

# VALBIA



## ATTUATORI PNEUMATICI SERIE 82-83-84 PNEUMATIC ACTUATORS SERIES 82-83-84







## Presentazione

Gli attuatori pneumatici realizzati da Valbia, pignone e cremagliera sono disponibili nelle versioni a semplice e doppio effetto con una rotazione standard di 0°-90° o di 0°-180°. Questo tipo di attuatore è impiegato principalmente nei processi industriali, per automatizzare organi di intercettazione e regolazione. Utilizzando materiali altamente selezionati, Valbia propone un prodotto con un esclusivo design brevettato, in grado di garantire alti standard qualitativi, di prestazioni e un importante livello di affidabilità durante tutta la sua vita utile.

La possibilità di utilizzare varie tipologie di materiali e combinazioni costruttive, rende gli attuatori Valbia versatili ed adatti a differenti modalità di applicazioni ed ambienti operativi; le certificazioni ottenute dai prodotti assicurano la possibilità di utilizzo trasversale in tutti i principali settori industriali (dal campo alimentare fino a quello Oil&Gas), sia in ambito Europeo che Internazionale.

Valbia ha la possibilità di proporre la soluzione più adeguata a seconda delle differenti esigenze di utilizzo e altresì di fornire un'ampia gamma di accessori come elettrovalvole, interruttori di fine corsa, posizionatori, riduttori di manovra di emergenza e leve per intervento manuale.

Vengono realizzate tre serie di attuatori pneumatici:

- la serie 82, in alluminio con rotazione 0°-90°;
- la serie 83, in alluminio con rotazione 0°-180°;
- la serie 84, in acciaio inox con rotazione 0°-90°.

Oltre alle versioni standard, Valbia propone un'ampia gamma di versioni speciali atte a fornire soluzioni specifiche per ogni esigenza.

## Presentation

Valbia manufactures rack and pinion pneumatic actuators, available in spring return or double acting version, with 0°-90° standard rotation or 0°-180°. This type of actuator is mainly used in industrial processes, to automate interception and adjustment devices.

Using carefully selected materials, Valbia offers a product with a unique patented design, which is able to guarantee high quality standard, performance and strong reliability throughout its useful life.

The possibility to use various types of construction materials and combinations, makes Valbia actuators versatile and suitable to different applications and operating environments; the certifications, achieved by the products, allow the usage in all the major industrial sectors (from food & beverage to the Oil&Gas market), both in European and International contest.

Valbia is able to propose the most suitable solution according to the different requirements of use and to provide also a wide range of accessories such as solenoid valves, limit switches, positioners, emergency gear operators and levers for manual intervention.

Three series of pneumatic actuators are realized:

- the series 82, aluminum with 0°-90° rotation;
- the series 83, aluminum with 0°-180° rotation;
- the series 84, stainless steel with 0°-90° rotation.

In addition to the standard versions, Valbia offers a wide range of special versions designed to provide specific solutions for any need.

## ATTUATORI PNEUMATICI SERIE 82 – SERIES 82 PNEUMATIC ACTUATORS

La serie 82, con corpo in alluminio estruso, è realizzata in 15 modelli per garantire un'ampia scelta a seconda della coppia richiesta; permette una rotazione 0°-90° ed è disponibile nella versione a semplice (SR) e doppio effetto (DA).

The series 82, with an extruded aluminum body, is manufactured in 15 models to guarantee a wide range of choice according to the requested torque; it allows a 0°-90° rotation and it is available in the spring return (SR) or double acting (DA) versions.



ATEX  
CE Ex



## ATTUATORI PNEUMATICI SERIE 83 – SERIES 83 PNEUMATIC ACTUATORS

Disponibile esclusivamente nella versione a doppio effetto, la serie 83 è realizzata in 9 modelli a seconda della coppia richiesta. Questi attuatori possono effettuare una rotazione 0°-180°, con la possibilità di regolare la corsa dell'attuatore non solo attraverso la regolazione della camma, ma anche tramite le viti poste nei tappi di chiusura laterali.

Available only in the double acting version, the series 83 is manufactured in 9 models according to the different torque output required. These actuators can provide a 0°-180° rotation with the possibility to regulate the run of the actuator by using the cam adjustment but also with the screws mounted on the end caps.



ATEX  
CE Ex



## ATTUATORI PNEUMATICI SERIE 84 – SERIES 84 PNEUMATIC ACTUATORS

La serie 84 presenta lo stesso design compatto e le stesse caratteristiche tecniche della serie 82, ad esclusione del materiale di costruzione; la serie 84 di Valbia è infatti prodotta utilizzando corpo, tappi laterali e pignone in acciaio inox ed è realizzata in 5 modelli.

The series 84 presents the same compact design and the same technical features of the series 82, with the exception of construction material; the series 84 of Valbia is, in fact, manufactured using body, and caps and pinion in stainless steel and it is available in 5 models.



ATEX  
CE Ex



## VERSIONI SPECIALI - SPECIAL VERSION

**Alta temperatura:** per resistere a temperature fino a 150°C.  
**High temperature:** to withstand temperatures up to 150°C.

**Bassa temperatura:** per applicazioni che prevedono l'utilizzo fino a -40°C.  
**Low temperature:** for applications that require the use down to -40°C.

Con **pignone in acciaio** inox 303.  
With **303 stainless steel pinion**.

**Nichelato:** processo appositamente sviluppato per la protezione dell'attuatore in ambienti difficili attraverso l'applicazione di uno rivestimento uniforme su tutta la superficie, al fine di dare all'attuatore una maggiore protezione contro la corrosione. Adatto anche nell'industria farmaceutica e alimentare, e in tutti quei settori in cui si utilizzano soluzioni alcaline e detergenti.

**Nickel plated:** process developed for the actuator protection in harsh environments through the application of an uniform coating over the entire surface, in order to give the actuator a higher protection against corrosion. Suitable also in the pharmaceutical and food industries and in all those sectors where alkaline solutions and cleaning agents are used.



ATEX  
CE Ex

DNV

**Con rivestimento in PTFE:** rivestimento applicato con tecnica a spruzzo in maniera uniforme su tutta la superficie dell'attuatore e trattato in forno. Fornisce un'eccellente protezione alla corrosione, ad ambienti marini, ad ambienti con alte temperature e possiede ottime proprietà antiaderenti; è inoltre utilizzato in una vasta gamma di applicazioni industriali.

**With PTFE coating:** coating applied by spray technique over the entire actuator surface and cured in the oven. It provides excellent corrosion protection to marine environments, environments with high temperatures and ensures great antistick properties; it is also used in a wide range of industrial applications.



ATEX  
CE Ex

DNV

## ATTUATORI PNEUMATICI PNEUMATIC ACTUATORS

-  **CORPO IN ALLUMINIO ESTRUSO UNI 6060:**
- Trattamento standard di ossidazione dura 45-50 (micron).
  - Alta resistenza all'usura.
  - Idoneo ad ambienti corrosivi.
  - Trattamento di nichelatura o rivestimento in PTFE per ambienti corrosivi su richiesta.
  - L'elevato grado di finitura superficiale interna riduce l'attrito aumentando la durata dei componenti.

-  **BODY MANUFACTURED FROM EXTRUDED ALUMINIUM UNI 6060:**
- Hard-coat anodized as standard finish 45-50 (micron).
  - Good wear resistance.
  - High corrosion resistance.
  - Special finishes nickel-plating or PTFE coated for corrosive environments upon request.
  - Bore finished to high standard to ensure low friction and long life.

-  **MOLLE CONCENTRICHE:**
- Trattamento standard di verniciatura.
  - Elevata resistenza e affidabilità nel tempo.
  - Set di molle in funzione della pressione/coppia richiesta.
  - Viti fissaggio lunghe per consentire uno smontaggio sicuro per manutenzione interna.
  - Ingombro attuatore identico per le versioni DA/SR.

-  **CONCENTRING SPRING SETS**
- Standard coating painted.
  - High resistance and reliability.
  - Spring sets to suit different air pressure/torque requirements.
  - Long securing screws to allow safe dismantling for maintenance.
  - Same body dimensions for DA/SR versions.

-  **TAPPI DI CHIUSURA IN ALLUMINIO PRESSOFUSO:**
- Copertura standard in polvere di poliestere.
  - Trattamento di nichelatura o rivestimento in PTFE per ambienti corrosivi su richiesta.

-  **DIE CAST ALUMINIUM END CAPS:**
- Standard polyester powder coated.
  - Special finishes nickel-plating or PTFE coated for corrosive environments upon request.

-  **VITI ASSEMBLAGGIO:**
- Standard acciaio inox.

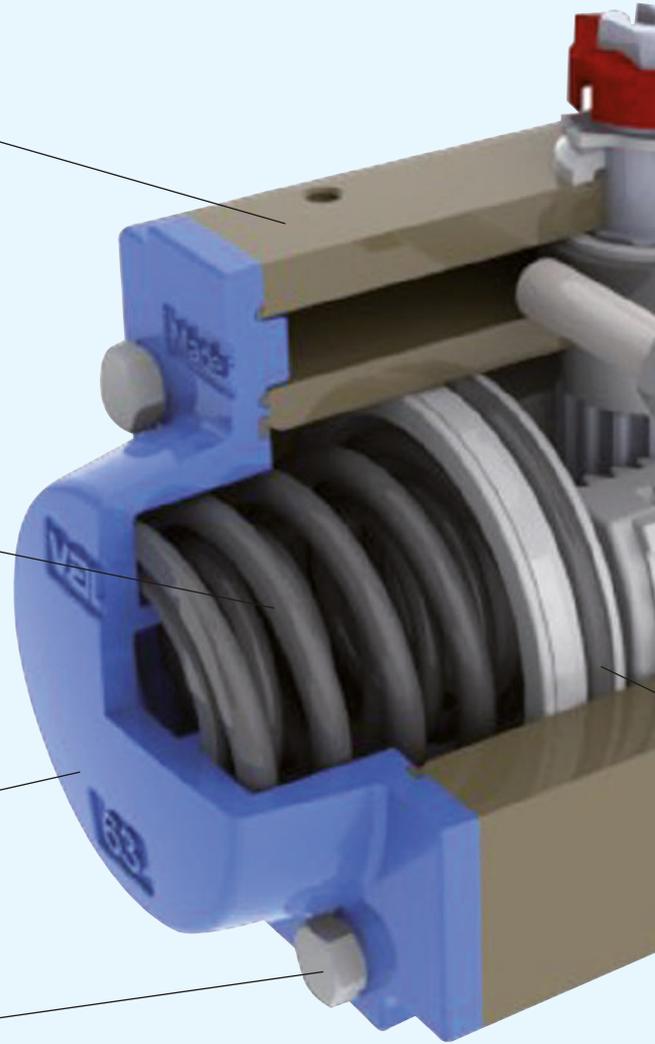
-  **ASSEMBLING SCREWS:**
- Stainless steel as standard.

-  **UTILIZZI:**
- Sporgenza pignone secondo norma Namur.
  - Attacco elettrovalvole secondo norma Namur.
  - Collegamento attuatore/valvola secondo ISO 5211-DIN 3337.

-  **EXTERNAL CONNECTION:**
- Top of pinion according to Namur norm.
  - Solenoid valve connection according to Namur norm.
  - Bottom of pinion according to ISO 5211-DIN 3337.

-  **VALORI NOMINALI:**
- Pressione massima utilizzo 8 bar.
  - Temperatura di funzionamento:  
standard (-20°C; +85°C), alta (-20°C; +150°C), bassa (-40°C; +85°C).
  - Lubrificazione al montaggio garantita per tutta la vita dell'attuatore.
  - Collaudo funzionale e di tenuta al 100%.

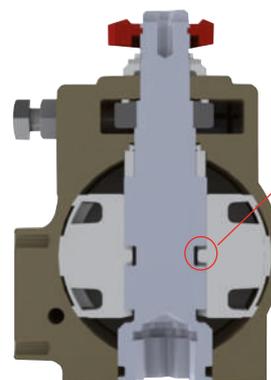
-  **NOMINAL VALUES:**
- Pressure rating max 8 bar.
  - Working temperature:  
standard (-20°C; +85°C), high (-20°C; +150°C), low (-40°C; +85°C).
  - Lubrication guaranteed for the entire actuator lifetime.
  - 100% fully tested on manufacture.



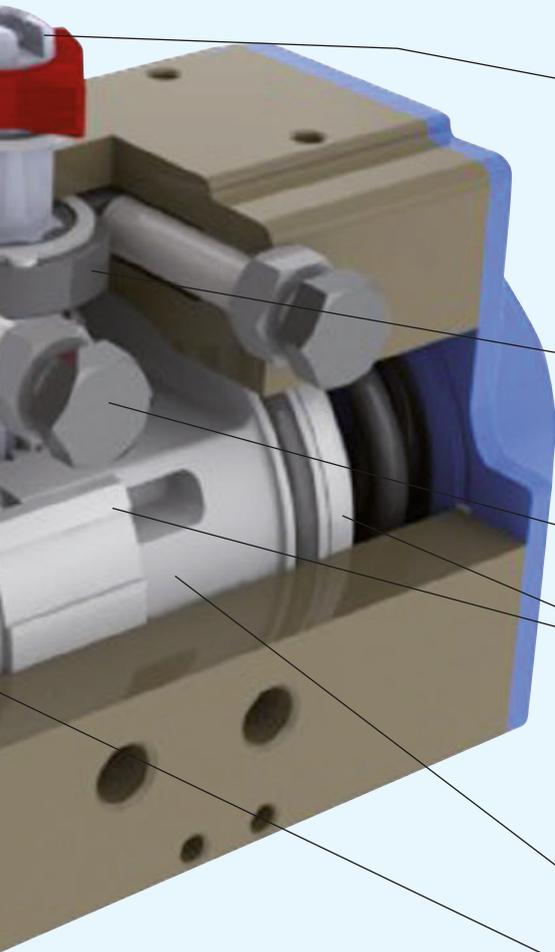
### BREVETTATO

L'attuatore pneumatico dispone di una soluzione brevettata che interessa la zona di alloggiamento della camma e dei registri meccanici per la regolazione. Tale zona, a differenza di molti prodotti concorrenti, si trova esclusa dalla camera di scorrimento dei pistoni e quindi non soggetta al contenimento della pressione. Questa soluzione riduce i potenziali punti di perdita garantendo una resa qualitativamente migliore e prolungata nel tempo dell'attuatore stesso.

### SISTEMA ANTIESPULSIONE ANTI-BLOWOUT SYSTEM



Pistone con chiave antiespulsione.  
Piston provided with anti-blowout flat key.

