

Leube



KATALOG PRODUKTŮ

Abychom zabránili nedorozuměním a zamezili zbytečným reklamacím, všimněte si prosím následujících rad a upozornění.

Rozdíly v barvě

Betonové výrobky jsou výrobky z přírodních materiálů, které sami o sobě mají menší barevné rozdíly. Důležitým faktorem je vliv barvy cementu, podmínky tvrdnutí a věk betonu. I přes pečlivou kontrolu během výroby mohou vzniknout rozdíly v barvě výrobku. Z těchto důvodů nemůžeme za rozdíly v odstínech ručit.

Rozdíly barev jsou pro kvalitu výrobku bezvýznamné, protože povětrnostními vlivy a používáním mizí a plocha je barevně rovnoměrná.

Výkvěty

Při technologickém procesu zpracování betonové směsi dochází v některých případech při vypařování vody k vysrážení vápníku na povrch betonu. Tyto výkvěty neovlivňují v žádném případě užitné vlastnosti výrobku. Při běžných povětrnostních vlivech se vápník pomalu odbourává, popřípadě odplavuje a výkvěty po nějakém čase zmizí samy od sebe. Naše výrobky jsou ekologicky nezávadné a proto nedoporučujeme výkvěty chemicky odstraňovat. Použití chemických prostředků by mohlo na barevných výrobcích způsobit změnu barvy povrchu.

V případě dalších dotazů se s důvěrou obraťte na naše produktové manažery.



OBSAH

Rámcové podmínky

OBSAH

Stropní panely

STROPNÍ PANELE ŽELEZOBETONOVÉ 4

Stropní desky

STROPNÍ DESKY PZD, FILIGRÁNOVÉ 6

Silniční panely

SILNIČNÍ PANELE IDZ 7

Atypické prefabrikované prvky

ATYPY 8

Schodišťová ramena

TOPSTEPS 10

Prefabrikované lodžie

LODŽIE 12

Univerzální stavebnicový systém

RIEDER-BLOC 14

Opěrné systémy

RUWENA 16

GEOWALL PANEL 18

Protihlukové stěny

FASETON 20

Svodidla

REBLOC 22

Silniční váhy

VÁHY TREFA 24

Přejezdový systém

RIEDER-TRAM, RIEDER-RAIL 26

Odvodňovací systém

PŘÍKOPOVÉ ŽLABY - U, J 28

Samostatné sjezdy

PROPUSTKY 29

Výpusti rybníků

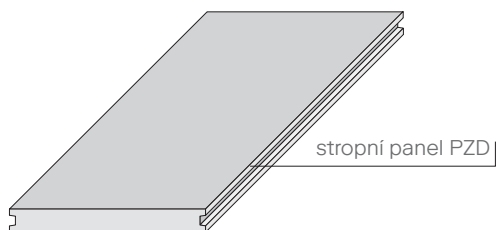
POŽERÁKY 30

Betonové směsi

TRANSPORTBETON 32

Všeobecné prodejní a dodací podmínky

35



POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Stropní panely PZD jsou určeny pro stropní a střešní ploché konstrukce uložené na zdivo, průvlaky nebo do přírub ocelových nosníků. Panely PZD jsou konstrukčně plnostěnné železobetonové bez vylehčení. Základním principem správné funkce stropních panelů je dokonalé zmonolitnění spár.

Statické schéma tvoří prostý nosník, případně s konzolovým (balkonovým) přesahem.

Hlavní výhodou železobetonových panelů je jednoduchá a rychlá montáž bez použití bednění s vyloučením mokrého procesu.

POZNÁMKA

Železobetonové stropní panely PZD vyrábíme na zakázku i v jiných rozměrech, než jaké jsou uvedeny v tabulce. Tvar panelů může být i zkosený, je možné v nich vytvářet prostupy apod.

Hodnoty uvedené jako určující pro dovolené zatížení jednotlivých panelů nejsou konečné. Dle přání zákazníka jsme schopni vyrobit prefabrikáty pro zatížení vyšší (až q ndov 20 kN/m²).

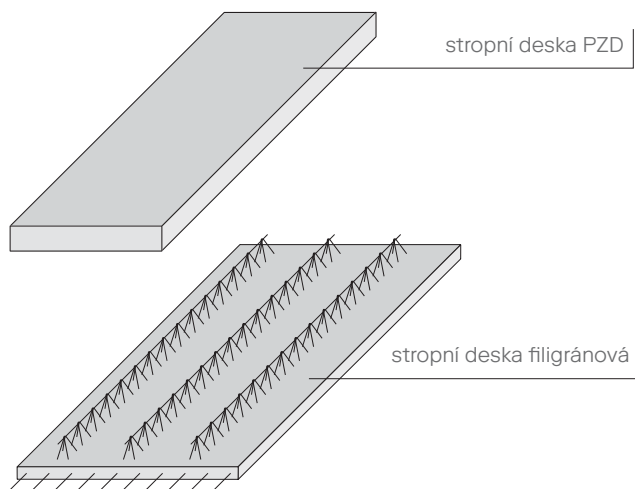
Na zakázku vyrobíme i panely lehčené.



STROPNÍ PANELE PZD	Rozměr v cm dl./š./tl.	Objem m ³	Hmotnost v kg	q ndov kN/m ²
PZD 001/Ji	208 x 059 x 14	0,165	397	6,64
PZD 002/Ji	208 x 119 x 14	0,339	814	8,72
PZD 003/Ji	208 x 179 x 14	0,515	1 237	8,68
PZD 004/Ji	208 x 242 x 14	0,696	1 669	8,67
PZD 005/Ji	208 x 059 x 14 +	0,165	397	11,37
PZD 006/Ji	208 x 119 x 14 +	0,339	814	9,70
PZD 007/Ji	208 x 179 x 14 +	0,515	1 237	9,14
PZD 008/Ji	208 x 242 x 14 +	0,696	1 669	8,09
PZD 009/Ji	238 x 059 x 14	0,190	454	3,86
PZD 010/Ji	238 x 119 x 14	0,396	932	5,43
PZD 011/Ji	238 x 179 x 14	0,587	1 410	5,40
PZD 012/Ji	238 x 242 x 14	0,797	1 912	5,00
PZD 013/Ji	238 x 059 x 14 +	0,190	454	7,43
PZD 014/Ji	238 x 119 x 14 +	0,396	932	6,17
PZD 015/Ji	238 x 179 x 14 +	0,587	1 410	5,75
PZD 016/Ji	238 x 242 x 14 +	0,797	1 912	5,00
PZD 017/Ji	268 x 059 x 14	0,213	511	4,76
PZD 018/Ji	268 x 119 x 14	0,437	1 049	3,79
PZD 019/Ji	268 x 179 x 14	0,662	1 589	3,47

POZNÁMKA - Na dodávku stropních prefabrikátů Vám rádi zpracujeme konkrétní cenovou nabídku.

