



17. - 19.9.2026

PROGRAMM



OCC Wir versichern
Klassiker.



A
AUTOSTADT

SONAX®



NAUTISCHE INSTRUMENTE
MÜHLE
GLASHÜTTE/SA.



Auto Bild klassik

autorevue

Auto Bild sportscars

GRUSSWORT

Liebe Rallye-Teams, liebe Zuschauer und Gäste,

ganz ehrlich: Wir dachten, wir hätten 2025 schon die besten Spots und Strecken gefunden, aber da wussten wir noch nicht, welche Bilder die Region bei den Scouting-Touren Anfang dieses Jahres hinter unsere Windschutzscheibe zaubern würde. Die zweite Ausgabe der Salzburger-Land-Klassik steht dabei gleichermaßen für Neues wie für ein Best-of der 1. SLK.

Eine ganz besondere Rolle spielt in diesem Jahr der Hochkönig mit gleich zwei Etappen: Zum Prolog starten wir in eine Runde südlich des Bergmassivs, am Freitag dient der König dann als Auftakt zu einer Reise um den einmaligen Nationalpark Berchtesgaden. Zur Mittagspause finden wir uns im „Traumwerk“ von Hans-Peter Porsche zwischen Diesel-Traktoren, Eisenbahnromantik und automobilen Schätzen der Familiengeschichte wieder, bevor wir über den Salzburger Süden und Bischofshofen zum Startpunkt zurückkehren. Der Samstag schließlich fasst die Highlights der Vorjahresausgabe in einem „Traumtager!“

zusammen, wie es kitschiger nicht sein könnte. Kühe auf der Postalm, Postkartenmotive am Wolfgangsee, Pötschenpass, Koppen Pass und Hallstätter See (inkl. Passage des Wandergebiets „Arschlochwinkel“) und der Pass Gschütt.

Gestartet, geschlafen und gefeiert wird in unserem Partnerhotel ADAPURA Wagrain, Rallyeleiter Armin Schwarz hat die Trickkiste in Sachen Prüfungen frisch befüllt und wird für Gesprächsstoff in den Pausen und das Ausbleiben von Langeweile sorgen.

Danke für ein volles und tolles Starterfeld, die offenen Türen im Salzburger Land und an unsere 40-köpfige Crew, die auf der Straße und hinter den Kulissen für eine sichere und reibungsfreie Tour sorgt!

Herzliche Grüße aus dem Rallyebüro!

Felix Müller



Felix Müller

Felix Müller
Head of Partnerships
& Sponsoring
B&M Marketing GmbH

Für den perfekten Auftritt

Gib deinen Rädern den Glanz, den sie verdienen. Der Ceramic Reifen+Felgen Detailer schützt und pflegt in einem Zug und sorgt für einen beeindruckenden Abperlereffekt.

SONAX®
SONAX
SONAX
SONAX





AUTOMOBILCLUB
VON DEUTSCHLAND

WELTWEIT

SORGENFREI

UNTERWEGS



Seit über 125 Jahren sind wir
DER AUTOMOBILCLUB.

Jetzt zum Testsieger wechseln.

www.avd.de

DEUTSCHES INSTITUT
FÜR SERVICE-QUALITÄT
GmbH & Co. KG

1. PLATZ

Konditionen
Preis/Leistung
Automobilclubs

Teilkategorie im
TEST Sept. 2025
8 Automobilclubs

www.disq.de
Private Wirtschaftliches Institut

ntv

FOCUS MONEY

**FAIRSTE
PANNEN-
HILFE**

AvD
(Automobilclub von Deutschland)

12 weitere Anbieter erhielten
die Note Sehr Gut
Im Test: 40 Kfz-Schutzbrief-
Anbieter in Deutschland

Ausgabe 27/2025

SYMBOLE



ZEICHEN-SPRACHE

WERTUNGSPRÜFUNG



Vorankündigung zu einer Wertungsprüfung (WP)

Alle im Roadbook beschriebenen Wertungsprüfungen werden durch ein gelbes WP-Schild angekündigt.



