

— Édition 2026

Baromètre Carbone **du Voyage d'Affaires**

Ce que les voyageurs d'affaires émettent vraiment, par secteur, par taille d'entreprise et par mode de transport. En moyenne : **0,39 t de CO_2 par voyageur**.

348	19 752	7 640 t	ICAO / ADEME
entreprises	voyageurs d'affaires	de CO_2 analysées	méthodologie

— Résumé

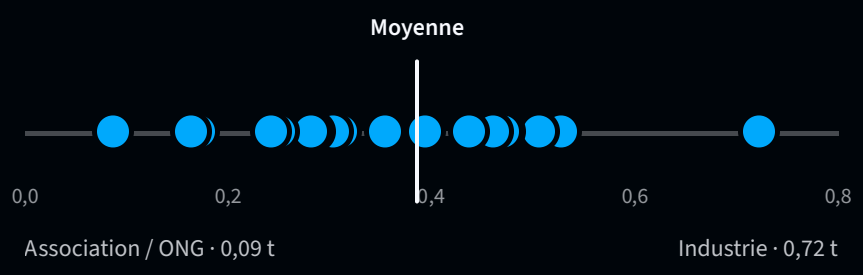
Le secteur, pas la taille, détermine l’empreinte.

En 2026, le panel Fairjungle a émis **7 640 t de CO_2**, soit **0,39 t par voyageur** : une moyenne qui masque des écarts de 1 à 8 selon l’activité. Voici les sept chiffres à retenir.

CO_2 moyen par voyageur d’affaires

0,39 t

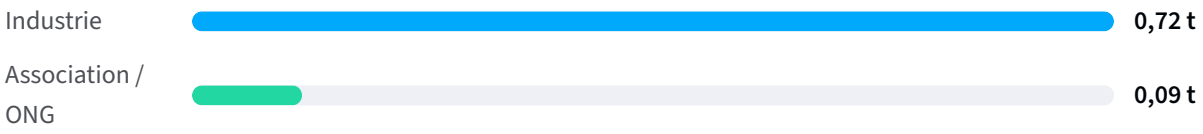
Soit 7 640 t pour l’ensemble du panel. Chaque point ci-dessous est un secteur.



Écart entre le secteur le plus et le moins émetteur

×8

Par voyageur et par an, l’activité compte bien plus que la taille de l’entreprise.



de l’empreinte vient de l’avion

68 %

Hôtel 27 %, train 3 %, voiture 2 %. L’avion concentre l’essentiel.



Un trajet international émet dix fois plus qu’un trajet en France

×10

237 kg de CO_2 par trajet à l’international contre 24 kg en France.



de l’empreinte vient des trajets internationaux

45 %

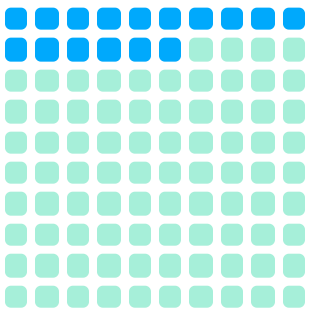
… alors qu’ils ne représentent que 10 % des trajets effectués.

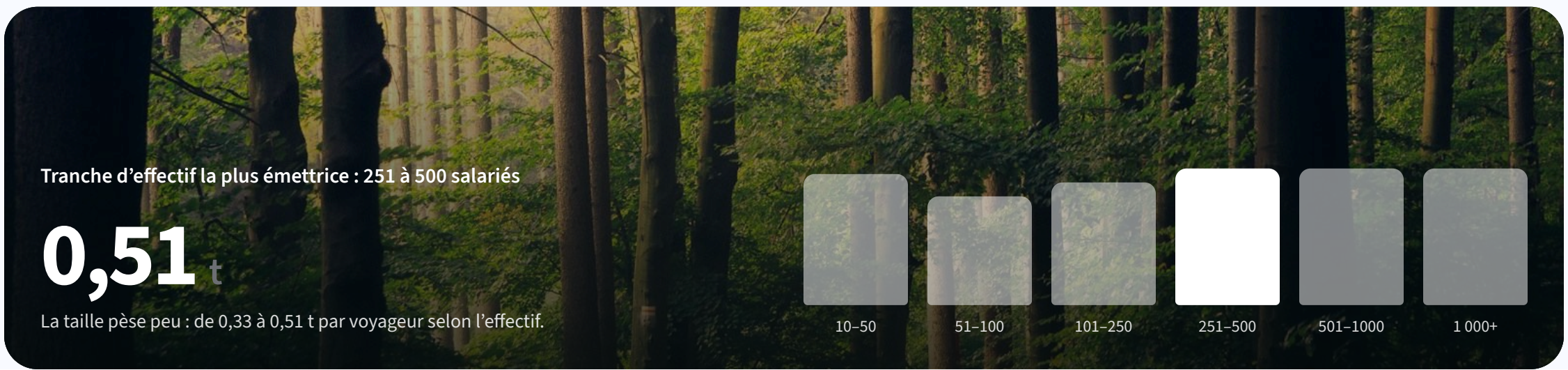


des trajets courts (< 1 000 km) restent en avion

16 %

Principal levier de décarbonation : le report modal vers le train.





