

APPENDICE A

DESCRIPTION DES SÉQUENCES

VERSION 07-1.3

TABLE DES MATIÈRES

1. SERVICE INCENDIE PHASE I	A-1
2. SERVICE INCENDIE PHASE II.....	A-2
3. SERVICE INDÉPENDANT.....	A-3
4. SERVICE PRÉ-MAINTENANCE	A-3
5. SERVICE MAINTENANCE	A-4
6. SERVICE SIMPLEX.....	A-4
7. SERVICE INSPECTION	A-5
8. SERVICE HORS SERVICE.....	A-5
9. SÉQUENCE DE DÉPANNAGE À BATTERIE.....	A-6
10. SÉQUENCE D’ALIMENTATION DE SECOURS	A-6
11. SÉQUENCE RESYNCHRONISATION DE(S) CYLINDRE(S)	A-7
12. SÉQUENCE FERMETURE FORCÉE DE(S) PORTE(S).....	A-7
13. MANŒUVRE CODE BLEU.....	A-8
14. MANŒUVRE CABINE LIBRE	A-8
15. MANŒUVRE TRANSPORT RESTREINT	A-9
16. ACCÈS À LA GAINÉ.....	A-9
17. INSPECTION SUR LE TOIT DE LA CABINE	A-10
18. CONTOURNEMENT DE(S) PORTE(S) PALIÈRE(S)	A-10
19. CONTOURNEMENT DE(S) PORTE(S) CABINE(S).....	A-11
20. ARRÊT CABINE	A-11
21. BAS NIVEAU D’HUILE	A-11
22. BASSE PRESSION OU MANOSTAT	A-12
23. GONG DE PASSAGE EN CABINE.....	A-12
24. GONG D’ARRIVÉ EN CABINE.....	A-12
25. GONG D’ARRIVÉ PALIER.....	A-12
26. AVERTISSEUR SONORE FERMETURE FORCÉE.....	A-12
27. AVERTISSEUR SONORE D’ACCEPTANCE D’APPELS CABINE	A-12
28. AVERTISSEUR SONORE DE FEU	A-12
29. OPÉRATION COLLÉCTIF SÉLÉCTIF	A-13
30. OPÉRATION COLLÉCTIF SIMPLE	A-13
31. OPÉRATION COLLÉCTIF DESCENTE.....	A-13
32. OPÉRATION AUTOMATIQUE SIMPLE	A-13
33. OPÉRATION PRESSION CONTANTE	A-13
34. OPÉRATION CALL AND SEND	A-13

APPENDICE A

DESCRIPTIONS DES SÉQUENCES

1. SERVICE INCENDIE PHASE I

Le service de rappel d'incendie phase I est un service de déplacement automatique. La gestion des portes est automatique.

Pour un signal feu provenant du palier désigné, remplacer le mots « désigné » par « auxiliaire » dans le paragraphe suivant.

Lors du service, l'ascenseur ferme ses portes et retourne au palier désigné. La cloche retentit, la lumière incendie en cabine s'illumine et toutes autres rétroactions du contrôleur (e.g. : écrans, etc.) signalent à l'utilisateur un rappel dû à un feu. Une fois au palier désigné, les portes s'ouvrent et la cabine y reste indéfiniment.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant le service :

- Appels cabines
- Appels paliers
- Enseignes lumineuses de direction
- Sélecteur Arrêt cabine
- Indicateurs de position aux paliers à l'exception de :
 - En cabine
 - Au palier désigné
 - Au poste d'alarme

Initier le service incendie phase I :

- Mettre l'interrupteur à clef au palier désigné à la position « MARCHE ».
- Donner le signal « FS » au(x) contrôleur(s) pour un retour au palier désigné.
- Donner le signal « ALT » au(x) contrôleur(s) pour un retour au palier alternatif.

Terminer le service incendie phase I :

1. Enlever tous les signaux de feu au(x) contrôleur(s).
2. Mettre l'interrupteur à clef au palier désigné à la position « RÉARMEMENT ».

N.B. : Se référer au code de sécurité sur les ascenseurs, monte-charges et escaliers mécanique ASME 17.1 / CSA B44, article 2.27.3.