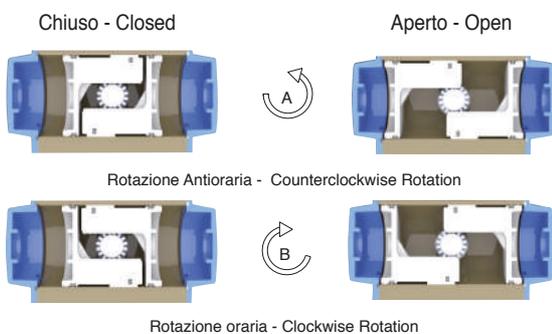


- PIGNONE IN ACCIAIO:**
  - Trattamento standard di nichelatura chimica resistente alla corrosione interna ed esterna.
  - In acciaio inox a richiesta.
  - Sistema antiespulsione.
- PINION MADE IN STEEL:**
  - Nickel-plated against internal and external corrosion for standard version.
  - Stainless steel for corrosive environments upon request.
  - Anti-blowout design.
- CAMMA DI REGOLAZIONE ROTAZ. 0°-90°**
  - In acciaio inox.
  - Regolazione in apertura e in chiusura  $\pm 5^\circ$ .
- CAM FOR LIMIT POSITION ADJUSTMENT 0°-90°**
  - Stainless steel.
  - Adjustment for open and close position  $\pm 5^\circ$ .
- VITI PER REGOLAZIONE ROTAZ. 0°-90°**
  - In acciaio inox.
- 0-90° ADJUSTMENT SCREWS**
  - Stainless steel.
- GUIDE IN POM STANDARD:**
  - Ampia area di contatto.
  - Ottima scorrevolezza in quanto autolubrificante.
  - Elevata durata.
- PISTON GUIDES IN POM:**
  - Large contact area.
  - Low friction for self lubricating material.
  - Long life.
- PISTONI IN ALLUMINIO PRESSOFUSO STANDARD:**
  - Con trattamento di nichelatura chimica a richiesta.
- PISTONS MADE FROM DIE CAST ALUMINIUM:**
  - Chemical nickel-plating upon request.
- GUARNIZIONI:**
  - Versione standard: NBR.
  - Versione alta temperatura: viton.
  - Versione bassa temperatura: silicone.
- SEALS:**
  - Standard version: NBR.
  - High temperature version: viton.
  - Low temperature version: silicone.
- ACCOPPIAMENTO PIGNONE CREMAGLIERA:**
  - Momento torcente costante.
  - Attuatore compatto.
  - Forze interne bilanciate.
  - La robustezza garantisce una elevata durata.
- TWIN RACK AND PINION DESIGN:**
  - Constant torque output.
  - Compact design.
  - Balanced internal forces.
  - Robust design to ensure long life.

## PATENTED

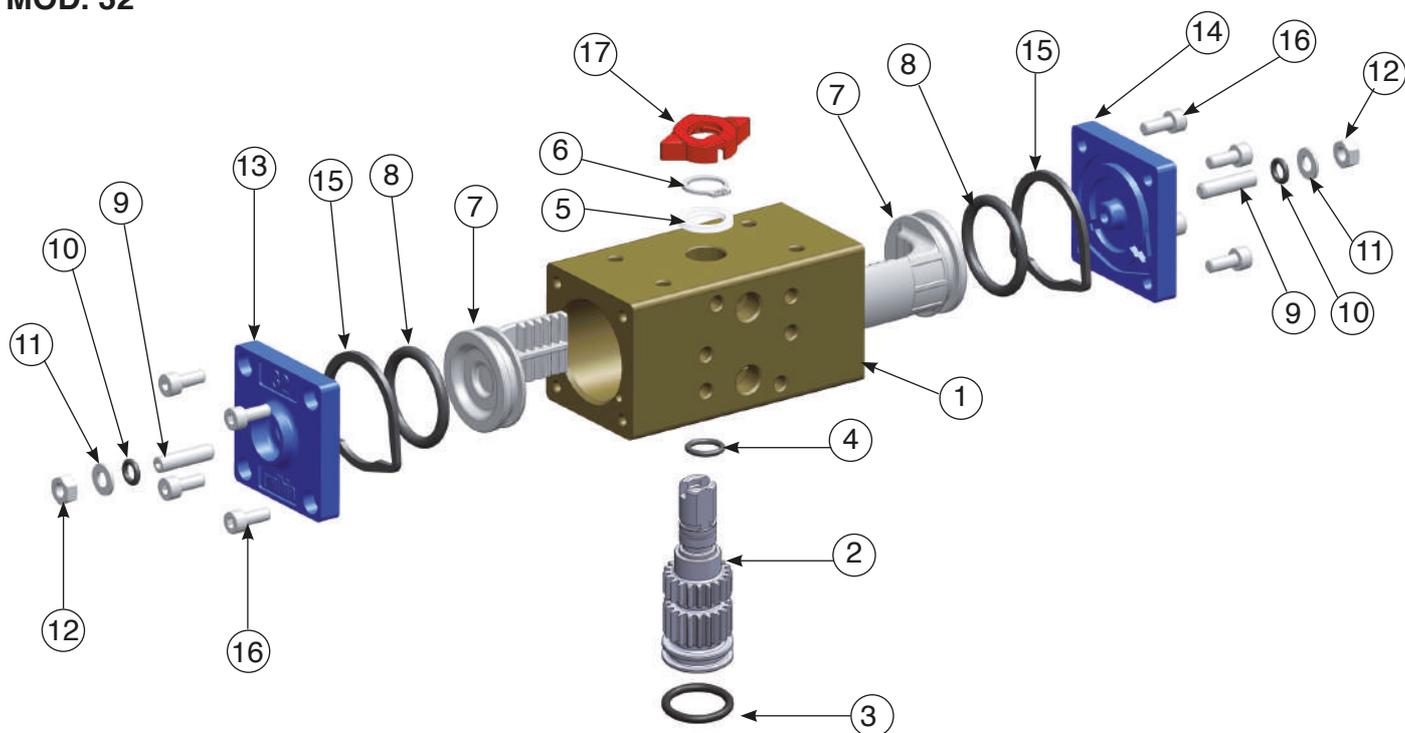
The pneumatic actuator has a patented solution for the cam and the double adjustment stop bolts chamber. Such area is separated from the pistons chamber, and it is not subject to pressure containing, contrary to our competitors' products. This solution reduces the eventual leaking points and it enables better performances and long-term reliability of our actuators.

### VARIANTI DI MONTAGGIO MOUNTING VARIATIONS



Vista lato sporgenza pignone  
View from the top of the pinion

MOD. 32



| POSIZ. ITEM | DESCRIZIONE DESCRIPTION                                 | MATERIALE - MATERIAL                                |                                   | TRATTAMENTO TREATMENT         | Q.TA' |
|-------------|---|---|-----------------------------------|-------------------------------|-------|
|             |   | STANDARD  | ALTA TEMPERATURA HIGH TEMPERATURE |                               |       |
| 1           | Corpo - Body  | Alluminio estruso - Extruded aluminium              |                                   | Ossidato duro - Hard anodized | 1     |
| 2           | Pignone antiespulsione - Anti-blowout pinion            | Acciaio - Steel                                     |                                   | Nichelato - Nickel plated     | 1     |
| • 3         | O-ring  | NBR   | FKM                               |                               | 1     |
| • 4         | O-ring  | NBR   | FKM                               |                               | 1     |
| • 5         | Anello distanziale - Spacer ring                        | POM   |                                   |                               | 1     |
| 6           | Seeger - Snap ring                                      | Acciaio - Steel                                     |                                   | Nichelato - Nickel plated     | 1     |
| 7           | Pistone - Piston  | Alluminio pressofuso - Die cast aluminium           |                                   |                               | 2     |
| • 8         | O-ring  | NBR   | FKM                               |                               | 2     |
| 9           | Grano di regolazione - Stop bolt                        | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                   |                               | 2     |
| • 10        | O-ring  | NBR   | FKM                               |                               | 2     |
| 11          | Rondella - Washer                                       | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                   |                               | 2     |
| 12          | Dado di bloccaggio regolazione - Stop boltretaining nut | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                   |                               | 2     |
| 13          | Tappo sinistro - Left end cap                           | Alluminio pressofuso - Die cast aluminium           |                                   | Verniciato - Painted          | 1     |
| 14          | Tappo destro - Right end cap                            | Alluminio pressofuso - Die cast aluminium           |                                   | Verniciato - Painted          | 1     |
| 15          | Guarnizioni Tappi - End cap seats                       | NBR   | FKM                               |                               | 2     |
| 16          | Vite di serraggio tappi - End cap fixing screw          | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                   |                               | 8     |
| 17          | Indicatore di posizione - Position indicator            | Gomma termoplastica TPE<br>Thermoplastic rubber TPE |                                   |                               | 1     |

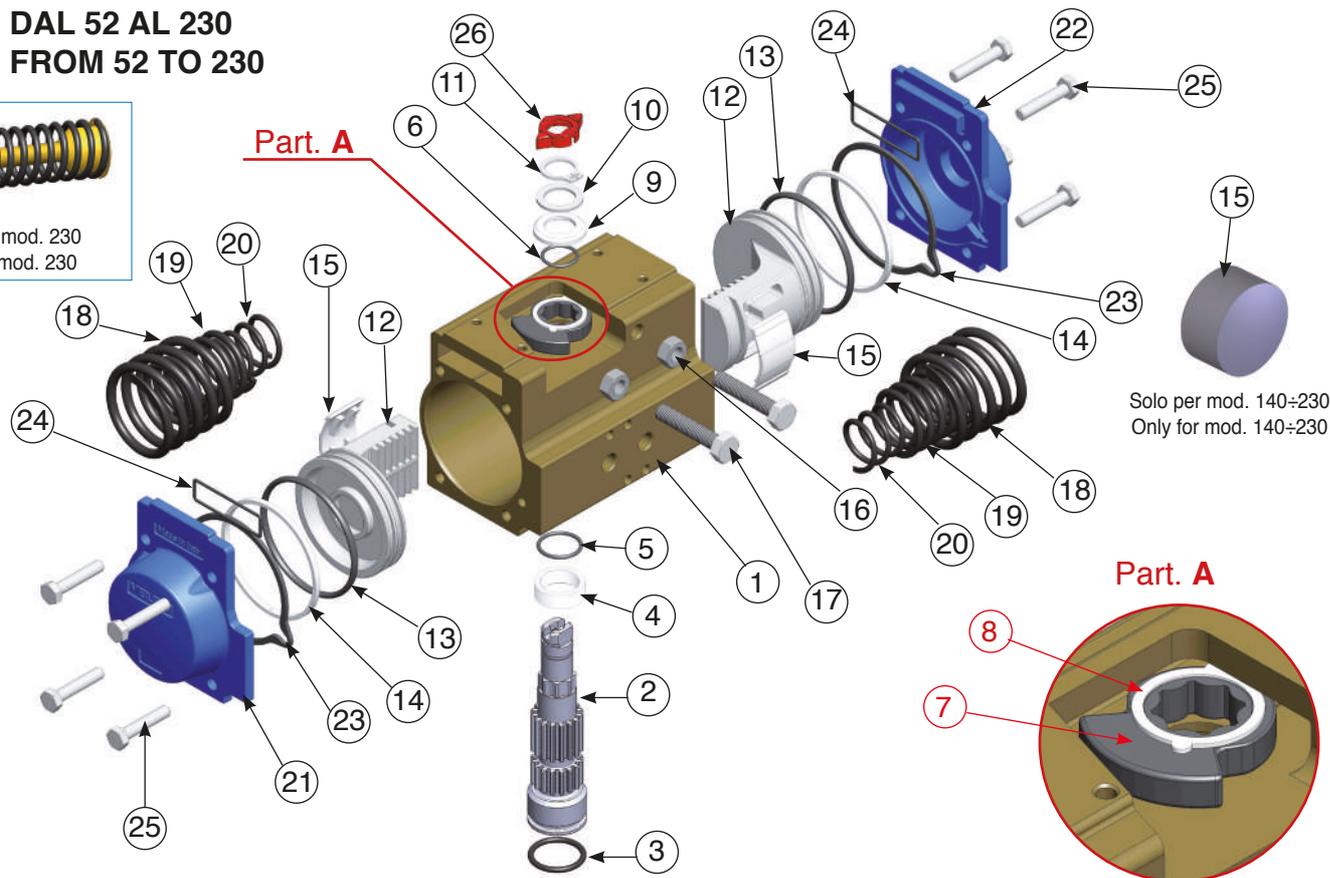
• Particolari soggetti ad usura - Parts subject to wear

## COMPONENTI ATTUATORI SERIE 82 - ACTUATOR PARTS SERIES 82

**MOD. DAL 52 AL 230**  
**MOD. FROM 52 TO 230**



Solo per mod. 230  
Only for mod. 230



| POSIZ.<br>ITEM | DESCRIZIONE<br>DESCRIPTION                        | MATERIALE - MATERIAL                                |                                       |  |          | TRATTAMENTO<br>TREATMENT      | Q.TA'<br>DA | Q.TA'<br>SR   |
|----------------|---|---|---------------------------------------|--|----------|-------------------------------|-------------|---|
|                |   | STANDARD  | BASSA TEMPERATURA<br>HIGH TEMPERATURE | ALTA TEMPERATURA<br>HIGH TEMPERATURE       | RANGE    |                               |             |   |
| 1              | Corpo - Body                                      | Alluminio estruso - Extruded aluminium              |                                       |  |          | Ossidato duro - Hard anodized | 1           | 1   |
| 2              | Pignone antiespulsione - Anti-blowout pinion      | Acciaio - Steel                                     |                                       |  |          | Nichelato - Nickel plated     | 1           | 1   |
| • 3            | O-ring  | NBR   | Silicone                              | FKM  | Silicone |                               | 1           | 1   |
| • 4            | Anello distanziale - Spacer ring                  | POM   |                                       |  |          | AMODEL/STANYL/PEEK            | 1           | 1   |
| • 5            | O-ring  | NBR   | Silicone                              | FKM  | Silicone |                               | 1           | 1   |
| • 6            | O-ring  | NBR   | Silicone                              | FKM  | Silicone |                               | 1           | 1   |
| 7              | Camma - Cam                                       | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                       |  |          |                               | 1           | 1   |
| 8              | Anello camma - Spacer                             | POM   |                                       |  |          | MINLON/PTFE/PEEK              | 1           | 1   |
| • 9            | Anello sotto seeger -Spacer                       | POM   |                                       |  |          | MINLON/PTFE/PEEK              | 1           | 1   |
| 10             | Rondella - Washer                                 | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                       |  |          |                               | 1           | 1   |
| ** 11          | Seeger - Snap ring                                | Acciaio - Steel                                     |                                       |  |          | Nichelato - Nickel plated     | 1           | 1   |
| 12             | Pistone - Piston                                  | Alluminio pressofuso - Die cast aluminium           |                                       |  |          |                               | 2           | 2   |
| • 13           | O-ring  | NBR   | Silicone                              | FKM  | Silicone |                               | 2           | 2   |
| • 14           | Anello antifrizione - Antifriction ring           | POM/PTFE/MINLON                                     |                                       | AMODEL/STANYL/PTFE/<br>MINLON/PEEK         |          |                               | 2           | 2   |
| • 15           | Pattino reggispira - Thrust block                 | POM/DERLIN+MOS2                                     |                                       | AMODEL/STANYL/DERLIN<br>+MOS2/PEEK         |          |                               | 2 [4]       | 2 [4]   |
| 16             | Dado di bloccaggio reg. - Stop bolt retaining nut | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                       |  |          |                               | 2           | 2   |
| 17             | Vite di regolazione - Stop bolt                   | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                       |  |          |                               | 2           | 2   |
| 18             | Molla esterna - External spring                   | Acciaio - Steel                                     |                                       |  |          | Verniciata - Painted          | 0           | Vedi set<br>molla<br>pag. 20<br>See spring<br>setting<br>at page 20 |
| *** 19         | Molla centrale - Central spring                   | Acciaio - Steel                                     |                                       |  |          | Verniciata - Painted          | 0           |   |
| 20             | Molla interna - Internal spring                   | Acciaio - Steel                                     |                                       |  |          | Verniciata - Painted          | 0           |   |
| 21             | Tappo sinistro - Left end cap                     | Alluminio pressofuso - Die cast aluminium           |                                       |  |          | Verniciato - Painted          | 1           | 1   |
| 22             | Tappo destro - Right end cap                      | Alluminio pressofuso - Die cast aluminium           |                                       |  |          | Verniciato - Painted          | 1           | 1   |
| 23             | Guarnizioni Tappi - End cap seats                 | NBR/SANTOPRENE                                      |                                       | NBR/FKM/SILICONE/SANTOPRENE/<br>ME0020-70* |          |                               | 2           | 2   |
| 24             | O-ring  | NBR   | Silicone                              | FKM  | Silicone |                               | 2           | 2   |
| 25             | Vite di serraggio tappi - End cap fixing screw    | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                       |  |          |                               | 8           | 8   |
| 26             | Indicatore di posizione - Position indicator      | Gomma termoplastica TPE<br>Thermoplastic rubber TPE |                                       |  |          |                               | 1           | 1   |