Start zur Wertungsprüfung (WP)

Die Freigabe zum Start erfolgt durch den Zeitnehmer bzw. durch das Funktionspersonal. Nach Überfahren der Startlinie überwacht der Beifahrer mit Hilfe der Stoppuhren die geforderte WP-Sollzeit bis ins Ziel.



Start zu einer geheimen Wertungsprüfung (GWP).



Vorankündigung Ziel Wertungsprüfung (WP) „Lang“

Bei längeren Wertungsprüfungen steht ein gelbes Zielflaggen-Symbol vor dem eigentlichen Ziel. Vor diesem Schild darf die „Idealzeit“ abgewartet werden. Nach dem das gelbe Zielflaggen-Symbol passiert wird, darf nicht mehr gestoppt werden.



Ziel der Wertungsprüfung (WP)

Am roten Zielflaggensymbol befindet sich die Zeitnahme (Lichtschanke oder Druckschlauch) einer Wertungsprüfung. Nach dem der Teilnehmer das Ziel passiert hat, fährt er ohne anzuhalten weiter.



Ziel einer geheimen Wertungsprüfung (GWP).

KONTROLLSTELLEN



Vorankündigung Zeitkontrolle (ZK)

Vor diesem Zeichen muss der Teilnehmer anhalten, um seine Sollzeit abzuwarten. Das gelbe Schild darf eine Minute vor der jeweiligen Sollzeit des Teilnehmers passiert werden. Beispiel: Sollzeit 11:23 Uhr – Einfahrt erlaubt ab 11:22 Uhr. Vorlage der Bordkarte von 11:23:00 bis 11:23:59.



Zeitkontrolle (ZK)

Am roten Uhrensymbol befindet sich die Zeitkontrolle. Der Beifahrer übergibt dem Zeitnehmer die Bordkarte zu seiner individuellen Zeit, die sich aus der Bordkarte errechnen lässt. Ein fehlender Zeiteintrag führt zu Strafpunkten bis hin zum Wertungsausschluss.



Vorankündigung Durchfahrtskontrolle (DK)



Durchfahrtskontrolle (DK)

An einer DK wird die Durchfahrt per Stempel in der Bordkarte bestätigt. Eine Zeitwertung erfolgt nicht. Ein fehlender Stempel einer DK wird mit Strafpunkten belegt.



Geheime Durchfahrtskontrolle (GDK)

Eine geheime DK wird nur durch ein grünes angekündigt. An einer GDK wird die Durchfahrt per Stempel in der Bordkarte bestätigt. Ein fehlender Stempel einer GDK wird mit Strafpunkten belegt.