2. SERVICE INCENDIE PHASE II

Le service de rappel d'incendie phase II est un service de déplacement automatique. La gestion des portes est semi-automatique à pression constante (i.e. : Pour ouvrir la porte au palier, le bouton ouvrir porte doit être maintenue jusqu'à l'ouverture complète. Vice-versa pour la fermeture).

Les appels cabine peuvent être placés et l'ascenseur se déplace jusqu'au premier appel rencontré. Le bouton indiqué « ANNULER L'APPEL » permet d'annuler les appels enregistrés.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant le service :

- Appels paliers
- Enseignes lumineuses de direction
- Sélecteur Arrêt cabine
- Indicateurs de position aux paliers à l'exception de :
 - En cabine
 - Au palier désigné
 - Au poste d'alarme

Initier le service incendie phase II :

1. Être en service d'incendie phase I
2. Mettre le sélecteur à clef du cabinet pompier en cabine à la position « MARCHÉ »

Terminer le service incendie phase II :

- Mettre le sélecteur à clef du cabinet pompier en cabine à la position « ARRÊT »

N.B. : La fin du service phase II ramène l'ascenseur en phase I. Ainsi, l'ascenseur retourne au palier désigné s'il n'y était pas.

N.B. : Se référer au code de sécurité sur les ascenseurs, monte-charges et escaliers mécanique ASME 17.1 / CSA B44, article 2.27.3.3.

3. SERVICE INDÉPENDANT

Le SI (Service Indépendant) est un service de déplacement manuel. La gestion des portes est hybride où, en arrivant au palier, l'ouverture est automatique, mais la fermeture est semi-automatique à pression constante (i.e. : Pour fermer la porte au palier, le bouton fermer porte doit être maintenue jusqu'à la fermeture complète.).

L'ascenseur répond au prochain appel en cabine enregistré. À l'arrivée au prochain palier, tout appels en cabine sont annulés. Les lanternes aux paliers sont inopérantes

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant le service :

- Appels paliers

Initier le SI :

- Mettre l'interrupteur à clef dans la cabine à la position « SERVICE INDÉPENDANT ».

Terminer le SI :

- Mettre l'interrupteur à clef dans la cabine à la position normale.

4. SERVICE PRÉ-MAINTENANCE

Le service pré-maintenance permet un déplacement automatique de la cabine. La gestion des portes reste automatique. Plus aucun appels paliers sont acceptés pour l'ascenseur, mais les appels cabine continue à fonctionner normalement. Ainsi, la pré-maintenance permet de vider la cabine de ses usagers sans toutefois en faire entrer de nouveaux.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant le service :

- Appels paliers

Initier le service pré-maintenance :

- Mettre l'interrupteur à clef dans le contrôleur à la position « PRÉ-MAINTENANCE ».

Terminer le service pré-maintenance:

- Mettre l'interrupteur à clef dans le contrôleur à la position normale.

5. SERVICE MAINTENANCE

Le service maintenance permet un déplacement automatique de la cabine. La gestion des portes devient semi-automatique à pression momentanée (i.e. : Les portes n'ouvriront pas une fois au palier, mais le bouton ouvrir porte reste fonctionnel.). Plus aucun appels paliers sont acceptés pour l'ascenseur, mais les appels cabine continue à fonctionner normalement.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant le service :

- Appels paliers

Initier le service maintenance :

- Mettre l'interrupteur à clef dans le contrôleur à la position « MAINTENANCE ».

Terminer le service maintenance:

- Mettre l'interrupteur à clef dans le contrôleur à la position normale.

6. SERVICE SIMPLEX

Le service simplex permet un déplacement automatique de la cabine. La gestion des portes reste automatique. La cabine se dissocie de son répartiteur d'appel et répond uniquement à ses appels paliers. Le répartiteur d'appels ne peut plus donner d'appel à cette cabine et ne recevra plus non plus les appels paliers de cette cabine.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant le service :

- N/A

Initier le service simplex :

- Mettre l'interrupteur à clef dans le contrôleur à la position « SIMPLEX ».

Terminer le service simplex:

- Mettre l'interrupteur à clef dans le contrôleur à la position normale.