— 01 · Taille et secteur

Le secteur, bien plus que la taille, fait l'empreinte.

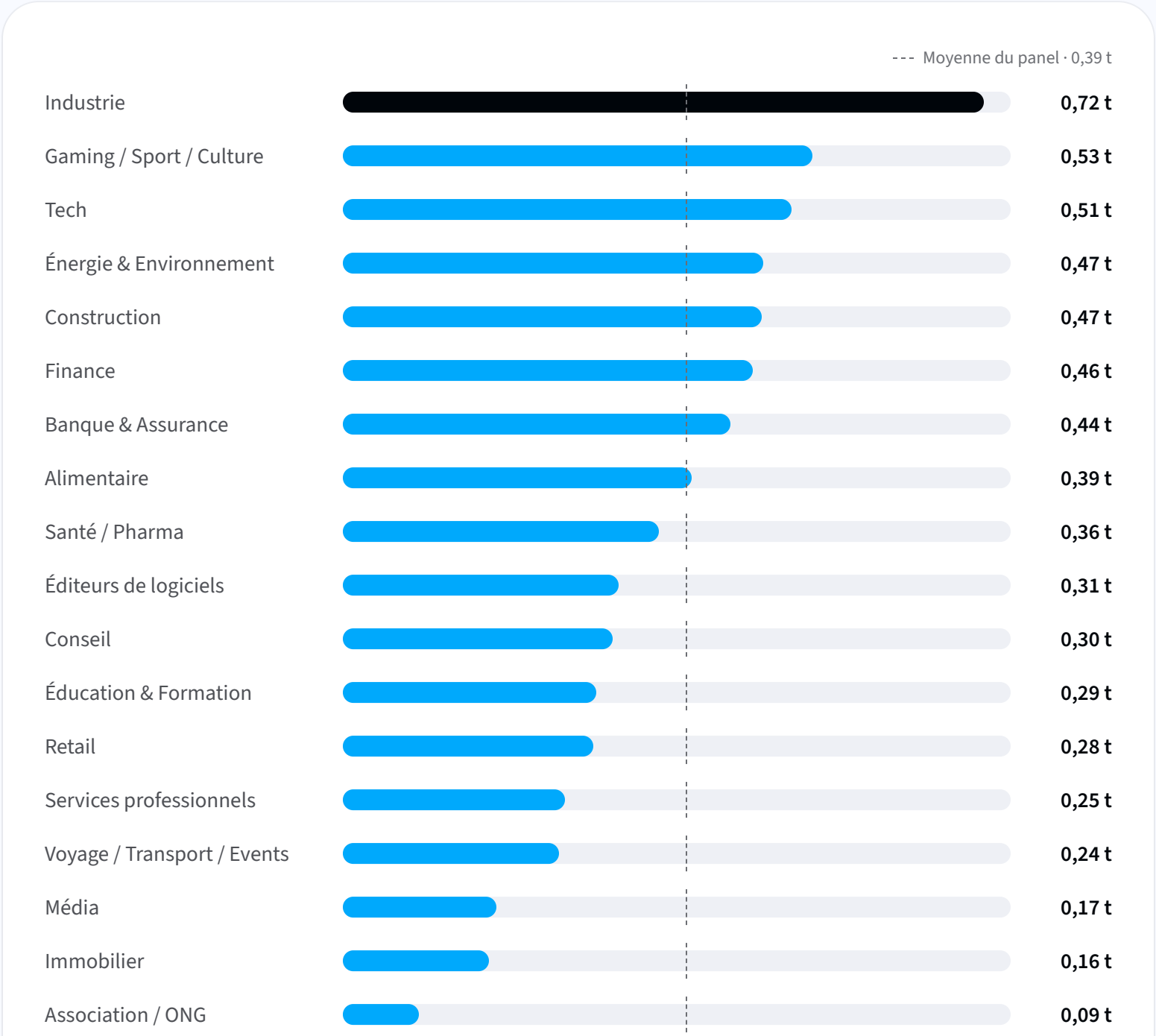
L'Industrie émet **0,72 t** de CO_2 par voyageur, près de huit fois plus qu'une association (**0,09 t**). La taille de l'entreprise, elle, ne fait varier le ratio que de **0,33 à 0,51 t**.