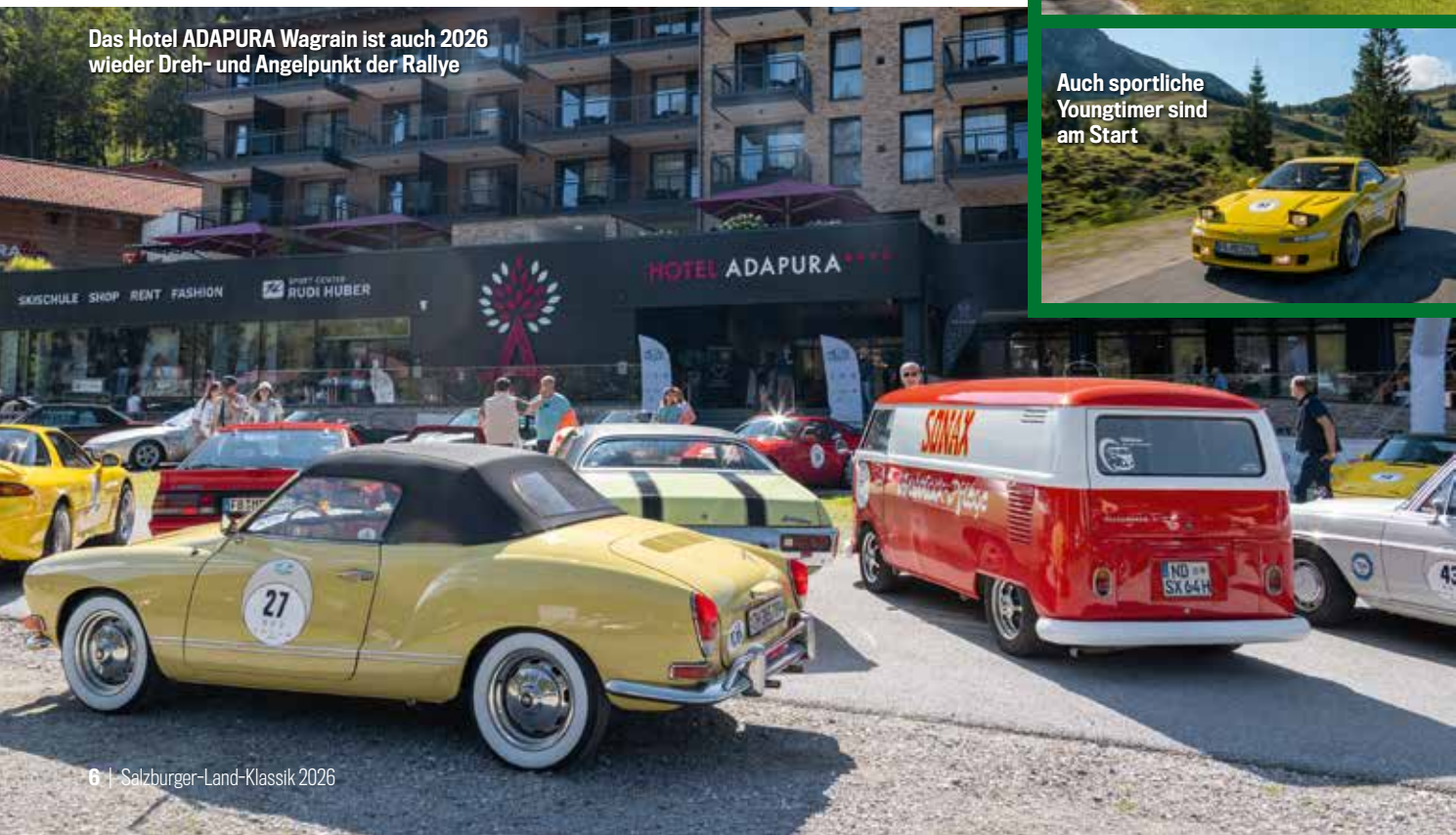
Servus, Salzburg!

We are back! Vom 17. bis 19. September geht die zweite Ausgabe der Salzburger-Land-Klassik an den Start. Rund 80 Old- und Youngtimer begeben sich mit AUTO BILD KLASSIK auf die Suche nach Österreichs schönsten Panoramastraßen.

NACH DEM FULMINANTEN Auftakt der Rallye 2025 starten wir wieder rund um das Ski- und Wanderparadies Wagrain, wo das Hotel ADAPURA uns wie auch bei der ersten Auflage eine Heimat bietet. Die Beatles sangen schon von der „Long and Winding Road“, die wir am Fuße des Hochkönigs zum Prolog finden. Vollkommen neue Strecken gibt es am Freitag zu erkunden: Diesmal vorbei am Hochkönig nach Saalfelden am Steinernen Meer, über die deutsche Grenze ins Berchtesgadener Land zur Mittagspause im „Traumwerk“, der gigantischen Spielzeug- und Fahrzeugsammlung von Hans-Peter Porsche. Eingerahmt von Bergpanorama hinter der Frontscheibe bilden Hallein und Bischofshofen den Rückweg nach Wagrain. Am Samstag schließlich gibt es das Best-of aus 2025, ergänzt um einige absolute Highlights: Raus über die Postalm zum Wolfgangsee inklusive Mittagsstopp im legendären „Weißen Rössl“ – vielleicht finden wir Peter Ale-