• Particolari soggetti ad usura - Parts subject to wear

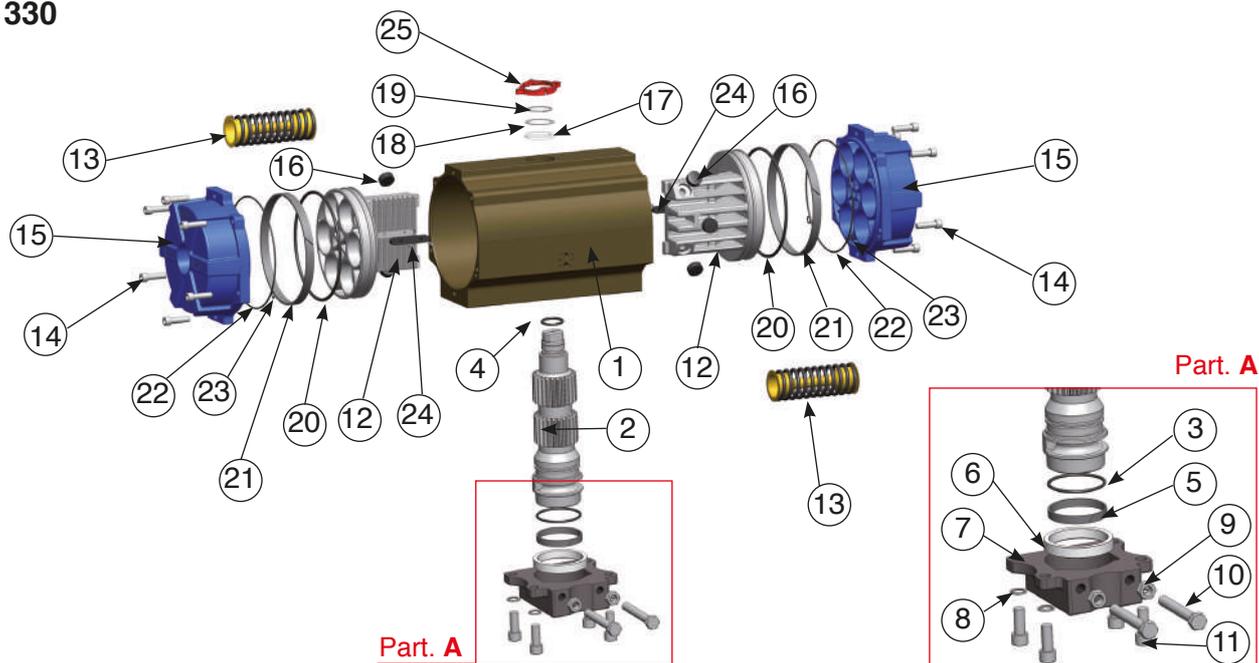
\*\* Serie rinforzata DIN 471-UNI 7436 - Reinforced series DIN 471-UNI 7436

[4] Vale solo per mod. 140-160-180-200-230 - Valid for mod. 140-160-180-200-230 only.

\*\*\* Solo per mod. 160-180- 200 - Only for mod. 160-180-200.

## COMPONENTI ATTUATORI SERIE 82 - ACTUATOR PARTS SERIES 82

### MOD. 270 - 330

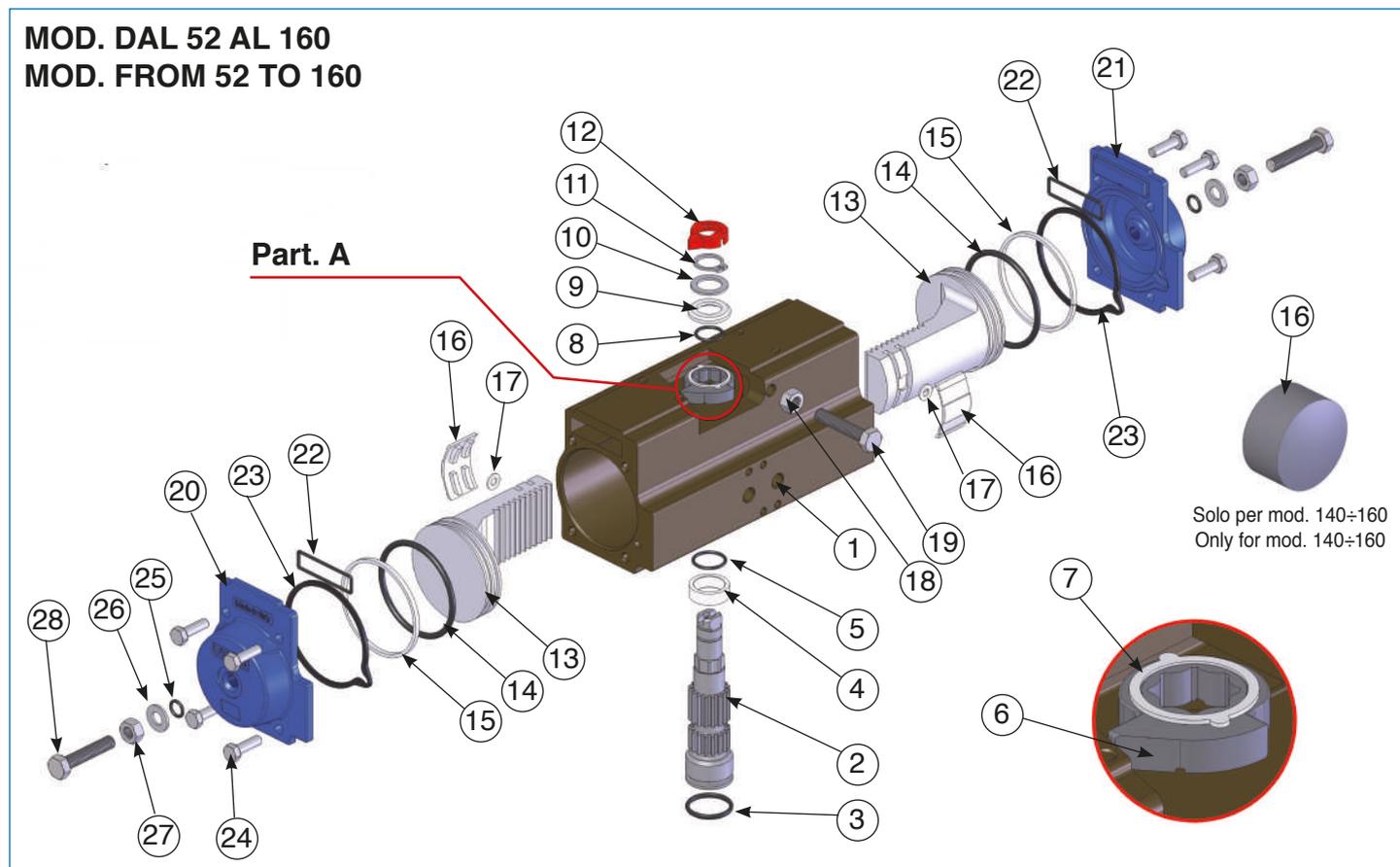


| POSIZ. ITEM | DESCRIZIONE DESCRIPTION                        | MATERIALE MATERIAL                                  |                                    |                                   | TRATTAMENTO TREATMENT         | Q.TA' DA                   | Q.TA' SR  |
|-------------|--|---|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------|---|
|             |  | STANDARD  | BASSA TEMPERATURA HIGH TEMPERATURE | ALTA TEMPERATURA HIGH TEMPERATURE |                               |                            |   |
| 1           | Corpo - Body                                   | Alluminio estruso - Extruded aluminium              |                                    |                                   | Ossidato duro - Hard anodized | 1                          | 1   |
| 2           | Pignone antiespulsione - Anti-blowout pinion   | Acciaio - Steel                                     |                                    |                                   | Nichelato - Nickel plated     | 1                          | 1   |
| • 3         | O-ring   | NBR   | Silicone                           | FKM                               |                               | 1                          | 1   |
| • 4         | O-ring   | NBR   | Silicone                           | FKM                               |                               | 1                          | 1   |
| • 5         | Anello antifrizione - Antifriction ring        | P.T.F.E 15% grafite - P.T.F.E 15% graphite          |                                    |                                   |                               | 1                          | 1   |
| • 6         | Anello antifrizione - Antifriction ring        | PTFE  |                                    |                                   |                               | 1                          | 1   |
| 7           | Piastra - Plate                                | mod.270 GGG40 - mod.330 C45                         |                                    |                                   | Verniciato - Painted          | 1                          | 1   |
| 8           | Rondella - Washer                              | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                    |                                   |                               | 4                          | 4   |
| 9           | Dado di bloccaggio - Stop bolt retaining nut   | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                    |                                   |                               | 2                          | 2   |
| 10          | Vite di regolazione - Stop crew                | Acciaio - Steel                                     |                                    |                                   | Zincato - Zinc plated         | 2                          | 2   |
| 11          | Viti di fissaggio - Fixing screws              | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                    |                                   |                               | 4                          | 4   |
| 12          | Pistone - Piston                               | Alluminio pressofuso - Die cast aluminium           |                                    |                                   |                               | 2                          | 2   |
| 13          | Molla precompressa - Precompressed spring      | Acciaio - Steel                                     |                                    |                                   | Verniciata - Painted          | 0                          | Vedi set molle pag. 20<br>See spring setting at page 20 |
| 14          | Vite di serraggio tappi - End cap fixing screw | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                    |                                   |                               | mod. 270 12<br>mod. 330 16 | mod. 270 12<br>mod. 330 16                              |
| • 15        | Tappo - End cap                                | Alluminio pressofuso - Die cast aluminium           |                                    |                                   | Verniciato - Painted          | 2                          | 2   |
| • 16        | Pattino reggispira - Thrust block              | POM   |                                    |                                   |                               | mod.270 6<br>mod.330 8     | mod.270 6<br>mod.330 8                                  |
| 17          | Anello distanziale - Spacer ring               | POM   |                                    |                                   |                               | 1                          | 1   |
| • 18        | Rondella pignone - Pinion washer               | Acciaio inox - Stainless steel                      |                                    |                                   |                               | 1                          | 1   |
| • 19        | Seeger - Snap ring                             | Acciaio - Steel                                     |                                    |                                   | Nichelato - Nickel plated     | 1                          | 1   |
| 20          | O-ring   | NBR   | Silicone                           | FKM                               |                               | 2                          | 2   |
| 21          | Anello antifrizione - Antifriction ring        | P.T.F.E 15% grafite - P.T.F.E 15% graphite          |                                    |                                   |                               | 2                          | 2   |
| 22          | O-ring   | NBR   | Silicone                           | FKM                               |                               | 2                          | 2   |
| 23          | O-ring   | NBR   | Silicone                           | FKM                               |                               | mod. 270 4<br>mod. 330 2   | mod. 270 4<br>mod. 330 2                                |
| 24          | Chiavetta antiespulsione - Anti blowout key    | POM   |                                    |                                   |                               | 2                          | 2   |
| 25          | Indicatore di posizione - Position indicator   | Gomma termoplastica TPE<br>Thermoplastic rubber TPE |                                    |                                   |                               | 1                          | 1   |

• Particolari soggetti ad usura - Parts subject to wear

## COMPONENTI ATTUATORI SERIE 83 - ACTUATOR PARTS SERIES 83

MOD. DAL 52 AL 160  
MOD. FROM 52 TO 160



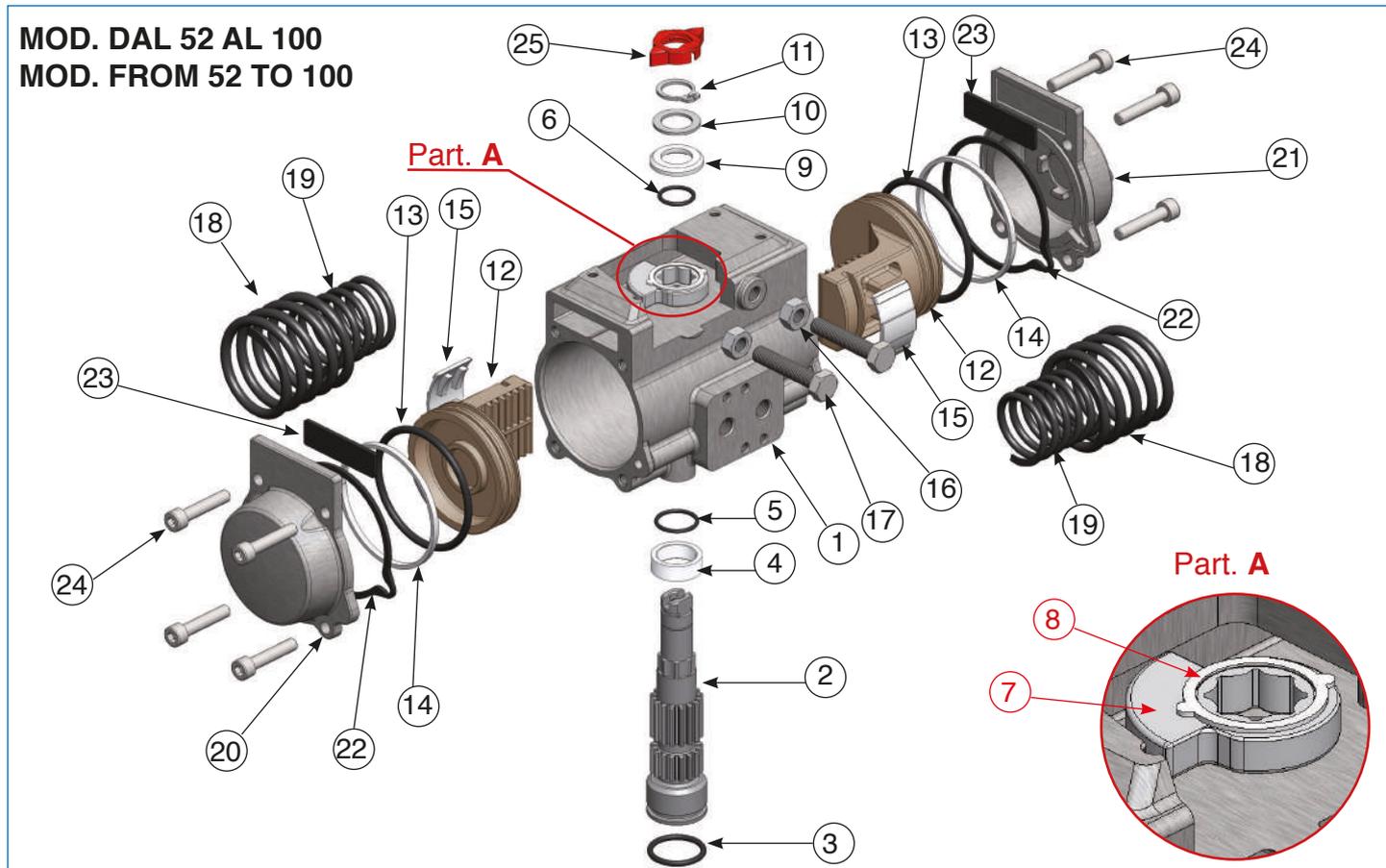
| POSIZ. ITEM | DESCRIZIONE DESCRIPTION                           | MATERIALE - MATERIAL                               |                                    |                                   | TRATTAMENTO TREATMENT         | Q.TA' |
|-------------|---|--|------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|-------|
|             |   | STANDARD   | BASSA TEMPERATURA HIGH TEMPERATURE | ALTA TEMPERATURA HIGH TEMPERATURE |                               |       |
| 1           | Corpo - Body                                      | Alluminio estruso - Extruded aluminium             |                                    |                                   | Ossidato duro - Hard anodized | 1     |
| 2           | Pignone antiespulsione - Anti-blowout pinion      | Acciaio - Steel                                    |                                    |                                   | Nichelato - Nickel plated     | 1     |
| • 3         | O-ring  | NBR  | Silicone                           | FKM                               |                               | 1     |
| • 4         | Anello distanziale - Spacer ring                  | POM  |                                    | Amodel/Stanyl                     |                               | 1     |
| • 5         | O-ring  | NBR  | Silicone                           | FKM                               |                               | 1     |
| 6           | Camma - Cam                                       | Acciaio inox - Stainless steel                     |                                    |                                   |                               | 1     |
| 7           | Anello camma - Spacer                             | POM  |                                    | Minlon/PTFE                       |                               | 1     |
| • 8         | O-ring  | NBR  | Silicone                           | FKM                               |                               | 1     |
| • 9         | Anello sotto seeger - Spacer                      | POM  |                                    | Minlon/PTFE                       |                               | 1     |
| 10          | Rondella - Washer                                 | Acciaio inox - Stainless steel                     |                                    |                                   |                               | 1     |
| •• 11       | Seeger - Snap ring                                | Acciaio - Steel                                    |                                    |                                   | Nichelato - Nickel plated     | 1     |
| 12          | Indicatore di posizione - Position indicator      | Gomma termoplastica TPE - Thermoplastic rubber TPE |                                    |                                   |                               | 1     |
| 13          | Pistone - Piston                                  | Alluminio pressofuso - Die cast aluminium          |                                    |                                   |                               | 2     |
| • 14        | O-ring  | NBR  | Silicone                           | FKM                               |                               | 2     |
| • 15        | Anello antifrizione - Antifriction ring           | POM/PTFE   |                                    | Amodel/Stanyl/PTFE                |                               | 2     |
| • 16        | Pattino reggispinta - Thrust block                | POM/DERLIN+MOS2                                    |                                    | Amodel/Stanyl/DERLIN+MOS2         |                               | 2 [4] |
| 17          | Rondella - Washer                                 | Acciaio inox - Stainless steel                     |                                    |                                   |                               | 2 [0] |
| 18          | Dado di bloccaggio reg. - Stop bolt retaining nut | Acciaio inox - Stainless steel                     |                                    |                                   |                               | 1     |
| 19          | Vite di regolazione - Stop bolt                   | Acciaio inox - Stainless steel                     |                                    |                                   |                               | 1     |
| 20          | Tappo sinistro - Left end cap                     | Alluminio pressofuso - Die cast aluminium          |                                    |                                   | Verniciato - Painted          | 1     |
| 21          | Tappo destro - Right end cap                      | Alluminio pressofuso - Die cast aluminium          |                                    |                                   | Verniciato - Painted          | 1     |
| 22          | O-ring  | NBR  | Silicone                           | FKM                               |                               | 2     |
| 23          | Guarnizioni Tappi - End cap seats                 | NBR/Santoprene                                     | Silicone/NBR/ME0020-70/Santoprene  | Silicone/FKM/ME0020-70/Santoprene |                               | 2     |
| • 24        | Vite di serraggio tappi - End cap fixing screw    | Acciaio inox - Stainless steel                     |                                    |                                   |                               | 8     |
| 25          | O-ring  | NBR  | Silicone                           | FKM                               |                               | 2     |
| 26          | Rondella - Washer                                 | Acciaio inox - Stainless steel                     |                                    |                                   |                               | 2     |
| 27          | Dado di bloccaggio reg. - Stop bolt retaining nut | Acciaio inox - Stainless steel                     |                                    |                                   |                               | 2     |
| 28          | Vite di regolazione - Stop bolt                   | Acciaio inox - Stainless steel                     |                                    |                                   |                               | 2     |