STROPNÍ PANELE PZD	Rozměr v cm dl./š./tl.	Objem m ³	Hmotnost v kg	q ndov kN/m ²
PZD 020/Ji	268 x 242 x 14	0,897	2 154	2,85
PZD 021/Ji	268 x 059 x 14 +	0,213	511	7,10
PZD 022/Ji	268 x 119 x 14 +	0,437	1 049	7,10
PZD 023/Ji	268 x 179 x 14 +	0,662	1 589	7,13
PZD 024/Ji	268 x 242 x 14 +	0,897	2 154	7,12
PZD 025/Ji	298 x 059 x 14	0,237	569	4,00
PZD 026/Ji	298 x 119 x 14	0,486	1 167	3,98
PZD 027/Ji	298 x 179 x 14	0,736	1 766	3,95
PZD 028/Ji	298 x 242 x 14	0,999	2 396	3,95
PZD 029/Ji	298 x 059 x 14 +	0,237	569	7,20
PZD 030/Ji	298 x 119 x 14 +	0,486	1 467	7,30
PZD 031/Ji	298 x 179 x 14 +	0,736	1 766	7,30
PZD 032/Ji	298 x 242 x 14 +	0,999	2 396	7,30
PZD 033/Ji	328 x 059 x 14	0,261	626	3,85
PZD 034/Ji	328 x 119 x 14	0,536	1 285	3,85
PZD 035/Ji	328 x 179 x 14	0,810	1 945	3,86
PZD 036/Ji	328 x 242 x 14	1,099	2 638	3,85
PZD 037/Ji	328 x 059 x 14 +	0,261	626	5,50
PZD 038/Ji	328 x 119 x 14 +	0,536	1 285	5,50
PZD 039/Ji	328 x 179 x 14 +	0,810	1 945	5,00
PZD 040/Ji	328 x 242 x 14 +	1,099	2 638	5,15
PZD 041/Ji	358 x 059 x 14	0,285	684	2,85
PZD 042/Ji	358 x 119 x 14	0,585	1 403	2,87
PZD 043/Ji	358 x 179 x 14	0,885	2 123	2,95
PZD 044/Ji	358 x 242 x 14	1,200	2 879	2,63
PZD 045/Ji	358 x 059 x 14 +	0,285	684	5,10
PZD 046/Ji	358 x 119 x 14 +	0,585	1 403	5,60
PZD 047/Ji	358 x 179 x 14 +	0,885	2 123	5,00
PZD 048/Ji	358 x 242 x 14 +	1,200	2 879	5,20
PZD 101/Ji	388 x 059 x 18,5	0,410	1 012	3,00
PZD 102/Ji	388 x 119 x 18,5	0,840	2 005	2,95
PZD 103/Ji	388 x 059 x 18,5 +	0,410	1 012	5,60
PZD 104/Ji	388 x 119 x 18,5 +	0,840	2 005	5,56
PZD 105/Ji	418 x 059 x 18,5	0,440	1 090	3,12
PZD 106/Ji	418 x 119 x 18,5	0,900	2 250	3,08
PZD 107/Ji	418 x 059 x 18,5 +	0,440	1 090	5,25
PZD 108/Ji	418 x 119 x 18,5 +	0,900	2 250	5,34
PZD 109/Ji	448 x 059 x 18,5	0,470	1 168	3,00
PZD 110/Ji	448 x 119 x 18,5	0,970	2 418	3,00
PZD 111/Ji	448 x 059 x 18,5 +	0,470	1 168	6,52
PZD 112/Ji	448 x 119 x 18,5 +	0,970	2 418	5,70
PZD 113/Ji	478 x 059 x 18,5	0,500	1 241	2,67
PZD 114/Ji	478 x 119 x 18,5	1,030	2 573	2,70
PZD 115/Ji	478 x 059 x 18,5 +	0,500	1 241	5,74
PZD 116/Ji	478 x 119 x 18,5 +	1,030	2 573	5,03
PZD 117/Ji	508 x 059 x 18,5	0,530	1 318	3,48
PZD 118/Ji	508 x 119 x 18,5	1,090	2 734	2,90
PZD 119/Ji	508 x 059 x 18,5 +	0,530	1 318	5,02
PZD 120/Ji	508 x 119 x 18,5 +	1,090	2 734	5,04
PZD 121/Ji	538 x 059 x 18,5	0,560	1 403	2,51
PZD 122/Ji	538 x 119 x 18,5	1,160	2 896	2,53
PZD 201/Ji	388 x 242 x 18,5	1,718	4 296	2,95
PZD 202/Ji	388 x 242 x 18,5 +	1,718	4 296	5,56
PZD 203/Ji	418 x 242 x 18,5	1,850	4 628	3,08
PZD 204/Ji	418 x 242 x 18,5 +	1,850	4 628	5,25
PZD 205/Ji	448 x 242 x 18,5	1,984	4 960	3,00
PZD 206/Ji	448 x 242 x 18,5 +	1,984	4 960	5,70
PZD 207/Ji	478 x 242 x 18,5	2,117	5 292	2,67
PZD 208/Ji	478 x 242 x 18,5 +	2,117	5 292	5,03
PZD 209/Ji	508 x 242 x 18,5	2,249	5 623	2,90
PZD 210/Ji	508 x 242 x 18,5+	2,249	5 623	5,00
PZD 211/Ji	538 x 242 x 18,5	2,382	5 956	2,50



POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Stropní desky PZD jsou určeny pro stropní a střešní ploché konstrukce o malém rozpětí, uložené na zdivo, průvlaky nebo do přírub ocelových nosníků. Použití jako nosné prvky do ocelových stropních nosníků (např. náhrada desek Hurdis), případně pro zakrytí kanálů instalací a podobně. V obrácené poloze lze použít pro vytvoření například střešních říms - krakorců.

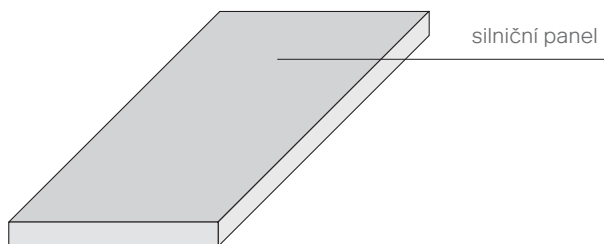
Desky jsou plnostěnné betonové bez vylehčení dutinami.

Základním principem správné funkce desek PZD je dokonalé zmonolitnění spár. Statické schéma tvoří prostý nosník, případně s konzolovým (římsovým) přesahem.

Filigránové stropní desky jsou tenkostěnné železobetonové prefabrikáty vyztužené nosnou podélnou výztuží, rozdělovací výztuží a základními prostorovými příhradovými nosníky. Po uložení na definitivní místo do konstrukce a dobetonování vytvoří spřaženou stropní konstrukci. Filigránové stropní desky vyrábíme přímo na zakázku. Obvyklá tloušťka desky je 60 mm. Tyto prefabrikáty umožňují i zastropení atypických a členitých půdorysů s podstatně menší pracností oproti klasickým monolitickým konstrukcím. Rozměry prefabrikovaných desek se řídí požadovanými užitnými a statickými parametry. Maximální rozměry desek jsou: délka 10000 mm, šířka 2400 mm. V dodávce nabízíme dle dohody se zákazníkem i horní výztuž již připravenou pro pokládku spolu s kladečským výkresem a výkresem podepření.

STROPNÍ DESKY PZD	Rozměr v cm dl./š./tl.	Objem m ³	Hmotnost v kg
PZD 9/10	59 x 29 x 6,5	0,011	27
PZD 10/10	74 x 29 x 6,5	0,014	33
PZD 11/10	89 x 29 x 6,5	0,017	40
PZD 12/10	104 x 29 x 6,5	0,019	45
PZD 28/10	119 x 29 x 6,5	0,022	54
PZD 5/10	120 x 30 x 9	0,032	78
PZD 6/10+++	150 x 30 x 9	0,041	97
PZD 7/10	180 x 30 x 9	0,049	117
PZD 8/10	210 x 30 x 9	0,057	136

FILIGRÁNOVÉ DESKY	Rozměr v cm dl./š./tl.	Objem m ³	Hmotnost v kg
-	-	-	-



POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Silniční panely jsou ploché železobetonové desky vyztužené při obou površích. Použití panelů je především pro zpevnění pojižděných ploch, jako provizorní a dočasné komunikace. Další uplatnění například jako základové konstrukce pro lehké nebo dočasné stavby (buňky, chatky apod.).

Panely lze použít rovněž pro zpevnění svahů, koryt potoků, jako zátěžové prvky, případně podkladní prvky jeřábových drah apod. (s trvalým či dočasným využitím).



SILNIČNÍ PANELY IDZ	Rozměr v cm dl./š./tl.	Objem m ³	Hmotnost v kg
IDZ 2/490 7t	300 x 100 x 15	0,450	1 119
IDZ 2/490 10t	300 x 100 x 15	0,450	1 120
IDZ 2/490 20t	300 x 100 x 15	0,450	1 125
IDZ 3/490 7t	300 x 200 x 15	0,877	2 110
IDZ 3/490 10t	300 x 200 x 15	0,877	2 115
IDZ 3/490 20t	300 x 200 x 15	0,877	2 120
IDZ 9/10 10t	300 x 119 x 21	0,755	1 815
IDZ 9/10 20t	300 x 119 x 21	0,755	1 820

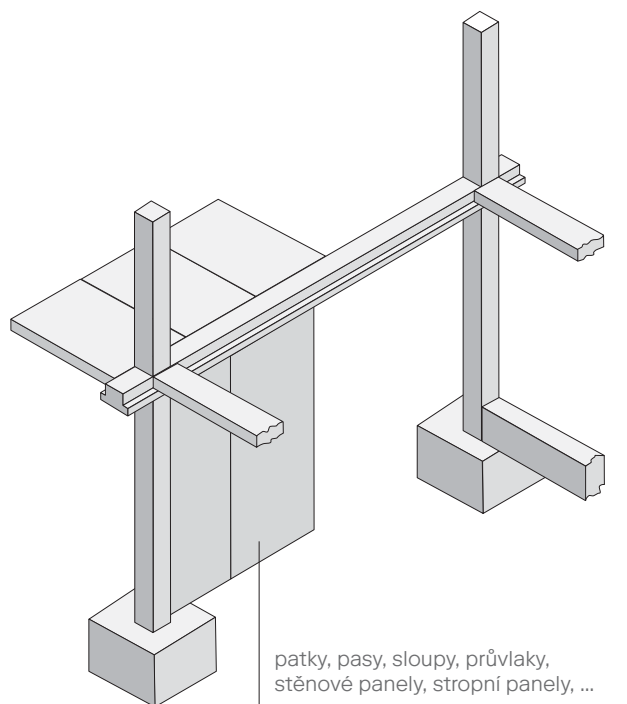
POZNÁMKA - 7t = dimenzováno na nápravový tlak 7t

10t = dimenzováno na nápravový tlak 10t

20t = dimenzováno na nápravový tlak 20t

Jsme schopni vyrobit i silniční panely pro vyšší zatížení.