xander noch in einem der Zimmer? Bad Ischl, Bad Goisern und Bad Aussee führen uns zum Hallstätter See und Pass Gschütt zum Finale. Mit dabei sind wie immer Helden des Alltags und exklusive Modelle gleichermaßen. Dabei hat das Wolfsburger Geburtstagskind „GTI“ zu einer ganz besonderen Jubiläumsrunde geladen: Volkswagen feiert „50 Jahre GTI“ und zieht reichlich Gratulanten an! 50 Jahre Ford Fiesta, 40 Jahre AUTO BILD, 30 Jahre Skoda Octavia, 25 Jahre B&M Marketing! Olympiasiegerin Katharina Witt, Motorsport-Legende „Striezel“ Stuck, Moderatorin Lina van de Mars und zahlreiche Persönlichkeiten aus Industrie und Medien mischen sich auch in diesem Jahr wieder unter die Szene. Zuschauer sind an allen Stationen herzlich willkommen! Die besten Spots für Zaungäste sowie die aktuelle Starterliste und Ergebnisse finden sich auf der Rallyebüro-Website www.rallyebuero.de/salzburger-land-klassik

Das Hotel ADAPURA Wagrain ist auch 2026 wieder Dreh- und Angelpunkt der Rallye



Ihr Traumurlaub im Salzburgerland



Das Hotel ADAPURA Wagrain liegt für unsere Rallye ideal als Ausgangspunkt zwischen Flachau, St. Johann im Pongau und Bischofshofen. Das Hotel bietet eine einzigartige Kombination aus modernem Komfort und alpiner Gastfreundschaft. Mit einem stilvollen urbanen Konzept im chicen Alpenstyle, luxuriösen Wellness- und Spa-Bereichen sowie kulinarischen Highlights in vier verschiedenen Restaurants, ist das ADAPURA Wagrain der ideale Ort für Erholung und Abenteuer gleichermaßen. Pure Lebensfreude und unvergessliche Urlaubsmomente sind garantiert. Das ADAPURA-Team freut sich seit einem Jahr auf die zweite Auflage der Salzburger-Land-Klassik!



„ **UNSERE PHILOSOPHIE** DES NEW ART OF A STAY ZEIGT SICH IN **LIEBEVOLLEN DETAILS** „
WIR SIND ANDERS.

Klassiker gehören in Experten Hände

Wechseln Sie jetzt zum Kundenliebling
und Experten für Liebhaberfahrzeuge:
Wir bieten ausgezeichnete Versicherungs-
lösungen, die zu Ihrem Oldtimer,
Youngtimer und Premium Car passen.

Alle Informationen unter: www.occ.eu

Triumph TR3



Jahresprämienbeispiel
275,17 €*

inkl. 20 % Bonus
für H-Kennzeichen

HAFTPFLICHT +
VOLLKASKO PRO JAHR



STARTERFELD

DAS STARTERFELD 2026

Änderungen vorbehalten. Die Reihung der Fahrzeuge entspricht möglicherweise nicht der finalen Starterliste, die zum Start ausgegeben wird.