• Particolari soggetti ad usura - Parts subject to wear  
[0] [4] Vale solo per mod.140-160 - Valid for mod.140-160

•• Serie rinforzata DIN471-UNI7436 - Reinforced series DIN471-UNI7436

## COMPONENTI ATTUATORI SERIE 84 - ACTUATOR PARTS SERIES 84

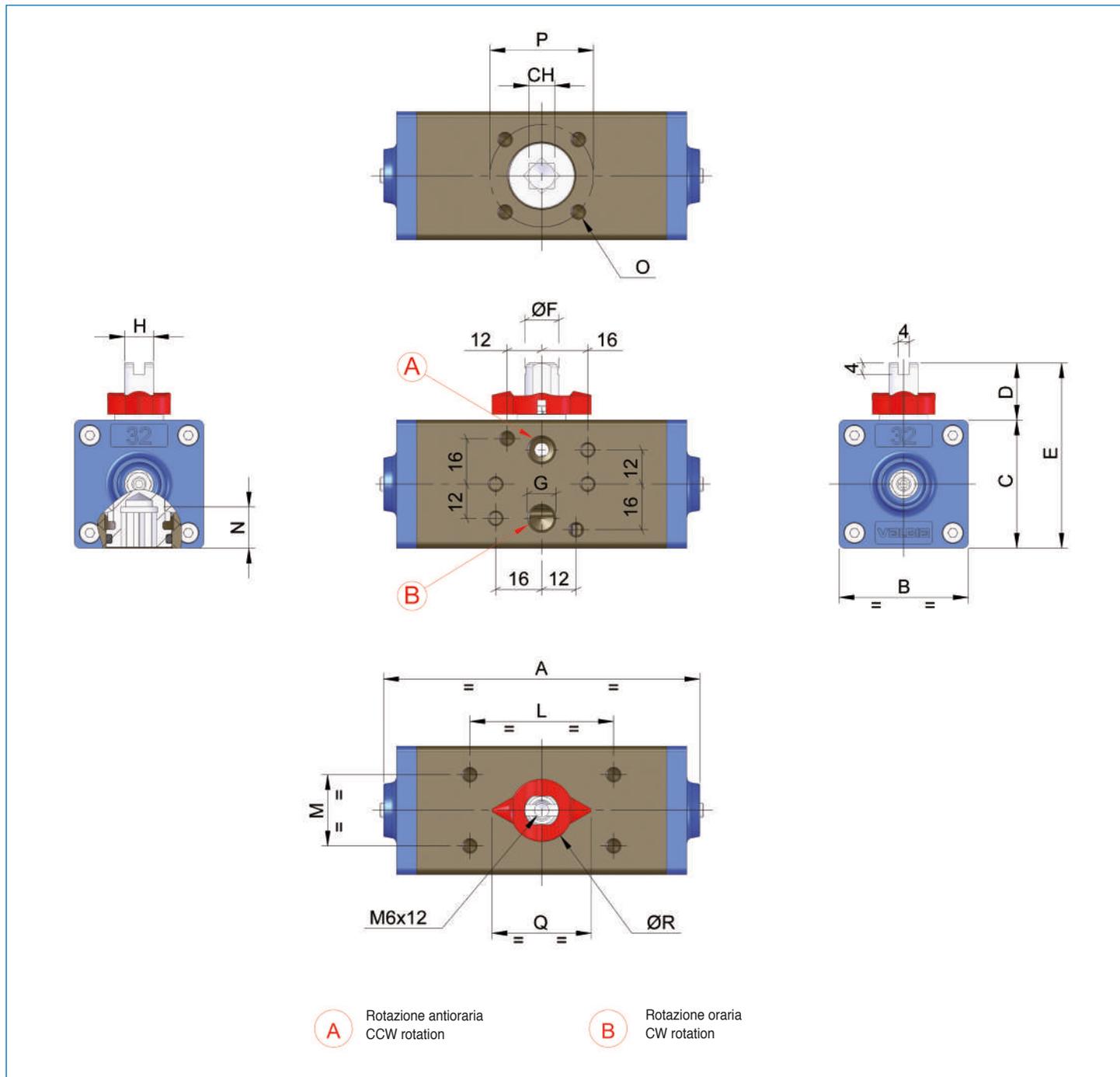
MOD. DAL 52 AL 100  
MOD. FROM 52 TO 100



| POSIZ. ITEM | DESCRIZIONE DESCRIPTION                           | MATERIALE - MATERIAL                             |                                    |                                   | TRATTAMENTO TREATMENT   | Q.TA' DA | Q.TA' SR  |
|-------------|---|--|------------------------------------|-----------------------------------|---|----------|---|
|             |   | STANDARD   | BASSA TEMPERATURA HIGH TEMPERATURE | ALTA TEMPERATURA HIGH TEMPERATURE |   |          |   |
| 1           | Corpo - Body                                      | Acciaio inox - Stainless steel                   |                                    |                                   |   | 1        | 1   |
| 2           | Pignone antiespulsione - Anti-blowout pinion      | Acciaio inox - Stainless steel                   |                                    |                                   |   | 1        | 1   |
| • 3         | O-ring  | NBR  | Silicone                           | FKM                               |   | 1        | 1   |
| • 4         | Anello distanziale - Spacer ring                  | POM  | Amodel/Stanyl                      |                                   |   | 1        | 1   |
| • 5         | O-ring  | NBR  | Silicone                           | FKM                               |   | 1        | 1   |
| • 6         | O-ring  | NBR  | Silicone                           | FKM                               |   | 1        | 1   |
| 7           | Camma - Cam                                       | Acciaio inox - Stainless steel                   |                                    |                                   |   | 1        | 1   |
| 8           | Anello camma - Spacer                             | POM  | Minlon                             |                                   |   | 1        | 1   |
| • 9         | Anello sotto seeger - Spacer                      | POM  | Minlon                             |                                   |   | 1        | 1   |
| 10          | Rondella - Washer                                 | Acciaio inox - Stainless steel                   |                                    |                                   |   | 1        | 1   |
| 11          | Seeger - Snap ring                                | Acciaio inox - Stainless steel                   |                                    |                                   |   | 1        | 1   |
| 12          | Pistone - Piston                                  | Alluminio pressofuso - Die cast aluminium        |                                    |                                   | Ossidato duro - Hard anodized   | 2        | 2   |
| • 13        | O-ring  | NBR  | Silicone                           | FKM                               |   | 2        | 2   |
| • 14        | Anello antifrizione - Antifriction ring           | POM  | Amodel/Stanyl/PTFE                 |                                   |   | 2        | 2   |
| • 15        | Pattino reggispinga - Thrust block                | POM  | Amodel/Stanyl                      |                                   |   | 2        | 2   |
| 16          | Dado di bloccaggio reg. - Stop bolt retaining nut | Acciaio inox - Stainless steel                   |                                    |                                   |   | 2        | 2   |
| 17          | Vite di regolazione - Stop bolt                   | Acciaio inox - Stainless steel                   |                                    |                                   |   | 2        | 2   |
| 18          | Molla esterna - External spring                   | Acciaio-steel                                    |                                    |                                   | Verniciata a polvere (bonderizzazione) Powder coating (bonderizing)   | 0        | Vedi set molle pag 20 See spring setting at page 20 |
| 19          | Molla interna - Internal spring                   | Acciaio-Steel                                    |                                    |                                   | Verniciata a polvere (bonderizzazione) - Powder coating (bonderizing) | 0        |   |
| 20          | Tappo sinistro - Left end cap                     | Acciaio inox - Stainless steel                   |                                    |                                   |   | 1        | 1   |
| 21          | Tappo destro - Right end cap                      | Acciaio inox - Stainless steel                   |                                    |                                   |   | 1        | 1   |
| 22          | Guarnizioni tappi - End cap seats                 | NBR  | Silicone/NBR/ME0020-70             | Silicone/FKM/ME0020-70            |   | 2        | 2   |
| 23          | Guarnizioni tappi - End cap seats                 | NBR  | Silicone/NBR/ME0020-70             | Silicone/FKM/ME0020-70            |   | 2        | 2   |
| 24          | Vite di serraggio tappi - End cap fixing screw    | Acciaio inox - Stainless steel                   |                                    |                                   |   | 8        | 8   |
| 25          | Indicatore di posizione - Position indicator      | Gomma termoplastica TPE Thermoplastic rubber TPE |                                    |                                   |   | 1        | 1   |

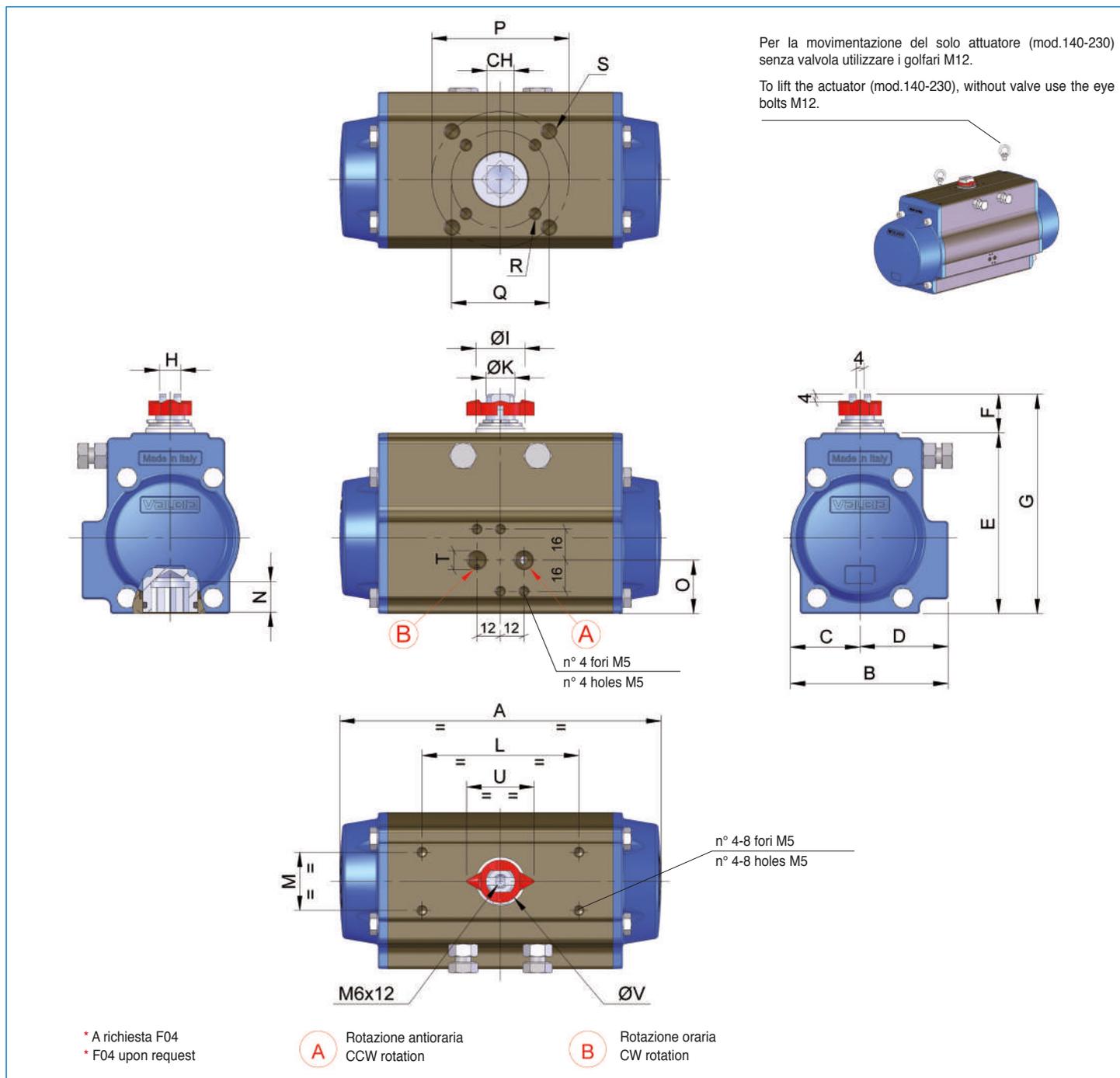
• Particolari soggetti ad usura - Parts subject to wear