Na dodávku silničních panelů Vám rádi zpracujeme konkrétní cenovou nabídku.



POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Do této kategorie spadá široký sortiment našich výrobků – prvků stavební prefabrikace.

V segmentu atypických prefabrikovaných železobetonových dílců jsme schopni uspokojit jakékoliv požadavky zákazníka.

Vyráběné atypické prefabrikované prvky, např.:

- základové pasy a patky
- sloupy, průvlaky, ztužidla, vazníky
- schodišťová ramena
- výtahové šachty
- stěnové panely – i sendvičové
- konstrukce tribun
- skořepinové střešní panely
- střešní krokve
- překlady
- L, T a A-panely pro silážní jámy, opěrné stěny a pod.
- balkonové desky s profily pro přerušení tepelného mostu
- vývařistiště, vlnolamy
- ostatní atypické prefabrikáty





POZNÁMKA - Cena těchto prefabrikátů se stanovuje podle individuální kalkulace.

TOPSTEPS - vítejte v budoucnosti. Výroba schodišť metodou just-in-time.

Jsme držiteli licence sofistikovaného komplexního systému výroby schodišťových ramen Topsteps.

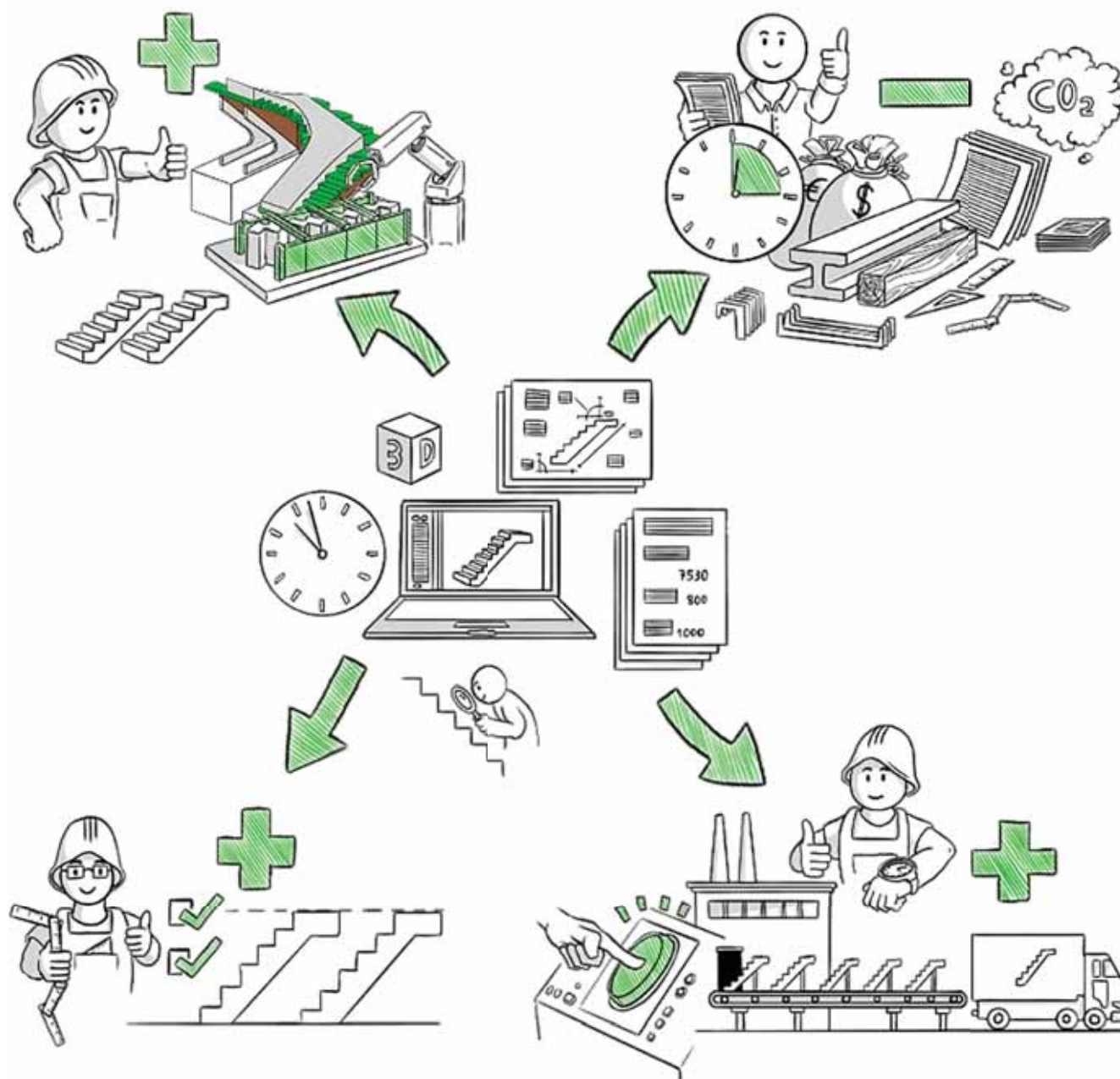
Je potřeba zdůraznit, že jeho výstupem není nový výrobek, ale způsob jeho vzniku. Ten nám umožňuje nabídnout výrazně příznivější cenu a otevírá tak možnosti využití prefabrikace i v segmentech, kde to doposud nebylo efektivní. Jedná se zejména o výstavbu rodinných domů, kde je naprojektováno pouze 1 unikátní rameno. Nyní vám jej dokážeme nabídnout za podmínek pro vás jistě zajímavých. Tato výhoda samozřejmě platí i pro projekty všech rozsahů.

Jak je to možné?

Systém TOPSTEPS přináší plně digitalizovaný a automatizovaný způsob výroby.

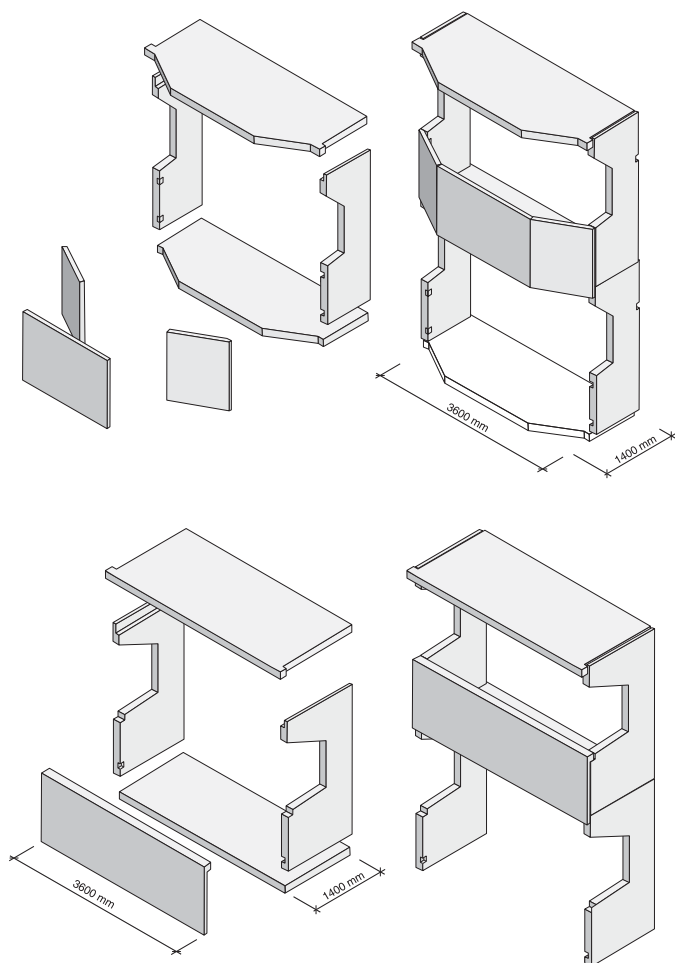
Tato inovace zahrnuje již na začátku výrazné zkrácení času potřebného pro návrh prvku, následně zkracuje výrobní časy, snižuje množství výztuže, bednění a ve výsledku tak výrazně snižuje veškeré výrobní náklady.

