

TRANSMISSION DE COMMANDE - HYDRAULIQUE

Afin de consolider l'information et de réduire le délai de traitement du dossier, veuillez svp remplir ce formulaire et nous le retourner complété. La date de livraison sera effective suite à la réception du formulaire.

Date: _____

Compagnie: _____

Adresse: _____

Personne contact: _____

Téléphone: _____

Documentation pour client: ☐ Anglais ☐ Français

Installateur: _____

Adresse d'installation: _____

(Ville, province ou État)

Date requise: _____

Soumission: JRT- _____

Bon de commande: _____

Nom projet: _____

Devis disponible: ☐ Oui ☐ Non

Transporteur: _____

Compte: _____

☐ Transport par JRT

☐ Camion avec hayon élévateur (Tail Gate)

Adresse de livraison: _____

Alimentation principale:

Volts

☐ 1 phase

☐ 3 phases

☐ 50 hertz

☐ 60 hertz

Type de projet:

☐ Nouvelle construction

☐ Modernisation

☐ Projet Transit

Projet de modernisation:

Sectionneur existant: _____ Amps

Fonctions:

☐ Passager

☐ Service

☐ Monte-charge

Localisation salle mécanique:

☐ Bas (Basement)

☐ De côté (side)

Code de sécurité des ascenseurs

☐ Code B44-2007

☐ Code B44-2010

☐ Code B44-2013

☐ Code B44-2016

☐ Code B44-2019

☐ Code ASME 17.1-2007

☐ Code ASME 17.1-2010

☐ Code ASME 17.1-2013

☐ Code ASME 17.1-2016

☐ Code ASME 17.1-2019

Spécifier la ville :

☐ Autre Code:

Système de positionnement

☐ Fournit par JRT

☐ À zone

☐ Ruban sélecteur à aimants

☐ Ruban perforé

Longueur ruban requise
 _____ pieds

☐ Nema 1 (Std)

☐ Nema 12 (poussière)

☐ Nema 4 (eau)

☐ Nema 4x (eau/rouille)

☐ Ensemble de montage pour ruban sélecteur (puits)

☐ Ensemble de montage pour ruban sélecteur (cabine)

Type d'opération

☐	Simplex:	☐ Collectif sélectif ☐ Collectif simple _____ ☐ Collectif descente ☐ Automatique simple ☐ Pression constante	Palier de stationnement: _____ ☐ Porte ouverte ☐ Porte fermée ☐ Stationnement à clé ☐ Stationnement automatique	Au: _____ De: _____
☐	Duplex:	☐ Collectif sélectif (std) ☐ Autres : _____ 1er palier de stationnement: Au: _____ De: _____ ☐ Porte ouverte 2e palier de stationnement: Au: _____ De: _____ ☐ Porte fermée Longueur du câble duplex (standard 35'): _____ (Prévoir 4' de long dans chaque contrôle)		
☐	Groupe:	Nombre de cabines: _____ Longueur du câble groupe (standard 25'): _____ 1er palier de stationnement: Au: _____ De: _____ ☐ Porte ouverte 2e palier de stationnement: Au: _____ De: _____ ☐ Porte fermée Si autres spécifier: _____ <i>Si le ou les paliers de stationnement ne sont pas identifiés, les cabines resteront flottantes.</i>		

Porte manuelle:

- ☐ Came motorisée
☐ Came fixe
☐ Solenoïde de relâchement de barrure

Volts: _____ Ampères: _____
☐ 1 Phase ☐ AC
☐ 3 phases ☐ DC

Porte automatique:

- ☐ Nouvel opérateur
☐ Opérateur existant

- ☐ MOVFR/ECI VFE2500
☐ MOH-MOM
☐ MOD (☐ Avec champ moteur (field))
☐ TORIN FIELD X
☐ PEELLE modèle: _____
☐ PLC mode esclave
☐ Wireless
☐ Autre modèle: _____