Nr	TEAMNAME	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Bau-jahr
-	VORAUSWAGEN 01	Stefan Müller	Andrea Müller	Volkswagen Golf GTI Edition 50	2026
1	WULFF, VERSTL	Stefan Wulff	Dr. Jörg Verstl	Triumph TR 3A	1959
2	HANNIG, HANNIG	Michael Hannig	Karla Hannig	Mercedes-Benz 180	1953
3	AUTO BILD KLASSIK COMMUNITY	Steffen Bickers	Luisa Wieghaus	Mercedes-Benz 190	1956
4	SPREY, SPREY	Ewald Sprey	Gabi Sprey	Porsche 356 A	1957
5	NEUMANN, NEUMANN	Philipp Neumann	Lasse Neumann	Austin Healey 100/6	1957
6	BANKAMP, KNÄLMANN	Daniel Bankamp	Alexander Knälmann	Jaguar XK150 3,4S OTS	1958
7	KLIEMANN, KLIEMANN	Roland Kliemann	Maritta Kliemann	Cadillac Fleetwood 60 Special	1959
8	HENNING, URBACH	Stefan Henning	Matthias Urbach	Austin Healey 3000 Mark III	1967
9	PITSCH, PITSCH	Michael Pitsch	Tom Pitsch	Alfa Romeo Giulietta	1960
10	POTSDAMER LADIES	Barbara Lindemann	Jana Helmig	Porsche 356 B	1960
11	MEIER, VOLLENWEIDER	Christian Meier	Anita Vollenweider	Porsche 356	1961
12	DIE BÄCKER-FREUNDE	Helmut Stumhofer	Gerd Distler	Chevrolet C2 Sting Ray	1963
13	AESCHBACHER, AESCHBACHER	Peter Aeschbacher	Marianne Aeschbacher	Porsche 356 C	1964
14	WILDKATZE	Wojciech Kazimierz Izbicki	Marzena Izbicki	Jaguar E Type 4,2	1965
15	XI-BERGER I	Rainer Ostermann	Andrea Ostermann	Porsche 911	1968
16	VOLKSWAGEN I	Katharina Witt	Hans Hamer	Volkswagen Golf I GTI	1978
17	VOLKSWAGEN II	Stefan Arnreiter	Stefan Voswinkel	Volkswagen Golf II GTI G60	1991
18	VOLKSWAGEN III	Lina van de Mars	Filiz Ceviker	Volkswagen Golf III GTI	1996
19	VOLKSWAGEN IV	Fabio Becvar	Lukas Tobler	Volkswagen Käfer GSR	1973
20	VOLKSWAGEN V	Gudrun Zeilinger	Florian Mrazek	Volkswagen Käfer Theo Decker	1972
21	VOLKSWAGEN VI	Simon Eisenberger	Lukas Eisenberger	Volkswagen Käfer Herbie	1960
22	TÜV SÜD I	Patrick Fruth	Christian Lausmann	Mercedes-Benz 450 SL	1980
23	TÜV SÜD II	Liz Fendt	Gerald Bachler	Mercedes-Benz 280 SE	1970
24	FORD I	TBD	TBD	Ford Escort Mk 1	

*Gilt nur für Fahrzeuge mit H-Kennzeichen in den Vollkasko-Tarifen
**Fahrzeugwert: 44.500 €, PLZ: 26123



VERY BRITISH.

Vom italienischen Rosso Corsa bis zur unlackierten Karosserie der legendären Silberpfeile: Es gibt drei Farben, die den Puls von Automobil-Liebhhabern rasant beschleunigen. Der Teutonia Sport II in British Racing Green gelingt dies auf die feine englische Art. Zifferblatt und Lederband zieren zahlreiche Elemente in der beliebtesten Karosseriefarbe Britischer Sportwagen.