Les activités à forte mobilité internationale dominent ; les secteurs ancrés localement restent sobres.

0,72 t
Industrie, le plus haut

0,09 t
Association / ONG, le plus bas

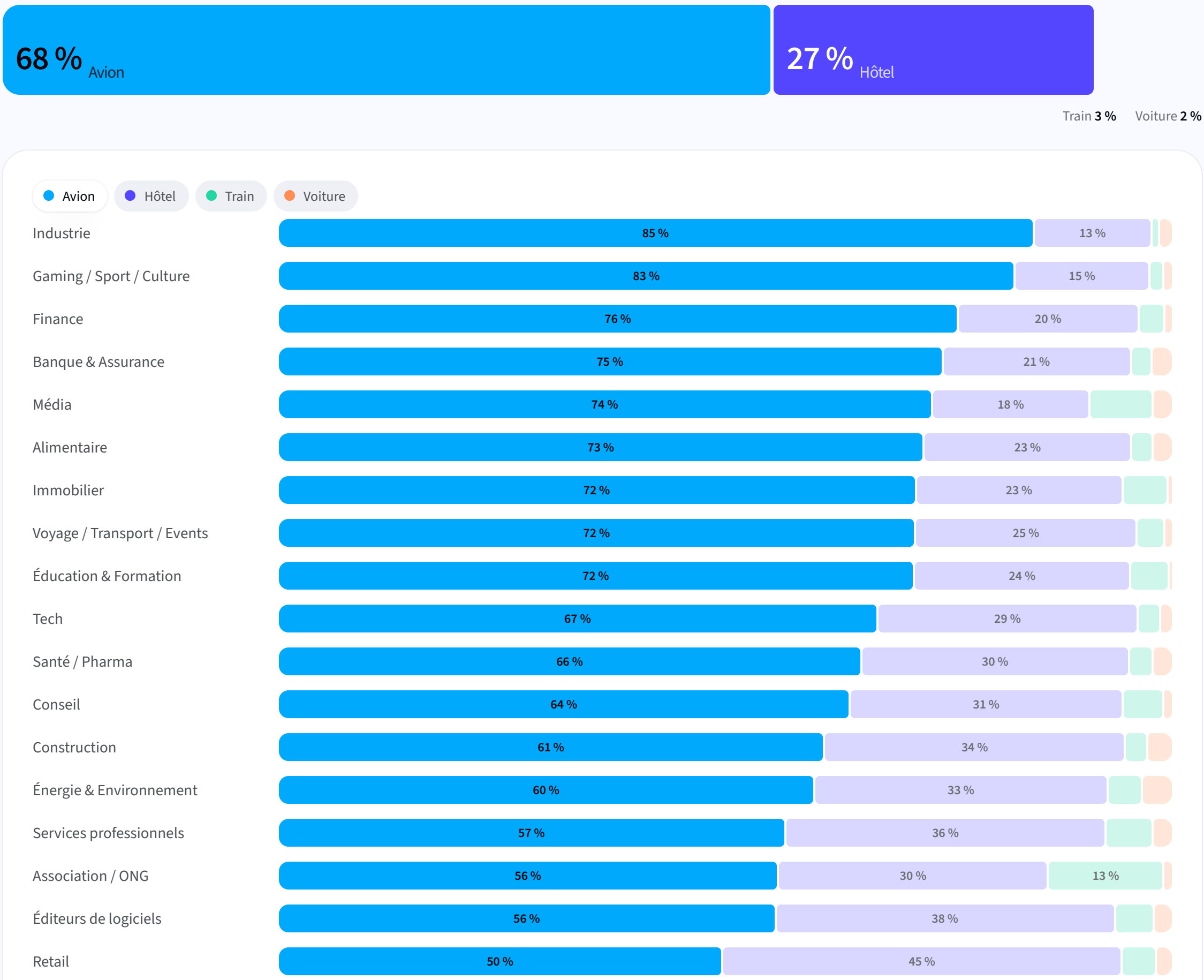
17 924 voyageurs · 18 secteurs (au moins 10 voyageurs et 5 entreprises)



— 02 · Modes de transport

L’avion pèse plus des deux tiers de l’empreinte.

Quels que soient le secteur ou la taille, l’avion reste le premier poste, de **50 à 85 %** du carbone selon l’activité. Les secteurs très internationaux montent à 80–90 % d’aérien ; ceux qui voyagent surtout en France laissent plus de place à l’hôtel et au train.