Particularités des portes

- | | |
|--|---|
| ☐ Détecteur infrarouge (photocell): _____ Volts
☐ Anti-nuisance versus la photocell
Nombre d'arrêts maximums permis: _____
Bouton ouvrir porte: ☐ Avant ☐ Arrière
Bouton fermer porte: ☐ Avant ☐ Arrière | ☐ Fermeture lente (nudging)
☐ Bouton délais plus
☐ Bordage (safety edge)
☐ Pré-ouverture |
|--|---|

Type de boîtier :

- ☐ Nema 1 ☐ Mural (Standard)
☐ Nema 12 ☐ Dos à Dos
☐ Nema 4 ☐ Pattes pour boîtier
☐ Nema 4x
☐ 304 ☐ 316
 Autre: _____

Ajouts au boîtier du contrôle :

- ☐ Ventilateur ☐ 1 ☐ 2
☐ Climatisation
☐ Éclairage boîtier
☐ Prise électrique 120VAC ☐ DDFT
☐ Porte-plan
☐ Isolation acoustique

Équipements :

- ☐ Inspection salle des machines
☐ Boîte de jonction (25 borniers)
 Nema: ☐ 1 ☐ 12 ☐ 4 ☐ 4X
☐ Bouton arrêt d'urgence boîtier
☐ Sauvegarde programmation

PARTICULARITÉS DE FONCTIONNEMENT

- ☐ **Chasse pied rétractable** Spécifier le modèle et les interrupteurs utilisés (NO/NC): _____
- ☐ **Inspection toit cabine** Modèle: _____ ☐ **Fournis par JRT**
- ☐ **Garde rétractable toit cabine** Spécifier le fonctionnement et le nombre d'interrupteurs utilisés: _____
- ☐ **Interrupteur hors service:** Avec retour au palier: Au: _____ De: _____
- ☐ **Interrupteur cabine Marche / Arrêt**
- ☐ **Interrupteur d'accès en cabine (inspection)**
- ☐ **Clé de retenue**
- ☐ **Dispositif de verrouillage des panneaux d'accès à la cabine (2.26.2.31)**
- ☐ **Interrupteur pour enclencher et réarmer le gouverneur à distance** ☐ 24VDC ☐ 240VAC ☐ 120VAC
- ☐ **Dispositif de verrouillage des ouvertures d'accès à la gaine (2.26.2.32)**
- ☐ **Ventilateur en cabine :** ☐ 1 vitesse ☐ 2 vitesses ☐ 3 vitesses
- ☐ **Porte d'accès au puits (2.26.2.26)**
- ☐ **Amortisseur à l'huile à course réduite**
- ☐ **Interrupteur pour amortisseur à l'huile**
- ☐ **Interrupteur d'accès palier:** Au: _____ De: _____ Au: _____ De: _____
- ☐ **Limite extrême haute inspection**
- ☐ **Interrupteur contrepoids de sécurité**
- ☐ **Interrupteur de poulie de câble de compensation (2.26.2.3)**
- ☐ **Barrure cabine sur rail**

- ☐ **Alimentation d'urgence**
- Volts: _____ ☐ 1 phase ☐ 3 phases Contact de la génératrice: ☐ Ouvert ☐ Fermé
- Fonctionnement sur alimentation de secours: ☐ Contact pré-transfert
- ☐ Marche normale
- ☐ Descente avec sélecteur :
- Nb de positions du sélecteur: _____ Ordre de dépannage : _____
- Palier de rappel: Au: _____ De: _____ Ordre de marche : _____

- ☐ **Service incendie phase 1:**
- Palier de retour principal: Au: _____ De: _____ Palier de retour alternatif: Au: _____ De: _____
- Porte qui sera ouverte: ☐ Avant ☐ Arrière Porte qui sera ouverte: ☐ Avant ☐ Arrière
- Sélecteur principal 3 positions Localisation du sélecteur alternatif: Au: _____ De: _____
- ☐ Signal de feu puits (FRA): Au: _____ De: _____ ☐ Signal feu salle mécanique (FRM)
- ☐ **Service incendie phase 2:** Sélecteur: ☐ 2 positions ☐ 3 positions ☐ Bouton annulation d'appels