www.muehle-glashuette.de

Mehr erfahren



STARTERFELD

Nr	TEAMNAME	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Bau-jahr
25	FORD II	TBD	TBD	Ford TBD	
26	AUTO BILD SPORTSCARS	Jochen Übler	TBD	TBD	
27	YOLO	Gaby Hutter	Peter Hutter	Mercedes-Benz 280 SL	1968
28	KAPSCH, MITTERHOFER	Kari Kapsch	Peter Mitterhofer	Mercedes-Benz 280 SL	1969
29	LEICHTBAU-STAMMTISCH MITTELFRANKEN	Olaf Timpe	Veronika Rüger	Lotus Elan	1969
30	PAGODEN-DUO	Markus Zimmermann	Nadin Zimmermann	Mercedes-Benz 280 SL	1970
31	INNIG, INNIG	Dr. Klaus Innig	Dr. Dorothee Innig	BMW 2800 CS	1971
32	STEIGER, STEIGER	Peter Steiger	Sonia Steiger	Triumph Stag V8	1971
33	SONAX I	André Preiß	Bernd Volkens	Volkswagen T1 Transporter	1964
34	SONAX II	Patricia Viertbauer	Jonas Schönfelder	BMW 728i	1996
35	AUTOREVUE	Michael Ziehenberger	Lea Niedermeier	Alfa Romeo GT 1300 Junior	1970
36	OCC I	Till Waitzinger	Nasier Nasir	Ferrari 348 TS	1992
37	AUTOSTADT I	Hans-Joachim Stuck	Edith Gerhardt	Volkswagen Golf I GTI	1981
38	AUTOSTADT II	Martin Utberg	Stephan De Haar	Volkswagen Golf I GTI	
39	HUNOLD, MATTERN	Manfred Hunold	Britta Mattern	Mercedes-Benz 300 SEL 6.3	1972
40	SCUDERIA MONASTERIA	Bernd Honermeyer	Heike Honermeyer	Fiat 124 CSA Abarth Rally	1973
41	TUCHESLAU, TUCHESLAU	Robert Tucheslau	Artur Tucheslau	Ford Escort RS 2000	1973
42	XI-BERGER II	Peter Madlener	Manuela Ender	Porsche 911 IROC	1973
43	POTSDAM	Peter Klink	Hans-Jürgen Klink	Plymouth Satellite	1973
44	ECKERT, WARTELSTEINER	Kai Eckert	Georg Wartelsteiner	Jaguar E-Type Serie III	1974
45	HAMBURG I	Ulf Bockelmann	Susanne Bockelmann	Mercedes-Benz SL 280	1977
46	SAARTEAM	Rolf Bickelmann	Sibylle Kirsch	Ford Fiesta	1977
47	MITSUBISHI DEUTSCHLAND	Christian Andersen	Benjamin Frank	Mitsubishi Lancer	1977
48	SKODA DEUTSCHLAND I	Frank Barwasser	Uwe Ungeheuer	Skoda Octavia	
49	SKODA DEUTSCHLAND II	Thomas Peckrun	TBD	Skoda Octavia	
50	SKODA DEUTSCHLAND III	Thomas Kretschmer	Tobias Franzke	Skoda Octavia	
51	SKODA DEUTSCHLAND IV	TBD	TBD	Skoda Octavia	
52	OCC II	Christian Weissenbacher	TBD	Porsche 911 SC Targa	1983

