

P-Secure: anbefalet indledende minimumstjek

ID + STRAF CER DIREKTIV	ID_CV5_28 + PRÆ-SCREENING: UDVIDET BAGGRUNDKONTROL	ID_CV10_28 + PRÆ-SCREENING: SIKKERHEDSGODKENDELSE	MYNDIGHEDSGODKENDELSE	
1. Delvist offentligt tilgængelige områder: - ID-verifikation - Basis information - Straffeattest Tilvalg efter ønske: - Bopælsoplysninger - Pas - Dokumenteret CV - Kørekort - Uddannelser - Referencer - Erhvervsroller - Opholds- arb. tilladelse - Custom 1, 2, 3...	2. <u>Væsentlige</u> fysiske adgange, områder, informationer og aktiver: - ID-verifikation - Basis information - Bopælsoplysninger 5 år - Pas - Dokumenteret CV 5 år, 28 dages huller - Straffeattest Tilvalg efter ønske: - Kørekort - Uddannelser - Referencer - Erhvervsroller - Opholds- arb. tilladelse - Custom 1, 2, 3...	3. <u>Kritiske</u> fysiske adgange, områder, informationer og aktiver: - ID-verifikation - Basis information - Bopælsoplysninger 10 år - Pas - Dokumenteret CV 10 år, 28 dages huller - Uddannelser - Referencer - Erhvervsroller - Straffeattest - OSINT (service) Tilvalg efter ønske: - Kørekort - Opholds- arb. tilladelse - Custom 1, 2, 3...	Udvidet Baggrundkontrol: <i>Screeningstype 2 + PAC (registeropslag og straffeattest)</i>	Sikkerheds-godkendelse: <i>Screeningstype 3 + PET undersøgelse + Godkendende myndighed</i>
P-Secure leveres med standardopsætning; screenings-kategorierne 1 - 3 + gentjek - som kan viderebearbejdes/kopieres. De enkelte screeninger kan altid udvides med yderligere kategorier, eksempelvis opholds- og arbejdstilladelse, kørekort m.v., således at screeningprocessen tilpasses præcist til jeres behov.				



* Bekendtgørelse om sikkerhedsgodkendelse i energisektoren (BEK nr. 1075 af 27. august 2025) anbefaler som minimum et CV med 5 års historik - forud for ansøgning om en sikkerhedsgodkendelse. Grundet behandlingstiden for en sikkerhedsgodkendelse **anbefaler vi** et baggrundstjek baseret på et CV, der dækker de seneste 10 år. Afbrydelser i CV'et (ansættelsesforhold eller uddannelse, bortset fra almindelig ferie) på over 28 dage* skal dokumenteres. **Trafikstyrelsens anbefalinger iht. luffart.*