- ☐ **Système de pesage**
- ☐ *fourni par JRT:*
- ☐ Surcharge (overload)

Services

- ☐ Urgence médicale/Code bleu Au: _____ De: _____
- ☐ Interrupteur urgence médicale en cabine
- ☐ Cabine libre Au: _____ De: _____
- ☐ Autre: _____ Au: _____ De: _____
- ☐ Service indépendant
- ☐ Service préposé (Attendant)
- ☐ Anti-fugue
- ☐ Ascenseur Shabbat
- ☐ Service séisme
- ☐ Interrupteur séisme
- ☐ Interrupteur déraillement contre-poids

Sécurité

- ☐ Clé ☐ Cabine
- ☐ Palier Au: _____ De: _____
- ☐ Lecteur de cartes:
- ☐ Cabine ☐ Palier Au: _____ De: _____
- Emplacement des signaux: ☐ Cabine ☐ Salle mécanique
- ☐ Clé Activation/Déviation
- ☐ Cabine ☐ Palier Au: _____ De: _____
- Précisez le fonctionnement: _____
- ☐ Détecteur d'eau dans la fosse
- Précisez le fonctionnement: _____

FIXTURES

Toutes les fixtures sont standards à 24vdc. Prévoir un extra si différent du standard.

Communication Canbus

- ☐ En cabine
☐ Aucune

Fixtures par: _____

☐ Préfilage par JRT

Envoyé les cartes Canbus pour Préfilage

- ☐ MAD
☐ Dupar
☐ Autre: _____
☐ Envoyé la carte avec le contrôleur

Nb de COP par cabine: _____

Indicateur de position

☐ Cabine

Volts alimentation: _____
☐ AC ☐ DC

Volts signaux: _____
☐ AC ☐ DC

☐ Commun positif (Std)

☐ Commun négatif

☐ 1 fil/étage

☐ Binaire

☐ Microcomm

☐ Canbus (Std)

Modèle: _____

Autre: _____

☐ Palier: _____

Volts alimentation: _____
☐ AC ☐ DC

Volts signaux: _____
☐ AC ☐ DC

☐ Commun positif (Std)

☐ Commun négatif

☐ 1 fil/étage

☐ Binaire

☐ Microcomm

☐ Canbus

Modèle: _____

Autre: _____

Indicateur vocal

Marque: _____

Modèle: _____

- ☐ Étages seulement **Signaux d'étages:** ☐ Binaire ☐ 1 fil/étage ☐ Microcomm
☐ Messages additionnels (extra) **Signaux :** ☐ Binaire ☐ 1 fil/message ☐ CanBus

Message JRT

- ☐ 1. Feu général (F480)
☐ 2. Feu alternatif (F481)
☐ 3. Fermeture lente porte (F482)
☐ 4. Service indépendant (F483)
☐ 5 Surcharge poids (F484)
☐ 6. Alimentation d'urgence (F485)

Std CE

Message JRT

- ☐ 7. Inspection (hors service) (F486)
☐ 8. Séisme (urgence) (F487)
☐ 9. _____
☐ 10. _____
☐ 11. _____
☐ 12. _____

Std CE

Signaux sonore:

* = signal par défaut

- ☐ **Gong de passage*** Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Sur indicateur de position
☐ Gong porte ouverte Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ (porte manuelle)
☐ Gong cabine a/lum. Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Microcomm
☐ Avant ☐ Arrière Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Gong paliers a/lum. Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Microcomm
☐ Avant ☐ Arrière
☐ Aux paliers: _____ Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ **Incendie*** Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ **Acceptance d'appels cabine*** Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ **Fermeture lente (nudging)*** Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Cabine surchargée (overload) Volts: _____ ☐ AC ☐ DC