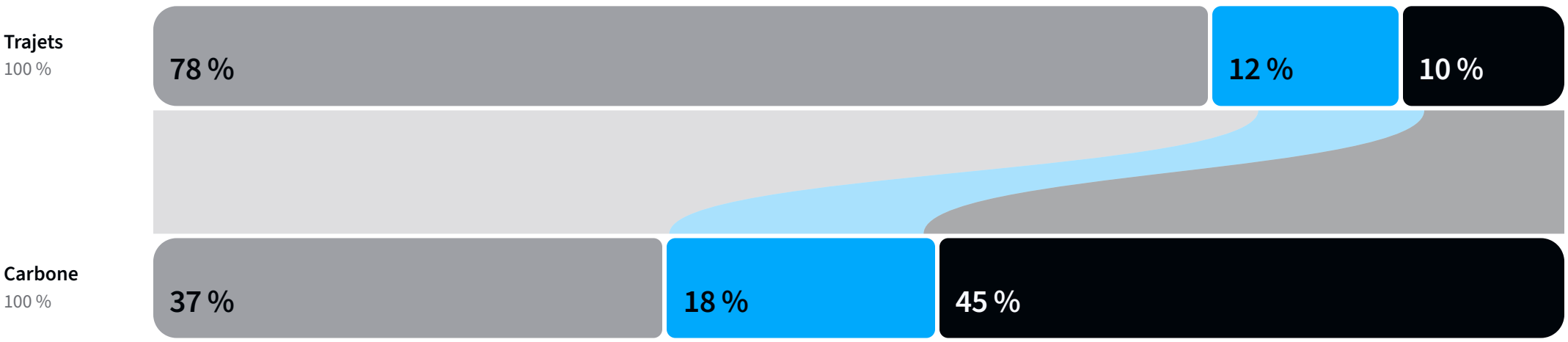
Triés par part de avion dans le CO_2 du secteur. Base 100 %, 18 secteurs.



— 03 · Géographie

Là où l'on vole : France, Europe, International.

La France représente **78 %** des trajets mais seulement **37 %** du carbone. À l'inverse, l'international ne pèse que **10 %** des trajets… pour **45 %** des émissions.



France

24 kg de CO_2 / trajet

78 % des trajets · 37 % du carbone

Dans le carbone : hôtel 65 %, avion 24 %

Europe

79 kg de CO_2 / trajet

12 % des trajets · 18 % du carbone

Dans le carbone : avion 73 %, hôtel 24 %

International

237 kg de CO_2 / trajet

10 % des trajets · 45 % du carbone

Dans le carbone : avion 90 %, hôtel 9 %

Touchez une zone pour la mettre en avant. Transport selon pays de départ et de destination (France / UE-27 / hors UE) ; hôtel selon pays de destination.

Un trajet international émet en moyenne 237 kg de CO_2, dix fois plus qu'un trajet en France (24 kg).