7. SERVICE INSPECTION

Le service inspection permet un déplacement manuel à pression constance depuis le contrôleur. Pour ce faire, le bouton « ENABLE » et le bouton « UP » ou « DOWN » doivent être maintenue.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant le service :

- Appels paliers
- Appels cabines
- Ouverture de(s) porte(s)
- Fermeture de(s) porte(s)

Initier l'inspection toit cabine :

- Mettre le sélecteur dans le contrôleur à la position « INSPECTION »
- Mettre la cabine en accès à la gaine. [Voir Accès à la gaine]
- Dériver la(es) porte(s) palière(s) [Voir Interrupteur de contournement de(s) porte(s) palière(s)]
- Dériver la(es) porte(s) cabine(s) [Voir Interrupteur de contournement de(s) porte(s) cabine(s)]

Terminer l'inspection toit cabine :

- Mettre le sélecteur dans le contrôleur à la position normale

8. SERVICE HORS SERVICE

Le service hors service empêche tout déplacement de la cabine. La gestion des portes devient semi-automatique à pression momentanée (i.e. : Les portes n'ouvriront pas une fois au palier, mais le bouton ouvrir porte reste fonctionnel.).

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant le service :

- Appels paliers
- Appels cabines
- Déplacement de la cabine

Initier le service hors service :

- Bas niveau d'huile [Voir Bas niveau d'huile]

Terminer le service hors service :

- Réarmer le contrôleur

9. SÉQUENCE DE DÉPANNAGE À BATTERIE

La séquence de dépannage à batterie permet d'empêcher d'enfermer des passagers à l'intérieur de la cabine lors d'une perte d'alimentation. À l'occurrence de la perte d'alimentation, l'UPS (Uninterruptible Power Supply « Alimentation Sans Interruption ») fournit la puissance nécessaire au contrôleur pour descendre au prochain palier disponible si la cabine n'était pas déjà à un palier. Une fois dépanné, les portes s'ouvrent et se referment.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant la séquence :

- N/A

Initier la séquence de dépannage à batterie :

- Couper l'alimentation principale dans le contrôleur.

Terminer la séquence de dépannage à batterie :

- Remettre l'alimentation principale dans le contrôleur.

10. SÉQUENCE D'ALIMENTATION DE SECOURS

La séquence alimentation de secours (génératrice) permet une continuité de fonctionnement lors d'une panne d'alimentation sur le système principale. À l'occurrence de la perte d'alimentation principale, un système d'alimentation de secours prend le relais afin de garder l'alimentation du contrôleur. À moins d'une configuration en marche normale sur génératrice (i.e. : Le système d'alimentation de secours est suffisamment puissant pour permettre un fonctionnement normal de toutes les cabines sur le système), le répartiteur initie la séquence de rappel des ascenseurs dans un ordre configurable au palier principale avec les portes ouvertes. Advenant l'impossibilité d'une cabine à se dépanner à l'intérieur d'un temps configurable, celle-ci est omise et réessayé plus tard.

Une fois la séquence de rappel terminée, le sélecteur au palier principal dicte le comportement du système :

- Mode automatique (« AUTO »):
 - Le répartiteur donne les appels à/aux cabine(s) disponible(s) (i.e. : La quantité de cabines en fonctionnement est configurable selon la capacité du système de secours.).
- Mode manuel (« UG1 », « UG2 », etc.):
 - Le répartiteur donne les appels uniquement à la cabine sélectionnée. À noter que même si la cabine sélectionnée est en défaut, les appels ne sont pas redistribués à une autre cabine.

Durant toute la durée de la séquence, la lumière d'alimentation de secours au palier de rappel est illuminée.

Si disponible par le système d'alimentation de secours, au retour de l'alimentation normale, un contact « GEN2 » s'activera pour une durée prédéterminée avant le retour vers l'alimentation normale.

Le contact « GEN2 » permet d'anticiper le retour sur l'alimentation principale en stationnant la ou les cabines en marche au prochain palier avant le passage. De plus, ce signal protège les variateurs de vitesse contre les pointes de haut courant.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant la séquence :

- N/A

Initier la séquence génératrice :

- Donner le signal « GEN1 » au(x) contrôleur(s).

Terminer la séquence génératrice :

- Enlever le signal « GEN1 » au(x) contrôleur(s).
- Enlever le signal « GEN2 » au(x) contrôleur(s) si fourni.