Budeme se těšit, že náš systém Topsteps brzy vyzkoušíte.





POZNÁMKA - Na dodávku schodišťových ramen Vám rádi zpracujeme konkrétní cenovou nabídku.



POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Náš lodžiový systém byl primárně vyvinut jako náhrada za ocelové zavěšené balkony. Postupem času se však stále aktuálnější stával požadavek na výstavbu lodžií v místech, kde původně žádná venkovní konstrukce nebyla. Týká se to zejména menších bytů, kterým se díky přístavění lodžií zvětší užitná plocha. Dalším požadavkem majitelů bytů je zvětšení stávající lodžie, které se vlivem zateplení zmenšil užitný prostor. Jsme schopni stávající lodžii prodloužit a tak její plochu výrazně zvětšit.

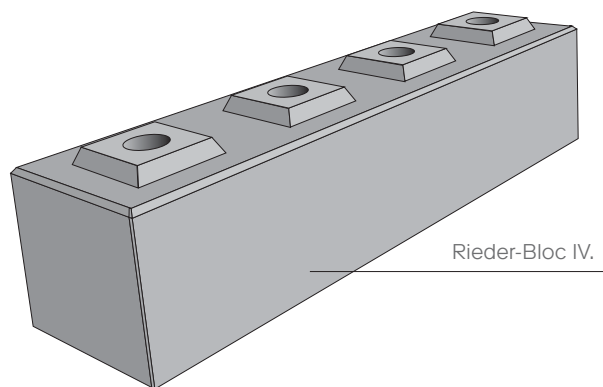
Prefabrikované lodžie pro Vás představují velkou užitnou plochu, vyšší tržní hodnotu bytu, minimální nároky na údržbu, životnost srovnatelnou s životností vlastních panelových nebo zděných domů a v neposlední řadě vyšší estetický dojem z domu.

Železobetonová samonosná konstrukce je založena buď na vlastním základu nebo na speciálním přípravku kotveném do nosné konstrukce budovy. Celý systém je složen ze svislých nosných stěn na něž jsou uloženy vodorovné lodžiové desky. Svislé stěny jsou kotveny skrz spáru obvodového pláště přímo do nosné konstrukce objektu. Tímto je zajištěno spojení lodžií s budovou.

Vyrábíme dva základní tvary lodžií s rovnou nebo zkosenou lodžiovou deskou. Zábradlí je řešeno buď ze železobetonových desek nebo jako konstrukce z ocelových uzavřených profilů s různou výplní. Na přání zákazníka jsme schopni upravit tvar lodžií, celkovou konstrukci, rozměry prvků i konstrukci zábradlí.



POZNÁMKA - Na dodávku tohoto systému Vám rádi zpracujeme konkrétní cenovou nabídku.



Rieder-Bloc IV.

POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Systém Rieder-Bloc je primárně určen pro vytváření boxů. Je však využíván i pro opěrné stěny, konstrukční zdivo, základy technologií, dělicí a protipožární stěny a mnoho dalšího.

Jedná se o prvky z prostého betonu s kónickými nálitky v horní ploše a stejným vybráním ve spodní ploše pro zamezení posunu prvků mezi sebou, které lze přirovnat ke stavebnici Lego. Uvnitř Rieder-Blocu jsou otvory $\varnothing 150$ mm, které slouží pro sepnutí stěn při vyšších montážních výškách. Systém Rieder-Bloc funguje jako gravitační (tížní) a tuto svoji stabilitu si zachovává i do větších výšek (4–5 m) při skladování lehčích materiálů, např. odpadů. Při skladování těžkých materiálů nebo tlaku zásypového materiálu u opěrných zdí je třeba zajistit stabilitu proti bočnímu tlaku pomocí svorných tyčí od výšky cca 2 m.

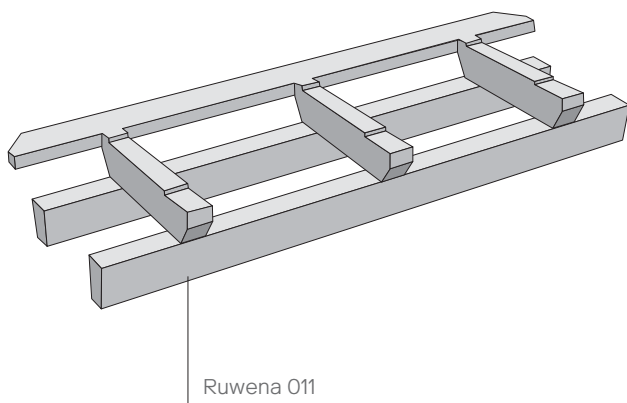
Takto je možné tento systém vyskládat až do výšky 9 m.



Rieder-Bloc



RIEDER-BLOC – ZÁKLADNÍ PRVKY		Rozměr v cm dl./š./tl.	Hmotnost v kg
Rieder-Bloc I		60 x 60 x 60 cm	500
Rieder-Bloc II		120 x 60 x 60 cm	1000
Rieder-Bloc III		180 x 60 x 60 cm	1500
Rieder-Bloc IV		240 x 60 x 60 cm	2000



POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Stěny z dílců RUWENA® tvoří univerzální systém pro vytvoření opěrných nebo obkladových stěn při minimálním podílu betonářských prací a s možností maximální aplikace zeleně. Vlastní dílce opěrných stěn jsou tvořeny železobetonovým roštem, sestávajícím z podélných a příčných výškově odsazených žebér. Příčná žebra vysouvají humusovou římsu sloužící k výsadbě vegetace dokončené stěny. Dílce RUWENA jsou vyráběné ve dvou velikostech rozestupu podélných žebér, a to 1420 mm a 800 mm.

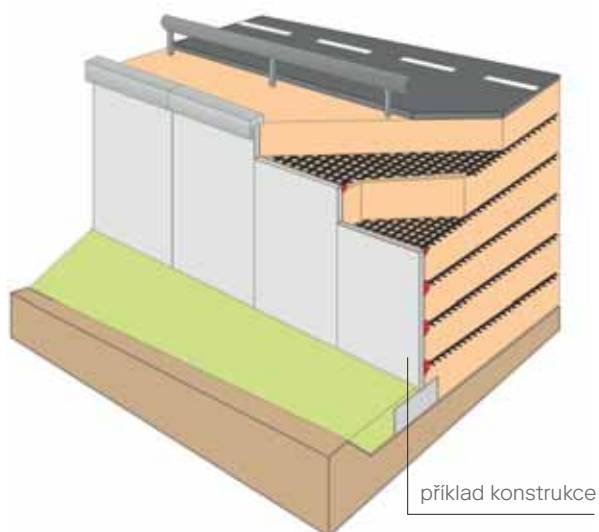
Každý typ je vyráběn v dvoumodulovém a jednomodulovém provedení (s třemi nebo dvěma příčnými žebry). Hlubší díly RUWENA 002 mají v příčných žebrech drážku pro případné osazení mělkých dílců RUWENA 001. Opěrné stěny z dílců RUWENA 002 je možné při průměrných kvalitách základové a zásypové zeminy použít do výšky 8 m (bez zatížení vrcholu stěny) a při použití dílců RUWENA 001 do výšky cca 4 m.





RUWENA®	Rozměr v cm dl./š./tl.	Hmotnost v kg
Ruvena 001	410 x 148 x 50 cm	1525
Ruvena 002	410 x 220 x 50 cm	1750
Ruvena 011	270 x 148 x 50 cm	1000
Ruvena 012	270 x 220 x 50 cm	1150

POZNÁMKA - Na dodávku tohoto systému Vám rádi zpracujeme konkrétní cenovou nabídku.



POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Systém Geowall Panel je certifikovaná systémová konstrukce užívaná k budování opěrných konstrukcí na principu vyztužené zeminy. Systém Geowall Panel se uplatňuje převážně v pozemním a dopravním stavitelství pro výstavbu opěrných zdí, mostních křídel a mostních opěr. Systém Geowall Panel se skládá z několika základních komponent, které na sebe vzájemně navazují. Svou vzájemnou interakcí zajišťují spolehlivou funkci celého systému s ohledem na všechna běžně se vyskytující rizika vznikající během výstavby konstrukce systému i po jejím uvedení do provozu. Stabilita systému musí být prokázána statickým výpočtem. V systémové konstrukci mohou být instalovány doplňkové komponenty.