Nr	TEAMNAME	Fahrer	Beifahrer	Fahrzeug	Bau-jahr
53	SPONSOR	TBD	TBD	TBD	
54	AVD	Tobias Bill	Ernesto Heyne	Mercedes-Benz 500 SL	1990
55	MÜHLE GLASHÜTTE	Thilo Mühle	Dustin Mühle	BMW 805 CSI	1995
56	CLASSIC MOTION	Uwe Raschke	Regina Raschke	Porsche 911 SC Targa	1978
57	HAMBURG II	Dirk Simon	Ulrike Simon	Volkswagen 1303	1979
58	HERZENSSACHE	Kendra Götz	Karina Possenau	Mercedes-Benz 200 D	1980
59	HAMBURG III	Norbert Arnoldy	Axel Sihr	Ferrari 308 GTSi	1981
60	TARGA TEAM	Michael Hilpert	Jens Hermann	Porsche Targa 911 SC	1981
61	DIE MAXI'S	Kathrin Maxheimer	Werner Maxheimer	Volkswagen Golf I GTI "Pirelli"	1983
62	TOYOTA DEUTSCHLAND I	Caspar Winkelmann	Alexander Schäfer	Toyota Celica Supra	1984
63	TOYOTA DEUTSCHLAND II	Markus Burgmer	Isolde Holderied	Toyota MR2	1986
64	COHN, KEIL	Martin Cohn	Arnoulf Keil	Alfa Romeo GTV 2.5	1984
65	FLACHSMANN, IMKAMPE	Dietmar Flachsmann	Andreas Imkampe	Mercedes-Benz 300 SL	1985
66	ROADRUNNER	Christian Lischi	Sabine Brand	Renault 5 Turbo 2	1985
67	PABST, PABST	Michael Pabst	Nicoletta Pabst	Porsche 911 Carrera Targa	1985
68	AMP CLASSIC TEAM	Martin Przewosnik	Annette Przewosnik	Porsche 944 Turbo	1986
69	KROHN, BENDFELD	Michael Krohn	Carola Bendfeld	Porsche Ruf BTR 911 Turbo	1986
70	BLINKER LINKS SEIT '69	Martina Warning	Anna Bruhn	Alfa Romeo Spider	1987
71	HAMBURG IV	Uwe Fröhlich	Christine Sideris	Porsche 911 Carrera	1988
72	DIE HIRSCHIS	Tomas Hirschberger	Urte Hirschberger	Porsche 911 Carrera Cabriolet	1989
73	AC WETZLAR	Willy Eisinger	Christa Eisinger	Porsche 911 Carrera Cabriolet	1990
74	DRAHOSCH, DRAHOSCH	Oliver Drahosch	Adrian Drahosch	Toyota Supra	1990
75	LEBENSHILFE GIESSEN	Marlies Both	Susanne Milhausen-Krumm	Mercedes-Benz 300 SL	1992
76	DIE ALCHEMISTEN	Thomas Beckstein	Sabine Beckstein-Leichmann	Mercedes-Benz 850 CSI	1993
77	MAIN-SPESSART	Björn Stahl	Johannes Eich	BMW 324td	1990
78	ERRASS, MERSEMER	Alex Erraß	Jovan Mersemer	Porsche 911 Carrera 4	1995
79	TEAM G	Stephan Solbach	Matthias Greschner	Steyr-D-Puch 230 GE	1996
80	KOLAR, STEINER	Eduard Kolar	Ingrid Steiner	Ferrari 360 Spider	2001
81	HARRINIVA	Wolfgang Berghofer	Rainer Landwehr	Porsche 911 Targa	2002



Auf der Hamburg-Berlin-Klassik 2024 feierten wir „50 Jahre Golf“, nun ist der GTI an der Reihe

DAS GEBURTSTAGSKIND

Dass man aus einem familienfreundlichen Kompaktwagen mal eine Sportwagen-Legende schaffen könnte, hätte 1976 wohl kaum ein Autofahrer gedacht. Nun stehen wir da. 50 Jahre später, acht Generationen Golf GTI in den Büchern und kein Zeichen von Abnutzung.

SCHON IN DER „normalen“ Version prägt der Golf eine ganze Klasse, doch auch bei den Sportmodellen muss sich jeder Hot-Hatch zuerst mit dem Platzhirsch messen, bevor er überhaupt Marktrelevanz erlebt. Gleichmaßen ist der GTI erwachsen geworden. „Tittentacho“ und Spucknapf-Lenkrad sind einer digitalen Infrastruktur gewichen, Fahrzeuge heutzutage größer, schwerer und komfortabler. Und sind wir mal ehrlich: Das ist auch gut so! Auch unsere Rallyes stehen schon immer für behutsame Evolution – keine Revolution, aber auch keine Rückwärtsgewandtheit. So vertreten die GTIs des 21. Jahrhunderts genau die DNA, die den Urahn vor fünf Jahrzehnten so erfolgreich gemacht hat. Kompakte Basisfahrzeuge mit autobahnfähiger Leistung, knackigem Fahrwerk und dezent sportlicher Optik, ohne je prollig zu wirken.