11. SÉQUENCE RESYNCHRONISATION DE(S) CYLINDRE(S)

La séquence de resynchronisation des cylindres permet une remise à zéro du(des) piston(s) de la cabine. Pour ce faire, la cabine procède à une descente jusqu'à la limite normale basse. Elle remontera ensuite au palier le plus bas.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant la séquence :

- N/A

Initier la séquence resynchronisation des cylindres :

- Entrer dans la plage horaire configuré.

Terminer la séquence resynchronisation des cylindres :

- Remonter au plancher le plus bas.

N.B. : Se référer au code de sécurité sur les ascenseurs, monte-charges et escaliers mécanique ASME 17.1/ CSA B44, article 3.26.7

12. SÉQUENCE FERMETURE FORCÉE DE(S) PORTE(S)

La séquence de fermeture forcée de(s) porte(s) (nudging) permet de fermée le ou les portes de la cabine doucement. Le contrôleur va se réessayer jusqu'à temps que la quantité d'essai atteignent le maximum configuré.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant la séquence :

- N/A

Initier la séquence de fermeture forcée de(s) porte(s) :

- Obstrué la(es) portes depuis assez longtemps.

Terminer la séquence de fermeture forcée de(s) porte(s) :

- Fermer complètement la porte
- Dépasse le nombre d'essai permis

13. MANŒUVRE CODE BLEU

La manœuvre code bleu (service hôpital) est une manœuvre prioritaire aux appels normaux de la cabine. Ainsi, tout appels palier ou cabine sont annulés pour répondre au code bleu. Une rétroaction (e.g. : voyant lumineux, écran, etc.) au palier avisera que l'appel est enregistré. La cabine sélectionnée se rend directement au palier d'appel. Durant le déplacement, une(des) rétroaction(s) du contrôleur (e.g. : voyant lumineux, écran, message vocal, etc.) avisera le(s) passager(s) que la cabine est en code bleu. Une fois au palier, l'utilisateur doit valider sa présence à l'aide d'une confirmation (e.g. : clef, lecteur de carte, etc.) et ensuite placer son appel cabine sans quoi la manœuvre se cancellera.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant la manœuvre :

- Appels paliers

Initier la manœuvre code bleu :

- Placer un appel code bleu (e.g. : clef, lecteur de carte, etc.).

Terminer la manœuvre code bleu :

- Confirmer la fin au palier de destination (e.g. : retirer la clef en cabine, passer lecteur de carte).
- Attendre le délai d'attente au palier.

14. MANŒUVRE CABINE LIBRE

La manœuvre cabine libre (e.g. : transport patient, transport souillé, transport propre, service alimentaire, etc.) est une manœuvre non-prioritaire aux appels normaux de la cabine. Ainsi, les appels palier sont redistribués à un autre ascenseur si possible et la cabine termine ses appels cabine. Une rétroaction (e.g. : voyant lumineux, écran, etc.) au palier avisera que l'appel est enregistré. Une fois les appels terminer, la cabine sélectionnée se rend au palier d'appel. Une fois au palier, l'utilisateur doit valider sa présence à l'aide d'une confirmation (e.g. : clef, lecteur de carte, etc.) et ensuite placer son appel cabine sans quoi la manœuvre se cancellera.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant la manœuvre :

- Appels paliers

Initier la manœuvre cabine libre :

- Placer un appel cabine libre (e.g. : clef, lecteur de carte, etc.).

Terminer la manœuvre cabine libre :

- Confirmer la fin au palier de destination (e.g. : retirer la clef en cabine, passer lecteur de carte).
- Attendre le délai d'attente au palier.