10 trajets en France · 242 kg

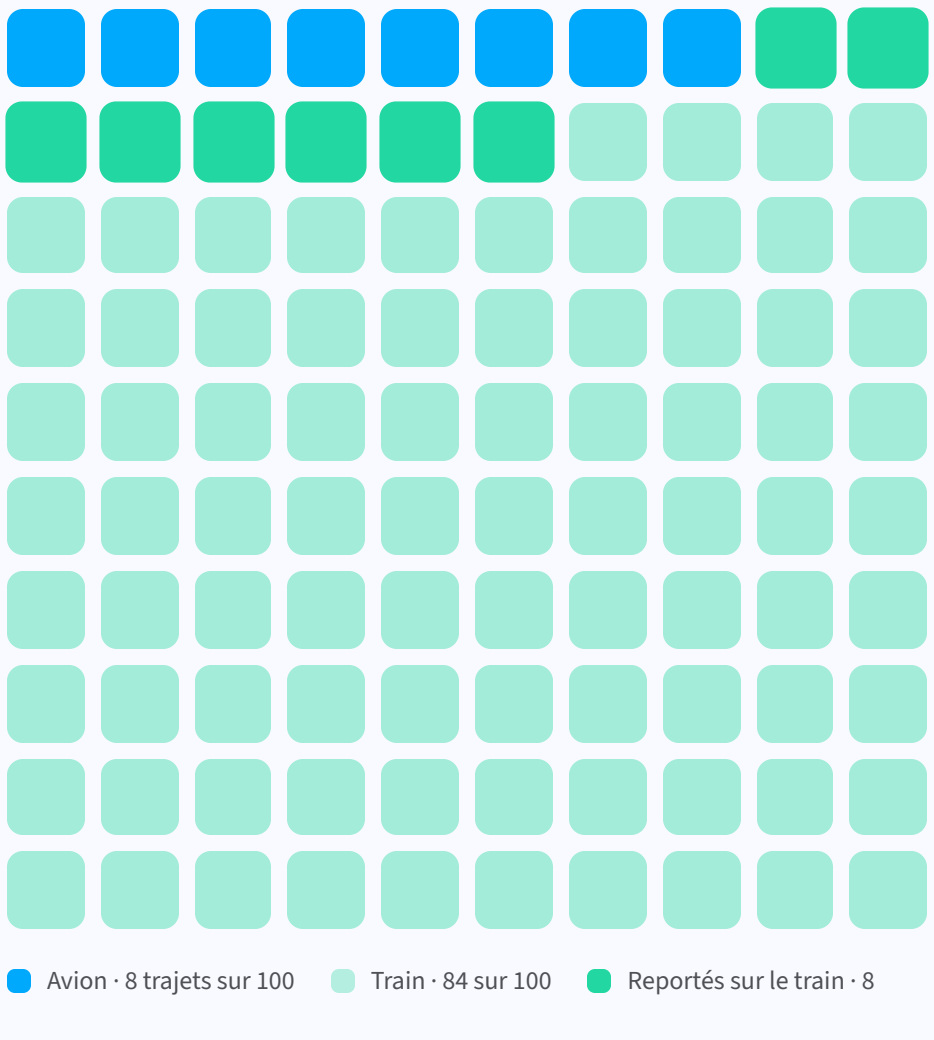
=

1 trajet international · 237 kg

04 · Courte distance

Chaque vol court évité est une victoire carbone.

Sous 1 000 km, **16 %** des trajets se font encore en avion, mais ils pèsent **1 066 t** de CO_2 contre **183 t** pour les **84 %** effectués en train. Reporter ces vols vers le rail est le levier de décarbonation le plus immédiat.



Et si on reportait des vols courts sur le train ?

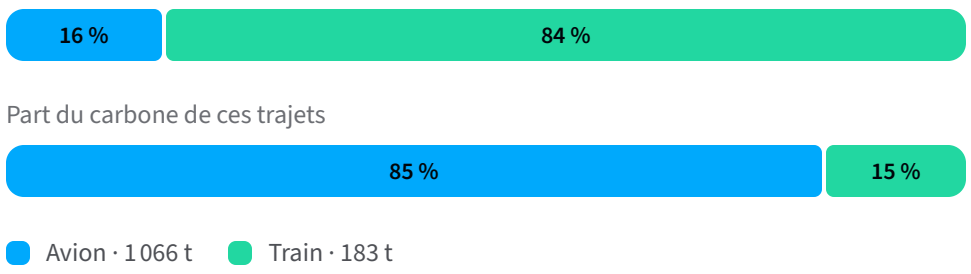
50 % des vols de moins de 1 000 km reportés sur le train