## DIMENSIONI MOD. 32 SERIE 82 - DIMENSIONS MOD. 32 SERIES 82



| MOD. | FORATURA<br>DRILLING<br>ISO 5211 | CH | A   | B  | C  | D  | E  | $\text{ØF}$ | G<br>ISO 7/1 | H  | L  | M  | N  | O      | P  | Q    | $\text{ØR}$ |
|------|----------------------------------|----|-----|----|----|----|----|-------------|--------------|----|----|----|----|--------|----|------|-------------|
| 32   | F03                              | 9  | 110 | 45 | 45 | 20 | 65 | 11,8        | 1/8"         | 10 | 50 | 25 | 12 | M5x7,5 | 36 | 34,5 | 22          |

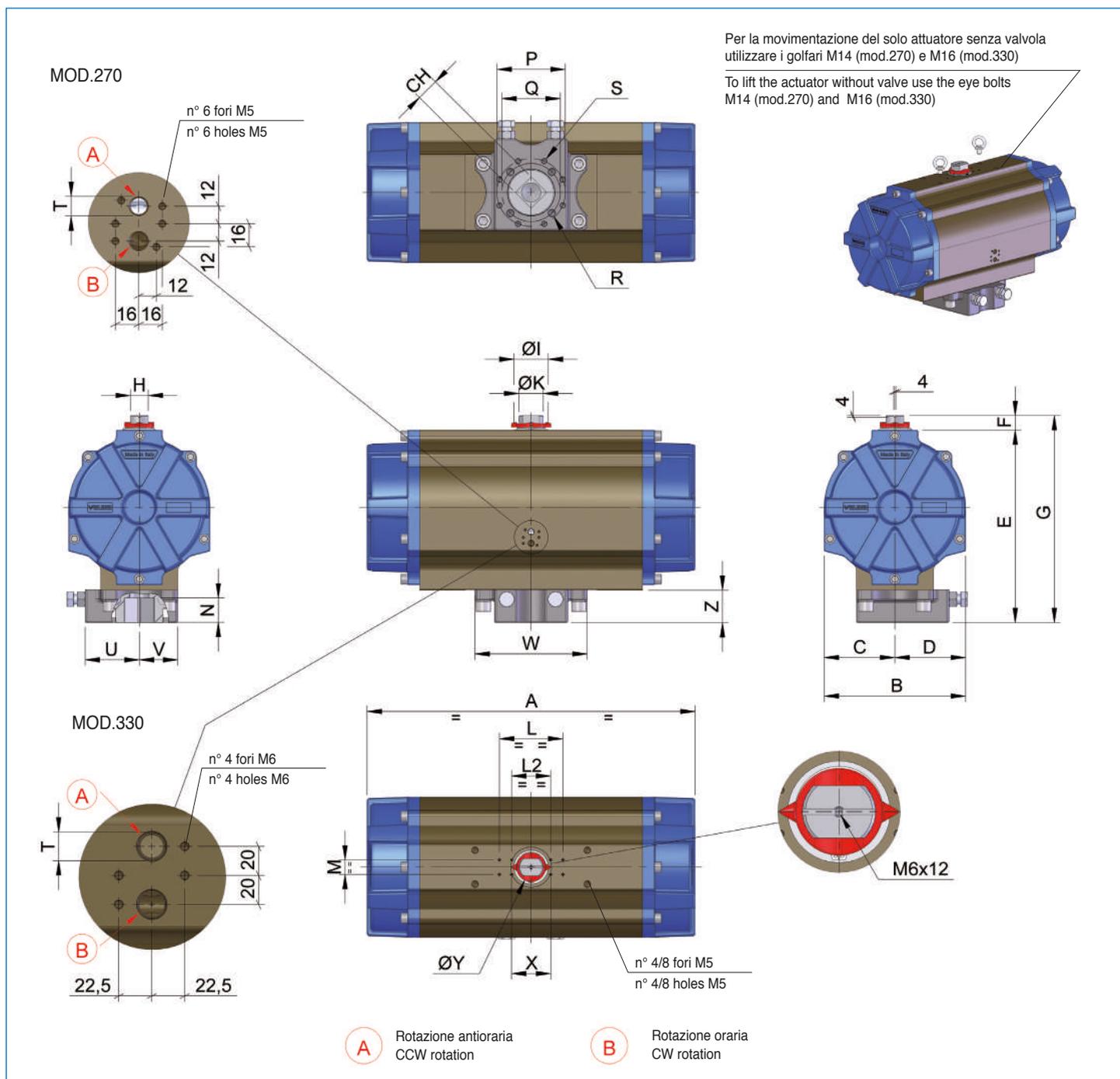
## DIMENSIONI MOD. 52 AL 230 SERIE 82 - DIMENSIONS MOD. 52 TO 230 SERIES 82



| MOD. | FORATURA<br>DRILLING<br>ISO 5211 | CH   | A     | B     | C    | D     | E     | F  | G     | H  | ØI | ØK | L      | M  | N    | O    | P   | Q   | R      | S      | T<br>ISO 7/1 | U    | øV |
|------|----------------------------------|------|-------|-------|------|-------|-------|----|-------|----|----|----|--------|----|------|------|-----|-----|--------|--------|--------------|------|----|
| 52   | F03-F05 *                        | 11   | 141   | 71    | 30   | 41    | 81,5  | 20 | 101,5 | 10 | 21 | 12 | 80     | 30 | 12   | 26,5 | 50  | 36  | M5X7,5 | M6X9   | 1/8"         | 34,5 | 22 |
| 63   | F05 - F07 *                      | 14   | 164   | 80,5  | 35,5 | 45    | 93    | 20 | 113   | 11 | 25 | 15 | 80     | 30 | 16   | 27,5 | 70  | 50  | M6X8   | M8X12  | 1/8"         | 34,5 | 22 |
| 75   | F05 - F07                        | 17   | 210   | 94,5  | 42   | 52,5  | 111,1 | 20 | 131   | 13 | 29 | 19 | 80     | 30 | 19   | 35   | 70  | 50  | M6X8   | M8X12  | 1/8"         | 42   | 29 |
| 85   | F05 - F07                        | 17   | 240,5 | 106   | 47,5 | 58,5  | 125   | 20 | 145   | 15 | 35 | 22 | 80     | 30 | 19   | 42   | 70  | 50  | M6X8   | M8X12  | 1/8"         | 42   | 29 |
| 100  | F07 - F10                        | 17   | 275   | 123   | 55   | 68    | 137,8 | 20 | 157,8 | 15 | 35 | 22 | 80     | 30 | 20,5 | 50   | 102 | 70  | M8X8   | M10X14 | 1/4"         | 42   | 29 |
| 115  | F07 - F10                        | 22   | 333   | 137   | 64   | 73    | 162,4 | 30 | 192,4 | 22 | 49 | 32 | 80/130 | 30 | 24   | 50   | 102 | 70  | M8X12  | M10X15 | 1/4"         | 64   | 44 |
| 125  | F07 - F10                        | 22   | 372   | 148   | 68   | 80    | 174,4 | 30 | 204,4 | 22 | 49 | 32 | 80/130 | 30 | 24   | 61   | 102 | 70  | M8X12  | M10X15 | 1/4"         | 64   | 44 |
| 140  | F10 - F12                        | 27   | 435   | 164   | 76,5 | 87,5  | 197   | 30 | 227   | 24 | 49 | 35 | 80/130 | 30 | 29   | 71   | 125 | 102 | M10X15 | M12X18 | 1/4"         | 64   | 44 |
| 160  | F10 - F12                        | 27   | 500   | 186   | 87   | 99    | 221   | 30 | 251   | 30 | 57 | 40 | 80/130 | 30 | 32   | 80   | 125 | 102 | M10X14 | M12X17 | 1/4"         | 80,5 | 60 |
| 180  | F10 - F14                        | 36   | 493   | 213   | 98   | 115   | 253   | 30 | 283   | 36 | 62 | 45 | 80/130 | 30 | 43   | 99   | 140 | 102 | M10X15 | M16X25 | 1/4"         | 80,5 | 60 |
| 200  | F14                              | 36   | 578,5 | 217   | 108  | 109   | 278   | 30 | 308   | 36 | 67 | 50 | 80/130 | 30 | 37   | 78   | 140 | /   | /      | M16X24 | 1/4"         | 80,5 | 60 |
| 230  | F16                              | **46 | 690   | 248,5 | 124  | 124,5 | 325   | 30 | 355   | 36 | 67 | 50 | 80/130 | 30 | 50   | 92   | 165 | /   | /      | M20X29 | 1/4"         | 80,8 | 60 |

\*\* Solo quadro 45° - Only square connection at 45°

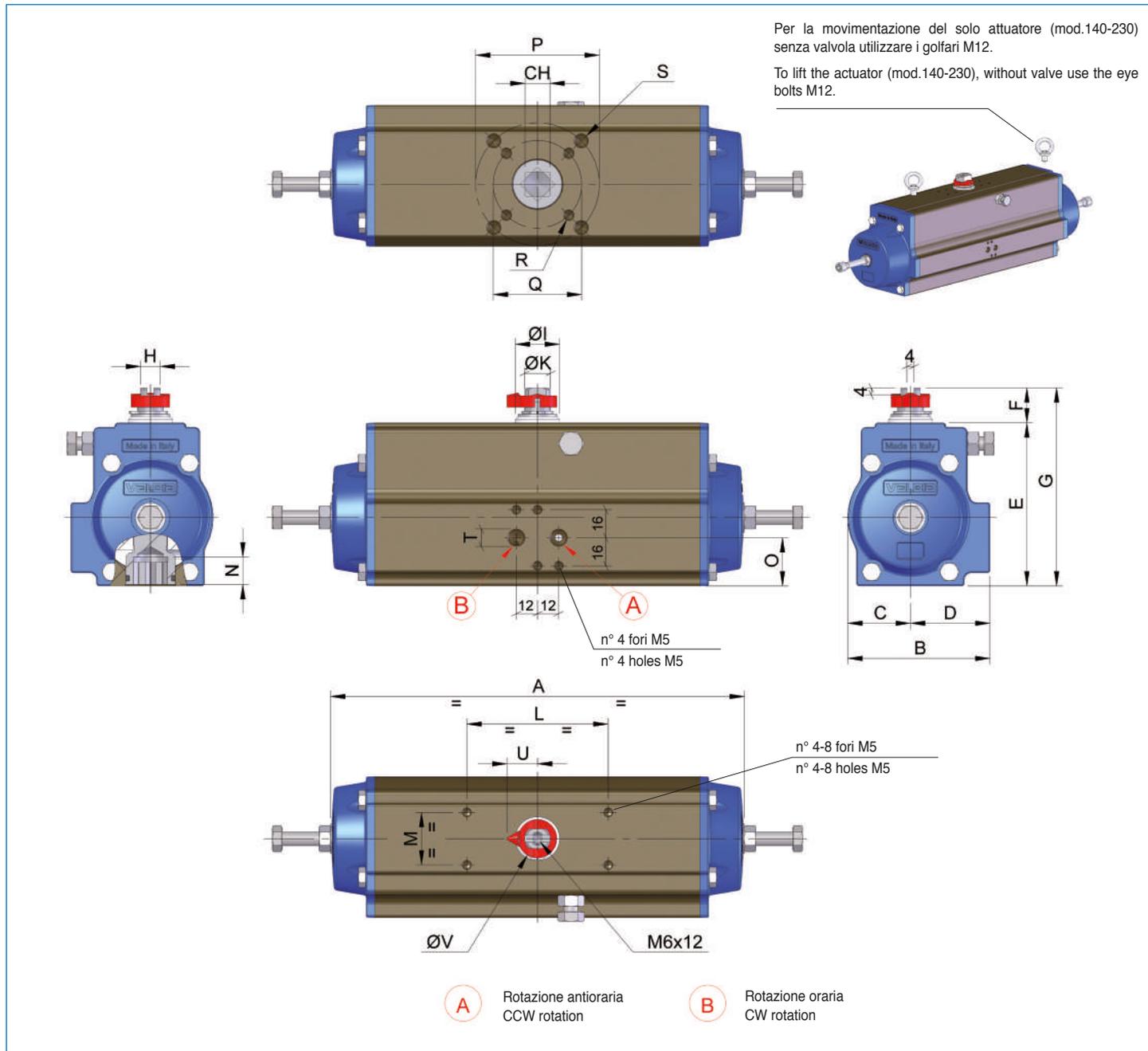
## DIMENSIONI MOD. 270-330 SERIE 82 - DIMENSIONS MOD. 270-330 SERIES 82



| MOD. | FORATURA<br>DRILLING<br>ISO 5211 | CH   | A   | B   | C   | D   | E   | F  | G   | H  | ØI  | ØK | L   | L2 | M  | N  | P   | Q   | R      | S      | T<br>ISO 7/1 | U   | V   | W   | Z  | X    | ØY |
|------|----------------------------------|------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|-----|-----|--------|--------|--------------|-----|-----|-----|----|------|----|
| 270  | F16                              | 46** | 672 | 290 | 145 | 145 | 399 | 30 | 429 | 36 | 70  | 50 | 130 | 80 | 30 | 50 | /   | 165 | M20X30 | /      | 1/4"         | 111 | 79  | 230 | 68 | 80,5 | 60 |
| 330  | F16-F25                          | 55** | 881 | 402 | 201 | 201 | 505 | 50 | 555 | 36 | 109 | 50 | 130 | /  | 30 | 62 | 254 | 165 | M20X30 | M16X26 | 1/2"         | 129 | 135 | 297 | 95 | 80,5 | 60 |