Témoins lumineux:

- ☐ Appels cabine Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Appels paliers Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Communication série
☐ Flèches de direction Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Incendie Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Marche (in use) Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Cabine surchargée Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Urgence hôpital Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Alimentation secours Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Cabine en défaut Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Séisme Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Autre: _____ Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Autre: _____ Volts: _____ ☐ AC ☐ DC
☐ Éclairage norm. Cab. ☐ 120VAC (Std)
☐ 12VDC (extra)

HYDRAULIQUE (JHD)

Modèle: ☐ JHD-1000 ☐ JHD-2000
 Contrôle à automate, communication CANbus Contrôle à microprocesseur, communication CANbus

Emplacement de la carte CANbus: ☐ COP (standard)
☐ Contrôleur

Informations moteur							Surchauffe moteur	
Asc	HP	Volts	Amps	# fils	# de Phases	# de Moteurs (1 standard)	contact sec	sonde thermique
1							☐	☐
2							☐	☐
3							☐	☐

Type de démarrage:

☐ Soft-start
☐ Y-▲
☐ Direct

Descente sur batterie

☐ UPS (installé dans le contrôleur)
☐ Boitier pour installation UPS
☐ Rescuvateur Reynolds & Reynolds
☐ Autres, spécifier: _____

Nema: ☐ 1 ☐ 12 ☐ 4 ☐ 4X

Valves:

Marque: _____

Modèle: _____

Volts: 120VAC *aucune autre option de voltage

Nombre de valves: _____

Nombre de positions (coil) par valve: _____

Particularités des hydrauliques:

☐ Hydraulique à câble
☐ Guide suiveur
☐ Interrupteur basse pression (low pressure switch)
☐ Pistons télescopiques/multiples avec circuit de rétablissement (reset cylindre)
 à quel moment effectuer la séquence : _____

Relais perte de phase (standard au Canada)

☐ Dispositif anti-chute LifeJacket
☐ Contact bas niveau d'huile
☐ Contact en surchauffe d'huile (**requis si code 2010**)
 État du contact en normal doit être NC

SUPERVISION DES ASCENSEURS

☐ Ordinateur standard ("Tour")
☐ Salle mécanique
☐ Poste de garde

Longueur câble série: _____

☐ Ordinateur portable ("Laptop")

☐ Autres, spécifier: _____

☐ Imprimante

Communication: ☐ Éthernet (TCP/IP)*
☐ Modbus (TCP/IP)*
☐ Autre: _____

***Si communication Ethernet, préciser:**

Adresses IP: _____

Netmask: _____

Gateway: _____

DNS primaire: _____

DNS secondaire: _____

NOTES ET COMMENTAIRES

NOMBRE DE NIVEAUX ET CONFIGURATION DES OUVERTURES

Nb étage	Asc.#1		Asc.#2		Asc.#3		Asc.#4		Asc.#5		Asc.#6		Asc.#7		Asc.#8		Asc.#9		Asc.#10		Niveau	Distance (pouces)
	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR		
40	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
39	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
38	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
37	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
36	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
35	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
34	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
33	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
32	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
31	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
30	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
29	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
28	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
27	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
26	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
25	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
24	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
23	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
22	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
21	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
20	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
19	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
18	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
17	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
16	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
15	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
14	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
13	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
12	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
11	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
10	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
9	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
8	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
7	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
6	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
5	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
4	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
3	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
1	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐		
Puits	Puits		Puits		Puits		Puits		Puits		Puits		Puits		Puits		Puits		Puits		Puits	
	Asc.#1		Asc.#2		Asc.#3		Asc.#4		Asc.#5		Asc.#6		Asc.#7		Asc.#8		Asc.#9		Asc.#10			
																					Capacité (lb)	
																					Vitesse (pi/min)	
																					Trajet (pieds)	
	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	☐ Oui	Plancher court	
	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	☐ Non	(short floor)	
	Si Short-floor, fournir les distances entre chaque étage ou un plan des élévations.																					