Dass die Transformation der Automobilindustrie auch vor dem GTI nicht Halt macht, ist selbstverständlich und doch schaffen es die Wolfsburger, die Marke GTI zu erhalten und weiterzuentwickeln. Zum Golf GTI gesellen sich über die Jahrzehnte Polo GTI, up! GTI, Lupo GTI und nun auch der erste rein elektrische ID. Polo GTI.

Wir freuen uns auf das, was kommt und genießen die Geburtstagsfeier im Rahmen der 2. Salzburger-Land-Klassik – mit Golf I, II, III und VIII (Vorausfahrzeug) im Starterfeld sind wir schließlich bestens aufgestellt für eine ordentliche GTI-Party!

Kaum zu glauben: Selbst die vierte Generation des Golf GTI ist mittlerweile ein Youngtimer



Fotos: Lena Willgals



ClassiC

Jede Generation hat ihre Klassiker

Ob Datenblatt-Service, Wertgutachten oder amtliche Leistungen – unser Herz schlägt für Liebhaberfahrzeuge und für die Menschen, die ihre Leidenschaft zu Klassikern teilen.

Wir meinen, dass Young-, Old- und Newtimerbesitzer, Fachbetriebe und Werkstätten einen individuellen Service verdient haben. So individuell wie die Oldtimer, so individuell sind die Lösungen, die möglich sind, um die Schmuckstücke auf die Straße zu bringen.

Unsere Oldtimer-Experten stehen Ihnen gerne an allen TÜV SÜD Service-Centern zur Verfügung.
Termine und weitere Infos unter:



Die TÜV SÜD Experten bieten Ihnen:

- Oldtimergutachten zur Erlangung eines H-Kennzeichens
- Hauptuntersuchung
- Änderungs- und Vollgutachten

Darüber hinaus bieten wir Ihnen für Ihre Young-, Old- und Newtimer:

- Datenblatt-Service sowie ein Klassikarchiv
- Wertgutachten
- Wiederaufbauwertgutachten
- Schadengutachten für Liebhaberfahrzeuge
- Objekte Beratung für Fahrzeugsammlungen
- Ermittlung der Historie von Rennsportfahrzeugen

TÜV®

Ihr ClassiC-Team
0800 12 888 12
classicline@tuvsud.com

ALTE AUTOS, GROSSE GESCHICHTEN

Der BMW 728i aus dem Dauertest trifft seine Herausforderer - wer kann ihm ans Blech fahren? Der Oldtimer-Vergleich in AUTO BILD KLASSIK



**JETZT IM
HANDEL!**



Jeden Monat neu im Zeitschriftenhandel!

Oder im praktischen Abo unter:
lesershop24.de/auto-bild-klassik

**Auto
Bild klassik**



Auch beim Runterschalten war Gänsehaut garantiert.



Ein kantiger, kompakter Volkswagen startete vor 50 Jahren seine Erfolgsgeschichte: der Golf. Sport lag ihm von Anfang an in den Genen. Und so wuchs die Familie nur zwei Jahre später um einen ausgewiesenen Sportler, der vom Start weg Aufsehen erregte. Ein Golfball als Schalthebelknopf in einem Golf? Ein Spaß? Nein, sondern nur eines der heute legendären Details, mit denen der 1976 erschienene Golf GTI seine sportlichen Fähigkeiten demonstrierte. Beziehungsweise verbarg – denn erst auf den zweiten Blick gab er sein wahres Wesen preis. Schwarze Kotflügelverbreiterungen. Eine marsrote Kühlergrill-Einfassung. Schwarze Klebefolie an Flanken und Heck. Karomuster für die Sitze. Mehr nicht. Und so reichten wenige Akzente, um bis heute bei GTI-Fans für einen beschleunigten Puls zu sorgen. Mal ehrlich: Wann war Zurückhaltung jemals so aufregend?

GTI
50