\*\* Solo quadro a 45° - Only square connection at 45°

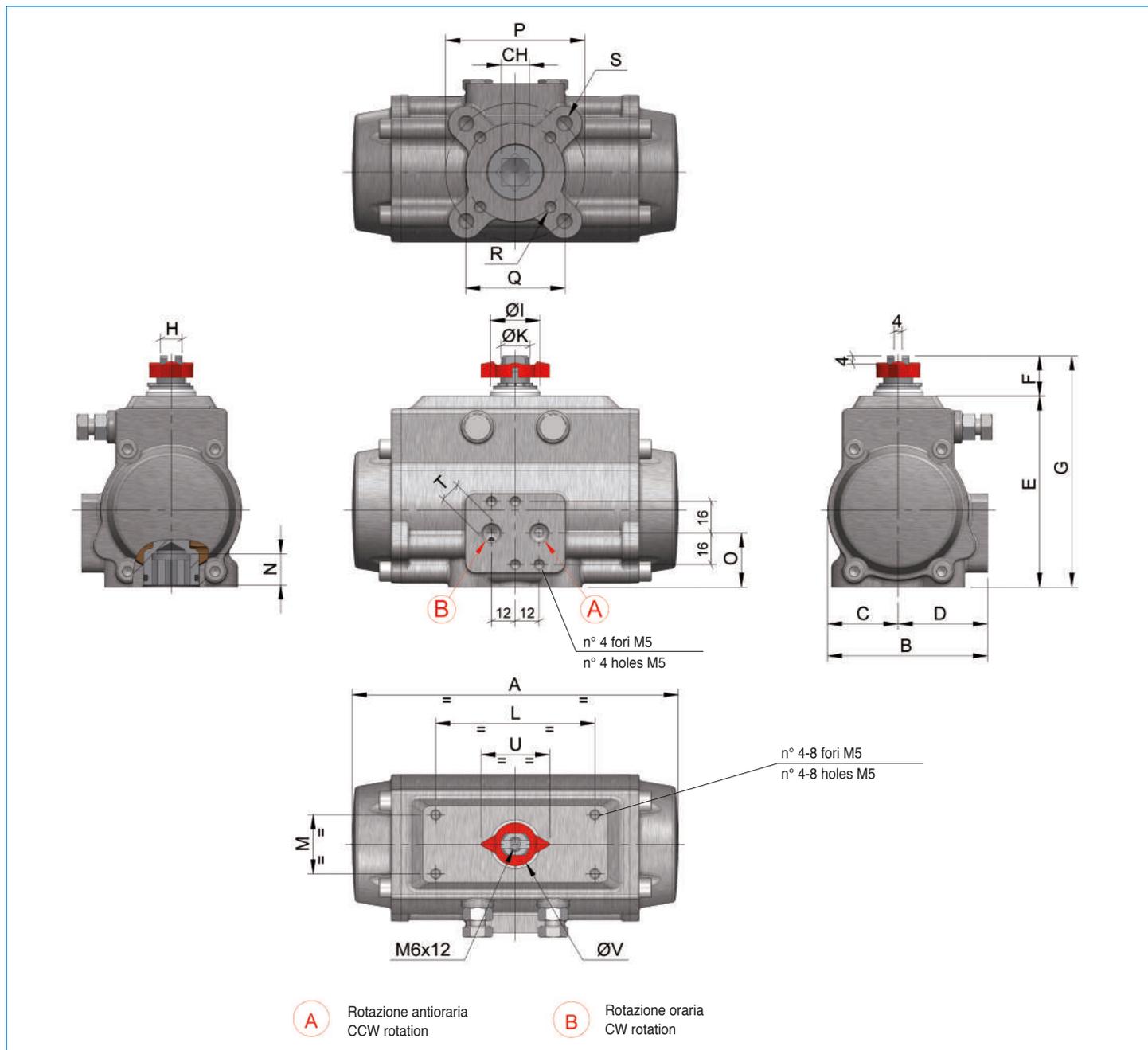
## DIMENSIONI ATTUATORE DOPPIO EFFETTO SERIE 83 DOUBLE ACTING ACTUATOR DIMENSIONS SERIES 83



| MOD. | FORATURA<br>DRILLING<br>ISO 5211 | CH | A   | B    | C    | D    | E     | F  | G     | H  | ØI | ØK | L      | M  | N    | O    | P   | Q   | R      | S      | T<br>ISO 7/1 | U  | øV |
|------|----------------------------------|----|-----|------|------|------|-------|----|-------|----|----|----|--------|----|------|------|-----|-----|--------|--------|--------------|----|----|
| 52   | F03-F05                          | 11 | 197 | 71   | 30   | 41   | 81,5  | 20 | 101,5 | 10 | 21 | 12 | 80     | 30 | 12   | 26,5 | 50  | 36  | M5X7,5 | M6X9   | 1/8"         | 17 | 22 |
| 63   | F05 - F07                        | 14 | 233 | 80.5 | 35.5 | 45   | 93    | 20 | 113   | 11 | 25 | 15 | 80     | 30 | 16   | 27.5 | 70  | 50  | M6X8   | M8X12  | 1/8"         | 17 | 22 |
| 75   | F05 - F07                        | 17 | 298 | 94.5 | 42   | 52.5 | 111   | 20 | 131   | 13 | 29 | 19 | 80     | 30 | 19   | 35   | 70  | 50  | M6X8   | M8X12  | 1/8"         | 21 | 29 |
| 85   | F05 - F07                        | 17 | 341 | 106  | 47.5 | 58.5 | 125   | 20 | 145   | 15 | 35 | 22 | 80     | 30 | 19   | 42   | 70  | 50  | M6X8   | M8X12  | 1/8"         | 21 | 29 |
| 100  | F07 - F10                        | 17 | 388 | 123  | 55   | 68   | 137,8 | 20 | 157,8 | 15 | 35 | 22 | 80     | 30 | 20.5 | 50   | 102 | 70  | M8X8   | M10X14 | 1/4"         | 21 | 29 |
| 115  | F07 - F10                        | 22 | 477 | 137  | 64   | 73   | 162,4 | 30 | 192,4 | 22 | 49 | 32 | 80/130 | 30 | 24   | 50   | 102 | 70  | M8X12  | M10X15 | 1/4"         | 32 | 44 |
| 125  | F07 - F10                        | 22 | 537 | 148  | 68   | 80   | 174,4 | 30 | 204,4 | 22 | 49 | 32 | 80/130 | 30 | 24   | 61   | 102 | 70  | M8X12  | M10X15 | 1/4"         | 32 | 44 |
| 140  | F10 - F12                        | 27 | 610 | 164  | 76.5 | 87.5 | 197   | 30 | 227   | 24 | 49 | 35 | 80/130 | 30 | 29   | 71   | 125 | 102 | M10X15 | M12X18 | 1/4"         | 32 | 44 |
| 160  | F10 - F12                        | 27 | 644 | 186  | 87   | 99   | 221   | 30 | 251   | 30 | 57 | 40 | 80/130 | 30 | 32   | 80   | 125 | 102 | M10X14 | M12X17 | 1/4"         | 40 | 60 |

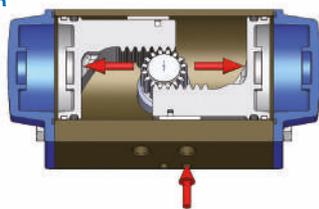
L'ingombro delle viti di regolazione varia in funzione dell'angolo di rotazione desiderato - The dimension of the adjustment screws change according to the angle of rotation needed.

## DIMENSIONI ATTUATORE ACCIAIO INOX SERIE 84 STAINLESS STEEL ACTUATOR DIMENSIONS SERIES 84

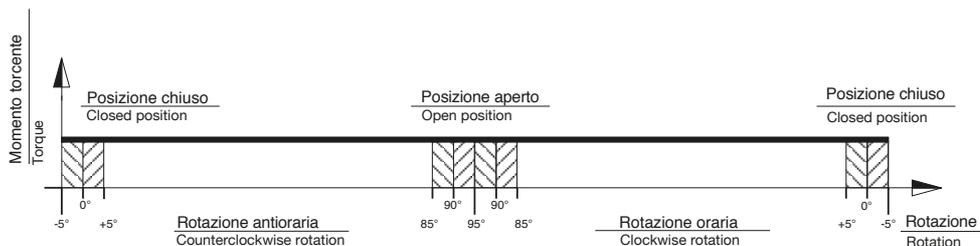
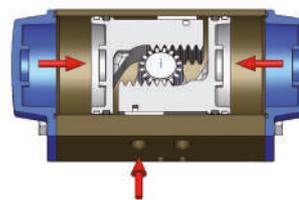


| MOD. | FORATURA<br>DRILLING<br>ISO 5211 | CH | A     | B    | C    | D    | E     | F  | G     | H  | ØI | ØK | L  | M  | N    | O    | P   | Q  | R      | S      | T<br>ISO 7/1 | U    | ØV |
|------|----------------------------------|----|-------|------|------|------|-------|----|-------|----|----|----|----|----|------|------|-----|----|--------|--------|--------------|------|----|
| 52   | F03-F05                          | 11 | 141   | 71   | 30   | 41   | 85,5  | 20 | 105,5 | 10 | 21 | 12 | 80 | 30 | 12   | 26,5 | 50  | 36 | M5X7,5 | M6X9   | 1/8"         | 34,5 | 22 |
| 63   | F05-F07                          | 14 | 164   | 80,5 | 35,5 | 45   | 97    | 20 | 117   | 11 | 25 | 15 | 80 | 30 | 16   | 27,5 | 70  | 50 | M6X8   | M8X12  | 1/8"         | 34,5 | 22 |
| 75   | F05-F07                          | 17 | 210   | 94,5 | 42   | 52,5 | 115,1 | 20 | 135,1 | 13 | 29 | 19 | 80 | 30 | 19   | 35   | 70  | 50 | M6X8   | M8X12  | 1/8"         | 42   | 29 |
| 85   | F05-F07                          | 17 | 240,5 | 106  | 47,5 | 58,5 | 129   | 20 | 149   | 15 | 35 | 22 | 80 | 30 | 19   | 42   | 70  | 50 | M6X8   | M8X12  | 1/8"         | 42   | 29 |
| 100  | F07-F10                          | 17 | 275   | 123  | 55   | 68   | 143,8 | 20 | 163,8 | 15 | 35 | 22 | 80 | 30 | 20,5 | 52,5 | 102 | 70 | M8X9   | M10X14 | 1/4"         | 42   | 29 |

## ATTUATORE DOPPIO EFFETTO DOUBLE ACTING ACTUATOR



Visto da sopra  
Top view



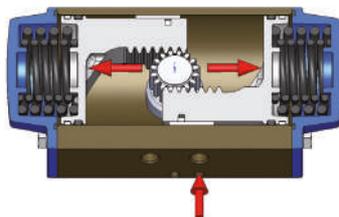
**IT** Dal grafico riportato si può notare che la coppia di un attuatore a doppio effetto si mantiene costante lungo tutta la manovra. L'utilizzatore potrà procedere alla scelta del modello idoneo alle proprie esigenze basandosi sulle seguenti indicazioni:

1. verificare la coppia di spunto massimo della valvola da automatizzare;
2. aumentare del 25-50% (a seconda del tipo di valvola e delle condizioni di esercizio) il valore della coppia di spunto verificata, stabilendo così un coefficiente di sicurezza;
3. ottenuto in questo modo il valore di coppia consigliato, individuare nella tabella dei momenti torcenti (in corrispondenza della pressione disponibile) un valore di coppia uguale o simile (comunque non inferiore) a quello ottenuto;
4. una volta identificato il valore basterà spostarsi in orizzontale verso la colonna "modello" per avere la misura dell'attuatore adatto.

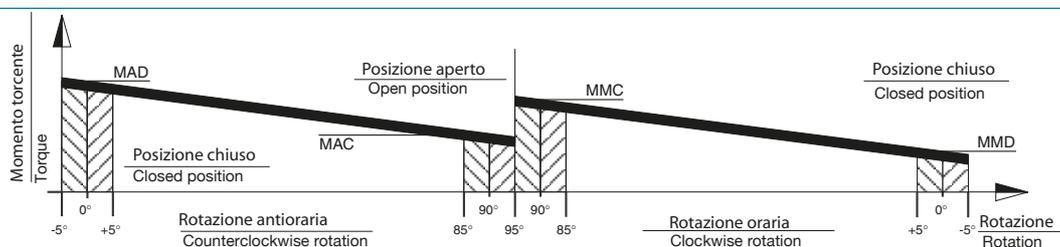
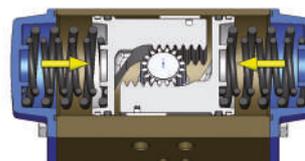
**UK** With reference to the above diagram it can be noted that the torque of a double acting actuator remains constant through-out the complete operation. The user can decide on which model to choose according to the specific requirements, using the following guidelines:

1. define the maximum torque of the valve to automate;
2. to obtain a safety factor increase the torque value chosen by 25-50% (subject to the type of valve and working conditions);
3. once the torque value suggested is obtained consult the torque chart (in relation to the corresponding air pressure) to find a torque value exact or similar to (but not lower than) the one obtained;
4. once the torque value is determined move horizontally to the column "model" to find the suitable actuator model.

## ATTUATORE SEMPLICE EFFETTO SPRING RETEURN ACTUATOR



Visto da sopra  
Top view



**IT** Dal grafico riportato si può notare che la coppia di un attuatore a semplice effetto non è costante ma decrescente. Questo è dovuto all'azione delle molle che si comprimono opponendosi al movimento dei pistoni, accumulando energia che sarà resa disponibile in modo decrescente durante l'inversione della rotazione.

La coppia dall'attuatore è quindi caratterizzata da quattro valori fondamentali.

### Rotazione in apertura

MAD = Coppia attuatore con molle distese.

MAC = Coppia attuatore con molle compresse.

### Rotazione in chiusura

MMC = Coppia molle compresse.

MMD = Coppia molle distese.

L'utilizzatore potrà procedere alla scelta del modello idoneo alle proprie esigenze basandosi sulle seguenti indicazioni:

1. verificare la coppia di spunto massima della valvola da automatizzare;
2. aumentare del 25-50% (a seconda del tipo di valvola e delle condizioni di esercizio) il valore della coppia di spunto verificata, stabilendo così un coefficiente di sicurezza;
3. ottenuto in questo modo il valore di coppia consigliato, individuare nella tabella dei momenti torcenti (in corrispondenza della pressione disponibile) un valore di coppia uguale o simile (comunque non inferiore) a quello ottenuto considerando però il valore più basso tra i valori MMD e MAC;
4. una volta identificato il valore basterà spostarsi in orizzontale verso la colonna "modello" per avere la misura dell'attuatore adatto.

**UK** With reference to the above diagram the torque of a spring return actuator is not constant but decreasing. This is due to the action of the springs that when compressed during air actuation counteract the piston movement and accumulate energy which will be available in a decreasing way during the rotation inversion. The torque given by the actuator is defined by four fundamental values.

### Opening rotation

MAD = Actuator torque with unfolded springs.

MAC = Actuator torque with compressed springs.

### Closing rotation

MMC = Torque with compressed springs.

MMD = Torque with unfolded springs.