15. MANŒUVRE TRANSPORT RESTREINT

La manœuvre transport restreint (e.g. : transport gaz) est une manœuvre non-prioritaire aux appels normaux de la cabine. Ainsi, les appels palier sont redistribués à un autre ascenseur si possible et la cabine termine ses appels cabine. Une rétroaction (e.g. : voyant lumineux, écran, etc.) au palier avisera que l'appel est enregistré. Une fois les appels terminer, la cabine sélectionnée se rend au palier d'appel. Une fois au palier, la séquence suivante doit être respecté :

1. Remplir la cabine
2. Sélectionner sa destination
3. Confirmer au palier, l'envoi de la cabine (e.g. : clef, lecteur de carte, etc.) pour la fermeture de(s) porte(s)
4. Aller au palier de destination
5. Confirmer au palier envoyé l'arrivée de l'utilisateur (e.g. : clef, lecteur carte, etc.) pour l'ouverture de(s) porte(s)
6. Vider la cabine

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant la manœuvre :

- Appels paliers

Initier la manœuvre transport restreint :

- Placer un appel transport restreint (e.g. : clef, lecteur de carte, etc.).

Terminer la manœuvre transport restreint :

- Confirmer la fin au palier de destination (e.g. : clef, lecteur de carte).

16. ACCÈS À LA GAINÉ

L'accès à la gaine « ACC » permet un déplacement manuel à pression constante depuis le palier. La cabine ne peut être déplacée que dans la zone du palier sans quoi le déplacement est arrêté.

L'accès force le service inspection [Voir Service inspection].

L'accès à la gaine est obligatoire si:

- L'ascenseur va à une vitesse de plus de $150\text{pi}/\text{min}$
 - Accès à la gaine au dernier palier.
 - Accès à la gaine au premier palier.
- L'ascenseur va à une vitesse de $150\text{pi}/\text{min}$ ou moins ainsi que la distance entre la cabine et le palier supérieur excède 35po .
 - Accès à la gaine palier supérieur.

N.B. : Seules les personnes autorisées peuvent avoir accès à la gaine ou au toit de la cabine.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant l'accès à la gaine :

- N/A

Initier l'accès à la gaine :

- Mettre le sélecteur à clef dans la cabine à la position « INSPECTION »

Terminer l'accès à la gaine :

- Mettre le sélecteur à clef dans la cabine à la position normale

17.INSPECTION SUR LE TOIT DE LA CABINE

L'inspection sur le toit permet un déplacement manuel à pression constance depuis le toit de la cabine. Pour ce faire, une commande à deux mains est nécessaire. Une main pour le bouton « ENABLE » et une deuxième main pour le bouton « UP » ou « DOWN ».

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant l'inspection toit cabine :

- Voir Service inspection

Initier l'inspection toit cabine :

1. Exécuter l'accès à la gaine
2. Mettre le sélecteur sur le toit de la cabine à la position « INSPECTION »

Terminer l'inspection toit cabine :

- Mettre le sélecteur sur le toit de la cabine à la position normale

18.CONTOURNEMENT DE(S) PORTE(S) PALIÈRE(S)

Le contournement de(s) porte(s) palière(s) permet de déplacer la cabine avec la ou les portes palières ouvertes.

Le contournement force le service inspection [Voir Service inspection]

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant le contournement :

- N/A

Initier le contournement de(s) porte(s) palière(s) :

- Mettre l'interrupteur dans le contrôleur à la position « DÉRIVATION »

Terminer le contournement de(s) porte(s) palière(s) :

- Mettre l'interrupteur dans le contrôleur à la position normale

19. CONTOURNEMENT DE(S) PORTE(S) CABINE(S)

Le contournement de(s) porte(s) cabine(s) permet de déplacer la cabine avec la ou les portes cabines ouvertes.

Le contournement force le service inspection [Voir Service inspection]

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant le contournement :

- N/A

Initier le contournement de(s) porte(s) cabine(s) :

- Mettre l'interrupteur dans le contrôleur à la position « DÉRIVATION »

Terminer le contournement de(s) porte(s) cabine(s) :

- Mettre l'interrupteur dans le contrôleur à la position normale

20. ARRÊT CABINE

L'arrêt cabine (RUN/STOP) permet à l'ascenseur de se déplacer.

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant l'arrêt cabine :

- Déplacement de la cabine

Initier l'arrêt cabine :

- Mettre l'interrupteur dans la cabine à la position « STOP »

Terminer l'arrêt cabine :

- Mettre l'interrupteur dans la cabine à la position « RUN »

21. BAS NIVEAU D'HUILE

Un bas niveau d'huile (« BNH ») force un retour au palier le plus bas. Une fois au palier, les portes s'ouvrent et se referment.