Systém Geowall Panel je tvořen šesti základními komponenty:

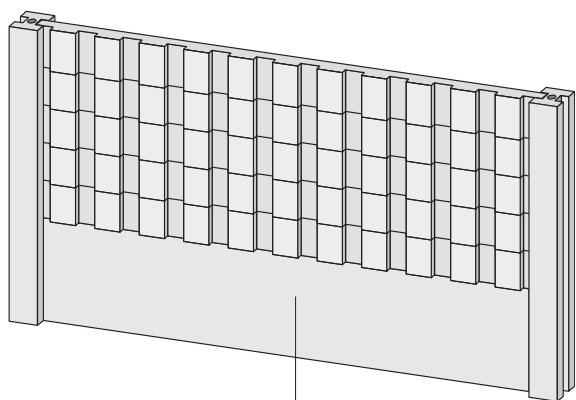
- velkoplošné betonové panely
- systémové geomříže
- pryžové hmoždinky
- spojovací destičky
- spojovací závlače zajišťující napojení výztužné geomříže na lícni panel
- geotextilie těsnící spáru mezi panely

Horizontální vrstvy geomříží zajišťují stabilitu a funkčnost celé konstrukce, betonové panely zadržují zeminu zásypu v čele konstrukce a dávají jí vhodný estetický vzhled. Nedílnou součástí systému je také zemina zásypu, jejíž smykové parametry významně ovlivňují parametry systému a je nutné je zohlednit ve statickém výpočtu.





POZNÁMKA - Na dodávku tohoto systému Vám rádi zpracujeme konkrétní cenovou nabídku.



Faseton sloup, sokl, absorbér

POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Protihlukové stěny FASETON - vysoce účinný systém. Jeho základem jsou železobetonové plošné dílce, jejichž pohltivost zabezpečuje vrstva dřevocementového absorberu. Používají se při ochraně okolí před zdroji hluku v silniční a železniční dopravě, průmyslu i v soukromém sektoru.

Jedná se o systém skládaný ze sloupů profilu H, do jehož přírub se zasouvají soklové a následně absorpční dílce.

Hlavní výhody železobetonových stěn FASETON jsou nadstandardní akustické parametry (až třída A5 zvukové pohltivosti a B4 vzduchové neprůzvučnosti), vysoká životnost, jednoduchá a rychlá montáž a opravitelnost. Stěny mají vzhledem k porézní struktuře samočisticí efekt a jsou tedy zcela bezúdržbové. Další z výhod systému FASETON je možnost použití plně identické oboustranně pohltivé verze stěn a to u všech typů absorberů.

Součástí systému Faseton jsou i stěny mobilní. Jedná se o prvky tvaru obráceného „T“ osazované bez potřeby kotvení - pouze na pevný podklad. To umožňuje jejich jednoduchou montáž a případnou demontáž. Využití náležejí jak při vytváření clon dočasných, tak stálých. Díky sofistikovanému řešení technologie je možné vyrobit i stěnu oboustrannou při použití libovolného typu absorberu.

Novým trendem je stěna typu „Velký oblouk“ zajišťující maximální možnou ochranu okolí před zdrojem hluku.





FASETON®	Rozměr v cm dl./š./tl.	Hmotnost v kg
Sloup 35/25	100 x 35 x 25 cm	161/bm
Sloup 41/26	100 x 41 x 26 cm	211/bm
Sloup 60/34	100 x 60 x 34 cm	453/bm
Sokl SOK 500	585 x 50 x 12 cm	860
Sokl SOK 1000	585 x 100 x 12 cm	1720
Absorber ABS 500	585 x 50 x 23,5 cm	1053
Absorber ABS 1000	585 x 100 x 23,5 cm	2160

POZNÁMKA - V tabulce jsou uvedeny pouze standardní rozměry. Dle přání zákazníka vyrobíme rozměry libovolné. Sloupy je možno osazovat do prefabrikované základové patky, která je rovněž součástí systému. Návrh patky v závislosti na výšce clony a vzdálenosti sloupů Vám zdarma zpracujeme.

Na dodávku protihlukových stěn Vám rádi zpracujeme konkrétní cenovou nabídku.



průběžný dílec



POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Patentovaná technologie svodidel REBLOC® umožňuje splnit nejpřísnější bezpečnostní specifikace a nabízí široký systém, který je na trhu měřítkem z hlediska rychlé instalace a nákladové efektivity. Díky integrovaným spojovacím prvkům systém neobsahuje žádné volné součásti a tudíž je zabráněno jejich neoprávněnému odstranění.

Betonová svodidla REBLOC® se vyznačují jejich maximální délkou, která zajišťuje rychlou a snadnou instalaci. Jsou tak minimalizovány jak logistické náklady tak doba potřebná pro instalaci. Toto zkrácení doby prací na silnici umožňuje rychlejší obnovení normálního bezpečnějšího provozu.

Systémy REBLOC® jsou testovány podle evropské normy EN1317. Obsahují prvky ve veškerých úrovních zadržení od T1 až po H4b při malých pracovních šířkách.

V širokém sortimentu jsou obsažena svodidla výšek od 800 do 1400 mm.

Součástí jsou i svodidla s integrovanou protihlukovou stěnou. V současnosti jsou certifikována na úroveň zadržení H2 při nejvyšším akustickém výkonu, tedy třídách A5 zvukové pohltivosti a B4 vzduchové neprůzvučnosti.

Náš systém poskytuje komplexní požadovaná ochranná opatření k prevenci dopravních nehod.

Vysoce kvalitní, technicky vyspělé a efektivní systémy významně přispívají ke zvýšení bezpečnosti provozu.





POZNÁMKA - Na dodávku tohoto systému Vám rádi zpracujeme konkrétní cenovou nabídku.



POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Pro konstrukci váhy TREFA se používají přesné železobetonové prefabrikáty vyrobené ve speciálních ocelových formách. Základová vana je sestavena z několika dílů. Počet použitých prefabrikovaných dílů je určen délkou váhy. Pro váhy s mostem do rozměru 10 x 3 m se základová vana sestavuje ze dvou čelních a dvou stěnových prefabrikovaných dílů. Nejčastěji instalovaná váha s mostem o rozměru 18 x 3 m má vanu sestavenou ze dvou čelních jednoho středového a čtyř stěnových dílů. Silniční váhy je možno smontovat do připravené základové spáry za jeden až dva dny. Rychlá montáž a možnost případného přemístění váhy je hlavní devizou tohoto řešení. Silniční váhy se používají ve všech oblastech průmyslu pro zabezpečení kontroly nad expedovaným případně odebíraným zbožím.

Typickými zájemci o silniční váhy a jejich instalaci jsou společnosti v těchto odvětvích:

- Stavebnictví, těžba a zpracování surovin
- Zemědělství
- Energetika a strojírenství
- Odpadové hospodářství

Váhy mohou být dodávány v provedení :

- Zapuštěné
- Polozapuštěné
- Nadúrovňové

Váhy vyhovují platné legislativě a jsou schváleny pro obchodní styk v rámci EU.

Snímače a elektronika

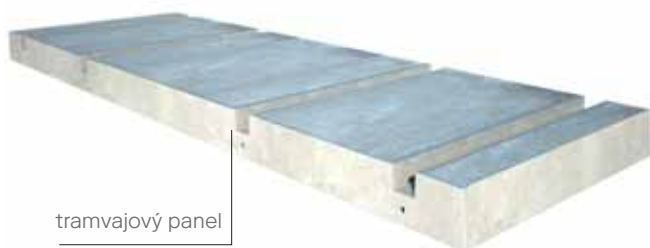
Silniční váhy TENZONA mohou být osazovány na tenzometry různých typů a výrobců.

Nejčastěji jsou osazovány na elektroniku od společnosti METTLER TOLEDO snímače zatížení POWERCELL® PDX®.