−515 t
de CO_2 évitées par an sur le panel

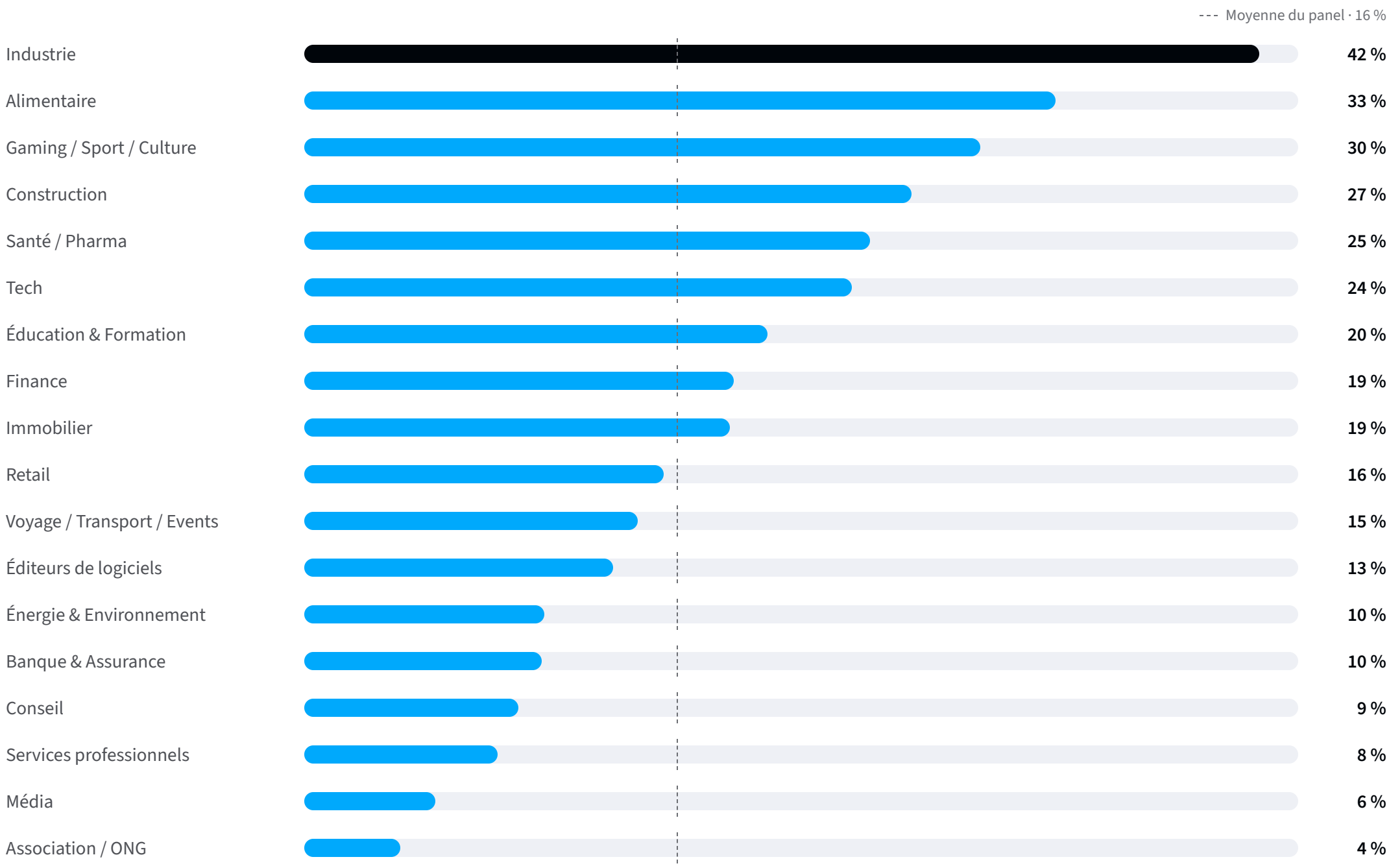
−6,7 %
de l'empreinte totale du panel

Un vol de moins de 1 000 km émet en moyenne 99 kg de CO_2, un trajet en train 3,3 kg. Le calcul s'applique aux 10 770 vols courts du panel.

16 % des trajets courts, 85 % du carbone. En avion, un trajet de moins de 1 000 km pèse près de 30 fois plus qu'en train.



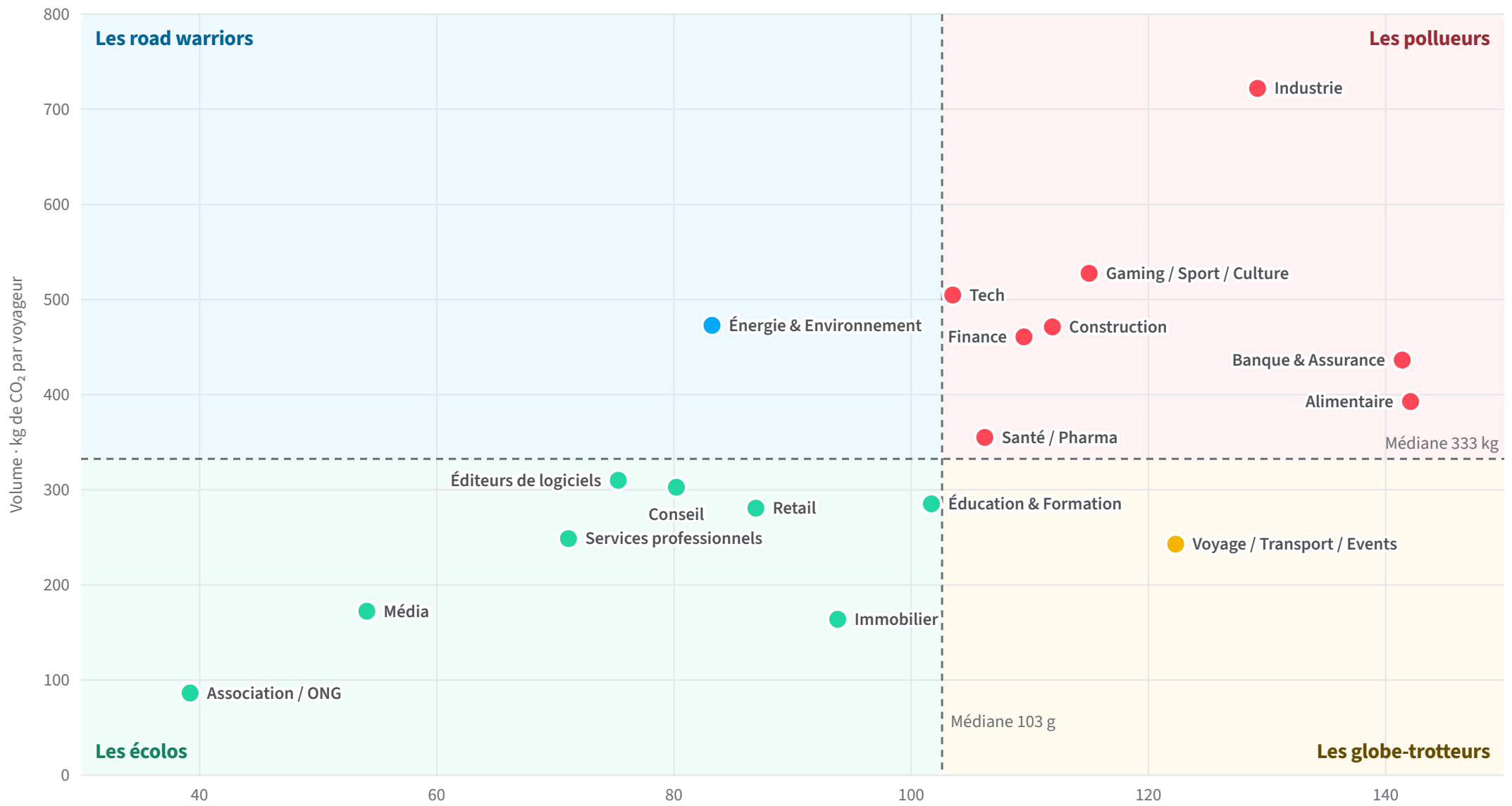
Qui prend encore l'avion sur moins de 1 000 km ? Part de l'avion dans les trajets courts, par secteur.