Un bas niveau d'huile force un hors service

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant un bas niveau d'huile :

- N/A

Initier un bas niveau d'huile :

- Activer le signal (NO (Normally Open « Normalement Ouvert »)) dans le contrôleur.

Terminer un bas niveau d'huile :

- Retirer le signal (NO (Normally Open « Normalement Ouvert »)) dans le contrôleur.

22. BASSE PRESSION OU MANOSTAT

Une basse pression (« LPS ») force la cabine d'aller uniquement en monter. La gestion des portes devient semi-automatique à pression momentanée (i.e. : Les portes n'ouvriront pas une fois au palier, mais le bouton ouvrir porte reste fonctionnel.).

Élément(s) non fonctionnel(s) pendant une basse pression :

- Appels paliers
- Déplacement en descente

Initier une basse pression :

- Activer le signal (NC (Normally Close « Normalement Fermée »)) dans le contrôleur.

Terminer une basse pression :

- Retirer le signal (NC (Normally Close « Normalement Fermée »)) dans le contrôleur.

23. GONG DE PASSAGE EN CABINE

Le contrôleur est muni d'un gong de passage (« GP ») informant les passagers que la cabine arrête ou passe à un étage (un signal par étage est donné).

24. GONG D'ARRIVÉ EN CABINE

Le contrôleur est muni de gongs d'arrivée en cabine informant les passagers que la cabine s'arrête à un étage pour répondre à un appel cabine ou paliers et indique la direction du déplacement. Le gong s'active à l'ouverture de la porte et s'éteint à la fermeture de la porte.

25. GONG D'ARRIVÉ PALIER

Le contrôleur est muni d'un gong d'arrivée au(x) palier(s) informant les passagers que la cabine s'arrête à l'étage pour répondre à l'appel palier et indique la direction du déplacement de l'ascenseur. Le gong s'active lors de la décélération de la cabine et s'éteint à la fermeture de la porte.

26. AVERTISSEUR SONORE FERMETURE FORCÉE

L'avertisseur sonore s'active lorsque la fermeture forcée est activée.

27. AVERTISSEUR SONORE D'ACCEPTANCE D'APPELS CABINE

L'avertisseur sonore s'active brièvement lorsqu'un nouvel appel cabine est enregistré.

28. AVERTISSEUR SONORE DE FEU

L'avertisseur sonore s'active à toutes les ½ secondes lorsque que le contrôleur effectue un service de rappel de feu phase I.

29. OPÉRATION COLLÉCTIF SÉLÉCTIF

Les appels palier sont constitués d'un bouton avec direction en montée ou en descente. Le contrôleur garde en mémoire le(s) appel(s) non répondu(s). La priorité d'appels est dictée par la direction du ou des appels palier ainsi que la direction de l'ascenseur.

30. OPÉRATION COLLÉCTIF SIMPLE

Les appels palier sont constitués d'un bouton palier sans direction. Le contrôleur garde en mémoire le(s) appel(s) non répondu(s). Il n'y a pas de gong d'arrivée au palier, car l'ascenseur ne connaît pas la direction engendrée par l'appel.

31. OPÉRATION COLLÉCTIF DESCENTE

Les appels palier sont constitués d'un bouton palier avec direction en descente. Le contrôleur garde en mémoire le(s) appel(s) non répondu(s). La priorité d'appels est dictée par la direction de l'ascenseur.

32. OPÉRATION AUTOMATIQUE SIMPLE

Les appels palier sont constitués d'un bouton palier sans direction. Le contrôleur ne garde pas en mémoire le(s) appel(s) non répondu(s). L'ascenseur répond aux appels les uns après les autres. Il n'y a pas de gong d'arrivée au palier, car l'ascenseur ne connaît pas la direction engendrée par l'appel.

33. OPÉRATION PRESSION CONTANTE

Pour placer un appel, maintenir le bouton enfoncé jusqu'à ce que l'ascenseur soit rendu au palier désiré.

34. OPÉRATION CALL AND SEND

Chaque poste d'appel palier possède la totalité des appels cabines. Cela permet à un étage donné d'appeler l'ascenseurs à au palier puis de l'envoyer vers le palier désiré. Le contrôleur ne garde pas en mémoire le(s) appel(s) non répondu(s).