Tenzometrické snímače POWERCELL® PDX® jsou vybaveny funkcí prediktivní diagnostiky, která uživatele průběžně informuje o stavu váhy. Procesor zabudovaný přímo ve snímači poskytuje nejpřesnější možné výsledky vážení, neboť se průběžně přizpůsobuje obvyklým změnám, jakými jsou například teplota, nelinearita, hystereze, kolísání napětí či průhyb snímače a které ovlivňují všechny snímače založené na technologii měření mechanického napětí. Snímače POWERCELL® PDX® jsou zkonstruovány k použití i v extrémních podmínkách a poskytují z dlouhodobého hlediska nejlepší poměr cena/výkon a to zejména díky poskytnuté záruce 6-10 let.







tramvajový panel

POUŽITÍ A KONSTRUKCE

RIEDER – TRAM

Přejezdová konstrukce Rieder-Tram je určena především pro stavbu systému přejezdů tramvajových tratí. Použití je možné i ve speciálních případech (nerovnoběžné koleje, přejezd trati s jiným než normálním rozchodem, s kolejovou splítkou apod.). V základním tvaru je konstrukce určena pro kolej s rozchodem 1435 mm, jednokolejně nebo dvoukolejně trati, kde jsou přejezdové desky dodávány v elementární četnosti, dle předem zpracované dokumentace. Základní princip spočívá v použití segmentu jedné desky u více kolejné trati. Konstrukci je možno použít v koleji s libovolným poloměrem oblouku včetně přechodnice a v koleji s převýšením.

Vyhovuje pro křížení s jakoukoli pozemní komunikací. Podle provozního zatížení pozemní komunikace se volí odpovídající typ konstrukce. Ta vyhovuje pro všechny třídy zatížení (I, II, III).

Rieder-Tram zajišťuje elektrické oddělení kolejnic od země.

Jsmo schopni vyrobit atypické přejezdové prefabrikáty pro jakoukoli situaci.



RIEDER – RAIL

Stejně technické řešení přejezdových panelů jako Rieder-Tram s dimenzemi upravenými pro požadavky železnice.



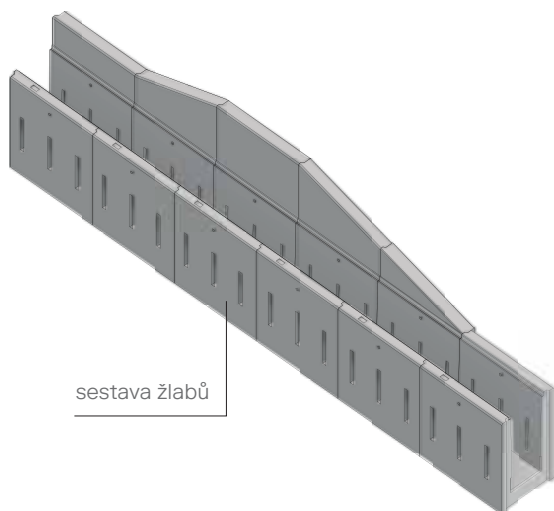
 **Rieder-Tram**

 **Rieder-Rail**

POZNÁMKA - Na dodávku tohoto systému Vám rádi zpracujeme konkrétní cenovou nabídku.







sestava žlabů

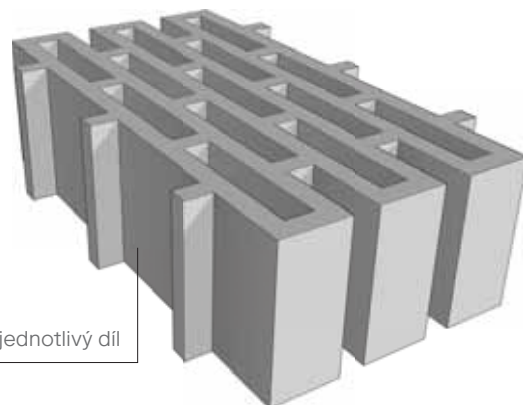
POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Tyto stěnové prvky jsou používány pro odvodnění povrchových a prosakujících vod zejména podél železničních tratí. Jsou dodávány ve dvou velikostech - mělké o vnitřní minimální výšce 700 mm a hluboké o výšce 1400 mm. Odvodňovací koryto realizované z těchto žlabů zároveň plní funkci opěrné stěny. Na přední straně zajišťuje konstrukci železničního spodku a svršku, na zadní straně pak terénu. Zadní stěnu žlabu je pro tento účel možné vyrobít v atypických výškách svah skladebně kopírujících. V těchto případech žlab přechází ve tvar "J". Maximální možná výška prefabrikátu je takto 2640 mm.

Žlaby mají v přední i zadní spodní části 3 štěrbinové otvory se spádem dovnitř prefabrikátu.

Na zakrytí žlabů jsou určeny betonové poklopy.





jednotlivý díl

POUŽITÍ A KONSTRUKCE

SAMOSTATNÝ SJEZD S INTEGROVANOU DEFORMAČNÍ ZÓNOU
Patent se týká vnitřní struktury deformačního bloku zejména pro sjezdy, mostky, přejezdy, vjezdy a podobné konstrukce, které jsou budovány v silničních příkopech odvodňujících dopravní komunikace.

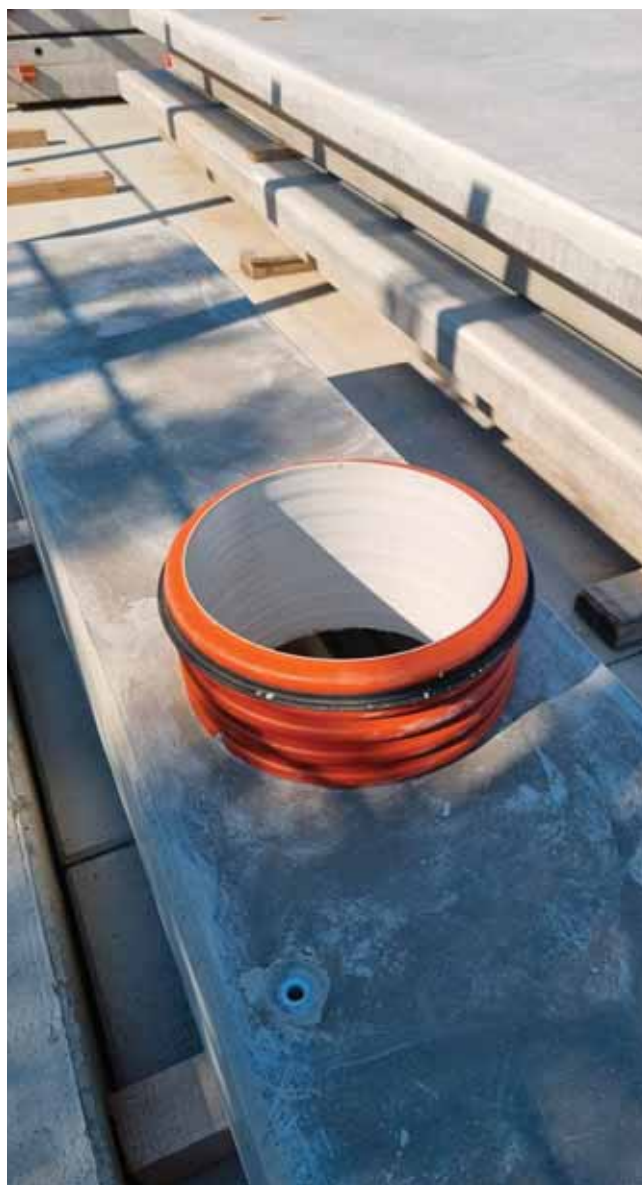
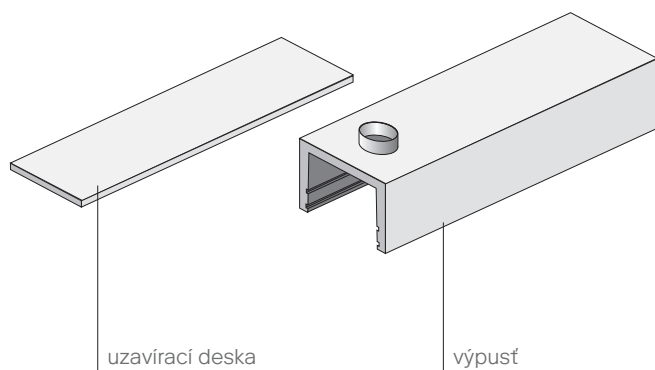
V současné době jsou tyto konstrukce budovány jako tuhé překážky. Při nárazu vozidla do samostatného sjezdu není aktivována žádná deformační zóna sjezdu a dochází pouze k deformaci karoserie vozidla.

Naše řešení spočívá v nahrazení tuhé nedeformovatelné struktury klasického sjezdu deformovatelnými bloky, které díky své unikátní konstrukci dokážou přenést zatížení od silničních vozidel ve svislém směru, ale ve směru nárazu jsou navrženy tak, aby se deformovaly současně s karosérií vozidla. Tedy deformační bloky snižují síly působící na cestující ve vozidle, a tím brání jejich zranění.

Konstrukce samostatného sjezdu je tvořena základní betonovou tvarovkou, která je složena ze čtyř prefabrikovaných dílců. Základní tvarovka je vyplněna deformačními propustkovými bloky s vnitřní segmentací, které jsou zhotoveny z pokročilého cementového kompozitu.