— 05 · Profils

Quatre profils d’émetteurs.

En croisant le volume par voyageur (kg de CO_2) et l’intensité au kilomètre (g de CO_2 par passager), les médianes du panel, **333 kg** et **103 g/km**, découpent quatre cadrans. Les pollueurs cumulent gros volumes et forte intensité : ce sont les cibles prioritaires.



Les pollueurs
Gros volumes, forte intensité

Alimentaire · Banque & Assurance · Construction · Finance · Gaming / Sport / Culture · Industrie · Santé / Pharma · Tech

Les road warriors
Beaucoup de trajets, plutôt sobres au km

Énergie & Environnement

Les écolos
Sobres sur les deux axes

Association / ONG · Conseil · Éditeurs de logiciels · Éducation & Formation · Immobilier · Média · Retail · Services professionnels

Les globe-trotteurs
Peu de trajets, mais longue distance

Voyage / Transport / Events

Un point par secteur. Abscisse : g de CO_2 par km et par passager. Ordonnée : kg de CO_2 par voyageur. Touchez un point pour le détail.

— 06 · Simulateur

Et votre entreprise ? Estimez votre empreinte voyage.

Choisissez votre secteur et le nombre de voyageurs actifs : le simulateur applique les moyennes du panel pour donner un ordre de grandeur.

Exemple chiffré : une entreprise du secteur **Moyenne du panel (tous secteurs)** avec **250 voyageurs actifs** par an.

Estimation indicative : moyenne du secteur dans le panel multipliée par le nombre de voyageurs actifs. L'empreinte réelle dépend de vos destinations, de vos modes et de votre anticipation.

97 t de CO_2 par an

Soit **0,39 t par voyageur** : la moyenne du panel, sur 250 voyageurs actifs.



Avion 66 t · Hôtel 26 t · Train 3 t · Voiture 2 t

Méthode Sources, périmètre, calculs

Périmètre

12 mois de réservations Fairjungle, achats uniquement : un remboursement correspond à un voyage annulé, donc sans émission. Les abonnements et les prestations sans voyage sont exclus.

Calcul du carbone

Émissions calculées par réservation selon les méthodologies ICAO pour l'aérien et ADEME pour le train, la voiture et l'hôtel.

Les vols sans mesure sont extrapolés au prorata du nombre de segments (279 kg par segment en moyenne), soit +1 155 t. Total : 7 640 t de CO_2.

Voyageurs

Un voyageur actif est une adresse e-mail distincte avec au moins un achat sur la période : 19 752 voyageurs. Les ratios « par voyageur » sont calculés sur l'ensemble du groupe (somme du carbone divisée par somme des voyageurs), pas en moyenne de moyennes.

Secteur et effectif

Secteur et tranche d'effectif proviennent du référentiel clients, 348 entreprises rattachées. Les entreprises de moins de 5 voyageurs sont écartées ; un secteur n'est retenu qu'avec au moins 10 voyageurs et 5 entreprises : 18 secteurs.

Distances

Distance orthodromique (à vol d'oiseau), calculée à partir des codes aéroport et des villes de gare. Résolution : 97 % des vols, 92 % des trajets en train. Le trajet réel en train ou en voiture est en général 1,2 à 1,3 fois plus long.

