lub braku możliwości wydania pojazdu z przyczyn leżących po jego stronie wszelkie dodatkowe koszty postoju, oczekiwania, ponownego transportu, przechowania lub kolejnej próby dostawy obciążają Nabywcę.

§ 6.

1. Reklamacje należy składać na adres poczty elektronicznej: biuro@brykizameryki.pl.
2. Po przyjęciu pojazdu do magazynu, z którego będzie organizowany transport morski, Pośrednik lub współpracujący partner logistyczny wykonuje dokumentację fotograficzną pojazdu i przekazuje ją Nabywcy drogą elektroniczną.
3. Po przekazaniu Nabywcy dokumentacji fotograficznej pojazdu wykonanej po przyjęciu pojazdu do magazynu eksportowego, Nabywca zobowiązany jest do zapoznania się z nią oraz zgłoszenia wszelkich zauważonych uszkodzeń, braków, niezgodności lub innych zastrzeżeń w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że stan pojazdu udokumentowany po przyjęciu do magazynu eksportowego może różnić się od stanu przedstawionego na zdjęciach i w opisie aukcyjnym z chwili licytacji. Pośrednik nie ma wpływu na uszkodzenia, braki lub inne zmiany stanu pojazdu powstałe pomiędzy wykonaniem dokumentacji aukcyjnej a odbiorem pojazdu z placu aukcyjnego, jednak dołoży należytej staranności w celu zgłoszenia takich okoliczności właściwemu operatorowi aukcji lub innemu odpowiedzialnemu podmiotowi oraz będzie wspierał Nabywcę w dochodzeniu ewentualnych roszczeń.
4. Nabywca przyjmuje do wiadomości, że zgłoszenie uszkodzeń lub różnic względem dokumentacji aukcyjnej po odbiorze pojazdu z placu operatora aukcji może nie zostać uznane przez operatora aukcji z przyczyn wynikających z jego regulaminu oraz zasad odbioru pojazdów. W takim przypadku Pośrednik nie ponosi odpowiedzialności za odmowę uznania roszczenia przez operatora aukcji.
5. Zgłoszenia, o których mowa w ust. 3, należy przysyłać na adres poczty elektronicznej wskazany w ust. 1. Niedochowanie wskazanego terminu może utrudnić lub uniemożliwić skuteczne dochodzenie roszczeń wobec podmiotów trzecich odpowiedzialnych za powstałe uszkodzenia lub braki.
6. Po wydaniu pojazdu Nabywcy wszelkie reklamacje dotyczące uszkodzeń pojazdu, które mogły powstać podczas procesu importu, powinny zostać zgłoszone Pośrednikowi w terminie 14 dni od dnia odbioru pojazdu na wskazany adres poczty elektronicznej.
7. Reklamacja powinna zawierać opis zgłaszanych zastrzeżeń oraz dokumentację fotograficzną umożliwiającą ich weryfikację. Pośrednik może zwrócić się o przekazanie dodatkowych zdjęć, nagrań lub informacji niezbędnych do rozpatrzenia reklamacji.

8. Pośrednik rozpatruje reklamację w terminie 14 dni od dnia otrzymania kompletnego zgłoszenia. Jeżeli rozpatrzenie reklamacji wymaga uzyskania informacji od podmiotów trzecich uczestniczących w realizacji procesu importu, termin ten ulega odpowiedniemu przedłużeniu, o czym Nabywca zostanie poinformowany.

§ 7.

1. Pośrednik zobowiązuje się do wykonywania obowiązków wynikających z niniejszej Umowy z należytą starannością, wynikającą z zawodowego charakteru prowadzonej działalności.
2. Pośrednik nie ponosi odpowiedzialności za działania, zaniechania ani decyzje podmiotów trzecich uczestniczących w procesie zakupu, transportu lub importu pojazdu, chyba że odpowiedzialność taka wynika z jego zawinionego działania. W przypadku wystąpienia problemów związanych z realizacją procesu zakupu lub importu Pośrednik, w granicach swoich możliwości oraz posiadanych uprawnień, podejmuje działania zmierzające do ochrony interesów Nabywcy, w szczególności poprzez kontakt z właściwymi podmiotami, przekazywanie zgłoszeń, wyjaśnianie okoliczności sprawy oraz wspieranie Nabywcy w dochodzeniu ewentualnych roszczeń.
3. Pośrednik odpowiada wyłącznie za należyte wykonanie obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, z uwzględnieniem charakteru świadczonych usług jako usług pośrednictwa i organizacji procesu zakupu oraz importu pojazdu.

§ 8.

1. Umowę uważa się za wykonaną z chwilą zakończenia czynności objętych niniejszą Umową, wydania pojazdu Nabywcy lub przewoźnikowi działającemu na jego zlecenie oraz przekazania Nabywcy dokumentów pojazdu pozostających w dyspozycji Pośrednika, chyba że Strony uzgodnią wykonanie dodatkowych usług. Wydanie dokumentów następuje po uregulowaniu wszystkich wymagalnych należności wynikających z niniejszej Umowy. Dokumenty przekazywane są przesyłką kurierską na adres wskazany przez Nabywcę lub osobiście w siedzibie Pośrednika.
2. Nabywca może zrezygnować z realizacji zlecenia do momentu skutecznego zakupu pojazdu. W takim przypadku depozyt podlega zwrotowi na zasadach określonych w §3 niniejszej Umowy.
3. Po skutecznym zakupie pojazdu rozwiązanie Umowy, rezygnacja Nabywcy z dalszej realizacji zlecenia lub niewykonanie przez niego obowiązków wynikających z Umowy nie zwalnia Nabywcy z obowiązku uregulowania należności oraz pokrycia kosztów powstałych w związku z realizacją procesu zakupu i importu pojazdu, na zasadach określonych w §3 niniejszej Umowy.
4. W przypadku opóźnienia Nabywcy w dokonaniu płatności, przekazaniu wymaganych informacji lub dokumentów albo wykonaniu innych obowiązków wynikających z Umowy, Pośrednik może wstrzymać dalsze czynności, organizację transportu, wydanie pojazdu lub przekazanie dokumentów do czasu wykonania przez Nabywcę zaległych obowiązków, o ile pozwala na to etap realizacji procesu zakupu lub importu.