The user can decide on which model to choose according to the specific requirements, using the following guidelines:

1. define the maximum torque of the valve to automate;
2. to obtain a safety factor increase the torque value chosen by 25-50% (subject to the type of valve and working conditions);
3. once the torque value suggested is obtained consult the torque chart (in relation to the corresponding air pressure) to find a torque value exact or similar to (but not lower than) the one obtained, taking account of the lower value between the MMD and MAC values;
4. once the torque value is determined move horizontally to the column "model" to find the actuator model required.

|   |   | TEMPI DI MANOVRA (SEC) - WORKING TIME (SEC) |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|---|---|---|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| VERSIONE<br>TYPE  | MODELLO<br>MODEL  | 32  | 52  | 63   | 75   | 85   | 100  | 115  | 125  | 140  | 160  | 180  | 200  | 230  | 270  | 330  |      |      |
|   |   | SERIE 82-84<br>ROTAZ. 0°-90°                | ROTAZIONE ANTIORARIA (DA)<br>COUNTERCLOCKWISE ROTATION (DA) | CCW  | 0,03 | 0,07 | 0,11 | 0,18 | 0,36 | 0,38 | 0,60 | 0,80 | 1,13 | 1,43 | 1,99 | 3,08 | 4,15 | 6,16 |
| ROTAZIONE ORARIA (DA)<br>CLOCKWISE ROTATION (DA)            | CW  |   | 0,03  | 0,05 | 0,10 | 0,15 | 0,25 | 0,34 | 0,54 | 0,70 | 0,94 | 1,25 | 1,80 | 2,41 | 3,80 | 5,47 | 5,50 |      |
| ROTAZIONE ANTIORARIA (SR)<br>COUNTERCLOCKWISE ROTATION (SR) | CCW   |   | -   | 0,07 | 0,13 | 0,32 | 0,32 | 0,54 | 0,92 | 1,20 | 1,64 | 2,27 | 3,08 | 3,58 | 6,20 | 8,97 | 6,40 |      |
| ROTAZIONE ORARIA (SR)<br>CLOCKWISE ROTATION (SR)            | CW  |   | -   | 0,07 | 0,13 | 0,22 | 0,30 | 0,48 | 0,75 | 0,94 | 1,25 | 1,60 | 2,38 | 2,80 | 5,40 | 6,62 | 7,40 |      |
| SERIE 83<br>ROTAZ. 0°-180°                                  | ROTAZIONE ANTIORARIA (DA)<br>COUNTERCLOCKWISE ROTATION (DA) | CCW   | -   | 0,08 | 0,14 | 0,34 | 0,42 | 0,64 | 1,11 | 1,87 | 2,95 | 3,03 | -    | -    | -    | -    | -    |      |
|   | ROTAZIONE ORARIA (DA)<br>CLOCKWISE ROTATION (DA)            | CW  | -   | 0,06 | 0,12 | 0,25 | 0,39 | 0,62 | 1,08 | 1,13 | 2,03 | 2,29 | -    | -    | -    | -    | -    |      |

Tempi indicativi ottenuti con pressione 6 bar senza valvola applicata - Approximative times obtained at the pressure of 6 bar without valve.

| TABELLA PESI SERIE 82-83 - WEIGHT CHART (KG) SERIES 82-83 |                  |        |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |        |       |
|---|------------------|--------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| VERSIONE<br>TYPE  | MODELLO<br>MODEL | 32     | 52   | 63   | 75   | 85   | 100  | 115   | 125   | 140   | 160   | 180   | 200   | 230   | 270    | 330   |
|   |                  | DA 90° |      | 0,49 | 1,12 | 1,66 | 2,78 | 3,90  | 5,50  | 8,85  | 10,80 | 16,30 | 21,75 | 29,00 | 37,00  | 58,50 |
| SR 90°  |                  | -      | 1,30 | 1,97 | 3,39 | 4,80 | 7,00 | 11,45 | 14,08 | 21,80 | 29,50 | 39,90 | 55,00 | 71,00 | 100,27 | 209   |
| DA 180°   |                  | -      | 1,70 | 2,50 | 4,20 | 5,98 | 8,53 | 13,65 | 17,35 | 25,00 | 31,20 | -     | -     | -     | -      | -     |

| TABELLA PESI ATTUATORE INOX SERIE 84- STAINLESS STEEL ACTUATOR WEIGHT CHART (KG) SERIES 84 |                  |        |  |      |  |      |  |      |  |       |  |
|--|------------------|--------|--|------|--|------|--|------|--|-------|--|
| VERSIONE<br>TYPE   | MODELLO<br>MODEL | 52     |  | 63   |  | 75   |  | 85   |  | 100   |  |
|  |                  | DA 90° |  | 2,26 |  | 3,13 |  | 4,96 |  | 7,5   |  |
| SR 90°   |                  | 2,44   |  | 3,44 |  | 5,57 |  | 8,35 |  | 11,73 |  |

| TABELLA DI CONSUMO D'ARIA ATTUATORI - ACTUATOR AIR CONSUMPTION CHART |   |                              |   |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |      |       |
|--|---|------------------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|
| VERSIONE<br>TYPE   | MODELLO<br>MODEL  | 32                           | 52  | 63   | 75   | 85   | 100  | 115  | 125  | 140  | 160  | 180  | 200  | 230   | 270   | 330  |       |
|  |   | SERIE 82-84<br>ROTAZ. 0°-90° | ROTAZIONE ANTIORARIA (DA/SR)<br>COUNTERCLOCKWISE ROTATION (DA/<br>SR) | CCW  | 0,04 | 0,10 | 0,19 | 0,36 | 0,51 | 0,79 | 1,29 | 1,63 | 2,26 | 3,61  | 4,63  | 5,70 | 10,68 |
| ROTAZIONE ORARIA (DA)<br>CLOCKWISE ROTATION (DA)                     | CW  |                              | 0,03  | 0,13 | 0,23 | 0,44 | 0,64 | 1,00 | 1,71 | 2,21 | 3,16 | 5,02 | 6,60 | 10,55 | 15,05 | 17,8 | 44,2  |
| SERIE 83<br>ROTAZ. 0°-180°   | ROTAZIONE ANTIORARIA (DA)<br>COUNTERCLOCKWISE ROTATION (DA) | CCW                          | -   | 0,17 | 0,33 | 0,60 | 0,90 | 1,37 | 2,13 | 2,90 | 4,90 | 5,40 | -    | -     | -     | -    | -     |
|  | ROTAZIONE ORARIA (DA)<br>CLOCKWISE ROTATION (DA)            | CW                           | -   | 0,16 | 0,29 | 0,56 | 0,83 | 1,32 | 2,25 | 3,00 | 3,90 | 6,32 | -    | -     | -     | -    | -     |

Litri: 1 Litro = 1000 cm<sup>3</sup>  
Litres: 1 Litre = 1000 cm<sup>3</sup>

Per ottenere il consumo d'aria in NI/min moltiplicare il valore in tabella per i parametri in uso cioè per la pressione assoluta di alimentazione ed il numero di corse/minuto.  
To obtain the air consumption in NI/min multiply the value in the chart for the correct parameters. That is to say for the supplied absolute pressure and the number of strokes in a minute.

## MOMENTO TORCENTE TORQUE OUTPUT

### MOMENTO TORCENTE ATTUATORE DOPPIO EFFETTO "DA" (Nm) - TORQUE OUTPUT DOUBLE ACTING ACTUATOR "DA" (Nm)

| MODELLO<br>TYPE | PRESSIONE DI ALIMENTAZIONE (bar) - AIR SUPPLY PRESSURE (bar)                               |      |      |      |      |       |      |      |
|-----------------|--|------|------|------|------|-------|------|------|
|                 | 2,5  | 3    | 4    | 5    | 5,5  | 6     | 7    | 8    |
|                 | MOMENTO TORCENTE ATTUATORE DOPPIO EFFETTO (Nm) - TORQUE OUTPUT DOUBLE ACTING ACTUATOR (Nm) |      |      |      |      |       |      |      |
| DA 32           | 3,5  | 4,2  | 6    | 7,5  | 8    | 9     | 10   | 11,5 |
| DA 52           | 9  | 11   | 14,5 | 18,5 | 20   | 22    | 26   | 30   |
| DA 63           | 15,5   | 19   | 26   | 33   | 36   | 39,5  | 46,5 | 53,5 |
| DA 75           | 29   | 35   | 47,5 | 60   | 66   | 72    | 84,5 | 97   |
| DA 85           | 41,5   | 50,5 | 68,5 | 87   | 96   | 105   | 123  | 141  |
| DA 100          | 66   | 80   | 108  | 136  | 150  | 164,5 | 193  | 221  |
| DA 115          | 109  | 132  | 179  | 226  | 249  | 272   | 319  | 366  |
| DA 125          | 143,5  | 174  | 235  | 297  | 327  | 358   | 419  | 481  |
| DA 140          | 205  | 246  | 328  | 410  | 451  | 493   | 575  | 657  |
| DA 160          | 287  | 344  | 458  | 573  | 630  | 688   | 802  | 917  |
| DA 180          | 395  | 474  | 632  | 789  | 868  | 947   | 1105 | 1263 |
| DA 200          | 532  | 638  | 851  | 1063 | 1170 | 1276  | 1489 | 1701 |
| DA 230          | 879  | 1055 | 1406 | 1758 | 1934 | 2109  | 2461 | 2812 |
| DA 270          | 1292   | 1550 | 2067 | 2584 | 2842 | 3101  | 3617 | 4134 |
| DA 330          | 2299   | 2759 | 3679 | 4599 | 5059 | 5519  | 6438 | 7358 |

### SET MOLLE PER ATTUATORE SEMPLICE EFFETO "SR" - SPRING SETS FOR SPRING RETURN ACTUATOR "SR"

VALIDO DA MOD. 52 A MOD. 140  
VALID FROM MOD. 52 TO MOD. 140

SET DI MOLLE  
SPRING SETS

STANDARD SET 05



| SET | MOLLA ESTERNA<br>EXTERNAL SPRING | MOLLA INTERNA<br>INTERNAL SPRING |
|-----|----------------------------------|----------------------------------|
| 01  | 1                                | 1                                |
| 02  | 2                                | -                                |
| 03  | 1                                | 2                                |
| 04  | 2                                | 1                                |
| 05  | 2                                | 2                                |

VALIDO DA MOD. 160 A MOD. 200  
VALID FROM MOD. 160 TO MOD. 200

SET DI MOLLE  
SPRING SETS

STANDARD SET 06



| SET | MOLLA ESTERNA<br>EXTERNAL SPRING | MOLLA CENTRALE<br>CENTRAL SPRING | MOLLA INTERNA<br>INTERNAL SPRING |
|-----|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 01  | -                                | 2                                | -                                |
| 02  | 2                                | -                                | -                                |
| 03  | 1                                | 2                                | -                                |
| 04  | 2                                | -                                | 2                                |
| 05  | 2                                | 2                                | -                                |
| 06  | 2                                | 2                                | 2                                |

VALIDO DA MOD. 230 A MOD. 330  
VALID FROM MOD. 230 TO MOD. 330

SET DI MOLLE  
SPRING SETS



MOLLA UNICA PRECOMPRESSA  
PRETENSIONED SPRING

| SET | N° MOLLE PER LATO<br>N° OF SPRINGS FOR EACH SIDE | MOD. 230<br>MOD. 270 e 330 |
|-----|--|----------------------------|
| 01  | 2/3  |                            |
| 02  | 3/3  |                            |
| 03  | 3/4  |                            |
| 04  | 4/4  |                            |
| 05  | 4/5  |                            |
| 06  | 5/5  |                            |
| 07  | 5/6  |                            |
| 08  | 6/6  |                            |