Géographie

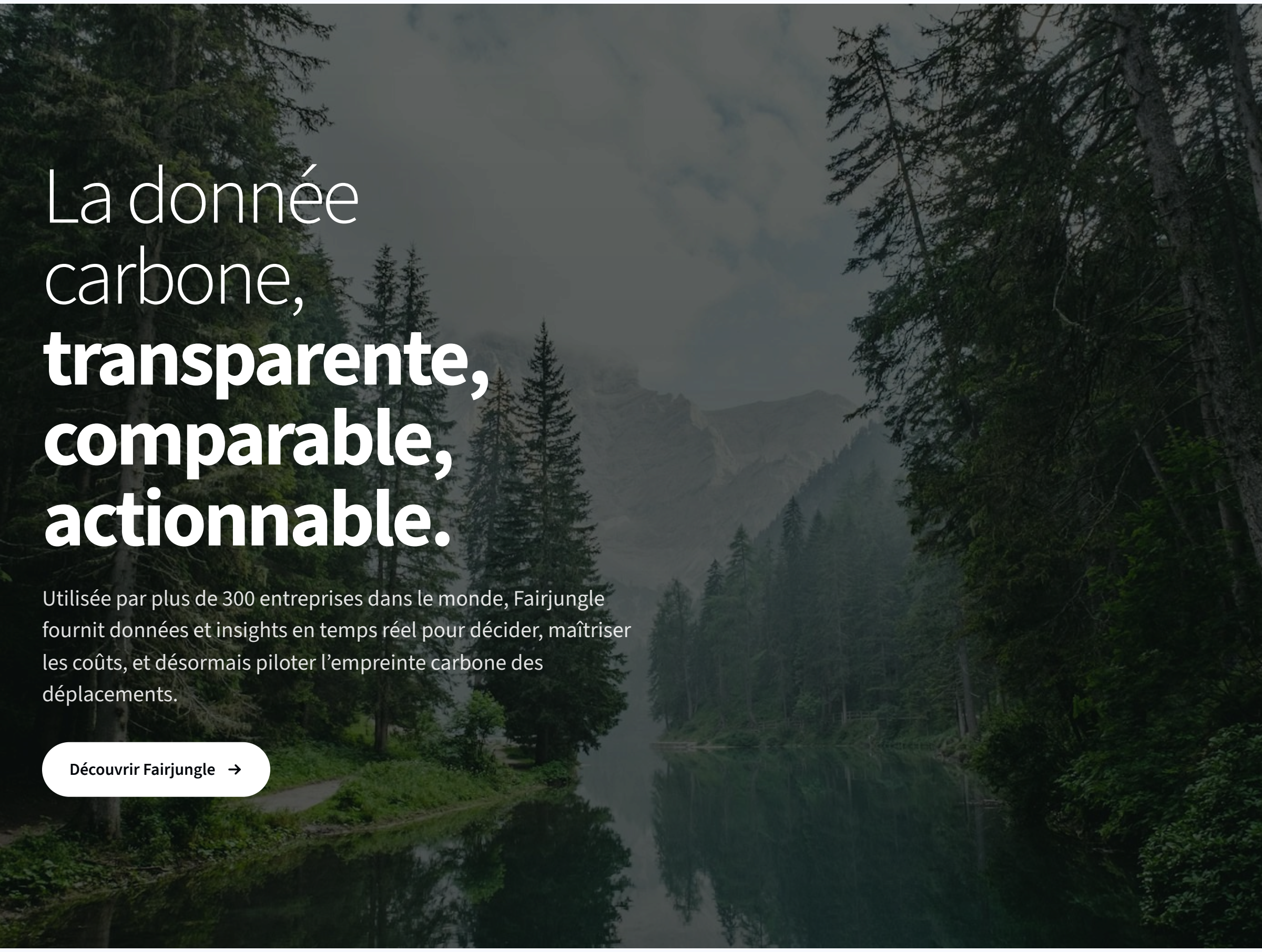
Transport : France si départ et destination sont en France, Europe si les deux sont dans l'UE-27, International sinon. Hôtel : selon le pays de destination.

Profils

Un point par secteur. Les lignes sont les médianes des 18 secteurs : 103 g de CO_2 par km (intensité) et 333 kg par voyageur (volume).

Lecture

Les résultats décrivent le panel Fairjungle. Ils ne sont pas représentatifs de l'ensemble des entreprises et ne constituent pas un bilan carbone réglementaire.



La donnée carbone, **transparente, comparable, actionnable.**

Utilisée par plus de 300 entreprises dans le monde, Fairjungle fournit données et insights en temps réel pour décider, maîtriser les coûts, et désormais piloter l'empreinte carbone des déplacements.

Découvrir Fairjungle →