Výhodou je i to, že v případě destrukce systému nárazem vozidla je konstrukce jednoduše opravitelná.

Celý systém již prošel sérií crashtestů s více než uspokojivým výsledkem.



POUŽITÍ A KONSTRUKCE

Tyto výpusti slouží k udržování určité výšky vodní hladiny v nádrži a k jejímu vypouštění.

Výhodou oproti monolitické konstrukci je snadná montáž osazením na základovou desku s následným přibetonováním.

Vyrábí se ve dvou vnějších rozměrech 620 x 650 a 940 x 1050 mm a ve dvou provedeních jako otevřené (pro umístění v prostoru rybníka) a uzavřené (pro umístění v prostoru hráze), v libovolných výškách max. do 7 000 mm. Výpustné potrubí v požadované dimenzi a výšce je do prefabrikátů osazováno již při výrobě, stejně jako závitová pouzdra pro snadnou manipulaci a zároveň k osazení uzamykatelného poklopu a lávky.





VÝPUSTI RYBNÍKŮ - POŽERÁKY	Rozměr v cm dl./š./tl.	Hmotnost v kg/ mb
Výpust 450	65x62	460
Výpust 850	105x94	760
UZAVÍRACÍ DESKY	Rozměr v cm dl./š./tl.	Hmotnost v kg/ mb
Uzavírací deska 450	65x10	160
Uzavírací deska 850	105x10	260
ZÁKLADOVÉ DESKY	Rozměr v cm dl./š./tl.	Hmotnost v kg/ks
Základová deska 450	100x100x14	336
Základová deska 850	150x150x14	696
POKLOPY	Rozměr v cm dl./š./tl.	Hmotnost v kg/ks
Poklop ocelový (základní nátěr) 450	58x57	23
Poklop ocelový (základní nátěr) 850	98x86	44
Poklop ocelový (žárově zinkovaný) 450	58x57	23
Poklop ocelový (žárově zinkovaný) 850	98x86	44

POZNÁMKA - Na dodávku požeráku Vám rádi zpracujeme konkrétní cenovou nabídku.



TŘÍDA BETONU

Základní betonové směsi

C 12/15 X0 (B 15)
 C 16/20 X0 (B 20)
 C 20/25 X0, XC1 (B 25)
 C 25/30 X0, XC2 (B 30)
 C 30/37 X0, XC3, XD2, XF1, XA1 (B 35)
 C 30/37 X0, XC4, XD3, XF4, XA1 (B 35)
 C 35/45 XC4, XD2, XA1 (B 45)
 C 35/45 X0, XC4, XD3, XF4, XA1 (B 45)
 C 45/55 XC4, XD3, XA1 (B 55)

Cementové potěrové směsi

CT-C20-F2 (BP 400)
 CT-C30-F3 (BP 500)
 CT-C40-F4 (BP 600)

POZNÁMKA - Betony podle ČSN EN 206, ČSN P 73 2404

Vyrábíme i směsi speciální nebo podle receptury zákazníka.

Standardně je maximální velikost zrna kameniva v betonech 16 mm, kromě betonů potěrových.

Uvedené ceny jsou platné i pro zimní období.

V případě odběru většího množství je možné ceny individuálně upravit.

Na dodávku transportbetonu Vám rádi zpracujeme konkrétní cenovou nabídku.





VŠEOBECNÉ PRODEJNÍ A DODACÍ PODMÍNKY

I. VŠEOBECNÉ

1.1 Pro smluvní strany společnost Rieder Beton, spol. s r.o. (dále jen prodávající) a kupujícího platí výlučně tyto prodejní a dodací podmínky. Odchylné nebo změněné podmínky platí pouze v případě, pokud budou prodávajícím písemně potvrzeny. Prodej zboží či služby se v zásadě uskutečňuje na základě písemně uzavřené kupní smlouvy (dále jen KS). Návrh KS pro určenou dobu plnění obdrží kupující od prodávajícího na vyžádání (i telefonicky).

1.2 Vztahy neupravené těmito podmínkami a smlouvou se řídí obecně závaznými právními předpisy. V případě rozporu mezi ujednáním obsaženým v kupní smlouvě a těmito podmínkami - platí ujednání uvedené v kupní smlouvě.

1.3 Váhy, barevné reprodukce, modely, barevné listy v prospektech, výkresy a vzory jsou, pokud není projednáno nic jiného, směrodatné jen přibližně. Na své podklady si vyhrazuje vlastnícké i autorské právo, které nelze bez souhlasu vlastníka dále šířit.

1.4 Převzaté objednávky platí teprve tehdy, když jsou námi písemně nebo e-mailem potvrzeny. Konkrétní smlouva je tedy uzavřena až potvrzením objednávky. Veškeré ústní a telefonické objednávky jsou do doby než budou prodávajícím potvrzeny pouze nezávazné.

1.5 Všeobecné údaje uvedené v objednávce jsou závazné pro uzavření kupní smlouvy. Objednávky jsou ihned po jejich potvrzení zpracovány pro výrobu.

1.6 Proávající má právo pozastavit realizaci řádně uzavřené kupní smlouvy či potvrzené objednávky bez jakýchkoli důsledků pro prodávajícího, pokud se prokáže, že kupující je v prodlení s úhradou předchozích dodávek dle vystavených faktur nebo jinak porušil smluvní a platební povinnosti obsažené ve smlouvě či faktuře. V tomto případě vzniká právo prodávajícího účtovat kupujícímu skladné. Při porušení platebních povinností kupujícím v délce větší jak 14 dnů od okamžiku splatnosti zanikají jakékoliv smluvní povinnosti prodávajícího ke kupujícímu, včetně nároků na další dodávky, nezaniká tím však právo prodávajícího na smluvní ani zákonné důsledky a sankce.

II. KUPNÍ PODMÍNKY

2.1 V kupní ceně jsou zahrnuty náklady na standardní balení a nakládku. V kupní ceně nejsou zahrnuty palety, podklady a proklady, překládka na palety zákazníka a doprava výrobků na místo určení pokud není ve smlouvě dohodnuto jinak.

2.2 Náklady na nestandardní balení dle přání kupujícího nejsou v ceně obsaženy a budou účtovány samostatně.

2.3 Dohody o cenách jsou závazné 3 měsíce. Pokud je dodávka uskutečněna později než 3 měsíce po podpisu smlouvy je přípustné cenové zvýšení, s přihlédnutím k výrobním nákladům, pokud je založené na skutečnostech vzniklých po uzavření smlouvy. Úprava ceny se provádí rovněž při změně daňové sazby v rozsahu této změny.

Výrobky jsou dodávány na dřevěných paletách Euro, případně 100x100 a 100x120cm. Pokud kupující nedodá své palety přiměřené kvality, prodávající na požádání palety kupujícímu poskytne. Jejich cenu včetně DPH zahrne prodávající do faktury za dodané zboží.

III. PLATEBNÍ PODMÍNKY

3.1 Základní platební podmínky jsou dohodnuty přímo v KS. Kupující platí pouze kupní cenu buď hotově při odběru zboží, předem a nebo ve smluvní splatnosti.

3.2 Doba splatnosti kupní ceny je sjednána v KS. Dnem zaplacení se rozumí termín, kdy jsou finanční prostředky připsány na účet prodávajícího. Za překročení doby splatnosti uhradí kupující prodávajícímu smluvní úrok z prodlení ve výši 0,05% z kupní ceny za každý den prodlení, čemuž odpovídá roční úrok 18,2%.

3.3 Pokud nedodrží kupující platební podmínky, zejména je-li v prodlení s placením, považuje to prodávající za podstatné porušení KS a je oprávněn:

- požadovat platbu v hotovosti nebo předem
- snížit nebo zrušit sjednanou slevu z ceny zboží
- zastavit dodávky
- odstoupit od KS

IV. ČAS PLNĚNÍ

4.1 Čas plnění je stanoven ve smlouvě. V tomto termínu se prodávající zavazuje zboží dodat kupujícímu a kupující se zavazuje je odebrat.

4.2 Čas plnění začíná běžet teprve ode dne zaplacení zálohy dle čl. 3.1, případně od splnění dalších dohodnutých platebních podmínek. Rozhodujícím pro čas plnění je den připsání dohodnuté částky na účet prodávajícího.

4.3 Dodací povinnost zaniká není-li dohodnuto jinak, pokud je kupující v prodlení s úhradou zálohy nebo dílčí faktury. V tomto případě zaniká dodací povinnost v rozsahu neuhrazené části dodávky a zanikají slevy z ceny zboží pokud byly dohodnuty.