§ 9.

1. Strony ustalają, że komunikacja w sprawie realizacji Umowy może odbywać się elektronicznie, w szczególności przez e-mail, SMS lub WhatsApp.
2. Strony przyjmują do wiadomości, że informacje przekazywane w formie, o której mowa w ust. 1, pochodzące z adresów e-mail, numerów telefonów lub kont komunikacyjnych uprzednio używanych przez Strony w toku współpracy, uznaje się za skutecznie doręczone.
3. Pośrednik może kontaktować się z Nabywcą za pośrednictwem różnych działów organizacyjnych oraz osób współpracujących, w szczególności działu handlowego, administracyjnego lub logistycznego, przy użyciu różnych adresów e-mail oraz numerów telefonów, o ile dotyczą one realizacji niniejszej Umowy.

4. Nabywca zobowiązuje się do bieżącego monitorowania wskazanych kanałów komunikacji oraz zapewnienia ich aktywności w okresie realizacji Umowy.
5. Strony zobowiązują się do niezwłocznego informowania o zmianie danych kontaktowych, w szczególności adresu e-mail, numeru telefonu lub innych danych wykorzystywanych do komunikacji w ramach realizacji Umowy. Do czasu skutecznego poinformowania o zmianie, doręczenia dokonane na dotychczasowe dane uznaje się za skuteczne.
6. Strony potwierdzają, że komunikacja elektroniczna jest podstawowym sposobem realizacji Umowy.

§ 10.

Spełniając obowiązek informacyjny wynikający z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), Pośrednik informuje, że:

1. Administratorem danych osobowych Nabywcy jest Karol Paszkiewicz prowadzący działalność gospodarczą pod firmą „Import USA – Auto Handel Karol Paszkiewicz”, ul. Górczewska 30, 01-147 Warszawa, NIP: 1251534107, REGON: 367834637 (dalej: „Administrator”). Kontakt z Administratorem możliwy jest również za pośrednictwem adresu e-mail: biuro@brykizameryki.pl.
2. Dane osobowe Nabywcy zostały pozyskane w związku z zawarciem niniejszej Umowy i będą przetwarzane w następujących celach:
 - a) zawarcia oraz realizacji Umowy – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO,
 - b) wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze, w szczególności podatkowych i rachunkowych – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO,
 - c) ustalenia, dochodzenia lub zabezpieczenia roszczeń oraz archiwizacji dokumentacji – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f RODO.
3. Dane osobowe Nabywcy mogą być udostępniane podmiotom uczestniczącym w realizacji procesu zakupu, importu i transportu pojazdu, w szczególności brokerom aukcyjnym, operatorom aukcji, partnerom eksportowym, przewoźnikom, armatorom, operatorom portowym, magazynom, agencjom celnym, podmiotom księgowym oraz podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi informatyczne, prawne, archiwizacyjne lub inne usługi niezbędne do realizacji niniejszej Umowy.
4. Dane osobowe mogą być przekazywane do państw trzecich (poza Europejski Obszar Gospodarczy), w szczególności w związku z realizacją procesu zakupu i transportu pojazdu z USA lub Kanady. Przekazanie danych odbywa się zgodnie z przepisami RODO przy zastosowaniu odpowiednich zabezpieczeń prawnych.
5. Dane osobowe będą przechowywane przez okres obowiązywania Umowy, a po jej zakończeniu przez okres wymagany przepisami prawa oraz przez czas niezbędny do zabezpieczenia lub dochodzenia roszczeń.
6. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne do zawarcia i realizacji niniejszej Umowy. Brak podania danych uniemożliwia wykonanie Umowy.
7. Nabywcy przysługuje prawo:
 - a) dostępu do danych osobowych,
 - b) ich sprostowania,
 - c) usunięcia w przypadkach przewidzianych przepisami,
 - d) ograniczenia przetwarzania,
 - e) wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania,
 - f) przenoszenia danych,
 - g) wniesienia skargi do organu nadzorczego.
8. Organem nadzorczym w Polsce jest **Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych**, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.

9. Dane osobowe nie będą wykorzystywane do zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania.

§ 11.

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy prawa polskiego, w szczególności Kodeksu cywilnego.
2. Zmiana niniejszej Umowy wymaga zachowania formy dokumentowej, w tym z wykorzystaniem poczty elektronicznej, pod rygorem nieważności.
3. Wszelkie spory wynikające z niniejszej Umowy będą rozstrzygane przez sąd właściwy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, a w przypadku Nabywców będących przedsiębiorcami – przez sąd właściwy miejscowo dla Pośrednika.
4. Jeżeli Nabywcą jest konsument, niniejsza Umowa podlega odpowiednim przepisom prawa dotyczącym ochrony konsumentów. Postanowienia Umowy nie naruszają uprawnień przysługujących konsumentowi wynikających z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.
5. Umowa może zostać zawarta również przy wykorzystaniu środków porozumiewania się na odległość, w szczególności drogą elektroniczną. Forma ta wywołuje skutki prawne przewidziane obowiązującymi przepisami prawa.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron, chyba że została zawarta w formie dokumentowej lub elektronicznej.

Pośrednik

.....

Nabywca

.....