# MOMENTO TORCENTE ATTUATORI SEMPLICE EFFETTO

## TORQUE OUTPUT SPRING RETURN ACTUATORS

| MOD.  | SET | MOMENTO MOLLE (Nm) SPRING TORQUE (Nm)   |         | PRESSIONE ALIMENTAZIONE (bar) - AIR SUPPLY PRESSURE (bar) |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|-------|-----|---|---------|---|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|
|       |     |   |         | 2,5   |         | 3      |         | 4      |         | 5      |         | 5,5    |         | 6      |         | 7      |         | 8      |         |
|       |     | MOMENTO TORCENTE ATTUATORI A SEMPLICE EFFETTO (Nm) - TORQUE OUTPUT SPRING RETURN ACTUATORS (Nm) |         |   |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       |     | 0° MMD  | 90° MMC | 0° MAD  | 90° MAC | 0° MAD | 90° MAC | 0° MAD | 90° MAC | 0° MAD | 90° MAC | 0° MAD | 90° MAC | 0° MAD | 90° MAC | 0° MAD | 90° MAC | 0° MAD | 90° MAC |
| SR52  | 01  | 3.6   | 4.9     | 4.5   | 1.6     | 6.4    | 3.5     | 10.2   | 7.4     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 4.8   | 6.7     |   |         | 5.2    | 1.7     | 9.0    | 5.6     | 12.8   | 9.4     |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 5.2   | 7.5     |   |         |        |         | 8.6    | 4.8     | 12.4   | 8.6     | 14.3   | 10.5    | 16.2   | 12.4    |        |         |        |         |
|       | 04  | 6.5   | 9.3     |   |         |        |         | 7.3    | 3.0     | 11.2   | 6.8     | 13.1   | 8.7     | 15.0   | 10.6    | 18.8   | 14.5    |        |         |
|       | 05  | 8.1   | 11.9    |   |         |        |         |        |         | 9.5    | 4.3     | 11.4   | 6.2     | 13.3   | 8.1     | 17.1   | 11.9    | 20.9   | 15.7    |
| SR63  | 01  | 5.0   | 9.6     | 8.6   | 2.6     | 12.0   | 6.0     | 18.9   | 12.8    |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 6.6   | 12.3    |   |         | 10.5   | 3.2     | 17.4   | 10.1    | 24.2   | 17.0    |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 8.0   | 14.5    |   |         |        |         | 15.9   | 7.9     | 22.8   | 14.8    | 26.2   | 18.2    | 29.6   | 21.7    |        |         |        |         |
|       | 04  | 9.6   | 17.2    |   |         |        |         | 14.4   | 5.2     | 21.2   | 12.0    | 24.6   | 15.5    | 28.1   | 18.9    | 34.9   | 25.8    |        |         |
|       | 05  | 12.5  | 22.1    |   |         |        |         |        |         | 18.2   | 7.1     | 21.7   | 10.6    | 25.1   | 14.0    | 31.9   | 20.9    | 38.8   | 27.7    |
| SR75  | 01  | 10.1  | 19.5    | 15.8  | 3.9     | 22.0   | 10.1    | 34.4   | 22.5    |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 13.3  | 25.6    |   |         | 18.8   | 4.0     | 31.2   | 16.4    | 43.5   | 28.7    |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 15.1  | 28.2    |   |         |        |         | 29.4   | 13.8    | 41.8   | 26.1    | 48.0   | 32.3    | 54.1   | 38.5    |        |         |        |         |
|       | 04  | 18.3  | 34.3    |   |         |        |         | 26.2   | 7.7     | 38.6   | 20.0    | 44.8   | 26.2    | 50.9   | 32.4    | 63.3   | 44.8    |        |         |
|       | 05  | 23.2  | 43.0    |   |         |        |         |        |         | 33.6   | 11.3    | 39.8   | 17.5    | 46.0   | 23.7    | 58.3   | 36.1    | 70.7   | 48.4    |
| SR85  | 01  | 16.1  | 27.3    | 22.2  | 7.6     | 31.3   | 16.6    | 49.5   | 34.8    |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 19.9  | 33.7    |   |         | 27.6   | 10.3    | 45.7   | 28.4    | 63.9   | 46.6    |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 24.3  | 40.8    |   |         |        |         | 41.3   | 21.3    | 59.4   | 39.5    | 68.5   | 48.6    | 77.6   | 57.6    |        |         |        |         |
|       | 04  | 28.1  | 47.1    |   |         |        |         | 37.5   | 15.0    | 55.7   | 33.1    | 64.8   | 42.2    | 73.8   | 51.3    | 92.0   | 69.4    |        |         |
|       | 05  | 36.3  | 60.6    |   |         |        |         |        |         | 47.5   | 19.6    | 56.6   | 28.7    | 65.6   | 37.8    | 83.8   | 55.9    | 101.9  | 74.1    |
| SR100 | 01  | 24.6  | 44.6    | 36.0  | 10.1    | 50.2   | 24.2    | 78.4   | 52.5    |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 32.6  | 58.9    |   |         | 42.2   | 9.9     | 70.5   | 38.1    | 98.7   | 66.4    |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 35.9  | 63.7    |   |         |        |         | 67.1   | 33.3    | 95.4   | 61.6    | 109.5  | 75.7    | 123.6  | 89.9    |        |         |        |         |
|       | 04  | 43.9  | 78.0    |   |         |        |         | 59.1   | 19.0    | 87.4   | 47.3    | 101.5  | 61.4    | 115.7  | 75.5    | 143.9  | 103.8   |        |         |
|       | 05  | 55.2  | 97.2    |   |         |        |         |        |         | 76.1   | 28.1    | 90.2   | 42.3    | 104.3  | 56.4    | 132.6  | 84.7    | 160.8  | 112.9   |
| SR115 | 01  | 41.0  | 74.4    | 61.3  | 18.4    | 84.7   | 41.8    | 131.4  | 88.5    |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 50.7  | 94.4    |   |         | 74.9   | 21.8    | 121.6  | 68.5    | 168.3  | 115.2   |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 60.8  | 108.1   |   |         |        |         | 111.6  | 54.7    | 158.3  | 101.5   | 181.6  | 124.8   | 205.0  | 148.2   |        |         |        |         |
|       | 04  | 70.6  | 128.1   |   |         |        |         | 101.8  | 34.8    | 148.5  | 81.5    | 171.9  | 104.9   | 195.2  | 128.2   | 241.9  | 174.9   |        |         |
|       | 05  | 90.4  | 161.8   |   |         |        |         |        |         | 128.7  | 47.8    | 152.0  | 71.1    | 175.4  | 94.5    | 222.1  | 141.2   | 268.8  | 187.9   |
| SR125 | 01  | 53.1  | 99.1    | 80.2  | 21.2    | 110.9  | 51.9    | 172.2  | 113.2   |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 63.3  | 117.5   |   |         | 100.7  | 33.5    | 162.1  | 94.8    | 223.4  | 156.1   |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 81.1  | 148.4   |   |         |        |         | 144.2  | 63.9    | 205.5  | 125.2   | 236.2  | 155.9   | 266.8  | 186.5   |        |         |        |         |
|       | 04  | 91.3  | 166.9   |   |         |        |         | 134.1  | 45.5    | 195.4  | 106.8   | 226.1  | 137.5   | 256.7  | 168.1   | 318.0  | 229.4   |        |         |
|       | 05  | 119.2   | 216.2   |   |         |        |         |        |         | 167.4  | 57.5    | 198.1  | 88.1    | 228.7  | 118.8   | 290.1  | 180.1   | 351.4  | 241.4   |
| SR140 | 01  | 82  | 152     | 119   | 36      | 160    | 77      | 242    | 159     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 92  | 172     |   |         | 149    | 56      | 231    | 138     | 313    | 220     |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 117   | 221     |   |         |        |         | 205    | 86      | 287    | 168     | 328    | 209     | 369    | 250     |        |         |        |         |
|       | 04  | 128   | 240     |   |         |        |         | 193    | 64      | 275    | 146     | 316    | 187     | 358    | 229     | 440    | 311     |        |         |
|       | 05  | 164   | 308     |   |         |        |         |        |         | 238    | 72      | 279    | 114     | 320    | 155     | 402    | 237     | 484    | 319     |
| SR160 | 01  | 83  | 131     | 199   | 148     | 256    | 205     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 119   | 188     |   |         | 218    | 145     | 332    | 259     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 143   | 225     |   |         | 193    | 105     | 307    | 219     | 422    | 334     |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 04  | 185   | 292     |   |         |        |         | 262    | 148     | 377    | 263     | 434    | 320     |        |         |        |         |        |         |
|       | 05  | 202   | 319     |   |         |        |         |        |         | 358    | 235     | 415    | 292     | 473    | 350     |        |         |        |         |
|       | 06  | 268   | 423     |   |         |        |         |        |         |        |         | 346    | 181     | 404    | 239     | 518    | 353     | 633    | 468     |
| SR180 | 01  | 102   | 168     | 287   | 217     | 366    | 296     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 160   | 252     |   |         | 304    | 206     | 462    | 364     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 182   | 294     |   |         | 281    | 162     | 439    | 320     | 596    | 477     |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 04  | 262   | 414     |   |         |        |         | 354    | 196     | 511    | 353     | 590    | 432     |        |         |        |         |        |         |
|       | 05  | 262   | 420     |   |         |        |         |        |         | 511    | 343     | 590    | 422     | 669    | 501     |        |         |        |         |
|       | 06  | 364   | 582     |   |         |        |         |        |         |        |         | 482    | 254     | 561    | 333     | 719    | 491     | 877    | 649     |
| SR200 | 01  | 169   | 251     | 353   | 269     | 459    | 375     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 237   | 353     |   |         | 381    | 262     | 594    | 475     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 288   | 428     |   |         | 330    | 188     | 543    | 401     | 755    | 613     |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 04  | 338   | 522     |   |         |        |         | 483    | 295     | 695    | 507     | 802    | 614     |        |         |        |         |        |         |
|       | 05  | 406   | 604     |   |         |        |         |        |         | 626    | 425     | 733    | 532     | 839    | 638     |        |         |        |         |
|       | 06  | 507   | 773     |   |         |        |         |        |         |        |         | 622    | 352     | 728    | 458     | 941    | 671     | 1153   | 883     |
| SR230 | 01  | 389   | 666     | 466   | 172     | 642    | 348     | 993    | 699     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 466   | 799     |   |         | 560    | 206     | 911    | 557     |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 544   | 933     |   |         |        |         | 828    | 416     | 1180   | 768     |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 04  | 622   | 1066    |   |         |        |         | 746    | 274     | 1098   | 626     | 1274   | 802     |        |         |        |         |        |         |
|       | 05  | 700   | 1199    |   |         |        |         | 663    | 133     | 1015   | 485     | 1191   | 661     | 1366   | 836     |        |         |        |         |
|       | 06  | 777   | 1332    |   |         |        |         |        |         | 933    | 343     | 1109   | 519     | 1284   | 694     | 1636   | 1046    | 1987   | 1397    |
| SR270 | 01  | 506   | 791     | 780   | 490     | 1044   | 754     | 1572   | 1282    |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 607   | 949     | 672   | 324     | 936    | 588     | 1464   | 1116    |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 708   | 1107    | 564   | 158     | 828    | 422     | 1356   | 950     | 1884   | 1478    |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 04  | 810   | 1265    |   |         | 721    | 257     | 1249   | 785     | 1777   | 1313    | 2041   | 1577    |        |         |        |         |        |         |
|       | 05  | 911   | 1423    |   |         |        |         | 1141   | 619     | 1669   | 1147    | 1933   | 1411    | 2197   | 1675    |        |         |        |         |
|       | 06  | 1012  | 1581    |   |         |        |         | 1033   | 453     | 1561   | 981     | 1825   | 1245    | 2089   | 1509    |        |         |        |         |
|       | 07  | 1113  | 1740    |   |         |        |         | 925    | 287     | 1453   | 815     | 1717   | 1079    | 1981   | 1343    | 2508   | 1870    |        |         |
|       | 08  | 1214  | 1898    |   |         |        |         | 817    | 121     | 1345   | 649     | 1609   | 913     | 1873   | 1177    | 2400   | 1704    | 2928   | 2232    |
| SR330 | 01  | 884   | 1372    | 1361  | 842     | 1821   | 1302    | 2741   | 2222    |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 02  | 1060  | 1647    | 1173  | 550     | 1633   | 1010    | 2553   | 1930    |        |         |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 03  | 1237  | 1921    | 985   | 259     | 1445   | 719     | 2365   | 1639    | 3285   | 2559    |        |         |        |         |        |         |        |         |
|       | 04  | 1414  | 2196    |   |         | 1258   | 427     | 2178   | 1347    | 3098   | 2267    | 3558   | 2727    |        |         |        |         |        |         |
|       | 05  | 1591  | 2470    |   |         |        |         | 1990   | 1056    | 2910   | 1976    | 3370   | 2436    | 3830   | 2896    |        |         |        |         |
|       | 06  | 1767  | 2745    |   |         |        |         | 1802   | 764     | 2722   | 1684    | 3182   | 2144    | 3642   | 2604    |        |         |        |         |
|       | 07  | 1944  | 3019    |   |         |        |         | 1615   | 473     | 2535   | 1393    | 2995   | 1853    | 3455   | 2313    | 4374   | 3232    |        |         |
|       | 08  | 2121  | 3294    |   |         |        |         |        |         | 2347   | 1101    | 2807   | 1561    | 3267   | 2021    | 4186   | 2940    | 5106   | 3860    |

# DOVE SIAMO – WHERE WE ARE



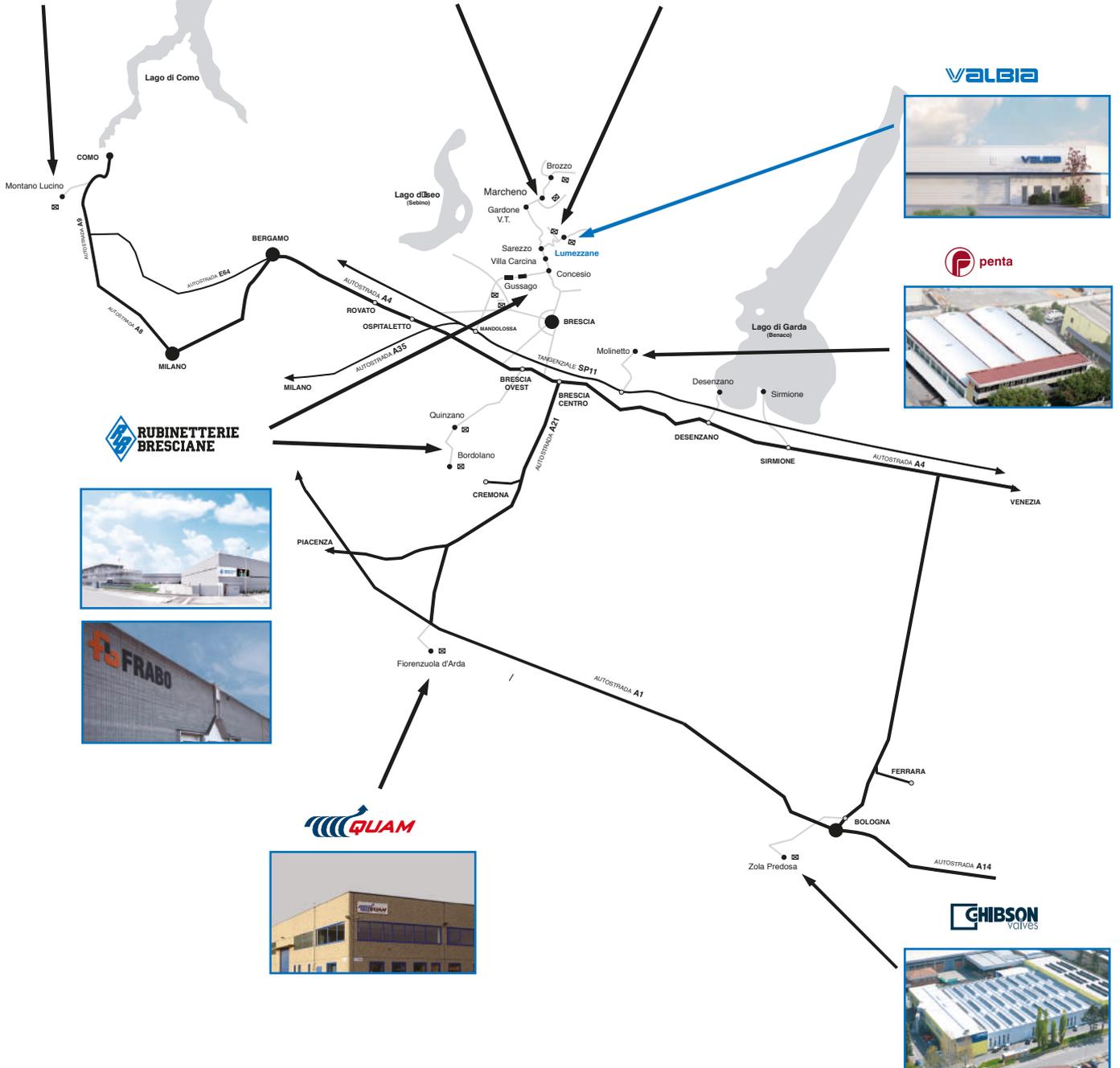
**chibro**



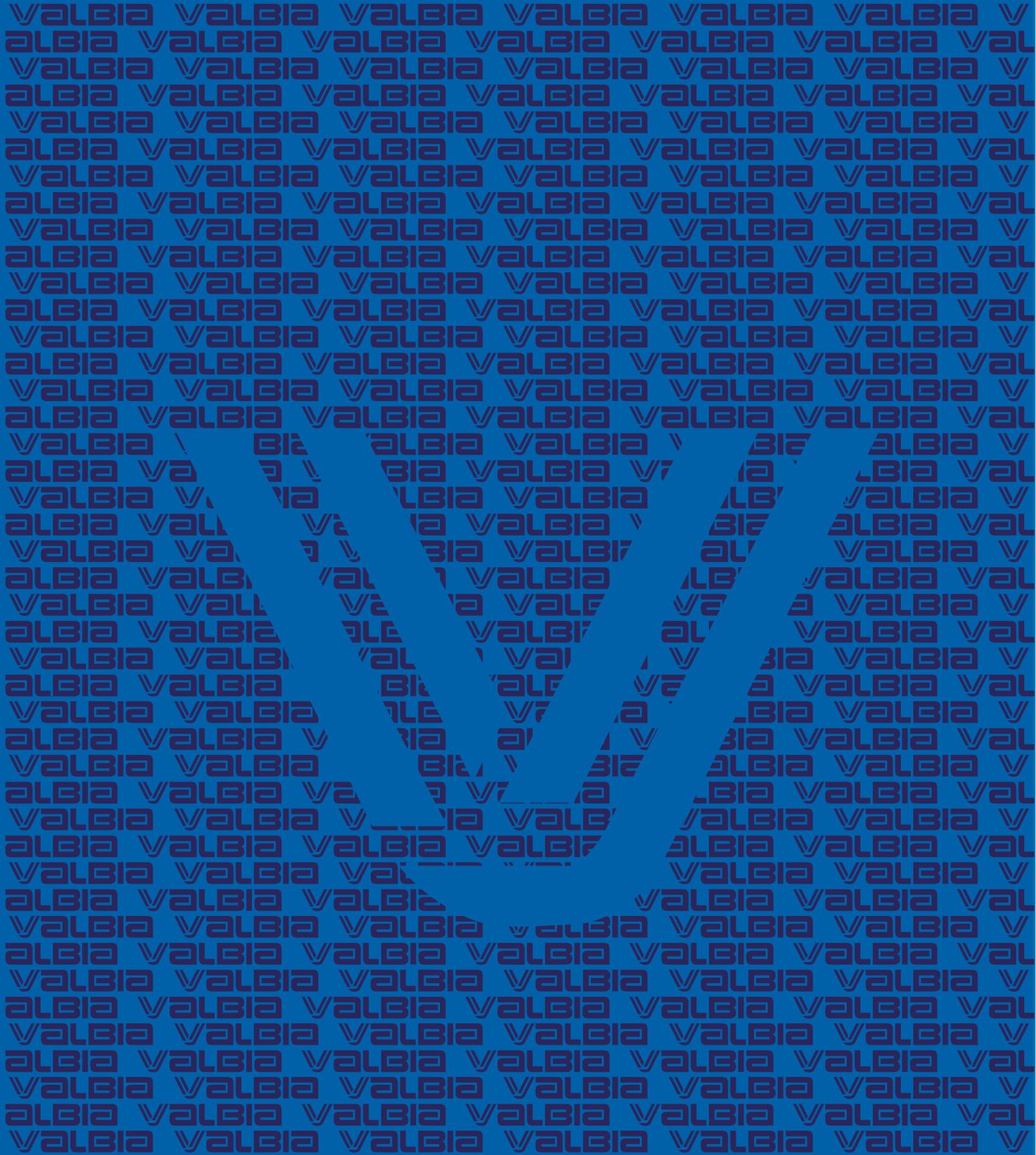
**VALPRES**



**TOL  
TECNOVIELLE**







**VALBIA S.r.l.**

Via Industriale, 30 - 25065 Lumezzane S.S. (BS) Itay

N. 45° 38'57.084" E. 10° 15'35.172"

Tel. +39 030 8969411 - Fax +39 030 8610014

[www.valbia.it](http://www.valbia.it) - E-mail [valbia@bonomi.it](mailto:valbia@bonomi.it)



CAT243001



© VALBIA S.r.l. 2024 Tutti i diritti riservati - All rights reserved  e  sono marchi registrati - are registered trademarks.

Le caratteristiche riportate a catalogo possono essere oggetto di eventuali modifiche senza preavviso nell'ambito di un costante aggiornamento tecnologico.

La presente documentazione annulla e sostituisce tutte le edizioni precedenti.

To ensure the highest quality and technical standards, the manufacturer reserves the right to modify specifications without prior notice.

This documentation supersedes all previous editions.