V. DODÁNÍ ZBOŽÍ

5.1 Dodávka nebo dílčí dodávka je považována za splněnou okamžikem jejího převzetí kupujícím nebo náhradním uskladněním po oznámení o připravenosti zboží k odběru.

5.2 Pokud kupující nepřevzme připravené zboží, je prodávající oprávněn zboží na účet a riziko kupujícího uskladnit a vyúčtovat mu jeho cenu včetně vzniklých nákladů.

5.3 Při vlastním odvozu se kupující zavazuje zajistit odběr a přejímku zboží od prodávajícího ve výrobním závodě ve lhůtě stanovené ve výzvě k odběru.

5.4 Pokud kupující použije k odběru dopravce, je tento povinen prokázat se oprávněním zboží převzít.

5.5 Při odvozu zajišťovaném prodávajícím je závazek splnění okamžikem převzetí zboží dopravcem. Vykládku zboží zabezpečí na vlastní náklady kupující, není-li ve smlouvě sjednáno jinak.

5.6 Kupující se zavazuje uvést přesné dopravní dispozice při podpisu kupní smlouvy. Jakékoli změny dopravních dispozic musí být provedeny písemně, nejpozději 3 pracovní dny před odesláním zboží.

5.7 Dodávku zboží je ve všech případech povinen prodávající avizovat kupujícímu nejméně 3 dny předem způsobem uvedeným ve smlouvě.

5.8 Při dodávkách na stavby kupující zabezpečí přístup (příjezd) na staveniště, resp. na místo určení. Vícenáklady při neprůjezdnosti jsou k tíži kupujícího. Ujednání druhého odstavce čl. 5.5 platí i pro tyto případy.

5.9 Nedílnou součástí dodávky je dodací list se specifikací výrobků.

VI. PŘECHOD RIZIK

6.1 Nebezpečí vzniku škody na zboží přechází okamžikem potvrzení dodacího listu každého dílčího plnění dodávky na kupujícího jedním z těchto způsobů:

- a) při vlastním odběru převzetím ve výrobním závodě, resp. oznámením o připravenosti zboží k odběru
- b) předáním dopravci

6.2 Kupující je povinen dodané zboží přezkoumat při přejímce co do množství a zjevných vad. Zjištěné závady musí kupující vyznačit do dodacího listu. Podpisem dodacího listu potvrzuje kupující řádné převzetí zboží včetně úplnosti a kvality dodávky.

VII. JAKOST VÝROBKŮ A ZÁRUKY

7.1 Zboží bude mít vlastnosti řídící se ČSN a EN /TPN/ a všeobecnými technickými podmínkami Leube Beton s.r.o., které jsou k dispozici na <http://www.leube.cz/ke-stazeni/vseobecne-technicke-podminky.pdf>. Výrobky jsou expedovány, není-li ve smlouvě dohodnuto jinak, s 60% konečné pevnosti. Kupující bere na vědomí, že z toho důvodu je nutná zvýšená opatrnost při manipulaci a zpracování.

7.2 Proávající prohlašuje, že dodané zboží nemá právní vady.

7.3 Záruka je poskytována pouze v případě odborného použití dodaného zboží včetně jeho užívání (ve smyslu montážních a technických podmínek výrobce).

7.4 Proávající poskytuje kupujícímu záruku na prodávané zboží se záruční dobou 60 měsíců.

VIII. VADY VÝROBKŮ – REKLAMACE

8.1 Proávající odpovídá za vady zboží, které má v okamžiku, kdy nebezpečí škody přechází na kupujícího.

8.2 Kupující při uplatnění svých práv vyplývajících ze zjevných vad zboží se zavazuje postupovat takto:

- a) při odběru a převzetí zboží od prodávajícího uplatnit zjevné vady písemně záznamem do dodacího listu
- b) při dodání zboží prostřednictvím dopravce se kupující zavazuje uplatnit reklamaci písemnou formou do dodacího listu, pokud z důvodů zjevných vad zboží nepřevzme.

Pokud zboží převezme a uplatňuje zjevné vady je povinen zboží ponechat v původním balení a bezprostředně uplatnit reklamaci písemnou formou u výrobce, nejpozději však do 48 hodin od doručení dodávky. Nejsou-li zjevné vady uplatněny v těchto lhůtách, platí zboží za řádně dodané a bez zjevných vad.

8.3 Výrobky s vadami, které nemohly být zjištěny při přejímce dle bodu 8.2 těchto podmínek vlivem balení výrobků a z hlediska jednotlivých kusů mají charakter vady zjevné, nesmí být zabudovány a musí být ponechány ve stavu zajišťujícím průkaz původu zboží. Zejména štítek označující výrobek, jeho kvalitu a datum výroby. Proávající nenese jakékoli důsledky plynoucí ze zabudování takovýchto výrobků. Takovéto vady je kupující povinen oznámit prodávajícímu neprodleně při zjištění a to jakýmkoli způsobem. Vždy však je povinen uplatnění reklamace písemně potvrdit do 48 hodin po zjištění.

8.4 Při zjištění skrytých a ostatních vad výrobků je kupující povinen oznámit prodávajícímu výskyt těchto vad neprodleně písemně s uvedením charakteru vady, ponechat výrobek ve stavu a konstrukci, kde vadu zjistil do prohlídky prodávajícího. Proávající je povinen se dostavit k řešení těchto vad neprodleně a to v dohodnutém termínu po obdržení písemného vyrozumění a dokladu o původu zboží. V případě jiného postupu právo na uplatnění odpovědnosti z vad zaniká.

8.5 Při neoprávněných reklamacích má prodávající právo vyúčtovat kupujícímu v plné výši vzniklé náklady.

8.6 Proávající neručí za vady vzniklé porušením zásad pro řádné skladování, manipulaci, osazení a pokládku výrobku. Proávající neručí rovněž za vady vzniklé užíváním neodpovídajícím druhu použitého výrobku a deklarovaným vlastnostem (špatným užíváním výrobku).

8.7 Reklamacie výrobků nedává právo kupujícímu neplnit platební podmínky ke kterým se zavázal.

8.8 Výkvět není důvodem k reklamaci zboží. Je to nepravdivý bílý povlak na povrchu výrobku, který nemá žádný vliv na kvalitu a užitečné vlastnosti výrobku a zmizí vlivem působení povětrnostních podmínek.

IX. VÝHRADY VLASTNICKÉHO PRÁVA

9.1 Kupující nabývá vlastnického práva ke zboží až po úplném zaplacení kupní ceny.

9.2 Kupující nesmí dávat nezaplacené zboží do zástavy nebo jím poskytovat jakékoliv záruky, ledaže by k tomu dal prodávající předem písemný souhlas.

X. DALŠÍ UJEDNÁNÍ

10.1 Pro smluvní vztahy je závazný výlučně právní řád platný na území prodávajícího.

10.2 Kupující se zavazuje prodávajícímu vždy oznámit zda jsou kupované výrobky a zboží určeny pro trh v zahraničí anebo takovýto prodej může nastat v důsledku obchodní činnosti kupujícího. Pokud tak neučiní, má se za to, že jsou výrobky určeny výhradně pro trh v České republice. Prokáže-li se, že tato povinnost byla kupujícím porušena, kupující souhlasí s dodatečným doplacením ceny výrobku na export. Současně tím vzniká právo prodávajícího ihned a bez následků pozastavit platnost uzavřených smluvních závazků až do dořešení nově vzniklých vzájemných vztahů.

10.3 Veškeré změny a doplňky těchto dodacích podmínek mohou být provedeny v konkrétním případě pouze písemně. Pro tento případ platí, že přednost má písemná modifikace podmínek.

10.4 Lhůta k přijetí návrhu kupní smlouvy je 14 dnů od jeho převzetí kupujícím.

10.5 Tyto „VŠEOBECNÉ PRODEJNÍ A DODACÍ PODMÍNKY“ jsou nedílnou součástí ceníku, kupní smlouvy, dodacího listu a faktury za dodané zboží.

10.6 Pokud by se stalo jedno nebo více ustanovení těchto „VŠEOBECNÝCH PRODEJNÍCH A DODACÍCH PODMÍNEK“ právně neúčinným, není tím dotčena platnost ostatních ustanovení a ani kupní smlouva samotná.

Leube Beton s.r.o.
V Jihlavě 1. 7. 2022
Tomáš Váňa, MBA
jednatel společnosti



Leube Beton s.r.o.
U Hlavního nádraží 2764/3
586 01 Jihlava
tel.: +420 567 573 221
leube@leube.cz
www.leube.cz